



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», після завершення процедури громадського обговорення проєкту акту, надсилає на погодження доопрацьований проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644» (далі – проєкт акта). Витрати суб'єктів господарювання не зміняться.

- Додатки: 1. Проєкт акта на 16 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу на 16 арк.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк.
4. Порівняльна таблиця на 25 арк.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Юрій Томчук +38 067 486-97-79, 351-48-79



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644

Відповідно до частини першої статті 15 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади»,

НАКАЗУЮ:

1. Визнати такими, що втратили чинність, абзаци одинадцятий – тринадцятий, п'ятнадцятий, дев'ятнадцятий – двадцять другий, двадцять четвертий, двадцять восьмий та двадцять дев'ятий пункту 1 наказу Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644 «Про затвердження окремих розділів Правил перевезення вантажів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082.

2. Унести зміни до Правил приймання вантажів до перевезення, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082, виклавши їх в новій редакції, що додається.

3. Управлінню залізничного транспорту (О. Федоренку) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00

Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства транспорту
України

21.11.2000 № 644

(у редакції наказу Міністерства
розвитку громад, територій та
інфраструктури України

_____ 20__ № _____)

Правила приймання вантажів до перевезення

1. Ці правила визначають вимоги до підготовки вантажу до перевезення (визначення способу та умов його перевезення, вимог до його пакування та маркування), визначення рухомого складу та його придатності для здійснення такого перевезення залізничним транспортом України, вимоги щодо встановлення, метрологічного забезпечення, обслуговування та контролю за технічним станом зважувальних приладів на залізничному транспорті.

2. Наведені нижче у цих Правилах терміни вживаються в таких значеннях:

ваги вагонні – зважувальний прилад, який вбудований у рейкову колію та призначений для визначення маси вагонів;

вагон – залізничний рухомий склад, призначений для перевезення вантажів, який не обладнано власними засобами тяги;

вагон відкритого типу – вагон, що не має даху або, в тому числі, бокових, торцевих стінок;

вагон закритого типу – вагон, який має бокові, торцеві стінки, та жорсткий дах, підлогу, в тому числі з розсувними дверима, знімним дахом, а також цементовоз, мінераловоз, зерновоз, содовоз та інші вагони бункерного типу;

вагон з укриттям – вагон відкритого типу, що має знімне укриття для захисту вантажу;

вагонна відправка – вантаж, що перевозиться за накладною, оформленою на один вагон;

вантаж – товар, який приймається до перевезення з оформленням договору перевезення;

вантаж, що змерзається – вантаж, що перевозиться навалом або насипом, і який при температурі нижче 0° С втрачає свої властивості сипучості внаслідок змерзання окремих часток вантажу між собою та примерзання їх до підлоги та стін вагона;

Гармонізована номенклатура вантажів – документ, що служить для опису та кодування вантажів у міжнародному вантажному сполученні країн-членів Організації співробітництва залізниць (ОСЗ), які є учасниками Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення;

групова відправка – вантаж, оформлений однією накладною, для



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

перевезення якого надається не менше двох вагонів (групова вагонна відправка) або контейнерів (групова контейнерна відправка), але менше кількості вагонів, встановленої для маршрутної відправки;

зважувальний прилад – засіб вимірювальної техніки, призначений для визначення маси тіла шляхом використання сили тяжіння на таке тіло. Зважувальний прилад також може застосовуватися для визначення інших кількісних величин, параметрів або характеристик, пов'язаних із масою;

контейнер – тип транспортного обладнання багаторазового використання, який має стандартні розміри, конструктивно призначений для перевезення вантажів різними видами транспорту, обладнаний пристосуваннями для механізованого навантаження, вивантаження та кріплення на транспортному засобі;

контейнер відкритого типу – контейнер, що не має даху або, в тому числі, бокових, торцевих стінок;

контейнер закритого типу – контейнер, що має жорсткий дах в тому числі дах, що відкривається але закритий під час перевезення, жорсткі бічні стінки, жорсткі торцеві стінки і настил основи;

контейнер з укриттям – контейнер відкритого типу, що має знімне укриття для захисту вантажу;

контейнерна відправка – вантаж, що перевозиться за накладною, оформленою на один контейнер;

контрейлерна відправка – це завантажені на вагон: автомобіль, автопоїзд, знімний автомобільний кузов, причеп, напівпричеп, тягач і ін. з вантажем або у порожньому стані до, чи після їх використання для перевезення вантажу;

маніпуляційні знаки – це знаки, які вказують на спосіб поводження з вантажем. Потреба нанесення маніпуляційних знаків визначається нормативно-правовими актами на продукцію;

маршрутна відправка – вантаж, оформлений однією накладною, в кількості вагонів, встановленій перевізником для маршрутного поїзда;

маршрутний поїзд – поїзд, одночасно пред'явлений до перевезення, який відповідає установленій перевізником масі та/або довжині та прямує без переробки на одну станцію призначення/вихідну станцію. Вантаж, що перевозиться у складі маршрутного поїзда, може бути оформлений як однією, так і декількома накладними;

митна табличка (табличка КТК) – табличка, що прикріплюється до контейнера та містить інформацію про його придатність до перевезення вантажу під митним контролем;

пакування – продукт операції пакування, що складається із тари і вантажу, що пакується;

провідник – особа, уповноважена вантажовідправником (вантажодержувачем) для здійснення супроводу вантажу з вказанням у перевізних документах його особистих даних (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), серія, номер паспорта);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

табличка КБК – табличка, що прикріплюється до контейнера відповідно до вимог Міжнародної конвенції про безпечні контейнери (Женева, 1972 р. із поправками, опублікованими Міжнародною морською організацією (ІМО), Лондон) і засвідчує безпечність його експлуатації;

тара – елемент пакування, призначений для розміщення в ньому вантажу (ящики, каністри тощо);

Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (УМВС) – міжнародна угода, яка встановлює єдині правові норми договору перевезення вантажу в прямому міжнародному залізничному сполученні та у прямому міжнародному залізнично-поромному сполученні;

флексітанк – м'яке еластичне герметичне пакування, призначене для перевезення безпечних наливних вантажів у контейнерах закритого типу;

швидкопсувний вантаж – це вантаж, для перевезення якого вантажовідправник визначає необхідні заходи захисту (охолодження, опалення, вентилявання) від впливу на нього високих або низьких температур зовнішнього повітря, догляду або обслуговування під час перевезення.

3. Для перевезення вантажів використовуються контейнери, що відповідають вимогам, стандартів і технічних регламентів, які регулюють їхні параметри і допуск до перевезень залізничним транспортом, мають відповідні маркувальні коди встановленого зразка, трафарет терміну наступного огляду або ремонту, а також таблички КБК та КТК.

4. Вантажі до перевезення приймаються за наявності плану перевезення, оформленого відповідно до Правил планування перевезень вантажів.

5. Відправники можуть пред'являти вантажі до перевезення на місцях загального й незагального користування.

6. Перевезення вантажів здійснюються вагонними, контейнерними, контрейлерними, груповими або маршрутними відправками.

Розміщення і кріплення вантажів та контейнерів у вагонах провадяться згідно з Додатком 3 до УМВС «Технічні умови розміщення та кріплення вантажів».

Розміщення і кріплення вантажів у великотоннажних контейнерах провадиться згідно з пам'яткою Організації співдружності залізниць «Розміщення та кріплення вантажів у великотоннажних контейнерах» (O+P 401).

Умови перевезення небезпечних вантажів визначені Правилами перевезення небезпечних вантажів, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2008 року № 1430, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 року за № 180/16196.

Перевезення вантажів наливом у вагонах-цистернах та контейнерах-цистернах здійснюється відповідно до Правил перевезення наливних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 18 квітня 2003 року № 299, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за №



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

558/7879.

7. Вантажі можуть перевозитися у тарі або навалом / насипом. Рішення щодо способу перевезення вантажів у залежності від фракційного складу, а також фізико-хімічних властивостей вантажу приймає відправник за погодженням з одержувачем без участі перевізника.

8. Перевезення вантажів у тарі.

Вантажі, що потребують тари для збереження їх від утрати, псування або пошкодження під час перевезення, повинні пред'являтися до перевезення у справній тарі, яка забезпечує їх збереження. Пакування, яке пред'являється до перевезення, не повинно завдавати шкоди рухомому складу, залізничній колії та довкіллю.

Перевезення харчових продуктів (жири, масло, олія, вино, сік тощо), рідких хімічних вантажів (крім небезпечних вантажів) може здійснюватися у флексітанках. Флексітанк на поверхні повинен мати маркування: найменування його виробника (товарний знак), найменування виробу та його характеристики; дата виготовлення. Заповнення флексітанка має бути не менше 95%.

Перевезення вантажів у пакуванні, виготовленому з використанням тари, чутливої до вологи, повинно здійснюватися у вагонах та контейнерах закритого типу або у вагонах та контейнерах з укриттям.

Якщо під час зовнішнього огляду пакування, пред'явленого до перевезення вантажу будуть помічені недоліки, які можуть призвести до втрати, псування або пошкодження вантажу, відправник зобов'язаний на вимогу станції привести пакування у відповідність до встановлених вимог.

Перевізник може не приймати вантаж до перевезення у разі відсутності або неналежного його маркування, а також якщо товар знаходиться у тарі, що не відповідає встановленим вимогам.

9. Перевезення вантажів навалом і насипом.

Вантажі, які не потребують упакування, залежно від фракційного складу, перевозяться навалом або насипом без підрахунку місць.

Можливість перевезення вантажів навалом і насипом встановлюється відправником.

У перевізних документах на ці вантажі у графі «Найменування вантажу» проставляється відмітка: «Навалом» або «Насипом».

Перед завантаженням вагони та контейнери повинні бути оглянуті вантажовідправником у комерційному відношенні щодо цілісності стелі, стінок, дверей, люків вагонів.

Підготовка вагонів перед завантаженням, розміщення вантажів у вагоні, захист вантажів від видування здійснюється відправником згідно з вимогами глави 14 Додатка 3 до УМВС.

У графі 50 «Відмітки відправника» накладної відправник повинен зробити відмітку: «Перевезення навалом / насипом з одержувачем узгоджено».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

У разі пред'явлення у зимовий період до перевезення навалом або насипом вантажів, що змерзаються, відправник повинен вжити заходів для зменшення їх вологості до того ступеня, за якого вантаж утрачає здатність змерзатися.

Якщо вологість вантажу неможливо зменшити до такого ступеня, за якого вантаж не змерзається, відправник перед навантаженням вантажу у вагони застосовує профілактичні заходи проти змерзання вантажу. Вибір профілактичних заходів провадиться відправником у залежності від роду вантажу, технології вивантаження та подальшого перероблення вантажу.

Профілактичні заходи застосовуються у зимовий період, який визначається на всьому шляху прямування вантажу.

Відправник зобов'язаний у накладній у графі 50 «Відмітки відправника» зазначити «Вантаж змерзається», а також указати відсотки вологості вантажу та про вжиті заходи проти змерзання, наприклад: «Вантаж переморожено», «Пересипано вапном у кількості _____ %», «Пошарове перекладання в кількості _____ %», «Обмаслено в кількості _____» тощо. Унесення до накладної даних про вологість у разі навантаження землі, глини, піску та гравію не обов'язкове.

У разі прибуття вантажів у змерзлому стані перевізник за вимогою одержувача складає акт загальної форми. В акті засвідчується факт прибуття вантажу в змерзлому стані, вказуються заходи, ужиті одержувачем для вивантаження вагонів, а також час, затрачений на розморожування та вивантаження. На підставі цього акта одержувач без участі перевізника вирішує з відправником питання про відшкодування додаткових витрат на розморожування та вивантаження, пов'язаних із недостатністю застосованих профілактичних заходів.

10. Перевезення вантажів у вагонах або контейнерах відкритого типу.

Вантажі, які не потребують захисту від атмосферних опадів, можуть перевозитись у вагонах або контейнерах відкритого типу. Можливість здійснення таких перевезень визначається відправником.

Відправник погоджує умови перевезення таких вантажів у вагонах (контейнерах) відкритого типу з одержувачем вантажу без участі перевізника та у графі 50 «Відмітки відправника» накладної проставляє відмітку: «Перевезення у вагоні (контейнері) відкритого типу з одержувачем узгоджено».

Відправник зобов'язаний підготувати і завантажити вантаж так, щоб забезпечувалась його схоронність під час перевезення.

У разі навантаження у вагони відкритого типу вантажів, які містять дрібні фракції, відправник повинен вжити заходів щодо запобігання видуванню або просипанню дрібних часток вантажу під час перевезення. Якщо втрата можлива через конструктивні щілини, відправник зобов'язаний вжити додаткових заходів щодо їх ущільнення.

З метою забезпечення збереженості всіх вантажів, що перевозяться у вагонах або контейнерах відкритого типу, може використовуватися вкладиш або укриття суцільним матеріалом, також на поверхню вантажу відправником може



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

наноситися захисне маркування або покриття плівкою (емульсією) чи закріплення верхнього шару вантажу може здійснюватися іншим способом.

11. Перевезення швидкопсувних вантажів.

Швидкопсувні вантажі відправник пред'являє до перевезення в належному стані за якістю та за температурою відповідно до визначених вантажовідправником вимог на продукцію.

Відправник визначає необхідні заходи захисту та рід вагона або контейнера для перевезення швидкопсувного вантажу з урахуванням температурного та фізіологічного стану вантажу перед навантаженням, терміну його придатності і розрахункового терміну доставки, а також найбільш несприятливих кліматичних умов на всьому шляху прямування.

Допускається перевезення в одному вагоні, контейнері тільки тих швидкопсувних вантажів різних найменувань, які не виділяють запахи і не насичуються запахами інших вантажів, та мають однакові умови перевезення.

Швидкопсувні вантажі, які вимагають під час перевезення вжиття заходів захисту, догляду або обслуговування, приймаються до перевезення у вагонах і контейнерах з оформленням накладної на вантаж, завантажений в кожен вагон або контейнер.

У графі накладної «Найменування вантажу» відправник проставляє позначку «Швидкопсувний», а якщо вантаж перевозиться у вагонах (контейнерах) закритого типу з вентиляванням – також позначку «З вентиляванням».

У графі накладної «Заяви відправника» відправник зазначає необхідні заходи захисту і температурний режим на весь час перевезення з урахуванням технічних можливостей вагона або контейнера. Якщо в накладній відправник такої інформації не зазначив, то при перевезення цього швидкопсувного вантажу здійснюється без застосування заходів захисту дотримання температурного режиму.

12. Перевезення тварин.

Перевезення тварин здійснюється відповідно до вимог статті 11 Закону України «Про захист тварин від жорстокого поводження» та Правил транспортування тварин, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.11.2011 №1402.

У разі перевезення тварин накладна оформляється на кожен вагон.

Тварини перевозяться у спеціальних вагонах або у вагонах закритого типу, спеціально обладнаних відправником для таких перевезень.

Перед завантаженням тварин відправник забезпечує проведення ветеринарно-санітарної обробки вагонів відповідно до вимог законодавства.

У разі перевезення бджіл, живих раків та риби, мальків, заплідненої ікри, призначених для інкубації запліднених яєць та сперми тварин дотримуються також вимог пункту 2.2.4 цих Правил.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

Відправник забезпечує тварин кормами, ємностями для запасу води та підстилкою у кількості, достатній для забезпечення їхньої життєдіяльності під час перевезення.

Відправник на станції навантаження забезпечує тварин водою в кількості, достатній для їх перевезення до наступних станцій, де перевізник здійснює поповнення запасів води для напування тварин.

Про забезпечення водою або про відмову провідників від забезпечення вагонів водою перевізник робить відмітку в журналі провідника та документі перевізника про облік обслуговування вагонів із тваринами, яку провідник завіряє своїм підписом.

У разі затримки вагонів із тваринами в дорозі перевізник за заявкою провідника здійснює постачання вагонів водою для напування тварин незалежно від місця затримки вагонів.

Під час перевезення тварин у графі накладної «Найменування вантажу» накладної відправник проставляє позначки «Тварини» та «Не спускати з гірки».

Під час перевезення тварин на бічні стіни вагона під номером вагона відправник прикріплює наклейку, зазначену на рис. 1, розміром не менше 148x105 мм, яка вказує на те, що у вагоні перевозяться тварини.



Рис. 1.

Продукти життєдіяльності тварин із вагонів провідники видаляють на спеціально виділених для цього коліях станцій, визначених перевізником. У разі виникнення підозри на інфекційне захворювання тварин або у разі виявлення їх фактичного захворювання під час перевезення, очищення вагонів не проводиться.

У разі виникнення підозри на захворювання тварин, повальної смертності тварин провідник письмово інформує про це перевізника, який повинен сповістити відповідний територіальний ветеринарно-санітарний орган. Рішення про можливість подальшого перевезення цих тварин або їх затримання приймається цим територіальним ветеринарно-санітарним органом.

У разі виникнення під час перевезення технічної несправності вагона, у якому перевозяться тварини, перевізник негайно організовує його ремонт. Якщо вагон неможливо негайно відремонтувати, перевізник, з дозволу територіального ветеринарно-санітарного органу, перевантажує тварин до іншого вагона, який пройшов ветеринарно-санітарну обробку.

13. Перевезення вантажів залізничними лініями вузької колії, а також із станцій широкої колії до станцій вузької колії і у зворотному напрямку здійснюється на договірних засадах між відповідними операторами



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

інфраструктури, перевізниками та користувачами послуг таких залізничних перевезень.

14. Перевезення вантажів у прямому змішаному залізнично-водному сполученні здійснюються на договірних засадах між відповідними операторами інфраструктури, перевізниками та користувачами послуг прямого змішаного залізнично-водного сполучення.

15. Придатність вагонів та контейнерів у комерційному відношенні для перевезення вантажів визначається відправником. У разі наявності у вагоні (контейнері) пошкоджень, що не впливають на схоронність вантажу і безпеку перевезень, такий вагон (контейнер) приймається до перевезення за умови зазначення відправником в графі накладної «Заяви відправника» відмітки «Вид і розмір пошкоджень не впливає на схоронність вантажу та безпеку перевезень.».

16. Відправник зобов'язаний підготувати вантаж до навантаження відповідно до вимог, які забезпечували б збереження його на всьому шляху перевезення та екологічну безпеку і захист навколишнього природного середовища згідно з законодавством. Дрібні місця штучних вантажів відправник повинен об'єднати в більші.

Після навантаження вагона відправник зобов'язаний здійснити заходи з очистки зовнішньої частини кузова та інших деталей вагона від навантаженого вантажу.

17. Загальна маса вантажу визначається відправником зважуванням або розрахунковим способом.

До розрахункових способів визначення маси вантажу належать: за трафаретом (підсумовування маси вантажу, зазначеної на кожному вантажному місці), за стандартом (множення суми стандартної маси вантажного місця на кількість місць вантажу), за заміром висоти наливу (з подальшим визначенням густини та об'єму вантажу за таблицею калібрування цистерн, розробленою заводом-виробником цистерни).

За домовленістю відправника, перевізника та одержувача вантажу можуть бути встановлені інші способи визначення маси вантажу.

Спосіб визначення маси вантажу і тип ваг відправник зобов'язаний зазначити в накладній.

Усі зважувальні прилади, які використовуються для визначення маси вантажів, повинні мати справний технічний стан та повинні відповідати вимогам законодавства про метрологію та метрологічну діяльність.

Відповідальність за утримання зважувальних приладів у технічно справному стані та дотримання порядку зважування вантажів на них покладається на їх власників, які повинні забезпечувати застосування та обслуговування зважувальних приладів згідно з вимогами експлуатаційної документації, наданої підприємством виробником.

18. Маса тарних і штучних вантажів визначається до пред'явлення їх до перевезення із зазначенням на кожному вантажному місці його маси бруто і нетто.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

Якщо пред'являються вантажні місця стандартної маси, то зазначати масу на кожному місці не обов'язково, за винятком випадків, коли це передбачено стандартами чи технічними умовами.

Маса тарних і штучних вантажів визначається шляхом підрахунку суми стандартної маси бруто вантажних місць або маси, зазначеної в графеті. У накладній зазначається маса й кількість місць, а в графі «Спосіб визначення маси» для стандартних місць додатково проставляється стандартна маса бруто і нетто одного вантажного місця.

19. За умови засвідчення перевізником втрати, нестачі, пошкодження, псування вантажів, випадків транспортних подій, а також на вимогу правоохоронних органів, власник зважувального приладу повинен надати перевізнику документи, що засвідчують результати зважування, документи про відповідність та/або перевірку зважувального приладу.

20. Маса вантажів, які перевозяться наливом у цистернах, може визначатися заміром висоти наливу з подальшим визначенням об'єму налитого вантажу і його маси за допомогою спеціальних таблиць. При визначенні маси заміром відправник зобов'язаний окремо зазначити в накладній висоту наливу, температуру вантажу в цистерні й густину продукту.

21. Маса лісоматеріалів і дров визначається відправником зважуванням та в окремих випадках умовно.

Лісоматеріали й дрова, маса яких визначається умовно, повинні пред'являтися до перевезення із зазначенням у накладній таких відомостей:

у разі перевезення в спеціальних контейнерах або в пакетах – кількості контейнерів або пакетів;

у разі перевезення з використанням верхньої звуженої частини обрису навантаження («шапки») – кількості основних штабелів, їх висоти і кількості штабелів, укладених у «шапці»;

у разі перевезення лісоматеріалів і дров у критих вагонах – кількості штабелів;

в інших випадках – кількості штабелів і їх висоти.

22. Зважування вантажів на вагонних вагах провадиться із зупинкою і розчіпленням вагонів або із зупинкою без розчіплення.

Зважування під час руху дозволяється тільки на вагонних вагах, призначених для цього способу зважування.

Із зупинкою і розчіпленням вагонів зважуються вантажі:

зернові, насіння, комбікорм і висівки, що перевозяться насипом;

харчові в цистернах (олія, м'яса тощо);

картопля, овочі, баштанні культури, макуха, сіль харчова, метали всіх найменувань і лом кольорових металів, які перевозяться навалом.

При зважуванні зернових вантажів, насіння, комбікормів і висівок, олії, м'яса та інших харчових вантажів маса тари вагонів може перевірятися відправником перед навантаженням і одержувачем після вивантаження.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

При зважуванні решти зазначених у цьому параграфі вантажів маса тари вагонів може перевірятися один раз: відправником – перед навантаженням або одержувачем – після вивантаження.

Зважування на вагонних вагах інших вантажів провадиться із зупинкою вагонів без розчіплення або під час руху на вагонних вагах, призначених для цього способу зважування. Маса тари вагонів у цих випадках може прийматися за трафаретом на вагоні.

23. У разі зважування вантажів на вагонних вагах відправник у разі потреби провадить дозування вантажу (довантаження або часткове вивантаження). Для цього він повинен безпосередньо біля вагонних ваг організувати дозувальний майданчик, забезпечити його необхідним інвентарем, а при відправленні масових вантажів (вугілля, руди, цементу тощо) – додатковими механізмами для виконання дозувальних операцій в процесі зважування.

24. У разі перевезення вантажів з обладнанням (знімним та незнімним), і утепленням, у накладній під найменуванням вантажу зазначаються маса обладнання й утеплювальних матеріалів і спосіб її визначення.

Маса обладнання, матеріалів для утеплення у масу тари вагона не включається.

25. Кількість місць вантажів, які пред'являються до перевезення, у всіх випадках визначає відправник.

26. Приймання до перевезення експортних вантажів у прямому міжнародному вантажному залізничному сполученні, а також через морські порти й прикордонні станції не в прямому міжнародному сполученні здійснюється на підставі цих Правил і угод про залізничні міжнародні сполучення. Вивезення таких вантажів за межі митної території України провадиться тільки після завершення їх митного оформлення. Порядок митного оформлення встановлюється Митним кодексом України.

У разі необхідності відправник може додавати до накладної супровідні документи в електронному вигляді, необхідні для виконання митних та інших правил.

Імпортні вантажі, завантажені в портах, приймаються за справними пломбами портів, експедиторів або вантажовласників без перевірки маси й стану вантажу; тарні й штучні вантажі у вагонах відкритого типу за наявності ознак недостачі, псування або пошкодження приймаються з перевіркою їх кількості й стану лише в пошкоджених місцях.

27. Для перевезення тарно-пакувальних і штучних вантажів відправник зобов'язаний забезпечити їх маркування, а саме: нанести маніпуляційні знаки і транспортні написи (основні, додаткові та інформаційні).

Основні написи:

повне найменування вантажоодержувача;

повне найменування станції призначення і скорочене найменування залізниці призначення;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

кількість вантажних місць у відправці і порядковий номер місця (дріб, де в чисельнику – порядковий номер місця у відправці, у знаменнику – число місць у відправці).

Кількість вантажних місць і порядковий номер місця повинні зазначатися в тих випадках, коли перевозяться різнорідні або різносортні вантажі в однотипній тарі, або однорідні вантажі в різнотипній тарі, або коли не допускається змішування сортів у відправці однорідних вантажів, при перевезеннях комплектів обладнання, у разі транспортування з перевантаженням у дорозі, при перевезенні дрібних відправок.

У разі перевезення вантажів транспортними пакетами замість порядкового номера місця і кількості вантажних місць у відправці зазначаються: у чисельнику – загальна кількість пакетів у відправці; в знаменнику – кількість вантажних місць у пакеті, в дужках – порядковий номер пакета. Наприклад: 3/50 (2).

Додаткові написи:

повне найменування вантажовідправника;

найменування пункту відправлення із зазначенням залізничної станції відправлення і скороченого найменування залізниці відправлення;

залізничні написи (залізнична марка).

Якщо пред'являється до перевезення пакет, що складається з окремих одиниць, скріплених між собою за допомогою універсальних, спеціальних пакетувальних засобів або в поліетиленовій плівці, то він повинен мати транспортне маркування у вигляді дробу, де чисельник – порядковий номер за книгою приймання вантажів до відправлення, через тире – кількість пакетів, у дужках – кількість місць у пакеті, в знаменнику – код станції відправлення згідно з Тарифним керівництвом № 4.

Транспортне маркування наноситься відправником.

Інформаційні написи:

маса брутто і нетто вантажного місця в кілограмах;

габаритні розміри вантажного місця в сантиметрах (довжина, ширина і висота або діаметр і висота);

об'єм вантажного місця в кубічних метрах.

Габаритні розміри вантажного місця не зазначаються, якщо вони не перевищують 1 м.

28. Основні, додаткові, інформаційні написи та маніпуляційні знаки повинні бути нанесені на кожне вантажне місце.

При перевезенні однорідних вантажів у прямому залізничному сполученні вагонними відправками допускається наносити транспортні написи (крім маси брутто і нетто) не на всіх вантажних місцях, але не менше ніж на чотирьох. У цьому разі замарковані місця розташовують:

у вагонах (контейнерах) закритого типу по два місця біля кожних дверей написами назовні;

у вагонах (контейнерах) відкритого типу – у верхньому ярусі по два місця біля кожного повздовжнього борту платформи або напіввагона написами



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

назовні. Якщо навантаження проведене врівень з бортами або нижче бортів, то замарковані місця укладаються написами догори.

При перевезенні вантажів насипом і наливом написи не наносяться.

29. Лісоматеріали і дрова, які перевозяться на відкритому рухомому складі, відправник повинен замаркувати таким чином:

у разі навантаження на платформи, а також у напіввагони вище бортів – на торцевий бік штабелів нанести літеру Т, горизонтальна лінія якої шириною не менше 5 см проводиться по верхньому ряду штабеля по всій його ширині, а вертикальна такої ж ширини – посередині штабеля згори донизу довжиною не менше 0,5 м;

у разі навантаження лісоматеріалів і дров у напіввагони до верхнього рівня бортів або вище бортів при навантаженні сторчма: зверху на всю довжину кожного штабеля нанести дві діагональні лінії (у вигляді літери Х) шириною не менше 5 см.

Лісоматеріали і дрова, завантажені в криті вагони, на відкритий рухомий склад у пакетах, контейнерах, а також із «шапкою», не маркуються.

30. Усі написи і знаки наносяться чітко й розбірливо. Фарба для нанесення надписів і знаків повинна бути водостійкою, світлостійкою, стійкою до впливу зміни температур, швидко висихати, не стиратися і не розмазуватися. Не допускається застосовувати матеріали, які можуть пошкодити вантаж.

31. При маркуванні вантажів у випадках, не передбачених цими Правилами, застосовуються вимоги держстандартів або іншої нормативно-технічної документації щодо маркування вантажів.

32. Навантаження, вивантаження й перевезення вантажів у вагонах колії 1520 мм повинні здійснюватися з дотриманням вимог щодо забезпечення схоронності вагонів, наведених у міждержавному стандарті ДСТУ ГОСТ 22235: 2015 «Вагони вантажні магістральних залізничних доріг колії 1520 мм. Загальні вимоги щодо забезпечення збереження під час завантажувально-розвантажувальних та маневрових робіт.

33. Легкогорючі вантажі, а також вантажі, які упаковані з використанням легкогорючих матеріалів, потребують відбору і підготовки вагонів (контейнерів) закритого типу у протипожежному відношенні згідно з пунктом 21 Додатку 1 до УМВС.

Під час оформлення накладної на перевезення легкогорючих вантажів відправник зазначає «Легкогорючий» у графі 58 «Вид небезпеки вантажу» та в графі 60 - код прикриття «0-0-1».

34. Забороняється навантаження в один вагон вантажів, які за своїми властивостями можуть пошкодити або зіпсувати інші вантажі.

35. Навантаження довгомірних вантажів (довжиною більше 3 м) у криті вагони призначенням на місця загального користування і перевезення їх у прямому змішаному сполученні не допускається. Завантаження зазначених вантажів у криті вагони, які направляються на місця незагального користування, допускається при наявності згоди одержувача на таке перевезення, про що



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

відправник вносить у графу 7 накладної відмітку: «Перевезення в критому вагоні узгоджено з одержувачем».

36. Навантаження вантажів, що легко розбиваються (скляних, керамічних, чавунних виробів тощо), алюмінієвого й емальованого посуду тощо повинно провадитись обережно. При виконанні вантажних операцій необхідно виконувати вимоги написів на вантажних місцях: «Обережно», «Не кидати», «Скло», «Верх», «Не кантувати» тощо. Вантаж розміщується у вагоні (контейнері) так, щоб ці написи було видно в процесі вивантаження; важкі вантажі розміщуються внизу, а легкі – зверху.

37. Тарно-пакувальні і штучні вантажі в міждверному просторі вагона повинні бути укладені без зазорів, загороджені щитами, брусами або дошками товщиною не менше 40 мм та міститися на відстані не менше 25 см від дверей.

38. Забороняється приймати до перевезення вантажі у вагонах і контейнерах, завантажених з перевищенням їх вантажопідйомності.

39. Вантажі, зазначені в Переліку вантажів, які повинні супроводжуватися особовим складом відомчої воєнізованої охорони на залізничному транспорті на всьому шляху прямування залізницями України, затвердженому наказом Міністерства транспорту України від 20 січня 1997 року № 18, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 20 лютого 1997 року за № 36/1840 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2012 року № 363), перевозяться в супроводі та під охороною відомчої воєнізованої охорони Укрзалізниці, за що відправник сплачує окрему плату, або в супроводженні провідника відправника. Рішення про те, хто буде супроводжувати вантаж, воєнізована охорона залізниці чи провідник відправника, приймається відправником.

За окремою угодою між відправником і залізницею під воєнізованою охороною залізниці можуть прийматися до перевезення вантажі, найменування яких відсутні в цьому Переліку.

У разі супроводження вантажу під час перевезення провідником відправника (одержувача) плата за охорону не справляється.

40. Договір про перевезення вантажу вважається укладеним з моменту проставлення календарного штампеля станції відправлення в оформленій паперовій накладній або з моменту накладення електронного цифрового підпису працівником перевізника в електронній накладній.

Факт приймання вантажу до перевезення, завантаженого у вагон (контейнер) відправником, підтверджується підписанням Пам'ятки про подавання/забирання вагонів, видачу/приймання контейнерів працівниками відправника і перевізника.

Вантажі, завантажені відправниками у вагони закритого типу (криті, ізотермічні, хопери, цистерни тощо) та контейнери, приймаються перевізником до перевезення шляхом візуального огляду кузова (котла) вагона (контейнера), пломб (ЗПП), без перевірки вантажу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

Вантажі, завантажені відправниками у вагони (контейнери) відкритого типу, приймаються до перевезення шляхом візуального огляду вагона (контейнера), вантажу, його маркування (у т.ч. захисного) та кріплення у вагоні без перевірки маси та кількості вантажу.

Перевізник має право перевірити правильність відомостей про вантаж, зазначених відправником у накладній, на станції відправлення, під час перевезення та на станції призначення.

41. У разі пред'явлення до перевезення вантажу, найменування якого відсутнє в Алфавітному списку вантажів Гармонізованої номенклатури вантажів, рішення про його перевезення за умовами іншого (подібного) вантажу приймається перевізником на підставі наданих вантажовласником державних стандартів або технічних умов на виготовлення продукції.

У разі неможливості перевезення окремих вантажів за умовами цих Правил, перевезення їх можуть здійснюватися на особливих умовах, установлених на договірних засадах між відправником та перевізником, за погодженням з одержувачем. Також сторони мають право передбачити у договорах додаткову відповідальність за виконання зобов'язань щодо перевезення вантажів.

У накладній під найменуванням вантажу відправником зазначається: «Перевезення на особливих умовах, погодження від __ № __. З одержувачем погоджено (відмітка може містити додаткові записи про виконання особливих умов).

42. Відправник може здійснювати добровільне страхування вантажів в установленому законодавством порядку.

43. Відповідно до статті 29 Статуту залізниць України приймання вантажів до перевезення може бути тимчасово припинене або обмежене, про що залізниця повідомляє вантажовідправника в порядку, визначеному договором про організацію перевезень вантажів і проведення розрахунків за перевезення та надані залізницею послуги, форма якого наведена у додатку 1 до Правил розрахунків за перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 864/5085. Після одержання повідомлення відправник протягом 12 годин повинен припинити або обмежити до встановлених залізницею розмірів відвантаження продукції.

44. Перевезення вантажів, які згідно з чинним законодавством підлягають фітосанітарному контролю, здійснюється відповідно до фітосанітарних заходів, визначених Законом України «Про карантин рослин».

Начальник Управління
залізничного транспорту

Олександр ФЕДОРЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023
7929/47/10-23 від 02.06.2023

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644».

I. Визначення проблеми

Перевезення вантажів залізничним транспортом України здійснюється відповідно до Правил перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082 (далі – Правила).

Ці Правила складаються з тридцяти розділів, частина з яких, на сьогодні, містить застарілі норми та потребує оновлення, а частина взагалі втратила свою актуальність через відсутність предмету регулювання.

Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 18.02.2006 № 153 затверджено Рекомендації «Зasad адаптації транспортного законодавства України до законодавства Європейського Союзу» (далі – Рекомендації).

Положеннями Рекомендацій визначено першочергові заходи щодо адаптації транспортного законодавства України до законодавства Європейського Союзу, якими встановлено необхідність Уніфікації законодавчої системи регулювання діяльності транспорту України із законодавчими нормами та правилами Європейського Союзу.

Одним із шляхів реалізації цих заходів є поступове приведення законодавства України у відповідність із законодавством ЄС.

В процесі гармонізації законодавства України із законодавством ЄС здійснюється уніфікація європейської та національної юридичної термінології, а також часткове оновлення, доповнення чи перегляд відповідних кодексів чи законів, розробка та запровадження нових законодавчих актів, вдосконалення існуючої нормативно-правової бази України.

Так, наприклад, Правила перевезення вантажів навалом і насипом, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 795/5986, та Правила перевезення вантажів у вагонах відкритого типу, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 796/5987, містять недосконалі переліки вантажів, існування на сьогодні яких, по суті, обмежує можливість відправників у виборі способів перевезення вантажів та створює штучний дефіцит певних видів рухомого складу особливо при перевезеннях вантажів, що мають сезонний характер.

Також Правила перевезення вантажів навалом і насипом містять перелік забруднювальних вантажів, після яких необхідно здійснювати промивання вагонів. Водночас, серед випадків, передбачених цими ж Правилами, що виключають обов'язковість здійснення промивання вагонів після вивантаження забруднювальних вантажів, є здійснення перевезення забруднювальних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

вантажів у власних вагонах, у вагонах відкритого типу, у спеціалізованих вагонах, які використовуються для перевезення одних і тих самих вантажів. Отже, на сьогодні, за умов панування ринкової моделі, яка не передбачає існування інвентарних вагонів, дана норма повністю втратила свою актуальність.

Правила перевезення вантажів, які змерзаються, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 870/5091, також обмежують відправників у вільному виборі заходів та засобів, що застосовуються відправниками для уникнення змерзання сипучих вантажів у холодну пору року. Хоча статтею 27 Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457, зобов'язано відправника під час перевезення вантажів, які змерзаються, вживати відповідних профілактичних заходів не конкретизуючи їх. Тобто, головною метою цієї норми є збереження сипучості вантажів у холодну пору року.

Правила перевезення швидкопсувних вантажів, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 № 873, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 29.12.2002 за № 1031/7319, також встановлюють певні обмеження до перевезення конкретних швидкопсувних вантажів, наприклад: тип рухомого складу, граничний термін доставки, період року, температурний режим.

Слід зазначити, що технологія виробництва харчових продуктів постійно змінюється, створюючи нові продукти, нові види пакування, нові способи обробки тощо. Усе це має вплив також і на терміни зберігання швидкопсувних вантажів та температурні режими їх зберігання.

Тому, на сьогодні, ці Правила також встановлюють певні обмеження для відправників у виборі рухомого складу та способу перевезення швидкопсувних вантажів залізничним транспортом.

Крім того, Угодою про міжнародне залізничне вантажне сполучення передбачено, що відправник сам визначає необхідні заходи захисту швидкопсувного вантажу, рід вагона, контейнера для перевезення швидкопсувного вантажу, виходячи з термічного стану, фізіологічного стану вантажу перед навантаженням, терміну його придатності, розрахункового терміну доставки, а також найбільш несприятливих кліматичних умов на всьому шляху перевезення.

Правила перевезення тварин, птиці та інших вантажів, які підлягають державному ветеринарно-санітарному контролю, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 № 873, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 29.12.2002 за № 1032/7320, дублюють вимоги законодавства з питань ветеринарної медицини, що стосуються поводження відправника з вантажем, отримання різних дозвільних документів та технологію підготовки вантажу до перевезення, збереження вантажу, що жодним чином не впливає на безпеку перевезень.

Правила перевезення вантажів у транспортних пакетах, затверджені наказом Міністерства транспорту України 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 874/5095, розглядають порядок здійснення перевезення вантажів у транспортних пакетах – збільшених вантажних місцях, сформованих з кількох окремих місць у тарі (ящиках, мішках, бочках тощо) або без тари (дошки, шпали, труби, тарна дощечка тощо), скріплених між собою за допомогою універсальних чи спеціальних, разового або багаторазового користування пакетувальних засобів, на піддонах або без них.

Слід зазначити, що чинною редакцією пункту 4 Правил приймання вантажів до перевезення передбачено, що відправник зобов'язаний підготувати вантаж до навантаження відповідно до вимог, які забезпечували б збереження його на всьому шляху перевезення та екологічну безпеку і захист навколишнього природного середовища згідно з законодавством. Дрібні місця штучних вантажів відправник повинен об'єднати в більші. Тобто, відправнику надано самостійний вибір способу підготовки вантажу до перевезення. Водночас, при розміщенні вантажу у вагоні або контейнері необхідно керуватись вимогами «Технических условий размещения и крепления грузов. Приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении».

Також дані Правила визначають порядок надання відправникам пакетувальних засобів багаторазового використання, які належать залізниці. Звертаємо увагу, що дана послуга має ознаку договірної та не повинна регулюватися нормативно-правовими актами.

Правила перевезення вантажів в універсальних контейнерах, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 798/5989, та Правила перевезення вантажів у спеціальних та спеціалізованих контейнерах відправників і одержувачів, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 872/5093, акумулюють вимоги інших нормативних актів по відношенню до перевезень вантажів у контейнерах, недіючих норм та норм, які регулюються договірними відносинами між суб'єктами господарювання.

Ці правила на сьогодні втратили свою актуальність як окремі нормативно-правові акти та потребують їх скасування.

Правила перевезення вантажів дрібними відправками, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 797/5988. Дрібною відправкою вважається партія вантажу, що пред'являється за однією накладною, для перевезення якої не потрібен окремий вагон (контейнер). Через відсутність попиту на такий вид перевезень протягом останніх десятиліть даній вид послуги було виключено з переліку комерційних операцій, які здійснюються вантажними станціями. У 2015 році такий вид перевезень було виключено і з Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення.

Правила перевезення вантажів залізничними лініями вузької колії, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 р. за N 871/5092. На



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

сьогодні в Україні відсутні як вантажні станції, так і самі лінії вузької колії. Виникнення потреби у будівництві таких ліній та станцій в Україні у подальшому не вбачається. Тобто у даних правил фактично відсутня сфера їх регулювання.

Правила перевезення вантажів у прямому змішаному залізнично-водному сполученні, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 28.05.2002 № 334, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України, 08.07.2002 за № 566/6854 містять норми, які регулюють залізничні перевезення у внутрішньому сполученні за участю річкового транспорту за залізничною накладною.

Такі перевезення в Україні не здійснюються через існуючий високий рівень колійного розвитку залізниць в Україні, відсутність попиту у відправників на такі перевезення, і, як наслідок відсутність інфраструктури та самого вантажного річкового транспорту. Не вбачається здійснення таких перевезень і в подальшому. Усі внутрішні вантажні залізничні перевезення здійснюються лише в прямому сполученні.

Наказом Міністерства інфраструктури України від 19.07.2022 № 543 «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 31 липня 2012 року № 442», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04.08.2022 за № 878/38214, було скасовано Інструкцію про порядок застосування засобів ваговиміральної техніки на залізничному транспорті України, затверджену наказом Міністерства інфраструктури України від 31.07.2012 № 442, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 11.10.2012 за № 1716/22028 (далі – Інструкція).

Цю Інструкцію було розроблено відповідно до статей 11, 27, 37 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність» № 113/98-ВР, який втратив чинність 03.07.2014 на підставі Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність» № 1314-VII (далі – Закон про метрологію).

Після набрання чинності новим Законом про метрологію було розроблено цілий ряд підзаконних нормативно-правових актів, зокрема:

Технічний регламент законодавчо регульованих засобів виміральної техніки, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 13.01.2016 № 94 (із змінами);

Технічний регламент засобів виміральної техніки, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 163;

Технічний регламент щодо неавтоматичних зважувальних приладів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1062 (із змінами);

Порядок проведення перевірки законодавчо регульованих засобів виміральної техніки, що перебувають в експлуатації, та оформлення її результатів, затверджений наказом Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 08.02.2016 № 193, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.02.2016 за № 278/28408 (із змінами);

Міжповірочні інтервали законодавчо регульованих засобів виміральної техніки, що перебувають в експлуатації, за категоріями, затверджені наказом



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 13 жовтня 2016 року № 1747, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 01 листопада 2016 р. за № 1417/29547 (із змінами);

За наявності цих регуляторних актів внесення змін до Інструкції стало недоцільним, тому Інструкцію було скасовано. Водночас Правила приймання вантажів до перевезення вимагають включення до них певних вимог до засобів ваговиміральної техніки.

Загалом, проектом акта пропонується скасувати ряд застарілих розділів Правил перевезення вантажів та перенести необхідні для забезпечення перевезень норми, що не протирічать Угоді про міжнародне залізничне вантажне сполучення (далі – УМВС) до тексту Правил приймання вантажів до перевезення.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

II. Цілі державного регулювання

Метою впровадження змін до нормативно-правових актів є забезпечення належних умов надання транспортних послуг залізничним транспортом загального користування, надання вантажовласникам можливості самостійно обирати спосіб перевезення вантажу, рід рухомого складу, що є дуже актуальним при здійсненні сезонних перевезень вантажів, здійснювати довготривале планування при перевезенні вантажів.

Основною метою державного регулювання є удосконалення нормативно-правових актів для приведення їх у відповідність із законодавством.

Прийняття проекту акта відповідатиме принципам державної регуляторної політики, а саме:

збалансованості – забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави;

передбачуваності – забезпечення конкурентоспроможності користувачів транспортних послуг із їх можливістю планування витрат за перевезення вантажів;

прозорості врахування громадської думки – шляхом розміщення на сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України проекту акта для обговорення, висвітлення питання необхідності внесення зміни в засобах масової інформації, обговорення його з бізнес-спільнотою, обов'язкового розгляду регуляторними органами проекту наказу, розгляду



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законодавством порядку фізичними та юридичними особами, своєчасне доведення до відома причетних прийнятого наказу.

Наказом вносяться зміни до Правил приймання вантажів до перевезення та скасовується одинадцять розділів Правил перевезення вантажів.

Цими змінами передбачається часткова дерегуляція для відправників умов перевезення вантажів навалом і насипом, вантажів, що змерзаються, забруднювальних вантажів, вантажів у вагонах відкритого типу, вантажів в універсальних та спеціалізованих контейнерах, швидкопсувних вантажів, тварин у частині, що не впливає на безпеку перевезень вантажів залізничним транспортом, більша деталізація вимог до засобів ваговимірювальної техніки.

Головною ціллю внесення зазначених змін є вдосконалення існуючої нормативно-правової бази України, що діє у сфері перевезення вантажів залізничним транспортом, з метою наближення її до законодавства ЄС.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	<p>На сьогодні перевезення вантажів на умовах, що прямо не передбачені чинною редакцією Правил перевезення вантажів, здійснюється з виконанням процедури розгляду та погодження перевізником таких перевезень. Наприклад: перевезення вантажів у невідповідному рухомому складі, перевезення вантажів навалом (насипом) або у вагонах відкритого типу, вантажів, найменування яких відсутнє у чинних переліках тощо. Цей процес має постійний характер та, в окремих випадках, може бути досить тривалим.</p> <p>Водночас, чинники, що впливають на безпеку перевезень (рівномірне навантаження вагонів та навантаження в межах їх вантажопідйомності, маркування вантажу, оформлення перевізних документів тощо) перевіряються працівниками станції при прийманні вантажів до перевезення. Крім цього не забезпечується належне правове врегулювання взаємовідносин між перевізником та власниками ваговимірювальної техніки у сфері застосування зважувальних приладів на залізничному транспорті.</p>
Внесення точкових змін до Правил перевезення	Ця альтернатива може вирішити існуючу на сьогодні проблематику недосконалості Правил



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

<p>вантажів (розширення переліків, зміна опису технології підготовки вантажів до перевезення, зміна порядку вибору рухомого складу для перевезення вантажів).</p>	<p>перевезення вантажів лише частково. При внесенні точкових змін до Правил перевезення вантажів, які на сьогодні можуть вирішити проблему непередбачених для цього вантажу умов або способу перевезень чи підготовки до перевезення, не виключає виникнення подібної проблеми для якогось іншого вантажу у подальшому. Процес внесення таких «точкових» змін дуже ресурсомісткий та тривалий. Крім цього, ця альтернатива не досягає головної мети – гармонізації законодавства України із законодавством ЄС.</p>
<p>Прийняття запропонованих змін в повному обсязі.</p>	<p>Ця альтернатива на сьогодні повністю відповідає інтересам держави та користувачів послуг.</p> <p>Держава отримає спрощену, оновлену та наближену до законодавства ЄС нормативно-правову базу, що діє у сфері вантажних перевезень залізничним транспортом. Як наслідок – збільшення обсягів податкових надходжень від збільшених обсягів перевезень.</p> <p>Перевізник отримає збільшення доходних надходжень за рахунок збільшення обсягів перевезень, спрощену, оновлену та наближену до законодавства ЄС нормативно-правову базу, що діє у сфері вантажних перевезень.</p> <p>Відправник отримає дерегуляцію способів перевезення вантажів, обмежуючись лише межами вимог безпеки транспортування. Це дозволить самостійно обирати спосіб перевезення вантажу, рід рухомого складу, що є дуже актуальним при здійсненні сезонних перевезень вантажів, здійснювати довготривале планування при перевезенні вантажів.</p> <p>Врегулювання правовідносин у сфері застосування ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті між власниками ваговимірювальної техніки та перевізником.</p>

1. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка на сферу інтересів держави



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	немає	Чинна нормативно-правова база залишається зарегульованою, наповненою застарілими та неактуальними нормами. Удосконалення системи регулювання діяльності транспорту України із законодавчими нормами та правилами Європейського Союзу не відбувається. Не забезпечується належне правове врегулювання взаємовідносин між перевізником та власниками ваговимірювальної техніки у сфері застосування зважувальних приладів на залізничному транспорті.
Внесення точкових змін до Правил перевезення вантажів (розширення переліків, зміна опису технології підготовки вантажів до перевезення, зміна порядку вибору рухомого складу для перевезення вантажів).	Лише часткове вирішення існуючої на сьогодні проблематики недосконалості Правил перевезення вантажів.	При виникненні подібної проблеми для якогось іншого вантажу у подальшому потребує повторного періодичного внесення аналогічних змін до Правил перевезення вантажів.
Прийняття запропонованих змін	Спрощена, оновлена та наблизена до	немає



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

в повному обсязі.	законодавства ЄС нормативно-правова база, що діє у сфері вантажних перевезень залізничним транспортом. Як наслідок – збільшення обсягів податкових надходжень від збільшених обсягів перевезень. Врегулювання правовідносин у сфері застосування ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті між власниками ваговимірювальної техніки та перевізником.	
-------------------	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	немає	немає
Внесення точкових змін до Правил перевезення вантажів (розширення переліків, зміна опису технології підготовки вантажів до перевезення, зміна порядку вибору рухомого складу для перевезення вантажів).	немає	немає
Прийняття запропонованих змін в повному обсязі.	немає	немає

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Для оцінки показників було взято загальну кількість відправників за період з 01.01.2022 по 01.07.2022*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	819	1218	63	-	2100
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	39%	58%	3%	-	100%

*Інформація надана Головним інформаційно-обчислювальним центром АТ «Укрзалізниця» з масиву дорожніх відомостей та носить довідковий характер.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання у разі залишення існуючої нормативної бази без змін:

Вид витрат	У перший рік, млн грн	Періодичні (за рік), млн грн	Витрати за п'ять років, млн грн
Будь-які додаткові витрати, пов'язані з прийняттям запропонованих змін відсутні	0	0	0

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання у разі внесення точкових змін до Правил перевезення вантажів (розширення переліків, зміна опису технології підготовки вантажів до перевезення, зміна порядку вибору рухомого складу для перевезення вантажів):

Вид витрат	У перший рік, млн грн	Періодичні (за рік), млн грн	Витрати за п'ять років, млн грн
Будь-які додаткові витрати, пов'язані з прийняттям запропонованих змін відсутні	0	0	0

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання у разі прийняття запропонованих змін в повному обсязі. Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання окремо кількісно визначено витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта):

Вид витрат	У перший рік, млн грн	Періодичні (за рік), млн грн	Витрати за п'ять років, млн грн
Будь-які додаткові витрати, пов'язані з прийняттям запропонованих змін відсутні	0,412	0	0,412

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення)	Бал результативності (за чотирибальн)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

проблеми)	ої системою оцінки)	
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	1	Такий, існуючий на сьогодні регуляторний механізм по суті є застарілим, занадто зарегульованим, наповненим обтяжливими для користувачів послуг неактуальними нормами, які не чинять впливу на безпеку перевезень. Також не відбувається удосконалення системи регулювання діяльності транспорту України із законодавчими нормами та правилами Європейського Союзу, що не відповідатиме євроорієнтованому курсу розвитку нашої Держави.
Внесення точкових змін до Правил перевезення вантажів (розширення переліків, зміна опису технології підготовки вантажів до перевезення, зміна порядку вибору рухомого складу для перевезення вантажів).	2	Такий регуляторний механізм частково зменшить регуляторне навантаження на суб'єктів господарювання, які є відправниками вантажів. Водночас він потребує постійного процесу внесення змін до Правил перевезення вантажів. При цьому наближення законодавства України до законодавства ЄС не відбувається.
Прийняття запропонованих змін в повному обсязі.	4	Ця альтернатива на сьогодні повністю відповідає інтересам держави та користувачів послуг. Держава отримає спрощену, оновлену та наближену до законодавства ЄС нормативно-правову базу, що діє у сфері вантажних перевезень залізничним транспортом. Як наслідок – збільшення обсягів податкових надходжень від збільшених обсягів перевезень. Перевізник отримає збільшення доходних надходжень за рахунок збільшення обсягів перевезень, спрощену, оновлену та наближену до законодавства ЄС нормативно-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

		<p>правову базу, що діє у сфері вантажних перевезень.</p> <p>Відправник отримає дерегуляцію способів перевезення вантажів, обмежуючись лише межами вимог безпеки транспортування. Це дозволить самостійно обирати спосіб перевезення вантажу, рід рухомого складу, що є дуже актуальним при здійсненні сезонних перевезень вантажів, здійснювати довготривале планування при перевезенні вантажів.</p>
--	--	--

Найбільш оптимальним альтернативним способом досягнення цілей є прийняття запропонованих змін в повному обсязі.

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить вирішення проблем, є прийняття регуляторного акта, який передбачає:

- зменшення регуляторного тиску на користувачів послуг перевезення вантажів залізничним транспортом України;
- надання відправникам більшої свободи у виборі способів перевезення вантажів та вибору рухомого складу;
- зменшення кількості обмежень, що не впливають на безпеку перевезень;
- вилучення норм, у яких відсутня сфера регулювання;
- удосконалення положень, якими регулюється діяльність підприємств, яка пов'язана із застосуванням та обслуговуванням зважувальних приладів на залізничному транспорті України;
- удосконалення системи регулювання діяльності транспорту України із законодавчими нормами та правилами Європейського Союзу.

Очікуваний позитивний ефект – забезпечення умов для підвищення ефективності експлуатації залізничного транспорту загального користування та підприємств суміжних видів транспорту.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження проекту наказу:

- 1) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з чіткими, зрозумілими вимогами під час перевезення вантажів залізничним транспортом;
- 2) дії органів виконавчої влади – забезпечення інформування суб'єктів господарювання та громадян про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення зокрема на офіційному веб-сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023



Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта дасть змогу підприємствам та користувачам залізничного транспорту незалежно від форми власності функціонувати в рівних умовах.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат та ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта додається.

Проведення М-тесту недоцільно, тому що питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Регуляторний акт запроваджується на необмежений строк.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на виконанні вимог яких базується наказ.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

кількість суб'єктів перевезення-користувачів послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом;

обсяги перевезень вантажів;

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта – середній. Проект наказу розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в розділі «Діяльність//Регуляторна діяльність//Проекти регуляторних актів».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України шляхом аналізу статистичних даних.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватись через один рік після набрання чинності актом. Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватись через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта. Установлені значення показників результативності акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, – статистичні дані за основними показниками результативності дії регуляторного акта та дані, отримані шляхом дослідження показників.

Цільові групи – вантажовідправники України, експедитори, перевізники, у тому числі АТ «Укрзалізниця».

Виконавець заходів з відстеження результативності дії регуляторного акта – Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій та
інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«___» _____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

Додаток 2

**до аналізу впливу регуляторного акта
проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства
транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644»**

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього
підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядкови й номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень. Суб'єкти господарювання витратять кошти на ознайомлення з нормативно – правовим актом (одна особа для кожного суб'єкта господарювання): 1.1 Час на ознайомлення – 5 годин для одного суб'єкта господарювання; 1.2 Мінімальна заробітна плата станом на 01.06.2023 40.46 грн/год.; 1.3 1 людина*5 годин= 5 людино-годин*40.46 грн/год =202,3 грн для одного суб'єкта господарювання.	202,3 грн	202,3 грн
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень.	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень.	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень.	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень.	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень.	-	-
8	Інші витрати.	-	-
9	РАЗОМ, тис. гривень:		

	9.1 вартість ознайомлення з нормативно – правовим актом, тис. грн;	0,2023	0,2023
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2037	2037
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), тис гривень:	412,09	412,09

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Середні витрати на ознайомлення з нормативно – правовим актом (одна особа для кожного суб'єкта господарювання) (тис. грн):			
1.1 Час на ознайомлення – 5 годин для одного суб'єкта господарювання;			
1.2 Мінімальна заробітна плата станом на 01.06.2023 40.46 грн/год.;			
1 людина*5 годин= 5 людино-годин*40.46 грн/год =202,3 грн для одного суб'єкта господарювання.;	0,2023	-	0,2023

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644»

Пункт 1 наказу Міністерства транспорту України «Про затвердження окремих розділів Правил перевезення вантажів» від 21.11.2000 № 644, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082

Чинна редакція	Проект
<p>1. Затвердити такі розділи Правил перевезення вантажів (додаються):</p> <p>Правила приймання вантажів до перевезення;</p> <p>Правила видачі вантажів;</p> <p>Правила оформлення перевізних документів;</p> <p>Правила розрахунків за перевезення вантажів;</p> <p>Правила обчислення термінів доставки вантажів;</p> <p>Правила зберігання вантажів;</p> <p>Правила перевезення вантажів з оголошеною вартістю;</p> <p>Правила перевезення вантажів у супроводі провідників відправників (одержувачів);</p> <p>Правила реалізації вантажів;</p> <p>Правила перевезення вантажів, які змерзаються;</p> <p>Правила перевезення вантажів залізничними лініями вузької колії;</p> <p>Правила перевезення вантажів у спеціальних та спеціалізованих контейнерах відправників і одержувачів;</p>	<p>1. Затвердити такі розділи Правил перевезення вантажів (додаються):</p> <p>Правила приймання вантажів до перевезення;</p> <p>Правила видачі вантажів;</p> <p>Правила оформлення перевізних документів;</p> <p>Правила розрахунків за перевезення вантажів;</p> <p>Правила обчислення термінів доставки вантажів;</p> <p>Правила зберігання вантажів;</p> <p>Правила перевезення вантажів з оголошеною вартістю;</p> <p>Правила перевезення вантажів у супроводі провідників відправників (одержувачів);</p> <p>Правила реалізації вантажів;</p> <p><i>Абзац одинадцятий пункту 1 втратив чинність</i></p> <p><i>Абзац дванадцятий пункту 1 втратив чинність</i></p> <p><i>Абзац тринадцятий пункту 1 втратив чинність</i></p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

{Абзац чотирнадцятий пункту 1 втратив чинність на підставі Наказу Міністерства інфраструктури № 513 від 14.10.2014}

~~Правила перевезення вантажів у транспортних пакетах;~~
 Правила обслуговування залізничних під'їзних колій;
 Правила пломбування вагонів і контейнерів;
 Правила переадресування вантажів;
~~Правила перевезення вантажів навалом і насапном;~~
~~Правила перевезення вантажів у вагонах відкритого типу;~~
~~Правила перевезення вантажів дрібними відправками;~~
~~Правила перевезення вантажів в універсальних контейнерах;~~
 Правила перевезення вантажів маршрутами відправника;
~~Правила перевезення вантажів у прямому змішаному залізнично-водному сполученні;~~
 Правила складання актів;
 Правила заявлення та розгляду претензій;
 Правила планування перевезень вантажів;
~~Правила перевезення швидкоконсувних вантажів;~~
~~Правила перевезення тварин, птиці та інших вантажів, які підлягають державному ветеринарно-санітарному контролю;~~
 Правила перевезення наливних вантажів;
 Правила перевезення небезпечних вантажів - набирають чинності з 01.01.2010.

{Абзац чотирнадцятий пункту 1 втратив чинність на підставі Наказу Міністерства інфраструктури № 513 від 14.10.2014}

~~Абзац п'ятнадцятий пункту 1 втратив чинність~~
 Правила обслуговування залізничних під'їзних колій;
 Правила пломбування вагонів і контейнерів;
 Правила переадресування вантажів;
~~Абзац дев'ятнадцятий пункту 1 втратив чинність~~
~~Абзац двадцятий пункту 1 втратив чинність~~
~~Абзац двадцять перший пункту 1 втратив чинність~~
~~Абзац двадцять другий пункту 1 втратив чинність~~
 Правила перевезення вантажів маршрутами відправника;
~~Абзац двадцять четвертий пункту 1 втратив чинність~~
 Правила складання актів;
 Правила заявлення та розгляду претензій;
 Правила планування перевезень вантажів;
~~Абзац двадцять восьмий пункту 1 втратив чинність~~
~~Абзац двадцять дев'ятий пункту 1 втратив чинність~~
 Правила перевезення наливних вантажів;
 Правила перевезення небезпечних вантажів - набирають чинності з 01.01.2010.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

{Пункт 1 із змінами, внесеними згідно з Наказами Мінітрансу № 542 від 20.08.2001, № 334 від 28.05.2002, № 873 від 09.12.2002, № 299 від 18.04.2003, № 1430 від 25.11.2008}

{Пункт 1 із змінами, внесеними згідно з Наказами Мінітрансу № 542 від 20.08.2001, № 334 від 28.05.2002, № 873 від 09.12.2002, № 299 від 18.04.2003, № 1430 від 25.11.2008}

ПРАВИЛА ПРИЙМАННЯ ВАНТАЖІВ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ,

затвержені наказом Міністерства транспорту України

від 21.11.2000 № 644,

zareєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082

Чинна редакція	Проект
<p>1. Вантажі до перевезення приймаються за наявності місячного плану або дозволу на перевезення, оформленого відповідно до Правил планування перевезень вантажів.</p> <p>Відправники можуть пред'являти вантажі до перевезення на місяцях загального й незагального користування.</p> <p>Відповідно до статті 9 Статуту залізниць України місяця загального користування — це місяця виконання вантажних операцій біля колій, що перебувають на балансі залізниці і розташовані у межах смуги відведення; місяця незагального користування — це місяця виконання вантажних операцій, розташовані поза смугою відведення, та місяця загального користування, надані у тимчасове користування вантажовласникам за договором.</p> <p>(пункт 1 в редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540)</p> <p>2. Перевезення вантажів здійснюються вагонними, дрібними, контейнерними, груповими або маршрутними відправками.</p> <p>У цих Правилах наведені нижче терміни вживаються в таких значеннях:</p> <p>вагонна відправка — партія вантажу за однією накладною в такій кількості, для перевезення якої потрібно надання окремого вагона;</p> <p>дрібна відправка — партія вантажу за однією накладною, для перевезення якої не потрібно надавати окремий вагон;</p>	<p>1. Ці правила визначають вимоги до підготовки вантажу до перевезення (визначення способу та умов його перевезення, вимог до його пакування та маркування), визначення рухомого складу та його придатності для здійснення такого перевезення залізничним транспортом України, вимоги щодо встановлення, метрологічного забезпечення, обслуговування та контролю за технічним станом зважувальних приладів на залізничному транспорті.</p> <p>2. Наведені нижче у цих Правилах терміни вживаються в таких значеннях:</p> <p>ваги вагонні — зважувальний прилад, який вбудований у рейкову колію та призначений для визначення маси вагонів;</p> <p>вагон — залізничний рухомий склад, призначений для перевезення вантажів, який не обладнано власними засобами тяги;</p> <p>вагон відкритого типу — вагон, що не має даху або, в тому числі, бокових, торцевих стінок;</p> <p>вагон закритого типу — вагон, який має бокові, торцеві стінки, та жорсткий дах, підлогу, в тому числі з розсувними дверима, знімним дахом, а також цементовоз, мінераловоз, зерновоз, содовоз та інші вагони бункерного типу;</p> <p>вагон з криттям — вагон відкритого типу, що має знімне</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

контейнерна відправка — партія вантажу за однією накладною для перевезення в універсальному чи спеціалізованому контейнері або перевезення власного універсального чи спеціалізованого контейнера в порожньому стані;

(термін пункту 2 в редакції наказу Міністерства транспорту України від 31.01.2004 р. N 54)

контрейлерна відправка — це завантажені на залізничні вагони автопоїзд, знімний автомобільний кузов, напівприцеп, тягач і т. ін.;

(пункт 2 доповнено новим терміном згідно з наказом Міністерства транспорту України від 31.01.2004 р. N 54)

групова відправка — партія вантажу за однією накладною, для перевезення якої надається не менше двох вагонів, але менше маршруту;

маршрутна відправка — партія вантажу за однією накладною в кількості, яка відповідає ваговій нормі, встановленій для маршруту ("ядра" маршруту).

3. Вантажі, що потребують тари для збереження їх від втрати, неущавання або пошкодження при перевезенні, повинні пред'являтися до перевезення у справній тарі, яка відповідає стандартам або технічним умовам, а вантажі, на тару і упакування яких стандарти та технічні умови не встановлено, — у справній тарі, що забезпечує їх збереження. Упаковка, в якій вантаж пред'являється до перевезення, не повинна завдавати шкоди рухомому складу, залізничній колії й навколишньому середовищу.

Сільськогосподарська продукція може прийматися до перевезення в нестандартній тарі, яка забезпечує схоронність вантажу при перевезенні.

(абзац другий пункту 3 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513)

Відправник несе відповідальність за пред'явлений до перевезення вантаж у нестандартній і неякісній упаковці.

Якщо при зовнішньому огляді тари або упаковки пред'явленого до перевезення вантажу будуть помічені недоліки, які можуть призвести

укриття для захисту вантажу;

вагонна відправка — вантаж, що перевозиться за накладною, оформленою на один вагон;

вантаж — товар, який приймається до перевезення з оформленням договору перевезення;

вантаж, що змерзається — вантаж, що перевозиться навалом або насипом, і який при температурі нижче 0° С втрачає свої властивості сипучості внаслідок змерзання окремих часток вантажу між собою та примерзання їх до підлоги та стін вагона;

Гармонізована номенклатура вантажів — документ, що служить для опису та кодування вантажів у міжнародному вантажному сполученні країн-членів Організації співробітництва залізниць (ОСЗ), які є учасниками Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення;

групова відправка — вантаж, оформлений однією накладною, для перевезення якого надається не менше двох вагонів (групова вагонна відправка) або контейнерів (групова контейнерна відправка), але менше кількості вагонів, встановленої для маршрутної відправки;

зважувальний прилад — засіб вимірювальної техніки, призначений для визначення маси тіла шляхом використання сили тяжіння на таке тіло. Зважувальний прилад також може застосовуватися для визначення інших кількісних величин, параметрів або характеристик, пов'язаних із масою;

контейнер — тип транспортного обладнання багаторазового використання, який має стандартні розміри, конструктивно призначений для перевезення вантажів різними видами транспорту, обладнаний пристосуваннями для механізованого навантаження, вивантаження та кріплення на транспортному засобі;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач [Кубраков Олександр Миколайович](#)
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

до втрати, псування або пошкодження вантажу, то відправник зобов'язаний на вимогу станції привести тару або упакування у відповідність до вимог стандартів або інших нормативно-технічних документів на продукцію.

Відправник зобов'язаний на вимогу станції пред'явити стандарт або технічні умови, сертифікат на відвантажувану продукцію (якщо вона підлягає сертифікації), а також на її тару.

Залізниця може не приймати вантаж до перевезення у разі відсутності або неналежного його маркування, а також у тарі, що не відповідає вимогам стандартів або інших нормативних документів.

(пункт 3 доповнено абзацом згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540)

4. Відправник зобов'язаний підготувати вантаж до навантаження відповідно до вимог, які забезпечували б збереження його на всьому шляху перевезення та екологічну безпеку і захист навколишнього природного середовища згідно з законодавством. Дрібні мієця штучних вантажів відправник повинен об'єднати в більші.

(пункт 4 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.12.2008 р. N 1454)

5. Загальна маса вантажу визначається відправником зважуванням або розрахунковим способом.

До розрахункових способів визначення маси вантажу належать: за трафаретом (підсумовування маси вантажу, зазначеної на кожному вантажному мієці), за стандартом (множення суми стандартної маси вантажного мієця на кількість мієць вантажу), за заміром висоти наливу (з подальшим визначенням густини та об'єму вантажу за таблицею калібрування цистерн, розробленою заводом-виробником цистерни).

За домовленістю відправника, залізниці та одержувача вантажу можуть бути встановлені інші способи визначення маси вантажу.

Спосіб визначення маси вантажу і тип ваг відправник зобов'язаний зазначити в накладній.

Усі засоби вимірювальної техніки, які використовуються для

контейнер відкритого типу – контейнер, що не має даху або, в тому числі, бокових, торцевих стінок;

контейнер закритого типу – контейнер, що має жорсткий дах в тому числі дах, що відкривається але закритий під час перевезення, жорсткі бічні стінки, жорсткі торцеві стінки і настил основи;

контейнер з укриттям – контейнер відкритого типу, що має знімне укриття для захисту вантажу;

контейнерна відправка – вантаж, що перевозиться за накладною, оформленою на один контейнер;

контрейлерна відправка – це завантажені на вагон: автомобіль, автопоїзд, знімний автомобільний кузов, причеп, напівпричеп, тягач і ін. з вантажем або у порожньому стані до, чи після їх використання для перевезення вантажу;

маніпуляційні знаки – це знаки, які вказують на спосіб поводження з вантажем. Потреба нанесення маніпуляційних знаків визначається нормативно-правовими актами на продукцію;

маршрутна відправка – вантаж, оформлений однією накладною, в кількості вагонів, встановленій перевізником для маршрутного поїзда;

маршрутний поїзд – поїзд, одночасно пред'явлений до перевезення, який відповідає установленій перевізником масі та/або довжині та прямує без переробки на одну станцію призначення/вихідну станцію. Вантаж, що перевозиться у складі маршрутного поїзда, може бути оформлений як однією, так і декількома накладними;

митна табличка (табличка КТК) – табличка, що прикріплюється до контейнера та містить інформацію про його придатність до перевезення вантажу під митним контролем;

пакування – продукт операції пакування, що складається із тари і вантажу, що пакується;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

~~визначення маси вантажів, мають бути повірені відповідно до вимог чинного законодавства. Засоби ваговимірювальної техніки повинні бути взяті на облік залізницею та відновити вимогам Інструкції про порядок застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 31 липня 2012 року № 442, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 11 жовтня 2012 року за № 1716/22028, та інших нормативно-правових актів.~~

~~(пункт 5 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. № 540, наказом Міністерства інфраструктури України від 08.06.2011 р. № 138, у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. № 513)~~

~~6. Маса тарних і штучних вантажів визначається до пред'явлення їх до перевезення із зазначенням на кожному вантажному місці його маси брутто і нетто.~~

~~Якщо пред'являються вантажні місця стандартної маси, то зазначати масу на кожному місці не обов'язково, за винятком випадків, коли це передбачено стандартами чи технічними умовами.~~

~~Маса тарних і штучних вантажів визначається шляхом підрахунку суми стандартної маси брутто вантажних місць або маси, зазначеної в трафареті. У накладній зазначається маса й кількість місць, а в графі "Спосіб визначення маси" для стандартних місць додатково проставляється стандартна маса брутто і нетто одного вантажного місця.~~

~~7. Маса вантажів, які перевозяться навалом, насинном, наливом, визначається зважуванням на вагонних вагах. Допускається використання інших типів ваг, крім вагонних, за умови їх відповідності вимогам законодавства про метрологію.~~

~~(пункт 7 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. № 540, у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. № 513)~~

~~8. Маса вантажів, які перевозяться наливом у цистернах, може визначатися заміром висоти наливу (для етилового спирту — висоти~~

провідник – особа, уповноважена вантажовідправником (вантажоодержувачем) для здійснення супроводу вантажу з вказанням у перевізних документах його особистих даних (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), серія, номер паспорта);

табличка КБК – табличка, що прикріплюється до контейнера відповідно до вимог Міжнародної конвенції про безпечні контейнери (Женева, 1972 р. із поправками, опублікованими Міжнародною морською організацією (ІМО), Лондон) і засвідчує безпечність його експлуатації;

тара – елемент пакування, призначений для розміщення в ньому вантажу (ящики, каністри тощо);

Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (УМВС) – міжнародна угода, яка встановлює єдині правові норми договору перевезення вантажу в прямому міжнародному залізничному сполученні та у прямому міжнародному залізнично-поромному сполученні;

флексітанк – м'яке еластичне герметичне пакування, призначене для перевезення безпечних наливних вантажів у контейнерах закритого типу;

швидкопсувний вантаж – це вантаж, для перевезення якого вантажовідправник визначає необхідні заходи захисту (охолодження, опалення, вентилявання) від впливу на нього високих або низьких температур зовнішнього повітря, догляду або обслуговування під час перевезення.

3. Для перевезення вантажів використовуються контейнери, що відповідають вимогам, стандартів і технічних регламентів, які регулюють їхні параметри і допуск до перевезень залізничним транспортом, мають відповідні маркувальні коди встановленого зразка, трафарет терміну наступного огляду або ремонту, а також таблички КБК та КТК.

4. Вантажі до перевезення приймаються за наявності



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

недоливу) з подальшим визначенням об'єму налитого вантажу і його маси за допомогою спеціальних таблиць. При визначенні маси заміром відправник зобов'язаний окремо зазначити в накладній висоту наливу, температуру вантажу в цистерні й густину продукту.

(абзац перший пункту 8 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513)

Абзац другий пункту 8 виключено

(згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513)

Абзац третій пункту 8 виключено

(згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513)

9. Маса лісоматеріалів і дров визначається відправником зважуванням та в окремих випадках умовно.

Лісоматеріали й дрова, маса яких визначається умовно, повинні пред'являтися до перевезення із зазначенням у накладній таких відомостей:

(абзац перший пункту 9 замінено двома абзацами згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513, у зв'язку з чим абзаци другий і шостий вважати відповідно абзацами третім і сьомим)

у разі перевезення в спеціальних контейнерах або в накетах — кількості контейнерів або накетів;

у разі перевезення з використанням верхньої звуженої частини обрису навантаження ("шанки") — кількості основних штабелів, їх висоти і кількості штабелів, укладених у "шанці";

у разі перевезення лісоматеріалів і дров у критих вагонах — кількості штабелів;

в інших випадках — кількості штабелів і їх висоти.

Абзац сьомий пункту 9 виключено

(згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513)

плану перевезення, оформленого відповідно до Правил планування перевезень вантажів.

5. Відправники можуть пред'являти вантажі до перевезення на місцях загального й незагального користування.

6. Перевезення вантажів здійснюються вагонними, контейнерними, контрейлерними, груповими або маршрутними відправками.

Розміщення і кріплення вантажів та контейнерів у вагонах провадяться згідно з Додатком 3 до УМВС «Технічні умови розміщення та кріплення вантажів».

Розміщення і кріплення вантажів у великотоннажних контейнерах провадиться згідно з пам'яткою Організації співдружності залізниць «Розміщення та кріплення вантажів у великотоннажних контейнерах» (O+P 401).

Умови перевезення небезпечних вантажів визначені Правилами перевезення небезпечних вантажів, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2008 року № 1430, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 року за № 180/16196.

Перевезення вантажів наливом у вагонах-цистернах та контейнерах-цистернах здійснюється відповідно до Правил перевезення наливних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 18 квітня 2003 року № 299, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за № 558/7879.

7. Вантажі можуть перевозитися у тарі або навалом / насипом. Рішення щодо способу перевезення вантажів у залежності від фракційного складу, а також фізико-хімічних властивостей вантажу приймає відправник за погодженням з одержувачем без участі перевізника.

8. Перевезення вантажів у тарі.

Вантажі, що потребують тари для збереження їх від



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00

Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

~~10. Зважування вантажів на вагонних вагах провадиться із зупинкою і розчіпленням вагонів або із зупинкою без розчіплення.~~

~~Зважування під час руху дозволяється тільки на вагонних вагах, призначених для цього способу зважування.~~

~~Із зупинкою і розчіпленням вагонів зважуються вантажі:~~

~~зернові, насіння, комбікорм і висівки, що перевозяться насипом;
харчові в цистернах (олія, м'яса тощо);~~

~~картоння, овочі, баштанні культури, макуха, сіль харчова, метали всіх найменувань і лом кольорових металів, які перевозяться навалом.~~

~~При зважуванні зернових вантажів, насіння, комбікормів і висівок, олії, м'яса та інших харчових вантажів маса тари вагонів може перевірятися відправником перед навантаженням і одержувачем після вивантаження.~~

~~При зважуванні решти зазначених у цьому параграфі вантажів маса тари вагонів може перевірятися один раз: відправником — перед навантаженням або одержувачем — після вивантаження.~~

~~Зважування на вагонних вагах інших вантажів провадиться із зупинкою вагонів без розчіплення або під час руху на вагонних вагах, призначених для цього способу зважування. Маса тари вагонів у цих випадках може прийматися за графаретом на вагоні.~~

~~11. У разі зважування вантажів на вагонних вагах відправник у разі потреби провадить дозування вантажу (довантаження або часткове вивантаження). Для цього він повинен безпосередньо біля вагонних ваг організувати дозувальний майданчик, забезпечити його необхідним інвентарем, а при відправленні масових вантажів (вугілля, руди, цементу тощо) — додатковими механізмами для виконання дозувальних операцій в процесі зважування.~~

~~12. У разі перевезення вантажів з обладнанням (знімним та незнімним), і утепленням, у накладній під найменуванням вантажу зазначаються маса обладнання й утеплювальних матеріалів і способи її визначення.~~

~~(абзац перший пункту 12 із змінами, внесені згідно з наказом~~

утрати, псування або пошкодження під час перевезення, повинні пред'являтися до перевезення у справній тарі, яка забезпечує їх збереження. Пакування, яке пред'являється до перевезення, не повинно завдавати шкоди рухомому складу, залізничній колії та довкіллю.

Перевезення харчових продуктів (жири, масло, олія, вино, сік тощо), рідких хімічних вантажів (крім небезпечних вантажів) може здійснюватися у флексітанках. Флексітанк на поверхні повинен мати маркування: найменування його виробника (товарний знак), найменування виробу та його характеристики; дата виготовлення. Заповнення флексітанка має бути не менше 95%.

Перевезення вантажів у пакуванні, виготовленому з використанням тари, чутливої до вологи, повинно здійснюватися у вагонах та контейнерах закритого типу або у вагонах та контейнерах з укриттям.

Якщо під час зовнішнього огляду пакування, пред'явленого до перевезення вантажу будуть помічені недоліки, які можуть призвести до втрати, псування або пошкодження вантажу, відправник зобов'язаний на вимогу станції привести пакування у відповідність до встановлених вимог.

Перевізник може не приймати вантаж до перевезення у разі відсутності або неналежного його маркування, а також якщо товар знаходиться у тарі, що не відповідає встановленим вимогам.

9. Перевезення вантажів навалом і насипом.

Вантажі, які не потребують упакування, залежно від фракційного складу, перевозяться навалом або насипом без підрахунку місць.

Можливість перевезення вантажів навалом і насипом встановлюється відправником.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00

Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

Міністерства інфраструктури України від 08.06.2011 р. N 138)

Маса обладнання, матеріалів для утеплення у масу тари вагона не включасться.

(абзац другий пункту 12 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 08.06.2011 р. N 138)

13. Кількість місць вантажів, які пред'являються до перевезення, у всіх випадках визначає відправник.

У разі приймання вантажів дрібними відправками на місяцях загального користування через склади станцій залізництва приймає їх за кількістю місць і загальною масою, визначеною відправником як сума мас, зазначених на кожному вантажному місці.

14. Приймання до перевезення експортних вантажів у прямому міжнародному вантажному залізничному сполученні, а також через морські порти й прикордонні станції не в прямому міжнародному сполученні здійснюється на підставі цих Правил і угод про залізничні міжнародні сполучення. Вивезення таких вантажів за межі митної території України провадиться тільки після завершення їх митного оформлення. Порядок митного оформлення встановлюється Митним кодексом України. Відправником також додаються до накладної супровідні документи, оформлені відповідно до вимог законодавства країн, які приймають участь у перевезенні, необхідні для виконання митних та інших правил. Якщо супровідні документи не додаються, відправником вноситься до накладної відповідна відмітка.

(абзац перший пункту 14 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513)

Імпортні вантажі, завантажені в портах, приймаються за справними пломбами портів, ескендиторів або вантажовласників без перевірки маси й стану вантажу; тарні й штучні вантажі у відкритих вагонах за наявності ознак недостачі, неуваження або пошкодження приймаються з перевіркою їх кількості й стану лише в пошкоджених місцях; навалочні та насипні вантажі приймаються згідно з Правилами перевезення вантажів навалом і насипом.

У перевізних документах на ці вантажі у графі «Найменування вантажу» проставляється відмітка: «Навалом» або «Насипом».

Перед завантаженням вагони та контейнери повинні бути оглянуті вантажовідправником у комерційному відношенні щодо цілісності стелі, стінок, дверей, люків вагонів.

Підготовки вагонів перед завантаженням, розміщення вантажів у вагоні, захист вантажів від видування здійснюється відправником згідно з вимогами глави 14 Додатка 3 до УМВС.

У графі 50 «Відмітки відправника» накладної відправник повинен зробити відмітку: «Перевезення навалом / насипом з одержувачем узгоджено».

У разі пред'явлення у зимовий період до перевезення навалом або насипом вантажів, що змерзаються, відправник повинен вжити заходів для зменшення їх вологості до того ступеня, за якого вантаж утрачає здатність змерзатися.

Якщо вологість вантажу неможливо зменшити до такого ступеня, за якого вантаж не змерзається, відправник перед навантаженням вантажу у вагони застосовує профілактичні заходи проти змерзання вантажу. Вибір профілактичних заходів провадиться відправником у залежності від роду вантажу, технології вивантаження та подальшого перероблення вантажу.

Профілактичні заходи застосовуються у зимовий період, який визначається на всьому шляху прямування вантажу.

Відправник зобов'язаний у накладній у графі 50 «Відмітки відправника» зазначити «Вантаж змерзається», а також указати відсотки вологості вантажу та про вжиті заходи проти змерзання, наприклад: «Вантаж переморожено», «Пересипано вапном у кількості ____ %», «Пошарове перекладання в кількості ____ %», «Обмаслено в кількості ____» тощо. Унесення до накладної даних про вологість у разі навантаження землі, глини, піску та гравію не обов'язкове.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

15. На тарно-пакувальні і штучні вантажі відправник зобов'язаний нанести маніпуляційні знаки і транспортні написи (основні, додаткові та інформаційні).

Маніпуляційні знаки — це знаки, які вказують на способи поводження з вантажем. Потреба нанесення маніпуляційних знаків визначається стандартами або іншими нормативно-технічними документами на продукцію. Маніпуляційні знаки наносяться відповідно до ГОСТ 14192-96.

Основні написи:

повне найменування вантажоодержувача;

повне найменування станції призначення і скорочене найменування залізниці призначення;

кількість вантажних місць у відправці і порядковий номер місця (дріб, де в чисельнику — порядковий номер місця у відправці, у знаменнику — число місць у відправці).

Кількість вантажних місць і порядковий номер місця повинні зазначатися в тих випадках, коли перевозяться різнорідні або різносортні вантажі в однотипній тарі, або однорідні вантажі в різнотипній тарі, або коли не допускається змішування сортів у відправці однорідних вантажів, при перевезеннях комплектів обладнання, у разі транспортування з перевантаженням у дорозі, при перевезенні дрібних відправок.

У разі перевезення вантажів транспортними пакетами замість порядкового номера місця і кількості вантажних місць у відправці наносяться: у чисельнику — загальна кількість пакетів у відправці; в знаменнику — кількість вантажних місць у пакеті, в дужках — порядковий номер пакета. Наприклад: 3/50 (2).

Додаткові написи:

повне найменування вантажовідправника;

найменування пункту відправлення із зазначенням залізничної станції відправлення і скороченого найменування залізниці відправлення;

У разі прибуття вантажів у змерзлому стані перевізник за вимогою одержувача складає акт загальної форми. В акті засвідчується факт прибуття вантажу в змерзлому стані, вказуються заходи, ужиті одержувачем для вивантаження вагонів, а також час, затрачений на розморожування та вивантаження. На підставі цього акта одержувач без участі перевізника вирішує з відправником питання про відшкодування додаткових витрат на розморожування та вивантаження, пов'язаних із недостатністю застосованих профілактичних заходів.

10. Перевезення вантажів у вагонах або контейнерах відкритого типу.

Вантажі, які не потребують захисту від атмосферних опадів, можуть перевозитись у вагонах або контейнерах відкритого типу. Можливість здійснення таких перевезень визначається відправником.

Відправник погоджує умови перевезення таких вантажів у вагонах (контейнерах) відкритого типу з одержувачем вантажу без участі перевізника та у графі 50 «Відмітки відправника» накладної проставляє відмітку: «Перевезення у вагоні (контейнері) відкритого типу з одержувачем узгоджено».

Відправник зобов'язаний підготувати і завантажити вантаж так, щоб забезпечувалась його схоронність під час перевезення.

У разі навантаження у вагони відкритого типу вантажів, які містять дрібні фракції, відправник повинен вжити заходів щодо запобігання видуванню або просипанню дрібних часток вантажу під час перевезення. Якщо втрата можлива через конструктивні щілини, відправник зобов'язаний вжити додаткових заходів щодо їх ущільнення.

З метою забезпечення збереженості всіх вантажів, що



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00

Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

залізничні написи (залізнична марка).

Залізничні написи наносяться на кожне місце вантажів, які перевозяться дрібними відправками, у вигляді дробу: чисельник — порядковий номер за книгою приймання вантажів до відправлення і через тире — кількість місць; знаменник — код станції відправлення згідно з Тарифним керівництвом № 4. Якщо дрібні відправки пред'являються до перевезення сформованими в пакет, що складається з окремих одиниць, скріплених між собою за допомогою універсальних, спеціальних пакетувальних засобів або в поліетиленовій плівці, то залізничне маркування наноситься на пакет у вигляді дробу, де чисельник — порядковий номер за книгою приймання вантажів до відправлення, через тире — кількість пакетів, у дужках — кількість місць у пакеті, в знаменнику — код станції відправлення згідно з Тарифним керівництвом № 4.

Залізничне маркування провадиться:

станцією відправлення — при прийманні до перевезення вантажів дрібними відправками на місцях загального користування;

відправником — при навантаженні вантажів дрібними відправками на місцях незагального користування.

Абзац сімнадцятий пункту 15 виключено

(згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 08.06.2011 р. № 138)

Інформаційні написи:

маса бруто і нетто вантажного місця в кілограмах;

габаритні розміри вантажного місця в сантиметрах (довжина, ширина і висота або діаметр і висота);

об'єм вантажного місця в кубічних метрах.

Габаритні розміри вантажного місця не зазначаються, якщо вони не перевищують 1 м.

16. Основні, додаткові, інформаційні написи та маніпуляційні знаки повинні бути нанесені на кожне вантажне місце.

При перевезенні однорідних вантажів у прямому залізничному

перевозяться у вагонах або контейнерах відкритого типу, може використовуватися вкладиш або укриття суцільним матеріалом, також на поверхню вантажу відправником може наноситися захисне маркування або покриття плівкою (емульсією) чи закріплення верхнього шару вантажу може здійснюватися іншим способом.

11. Перевезення швидкопсувних вантажів.

Швидкопсувні вантажі відправник пред'являє до перевезення в належному стані за якістю та за температурою відповідно до визначених вантажовідправником вимог на продукцію.

Відправник визначає необхідні заходи захисту та рід вагона або контейнера для перевезення швидкопсувного вантажу з урахуванням температурного та фізіологічного стану вантажу перед навантаженням, терміну його придатності і розрахункового терміну доставки, а також найбільш несприятливих кліматичних умов на всьому шляху прямування.

Допускається перевезення в одному вагоні, контейнері тільки тих швидкопсувних вантажів різних найменувань, які не виділяють запахи і не насичуються запахами інших вантажів, та мають однакові умови перевезення.

Швидкопсувні вантажі, які вимагають під час перевезення вжиття заходів захисту, догляду або обслуговування, приймаються до перевезення у вагонах і контейнерах з оформленням накладної на вантаж, завантажений в кожен вагон або контейнер.

У графі накладної «Найменування вантажу» відправник проставляє позначку «Швидкопсувний», а якщо вантаж перевозиться у вагонах (контейнерах) закритого типу з вентиляванням — також позначку «З вентиляванням».

У графі накладної «Заяви відправника» відправник



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00

Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

єполученні вагонними відправками допускається наносити основні, додаткові й інформаційні написи (крім маси брутто і нетто) не на всіх вантажних місцях, але не менше ніж на чотирьох. У цьому разі замарковані місця розташовують:

у критих вагонах по два місця біля кожних дверей написами назовні;

на відкритому рухомому складі — у верхньому ярусі по два місця біля кожного повздовжнього борту платформи або напіввагона написами назовні. Якщо навантаження проведене врівень з бортами або нижче бортів, то замарковані місця укладаються написами догори.

При перевезенні вантажів насаюм і наливом транспортні написи не наносяться.

Місця і способи нанесення транспортних написів і маніпуляційних знаків, розміри бирок, маніпуляційних знаків і написів визначаються відповідно до ГОСТ 14192-96.

17. Лісоматеріали і дрова, які перевозяться на відкритому рухомому складі, відправник повинен замаркувати таким чином:

у разі навантаження на платформи, а також у напіввагони вище бортів — на торцевий бік штабелів нанести букву Т, горизонтальна лінія якої шириною не менше 5 см проводиться по верхньому ряду штабеля по всій його ширині, а вертикальна такої ж ширини — посередині штабеля згори донизу довжиною не менше 0,5 м;

у разі навантаження лісоматеріалів і дров у напіввагони до верхнього рівня бортів або вище бортів при навантаженні сторчма: зверху на всю довжину кожного штабеля нанести дві діагональні лінії (у вигляді букви Х) шириною не менше 5 см.

Лісоматеріали і дрова, завантажені в криті вагони, на відкритий рухомий склад у пакетах, контейнерах, а також із "шанкою", не маркуються.

18. Усі написи і знаки наносяться чітко й розбірливо. Фарба для нанесення надписів і знаків повинна бути водостійкою, світлостійкою, стійкою до впливу зміни температур, швидко висихати, не стиратися і не

значас необхідні заходи захисту і температурний режим на весь час перевезення з урахуванням технічних можливостей вагона або контейнера. Якщо в накладній відправник такої інформації не зазначив, то при перевезення цього швидкопсувного вантажу здійснюється без застосування заходів захисту дотримання температурного режиму.

12. Перевезення тварин.

Перевезення тварин здійснюється відповідно до вимог статті 11 Закону України «Про захист тварин від жорстокого поводження» та Правил транспортування тварин, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.11.2011 №1402.

У разі перевезення тварин накладна оформляється на кожен вагон.

Тварини перевозяться у спеціальних вагонах або у вагонах закритого типу, спеціально обладнаних відправником для таких перевезень.

Перед завантаженням тварин відправник забезпечує проведення ветеринарно-санітарної обробки вагонів відповідно до вимог законодавства.

У разі перевезення бджіл, живих раків та риби, мальків, заплідненої ікри, призначених для інкубації запліднених яєць та сперми тварин дотримуються також вимог пункту 2.2.4 цих Правил.

Відправник забезпечує тварин кормами, ємностями для запасу води та підстилкою у кількості, достатній для забезпечення їхньої життєдіяльності під час перевезення.

Відправник на станції навантаження забезпечує тварин водою в кількості, достатній для їх перевезення до наступних станцій, де перевізник здійснює поповнення запасів води для напування тварин.

Про забезпечення водою або про відмову провідників від забезпечення вагонів водою перевізник робить відмітку в



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач [Кубраков Олександр Миколайович](#)
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

розмазуватись. Не допускається застосовувати матеріали, які можуть пошкодити вантаж.

19. При маркуванні вантажів у випадках, не передбачених цим розділом, застосовуються вимоги держстандартів або іншої нормативно-технічної документації щодо маркування вантажів.

20. Навантаження вагонів здійснюється згідно з правилами розміщення і кріплення вантажів, правилами перевезення вантажів із забезпеченням безпеки руху, схоронності вантажів і безпечного виконання вантажних робіт.

(пункт 20 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513)

21. Легкогорючі вантажі, а також вантажі, які упаковані з використанням легкогорючих матеріалів, потребують відбору і підготовки критич вагонів, контейнерів у протипожежному відношенні згідно з додатком 16 до Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2008 N 1430, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26.02.2009 за N 180/16196.

(абзац перший пункту 21 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту України від 31.01.2004 р. N 54, наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540, у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.11.2009 р. N 1135)

Абзац другий пункту 21 виключено

(згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.11.2009 р. N 1135, у зв'язку з цим абзац третій вважати абзацом другим)

Під час оформлення накладної на перевезення легкогорючих вантажів відправник зазначає "Легкогорючий" у графі 58 "Вид небезпеки вантажу" та в графі 60 код прикриття "3/0-0-1-0".

(пункт 21 доповнено абзацом другим згідно з наказом

журналі провідника та документі перевізника про облік обслуговування вагонів із тваринами, яку провідник завіряє своїм підписом.

У разі затримки вагонів із тваринами в дорозі перевізник за заявкою провідника здійснює постачання вагонів водою для напування тварин незалежно від місця затримки вагонів.

Під час перевезення тварин у графі накладної «Найменування вантажу» накладної відправник проставляє позначки «Тварини» та «Не спускати з гірки».

Під час перевезення тварин на бічні стіни вагона під номером вагона відправник прикріплює наклейку, зазначену на рис. 1, розміром не менше 148x105 мм, яка вказує на те, що у вагоні перевозяться тварини (рис. 1).



Рис. 1.

Продукти життєдіяльності тварин із вагонів провідники видаляють на спеціально виділених для цього коліях станцій, визначених перевізником. У разі виникнення підозри на інфекційне захворювання тварин або у разі виявлення їх фактичного захворювання під час перевезення, очищення вагонів не провадиться.

У разі виникнення підозри на захворювання тварин, повальної смертності тварин провідник письмово інформує про це перевізника, який повинен сповістити відповідний територіальний ветеринарно-санітарний орган. Рішення про можливість подальшого перевезення цих тварин або їх затримання приймається цим територіальним ветеринарно-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

Міністерства транспорту України від 31.01.2004 р. N 54, абзац другий пункту 21 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 08.06.2011 р. N 138)

22. ~~Забороняється навантаження в один вагон вантажів, які за своїми властивостями можуть пошкодити або зіпсувати інші вантажі.~~

23. ~~Навантаження довгомірних вантажів (довжиною більше 3 м) у криті вагони призначенням на місця загального користування і перевезення їх у прямому змішаному сполученні не допускається. Завантаження зазначених вантажів у криті вагони, які направляються на місця незагального користування, допускається при наявності згоди одержувача на таке перевезення, про що відправник вносить у графу 7 накладної відмітку: "Перевезення в критому вагоні узгоджено з одержувачем".~~

~~(пункт 23 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 08.06.2011 р. N 138)~~

24. ~~Навантаження вантажів, що легко розбиваються (скляних, керамічних, чавунних виробів тощо), алюмінієвого й емальованого посуду тощо повинно провадитись обережно. При виконанні вантажних операцій необхідно виконувати вимоги написів на вантажних місцях: "Обережно", "Не кидати", "Скло", "Верх", "Не кантувати" тощо. Вантаж розміщується у вагоні так, щоб ці написи було видно в процесі вивантаження; важкі вантажі розміщуються внизу, а легкі – зверху.~~

25. ~~Тарно-накувальні і штучні вантажі в міждверному просторі вагона повинні бути укладені без зазорів, загороджені щитами, брусками або дошками товщиною не менше 40 мм та міститися на відстані не менше 25 см від дверей.~~

26. ~~Забороняється приймати до перевезення вантажі у вагонах, завантажених з перевищенням їх вантажоніємності, та в інших випадках, передбачених Правилами перевезення окремих видів вантажів.~~

27. ~~Вантажі, зазначені в Переліку вантажів, які повинні еупроводжуватися особовим складом відомчої воєнізованої охорони на~~

санітарним органом.

У разі виникнення під час перевезення технічної несправності вагона, у якому перевозяться тварини, перевізник негайно організовує його ремонт. Якщо вагон неможливо негайно відремонтувати, перевізник, з дозволу територіального ветеринарно-санітарного органу, перевантажує тварин до іншого вагона, який пройшов ветеринарно-санітарну обробку.

13. Перевезення вантажів залізничними лініями вузької колії, а також із станцій широкої колії до станцій вузької колії і у зворотному напрямку здійснюється на договірних засадах між відповідними операторами інфраструктури, перевізниками та користувачами послуг таких залізничних перевезень.

14. Перевезення вантажів у прямому змішаному залізнично-водному сполученні здійснюються на договірних засадах між відповідними операторами інфраструктури, перевізниками та користувачами послуг прямого змішаного залізнично-водного сполучення.

15. Придатність вагонів та контейнерів у комерційному відношенні для перевезення вантажів визначається відправником. У разі наявності у вагоні (контейнері) пошкоджень, що не впливають на схоронність вантажу і безпеку перевезень, такий вагон (контейнер) приймається до перевезення за умови зазначення відправником в графі накладної «Заяви відправника» відмітки «Вид і розмір пошкоджень не впливає на схоронність вантажу та безпеку перевезень.».

16. Відправник зобов'язаний підготувати вантаж до навантаження відповідно до вимог, які забезпечували б збереження його на всьому шляху перевезення та екологічну безпеку і захист навколишнього природного середовища згідно з законодавством. Дрібні місця штучних вантажів відправник



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

~~залізничному транспорті на всьому шляху прямування залізницями України, затвердженому наказом Міністерства транспорту України від 20 січня 1997 року N 18, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 20 лютого 1997 року за N 36/1840 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2012 року N 363), перевозяться в супроводі та під охороною відомчої посиленої охорони Укрзалізниці, за що відправник сплачує окрему плату, або в супроводженні провідника відправника. Рішення про те, хто буде супроводжувати вантаж, посилено охорона залізниці чи провідник відправника, приймається відправником.~~

~~(абзац перший пункту 27 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540, у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513)~~

~~За окремою угодою між відправником і залізницею під посиленою охороною залізниці можуть прийматися до перевезення вантажі, найменування яких відсутні в цьому Переліку.~~

~~У разі супроводження вантажу під час перевезення провідником відправника (одержувача) плата за охорону не справляється.~~

~~Абзац четвертий пункту 27 виключено~~

~~(згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513)~~

~~28. Договір про перевезення вантажу вважається укладеним з моменту проставлення календарного штемпеля станції відправлення в оформленій паперовій накладній або з моменту накладення електронного цифрового підпису працівником залізниці в електронній накладній.~~

~~(абзац перший пункту 28 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 08.06.2011 р. N 138)~~

~~Факт приймання вантажу до перевезення, завантаженого у вагон (контейнер) відправником, підтверджується підписанням Пам'ятки про подавання/забирання вагонів, видачу/приймання контейнерів~~

повинен об'єднати в більші.

Після навантаження вагона відправник зобов'язаний здійснити заходи з очистки зовнішньої частини кузова та інших деталей вагона від навантаженого вантажу.

17. Загальна маса вантажу визначається відправником зважуванням або розрахунковим способом.

До розрахункових способів визначення маси вантажу належать: за графаретом (підсумовування маси вантажу, зазначеної на кожному вантажному місці), за стандартом (множення суми стандартної маси вантажного місця на кількість місць вантажу), за заміром висоти наливу (з подальшим визначенням густини та об'єму вантажу за таблицею калібрування цистерн, розробленою заводом-виробником цистерни).

За домовленістю відправника, перевізника та одержувача вантажу можуть бути встановлені інші способи визначення маси вантажу.

Спосіб визначення маси вантажу і тип ваг відправник зобов'язаний зазначити в накладній.

Усі зважувальні прилади, які використовуються для визначення маси вантажів, повинні мати справний технічний стан та повинні відповідати вимогам законодавства про метрологію та метрологічну діяльність.

Відповідальність за утримання зважувальних приладів у технічно справному стані та дотримання порядку зважування вантажів на них покладається на їх власників, які повинні забезпечувати застосування та обслуговування зважувальних приладів згідно з вимогами експлуатаційної документації, наданої підприємством виробником.

18. Маса тарних і штучних вантажів визначається до пред'явлення їх до перевезення із зазначенням на кожному вантажному місці його маси брутто і нетто.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

працівниками відправника і залізниці.

(абзац другий пункту 28 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.12.2008 р. N 1454)

Вантажі, завантажені відправниками у вагони закритого типу (криті, ізотермічні, хонери, цистерни тощо) та контейнери, приймаються залізницею до перевезення шляхом візуального огляду кузова (котла) вагона (контейнера), пломб (ЗПП), без перевірки вантажу.

Вантажі, завантажені відправниками у вагони відкритого типу (платформи, напіввагони тощо), приймаються залізницею до перевезення шляхом візуального огляду вагона, вантажу, його маркування (у т. ч. захищеного) та кріплення у вагоні без перевірки маси та кількості вантажу.

Відповідно до статті 24 Статуту залізниць України залізниця має право перевірити правильність відомостей про вантаж, зазначених відправником у накладній, на станції відправлення, під час перевезення та на станції призначення.

(пункт 28 в редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540)

29. У частині, не передбаченій цими Правилами, приймання вантажів до перевезення провадиться згідно з правилами перевезень окремих їх видів.

У разі пред'явлення до перевезення вантажу, найменування якого відсутнє в Алфавітному списку вантажів Єдиної тарифно-статистичної номенклатури вантажів, рішення про його перевезення за умовами іншого (подібного) вантажу приймається Укрзалізницею на підставі наданих вантажовласником державних стандартів або технічних умов на виготовлення продукції.

(пункт 29 доповнено абзацом згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540)

У разі неможливості перевезення окремих вантажів за умовами цих Правил перевезення їх здійснюються відповідно до статті 63 Статуту залізниць України на особливих умовах, які розробляються

Якщо пред'являються вантажні місця стандартної маси, то зазначати масу на кожному місці не обов'язково, за винятком випадків, коли це передбачено стандартами чи технічними умовами.

Маса тарних і штучних вантажів визначається шляхом підрахунку суми стандартної маси брутто вантажних місць або маси, зазначеної в трафареті. У накладній зазначається маса й кількість місць, а в графі «Спосіб визначення маси» для стандартних місць додатково проставляється стандартна маса брутто і нетто одного вантажного місця.

19. За умови засвідчення перевізником втрати, нестачі, пошкодження, псування вантажів, випадків транспортних подій, а також на вимогу правоохоронних органів, власник зважувального приладу повинен надати перевізнику документи, що засвідчують результати зважування, документи про відповідність та/або перевірку зважувального приладу.

20. Маса вантажів, які перевозяться наливом у цистернах, може визначатися заміром висоти наливу з подальшим визначенням об'єму налитого вантажу і його маси за допомогою спеціальних таблиць. При визначенні маси заміром відправник зобов'язаний окремо зазначити в накладній висоту наливу, температуру вантажу в цистерні й густину продукту.

21. Маса лісоматеріалів і дров визначається відправником зважуванням та в окремих випадках умовно.

Лісоматеріали й дрова, маса яких визначається умовно, повинні пред'являтися до перевезення із зазначенням у накладній таких відомостей:

у разі перевезення в спеціальних контейнерах або в пакетах – кількості контейнерів або пакетів;

у разі перевезення з використанням верхньої звуженої частини обрису навантаження («шапки») – кількості основних штабелів, їх висоти і кількості штабелів, укладених у «шапці»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

вантажовідправником і погоджуються Укрзалізницею.

(пункт 29 доповнено абзацом згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540)

Заява про перевезення вантажу на особливих умовах з доданими до неї проектом умов перевезення, стандартами (технічними умовами) на вантаж та згодою одержувача на таке перевезення надається відправником до Укрзалізниці не пізніше одного місяця до передбачуваної дати відправлення вантажу.

(пункт 29 доповнено абзацом згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540)

Укрзалізниця в 20-денний строк розглядає надані умови перевезення і погоджує їх або відмовляє в їх погодженні, про що повідомляє відправника. У разі погодження Укрзалізницею особливих умов перевезення з відправником (одержувачем) укладається договір про перевезення вантажу на особливих умовах. У договорі зазначаються умови перевезення, порядок визначення плати за перевезення та відновіальність сторін.

(пункт 29 доповнено абзацом згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540, абзац п'ятий пункту 29 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513)

У накладній під найменуванням вантажу відправником зазначається: "Перевезення на особливих умовах, розпорядчий документ Укрзалізниці від ___ N ___ (або номер та дата договору залізниці з вантажовласником). З одержувачем погоджено (відмітка може містити додаткові записи про виконання особливих умов):

(пункт 29 доповнено абзацом згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. N 540, абзац шостий пункту 29 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. N 513)

30. Відправник може здійснювати добровільне страхування вантажів в установленому законодавством порядку.

у разі перевезення лісоматеріалів і дров у критих вагонах – кількості штабелів;

в інших випадках – кількості штабелів і їх висоти.

22. Зважування вантажів на вагонних вагах провадиться із зупинкою і розчіпленням вагонів або із зупинкою без розчіплення.

Зважування під час руху дозволяється тільки на вагонних вагах, призначених для цього способу зважування.

Із зупинкою і розчіпленням вагонів зважуються вантажі: зернові, насіння, комбікорм і висівки, що перевозяться насипом;

харчові в цистернах (олія, м'яса тощо);

картопля, овочі, баштанні культури, макуха, сіль харчова, метали всіх найменувань і лом кольорових металів, які перевозяться навалом.

При зважуванні зернових вантажів, насіння, комбікормів і висівок, олії, м'яси та інших харчових вантажів маса тари вагонів може перевірятися відправником перед навантаженням і одержувачем після вивантаження.

При зважуванні решти зазначених у цьому параграфі вантажів маса тари вагонів може перевірятися один раз: відправником – перед навантаженням або одержувачем – після вивантаження.

Зважування на вагонних вагах інших вантажів провадиться із зупинкою вагонів без розчіплення або під час руху на вагонних вагах, призначених для цього способу зважування. Маса тари вагонів у цих випадках може прийматися за трафаретом на вагоні.

23. У разі зважування вантажів на вагонних вагах відправник у разі потреби провадить дозування вантажу (довантаження або часткове вивантаження). Для цього він повинен безпосередньо біля вагонних ваг організувати



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

31. Відповідно до статті 29 Статуту залізниць України приймання вантажів до перевезення може бути тимчасово припинене або обмежене, про що залізниця повідомляє вантажовідправника в порядку, визначеному договором про організацію перевезень вантажів і проведення розрахунків за перевезення та надані залізницею послуги, форма якого наведена у додатку 1 до Правил розрахунків за перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 864/5085. Після одержання повідомлення відправник протягом 12 годин повинен припинити або обмежити до встановлених залізницею розмірів відвантаження продукції.

(Правила доповнено пунктом 31 згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.09.2005 р. № 540, пункт 31 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. № 513)

32. Перевезення вантажів, які згідно з чинним законодавством підлягають фітосанітарному контролю, здійснюється відповідно до фітосанітарних заходів, визначених Законом України "Про карантин рослин".

(Правила доповнено пунктом 32 згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 14.10.2014 р. № 513)

дозувальний майданчик, забезпечити його необхідним інвентарем, а при відправленні масових вантажів (вугілля, руди, цементу тощо) – додатковими механізмами для виконання дозувальних операцій в процесі зважування.

24. У разі перевезення вантажів з обладнанням (знімним та незнімним), і утепленням, у накладній під найменуванням вантажу зазначаються маса обладнання й утеплювальних матеріалів і спосіб її визначення.

Маса обладнання, матеріалів для утеплення у масу тари вагона не включається.

25. Кількість місць вантажів, які пред'являються до перевезення, у всіх випадках визначає відправник.

26. Приймання до перевезення експортних вантажів у прямому міжнародному вантажному залізничному сполученні, а також через морські порти й прикордонні станції не в прямому міжнародному сполученні здійснюється на підставі цих Правил і угод про залізничні міжнародні сполучення. Вивезення таких вантажів за межі митної території України провадиться тільки після завершення їх митного оформлення. Порядок митного оформлення встановлюється Митним кодексом України.

У разі необхідності відправник може додавати до накладної супровідні документи в електронному вигляді, необхідні для виконання митних та інших правил.

Імпортні вантажі, завантажені в портах, приймаються за справними пломбами портів, експедиторів або вантажовласників без перевірки маси й стану вантажу; тарні й штучні вантажі у вагонах відкритого типу за наявності ознак недостачі, псування або пошкодження приймаються з перевіркою їх кількості й стану лише в пошкоджених місцях.

27. Для перевезення тарно-пакувальних і штучних вантажів відправник зобов'язаний забезпечити їх маркування, а саме: нанести маніпуляційні знаки і транспортні написи



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

(основні, додаткові та інформаційні).

Основні написи:

повне найменування вантажоодержувача;

повне найменування станції призначення і скорочене найменування залізниці призначення;

кількість вантажних місць у відправці і порядковий номер місця (дріб, де в чисельнику – порядковий номер місця у відправці, у знаменнику – число місць у відправці).

Кількість вантажних місць і порядковий номер місця повинні зазначатися в тих випадках, коли перевозяться різнорідні або різносортні вантажі в однотипній тарі, або однорідні вантажі в різнотипній тарі, або коли не допускається змішування сортів у відправці однорідних вантажів, при перевезеннях комплектів обладнання, у разі транспортування з перевантаженням у дорозі, при перевезенні дрібних відправок.

У разі перевезення вантажів транспортними пакетами замість порядкового номера місця і кількості вантажних місць у відправці зазначаються: у чисельнику – загальна кількість пакетів у відправці; в знаменнику – кількість вантажних місць у пакеті, в дужках – порядковий номер пакета. Наприклад: 3/50 (2).

Додаткові написи:

повне найменування вантажовідправника;

найменування пункту відправлення із зазначенням залізничної станції відправлення і скороченого найменування залізниці відправлення;

залізничні написи (залізнична марка).

Якщо пред'являється до перевезення пакет, що складається з окремих одиниць, скріплених між собою за допомогою універсальних, спеціальних пакетувальних засобів або в поліетиленовій плівці, то він повинен мати транспортне маркування у вигляді дробу, де чисельник – порядковий номер



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00

Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

за книгою приймання вантажів до відправлення, через тире – кількість пакетів, у дужках – кількість місць у пакеті, в знаменнику – код станції відправлення згідно з Тарифним керівництвом № 4.

Транспортне маркування наноситься відправником.

Інформаційні написи:

маса брутто і нетто вантажного місця в кілограмах;

габаритні розміри вантажного місця в сантиметрах (довжина, ширина і висота або діаметр і висота);

об'єм вантажного місця в кубічних метрах.

Габаритні розміри вантажного місця не зазначаються, якщо вони не перевищують 1 м.

28. Основні, додаткові, інформаційні написи та маніпуляційні знаки повинні бути нанесені на кожне вантажне місце.

При перевезенні однорідних вантажів у прямому залізничному сполученні вагонними відправками допускається наносити транспортні написи (крім маси брутто і нетто) не на всіх вантажних місцях, але не менше ніж на чотирьох. У цьому разі замарковані місця розташовують:

у вагонах (контейнерах) закритого типу по два місця біля кожних дверей написами назовні;

у вагонах (контейнерах) відкритого типу – у верхньому ярусі по два місця біля кожного повздовжнього борту платформи або напіввагона написами назовні. Якщо навантаження проведене врівень з бортами або нижче бортів, то замарковані місця укладаються написами догори.

При перевезенні вантажів насипом і наливом написи не наносяться.

29. Лісоматеріали і дрова, які перевозяться на відкритому рухомому складі, відправник повинен замаркувати таким чином:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00

Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

у разі навантаження на платформи, а також у напіввагони вище бортів – на торцевий бік штабелів нанести літеру Т, горизонтальна лінія якої шириною не менше 5 см проводиться по верхньому ряду штабеля по всій його ширині, а вертикальна такої ж ширини – посередині штабеля згори донизу довжиною не менше 0,5 м;

у разі навантаження лісоматеріалів і дров у напіввагони до верхнього рівня бортів або вище бортів при навантаженні сторчма: зверху на всю довжину кожного штабеля нанести дві діагональні лінії (у вигляді літери Х) шириною не менше 5 см.

Лісоматеріали і дрова, завантажені в криті вагони, на відкритий рухомий склад у пакетах, контейнерах, а також із «шапкою», не маркуються.

30. Усі написи і знаки наносяться чітко й розбірливо. Фарба для нанесення надписів і знаків повинна бути водостійкою, світлостійкою, стійкою до впливу зміни температур, швидко висихати, не стиратися і не розмазуватися. Не допускається застосовувати матеріали, які можуть пошкодити вантаж.

31. При маркуванні вантажів у випадках, не передбачених цими Правилами, застосовуються вимоги держстандартів або іншої нормативно-технічної документації щодо маркування вантажів.

32. Навантаження, вивантаження й перевезення вантажів у вагонах колії 1520 мм повинні здійснюватися з дотриманням вимог щодо забезпечення схоронності вагонів, наведених у міждержавному стандарті ДСТУ ГОСТ 22235: 2015 «Вагони вантажні магістральних залізничних доріг колії 1520 мм. Загальні вимоги щодо забезпечення збереження під час завантажувально-розвантажувальних та маневрових робіт.

33. Легкогорючі вантажі, а також вантажі, які упаковані з використанням легкогорючих матеріалів,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач [Кубраков Олександр Миколайович](#)

Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)

Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

потребують відбору і підготовки вагонів (контейнерів) закритого типу у протипожежному відношенні згідно з пунктом 21 Додатку 1 до УМВС.

Під час оформлення накладної на перевезення легкогорючих вантажів відправник зазначає «Легкогорючий» у графі 58 «Вид небезпеки вантажу» та в графі 60 - код прикриття «0-0-1».

34. Забороняється навантаження в один вагон вантажів, які за своїми властивостями можуть пошкодити або зіпсувати інші вантажі.

35. Навантаження довгомірних вантажів (довжиною більше 3 м) у криті вагони призначенням на місця загального користування і перевезення їх у прямому змішаному сполученні не допускається. Завантаження зазначених вантажів у криті вагони, які направляються на місця незагального користування, допускається при наявності згоди одержувача на таке перевезення, про що відправник вносить у графу 7 накладної відмітку: «Перевезення в критому вагоні узгоджено з одержувачем».

36. Навантаження вантажів, що легко розбиваються (скляних, керамічних, чавунних виробів тощо), алюмінієвого й емальованого посуду тощо повинно провадитись обережно. При виконанні вантажних операцій необхідно виконувати вимоги написів на вантажних місцях: «Обережно», «Не кидати», «Скло», «Верх», «Не кантувати» тощо. Вантаж розміщується у вагоні (контейнері) так, щоб ці написи було видно в процесі вивантаження; важкі вантажі розміщуються внизу, а легкі – зверху.

37. Тарно-пакувальні і штучні вантажі в міждверному просторі вагона повинні бути укладені без зазорів, загороджені щитами, брусками або дошками товщиною не менше 40 мм та міститися на відстані не менше 25 см від дверей.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

38. Забороняється приймати до перевезення вантажі у вагонах і контейнерах, завантажених з перевищенням їх вантажопідйомності.

39. Вантажі, зазначені в Переліку вантажів, які повинні супроводжуватися особовим складом відомчої воєнізованої охорони на залізничному транспорті на всьому шляху прямування залізницями України, затвердженому наказом Міністерства транспорту України від 20 січня 1997 року № 18, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 20 лютого 1997 року за № 36/1840 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2012 року № 363), перевозяться в супроводі та під охороною відомчої воєнізованої охорони Укрзалізниці, за що відправник сплачує окрему плату, або в супроводженні провідника відправника. Рішення про те, хто буде супроводжувати вантаж, воєнізована охорона залізниці чи провідник відправника, приймається відправником.

За окремою угодою між відправником і залізницею під воєнізованою охороною залізниці можуть прийматися до перевезення вантажі, найменування яких відсутні в цьому Переліку.

У разі супроводження вантажу під час перевезення провідником відправника (одержувача) плата за охорону не справляється.

40. Договір про перевезення вантажу вважається укладеним з моменту проставлення календарного штампеля станції відправлення в оформленій паперовій накладній або з моменту накладення електронного цифрового підпису працівником перевізника в електронній накладній.

Факт приймання вантажу до перевезення, завантаженого у вагон (контейнер) відправником, підтверджується підписанням Пам'ятки про подавання/забирання вагонів, видачу/приймання контейнерів працівниками відправника і



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач [Кубраков Олександр Миколайович](#)

Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)

Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

перевізника.

Вантажі, завантажені відправниками у вагони закритого типу (криті, ізотермічні, хопери, цистерни тощо) та контейнери, приймаються перевізником до перевезення шляхом візуального огляду кузова (котла) вагона (контейнера), пломб (ЗПП), без перевірки вантажу.

Вантажі, завантажені відправниками у вагони (контейнери) відкритого типу, приймаються до перевезення шляхом візуального огляду вагона (контейнера), вантажу, його маркування (у т.ч. захисного) та кріплення у вагоні без перевірки маси та кількості вантажу.

Перевізник має право перевірити правильність відомостей про вантаж, зазначених відправником у накладній, на станції відправлення, під час перевезення та на станції призначення.

41. У разі пред'явлення до перевезення вантажу, найменування якого відсутнє в Алфавітному списку вантажів Гармонізованої номенклатури вантажів, рішення про його перевезення за умовами іншого (подібного) вантажу приймається перевізником на підставі наданих вантажовласником державних стандартів або технічних умов на виготовлення продукції.

У разі неможливості перевезення окремих вантажів за умовами цих Правил, перевезення їх можуть здійснюватися на особливих умовах, установлених на договірних засадах між відправником та перевізником, за погодженням з одержувачем. Також сторони мають право передбачити у договорах додаткову відповідальність за виконання зобов'язань щодо перевезення вантажів.

У накладній під найменуванням вантажу відправником зазначається: «Перевезення на особливих умовах, погодження від № . З одержувачем погоджено (відмітка може містити



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00

Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

додаткові записи про виконання особливих умов).

42. Відправник може здійснювати добровільне страхування вантажів в установленому законодавством порядку.

43. Відповідно до статті 29 Статуту залізниць України приймання вантажів до перевезення може бути тимчасово припинене або обмежене, про що залізниця повідомляє вантажовідправника в порядку, визначеному договором про організацію перевезень вантажів і проведення розрахунків за перевезення та надані залізницею послуги, форма якого наведена у додатку 1 до Правил розрахунків за перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 864/5085. Після одержання повідомлення відправник протягом 12 годин повинен припинити або обмежити до встановлених залізницею розмірів відвантаження продукції.

44. Перевезення вантажів, які згідно з чинним законодавством підлягають фітосанітарному контролю, здійснюється відповідно до фітосанітарних заходів, визначених Законом України «Про карантин рослин».

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій та
інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач [Кубраков Олександр Миколайович](#)

Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)

Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5010/47/14-23 від 08.06.2023

Прінскрін оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644»

28 Березня 2023, 16:24

Оголошення | Регуляторна діяльність | Повідомлення про оприлюднення

Проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644» (далі – проект акта) розроблено за ініціативою Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України з метою приведення правил перевезення вантажів до норм міжнародного законодавства, розширення номенклатури вантажів, що перевозяться навалом та насипом, та на відкритому рухомому складі, виключення положень, які стосуються описування технології роботи перевізника АТ «Укрзалізниця» виключення застарілих бюрократичних, дублюючих функцій, та таких, які регулюються іншими нормами законодавства, виключення пострадянських норм, що втратили актуальність, а також врегулювання питань щодо обліку, встановлення, метрологічного забезпечення, обслуговування та контролю за технічним станом зважувальних приладів на залізничному транспорті.

Проблема, яка потребує розв'язання:

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок
- Будівництво

За темами

- Активация Windows
- Безпека на транспорті
- Аналітика

Перейдіть до розділу "Настройки", щоб активувати Windows.

19°C Sunny 20:07 08.06.2023