



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150 тел. (044) 339-58-11
contact@dsbt.gov.ua dsbt.gov.ua ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

**Щодо погодження
проєкту постанови**

Державна служба України з безпеки на транспорті в додаток до листа Укртрансбезпеки від 28 лютого 2023 року № 2349/2.1/14-23 надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем з безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт постанови).

Додатки: 1. Проєкт постанови на 1 арк. в 1 прим.

2. Проєкт Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України на 13 арк. в 1 прим.

3. Аналіз регуляторного впливу 26 арк. в 1 прим.

Голова

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ



ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від 2023 р. №

ПОЛОЖЕННЯ **про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на** **наземному транспорті**

I. Загальні питання

1. Це Положення визначає загальні засади функціонування Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, регулює порядок його формування та використання.

2. У цьому Положенні терміни вживаються у таких значеннях:

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – система “Шлях”) – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

інформаційний ресурс системи “Шлях” – систематизовані дані, що обробляються в електронній формі за допомогою засобів системи “Шлях”;

інтеграція інформаційних ресурсів системи “Шлях” – комплекс методів та процедур, спрямованих на логічне функціональне об’єднання інформаційних ресурсів системи “Шлях” у визначених форматах, за узгодженими показниками, для їх автоматизованої обробки, використання та надання користувачам в уніфікованому вигляді;

користувачі системи “Шлях” – фізичні особи, фізичні особи-підприємці, юридичні особи та уповноважені посадові особи суб’єктів системи “Шлях”, яким в установленому порядку, надано відповідні права доступу до інформації в системі “Шлях”;

підсистема системи “Шлях” – інформаційний ресурс системи “Шлях”, що виділений за ознакою здійснюваних Укртрансбезпекою функцій та розглядається як поєднання програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів обробки інформації та комунікації;

суб’єкти системи “Шлях” – апарат Укртрансбезпеки, її територіальні органи, інші державні органи, які використовують інформацію в системі “Шлях” для реалізації своїх повноважень;

транспортна мережа передачі даних – універсальна мережа, що реалізує функції транспортування/комутації та об’єднує окремі мережі доступу із забезпеченням транзиту трафіку між ними високошвидкісними каналами.

Інші терміни в цьому Положенні вживаються у значенні, наведеному в Законах України “Про автомобільний транспорт”, “Про інформацію”, “Про доступ до публічної інформації”, “Про Національну програму інформатизації”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, “Про електронні комунікації”, “Про електронні документи та електронний документообіг”, “Про захист персональних даних”, “Про електронні довірчі послуги”, “Про публічні електронні реєстри”, “Про особливості надання публічних (електронних публічних) послуг”, “Про адміністративні послуги”, “Про ліцензування видів господарської діяльності”.

3. Власником і розпорядником системи “Шлях”, є держава в особі Укртрансбезпеки.

Укртрансбезпека, як власник системи “Шлях”:

- 1) здійснює володіння, використання та розпорядження інформацією, що міститься в системі “Шлях”, відповідно до вимог законодавства;
- 2) забезпечує електрону взаємодію електронних інформаційних ресурсів;
- 3) забезпечує функціонування та модернізацію системи “Шлях”;
- 4) оприлюднює, відповідно до Закону України “Про доступ до публічної інформації”, інформацію щодо питань функціонування системи “Шлях”;
- 5) забезпечує доступ користувачів до системи “Шлях”;
- 6) здійснює контроль та моніторинг функціонування системи “Шлях”;
- 7) забезпечує зберігання даних в системі “Шлях”.

4. Власником майнових прав інтелектуальної власності на комп’ютерні програми системи “Шлях” є держава в особі Укртрансбезпеки.

5. Адміністратором системи “Шлях” є Укртрансбезпека.

Укртрансбезпека як адміністратор системи “Шлях” здійснює:

- 1) адміністрування, технічну підтримку та безперебійне функціонування системи “Шлях”;
- 2) оновлення програмного забезпечення системи “Шлях”;
- 3) розроблення та здійснення заходів щодо захисту системи “Шлях” та інформації, що міститься в ній;
- 4) збереження інформації, що міститься в системі “Шлях”;
- 5) постійний моніторинг технічного стану системи “Шлях” та стану захищеності інформації, що міститься в ній;
- 6) супроводження механізмів електронної ідентифікації особи для доступу до інформаційних ресурсів системи “Шлях”;
- 7) надання користувачам доступу до системи “Шлях” та користування її інформаційними ресурсами;
- 8) ведення моніторингу дій користувачів у системі “Шлях” (зокрема, дані про відмітки часу входу, внесення ними відомостей до підсистем);

9) технічну та інформаційну підтримку користувачів системи “Шлях”, зокрема за допомогою відкритих вебресурсів, телефонного інформаційного центру, тощо;

10) навчання та методичне забезпечення користувачів системи “Шлях”;

11) укладення договорів на технічне обслуговування та залучення, у разі потреби, фахівців для виконання робіт з технічного супроводження обладнання системи “Шлях”;

12) введення в експлуатацію апаратних, програмних, технічних засобів комунікації та захисту інформації;

13) забезпечення електронної взаємодії між системою “Шлях” та іншими електронними інформаційними ресурсами державних органів та органів місцевого самоврядування, інших суб’єктів інформаційного обміну.

6. Технічним адміністратором системи “Шлях” є визначений Укртрансбезпекою структурний підрозділ її апарату (далі – технічний адміністратор).

7. Система “Шлях” функціонує безперервно, крім випадків проведення планових та позапланових профілактичних та/або технічних робіт, пов’язаних із усуненням технічних та/або методологічних помилок чи технічного збою в роботі, тривалість проведення яких визначається технічним адміністратором.

Інформація про проведення профілактичних та/або технічних робіт розміщується на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки в розділі “Анонс подій” та доводиться через підсистему “Перевізник” системи “Шлях” не раніше ніж за дванадцять годин та не пізніше ніж за одну годину до початку проведення таких робіт, крім випадку, коли через терміновість проведення таких робіт, у вказаний термін довести інформацію неможливо.

8. Функціонування та модернізація системи “Шлях” здійснюється за рахунок коштів державного бюджету або інших джерел, не заборонених Законом України “Про джерела фінансування органів державної влади” та Порядком залучення, використання та моніторингу міжнародної технічної допомоги, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 15 лютого 2002 р. № 153 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 8, ст. 340).

9. Загальні права користувача системи “Шлях”:

1) отримання від Укртрансбезпеки роз’яснень щодо доступу та правил користування системою “Шлях”;

2) подання в електронній формі заяв, повідомлень та документів;

3) ознайомлення з відомостями про нього, що обробляються в системі “Шлях”;

4) отримання інформації про процедурні дії та процедурні рішення, вчинені (прийняті) щодо нього Укртрансбезпекою;

5) збереження інформації про нього з дотриманням Законів України “Про захист персональних даних” та “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”;

6) здійснення плати за надані адміністративні послуги, відповідно до Закону України “Про адміністративні послуги”;

7) користування іншими, визначеними Законами України “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах” та “Про публічні електронні реєстри”, правами користувачів в інформаційно-комунікаційних системах та щодо публічних реєстрів.

Документи, що подаються користувачами до системи “Шлях”, повинні відповідати вимогам, визначеним Законом України “Про електронні документи та електронний документообіг”.

II. Мета, завдання та функції системи “Шлях”

1. Система “Шлях” функціонує з метою оптимізації процесів інформаційної взаємодії її суб’єктів на рівні загальнодержавних електронних інформаційних ресурсів та забезпечення ефективності надання адміністративних послуг у сфері наземного транспорту.

2. Завданнями системи “Шлях” є:

1) автоматизація та спрощення адміністративних процедур з надання адміністративних послуг;

2) обмін інформацією між суб’єктами системи “Шлях” під час виконання завдань та функцій, покладених на них законодавством;

3) забезпечення електронної взаємодії суб’єктів системи “Шлях” з метою оперативного виконання завдань, покладених на них законодавством, зменшення часових та фінансових витрат на адміністративно-управлінські, інформаційно-пошукові, розрахункові та аналітичні роботи, формування звітності;

4) забезпечення електронної взаємодії з державними органами, органами місцевого самоврядування, міжнародними організаціями, суб’єктами господарювання.

3. Функціями системи “Шлях” є:

1) інтеграція інформаційних ресурсів системи “Шлях”;

2) обробка інформації, що формується у процесі діяльності суб’єктів системи “Шлях”;

3) систематизація та узагальнення інформації, перетворення її до формату, придатного для проведення подальшого аналізу та забезпечення роботи підсистем;

4) автоматизація та верифікація процесів інформаційної діяльності суб’єктів системи “Шлях” в інтерактивному режимі реального часу;

5) розмежування доступу та надання доступу користувачам системи “Шлях” до інформаційних ресурсів системи “Шлях”.

III. Доступ до інформації та її опрацювання в системі “Шлях”

1. Доступ суб'єктів до системи “Шлях” здійснюється з використанням засобів електронної ідентифікації, відповідно до вимог Закону України “Про електронні довірчі послуги”, у межах реалізації своїх повноважень.

2. Електронна інформаційна взаємодія електронних інформаційних ресурсів Укртрансбезпеки та електронних інформаційних ресурсів інших державних органів може здійснюватися з використанням:

системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта”;

інших інформаційно-комунікаційних систем, що відповідають законодавству про захист інформації.

Інформаційна взаємодія між системою “Шлях” та електронними інформаційними ресурсами інших державних органів здійснюється в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних” та “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”.

Підключення системи “Шлях” до системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта” та обмін інформацією в ній здійснюється відповідно до Положення про електронну взаємодію електронних інформаційних ресурсів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2016 р. № 606 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 73, ст. 2455).

Електронна інформаційна взаємодія електронних інформаційних ресурсів Укртрансбезпеки та електронних інформаційних ресурсів інших державних органів здійснюється відповідно до порядків, визначених спільними наказами Мінінфраструктури та інших державних органів.

Електронна інформаційна взаємодія між системою “Шлях” та Єдиним державним вебпорталом електронних послуг (далі – Портал Дія) здійснюється з використанням засобів системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів, відповідно до Порядку надання електронних публічних послуг в автоматичному режимі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 серпня 2022 р. № 868 (Офіційний вісник України, 2022 р., № 65, ст. 3912).

Надання суб'єктам доступу до системи “Шлях” в порядку електронної інформаційної взаємодії здійснюється на безоплатній основі.

До запровадження інформаційної взаємодії засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів, інформаційна взаємодія може здійснюватися з використанням інших інформаційно-комунікаційних систем із застосуванням в них відповідних комплексних систем захисту інформації з підтвердженою відповідністю за результатами державної експертизи в порядку, встановленому законодавством.

3. Електронна взаємодія системи “Шлях” з електронними інформаційними системами органів влади зарубіжних країн, що містять інформацію у сфері автомобільного транспорту, здійснюється відповідно до міжнародних договорів укладених відповідно до Закону України “Про міжнародні договори України” та інших актів законодавства України.

4. Користувачі отримують доступ до системи “Шлях” після їх авторизації з використанням електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису та/або інших засобів електронної ідентифікації, що забезпечують аналогічний рівень довіри до засобів електронної ідентифікації, відповідно до вимог Закону України “Про електронні довірчі послуги” (далі – авторизований користувач).

Авторизація користувачів здійснюється через підсистему “Перевізник” в системі “Шлях” з використанням сервісу ідентифікації: <https://id.gov.ua> - Інтегрована система електронної ідентифікації (ICEI).

Електронні документи створюються у системі “Шлях” з накладенням електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису авторизованого користувача відповідно до Закону України “Про електронні довірчі послуги”.

5. Доступ до публічних електронних реєстрів, адміністратором яких є Укртрансбезпека, є відкритим та здійснюється відповідно до Закону України “Про публічні електронні реєстри”.

6. Доступ до інформації, що обробляється в системі “Шлях”, здійснюється з використанням засобів електронної ідентифікації особи, що відповідають вимогам законодавства про захист персональних даних та про технічний захист інформації.

7. Строки зберігання електронних документів в системі “Шлях” визначаються Законом України “Про електронні документи та електронний документообіг”.

Строки зберігання інформації, порядок її видалення та знищення в системі “Шлях” визначаються наказом Укртрансбезпеки, відповідно до вимог Закону України “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”.

8. Обробка інформації в системі “Шлях” здійснюється з дотриманням вимог Закону України “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”.

IV. Структура системи “Шлях”

1. Система “Шлях” складається з постійно діючих підсистем та транспортної мережі передачі даних.

2. До підсистем системи “Шлях” відносяться:

підсистема “Перевізник”;
підсистема “Ліцензування”;
підсистема “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення”;
підсистема “Дозволи Європейської Комісії Міністрів Транспорту”.

Укртрансбезпека може створювати інші підсистеми системи “Шлях” з метою реалізації закріплених за нею завдань та повноважень.

3. Підсистема “Перевізник” забезпечує авторизацію та інформування користувачів про проведення профілактичних та/або технічних робіт, а також взаємодію з іншими підсистемами системи “Шлях” з метою замовлення та отримання необхідних адміністративних послуг, що надаються Укртрансбезпекою.

4. Підсистема “Ліцензування” автоматизує адміністративну процедуру ліцензування та надання адміністративних послуг здобувачам ліцензії та ліцензіатам.

Підсистема “Ліцензування” забезпечує:

1) акумулювання та збереження в електронній формі заяв, підтвердних документів та повідомлень про зміну відомостей та даних здобувачів ліцензії та ліцензіатів, а також інформації про внесення плати за видачу ліцензії;

2) формування та ведення ліцензійних справ (далі – ліцензійні справи) з дотриманням вимог законодавства щодо захисту інформації з обмеженим доступом;

3) здійснення ліцензування відповідно до Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності”;

4) обробку відомостей про здобувачів ліцензії та ліцензіатів, переданих з підсистеми “Перевізник”.

Здобувачі ліцензії та ліцензіати через підсистему “Ліцензування”:

1) здійснюють подання заяв про отримання, переоформлення, зупинення власної ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, розширення та звуження провадження виду господарської діяльності та анулювання власної ліцензії, та підтвердних документів, передбачених Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358) (далі – Ліцензійні умови);

2) здійснюють подання повідомлень про зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, у порядку визначеному Ліцензійними умовами;

3) одержують інформацію щодо рішень, прийнятих Укртрансбезпекою за поданими заявами;

4) здійснюють перегляд інформації про проходження поданих заяв та повідомлень.

5. Підсистема “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення” забезпечує надання ліцензіатам адміністративної послуги з видачі дозволів на міжнародні перевезення та облік цих дозволів.

Підсистема “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення” забезпечує:

- 1) облік замовлень бланків дозволів на міжнародні перевезення;
- 2) облік руху дозволів на міжнародні перевезення;
- 3) облік залишків дозволів;
- 4) можливість оплати та збереження інформації про здійснені оплати за надання адміністративних послуг з видачі дозволів на міжнародні перевезення.

6. Підсистема “Дозволи ЄКМТ” забезпечує розподіл дозволів ЄКМТ.

Підсистема “Дозволи ЄКМТ” забезпечує:

- 1) облік електронних анкет, поданих ліцензіатами для участі у конкурсі на розподіл дозволів ЄКМТ;
- 2) розподіл дозволів ЄКМТ та прав на поїздки до країн, які встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ;
- 3) облік результатів розподілу дозволів ЄКМТ;
- 4) перегляд інформації стосовно кількості дозволів ЄКМТ, виданих ліцензіату за результатами конкурсу з їх розподілу;
- 5) перегляд інформації стосовно кількості виконаних поїздок за дозволами ЄКМТ;
- 6) контроль ефективності використання дозволів ЄКМТ ліцензіатами;
- 7) нарахування штрафних балів ліцензіатам за порушення умов використання дозволів ЄКМТ;
- 8) облік повернутих (використаних) ліцензіатами дозволів ЄКМТ.

Ліцензіати через підсистему “Дозволи ЄКМТ” здійснюють подання анкет для участі у конкурсі на розподіл договорів ЄКМТ та отримують інформацію щодо операцій з дозволами ЄКМТ.

7. Система “Шлях” забезпечує функціонування та обмін інформацією з публічними електронними реєстрами, а також використовує інформацію з них.

8. Комплексна система захисту інформації забезпечує захист інформації в підсистемах системи “Шлях” шляхом здійснення комплексу технічних, криптографічних, організаційних та інших заходів і використання засобів захисту інформації, спрямованих на недопущення блокування доступу до інформації, несанкціонованого ознайомлення з нею та/або її модифікації.

9. Обмін даними між підсистемами системи “Шлях”, а також обмін інформацією, що є в системі “Шлях” з іншими інформаційними системами здійснюється в порядку, визначеному законодавством, через сервіс інтеграції.

V. Загальні засади забезпечення функціонування та використання системи “Шлях”

1. Для забезпечення належного функціонування системи “Шлях” Укртрансбезпека розробляє та приймає акти організаційно-розпорядчого характеру.

2. Для ефективного функціонування системи “Шлях” Укртрансбезпека забезпечує своєчасне вирішення технічних та організаційних проблем, що виникають у процесі функціонування системи “Шлях”.

ПЕРЕЛІК
інформаційних ресурсів, з якими здійснюється електронна взаємодія
Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на
наземному транспорті

Інформаційні ресурси, з якими здійснюється електронна взаємодія Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті	Суб'єкти, що є власниками інформаційних ресурсів
<i>1. Відомості, що містяться в:</i>	
Єдиному електронному реєстрі автобусних маршрутів	Укртрансбезпека
Ліцензійному реєстрі на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом	Укртрансбезпека
Ліцензійному реєстрі на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом	Укртрансбезпека
Реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів	Мінінфраструктури
Реєстрі товарно-транспортних накладних	Мінінфраструктури
Єдиному державному реєстрі транспортних засобів	МВС
Єдиному державного реєстру транспортних засобів стосовно зареєстрованих транспортних	МВС

засобів, їх власників та належних користувачів	
Реєстрі адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього транспорту	МВС
Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	Міністерство юстиції
Єдиному державному реєстрі судових рішень у справах про адміністративні правопорушення та про притягнення осіб до кримінальної відповідальності за рішеннями суду, що набрали законної сили	ДСА
Єдиному державному реєстрі авторизованих економічних операторів	Дермитслужба
Єдиному державному інформаційному веб-портал “Єдине вікно для міжнародної торгівлі”	Дермитслужба
Реєстрі застрахованих осіб	Пенсійний фонд
<i>2. Відомості про:</i>	
складені під час рейдових перевірок (перевірок на дорозі) акти проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом	Укртрансбезпека
винесені керівниками територіальних органів Укртрансбезпеки або їх заступниками постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу	Укртрансбезпека
винесені керівниками територіальних органів Укртрансбезпеки або їх заступниками приписи щодо усунення порушення законодавства про автомобільний транспорт	Укртрансбезпека

складені посадовими особами Укртрансбезпеки протоколи про адміністративні правопорушення	Укртрансбезпека
винесені уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки постанови у справах про адміністративні правопорушення, в тому числі зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі	Укртрансбезпека
водіїв, які реалізують право на виїзд за межі України з метою здійснення перевезень гуманітарних, медичних вантажів, вантажів для потреб Збройних Сил України та населення, а також міжнародних вантажних та пасажирських перевезень	Укртрансбезпека
осіб, які скоїли адміністративні правопорушення, провадження у справах за якими здійснюється поліцією	Національна поліція
викрадені транспортні засоби, які розшукуються у зв'язку з безвісним зникненням особи, виявлені безгосподарні транспортні засоби, а також викрадені, втрачені номерні знаки	Національна поліція
видані дозвільні документи у сфері безпеки дорожнього руху та дозволи на рух окремих категорій транспортних засобів	Національна поліція
транспортні засоби та особи, які перетнули державний кордон України	Адміністрація Держприкордонслужби

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2023 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України

1. У Правилах перетинання державного кордону громадянами України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 (ЗП України, 1995 р., № 4, ст. 92; Офіційний вісник України, 2010 р., № 65, ст. 2239; 2022 р., № 44, ст. 2401):

1) в абзаці десятому пункту 2⁹ після слова “комісією,” додати слова “положення про яку затверджується Мінінфраструктури, та”;

2) у тексті пунктів 2⁸ та 2⁹ слова “відповідної інформаційної системи”, “Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки” у всіх відмінках замінити словами “Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті” у відповідному відмінку.

2. У Ліцензійних умовах провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2022 р., № 28, ст.1532):

1) в абзаці другому пункту 2 термін та його значення “Єдина інформаційно-аналітична система - реєстр, функцією якого є збирання, накопичення, облік та надання інформації про засоби провадження діяльності, матеріально-технічну базу та персонал ліцензіата” змінити на термін та його значення “Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті”;

2) в абзаці восьмому пункту 8¹ слова “інформаційну систему Укртрансбезпеки” замінити словами “Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті” (система “Шлях”).

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Положення про Єдиний комплекс
інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та
внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає в тому, що відсутнє правове регулювання статусу Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, адміністратором якого є Державна служба України з безпеки на транспорті (далі – система «Шлях»), та завдяки якій здійснюється надання адміністративних послуг перевізникам – юридичним особам та фізичним особам-підприємцям, а також реалізація інших завдань та функцій Укртрансбезпеки.

Окремі норми щодо системи «Шлях» містяться в Правилах перетинання державного кордону громадянами України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 (із змінами), зокрема щодо наявності інформації про водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Укртрансбезпека. Водночас, дія цих норм обмежена періодом воєнного стану.

Так само і у Ліцензійних умовах провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 (із змінами) (далі – Ліцензійні умови) встановлено, що «Ліцензія на період дії воєнного стану в Україні видається на підставі заяви на отримання такої ліцензії за формою згідно з додатком 1 із зазначенням видів господарської діяльності, передбачених абзацом другим-шостим цього пункту, з приміткою «на період дії воєнного стану в Україні», що подається в електронній формі через інформаційну систему Укртрансбезпеки».

На виконання вимог Законів України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про електронні довірчі послуги» та відповідно до підпункту 4 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (зі змінами), наказом Укртрансбезпеки від 13 квітня 2022 р. № 237 введено з 13 квітня 2022 р. в дослідну експлуатацію підсистему «Ліцензування» (далі – підсистема «Ліцензування»).

Підсистема «Ліцензування» дала змогу реалізувати положення постанови Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (зі змінами), відповідно до якої видаються ліцензії на період дії воєнного стану в Україні та протягом 90 календарних днів, наступних за днем його припинення або скасування, де максимально спрощена процедура отримання ліцензій на 5 критичних видів перевезень автомобільним транспортом:

внутрішні перевезення пасажирів автобусами;

внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями;

міжнародні перевезення пасажирів автобусами;

міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями;

міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів).

Це в свою чергу, вирішило проблему ліцензування суб'єктів господарювання для провадження господарської діяльності, яка необхідна для здійснення заходів на період дії воєнного стану в Україні та для забезпечення заходів щодо захисту і безпеки населення та інтересів держави.

Відповідно до даних системи «Шлях» кількість її користувачів (ліцензіатів) станом на 24 березня 2023 року становить 49 355, згідно з наказами Укртрансбезпеки.

За 2022 рік Укртрансбезпекою було прийнято рішення щодо видачі ліцензій 13055 новим ліцензіатам.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні, вирішення проблеми можливе лише шляхом державного регулювання. Відповідно, надання суб'єктам господарювання та ліцензіатам-перевізникам можливості отримувати адміністративні послуги та реалізувати інші права та обов'язки через інформаційно-комунікаційну систему, власником якої є держава в особі Укртрансбезпеки, може бути здійснено лише державою.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки, на сьогодні відсутні регуляторні акти, які б вирішували зазначену проблему.

II. Цілі державного регулювання

Проект акта розроблено з метою врегулювання статусу системи «Шлях» як інформаційно-комунікаційної системи, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

Проектом акта передбачено визначити:

- загальні засади функціонування системи «Шлях»;
- мету, завдання та функції системи «Шлях»;
- коло користувачів системи «Шлях»;
- права та обов'язки користувачів системи «Шлях»;
- порядок доступу до системи «Шлях» та інформації, що в ній обробляється;
- завдання Укртрансбезпеки як адміністратора системи «Шлях» та як уповноваженого державою її власника;
- структуру системи «Шлях»;
- завдання підсистем системи «Шлях»;
- засоби забезпечення функціонування та використання системи «Шлях».

III. Визначення та оцінка прийнятих альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	<p>Не приймати постанови Кабінету Міністрів України, якою буде здійснено врегулювання системи «Шлях».</p> <p>На сьогодні система «Шлях» не врегульована жодним нормативним актом, крім наказів Укртрансбезпеки, що мають організаційно-розпорядчий характер та визначають порядок доступу користувачів до системи «Шлях».</p>

Альтернатива 2 Затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті	Прийняттям постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» буде врегульовано статус системи, здійснено визначення прав та обов'язків користувачів, удосконалено отримання адміністративних послуг та подання документів онлайн, за допомогою системи «Шлях».
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Відсутні.
Альтернатива 2	Держава створює перевізникам (здобувачам ліцензії та ліцензіатам) правові гарантії доступу до системи «Шлях» та збереження інформації в ній. В органів державної влади розширюються можливості щодо здійснення електронної взаємодії, в тому числі і щодо надання адміністративних послуг. Позитивний вплив на імідж держави, виходячи з наявності правової основи для функціонування системи «Шлях», від якої залежить діяльність перевізників.	Додаткові витрати держави у зв'язку із запровадженням проекту акта не виникають.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Позитивний вплив на імідж держави, виходячи з наявності правової основи для функціонування системи «Шлях», від якої залежить діяльність перевізників. Держава створює перевізникам (здобувачам ліцензії та ліцензіатам) сприятливі умови виходу на ринок та конкуренції.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

У ролі суб'єктів господарювання, на яких створює вплив проєкт акта, – перевізники, які мають ліцензії Укртрансбезпеки на право перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, кількість яких станом на 24 березня 2023 року становить 49 355.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	25	390	3385	45555	49355
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,05%	0,79%	6,86%	92,30%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Збереження чинного регулювання та залишення наявної на сьогодні ситуації без змін. Проблеми	Витрати включають: сплату за адміністративні послуги до державного бюджету;

	залишаться не вирішеними.	витрати на оформлення документів для отримання адміністративних послуг.
Альтернатива 2	<p>Можливість розширення кола адміністративних послуг в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої формалізований. Можливість налагодження інформаційно-комунікаційної взаємодії між апаратом Укртрансбезпеки, її територіальними органами та іншими державними органами, в межах інших, виконуваних нею завдань та функцій.</p> <p>Спрощення процедур отримання документів та інформації від органів державної влади, завдяки електронній інформаційній взаємодії Укртрансбезпеки з цими органами.</p>	Витрати включають сплату за адміністративні послуги до державного бюджету.

Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання **великого і середнього підприємництва** окремо кількісно визначаються витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) (додаються).

Сумарні витрати за альтернативами (суб'єктів господарювання, авторизованих в системі «Шлях»)	Річна сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання <u>великого і середнього підприємництва</u> згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього	0

підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання <u>великого і середнього</u> підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	58764,00

Сумарні витрати за альтернативами (суб'єктів господарювання, які будуть авторизуватися в системі «Шлях»)	Річна сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання <u>великого і середнього</u> підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання <u>великого і середнього</u> підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	314154,50

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Неможливість досягнення цілей державного регулювання цим альтернативним способом. Зазначена проблема

		продовжуватиме існувати.
Альтернатива 2	4	Цілі будуть досягнуті повною мірою. Статус системи «Шлях» буде унормовано.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>Для держави: Відсутні Держава в особі уповноважених органів не здійснює/частково здійснює функцію регулювання суспільних відносин у сфері надання адміністративних послуг чи здійснення інших завдань та функцій Укртрансбезпекою в електронному форматі.</p> <p>Для громадян: Можливість отримання адміністративної послуги з ліцензування в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну систему, статус</p>	<p>Для держави: Відсутні.</p> <p>Для громадян: Відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання : Витрати включають: сплату за адміністративні послуги до державного бюджету; витрати на отримання документів від інших органів влади (свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу).</p>	<p>Альтернатива не вирішує проблему, що існує. Надалі статус системи «Шлях» не буде формально врегульований.</p>

	<p>якої не формалізований</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Можливість отримання адміністративних послуг ліцензіатами, в тому числі дозволів на міжнародні перевезення, через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої не формалізований.</p>		
Альтернатива 2	<p>Для держави: Держава створює перевізникам (здобувачам ліцензії та ліцензіатам) правові гарантії доступу до системи «Шлях» та збереження інформації в ній. У органів державної влади розширюються можливості щодо здійснення електронної взаємодії, в тому числі і щодо надання адміністративних послуг.</p>	<p>Для держави: Матеріальні витрати (фінансування програмного та технічного забезпечення функціонування системи «Шлях»). Нематеріальні витрати (позитивний вплив на імідж Укртрансбезпеки, виходячи з наявності правової основи для функціонування системи «Шлях», від якого залежить діяльність перевізників).</p>	<p>Альтернатива вирішує проблему, що існує. Статус системи «Шлях» буде формально врегульований</p>

	<p>Для громадян: Можливість розширення кола адміністративних послуг в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої формалізований. Можливість налагодження взаємодії з Укртрансбезпекою, територіальними органами в межах інших, виконуваних нею завдань та функцій. Спрощення процедур отримання документів та інформації від органів державної влади, завдяки електронній інформаційній Укртрансбезпеки з цими органами.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Можливість розширення кола адміністративних послуг в електронному форматі через інформаційно-</p>	<p>Для громадян: Витрати включають сплату за адміністративні послуги до державного бюджету.</p> <p>Для суб'єктів господарювання : Витрати включають сплату за адміністративні послуги до державного бюджету.</p>	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>комунікаційну систему, статус якої формалізований. Можливість налагодження взаємодії з Укртрансбезпекою, територіальними органами в межах інших, виконуваних нею завдань та функцій. Спрощення процедур отримання документів та інформації від органів державної влади, завдяки електронній інформаційній Укртрансбезпеки з цими органами.</p>		
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи.	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.
Альтернатива 1	У альтернативи відсутні переваги, проблема продовжує існувати.	Проблеми правозастосування, зважаючи на різну термінологію щодо назви інформаційно-комунікаційної системи.
Альтернатива 2	Прийняття проекту акта забезпечить досягнення поставлених цілей та є єдиним необхідним і достатнім способом вирішення проблеми, пов'язаної із	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується.

	правовим закріпленням статусу системи «Шлях».	
--	-----------------------------------------------	--

Ураховуючи вищенаведені позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення встановлення цілей, доцільно прийняти розроблений проєкт постанови.

Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не потребується, оскільки відсутні негативні та позитивні обставини (економічні, політико-правові; соціальні, природно-екологічні фактори), які потенційно можуть впливати на реалізацію зазначеного проєкту постанови.

Можливої шкоди, у разі очікуваних наслідків дії акта, не прогнозується.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання здійснюється шляхом прийняття нормативно-правового акта, яким буде забезпечено:

унормування статусу системи «Шлях»;

визначення прав користувачів системи «Шлях»;

деталізацію процесу інформаційної взаємодії між системою «Шлях» та інформаційно-комунікаційними системами інших органів влади, зокрема щодо обміну інформацією з метою надання адміністративних послуг Укртрансбезпекою;

правові гарантії ліцензіатам та здобувачам ліцензії щодо збереження та захисту інформації про них;

організаційний та правовий захист підсистем системи «Шлях».

Заходи, які необхідно здійснити органам влади:

1) довести до відома здобувачів ліцензії/ліцензіатів, громадян шляхом оприлюднення відповідної інформації на вебсайті Укртрансбезпеки;

2) налагодити електронну інформаційну взаємодію та взаємний доступ до інформації в інформаційно-комунікаційних системах щодо обміну нею з метою спрощення надання адміністративних послуг;

3) поінформувати здобувачів ліцензії/ліцензіатів, шляхом розміщення інформації в кабінеті перевізника, про їх права та обов'язки в системі «Шлях», порядок подання документів та отримання результатів адміністративних послуг, порядок зберігання інформації про них.

Заходи, які необхідно здійснити перевізникам-ліцензіатам та здобувачам ліцензії:

1) ознайомитися з Положенням про систему «Шлях», зокрема в частині, що визначає їх права та обов'язки та порядок доступу;

2) дотримуватися порядку доступу до системи «Шлях».

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Від впровадження проєкту регуляторного акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація проєкту регуляторного акта не потребує додаткових витрат з державного бюджету України.

Враховуючи, що питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків, здійснено розрахунок витрат за запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва), що додається.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), та не передбачає збільшення граничної чисельності працівників Укртрансбезпеки.

При здійсненні обрахунку, використовується місячний посадовий оклад, який становить: 9000,0 грн. (постанова Кабінету Міністрів України від 09 березня 2006 р. № 268 «Про упорядкування структури та умов оплати праці працівників апарату органів виконавчої влади, органів прокуратури, судів та інших органів» (із змінами).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що дасть змогу досягти цілей державного регулювання.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів з метою приведення його положень у відповідність до їх вимог.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства, але не раніше дня його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Дія акта поширюється на перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії.

Для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

кількість перевізників-ліцензіатів, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг чи з інших питань, віднесених до її завдань та функцій, через систему «Шлях»;

кількість здобувачів ліцензії, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг чи з інших питань, віднесених до її завдань та функцій, через систему «Шлях»;

кількість перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії, які є користувачами системи «Шлях»;

кількість органів влади, які є суб'єктами електронної взаємодії та здійснюють обмін інформацією з використанням інформації, що обробляється в системі «Шлях»;

розмір коштів і час, що втрачатиметься перевізниками-ліцензіатів та здобувачами ліцензії на дії, пов'язані з виконанням вимог акта;

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта.

Рівень поінформованості перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії з основних положень регуляторного акта – середній. Укртрансбезпекою забезпечується оприлюднення проєкту акта у встановленому законодавством порядку, зокрема, на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки (<https://dsbt.gov.ua/>) у розділі «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися за допомогою заходів, спрямованих на оцінку стану впровадження регуляторного акта та визначення ефективності та доцільності впровадженого регулювання, шляхом аналізу статистичних показників.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через один рік, після набрання ним чинності, шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом, шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися шляхом аналізу статистичних даних раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього регуляторного акта, до нього буде внесено відповідні зміни.

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

«___» _____ 2023 р.

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього
підприємництва (авторизованих в системі «Шлях»), які виникають
внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень		
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Витрати, пов'язані з ознайомленням положення, гривень 40,46 грн/год*×3 год (3 години на ознайомлення з регуляторним актом)	121,38	606,90

	Витрати на реєстрацію в системі ЄІКС (40,46 грн/год*×1/4 год (15 хвилин на подання заяви)	10,11	50,55
	Витрати на подання оформлення адміністративних послуг (40,46 грн/год*×1/4 год (15 хвилин на подання заяви)	10,11	50,55
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	141,60	708,00
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	415	2075
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	58764,00	1469100,00

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	141,60	141,6	708

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення	Витрати на оплату	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	---------------------	-------------------	--------------	------------------------

	обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	штрафних санкцій за рік		
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії,	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років

	(витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)		
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)			

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу		

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього
підприємництва (які будуть авторизуватися в системі «Шлях»), які
виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	2684	2684
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Витрати, пов'язані з ознайомленням положення, гривень 40,46 грн/год*×3 год (3 години на ознайомлення з регуляторним актом)	121,38	606,90
	Витрати на реєстрацію в системі ЄІКС (40,46 грн/год*×1/4 год (15 хвилин на подання заяви)	10,11	50,55

	Витрати на подання подання оформлення адміністративних послуг та отримання ліцензії (40,46 грн/год*×1 год)	40,46	202,30
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	2855,95	3543,75
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	110	550
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	314154,50	194906 2,50

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	2855,95	171,95	3543,75

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення	Витрати на оплату	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	---------------------	-------------------	--------------	------------------------

	обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	штрафних санкцій за рік		
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходженн	Витрати безпосеред	Разом за рік	Витрати за
------------	-----------------------	--------------------	--------------	------------

	я відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	ньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	(стартовий)	п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)			

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу		

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період січень 2023 року.

№	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо))	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Проект акта направлено до ННІ вивчення проблем злочинності імені академіка В.В. Сташиса	Кількість учасників консультацій в листі не вказана	Інститутом підтримується необхідність прийняття такої урядової постанови з огляду на те, Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті має забезпечувати надання адміністративних послуг у сфері ліцензування та видачі дозволів на міжнародні автомобільні перевезення вітчизняним автомобільним перевізникам. Пропозиції ННІ: 1. Доцільно доповнити п. 1 розділу I Положення про

		<p>Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Положення) словосполученням «та функціонування» після слова «створення» і викласти у такій редакції:</p> <p><i>«Це Положення визначає загальні засади створення та функціонування Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, регулює порядок його формування та використання»</i></p> <p>Пропозиція ННІ врахована частково: термін «створення» змінено на «функціонування».</p> <p>2. У п. 2 розділу I Положення у визначенні терміна «користувачі системи «Шлях» варто прибрати словосполучення «фізичні особи-підприємці», оскільки останні є фізичними особами, про яких уже зазначено. Крім цього, слід додати «а також» після словосполучення юридичні особи і викласти це визначення в такій редакції:</p> <p><i>користувачі системи “Шлях” – фізичні та юридичні особи, а також уповноважені посадові особи суб’єктів системи «Шлях», яким в установленому порядку надано відповідні права доступу до інформації в системі «Шлях».</i></p> <p><i>Враховано частково: термін визначено як:</i></p> <p>користувачі системи “Шлях” – фізичні особи,</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>фізичні особи-підприємці, юридичні особи, а також уповноважені посадові особи суб'єктів системи «Шлях», яким в установленому порядку надано відповідні права доступу до інформації в системі «Шлях».</p> <p>3. Пункт 8 розділу VI Положення, в якому міститься визначення поняття «Транспортна мережа передачі даних» слід перенести у п. 1 розділу I Положення (визначення термінів).</p> <p>Пропозиція врахована.</p>
2	<p>Проект акта направлено до громадських організацій.</p> <p>Отримано відповідь від громадської організації «Фундація європейських та безпекових досліджень»</p>	<p>Кількість учасників консультацій в листі не вказана</p>	<p>Громадська організація «Фундація європейських та безпекових досліджень» підтримує проект постанови у запропонованій редакції та висловлює сподівання на його швидке прийняття Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Пропозиція: <i>відповідно до підпункту 1 пункту 3 Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті Укртрансбезпека як власник і розпорядник системи “Шлях” здійснює володіння, використання та розпорядження інформаційними ресурсами системи “Шлях” та інформацією, що в ній міститься у межах, визначених законодавством. При цьому до інформаційних ресурсів системи «Шлях»</i></p>

		<p><i>відносяться відомості, що містяться в інформаційно-комунікаційних системах та реєстрах інших органів державної влади. Такий підхід потребує певного корегування, в тому числі, зважаючи на можливість наявності в цих системах та реєстрах інформації, яку суб'єкти господарювання не погоджувалися розголошувати чи передавати.</i></p> <p>Пропозиція врахована: у Переліку інформаційних ресурсів Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті внесено уточнення щодо назви інформаційних ресурсів - «інформаційні ресурси, з якими здійснюється електронна взаємодія Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті» та статусу суб'єктів – «суб'єкти, що є власниками інформаційних ресурсів».</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання – 49355, у тому числі малого підприємництва – 48940 ;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 99,01% (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали (канцелярські товари))	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	0
5	Інші процедури	0	0	0
6	Разом (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5), гривень	0	0	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3385	3723	0
8	Сумарно (рядок 6 × рядок 7), гривень	0	0	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації	0	0	0
10	Процедури організації виконання вимог	0	0	0

	регулювання			
11	Процедури офіційного звітування	0	0	0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
14	Разом (сума рядків 9+10+11+12+13), гривень	0	0	0
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	48940	53834	
16	Сумарно (рядок 14×15), гривень	0	0	

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Державна служба України з безпеки на транспорті

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів	Планові витрати на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень

малого та мікропідприємництва)					
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	10	51	15	48940	163 200
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	2	51	4	48940	163 200
камеральні	2	51	4	4894	163 200
Виїзні	0	0	0	0	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	4	51	4	48940	163 200
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	1	51	4	48940	163 200
5. Оскарження одного окремого рішення	5	51	0,1	489	1632

суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	8	51	40	48940	163 200
7. Інші адміністративні процедури (ознайомлення суб'єктів господарювання із вимогами регулювання)	2	51	4	48940	163 200
Разом за рік	34	408	75, 1	48940	1 144 032
Разом за 5 років	170	2040	375, 5	1 023 185	5 720 160

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	25 000	35 000
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	5 000	20 000
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	30 000	55 000
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	1 144 032	5 720 160
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 174 032	5 775 160

4.1 Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва (авторизованих в системі «Шлях»), що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	25 000	35 000
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	5 000	20 000
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	30 000	55 000
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	1 144 032	5 720 160
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 174 032	5 775 160



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2023 р. №

Київ

Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити такі, що додаються:

Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті;

перелік інформаційних ресурсів, з якими здійснюється електронна взаємодія Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті.

2. Внести до деяких постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ