



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

### **Про затвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах**

Відповідно до частини третьої статті 5 та статті 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400), з метою забезпечення організації проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів внутрішніх водних шляхів

### **НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Інструкцію з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, що додається.
2. Управлінню морського та річкового транспорту забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



2751/46/14-23 від 10.04.2023

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територі  
та інфраструктури України



2751/46/14-23 від 10.04.2023



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ  
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на розгляд доопрацьований за результатами громадського обговорення і пропозицій від центральних органів виконавчої влади, проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах» (далі – наказ). Дані та інформація, наведені в аналізі регуляторного впливу до проекту наказу, залишаються актуальними.

Просимо підтвердити позицію, викладену в рішенні Державної регуляторної служби України від 08 лютого 2023 року № 53.

- Додатки: 1. Проект наказу на 19 арк. в 1 прим.  
2. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу на 14 арк. в 1 прим.  
3 Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Ігор Любимий (044) 351 41 11  
(067) 728 87 48  
(066) 721 04 71



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



2751/46/14-23 від 10.04.2023

Додаток 3  
до Інструкції з проведення шляхових робіт  
та розроблення річного плану шляхових  
робіт на внутрішніх водних шляхах України  
(пункт 12 розділу III)

**ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ВОДНИХ ШЛЯХІВ «УКРВОДШЛЯХ»**

**АКТ ПРО ВИКОНАННЯ ТРАЛЕННЯ ТА РОБІТ З РОЗЧИЩЕННЯ ДНА**

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Ми, які підписалися нижче \_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, ім'я, по батькові (за наявності))

склали цей акт про те, що на ділянці водного шляху \_\_\_\_\_  
(зазначається ділянка водного шляху, назва перекату, річкові кілометри межі ділянки, смуги  
руху – ліва, права тощо)

\_\_\_\_\_ протяжністю  
\_\_\_\_\_ км виконане \_\_\_\_\_ тралення

\_\_\_\_\_ (м'яким, жорстким тралом, ехолотом)  
на глибину \_\_\_\_\_ м і ширину \_\_\_\_\_ м, за рівнем на гідрологічному посту  
\_\_\_\_\_ м.  
(зазначається назва гідрологічного поста)

Фактичні габарити шляху після тралення:

Глибина \_\_\_\_\_ м, ширина \_\_\_\_\_ м.

Протралена площа дорівнює \_\_\_\_\_ км<sup>2</sup>.

Під час тралення виявлені та видалені із русла підводні та надводні перешкоди для  
судноплавства \_\_\_\_\_

(найменування предметів та їх кількість: одиниць, тон, кубічних метрів)

Залишилися не видаленими із русла підводні перешкоди:

(вид перешкод, на якому річковому кілометрі, додаткові орієнтири, опис загородження  
перешкоди)

\_\_\_\_\_  
(посада)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові (за  
наявності))

Додаток 4  
до Інструкції з проведення шляхових робіт  
та розроблення річного плану шляхових  
робіт на внутрішніх водних шляхах України  
(пункт 16 розділу III)

**ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ВОДНИХ ШЛЯХІВ «УКРВОДШЛЯХ»**

**АКТ ПРО ВИКОНАННЯ ПРОМІРНИХ РОБІТ**

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Ми, які підписалися нижче \_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, ім'я, по батькові (за наявності))

\_\_\_\_\_

склали цей акт про те, що на ділянці водного шляху \_\_\_\_\_  
(зазначається ділянка водного шляху, назва перекату, річкові кілометри межі ділянки, смуги  
руху – ліва, права тощо)

загальною протяжністю \_\_\_\_\_ км виконані промірні роботи  
\_\_\_\_\_ (зазначається вид промірних робіт: попередні, первинні, мензурна зйомка, інше)

за \_\_\_\_\_ ДОПОМОГОЮ  
\_\_\_\_\_ (зазначаються засоби, якими засобами проводилися роботи)

рівень глибин (навігаційного спрацювання) на гідрологічному посту \_\_\_\_\_ м.  
\_\_\_\_\_ (зазначається назва гідрологічного поста)

Фактичні глибини на ділянці водного шляху за результатами промірів наведено на  
плані/схемі ділянки, що додається.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (посада)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові (за наявності))

\_\_\_\_\_

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку

громад, територій

та інфраструктури України

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_

## **Інструкція з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах**

### **I. Загальні положення**

1. Ця Інструкція розроблена з метою організації проведення шляхових робіт щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу) відповідно до річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах (далі – річний план шляхових робіт), які здійснюються державним підприємством водних шляхів «Укрводшлях» (далі – ДП «Укрводшлях»), що належить до сфери управління Мінінфраструктури, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів (далі – ВВШ), під час проведення (забезпечення проведення) шляхових робіт на ВВШ, самостійно або шляхом укладання договорів на закупівлю робіт і послуг з іншими суб'єктами господарювання відповідно до законодавства, а також розроблення річного плану шляхових робіт.

2. Терміни у цій Інструкції вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон), Положенні про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 24 червня 2022 року № 447, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 05 серпня 2022 року за № 896/38232 (далі – Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на ВВШ), Порядку відшкодування вартості підняття небезпечного затонулого майна та інших заподіяних у зв'язку з цим збитків і витрат, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 15 липня 2022 року № 800 (далі – Порядок відшкодування вартості підняття небезпечного затонулого майна), Положенні про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами в акваторіях, підхідних каналах та судноплавних шляхах водотранспортного комплексу України, затвердженому наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 травня 2006 року № 463, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 29 травня 2006 року за № 619/12493 (далі – Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами).

3. Підтримання габаритів підхідних каналів до причальних споруд здійснюється експлуатуючими організаціями цих причальних споруд відповідно до вимог статті 20 Закону.

4. Проведення шляхових робіт в акваторіях затонів, причалів, пристаней та підходів до них, на об'єктах будівництва та реконструкції гідротехнічних споруд, під час побудови котлованів, траншей під дюкерні переходи, намивів території тощо незалежно від їх приналежності можуть здійснюватися, за заявками їх власників або експлуатуючих організацій на договірних умовах, ДП «Укрводшлях» або іншими організаціями чи підприємствами, які мають «Свідоцтво про визнання» на проведення таких робіт, видане державним підприємством «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» відповідно до вимог Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами.

## **II. Розроблення та затвердження річного плану шляхових робіт та контролю за його виконанням**

1. ДП «Укрводшлях» та експлуатуючі організації підхідних каналів до причальних споруд до 01 грудня року, що передує плановому, надають до Адміністрації судноплавства пропозиції до річного плану шляхових робіт на наступний рік, зокрема перелік ділянок ВВШ для здійснення шляхових робіт, орієнтовні строки здійснення закупівель робіт і послуг щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу), плановий обсяг ґрунтів, що підлягає вилученню, перелік ділянок і значення гарантованих габаритів суднового ходу на ВВШ.

2. Адміністрація судноплавства розробляє та затверджує річний план шляхових робіт на підставі пропозицій, зазначених у пункті 1 цього розділу, за формою, наведеною у додатку 1 до цієї Інструкції.

3. Під час розроблення плану шляхових робіт враховуються:

- наявність та виробнича продуктивність плавзасобів, що плануються для проведення шляхових робіт протягом року;
- результати промірів глибин на певних ділянках;
- результати проведення тральних робіт;
- інформація від органів контролю, суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність на ВВШ, судновласників, суден та інших юридичних та фізичних осіб щодо невідповідності наявних габаритів суднового ходу на певній ділянці ВВШ гарантованим габаритам суднового ходу (за наявності);
- завдання державних стратегічних документів;
- міждержавні угоди в сфері внутрішнього водного транспорту.

4. До річного плану шляхових робіт також додаються:  
загальний опис запланованих на рік шляхових робіт за видами та ділянками;  
перелік навігаційних карт та систем координат, що використовуються, із зазначенням відлікових рівнів глибин;  
посилання на міждержавні угоди в сфері внутрішнього водного транспорту, державні програми, рішення керівних органів, укладені договори щодо шляхових робіт;  
перелік та загальна інформація щодо суден технічного флоту, що заплановані для участі у шляхових роботах;  
річний план-графік тралення та дноочищення на судноплавних внутрішніх водних шляхах, який є складовою частиною річного плану шляхових робіт, за формою згідно з додатком 2 до цієї Інструкції.

5. Річний план шляхових робіт має бути затверджений Адміністрацією судноплавства та надісланий для його виконання до ДП «Укрводшлях» до 01 лютого поточного року.

6. ДП «Укрводшлях» надає звіт про виконання річного плану шляхових робіт до Адміністрації судноплавства до 15 січня року, наступного за звітним роком, та інформує Мінінфраструктури про виконання річного плану шляхових робіт.

7. Якщо шляхові роботи, визначені у річному плані шляхових робіт не виконані до кінця поточного року, вони можуть бути враховані у річному плані шляхових робіт на наступний рік.

### **III. Шляхові роботи на внутрішніх водних шляхах**

1. До основних видів шляхових робіт на ВВШ відносяться:  
промірні роботи;  
днопоглиблювальні роботи;  
експлуатаційне днопоглиблення (ремонтне черпання) – виправні роботи, тралення, роботи з розчищення дна;  
роботи з піднімання затонулого майна;  
вишукувальні роботи,  
роботи із встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах, які виконуються відповідно до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на ВВШ.

2. Тралення на ВВШ виконуються для перевірки чистоти і габаритів суднових ходів, виявлення підводних, напівзатоплених та плаваючих перешкод в районі суднового ходу, небезпечних для судноплавства, які необхідно огородити або видалити.



3. За способом проведення тралення поділяється на тралення з використанням жорсткого тралу, м'якого тралу або ехолоту.

4. Проведення тралення ВВШ охоплює:

суцільне тралення, яке проводиться по всій довжині транзитного суднового ходу жорстким тралом, за винятком плесових ділянок із глибинами, більшими за гарантовані у півтора рази. На таких ділянках суцільне тралення проводиться ехолотом, водночас здійснюється епізодичний контроль за переформуванням русла і чистотою суднового ходу шляхом руслових зйомок. Суцільне тралення здійснюється також і на всіх додаткових суднових ходах, у тому числі на підходах до затонів, пристаней, причалів, відстійних пунктів. Тралення м'яким тралом здійснюється на судноплавних водних шляхах з малими глибинами чи з обмеженими габаритами;

місцеве тралення, яке проводиться жорстким тралом у проміжках між суцільними траленнями на усіх перекатах, прогонах мостів, підходах до пристаней і на ділянках, де активно розмиваються береги, а також на ділянках, де можливе засмічення суднового ходу у результаті гідрологічних та гідрометеорологічних факторів, виносів дерев, корчів, тощо;

аварійне тралення будь-якої ділянки суднового ходу, яке проводиться у тих випадках, коли на даній ділянці утоплений якір, частина конструкції судна, вантаж або інший предмет, небезпечний для суден, а також у випадку аварії із судном. Аварійне тралення у випадку транспортної події із судном здійснюють на оголошену глибину у місці, де вірогідно сталося зіткнення судна із перешкодою. Це місце визначають по схематичному кресленню, складеному капітаном (судноводієм).

Відшкодування власником майна, що затонуло на внутрішніх водних шляхах, витрат, понесених у зв'язку з підняттям такого майна, його знищенням або видаленням в інший спосіб, шляхових робіт та інших заходів у зв'язку з цим збитків і витрат, а також витрат на зберігання та реалізацію піднятого затонулого майна, здійснюється відповідно до Порядку відшкодування вартості підняття небезпечного затонулого майна.

5. Суцільне тралення проводиться двічі на рік, відповідно до річного плану-графіку тралення та дноочищення на ВВШ.

6. На кам'янистих ділянках русла і в місцях, де зустрічаються валуни, тралення здійснюється за допомогою жорсткого тралу. На ділянках із кам'янистим руслом частота тралення жорстким тралом визначається ДП «Укрводшлях», зважаючи на місцеві умови та стан кам'янистого річища ділянки.

7. Тралення проводиться на всю ширину суднового ходу в річковій частині, яка відповідає ширині огороженого плавучими знаками суднового ходу, із запасом 10 м в обидві сторони, а на водосховищах – із запасом 50 м в обидві сторони.

На ділянках, де відсутні плавучі знаки і судновий хід позначений тільки береговими знаками, тралення на водних шляхах проводиться у межах подвійної гарантованої ширини суднового ходу.

8. Роботи з розчищення дна на ВВШ містять:

обстеження водного шляху і виявлення підводних та напівзатоплених перешкод у районі суднового ходу (на судновому ході або прилягаючих до нього смугах русла);

визначення підводних, напівзатоплених та плаваючих перешкод, що знаходяться в районі суднового ходу та створюють небезпеку для судноплавства;

вилучення підводних, напівзатоплених та плаваючих перешкод у районі суднового ходу з води, а також перешкод на береговій смузі у районі суднового ходу, та віддалення їх в місця, звідки вони не можуть бути змиті водою або винесені льодоходом чи паводковими водами знову на судновий хід (незатоплюваний берег, староріччя тощо).

9. Виявлена в процесі тралення підводна перешкода повинна бути вилучена якнайшвидше (якщо це може бути виконано силами робітників та плавзасобів, що виробляють тралення) або після закінчення тралення. Якщо перешкоду планується витягувати після закінчення тралення, виявлена перешкода має бути огорожена плаваючою віхою, бакеном або буюм.

Інформація про об'єкти, що є перешкодою для судноплавства та залишилися в межах суднового ходу після проведення тральних робіт, розміщується ДП «Укрводшлях» через Річкову інформаційну службу (далі – РІС) з метою інформування капітанів (судноводіїв).

10. Виявлені в процесі роботи перешкоди, які неможливо видалити з русла за допомогою наявних технічних засобів, можуть бути заглиблені в руслі на глибину не менше 1,5 гарантованої глибини.

11. Результати тралення та робіт з розчищення дна оформлюються актом згідно з додатком 3 до цієї Інструкції.

12. Промірні роботи виконуються для: отримання відомостей про характер і рельєф дна, стану гарантованих габаритів суднового шляху; вивчення руслового режиму; підготовки технічної документації та планових матеріалів для проведення днопоглиблювальних робіт, робіт з експлуатаційного днопоглиблення (ремонтного черпання), та інших шляхових робіт; перевірки та визначення стану судноплавних шляхів і їх навігаційного обладнання; створення картографічного зображення річкових акваторій, складання та коректури карт ВВШ.

13. Промірні роботи, при здійсненні експлуатаційного днопоглиблення, виконуються відповідно до вимог НД 31.7.002-2005 «Інструкція про порядок і процедуру виконання промірних робіт при визначенні глибин на морських і

річкових акваторіях для будівельно-експлуатаційних цілей», затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 10 травня 2005 року № 186.

14. Інформація щодо виявлених під час промірних робіт місць (ділянок), глибина чи ширина суднового ходу на яких менше за гарантовані для певної ділянки водних шляхів з урахуванням рівня води, негайно передається ДП «Укрводшлях» через РІС з метою інформування капітанів (судноводіїв).

У цьому випадку ДП «Укрводшлях» вживає необхідних заходів для відновлення гарантованих габаритів суднового ходу у найкоротший строк.

15. Результати промірних робіт оформлюються актом згідно з додаток 4 до цієї Інструкції.

16. Днопоглиблювальні роботи на ВВШ виконуються для систематичного покращення судноплавних умов (поглиблення, розширення і розробки нових суднових ходів, зведення виправних споруд з ґрунту), збільшення гарантованих габаритів шляху, усунення небезпечних для судноводіння звальних течій і створення більш стійкої суднохідної траси, підвищення і обвалування берегових територій, створення котлованів гідротехнічних споруд тощо.

17. Експлуатаційне днопоглиблення (ремонтне черпання) здійснюється з метою ліквідації наслідків заносимості, вилучення наносів з ґрунту, що розташовані над заданим рівнем проектного dna на суднових ходах судноплавних водних шляхів, операційних акваторій причальних споруд, судноплавних каналів з метою забезпечення гарантованих, навігаційних, паспортних габаритів суднового ходу, операційних акваторій причальних споруд, судноплавного каналу.

18. Експлуатаційне днопоглиблення (ремонтне черпання), яке є частиною шляхових робіт на ВВШ, не належать до спеціального водокористування і не потребують одержання спеціальних дозволів на користування надрами (крім випадків реалізації ґрунту (мінеральної сировини), дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду.

19. До виправних робіт належать роботи зі зведення виправних споруд.

20. Виправні споруди в залежності від призначення повинні забезпечувати: переміщення транзитних наносів, що надходять на виправну ділянку, в межах суднового ходу;

поглиблення dna русла у межах суднового ходу за рахунок збільшення швидкості та зміни напрямку течії;

запобігання русловим переформуванням, що несприятливо впливають на стан суднового ходу;

укріплення бровок судноплавного каналу чи суднового ходу для запобігання вимивання чи просідання бровок;

укріплення берегів та бровок судноплавного каналу, що розмиваються під впливом течії;

коригування суднового ходу з метою повернення потоку води в русло, що історично склалося.

21. Вибір ділянок, що підлягають виправленню, визначається шляхом аналізу стану суднових ходів, багаторічних несприятливих умов судноплавства на цій ділянці внутрішніх водних шляхів та обсягу щорічного експлуатаційного днопоглиблення.

22. Розробка документації та зведення виправних споруд на ВВШ у рамках проведення шляхових робіт здійснюється відповідно до законодавства.

23. ДП «Укрводшлях» інформує Адміністрацію судноплавства, не менше як за п'ять днів, про дату початку шляхових робіт, що потребують тимчасового припинення або обмеження судноплавства а також завершення цих робіт.

Начальник Управління  
морського та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ



### Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

#### «Про затвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах»

4 січня 2023, 17:20

Оголошення | Водний транспорт | Регуляторна діяльність | Повідомлення про оприлюднення

З метою реалізації положень статей 5 та 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України розроблено проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах».

Зуваження та пропозиції до проекту регуляторного акта можуть надіслати зацікавленими юридичними особами та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: [Liubovyi@mtu.gov.ua](mailto:Liubovyi@mtu.gov.ua). Документи, які необхідні для розміщення регуляторного акта на вебсайті, буде надіслано на електронну адресу: [press@mtu.gov.ua](mailto:press@mtu.gov.ua).

Проект наказу «Про затвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах»

Інструкція з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах

- Додаток 1
- Додаток 2
- Додаток 3
- Додаток 4

Аналіз регуляторного впливу  
Аналіз регуляторного впливу (зі змінами від 06.02.2023)

Проект наказу «Про затвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах» (нова редакція)

Проект Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах (нова редакція)

Проект додатку 1 до Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах (нова редакція)

Проект додатку 3 до Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах (нова редакція)

#### Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

- ##### За галузями
- Автомобільний та міський транспорт
  - Дорожнє господарство
  - Залізничний транспорт
  - Водний транспорт
  - Авіатранспорт
  - Поштовий зв'язок

- ##### За темами
- Безпека на транспорті
  - Аналитика
  - Відкриті дані
  - Громадська рада
  - Дозволи
  - Дорадчі органи
  - Євроінтеграція
  - Регуляторна діяльність
  - Закупівлі
  - Інформаційні технології
  - Міжнародні зв'язки
  - Інфраструктурні проекти
  - Послуги
  - Запобігання корупції
  - Публічна інформація
  - Реформи
  - Ліцензування та сертифікація
  - Повідомлення про оприлюднення
  - Інвестиції
  - Кадри
  - Управління майном
  - Продаж та списання



**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій**  
**та інфраструктури України «Про затвердження Інструкції з проведення**  
**шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на**  
**внутрішніх водних шляхах»**

**I. Визначення проблеми**

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою приведення нормативно-правової бази з питань організації проведення шляхових робіт щодо забезпечення габаритів суднового ходу у відповідність до вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон).

Відповідно до пункту 7 частини третьої статті 5 Закону центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту забезпечує організацію проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів внутрішніх водних шляхів, а відповідно пункту 4 частини четвертої цієї ж статті – центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту здійснює державний нагляд, зокрема, за здійсненням шляхових робіт.

До шляхових робіт, згідно з пунктом 86 частини першої статті 1 Закону, відносяться промірні, днопоглиблювальні роботи, експлуатаційне днопоглиблення (виправні роботи, тралення, роботи з розчищення дна), піднімання затонулого майна, вишукувальні роботи, які проводяться на внутрішніх водних шляхах з метою підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, судноплавного каналу внутрішніх водних шляхів з метою забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи із встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах.

Пунктом 2 частини першої статті 12 Закону, визначено, що забезпечення проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів внутрішніх водних шляхів з метою утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані, є складовою частиною утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

Шляхові роботи на внутрішніх водних шляхах здійснюються державним підприємством, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів, самостійно або шляхом укладання договорів на закупівлю робіт і послуг з іншими суб'єктами господарювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

відповідно до законодавства, відповідно до річного плану шляхових робіт, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, що передбачено статтею 15 Закону.

З метою реалізації вищезазначених вимог Закону виникла необхідність розроблення проєкту наказу.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують окремих положень Закону.

Незатвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону. Також це може негативно вплинути на функціонування внутрішнього водного транспорту в цілому.

Реалізація наказу передбачає виконання таких завдань:

реалізувати положення статі 15 Закону;

встановити порядок взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт;

врегулювати питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах;

класифікувати види шляхових робіт та особливості їх проведення;

сприяти підвищенню рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища;

надать можливість суб'єктам господарювання, які є власниками або експлуатують причальні споруди на внутрішніх водних шляхах, вносити свої пропозиції щодо проведення шляхових робіт на підхідних каналах до причальних споруд до річного плану шляхових робіт, що відповідає розділу II Переліку внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 09 лютого 2022 року № 136, що в свою чергу надасть можливість проведення експлуатаційного днопоглиблення без потреби отримання дозволів на проведення робіт на землях водного фонду, та можливість використання ґрунту,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

вилученого у результаті шляхових робіт для виконання таких робіт у встановленому законодавством порядку (частина третя статті 86 Водного кодексу України).

Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, а також реалізація єдиної державної політики у сфері управління безпекою судноплавства, приведення системи управління у відповідність до чинного законодавства та з міжнародними, зокрема, європейськими стандартами з безпеки судноплавства є виключною компетенцією держави.

У зв'язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому прийняття запропонованого проєкту наказу є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

## II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проєкту наказу є:

реалізація положення статі 15 Закону;

встановлення порядку взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт;

врегулюванню питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах;

класифікація видів шляхових робіт та особливостей їх проведення;

сприяння підвищенню рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігати забрудненню навколишнього природного середовища.

У разі погодження проєкту наказу буде встановлено регулювання правовідносин у сфері навігаційного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах, підвищено рівень безпеки судноплавства шляхом удосконалення координації між суб'єктами, які приймають участь в організації і проведенні шляхових робіт.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не надасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I. Крім того залишиться неурегульоване питання подання пропозицій до річного плану шляхових робіт з боку суб'єктів господарювання.
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту акта	Сприятиме: реалізації положення статі 15 Закону; врегулюванню питань взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023



	врегулюванню питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах; класифікації видів шляхових робіт та особливостей їх проведення; підвищенню рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.
--	---

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною, не будуть реалізованими норми статті 15 Закону у частині питань щодо проведення шляхових робіт.	Відсутні
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Реалізовано норми статті 15 Закону. Також: врегулювано питання взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт; врегулювано питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах; визначена класифікація видів шляхових робіт та особливостей їх проведення; підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.	Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається. Адміністрація судноплавства виконуватиме свої функції в межах наявної чисельності і видатків на утримання.

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під сферу регулювання проекту наказу підпадають такі суб'єкти господарювання:

ДП «Укрводшлях»;

суб'єкти господарювання, які можуть виконувати роботи із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу);

експлуатуючі організації причальних споруд на внутрішніх водних шляхах.

Загальна кількість суб'єктів господарювання становить 189\* суб'єкта, з яких 15 (малі).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць, з яких:	35	139	15 (інформація приблизна)**	0	189
1) суб'єкт сфери управління, задіяний в обслуговуванні водних шляхів боку держави (ДП «Укрводшлях»);	1				1
2) експлуатуючі організації причальних споруд на внутрішніх водних шляхах;	34	135	15 (інформація приблизна)**		184
3) суб'єкти господарювання, які можуть виконувати роботи із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу).		4			4
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	19	73	8	0	100

\*за інформацією з Баз даних гідротехнічних споруд, що знаходяться під технічним наглядом Регістра судноплавства України станом на 31.01.2022 (щодо гідротехнічних споруд, розміщених на внутрішніх водних шляхах) та за даними Річкової інформаційної служби (щодо судноплавних гідротехнічних споруд, річкових портів (терміналів), мостів): 184 суб'єктів господарювання;

за результаті аналізу процедур закупівель робіт з поточного ремонтного черпання на внутрішніх водних шляхах протягом 2018-2021 років філією «Днопоглиблювальний флот» ДП «Адміністрація морських портів України» через систему закупівель Прозорро, всього 4 приватні компанії, які відповідали умовам технічної документації, були допущені до аукціону. Через специфічні роботи та необхідність мати спеціальне земснаряди, ринок надавачів необхідних послуг – досить обмежений. Тому припущення про кількість суб'єктів господарювання, які підпадуть під дію регуляторного впливу, доцільно на найближчу перспективу будувати саме на кількості суб'єктів, які себе заявили як учасники торгів;

1 суб'єкт сфери управління, задіяний в обслуговуванні водних шляхів боку держави (ДП «Укрводшлях»).

\*\*кількість малих та мікропідприємств неможливо визначити з причини відсутності такої статистичної інформації. За інформацією Регістра судноплавства України кількість малих підприємств становить близько 15. Проте регуляторний акт матиме однаковий вплив на всіх суб'єктів господарювання.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

При цьому по кожній зазначеній категорії суб'єктів господарювання необхідно зазначити наступне:

ДП «Укрводшлях» в частині проведення шляхових робіт забезпечуватиме обсяг функцій, який не перебільшуватиме обсяг функцій ДП «Адміністрація морських портів України» на даний час (які підприємство наразі здійснює через свою філію «Днопоглиблювальний флот»). Тому відносно ДП «Укрводшлях» – розрахунки по витратам не здійснюються, оскільки в концепті проекту наказу є на рівні відносно поточної ситуації;

експлуатуючі організації причальних споруд на внутрішніх водних шляхах і на теперішній час відповідно до законодавства утримують операційні акваторії причальних споруд та підхідні канали до них (частина друга статті 20 Закону), підтримують гарантовані габарити шляхом проведення відповідних шляхових робіт. Тому розрахунковий обсяг таких робіт не збільшиться відносно поточної ситуації.

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Витрати відсутні. Відсутність достатнього нормативного врегулювання питання щодо проведення шляхових робіт, не реалізовано норми статті 15 Закону.
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Реалізовано норми статті 15 Закону. Буде: врегулювано питання взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт; врегулювано питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах; визначена класифікація видів шляхових робіт та особливостей їх проведення;  підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати одного суб'єкта господарювання за 5 років: <u>пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами</u> в сумі 88 грн. (стосується 188 суб'єктів) та 880 грн. (стосується ДП «Укрводшлях»)*; загальна сума – 17 424,00 грн.  <u>Витрати 1 суб'єкта господарювання в результаті реалізації регуляторного акту за 5 років:</u> <u>пов'язані з поданням пропозицій до річного плану шляхових робіт</u> в сумі 92,5 грн.** (стосується 184 суб'єктів господарювання, які будуть подавати пропозиції у середньому 1 раз на 5 років, що складатиме близько 37 підприємств на рік); загальна сума – 17 020 грн.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

\* Розрахунок витрат всіх суб'єктів господарювання, пов'язаних з ознайомленням з новими регуляторними нормами здійснено виходячи із розміру середньої заробітної плати в Україні, яка станом 01.01.2022 становить у місячному розмірі – 14 577,00 грн., у погодинному розмірі – 88 грн. Кількості часу, необхідного для ознайомлення: 1 год. робочого часу – для суб'єктів господарювання, які є експлуатуючими організаціями гідротехнічних споруд та суб'єкти, які можуть виконувати роботи із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу);

ДП «Укрводшлях», виходячи з кількості задіяних працівників, які мають ознайомитись з регуляторним актом (10 осіб).

88 грн x 188 (од. суб.) + 880 грн = 17 424 грн.

\*\*Суб'єкти-експлуатуючі організації (184) несуть також витрати пов'язані з:

витратами на подачу пропозицій до річного плану шляхових робіт до Адміністрації судноплавства, з розрахунку в середньому 1 раз на 5 років:

витрати часу на подання підготовку та подання пропозицій до річного плану шляхових робіт на 1 об'єкта господарювання складають 1 година – 88 грн. на одного суб'єкта господарювання; 88 грн x 184 (од. суб.) = 16 192 грн. на всіх суб'єктів господарювання;

матеріальні витрати (з розрахунку 3 аркуші паперу А 4 на 1 заявку): 150 (грн/пачка) : 500 (арк.) x 3 (арк.) x 5 = 4,5 (грн.) на 1 суб'єкта господарювання; 4,5 (грн.) x 184 (од. суб.) = 828 (грн.) на всіх суб'єктів господарювання.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Витрати відсутні
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачається загальна сума витрат суб'єктів господарювання за 5 років складе – 34 444 грн.

### Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	4,5*	4,5*
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на ознайомленням з новими регуляторними нормами, а також з подачею пропозицій до річного плану шляхових робіт), гривень	176* 88** 880***	176* 88** 880***
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	180,5* 88** 880***	180,5* 88** 880***
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	37* 4** 1***	184* 4** 1***
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	6 678,5* 352,0** 880***	33 212,0* 352,0** 880***

\* стосуються 184 суб'єктів - експлуатуючих організацій;

\*\* стосується 4 суб'єктів - які можуть виконувати роботи із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу);

\*\*\* ДП «Укрводшлях».

### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат*	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
-------------	--------------------	-------------------------------	------------------------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	4,5	-	4,5
---	-----	---	-----

\* - стосуються 184 суб'єктів - експлуатуючих організацій.

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Вид витрат	Витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на ознайомлення з новими регуляторними нормами	Витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками пов'язаного з подачею пропозицій до річного плану шляхових робіт до Адміністрації судноплавства	За рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Інше (витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на ознайомлення з новими регуляторними нормами, а також з подачею пропозицій до річного плану шляхових робіт до Адміністрації судноплавства), гривень	88*	88	176	176
	88**	-	8	8
	880***	-	880	880

\* - стосуються 184 суб'єктів - експлуатуючих організацій;

\*\* - стосується 4 суб'єктів - які можуть виконувати роботи із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу);

\*\*\* - ДП «Укрводшлях».

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 - цілі прийняття проєкту наказу, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

2 - цілі прийняття проекту наказу, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 - цілі прийняття проекту наказу, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 - цілі прийняття проекту наказу, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі прийняття проекту наказу не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту наказу	4	Прийняття проекту наказу забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Прийняття проекту наказу забезпечить досягнення встановлених у розділі II цілей. Буде: - врегульовано питання взаємодії ДП «Укрводшлях» з Адміністрацією судноплавства з питань виконання шляхових робіт; - врегульовано питання форми та змісту річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах; - визначена класифікація видів шляхових робіт та особливостей їх проведення; - підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню	Витрати держави відсутні.  Витрати 189 суб'єктів господарювання за 5 років складуть в сумі 34 444 грн.	Прийняття проекту наказу забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані, створення сприятливих умов для судноплавства,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023



	навколишнього природного середовища.	встановлення порядку взаємодії суб'єктів, відповідальних за забезпечення шляхових робіт.
--	--------------------------------------	--

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акту.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування експлуатуючих організацій, які здійснюють підтримання гарантованих габаритів шляхом проведення відповідних шляхових робіт, про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Прийняття наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Інструкції з проведення шляхових робіт та розроблення річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах» забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані, створення сприятливих умов для судноплавства, встановлення порядку взаємодії суб'єктів, відповідальних за забезпечення проведення шляхових робіт.

Прийняття наказу також створить умови для реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р, в частині виконання завдань, пов'язаних з розв'язанням проблем, наявних в транспортній галузі України, до яких, зокрема, віднесено часткову переорієнтацію вантажних перевезень з автомобільного на внутрішній водний транспорт.

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми для суб'єктів господарювання, буде можливість подання та включення до Плану шляхових робіт акваторій затонів, причалів, пристаней та підходів до них, власниками яких вони є або які ними експлуатуються, а також проведення шляхових робіт на частинах водних об'єктів.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми для суб'єктів господарювання, є поінформованість про можливість включення до Плану шляхових робіт акваторій затонів, причалів, пристаней та підходів до них, власниками яких вони є або які ними експлуатуються.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із державного бюджету.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Для впровадження та виконання регуляторного акту органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наводяться у розділі III відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 р. № 308) (далі – Методики).

Додаток 3 до Методики акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із тим, що питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків. Проте, регуляторний акт матиме однаковий вплив на всіх суб'єктів господарювання, які підпадають під його дію.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Оскільки проєкт акта розроблено на виконання вимог Закону, його дія обмежується дією Закону та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Після набуття чинності проєктом наказу його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.
2. Кількість суб'єктів господарювання, які є експлуатуючими організаціями причальних споруд.
3. Кількість суб'єктів господарювання, які можуть проводити шляхові роботи.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

4. Розмір коштів, що витрачаються суб'єктами господарювання, пов'язаний з виконанням вимог акта.

5. Час, що витрачається суб'єктами господарювання на ознайомлення з виконанням вимог акта.

6. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

7. Кількість укладених контрактів на виконання шляхових робіт.

8. Кількість поданих пропозицій на включення до плану шляхових робіт до Адміністрації судноплавства.

9. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі. Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, Адміністрацією судноплавства, ДП «Укрводшлях», за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України -  
Міністр розвитку громад, територій  
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



810/46/14-23 від 06.02.2023

Додаток 1  
до Інструкції з проведення шляхових робіт  
та розроблення річного плану шляхових  
робіт на внутрішніх водних шляхах України  
(пункт 2 розділу II)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова Державної служби морського і внутрішнього  
водного транспорту та судноплавства України

(підпис) \_\_\_\_\_ (власне ім'я, прізвище)  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**ПЛАН**  
**шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах на 20\_\_ рік**

№ з/п	Вид шляхових робіт	Виконавець робіт	Джерело фінансування робіт*	Орієнтовні строки здійснення закупівель робіт і послуг щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу)**	Плановий обсяг робіт (об'єм ґрунту, що підлягає вилученню, довжина ділянки/площа робіт)	Значення гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах метрів			Строки виконання робіт	Примітка
						глибина	ширина	радіус закруглення		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	Ділянки внутрішніх водних шляхів, що внесені до Європейської угоди про найважливіші внутрішні водні шляхи міжнародного значення як елементи мережі водних шляхів категорії E***									
1	<i>Річка Дніпро:</i>									
1.1	<i>Ділянка: гирло р. Прип'ять – гребля Київської ГЕС (943-877 км):</i>									
1.1.1	<i>Ділянка: (азначаються частини ділянки)</i>									

1.1.2	...								
1.2	<i>Ділянка: гребля Київської ГЕС – гребля Канівської ГЕС (877-727 км)</i>								
1.2.1	<i>Ділянка: (зазначаються частини ділянки)</i>								
1.2.2	...								
2	<i>Річка Південний Буг:</i>								
2.1	...								
2.1.1									
П	<b>Інші судноплавні ділянки внутрішніх водних шляхів**</b>								
1	<i>Річка Дніпро:</i>								
1.1	<i>Ділянка: рукав Старий Дніпро (за островом Хортиця):</i>								
	...								
2	<i>Річка Південний Буг:</i>								
2.1	<i>Ділянка: м. Ладизин – с. Маньківка</i>								
	...								

\* - у разі, якщо зазначені ДП «Укрводшлях», ця графа не заповнюється;

- у разі, якщо замовником зазначених робіт на судноплавних внутрішніх водних шляхах (за виключенням підхідних каналів до причальних споруд) є ДП «Укрводшлях», зазначається «кошти держбюджету»;

- 2 разі, якщо зазначені роботи проводяться на підхідних каналах до причальних споруд, зазначається «приватні кошти»;

\*\* у разі, якщо зазначені роботи виконуються ДП «Укрводшлях», ця графа не заповнюється;

\*\*\* ділянки (або частини ділянок), віднесені до категорії судноплавних відповідно до Переліку внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 лютого 2022 року № 136.

\_\_\_\_\_  
(посада особи, відповідальної  
за складання плану шляхових робіт)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(власне ім'я, прізвище)

Додаток 2  
до Інструкції з проведення шляхових робіт  
та розроблення річного плану шляхових  
робіт на внутрішніх водних шляхах України  
(пункт 4 розділу II)

**ПЛАН-ГРАФІК**  
**тралення та дноочищення на судноплавних внутрішніх водних шляхах на рік**

№ з/п	Назва ділянки, на якій заплановано тралення та дноочищення, межі ділянки (верхня-нижня)	Запланована дата початку робіт	Заплановані дата завершення робіт

---