



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу

Відповідно до статей 58, 63 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», статті 3 Кодексу торговельного мореплавства України, підпункту 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400), з метою приведення законодавства України з питань забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах у відповідність до вимог європейських норм та стандартів, що стосується утворення та функціонування річкових інформаційних служб, надання гармонізованих інформаційних послуг на внутрішніх водних шляхах,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Положення про річкову інформаційну службу, що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7 «Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 19 травня 2011 року за № 606/19344 (зі змінами).

3. Управлінню морського та річкового транспорту (Я. Ілясевичу) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, терито
та інфраструктури України



2475/46/14-23 від 04.04.2023

4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

5. Цей наказ набирає чинності через шість місяців з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2475/46/14-23 від 04.04.2023



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на розгляд доопрацьований за результатами громадського обговорення і пропозицій від центральних органів виконавчої влади проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу» (далі – проєкт наказу).

Дані та інформація, наведені в аналізі регуляторного впливу до проєкту наказу, не змінювалися та залишаються актуальними.

Просимо підтвердити позицію Державної регуляторної служби України, викладену в Рішенні про погодження проєкту регуляторного акта № 43 від 01.02.2023.

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 22 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 18 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 2 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Юрій ВАСЬКОВ

Дмитро Міков 351-44-12



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2708/46/14-23 від 09.04.2023

Додаток
до Положення про річкову інформаційну службу
(пункт 4 розділу VI)

**ТАБЛИЦЯ НАДАННЯ (ВИКОРИСТАННЯ) ІНФОРМАЦІЇ РІС
КОРИСТУВАЧАМИ ПОСЛУГ РІС**

№	Групи інформаційних функцій РІС з відповідними підгрупами	Інформаційний рівень	Користувачі послуг РІС									Органи охорони державного кордону та загони морської охорони ДПСУ, оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту	Органи державної статистики
			Капітани (судноводії) суден	Оператори служби регулювання руху суден	Оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів	Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів	Оператори річкових портів (терміналів), оператори мультимодальних перевезень	Адміністрація судноплавства	Судновласники	Перевізники, фрахтові брокери, судові агенти, експедитори			
FIS	Інформація про фарватер												
FIS.1	Географія району судноплавства та її оновлення	FIS	X	X	X	X			X	X	X	X	
FIS.2	Засоби навігаційного обладнання	FIS	X	X	X	X			X			X	
FIS.3	Конттури глибин води в судноплавному руслі	FIS	X		X	X		X	X		X	X	
FIS.4	Довгострокові (тривалі) перешкоди на фарватері	FIS	X	X	X	X			X	X	X	X	
FIS.5	Актуальна метеорологічна інформація	FIS	X	X		X			X			X	
FIS.6	Тимчасові перешкоди на фарватері	FIS	X	X		X			X		X	X	
FIS.7	Поточний і прогнозований рівні води на водомірних постах	FIS	X	X		X			X	X	X	X	
FIS.8	Стан річок, каналів, шлюзів і розвідних мостів у зоні дії	FIS	X	X	X	X			X		X	X	

	PIC											
FIS.9	Обмеження, що виникли внаслідок паводку чи льоду	FIS	X	X	X	X		X	X	X	X	
FIS.10	Несправності засобів навігаційного обладнання	FIS	X	X		X		X				
FIS.11	Короткострокові зміни режиму роботи судноплавних шлюзів та розвідних мостів	FIS	X	X	X	X		X		X		
FIS.12	Короткострокові заміни засобів навігаційного обладнання	FIS	X	X		X		X				
FIS.13	Стандартний час роботи судноплавних шлюзів та розвідних мостів	FIS	X	X	X	X		X	X	X	X	
FIS.14	Фізичні обмеження на водних шляхах, судноплавних шлюзах і розвідних мостах	FIS	X	X	X	X		X	X	X	X	
FIS.15	Навігаційні правила та положення	FIS	X	X	X	X		X	X		X	
FIS.16	Правила і рекомендації для судноплавства прогулянкових суден	FIS	X			X		X			X	
TI	Інформація про рух суден											
<i>TTI</i>	<i>Тактична інформація про рух суден (короткострокова)</i>											
TTI.1	Представлення інформації про позиціонування та рух власного судна	TTI	X		X	X						
TTI.2	Представлення інформації про позиціонування та рух інших суден	TTI	X	X		X						
<i>STI</i>	<i>Стратегічна інформація про рух суден (середньострокова та довгострокова)</i>											
STI.1	Представлення інформації про фарватер (= FIS)	FIS	X			X		X	X		X	
STI.2	Надання інформації про позиціонування судна на місцевості у великому масштабі	STI	X		X	X		X			X	
STI.3	Середньострокова та довгострокова оцінка судноплавства	STI	X			X						

STI.4	Представлення інформації про технічні характеристики судна	STI	X		X	X	X	X		X	X	
STI.5	Представлення інформації про технічні характеристики вантажу	STI	X		X	X	X	X		X	X	
STI.6	Представлення інформації про імовірний кінцевий пункт призначення	STI	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
STI.7	Представлення інформації про інциденти/аварії в зоні дії PIC	STI	X	X		X		X			X	
STI.8	Організація та регулювання транспортних потоків	STI	X	X		X						
TM	Керування рухом											
<i>VTS</i>	<i>Служба регулювання рухом суден (місцева)</i>											
VTS.1	Надання інформації про позиціонування судна на місцевості у великому масштабі	TPI		X		X						
VTS.2	Моніторинг за об'їздом та маневруванням	TPI		X		X						
VTS.3	Короткострокова оцінка судноплавства	TPI		X		X						
VTS.4	Організація та регулювання транспортних потоків в зоні дії PIC	TPI		X		X						
<i>NS</i>	<i>Навігаційна підтримка</i>											
NS.1	Інформація для судноводіїв (навігаційна підтримка)	TPI	X	X		X						
NS.2	Інформація для буксирів (морське забезпечення)	STI	X			X						
NS.3	Інформація для бункерувальних суден, нафтоємних суден, компаній, що здійснюють обслуговування суднового обладнання (служби підтримки суден)	STI	X			X			X			
<i>LBM</i>	<i>Оператори судноплавних шлюзів і розвідних мостів</i>											
<i>LBM.1</i>	<i>Робота судноплавних шлюзів і розвідних мостів</i>											
LBM.1.1	Представлення інформації про роботу судноплавних шлюзів і розвідних мостів	TPI	X		X	X						

LBM. 1.2	Представлення інформації про короткострокове планування роботи судноплавних шлюзів і розвідних мостів (очікуваний час прибуття суден, необхідний час прибуття суден, місць стоянки суден, місць позиціонування судноплавних шлюзів і розвідних мостів)	ТПІ	X	X	X	X						
LBM.2	<i>Планування роботи судноплавних шлюзів і розвідних мостів</i>											
LBM. 2.1	Надання інформації про очікуваний час прибуття судна	СТІ			X	X						
LBM. 2.2	Надання інформації про середньостроковий та довгостроковий графік роботи судноплавних шлюзів і розвідних мостів	СТІ			X	X						
LBM. 2.3	Надання інформації про середньостроковий та довгостроковий необхідний час прибуття суден	СТІ	X		X	X						
CAS	Підтримка протидії (ліквідації) стихійним лихам											
CAS.1	Інформація про події, що впливають на суднопластво	ТПІ	X			X		X			X	
CAS.2	Оцінка суднопластва в умовах настання події	ТПІ				X		X			X	
CAS.3	Координація допомоги для суден правоохоронних органів, органів охорони кордону, пошуково-рятувальних служб	ТПІ		X		X		X			X	
CAS.4	Оцінка можливих наслідків аварії для навколишнього середовища, людей і суднопластва	ТПІ				X		X			X	
CAS.5	Подання інформації патрульним суднам, поліцейським катерам,	ТПІ				X		X			X	

	пожежним катерам											
CAS.6	Ініціювання та координація проведення пошуково-рятувальних робіт	TPI	X			X		X			X	
CAS.7	Вжиття заходів щодо забезпечення безпеки судноплавства, захисту навколишнього середовища та безпеки людей	TPI				X		X			X	
ITL	Інформація для транспортної логістики/менеджменту											
<i>VP</i>	<i>Планування перевезень</i>											
VP.1	Надання інформації про порт призначення, необхідний час прибуття судна в кінцевому пункті призначення, типу вантажу	STI	X			X			X	X		
VP.2	Надання інформації та представлення меж фарватеру у різних масштабах	STI	X			X			X	X		
VP.3	Представлення інформації щодо часу відкриття судноплавних шлюзів та розвідних мостів та загального часу очікування	STI	X			X			X	X		
VP.4	Представлення довгострокової інформації про погоду	STI	X			X			X	X		
VP.5	Представлення інформації щодо середньострокового та довгострокового прогнозу рівня води	STI	X			X			X	X		
VP.6	Представлення інформації про характеристики маршруту з урахуванням необхідного часу прибуття, очікуваного часу прибуття, очікуваного часу відправлення на маршрутних точках	STI	X			X			X	X		
VP.7	Надання інформації, що впливає на рейс	STI	X			X						
<i>TRM</i>	<i>Управління транспортом</i>											
TRM.1	Подання та представлення інформації щодо	STI	X			X				X		

	безпеки											
ІЛЕ.1	Інформація про виконання і дотримання вимог з безпеки судноплавства					X		X				
ІЛЕ.2	Інформація про виконання і дотримання вимог з екологічної безпеки					X		X				
СТ	Статистика											
СТ.1	Інформація про транзит суден та вантажів через визначені судноплавні шлюзи, водними шляхами					X		X				
СТ.2	Інформація про перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення і призначення суден внутрішнього плавання					X						X

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
громад, територій та
інфраструктури України

_____ 2023 року №

ПОЛОЖЕННЯ про річкову інформаційну службу

І. Загальні положення

1. Це Положення визначає основні завдання, повноваження та засади діяльності річкової інформаційної служби (далі – РІС), перелік внутрішніх водних шляхів, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги, технічні вимоги до використання на судах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включно з уніфікованою європейською системою нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден, порядок обміну інформацією між РІС та користувачами РІС, зокрема подання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами, що діє у складі РІС.

2. Дія цього Положення поширюється на:

Мінінфраструктури;

Адміністрацію судноплавства;

державне підприємство водних шляхів «Укрводшлях» (далі – Укрводшлях);

філію «Дельта-лоцман» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі – Дельта-лоцман);

державну установу «Держгідрографія» (далі – Держгідрографія);

казенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба» (далі – МПРС);

судна внутрішнього плавання і морські судна, незалежно від їх прапора, які знаходяться на внутрішніх водних шляхах;

користувачів послуг РІС.

3. У цьому Положенні терміни вживаються у таких значеннях:

автоматична ідентифікаційна система (далі – АІС) – комплекс берегового і судового радіообладнання дуже високих частот (далі – ДВЧ) для ідентифікації суден та визначеного набору інформації про них;

базова станція АІС – берегова багатофункціональна інформаційно-технічна система, обладнання якої встановлюється на берегових об'єктах з метою забезпечення безпеки судноплавства та автоматизації обміну навігаційною інформацією;

безпека плавання судна – використання судна, під час якого мінімальними є пов'язані з цим ризики загибелі людини або нанесення шкоди її здоров'ю, загибелі, аварії або пошкодження судна, пошкодження або втрати вантажу,

будь-якого іншого майна, забруднення судном навколишнього природного середовища або негативного впливу на нього;

виявлення судна – оновлення інформації про статус судна, в тому числі про його місцезнаходження на поточний момент та його характеристики, включаючи, у разі необхідності, її доповнення інформацією про вантаж та маршрут;

відстеження судна – отримання інформації, що стосується розташування судна, і, у разі необхідності, інформації про його вантаж, маршрут та суднове обладнання;

інформаційна система автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами – це інформаційно-комунікаційна система, за допомогою якої здійснюється надання, отримання, обробка, систематизація, облік і зберігання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення і призначення суден внутрішнього плавання (далі – інформаційна система автоматизованого обліку перевезень);

користувачі послуг РІС – капітани (судноводії) суден, судновласники, перевізники, фрахтові брокери, судові агенти, експедитори, оператори мультимодальних перевезень, оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів, оператори служби регулювання рухом суден, оператори річкових портів (терміналів), органи державної статистики, Адміністрація судноплавства, органи охорони державного кордону та загони морської охорони Державної прикордонної служби України (далі – ДПСУ), оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту;

судна – судна внутрішнього плавання, а також морські судна, які здійснюють перевезення з/до річкових портів і терміналів та інших місць відправлення (призначення), розташованих на внутрішніх водних шляхах.

Інші терміни у цьому Положенні вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про внутрішній водний транспорт», Кодексі торговельного мореплавства України.

II. Організаційна структура та зони дії РІС

1. РІС є структурним підрозділом Укрводшлях.

2. РІС складається з головного та регіональних центрів. Регіональні центри РІС підпорядковуються головному центру РІС.

3. Місце розташування головного центру РІС визначається рішенням Укрводшлях.

4. Регіональні центри РІС розташовуються на об'єктах судноплавних гідротехнічних спорудах Дніпровського каскаду. За рішенням Укрводшлях, погодженим із Мінінфраструктури, на інших внутрішніх водних шляхах, віднесених до категорії судноплавних, можуть створюватися інші регіональні центри РІС.

5. Встановлена зона дії регіональних центрів РІС на річці Дніпро та водосховищах Дніпровського каскаду:

регіонального центру РІС «Нова Каховка» – від 30 до 212 км;

регіонального центру РІС «Запоріжжя» – від 212 до 365 км;

регіонального центру РІС «Кам'янське» – від 365 до 493 км;

регіонального центру РІС «Світловодськ» – від 493 до 655 км;

регіонального центру РІС «Канів» – від 655 до 795 км;

регіонального центру РІС «Вишгород» – від 795 км до Державного кордону України з Республікою Білорусь.

6. Надання гармонізованих інформаційних послуг суднам на річці Дунай здійснюється Дельта-лоцман:

постом регулювання руху суден «Вилкове» – від морського підхідного каналу до 60 км Кілійського гирла (включно із рукавами річки Дунай Соломонів і Прямий);

центром регулювання руху суден «Ізмаїл» – від 60 до 116 км Кілійського гирла річки Дунай;

постом регулювання руху суден «Рені» – від 116 км Кілійського гирла річки Дунай до гирла річки Прут.

7. Надання гармонізованих інформаційних послуг суднам на ділянках водних шляхів від портового пункту Очаків до гирла річки Дніпро і гирла річки Південний Буг, що належать до внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, здійснюється Дельта-лоцман (центром регулювання руху суден «Руська Коса», постами регулювання руху суден «Очаків», «Широка Балка») у зонах дії та відповідно до вимог, визначених Правилами плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України

05 жовтня 2007 року за № 1150/14417 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 09 серпня 2022 року № 587).

На ділянках внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, де Дельта-лоцман відповідно до цього Положення здійснює надання гармонізованих інформаційних послуг, Дельта-лоцман забезпечує передачу відповідної інформації до РІС.

III. Організація роботи та функціонування РІС

1. Укрводшлях:

- 1) організовує і забезпечує виконання РІС його завдань та функцій;
- 2) забезпечує розвиток, утримання та використання об'єктів та обладнання РІС;
- 3) укладає договори про інформаційне співробітництво з користувачами послуг РІС;
- 4) забезпечує отримання ліцензій, дозволів, проведення сертифікації та здійснення інших заходів для організації роботи РІС;
- 5) готує та подає Мінінфраструктури пропозиції щодо типів або використання обладнання терміналів, електронних мереж, а також програмного забезпечення, які можуть використовуватися РІС, якщо таке обладнання і програмне забезпечення не схвалені для цього національними компетентними органами держав – членів Європейського Союзу;
- 6) забезпечує на внутрішніх водних шляхах, віднесених до категорії судноплавних:
 - радіозв'язок у діапазоні ДВЧ (смуги радіочастот 156,025-157,925 МГц та 160,625-162,025 МГц) морської рухомої служби у зоні дії регіональних центрів РІС;
 - функціонування базових станцій АІС у зоні дії регіональних центрів РІС;
- 7) забезпечує РІС інформацією про:
 - зміни навігаційних умов та режиму плавання на внутрішніх водних шляхах та гідрометеорологічну інформацію;
 - розклад роботи шлюзів (судноплавних гідротехнічних споруд);
 - розклад підйому, повороту, розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах для пропуску суден, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 30 березня 2022 року № 167, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07 квітня

2022
за № 396/37732.

року

2. Головний центр РІС забезпечує:

1) координацію роботи регіональних центрів РІС, а також взаємодію з центром і постами регулювання руху суден Дельта-лоцман, які відповідно до пунктів 6 і 7 розділу II цього Положення надають суднам гармонізовані інформаційні послуги;

2) створення бази даних РІС та зберігання в ній інформації;

3) отримання, обробку і збереження інформації про стан судноплавних шляхів, навігаційну інформацію та її зміни, рух суден, шляхові роботи на певних ділянках внутрішніх водних шляхів, інші умови плавання на них;

4) роботу інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень;

5) функціонування інформаційного вебсайту РІС, розміщення і своєчасне оновлення інформації на ньому українською та англійською мовами;

6) оприлюднення на інформаційному вебсайті РІС:

відомостей щодо режиму входження, виходу, плавання в операційній акваторії причальних споруд річкових портів і терміналів, унесених до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту (далі – Реєстр), а також щодо стоянки, маневрування та швартування суден, які містяться в інформації щодо режиму входження суден до операційної акваторії причальних споруд таких річкових портів і терміналів;

інформації про встановлення перерв у навігації, а також про тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів;

інформації про плавучі споруди, розміщені на внутрішніх водних шляхах, які внесені до Реєстру;

інформації про виключення річкових портів (терміналів) з Реєстру;

інформації про компетентні органи з питань застосування РІС інших держав;

7) доведення інформації до користувачів послуг РІС;

8) оперативне інформування Адміністрації судноплавства про виникнення надзвичайних ситуацій та аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, на внутрішніх водних шляхах;

9) здійснення обміну інформацією з Мінінфраструктури, Адміністрацією судноплавства, Держгідрографією, службами капітанів морських портів,

органами охорони державного кордону та загонами морської охорони ДПСУ, службами регулювання руху суден Дельта-лоцман, річковими портами (терміналами), органами державної статистики, оперативно-черговими службами органів виконавчої влади, іншими учасниками відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту, а також з річковими інформаційними службами інших країн;

10) виконання функцій технічного адміністратора Реєстру, забезпечення технічного і технологічного створення та супроводження програмного забезпечення Реєстру, надання доступу до Реєстру, збереження і захист даних, що містяться в Реєстрі, відповідно до Порядку ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2022 року № 408.

3. Регіональні центри РІС, центр і пости регулювання руху суден Дельта-лоцман, які, відповідно до пунктів 6 і 7 розділу II цього Положення, надають суднам гармонізовані інформаційні послуги:

виявляють судна на підходах до зон дії, встановлюють зв'язок з ними, отримують та реєструють дані щодо рейсів суден;

надають суднам навігаційну інформацію;

надають суднам (у разі необхідності) рекомендації щодо організації руху суден;

надають суднам допомогу в установленні зв'язку з береговими організаціями та з іншими суднами;

здійснюють інформаційне забезпечення аварійно-рятувальних робіт;

зберігають на електронних носіях інформацію про радіозв'язок із суднами та рух суден.

4. Судновласники забезпечують:

наявність на суднах обладнання, необхідного для отримання, використання та надання судном інформації від/до РІС;

укладання договорів з Укрводшлях про інформаційне співробітництво з РІС.

5. Держгідрографія забезпечує:

надання РІС навігаційно-гідрографічну та картографічну інформацію, необхідну для надання РІС гармонізованих інформаційних послуг;

судна навігаційними картами внутрішніх водних шляхів у паперовій та/або електронній формі.

6. МПРС отримує від РІС інформацію про місцезнаходження і рух суден в зонах дії РІС для використання у єдиній системі моніторингу надводної обстановки і руху суден, а також у разі потреби під час планування і координації Державним морським рятувально-координаційним центром

пошуково-рятувальних операцій у морському пошуково-рятувальному районі України.

7. Мініфраструктури виконує функції компетентного органу з питань застосування РІС, а також взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав та забезпечує відповідний обмін інформацією.

8. Адміністрація судноплавства:

надає РІС для оприлюднення дані, які містяться в інформації щодо режиму входження суден до операційної акваторії причальних споруд річкових портів (терміналів);

надає РІС інформацію про встановлення перерв у навігації, а також про тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів з метою доведення її до відома суден, річкових портів (терміналів) та інших заінтересованих суб'єктів внутрішнього водного транспорту;

надає РІС сповіщення про виявлені ризики для безпеки плавання суден та про їх усунення;

отримує від Укрводшлях доступ до інформації РІС з метою встановлення відсутності порушень вимог безпеки судноплавства.

9. Органи охорони державного кордону та загони морської охорони ДПСУ отримують доступ до інформації РІС щодо входження іноземних невійськових суден у встановлену зону дії РІС з метою організації контролю за дотриманням обмежень щодо заходження суден на внутрішні водні шляхи, встановлених частиною третьою статті 45 та статтею 53 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

10. Інформація із інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами безоплатно надається Держстату, з метою використання у статистичних цілях.

IV. Берегове та суднове обладнання РІС

1. Радіозв'язок РІС із суднами здійснюється в діапазоні ДВЧ (смуги радіочастот 156,025-157,925 МГц та 160,625-162,025 МГц) морської рухомої служби через регіональні центри РІС.

2. Кожний регіональний центр РІС обладнується ДВЧ радіостанціями, у разі потреби покриття ДВЧ радіозв'язком зони дії регіонального центру РІС, автоматичні ДВЧ радіостанції розміщуються також у зоні його дії.

3. Усі судна, що знаходяться в зоні дії РІС, окрім суден, виведених з експлуатації, мають нести постійну радіовахту на каналах у зазначеному

діапазоні ДВЧ відповідно до Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471.

4. Обмін електронними повідомленнями РІС із суднами здійснюються за допомогою АІС.

У кожному регіональному центрі РІС та у зоні його дії розміщуються базові станції АІС.

РІС у своїй роботі використовує інформацію базових станцій АІС Дельта-лоцман у зонах їх дії на річці Дунай та на ділянках водних шляхів від портового пункту Очаків до гирла річки Дніпро і гирла річки Південний Буг.

Суднове обладнання АІС суден внутрішнього плавання та берегове обладнання АІС має відповідати вимогам, що встановлені до навігаційного радіобладнання міжнародними нормативно-технічними документами, законодавству України, зокрема щодо електронних комунікацій та радіочастотного спектра, технічних регламентів та оцінки відповідності.

Передача електронних повідомлень із суден і передача повідомлень на судна здійснюються через операторів мобільного зв'язку або іншу мережу широкосмугового бездротового зв'язку або із використанням технологій супутникового позиціонування. Порядок передачі електронних повідомлень оприлюднюється на інформаційному вебсайті РІС.

5. Електронні навігаційні карти внутрішніх водних шляхів, які складаються Держгідрографією і використовуються на суднах, мають відповідати Стандарту системи відображення електронних карт та інформації для внутрішнього водного транспорту (Inland ECDIS).

6. Інформація РІС передається через єдину захищену корпоративну телекомунікаційну мережу Укрводшлях. З метою подальшого використання інформація про радіозв'язок із суднами реєструється і зберігається регіональними центрами РІС на електронних носіях протягом трьох років, інформація про поточну судноплавну обстановку та рух суден в зоні дії РІС – реєструється і зберігається у головному центрі РІС протягом трьох років.

V. Обмін інформацією між РІС та суднами

1. Головний і регіональні центри РІС виконують інформаційно-рекомендаційну функцію та не приймають рішень, що стосуються судноводіння або забезпечення безпеки плавання суден. Відповідальність за прийняття цих рішень покладається на капітанів (судноводіїв) і судовласників суден відповідно до законодавства.

2. Для виявлення та відстеження суден перед заходом на внутрішні водні шляхи та під час плавання по них судна повинні передавати РІС такі відомості:

1) ідентифікаційне позначення користувача (ідентифікатор морської рухомої служби);

2) назву судна;

3) тип судна або складу суден відповідно до Міжнародного стандарту для систем виявлення та відстеження суден на внутрішніх водних шляхах, затвердженого Резолюцією № 63 Робочої групи з внутрішнього водного транспорту Комітету з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй (далі – Міжнародний стандарт для систем виявлення та відстеження суден на внутрішніх водних шляхах);

4) єдиний європейський ідентифікаційний номер судна або номер Міжнародної морської організації (для морських суден, яким не присвоєно єдиний європейський ідентифікаційний номер);

5) загальну довжину судна або складу суден з точністю до дециметра;

6) загальну ширину судна або складу суден з точністю до дециметра;

7) розташування антени АІС на судні;

8) швидкість судна відносно ґрунту;

9) курс судна відносно ґрунту;

10) відмітку часу спрацьовування електронного пристрою визначення місцезнаходження;

11) навігаційний статус відповідно до Міжнародного стандарту для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах;

12) точність місцезнаходження судна.

3. Капітани (судноводії) суден повинні негайно оновити інформацію на пристрої АІС після кожної зміни таких даних:

1) загальної довжини;

2) загальної ширини;

3) типу складу відповідно до Міжнародного стандарту для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах;

4) навігаційного статусу відповідно до Міжнародного стандарту для систем виявлення та відстеження суден на внутрішніх водних шляхах.

4. Капітани (судноводії) суден, що знаходяться у встановлених зонах дії регіональних центрів РІС, зобов'язані:

1) брати до уваги інформацію, яка надається головним і регіональними центрами РІС, центром і постами регулювання руху суден Дельта-лоцман;

2) підтверджувати отримання інформації від РІС.

5. Навігаційна інформація надається суднам регіональними центрами РІС, центром і постами регулювання руху суден Дельта-лоцман, які відповідно до пунктів 6 і 7 розділу II цього Положення надають суднам гармонізовані інформаційні послуги у вигляді повідомлень у стандартизованій електронній формі, яка відповідає Міжнародному стандарту для повідомлень судноводіям внутрішнього судноплавства, затвердженому Резолюцією № 80 Робочої групи з внутрішнього водного транспорту Комітету з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй.

6. Рекомендації регіональних центрів РІС щодо організації в необхідних випадках руху суден стосуються:

1) черговості проходу суден;

2) часу початку руху;

3) маршруту, швидкості та інтервалів руху;

4) місць якірної стоянки;

5) загрози небезпечного зближення з іншими суднами та уникнення зіткнення;

6) попередження у разі відхилення судна від безпечного маршруту плавання;

7) під час виникнення надзвичайних ситуацій та аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах та усунення їх наслідків;

8) інших обставин забезпечення безпеки плавання суден.

7. Обмін інформацією між РІС та українськими суднами, а також відповідні записи, здійснюються українською мовою. Обмін інформацією з іноземними суднами у разі, якщо капітан (судноводій) судна не володіє українською мовою, а також відповідні записи, здійснюється англійською мовою.

Для уніфікації радіопереговорів використовується стандартний словник-розмовник для радіозв'язку у внутрішньому судноплаванні, прийнятий Робочою групою з внутрішнього водного транспорту Комітету з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, або морський навігаційний словник-розмовник Міжнародної морської організації (для морських суден).

Переклади словників-розмовників на українську мову забезпечує Адміністрація судноплавства та розміщує їх на власному офіційному вебсайті.

8. У разі відсутності радіозв'язку між судном та РІС передача повідомлень на судно здійснюється за допомогою інших засобів зв'язку. Про кожний випадок відсутності зв'язку із судном головний центр РІС має негайно повідомити Адміністрацію судноплавства.

VI. Доступ до інформації користувачів послуг РІС

1. Уся інформація РІС поділяється на загальну (яка висвітлюється на інформаційному вебсайті РІС і доступна без підписання договору про інформаційне співробітництво) та спеціалізовану (доступ до інформації надається після підписання договору про інформаційне співробітництво із судновласниками та іншими користувачами РІС), та накопичується, перевіряється, систематизується, зберігається, оприлюднюється та використовується в електронній формі головним центром РІС.

2. РІС надає послуги суднам та іншим користувачам послуг РІС безоплатно.

Інформаційні функції РІС поділяються на три групи (інформаційні рівні):
інформація про фарватер (FIS);
тактична інформація про рух суден (TTI);
стратегічна інформація про рух суден (STI).

Інформація про фарватер (FIS) містить географічні, гідрологічні та адміністративні відомості про внутрішні водні шляхи у зоні дії РІС, а також відомості про код місця розташування об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту (РІС-індекс). Інформація про фарватер передається РІС її користувачам і використовується ними для планування, здійснення та

контролю за здійсненням рейсів суднами. Інформація про фарватер (FIS) є односторонньою інформацією: від «берега до судна» або від «берега до офісу».

Тактична інформація про рух суден (ТТІ) – це інформація, яка надає капітану (судноводію) судна можливість невідкладно приймати рішення з судноводіння в реальній обстановці на певній ділянці водного шляху. Тактична інформація про рух містить відомості про місцезнаходження судна та важливу для судна інформацію про об'єкти, що виявлені радіолокатором та відображені на електронній навігаційній карті, про рух інших суден, зокрема за даними АІС. Тактична інформація про рух суден (ТТІ) може надаватися на борту судна або на березі.

Стратегічна інформація про рух суден (СТІ) – це інформація, яка впливає на середньо- та довгострокові рішення користувачів РІС та дозволяє користувачам РІС планувати безпечно та ефективно судноплавство. Стратегічна інформація охоплює усі судна, їх характеристики, завантаження, місцезнаходження в зоні дії РІС. Стратегічна інформація про рух суден (СТІ) створюється РІС та надається користувачам на вимогу.

3. Головний центр РІС оприлюднює на інформаційному вебсайті РІС: детальну інструкцію для авторизації, під'єднання та використання інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень користувачами; публічний договір про інформаційне співробітництво.

4. Користувачі послуг РІС мають доступ до інформації про фарватер (FIS), тактичної інформації про рух суден (ТТІ) або стратегічної інформації про рух суден (СТІ) у межах розподілу доступу до такої інформації відповідно до таблиці надання (використання) інформації РІС, яка наведена в додатку до цього Положення.

5. До виходу судна в рейс на внутрішніх водних шляхах, капітаном (судноводієм) судна або судновим агентом передається інформація про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення/призначення суден внутрішнього плавання, через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень у порядку та відповідно до вимог, встановлених статтею 66 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Передана капітаном (судноводієм) судна або судновим агентом інформація автоматично обробляється інформаційною системою автоматизованого обліку перевезень, після чого регіональний центр РІС передає її головному центру РІС.

У разі виявлених прогалин і недоліків (повноти, достовірності) у переданій інформації через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень, зокрема тих, що підлягають виправленню до виходу судна в рейс, регіональний центр РІС перевіряє їх, та, у разі підтвердження, невідкладно повідомляє про це капітана (судноводія) судна або суднового агента.

6. Адміністратором інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень є Укрводшлях. Власником інформації, що зберігається інформаційною системою автоматизованого обліку перевезень, є Мінінфраструктури.

Захист інформації в інформаційній системі автоматизованого обліку перевезень здійснюється відповідно до Закону України «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах».

Обробка персональних даних в інформаційній системі автоматизованого обліку перевезень здійснюється у відповідності до Закону України «Про захист персональних даних». Передача персональних даних, що внесені до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень, третім особам забороняється, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

7. Доступ до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень капітанами (судноводіями) суден або судновими агентами здійснюється через робочі місця, під'єднані до мережі Інтернет із використанням програмного забезпечення, необхідного для автоматизованого обміну інформацією. Заповнення інформації про вихід судна в рейс здійснюється з електронної адреси, авторизованої в інформаційній системі автоматизованого обліку перевезень.

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України «Про затвердження Положення про річкову
інформаційну службу»

I. Визначення проблеми

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою приведення національного законодавства з питань забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах (далі – ВВШ) до вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон) та норм європейського законодавства в частині, що стосується утворення та функціонування річкової інформаційної служби (далі – РІС), надання гармонізованих інформаційних послуг на ВВШ.

Відповідно до пункту 58 частини першої статті 1 Закону РІС – це служба, що надає гармонізовані інформаційні послуги для безпечного та ефективного функціонування внутрішнього водного транспорту, а також інших видів транспорту у змішаних перевезеннях.

Відповідно до статті 63 Закону, Положення про РІС затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, яким є Мініфраструктури. Положенням встановлюються, зокрема, перелік ВВШ, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги, технічні вимоги до використання на судах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден. При цьому, Мініфраструктури виконує функції компетентного органу з питань застосування РІС.

Частиною четвертою статті 63 Закону визначений перелік основних функцій РІС. Послуги РІС, зміст даних і формат обміну ними, а також частота передачі інформації повинні бути гармонізовані відповідно до законодавства Європейського Союзу, серед якого Директива Європейського Парламенту і Ради 2005/44/ЄС від 07.09.2005 про гармонізовані річкові інформаційні служби (РІС) на внутрішніх водних шляхах Співтовариства.

Частиною шостою статті 63 Закону визначено, що інформація, надана суднам РІС, має виключно рекомендаційний характер. Капітан (судноводій) судна зобов'язаний брати до уваги цю інформацію під час плавання ВВШ.

Відповідно до частини третьої статті 63 Закону, користування послугами РІС (які надаються безоплатно) у встановленій зоні її дії є обов'язковим для всіх суден, у тому числі іноземних, а відповідно до частини другої статті 66 Закону кожне судно до виходу в рейс на ВВШ зобов'язане надати інформацію про це РІС, вихід у рейс без надання передбаченої інформації забороняється. Крім того, відповідно до підпункту 2 пункту першого постанови Кабінету



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

Міністрів України від 29.02.2012 № 155 «Деякі питання заходження іноземних невійськових суден до річкових портів України» (далі – Постанова № 155), під час входження у встановлену зону дії РІС іноземні невійськові судна подають інформацію до неї відповідно до законодавства.

Окрім того, відповідно до статті 58 Закону, Мінінфраструктури організовує впровадження та забезпечує функціонування інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень ВВШ (далі – інформаційна система автоматизованого обліку перевезень), що діє у складі РІС. Зазначена інформаційна система автоматизованого обліку перевезень має забезпечувати облік, систематизацію та обробку інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення/призначення суден внутрішнього плавання.

Користувачі послуг РІС визначені частиною третьою статті 63 Закону. Це капітани (судноводії) суден, судновласники, перевізники, фрахтові брокери, судові агенти, експедитори, оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів, Адміністрація судноплавства, оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захист. Крім того, відповідно до Постанови № 155, доступ до інформації щодо входження іноземних невійськових суден у встановлену зону дії РІС надається органам охорони державного кордону.

Також необхідно зазначити, що затвердження нового Положення про РІС відповідає завданню № 1854 «Реорганізація річкової інформаційної служби шляхом внесення змін до законодавства України та здійснення відповідних організаційних заходів» Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106.

Об'єкти РІС входять до стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

Відповідно до пункту 7 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону, підприємству, визначеному Мінінфраструктури, до основних завдань якого належить обслуговування ВВШ, передається майно державних транспортних підприємств, яке на день набрання чинності цим Законом входить до складу стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, та інше майно об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності. Наразі, таким підприємством визначено державне підприємство водних шляхів «Укрводшлях».

На сьогодні діє Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах України, затверджене наказом Мінінфраструктури від 25.02.2011 № 7 (у редакції наказу Мінінфраструктури від 07.10.2020 №



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

605), зареєстрованим в Мін'юсті 19.05.2011 за № 606/19344 (далі – наказ № 7), значна частина положень якого не відповідає вимогам Закону, а також вимогам європейського законодавства.

У зв'язку із вищевикладеним виникла необхідність видання нормативно-правового акта про затвердження нового Положення про РІС з одночасною втратою чинності наказом № 7.

Проте деякі норми, які мають регуляторний характер, є актуальними і їх необхідно перенести до проект наказу.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують окремих положень Закону.

Незатвердження Положення про РІС призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону. Також це може негативно вплинути на функціонування внутрішнього водного транспорту в цілому.

З прийняттям проекту наказу передбачається виконати такі завдання:

- 1) реалізувати положення статті 58, 63 та 66 Закону;
- 2) затвердити Положення про РІС;
- 3) визначити

- організаційно-правовий статус та функції РІС;

- перелік ВВШ, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги;

- технічні вимоги до використання на суднах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден;

- порядок обміну інформацією між РІС та користувачами РІС, у тому числі подання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень, що діє у складі РІС;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

4) забезпечити підвищення рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища на ВВШ.

Забезпечення безпеки судноплавства на ВВШ, а також реалізація єдиної державної політики у сфері управління безпекою судноплавства, приведення системи управління безпекою судноплавства у відповідність до чинного національного та міжнародного законодавства (зокрема, європейськими стандартами з безпеки судноплавства) є виключною компетенцією держави.

У зв'язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому прийняття запропонованого проєкту наказу є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проєкту наказу є:

- реалізувати положення статей 58, 63 та 66 Закону;
- встановити порядок функціонування РІС (організаційну структуру та зони дії РІС, організаційні умови функціонування РІС, берегове та суднове обладнання РІС);
- встановити порядок надання РІС гармонізованих інформаційних послуг;
- визначити групи (інформаційні рівні) інформаційних функцій РІС відповідно до європейської практики;
- визначити порядок обміну інформацією між РІС та користувачами РІС, у тому числі подання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень, що діє у складі РІС
- забезпечити підвищення рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.

У разі прийняття проєкту наказу буде встановлено регулювання правовідносин у сфері навігаційного забезпечення судноплавства та надання гармонізованих інформаційних послуг на ВВШ, підвищено рівень безпеки судноплавства на ВВШ шляхом удосконалення координації дій між суб'єктами судноплавства, забезпечення поінформованості капітанів (судноводіїв) та інших заінтересованих осіб про судноплавні умови та об'єкти інфраструктури на ВВШ, а також забезпечено надання, обробку та отримання інформації про перевезення на ВВШ та, відповідно, об'єктивної статистичної інформації.

Окрім цього, прийняття проєкту наказу забезпечить реалізацію норм Закону та імплементацію відповідних норм законодавства ЄС, що стосуються надання гармонізованих інформаційних послуг на ВВШ.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не дасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I.
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу	<p>Сприятиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реалізації положень статей 58, 63 та 66 Закону; - приведенню національного законодавства до вимог ЄС; - визначенню місць (переліку ВВШ), на яких здійснюється надання гармонізованих інформаційних послуг, технічних вимог до використання на суднах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судоводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден; - встановленню взаємовідносин та процедур обміну інформацією між РІС та користувачами послуг РІС, у тому числі подання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень, що діє у складі РІС; - підвищенню рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища. <p>Нормативно буде встановлено:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок функціонування РІС, структуру РІС, надання нею гармонізованих інформаційних послуг; - порядок надання та обміну інформацією між РІС і судовласниками, іншими користувачами послуг РІС, а також Адміністрацією судноплавства, Мінінфраструктури, ДУ «Держгідрографія», КП «МПРС»; Органами охорони державного кордону; - функціонал ДП «Укрводшлях» (відокремленим структурним підрозділом якого є РІС) як державного підприємства, до основних функцій якого входить утримання ВВШ в належному судноплавному стані.

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

<p><i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.</p>	<p>Залишаються не реалізованими норми статей 58, 63 та 66 Закону. Не актуалізовано Положення про РІС, та не приведено його до норм ЄС в частині надання гармонізованих інформаційних послуг. Не завершена реформа управління на ВВШ</p>
<p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту наказу</p>	<p>Реалізовано положення статей 58, 63 та 66 Закону, а національне законодавство приведено до вимог ЄС, зокрема, до Директиви 2005/44.</p> <p>При цьому:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визначено місця (перелік ВВШ), на яких здійснюється надання гармонізованих інформаційних послуг, технічні вимоги до використання на суднах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден; - встановлено взаємовідносини та процедури обміну інформацією між РІС та користувачами послуг РІС, у тому числі подання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень, що діє у складі РІС; - підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища. <p>Нормативно буде встановлено:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок функціонування РІС, структуру РІС, надання нею гармонізованих інформаційних послуг; - порядок надання та обміну інформацією між РІС і судновласниками, іншими користувачами послуг РІС, а також Адміністрацією судноплавства, Мінінфраструктури, ДУ «Держгідрографія», 	<p>Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

	КП «МПРС»; Органами охорони державного кордону; функціонал ДП «Укрводшлях» (відокремленим структурним підрозділом якого є РІС) як державного підприємства, до основних функцій якого входить утримання ВВШ в належному судноплавному стані	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію проєкту наказу підпадають такі суб'єкти господарювання: ДП «Укрводшлях», судноплавні компанії.

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, в розрізі великих, середніх, малих та мікропідприємств визначити неможливо, у зв'язку із відсутністю таких вихідних даних, а проєкт наказу однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності та рівня доходу.

При цьому необхідно зазначити наступне по кожній зазначеній категорії суб'єктів господарювання.

1. ДП «Укрводшлях», в частині здійснення організації та забезпечення функціонування РІС, виконуватиме обсяг функцій, який не перебільшуватиме обсяг функцій ДП «АМПУ» на даний час (яке підприємство наразі здійснює через РІС філії «Дельта-лоцман» відповідно наказу № 7). Тому відносно цього суб'єкта – розрахунки по витратах, що стосуються здійснення організації роботи та забезпечення функціонування РІС не здійснюються, оскільки в концепті проєкту наказу є на рівні відносно поточної ситуації.

Водночас проєктом наказу передбачено визначення адміністратора інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень – головний центр РІС, який є структурним підрозділом РІС.

Враховуючи те, що на даний час, інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень, як спеціального програмного забезпечення із відповідною базою даних, за допомогою якого здійснюється облік, систематизація, обробка, представлення та зберігання інформації, яка передається кожним судном до виходу в рейс на ВВШ, не існує, а проєкт наказу передбачає запровадження такої системи, для її функціонування необхідно розроблення відповідного програмного забезпечення. Зважаючи на те, що наразі визначити точні технічні характеристики та вимоги до програмного забезпечення інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень не можливо (аналоги в Україні відсутні), відповідно визначити точну вартість його розробки також не вбачається за можливе.

Разом з тим, ринок ІТ послуг досить великий та ціни на ньому є вільними. Відповідно можливо зробити приблизний розрахунок середньої вартості послуг з розробки програмного забезпечення на підставі аналізу



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

загальнодоступної інформації про ціни таких послуг за період 2020 – 2021 роки з веб-порталу уповноваженого органу з питань закупівель (інформаційно-телекомунікаційної системи «PROZORRO»). Зокрема розглянуто наступні пропозиції:

1) послуги, пов'язані з програмним забезпеченням (Розробка та супровід програмного забезпечення (ПЗ) особового кабінету споживачів-юридичних осіб (розрахунки за послуги водопостачання та водовідведення), вартість послуг – 128 400,00 грн. (закупівля № UA-2021-02-01-008343-а);

2) послуги з розробки програмного забезпечення (Єдиний комплекс інформаційних систем Державної служби України з безпеки на транспорті), створення підсистеми «Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення» та підсистеми «Бронювання дозволів на міжнародні перевезення») вартість послуг - 3 995 000,00 грн. (закупівля № UA-2020-10-24-000924-а);

3) послуги, пов'язані з програмним забезпеченням (Розроблення, постачання та налаштування додаткових модулів до програмного комплексу робочих місць операторів ГІС МБК Закарпатської області на платформі ArcGIS Desktop Basic для автоматизації процесів вхідного контролю якості та повноти даних, вводу-виводу даних, підготовки витягів з баз даних вартість послуг – 148 500,00 грн. (закупівля № UA-2020-07-22-002388-с);

4) послуги з розробки програмного забезпечення, вартість послуг 190 000,00 грн. (закупівля № UA-2020-04-16-005044-а).

За результатами проведеного аналізу інформації, середня вартість послуг з розробки програмного забезпечення становить 1 115 475,00 грн.

Окрім розробки та впровадження програмного забезпечення інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень необхідно також здійснення заходів із забезпечення його функціонування шляхом технічного супроводу такого програмного забезпечення.

Розрахунок середньої вартості послуг технічного супроводження програмного забезпечення на рік можливо також виконати на підставі аналізу загальнодоступної інформації про ціну таких послуг за період 2020-2021 роки з веб-порталу уповноваженого органу з питань закупівель (інформаційно-телекомунікаційної системи «PROZORRO»):

1) послуги із супроводження програмного забезпечення системи електронного документообігу, вартість послуг 744 000,00 грн. (закупівля UA-2021-04-08-004098-а);

2) послуги з обслуговування програмного забезпечення, вартість послуг 99 000,00 грн. (закупівля UA-2021-03-23-010535-с);

3) послуги з підтримки програмного комплексу «IT-Enterprise, вартість послуг 206 482,00 грн. (закупівля UA-2021-03-29-006986-с).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

За результатами аналізу отриманої інформації, середня вартість послуг з технічного супроводження програмного забезпечення становить 349 827,33 грн. на рік.

Таким чином, витрати адміністратора інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень, пов'язані з реалізацією регуляторного акту в перший рік складатимуть 1 465 302, 33 грн., в подальшому щорічно складатимуть близько 349 827,33 грн.

2. Судноплавні компанії (їх капітани (судноводії) несуть витрати, пов'язані виключно з ознайомленням з регуляторним актом.

За даними Державної служби статистики України (<https://www.ukrstat.gov.ua/>) кількість діючих суб'єктів господарювання станом на 01.10.2022 за видом економічної діяльності Код за КВЕД–2010 50.30 (пасажирський річковий транспорт) – 50 суб'єкти та Код за КВЕД–2010 50.40 (вантажний річковий транспорт) – 85 суб'єктів.

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Витрати відсутні. Відсутність достатнього нормативного врегулювання питання надання якісних гармонізованих інформаційних послуг на ВВП, не реалізовано норми статей 58, 63 та 66 Закону, не актуалізовано Положення про РІС, та не приведено його до норм ЄС, не завершена реформа ВВП



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

<p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p>	<p>Реалізовано норми статей 58, 63 та 66 Закону та впроваджено провідну європейську практику. Буде:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визначено місця (перелік ВВШ), на яких здійснюється надання гармонізованих інформаційних послуг, технічні вимоги до використання на суднах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден; - встановлено взаємовідносини та процедури обміну інформацією між РІС та користувачами послуг РІС, у тому числі подання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень, що діє у складі РІС; - підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища. 	<p>Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати одного суб'єкта господарювання за 5 років: <i>для ДП «Укрводшлях» на реалізацію інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень: 2 864 611, 65 грн.;</i> <i>пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами: в сумі 880 грн. (стосується 135 суб'єктів-судноплавних компаній та ДП «Укрводшлях»)*</i></p>
--	--	--

* Розрахунок витрат всіх суб'єктів господарювання, пов'язаних з ознайомленням з новими регуляторними нормами здійснено виходячи із розміру середньої заробітної плати в Україні, яка станом 01.01.2022 становить у місячному розмірі – 14 577,00 грн., у погодинному розмірі – 88 грн. Кількості часу, необхідного для ознайомлення (достатньо 1 години): 10 годин робочого часу для 135 судноплавних компаній, беручи до уваги, що в середньому в 1 компанії працюють 10 капітанів (судноводіїв) суден, які мають ознайомитись з регуляторним актом; 10 працівників ДП «Укрводшлях», виходячи з кількості задіяних працівників, які мають ознайомитись з регуляторним актом.

Відповідно, для 1 суб'єкта: 10 (осіб) x 1 (год.) x 88 (грн.) = 880 грн.; для 136 суб'єктів: 880 (грн.) x 136 = 119 680 (грн.)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p><i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Витрати відсутні</p>
<p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p>	<p>Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачається загальна сума витрат суб'єктів господарювання за 5 років складе: на ознайомлення з новими нормами – 119 680 грн.; на функціонування інформаційної системи обліку перевезень ДП «Укрводшлях» - 2 864 611, 65 грн.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів (програмне забезпечення), сервісне обслуговування, тощо, гривень	1 465 302,33**	2 864 611,65**
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на ознайомлення з новими регуляторними нормами), гривень	880** 880***	880** 880***
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	1 466 182,33** 880***	2 865 491,65** 880***
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	1** 135***	1** 135**
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	1 466 182,33** 118 800***	2 865 491,65** 118 800***

** - стосуються ДП «Укрводшлях»;

*** - стосуються 135 суб'єктів: судноплавних компаній.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів (програмне забезпечення), сервісне обслуговування, тощо	1 465 302,33**	349 827,33**	2 864 611,65**

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-
---	---	---	---	---

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Інше (витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень	880**	880**
	880***	880***

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 - цілі прийняття проекту наказу, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 - цілі прийняття проекту наказу, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 - цілі прийняття проекту наказу, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 - цілі прийняття проекту наказу, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі прийняття проекту наказу не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту наказу	4	Прийняття проекту наказу забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту наказу	Прийняття проекту наказу забезпечить досягнення встановлених у розділі II цілей. Зокрема буде: реалізовано положення статей 58, 63 та 66 Закону, а національне законодавство приведено до вимог ЄС, зокрема, до Директиви 2005/44. При цьому буде: - визначено місця (перелік ВВШ), на яких здійснюється надання гармонізованих інформаційних послуг, технічні вимоги до використання на судах електронних навігаційних карт, електронної	Витрати держави відсутні. Витрати 135 суб'єктів господарювання (судноплавних компаній) за 5 років складуть: в сумі 118 800 грн.; ДП	Прийняття проекту наказу забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

	<p>звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден;</p> <ul style="list-style-type: none"> - встановлено взаємовідносини та процедури обміну інформацією між РІС та користувачами послуг РІС, у тому числі подання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень, що діє у складі РІС; - підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища. <p>Нормативно буде встановлено:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок функціонування РІС, структуру РІС, надання нею гармонізованих інформаційних послуг; - порядок надання та обміну інформацією між РІС і судновласниками, іншими користувачами послуг РІС, а також Адміністрацією судноплавства, Мінінфраструктури, ДУ «Держгідрографія», КП «МПРС»; Органами охорони державного кордону; - функціонал ДП «Укрводшлях» (відокремленим структурним підрозділом якого є РІС) як державного підприємства, до основних функцій якого входить утримання ВВШ в належному судноплавному стані 	<p>«Укрводшлях» - 2 865 491,65 грн.</p>	<p>частині функціонування РІС на ВВШ, створення належних сприятливих умов для судноплавства, встановлення порядку взаємодії суб'єктів, задіяних в роботі РІС</p>
--	--	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акту.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування судноплавних компаній,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

експлуатуючих організацій, які є учасниками перевезень внутрішнім водним транспортом, про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Прийняття наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу» забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині: встановлення порядку функціонування РІС, структури РІС, надання РІС гармонізованих інформаційних послуг, обміну інформацією між РІС і судновласниками та користувачами послуг РІС (у тому числі подання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень, що діє у складі РІС), а також Адміністрацією судноплавства, Мінінфраструктури, ДУ «Держгідрографія», КП «МПРС», органами охорони державного кордону, а також встановлення функціоналу ДП «Укрводшлях» (відокремленим структурним підрозділом якого є РІС) як державного підприємства, до основних функцій якого входить утримання ВВШ в належному судноплавному стані.

Це все в свою чергу забезпечить підвищення рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акту органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наводяться у розділі III відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (далі - Методика), затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

Додаток 3 до Методики не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із неможливістю визначення кількості малих та мікропідприємств через відсутність такої статистики, та, відповідно – неможливість визначення відсотка таких підприємств у загальній кількості. Проте, регуляторний акт матиме однаковий вплив на всіх суб'єктів господарювання, які підпадають під його дію.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Оскільки проєкт наказу розроблено на виконання вимог Закону, його дія обмежується дією Закону та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта – надходження не передбачаються.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі. Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

Після набуття чинності регулятором актом його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Кількість капітанів (судноводіїв), які користуватимуться інформацією, розміщеною через РІС;
2. Кількість судноплавних ділянок ВВШ на яких були надані гармонізовані інформаційні послуги;
3. Кількість рейсів, про які надійшла інформація до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень;
4. Кількість користувачів вебсайту РІС - 135;
5. Кількість звернень щодо отримання роз'яснень, пов'язаних з дією регуляторного акта;
6. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Мінінфраструктури, ДП «Укрводшлях», за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« _____ » _____ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6925/46/14-22 від 29.12.2022

Повідомлення про оприлюдненн... x +

mtu.gov.ua/news/33914.html

Пошук

Для людей з порушенням зору

Про нас Діяльність Галузі Бізнесу Громадянам та громадськості Євроінтеграція Проектні офіси EN

Оголошення 29 Грудня 2022, 16:21 Версія для друку

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу»

29 Грудня 2022, 16:21

Оголошення Водний транспорт Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

Проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу» (далі – проект наказу) розроблено з метою приведення національного законодавства з питань забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах до вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та норм європейського законодавства в частині, що стосується утворення та функціонування річкової інформаційної служби (далі – РІС), надання гармонізованих інформаційних послуг на внутрішніх водних шляхах.

Основними цілями проекту наказу є:

- 1) реалізація положень статей 58, 63 та 66 Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;
- 2) затвердження Положення про РІС;
- 3) визначення:
 - організаційно-правового статусу та функцій РІС;


Поділіться сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи



Повідомлення про оприлюдненн... x +

mtu.gov.ua/news/33914.html

Пошук

Для людей з порушенням зору

Про нас Діяльність Галузі Бізнесу Громадянам та громадськості Євроінтеграція Проектні офіси EN

Основними цілями проекту наказу є:

- 1) реалізація положень статей 58, 63 та 66 Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;
- 2) затвердження Положення про РІС;
- 3) визначення:
 - організаційно-правового статусу та функцій РІС;
 - переліку внутрішніх водних шляхів, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги;
 - технічних вимог до використання на судах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден;
 - порядку обміну інформацією між РІС та користувачами РІС, у тому числі подання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень, що діє у складі РІС.
 - груп (інформаційних рівнів) інформаційних функцій РІС відповідно до європейської практики;
- 4) підвищення рівня безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища на внутрішніх водних шляхах.

Пропозиції та (або) зауваження до проекту наказу можуть надіслати зацікавленими юридичними та (або) фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Мінінфраструктури на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або на електронну пошту mikov@mtu.gov.ua.

Проект наказу «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу»


Положення про річкову інформаційну службу

Додаток до Положення про річкову інформаційну службу

Аналіз регуляторного впливу

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології
- Міжнародні зв'язки
- Інфраструктурні проекти
- Послуги
- Запобігання корупції
- Публічна інформація
- Реформи
- Ліцензування та сертифікація
- Повідомлення про оприлюднення
- Інвестиції
- Кадри
- Управління майном



Повідомлення про оприлюдне...

mtu.gov.ua/news/33914.html

переліку портів водних шляхів, по яких надаються самостійні інформаційні послуги;

Про нас **Діяльність** **Галузі** **Бізнесу** **Громадянам та громадськості** **Євроінтеграція** **Проектні офіси**

технічне вимоги до використання на судах електронних навігаційних карт, електронна
здатості суден, електронні інформаційні системи, електронні номери суден, поділення
судноплавств, а також прокладення курсів і створення заборон суден.

Регіональна діяльність EN

- порядку обміну інформацією між РІС та користувачами РІС, у тому числі подання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень, що діє у складі РІС.
- груп (інформаційних рівнів) інформаційних функцій РІС відповідно до європейської практики;

4) підвищення рівня безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища на внутрішніх водних шляхах.

Пропозиції та (або) зауваження до проекту наказу можуть надсилатися зацікавленими юридичними та (або) фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Мінінфраструктури на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або на електронну пошту mikov@mtu.gov.ua.

Проект наказу «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу»

Положення про річкову інформаційну службу

Додаток до Положення про річкову інформаційну службу

Аналіз регуляторного впливу

Проект наказу «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу» (редакція від 04.04.2023)

Положення про річкову інформаційну службу (редакція від 04.04.2023)

Додаток до Положення про річкову інформаційну службу (редакція від 04.04.2023)

Пояснювальна записка (редакція від 04.04.2023)

ВСІ ОГЛОШЕННЯ

Закупівлі
Інформаційні технології
Міжнародні зв'язки
Інфраструктурні проекти
Послуги
Запобігання корупції
Публічна інформація
Реформи
Ліцензування та сертифікація
Повідомлення про оприлюднення
Інвестиції
Кадри
Управління майном
Продаж та списання
Автомобільний
Залізничний
Водний
Авіаційний
Спецтехніка
Інший транспорт
Комп'ютерна техніка
Орг. техніка