



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ  
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Міністерство економіки України

Міністерство цифрової  
трансформації України

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство інфраструктури України листом від 06.10.2022 № 5073/46/14-22 надіслало до Міністерства економіки України та Міністерства цифрової трансформації України проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про погодження зміни до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів» (далі – проект розпорядження) і проект наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів» для погодження (далі – проект наказу).

Також, листом від 06.10.2022 № 5072/46/14-22 проект наказу було надіслано для погодження до Державної регуляторної служби України.

Свої позиції щодо проекту розпорядження та проекту наказу заінтересовані органи виконавчої влади надали листами відповідно від 25.10.2022 № 3821-03/71555-03, від 18.10.2022 № 1/04-2-9322 та від 08.11.2022 № 425/0/45-22. Після отримання зазначених погоджень проект розпорядження було подано на розгляд Кабінету Міністрів України.

За результатами розгляду Кабінет Міністрів України прийняв розпорядження від 24 лютого 2023 р. № 178 «Про погодження змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів» (далі – розпорядження № 178, копія додається).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович  
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100  
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



2303/46/14-23 від 29.03.2023

На підставі розпорядження № 178 Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України прийняло наказ від 14 березня 2023 р. № 148 «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів» та подало його на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

Водночас, відповідно до абзацу другого пункту 66 розділу II Типової інструкції з діловодства в міністерствах, інших центральних та місцевих органах виконавчої влади, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 р. № 55 строк між датою зовнішнього погодження проєкту нормативно-правового акта, який підлягає державній реєстрації, і датою прийняття такого акта не повинен перевищувати 60 днів.

З метою дотримання вимог законодавства, що регулює питання державної реєстрації нормативно-правових актів, та враховуючи, що строк між датою зовнішнього погодження з центральними органами виконавчої влади і датою прийняття зазначеного наказу перевищує 60 днів, просимо погодити наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 14 березня 2023 р. № 148 «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів» (додається) у триденний строк.

- Додатки: 1. Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України України від 14 березня 2023 р. № 148 «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів» на 2 арк.  
2. Пояснювальна записка до проєкту наказу на 3 арк.  
3. Порівняльна таблиця до проєкту наказу на 5 арк.  
4. Копія розпорядження Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2023 р. № 178 «Про погодження змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів» на 1 арк.

Заступник Міністра

Юрій ВАСЬКОВ

Олександр Ребенок 351 44 59 097 861 95 54



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович  
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100  
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



2303/46/14-23 від 29.03.2023



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

### Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів

Відповідно до статті 22 Закону України «Про морські порти України», підпункту «г» пункту 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)»

### НАКАЗУЮ:

1. Внести до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462 (із змінами), такі зміни:

1) пункти 2.9 і 2.10 розділу II виключити;

2) у додатку 2 до Порядку:

позиції

«Морський термінал ТОВ «ТІС –  
Контейнерний термінал» (операційна  
акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)

0,091\*\*

0,0057\*\*



СЕД АСКОД  
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України  
№ 148 від 14.03.2023  
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Морський термінал ТОВ «ТІС-Руда» (операційна акваторія причалу № 18) виключити;	0,091***	0,0057*** »
---	----------	----------------

виноски «\*\*» та «\*\*\*» виключити.

2. Управлінню морського та річкового транспорту забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій**  
**та інфраструктури України “Про внесення змін до Порядку справляння**  
**та розмірів ставок портових зборів”**

## **1. Мета**

Виконання доручення Кабінету Міністрів України від 13.05.2021 № 19560/1/1-21, подолання наслідків шкоди, завданої інфраструктурі транспорту України внаслідок збройної агресії російської федерації та втрат, пов'язаних із простоем (тимчасовим припиненням обробки) вантажів у морських портах.

## **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України “Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів” (далі – проєкт наказу) розроблено на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 13.05.2021 № 19560/1/1-21, а також у зв'язку з надходженням до Мінінфраструктури листа державного підприємства “Адміністрація морських портів України” (далі – ДП “АМПУ”), яким повідомлено про таке.

У зв'язку із військовою агресією, яку російська федерація розв'язала і веде проти України та Українського народу, Міністерством інфраструктури України прийнято наказ від 28 квітня 2022 р. № 256 “Про закриття морських портів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 29 квітня 2022 р. за № 470/37806. Зазначеним наказом закрито морські порти Бердянськ, Маріуполь, Скадовськ, Херсон до відновлення над ними контролю.

У зв'язку з бойовими діями припинилися заходження суден також до портів Миколаїв і Ольвія. З березня до липня не працювали також порти Одеса, Чорноморськ і Південний.

З метою сприяння безпечній навігації для експорту зерна, харчових продуктів і добрив, з портів Одеса, Чорноморськ і Південний в м. Стамбул 22.07.2022 Україною, Туреччиною та ООН підписано Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів. Однак, транспортування суднами інших вантажів з українських морських портів положеннями зазначеного документа не передбачено.

Таким чином, на цей час, в умовах воєнного стану забезпечення безпечного виконання вантажних операцій на суднах можливе лише в морських портах, розташованих в усті та на р. Дунай, а також частково в морських портах Одеса, Чорноморськ, Південний на умовах вищезгаданого документа, підписаного в м. Стамбул.

Функціонування інших морських портів у поточних умовах заблоковане.



Згідно з фінансовим планом ДП “АМПУ” на 2022 рік, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2022 р. № 328, чистий прибуток підприємства було заплановано на рівні 1 924 млн грн. Водночас, у зв’язку із ситуацією, що склалася, ДП “АМПУ” за результатами роботи в 2022 році отримало чистий збиток у розмірі 473,4 млн грн.

З метою виконання вищезазначеного доручення Кабінету Міністрів України, а також сприяння подоланню наслідків шкоди, завданої інфраструктурі транспорту України внаслідок збройної агресії російської федерації та втрат, пов’язаних із простоем (тимчасовим припиненням обробки) вантажів у морських портах, вбачається за доцільне виключити пункти 2.9, 2.10 розділу II Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 27 травня 2013 р. № 316, а також виключити позиції “Морський термінал ТОВ “ТІС – Контейнерний термінал” (операційна акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)” та “Морський термінал ТОВ “ТІС-Руда” (операційна акваторія причалу № 18)”, виноски, що стосуються зазначених позицій, у додатку 2 до зазначеного Порядку.

### **3. Основні положення проекту акта**

Проектом наказу пропонується внести до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 27 травня 2013 р. № 316 такі зміни:

виключити пункти 2.9, 2.10 розділу II;

у додатку 2 виключити позиції «Морський термінал ТОВ «ТІС – Контейнерний термінал» (операційна акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)» та «Морський термінал ТОВ «ТІС-Руда» (операційна акваторія причалу № 18)», а також виноски, що стосуються зазначених позицій.

### **4. Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про морські порти України»;

Закон України «Про ціни і ціноутворення»;

постанова Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)».

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту наказу не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Публічні консультації з громадськістю щодо проєкту наказу не проводилися.

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

## **7. Оцінка відповідності**

Проєкт наказу не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

## **8. Прогноз результатів**

Реалізація проєкту наказу удосконалив державну тарифну політику в транспортній сфері на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 13.05.2021 № 19560/1/1-21, сприятиме подоланню наслідків шкоди, завданої інфраструктурі транспорту України внаслідок збройної агресії російської федерації та втрат, пов'язаних із простоем (тимчасовим припиненням обробки) вантажів у морських портах.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр  
розвитку громад, територій  
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 р.

**Порівняльна таблиця до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України  
«Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів»**

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p><b>Порядок справляння та розміри ставок портових зборів, затверджено наказом Міністерства інфраструктури України від 27.05.2013 № 316, зарєєстровано в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 р. за № 930/23462</b></p>	
<b>II. Корабельний збір</b>	<b>II. Корабельний збір</b>
<p>2.9. У випадку, коли судно входить в акваторію морського порту для виконання вантажних операцій і такі операції повністю виконуються в операційній акваторії причалу (причалів), що знаходиться у межах акваторії морського порту та яка перебуває у недержавній формі власності і збудована до набрання чинності Законом України «Про морські порти України» та внесена до реєстру гідротехнічних споруд морських портів України, а після завершення вантажних операцій судно здійснює вихід із акваторії морського порту, - корабельний збір, що стягується:</p> <p>на користь адміністрації морських портів України, розраховується за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку для відповідного морського порту, за</p>	<p><b>Виключити</b></p>



СЕД АСКОД  
 Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України  
 № 148 від 14.03.2023  
 Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



<p>кожний вхід в акваторію морського порту та кожний вихід з акваторії морського порту з використанням коефіцієнта 0,5 (у випадку, якщо судно використовує гідротехнічні споруди портової акваторії) або 0,2 (у випадку, якщо судно не використовує гідротехнічні споруди портової акваторії) до умовного об'єму суден;</p> <p>на користь власника операційної акваторії причалу (причалів), розраховується за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку для відповідного морського терміналу, за кожний вхід в операційну акваторію причалу (причалів) та за кожний вихід з операційної акваторії причалу (причалів).</p>	
<p>2.10. У випадку, коли судно входить в акваторію морського порту для виконання вантажних операцій і такі операції частково виконуються в операційній акваторії причалу (причалів), що знаходиться у межах акваторії морського порту, яка перебуває у недержавній формі власності, збудована до набрання чинності Законом України «Про морські порти України» та внесена до реєстру гідротехнічних споруд морських портів України, і частково у причалі (причалах), розташованому(их) в акваторії морського порту, балансоутримувачем якого (яких) є адміністрація морських портів України, а після</p>	<p><b>Виключити</b></p>

<p>завершення вантажних операцій судно здійснює вихід із акваторії морського порту, - корабельний збір, що стягується:</p> <p>на користь адміністрації морських портів України, розраховується за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку для відповідного морського порту, за кожний вхід в акваторію морського порту з використанням коефіцієнта 0,5 до умовного об'єму суден та за кожний вихід з акваторії морського порту без застосування знижувального коефіцієнта;</p> <p>на користь власника операційної акваторії причалу (причалів), розраховується за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку для відповідного морського терміналу, за кожний вхід в операційну акваторію причалу (причалів) та за кожний вихід з операційної акваторії причалу (причалів).</p>											
<p>Додаток 2 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 2.1 розділу II)  <b>Ставки корабельного збору</b>  (у доларах США)</p>	<p>Додаток 2 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 2.1 розділу II)  <b>Ставки корабельного збору</b>  (у доларах США)</p>										
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="163 1161 477 1252" rowspan="2">Морський порт/ морський</td> <td colspan="2" data-bbox="477 1161 1104 1209">Судна</td> </tr> <tr> <td data-bbox="477 1209 790 1252">у закордонному</td> <td data-bbox="790 1209 1104 1252">у каботажному</td> </tr> </table>	Морський порт/ морський	Судна		у закордонному	у каботажному	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1126 1161 1440 1252" rowspan="2">Морський порт/ морський</td> <td colspan="2" data-bbox="1440 1161 2067 1209">Судна</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1440 1209 1753 1252">у закордонному</td> <td data-bbox="1753 1209 2067 1252">у каботажному</td> </tr> </table>	Морський порт/ морський	Судна		у закордонному	у каботажному
Морський порт/ морський		Судна									
	у закордонному	у каботажному									
Морський порт/ морський	Судна										
	у закордонному	у каботажному									

термінал	плаванні	плаванні	термінал	плаванні	плаванні
Морський термінал ТОВ «ТІС – Контейнерний термінал» (операційна акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)	0,091**	0,0057**	<b>Виключити</b>		
Морський термінал ТОВ «ТІС-Руда» (операційна акваторія причалу № 18)	0,091***	0,091***	<b>Виключити</b>		

** Для суден, які виконують вантажні операції у причалах №№ 19, 20, 21, 22 морського терміналу ТОВ «ТІС – Контейнерний термінал».	<b>Виключити</b>
*** Для суден, які виконують вантажні операції у причалі № 18 морського терміналу ТОВ «ТІС-Руда».	<b>Виключити</b>

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України –  
Міністр розвитку громад, територій  
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 р.



# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 24 лютого 2023 р. № 178-р

Київ

### **Про погодження змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів**

Погодити пропозицію Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури щодо внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів.



**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**

Інд. 21