

**ДЕРЖАВНА ІНСПЕКЦІЯ
ЯДЕРНОГО РЕГУЛЮВАННЯ
УКРАЇНИ**



**STATE NUCLEAR
REGULATORY
INSPECTORATE OF UKRAINE**

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011,
тел.: (044) 277-12-04,
факс: (044) 254-33-11
E-mail: pr@snriu.gov.ua,
Сайт: www.snriu.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 21721086

Arsenalna street, 9/11, Kyiv, 01011,
phone: 38 (044) 277-12-04,
fax: 38 (044) 254-33-11
E-mail: pr@snriu.gov.ua,
WEB: www.snriu.gov.ua,
код згідно з ЄДРПОУ 21721086

від _____ 20__ р. № _____

На № 338/20-23 від «30» березня 2023 р.

Державна регуляторна служба України

**Про погодження проєкту
наказу Держатомрегулювання**

Держатомрегулюванням відповідно до статей 8 та 24 Закону України «Про використання ядерної енергії та радіаційну безпеку», підпункту 7 пункту 4 Положення про Державну інспекцію ядерного регулювання України розроблено проєкт наказу «Про затвердження Вимог до системи управління діяльністю в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів» (далі – проєкт наказу).

Метою розроблення проєкту наказу є встановлення вимог щодо створення, впровадження, оцінки та вдосконалення системи управління діяльністю в сфері перевезення радіоактивних матеріалів, що сприяє забезпеченню дотримання вимог та умов з безпеки під час перевезення радіоактивних матеріалів.

Державною регуляторною службою України було визнано, що проєкт наказу містить норми регуляторного характеру, а його прийняття потребує реалізації процедур, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

06 квітня 2023 р. проєкт наказу та аналіз регуляторного впливу до нього було оприлюднено на офіційному сайті Держатомрегулювання для отримання зауважень та пропозицій, які приймалися до 04 травня 2023 р. Станом на 04 травня 2023 р. зауваження та пропозиції до проєкту наказу до Держатомрегулювання не надходили, тому зміни до проєкту наказу не вносилися.



ДОКУМЕНТ СЕД Держатомрегулювання АСКОД
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000005C6D320019AB9600
Підписувач Коріков Олег Миколайович
Дійсний з 07.07.2021 0:00:00 по 07.07.2023 0:00:00

Держатомрегулювання



21-38/7386 від 07.06.2023

Просимо розглянути проєкт наказу та, у разі відсутності зауважень, погодити його.

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 34 арк. у 1 прим.;
2. Пояснювальна записка до проєкту наказу на 5 арк. у 1 прим.;
3. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 11 арк. у 1 прим.;
4. Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 2 арк. у 1 прим.

**Виконуючий обов'язки Голови –
Головного державного інспектора з
ядерної та радіаційної безпеки України**

Олег КОРИКОВ

Ірина Роменська 277 12 06



ДЕРЖАВНА ІНСПЕКЦІЯ ЯДЕРНОГО РЕГУЛЮВАННЯ УКРАЇНИ

НАКАЗ

«___» _____ 2023 року

Київ

№ _____

Про затвердження Вимог до системи управління діяльністю в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів

Відповідно до статей 8 та 24 Закону України «Про використання ядерної енергії та радіаційну безпеку», підпункту 7 пункту 4 Положення про Державну інспекцію ядерного регулювання України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 363,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Вимоги до системи управління діяльністю в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів, що додаються.

2. Визнати таким, що втратив чинність наказ Державного комітету ядерного регулювання України від 25 липня 2006 року № 110 «Про затвердження Вимог до програм забезпечення якості при перевезенні радіоактивних матеріалів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2006 року за № 1092/12966.

3. Департаменту з безпеки радіаційних технологій та поводження з РАВ (Наталія РИБАЛКА) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.



ДОКУМЕНТ СЕД Держатомрегулювання АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000005C6D320019AB9600

Підписувач Коріков Олег Миколайович

Дійсний з 07.07.2021 0:00:00 по 07.07.2023 0:00:00

Держатомрегулювання



21-38/7386 від 07.06.2023

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

**Виконуючий обов'язки Голови –
Головного державного інспектора з ядерної
та радіаційної безпеки України**

Олег КОРИКОВ

Аналіз регуляторного впливу

до проєкту нормативно-правового акта
Державної інспекції ядерного регулювання України
«Вимоги до системи управління в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів»

I. Визначення проблеми

Проєкт нормативно-правового акта «Вимоги до системи управління в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів» (далі – проєкт НПА) розроблено Державною інспекцією ядерного регулювання України (далі – Держатомрегулювання) з метою удосконалення системи нормативно-правового регулювання ядерної та радіаційної безпеки (далі – ЯРБ) у частині, що стосується перевезення радіоактивних матеріалів (далі – РМ) та приведення її до вимог стандартів та рекомендацій Міжнародного агентства з атомної енергії (далі – МАГАТЕ).

Важливим напрямом діяльності суб'єктів господарювання у сфері використання ядерної енергії є перевезення РМ, що здійснюються для потреб атомної енергетики, промисловості, медицини, під час поводження з РМ і передбачають, зокрема:

- постачання свіжого палива на українські АЕС та перевезення відпрацьованого ядерного палива;
- перевезення радіоактивних відходів (далі – РАВ) від їх виробників до державних міжобласних спеціалізованих комбінатів ДСП «Об'єднання «Радон»;
- перевезення РАВ територією Чорнобильської зони відчуження;
- перевезення закритих джерел іонізуючого випромінювання, що здійснюється ДП «УДВП ІЗОТОП»;
- перевезення відпрацьованих закритих джерел іонізуючого випромінювання від користувачів до державних міжобласних спеціалізованих комбінатів ДСП «Об'єднання «Радон»;
- перевезення відпрацьованих закритих джерел іонізуючого випромінювання від підприємств ДСП «Об'єднання «Радон» до централізованого сховища, розташованого в Чорнобильській зоні відчуження;
- транзитне перевезення РМ територією України тощо.

На відміну від інших видів діяльності у сфері використання ядерної енергії, які здійснюються на закритих територіях підприємств, промислових майданчиків, шахт, для перевезення РМ використовуються шляхи загального користування, що в разі аварійних подій може призвести до впливу шкідливих факторів, притаманних РМ, не тільки на персонал суб'єкта господарювання, але і на населення та навколишнє природне середовище. Тому діяльність з перевезення РМ підлягає ліцензуванню відповідно до статті 7 Закону України «Про дозвільну діяльність у сфері використання ядерної енергії». Однією з основних вимог до суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність з перевезення РМ, є забезпечення ЯРБ за допомогою дотримання відповідного законодавства і, зокрема, норм і правил, якими встановлені вимоги безпеки для перевезення РМ.

Документом, що встановлює норми та вимоги безпеки під час перевезення РМ безпечною територією України (далі – ДСП «Об'єднання «Радон»-2020)),



Документ 587 Держатомрегулювання України від 27

Підписувач Коріков Олег Миколайович

Дійсний з 07.07.2021 0:00:00 по 07.07.2023 0:00:00



21-38/7386 від 07.06.2023

жовтня 2020 року № 436, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 30 грудня 2020 року за № 1313/35596 (далі – ПБПРМ-2020). Безпека населення та персоналу забезпечується за допомогою дотримання ПБПРМ-2020 суб'єктами господарювання, які здійснюють перевезення РМ. Це досягається за допомогою реалізації програм забезпечення якості суб'єктів господарювання, вимоги до яких установлені в документі «Вимоги до програм забезпечення якості при перевезенні радіоактивних матеріалів», які затверджені наказом Державного комітету ядерного регулювання України

від 25 липня 2006 року № 110 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2006 року за № 1092/12966 (далі – «Вимоги до програм забезпечення якості при перевезенні радіоактивних матеріалів»). «Вимоги до програм забезпечення якості при перевезенні радіоактивних матеріалів» розроблені відповідно до «Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006)», затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930 (далі – ПБПРМ-2006), які втратили чинність із введенням ПБПРМ-2020 і побудовані на основі рекомендацій МАГАТЕ видання 1994 року «Quality Assurance for the Safe Transport of Radioactive Material» (Safety Series № 113, IAEA, Vienna, 1994), «Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material» (Safety Guide № TS-G-1.1 (ST-2). IAEA Appendix IY: «Quality assurance in the safe transport of radioactive material»), які теж втратили чинність.

МАГАТЕ на постійній основі здійснює перегляд правил, стандартів, рекомендацій щодо безпечного перевезення РМ. На сьогодні вимоги до систем управління якістю встановлені в документі «IAEA Safety Standards for protecting people and the environment. The Management System for the Safe Transport of Radioactive Material» (Safety Guide № TS-G-1.4. Vienna, 2008) (далі – TS-G-1.4), вимогам якого «Вимоги до програм забезпечення якості при перевезенні радіоактивних матеріалів» відповідають не повністю. Тому виникла необхідність встановлення вимог до систем управління підприємств, які здійснюють діяльність, пов'язану з перевезенням РМ, що спрямовані на забезпечення дотримання вимог ПБПРМ-2020 і TS-G-1.4. Загалом розроблення цього проекту НПА зумовлене необхідністю:

- удосконалення національної нормативної бази за допомогою встановлення вимог до системи управління у сфері безпечного перевезення РМ;
- усунення прогалин у сфері безпечного перевезення РМ;
- деталізації вимог до розроблення та застосування систем управління, визначених ПБПРМ-2020;
- гармонізація національної нормативної бази з документами МАГАТЕ щодо безпечного перевезення РМ.

Прийняття проєкту НПА забезпечить встановлення вимог щодо створення, впровадження, оцінки та вдосконалення системи управління діяльністю у сфері перевезення РМ, що сприятиме забезпеченню дотримання вимог та умов з безпеки під час перевезення РМ.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	–	+
Держава	+	–

Суб'єкти господарювання	+	-
У тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Ця проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки визначення критеріїв і вимог безпеки, додержання яких обов'язкове під час перевезення РМ, можливе лише за допомогою державного регулювання.

Проблема не може бути вирішена за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки в них не визначені чіткі вимоги щодо розроблення, впровадження, оцінки та постійного удосконалення системи управління, що охоплює всі види робіт, які виконуються в межах діяльності з перевезення РМ.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю проєкту НПА є встановлення вимог, на основі яких підприємство розробляє, впроваджує, оцінює та постійно удосконалює систему управління, що охоплює всі види робіт, які виконуються в межах діяльності з перевезення РМ.

Для забезпечення ЯРБ необхідне встановлення вимог що забезпечать дотримання ПБПРМ-2020 з однозначною гармонізацією національного законодавства із європейською практикою, кращим міжнародним досвідом і рекомендаціями МАГАТЕ.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Під час розроблення проєкту НПА визначено два способи досягнення визначеної цілі, а саме:

- залишення існуючої ситуації без змін;
- розроблення нового проєкту НПА.

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишення існуючої ситуації без змін. Державне регулювання безпеки перевезення РМ потребує впровадження деталізованих вимог та заходів, зокрема пов'язаних із сертифікацією, ліцензуванням, державним наглядом такої діяльності. Тому нормативна база щодо безпечного перевезення РМ вимагає подальшого розвитку та вдосконалення.
Альтернатива 2	Розроблення проєкту НПА. За результатами оцінки регуляторної загрози в Україні 2017 THREAT II одержано рекомендації місії МАГАТЕ IRRS щодо перевезення РМ, що передбачала розроблення положення про систему управління діяльністю у сфері перевезення РМ: «S21 Держатомрегулювання має розробити керівництво щодо систем управління якістю для

	<p>безпечного перевезення РМ з урахуванням останніх рекомендацій міжнародних організацій, включно з МАГАТЕ».</p> <p>Необхідно розробити документ відповідно до «The Management System for the Safe Transport of Radioactive Material», Серія стандартів безпеки МАГАТЕ № TS-G-1.4. Також документ треба розробити на основі ПБПРМ-2020.</p> <p>Цей документ буде розроблено на заміну «Вимог до програм забезпечення якості при перевезенні радіоактивних матеріалів».</p>
--	--

2. Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутність чітких вимог для практичної реалізації заходів, спрямованих на забезпечення ефективного функціонування системи управління діяльністю з перевезення РМ, пов'язаної з проектуванням, виготовленням, випробуванням, обслуговуванням і ремонтом транспортних пакувальних комплектів; підготовкою, завантаження, відправлення, транспортування, включно з транзитним зберіганням, транспортуванням після зберігання, розвантаження і приймання у кінцевому пункті призначення вантажів з РМ та упаковок. Відсутність однозначних вимог до системи управління діяльністю на етапах перевезення РМ, важливих для забезпечення безпечного перевезення РМ, що застосовуються в атомній енергетиці, промисловості та медицині, виконання яких забезпечує правильне поводження з РМ під час їх перевезення.
Альтернатива 2	Розроблення проєкту НПА	Відсутні

	<p>забезпечить значне вдосконалення нормативної бази через установлення детальних вимог до системи управління діяльністю з перевезення РМ, пов'язаної з: проектуванням, виготовленням, обслуговуванням і ремонтом транспортних пакувальних комплектів; підготовкою, завантаженням, відправленням, транспортуванням, включно з транзитним зберіганням, транспортуванням після зберігання, розвантаженням і прийманням у кінцевому пункті призначення вантажів з РМ та упаковок. Проект НПА забезпечить інтеграцію міжнародних стандартів у національну нормативно-правову базу, а виконання цих вимог сприятиме підвищенню безпеки існуючої практики перевезення РМ.</p>	
--	---	--

Оцінка впливу на громадян не проводилась, оскільки положення проекту НПА на них не поширюються.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання (одиниць)	13	17	–	–	30
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	43%	57%	–	–	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Негативний вплив на

		<p>ефективність процедур, пов'язаних із забезпеченням захисту населення і навколишнього природного середовища. Виникнення надзвичайних ситуацій через відсутність чітко визначених вимог щодо створення, впровадження, оцінки та вдосконалення системи управління, що охоплює всі види робіт, які виконуються в межах діяльності з перевезення РМ.</p> <p>Недотримання вимог та умов безпеки під час перевезення РМ може призвести до:</p> <ul style="list-style-type: none"> – забруднення навколишнього природного середовища радіоактивними речовинами; – нанесення шкоди здоров'ю персоналу та населення; – значних витрат на ліквідацію наслідків аварії та дезактивацію.
Альтернатива 2	Підвищення рівня безпеки під час провадження суб'єктами господарювання діяльності з перевезення РМ	Відсутні

Витрати на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не визначаються в межах впровадження цього проєкту НПА.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	–	–
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	–	–
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	–	–

4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	–	–
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	–	–
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	–	–
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	–	–
8	Інше (уточнити), гривень	–	–
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	–	–
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	13	17
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	–	–

* Суб'єкти господарювання, на основі яких здійснювався аналіз вже мають впроваджені документи системи управління (настанову щодо системи управління, настанову з якості), що повинні періодично переглядатися. Проектом НПА не встановлюються вимоги до розроблення нових документів та здійснення заходів, відмінних від встановлених у чинних «Вимогах до програм забезпечення якості при перевезенні радіоактивних матеріалів», тому витрати, що виникають у зв'язку із введенням в дію проєкту НПА не є додатковими.

Як видно з цієї таблиці, введення в дію проєкту НПА на початковому етапі не потребує здійснення додаткових витрат порівняно з тими, що вже передбачені під час забезпечення виконання комплексу заходів для розроблення, впровадження, оцінки та постійного удосконалення системи управління діяльністю у сфері безпечного перевезення РМ, потрібних для забезпечення дотримання ПБПРМ-2020.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Витрати на ліквідацію наслідків аварій, що можуть виникати внаслідок відсутності чіткого дотримання положень ПБПРМ-2020 під час перевезення РМ
Альтернатива 2	0 Додаткові витрати суб'єктів господарювання

	відсутні (ці ж витрати передбачені на виконання дії чинних «Вимог до програм забезпечення якості при перевезенні радіоактивних матеріалів», що підлягають скасуванню)
--	---

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Цілі регулювання не можуть бути досягнуті (проблема продовжить існувати).
Альтернатива 2	4	Прийняття проєкту НПА забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутність чітких вимог у нормативно-правовій базі для практичної реалізації заходів, що враховували б актуальні положення про організацію радіаційного захисту та контролю під час перевезення РМ Збереження існуючої ситуації призводить до виникнення певних ризиків на всіх стадіях перевезення РМ, що можуть завдати значних матеріальних збитків або необхідність реалізації заходів з ліквідації аварій з викидом радіоактивних речовин, що негативно впливають на навколишнє природне	Альтернатива не забезпечує досягнення цілей регулювання. За відсутності вигод, кількість нерегульованих витрат залишається значною.

		середовище, життя та здоров'я населення.	
Альтернатива 2	Розроблення проєкту НПА, що містить сучасні вимоги щодо систем управління для безпечного перевезення радіоактивних матеріалів дозволить усунути прогалини у сфері перевезення РМ та забезпечити гармонізацію національної нормативної бази щодо перевезень РМ з документами МАГАТЕ.	Відсутні	Альтернатива забезпечує досягнення цілей регулювання. За відсутності неврегульованих витрат, дозволяє досягнути максимальної кількості вигод.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмами, що забезпечать розв'язання визначеної проблеми, є розроблення проєкту НПА «Вимоги до системи управління в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів», в якому будуть враховані останні рекомендації міжнародних організацій, включно з МАГАТЕ.

У результаті впровадження проєкту НПА «Вимоги до програм забезпечення якості при перевезенні радіоактивних матеріалів» будуть визнані такими, що втратили чинність.

Очікується:

- удосконалення національної нормативної бази;
- усунення прогалин у сфері безпечного перевезення РМ;
- деталізації вимог до розроблення та застосування систем управління, визначених ПБПРМ-2020;
- гармонізація національної нормативної бази з документами МАГАТЕ щодо безпечного перевезення РМ;
- підвищення відповідальності суб'єктів господарювання, які розробляють та впроваджують системи управління для здійснення діяльності з перевезення РМ, задля забезпечення безпеки всіх складових кожного перевезення.

Прийняття проєкту НПА не призведе до неочікуваних результатів. Шкода від наслідків дії акта не прогнозується.

Так, у разі прийняття проєкту НПА, затвердження якого передбачається наказом Держатомрегулювання, буде дотримано основні принципи державної регуляторної політики та забезпечено ефективний радіаційний захист під час перевезення РМ.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів,

якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування не несуть витрат на виконання вимог регуляторного акта, тобто реалізація запропонованого регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат із Державного бюджету України. Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується встановити – постійний.

Перегляд акта можливий в разі суттєвих змін міжнародних документів МАГАТЕ та ПБПРМ-2020, на вимогах яких базується проєкт НПА.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності проєкту НПА є:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – не передбачається;
- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – залишилися не змінними;
- розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – залишилися не змінними;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта – високий. Проєкт НПА розміщено на вебсайті Держатомрегулювання, а після прийняття проєкту НПА він буде розміщений на сайті www.zakon.rada.gov.ua та на сайті Верховної Ради України www.kmu.gov.ua;
- розроблення документів та підтримка в актуальному стані настанов щодо системи управління (настанову з якості);
- зменшення кількості порушень у разі здійснення перевезення РМ.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься за допомогою базового, повторного та періодичного відстеження показників його результативності, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через 1 рік з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюються раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності – статистичні.

Виконавець заходів з відстеження – Державна інспекція ядерного регулювання України.

**В.о. Голови Державної інспекції
ядерного регулювання України –
Головного державного інспектора з ядерної
та радіаційної безпеки України
«___» _____ 2023 року**

Олег КОРІКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної інспекції ядерного
регулювання України

_____ 202_ року № _____

Вимоги до системи управління діяльністю в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів

I. Загальні положення

1. Ці Вимоги встановлюють вимоги до розроблення, впровадження, оцінки та постійного удосконалення системи управління діяльністю у сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів.

2. Ці Вимоги є обов'язковими для виконання підприємствами, які розробляють та впроваджують системи управління для здійснення діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів, зокрема:

проєктування, виготовлення, обслуговування та ремонту пакувального комплекту;

підготовки, завантаження, відправлення, транспортування, включно з транзитним зберіганням, транспортуванням після зберігання, розвантаженням і прийманням в кінцевому пункті призначення вантажів з радіоактивними матеріалами і упаковок.

3. Ці Вимоги спрямовані на забезпечення дотримання «Правил безпечного перевезення радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2020)», затверджених наказом Державної інспекції ядерного регулювання України від 27 жовтня 2020 року № 436,

зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 30 грудня 2020 року за № 1313/35596 (далі – ПБПРМ-2020).

4. Передумовою для здійснення діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів є забезпечення підприємством, відповідно до його специфіки, виконання загальних правил безпеки перевезень для кожного виду транспорту, наведеного в п. 3 розділу I ПБПРМ-2020.

5. Залежно від розміру, структури та видів діяльності підприємства положення цих Вимог можуть застосовуватися для окремої системи управління або для загальної системи управління підприємства.

6. У цих Вимогах терміни вживаються в значеннях, наведених у Законах України «Про використання ядерної енергії та радіаційну безпеку», «Про дозвільну діяльність у сфері використання ядерної енергії»; Державних гігієнічних нормативах «Норми радіаційної безпеки України (НРБУ-97)», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 14 липня 1997 року № 208, введених в дію постановою Головного державного санітарного лікаря України від 01 грудня 1997 року № 62; Загальних вимогах до системи управління діяльністю у сфері використання ядерної енергії, затверджених наказом Державної інспекції ядерного регулювання України від 19 грудня 2011 року № 190, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 10 січня 2012 року за № 17/20330; (ПБПРМ-2020); ДСТУ ISO 9000:2015 «Системи управління якістю. Словник термінів».

II. Загальні вимоги до системи управління діяльністю з перевезення радіоактивних матеріалів

1. Система управління

1. Підприємство розробляє, впроваджує, оцінює та постійно удосконалює систему управління, що охоплює всі види робіт, які виконуються в межах діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів.

2. Розроблення системи управління здійснюється з урахуванням:

політики підприємства;

структури підприємства;

ліцензійних умов;

виду діяльності підприємства;

обсягу та складності транспортно-пакувальних операцій;

національних і міжнародних документів у сфері управління;

вимог регулюючих органів.

3. Система управління передбачає процеси, необхідні для досягнення політики та цілей підприємства, а також враховує вимоги законів, інших нормативно-правових актів з ядерної та радіаційної безпеки, охорони праці, фізичного захисту, екологічної безпеки, охорони здоров'я, цивільного захисту, пожежної та техногенної безпеки, якості, що стосуються перевезення радіоактивних матеріалів.

4. Політика підприємства відповідає сфері його діяльності, враховує вимоги зацікавлених сторін підприємства, що займається перевезеннями, та є документованою.

Керівництво підприємства вживає заходи, спрямовані на формування політики підприємства, впроваджує, підтримує і забезпечує її регулярний перегляд та оновлення.

5. Підприємство встановлює цілі, що відображають його політику. Цілі є вимірними та підлягають регулярній оцінці для підтвердження їх доцільності щодо забезпечення безпеки під час перевезення радіоактивних матеріалів.

Підприємство розробляє та документує плани і завдання щодо діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів на всіх рівнях підприємства. Плани та завдання співставні з політикою і цілями підприємства та містять критерії, за якими оцінюється їх виконання.

6. Підприємство встановлює та документує організаційну структуру й функціональні обов'язки персоналу (посадові інструкції, положення про підрозділи, накази), для забезпечення виконання встановлених вимог щодо планування, аналізу та удосконалення діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів.

У разі, якщо окремі операції в межах діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів виконуються сторонніми підприємствами, визначаються обов'язки сторін, методи контролю, взаємодії та узгодження умов виконання таких операцій.

Персонал, який залучається до виконання робіт з перевезення радіоактивних матеріалів, має чітке розуміння своїх обов'язків і функцій та іншого персоналу, з яким взаємодіє.

7. Підприємство розробляє, документує та підтримує в актуальному стані настанову щодо системи управління (настанову з якості), що розробляється з урахуванням ДСТУ ISO 10005:2019 «Управління якістю. Наставови щодо програм якості», яка містить опис:

політики;

організаційної структури підприємства;

основних процесів, що впливають на безпеку під час перевезення радіоактивних матеріалів;

структуру документації системи управління;

відповідності системи управління цим Вимогам.

У разі, якщо положення цих Вимог не можуть бути повністю застосовані з огляду на особливість діяльності підприємства, в настанові щодо системи

управління (настанові з якості) зазначаються відхилення від цих Вимог (окремих розділів або їх частин).

8. Вимоги системи управління застосовуються диференційовано, відповідно до ступеня впливу продукції або діяльності на забезпечення безпеки перевезення радіоактивних матеріалів з урахуванням активності радіоактивного вмісту та типу упаковок.

Продукція та процеси проходять контроль і перевірки з метою забезпечення їх правильного функціонування. Для забезпечення контролю щодо пакувальних комплектів та/або упаковок системою управління передбачено відповідний диференційований підхід.

Принципи застосування диференційованого підходу в системі управління у сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів наведено в додатку до цих Вимог.

9. Підприємство документує процес управління документацією, що передбачає підготовлення, розгляд, затвердження, надання чинності та зберігання документів, друк і поширення документів, періодичного аналізу та внесення змін до документів.

У межах процесу управління документацією підприємство забезпечує:

аналізування та, в разі потреби, актуалізацію документів;

ідентифікацію документації та змін до неї;

наявність відповідних версій чинних документів у встановлених місцях;

відображення в документації актуальної практики діяльності;

запобігання ненавмисному застосуванню застарілих документів;

зрозумілість документації та процедур поводження з нею.

Документація системи управління, яка містить опис процесів, що впливають на безпеку під час перевезення радіоактивних матеріалів, розроблена з необхідним ступенем деталізації та встановлює:

функціональні обов'язки, повноваження, відповідальність і взаємозв'язки персоналу (зокрема сторонніх підприємств), який виконує, перевіряє та аналізує процес, що впливає на безпеку перевезення радіоактивних матеріалів;

послідовність виконання процесу;

вимоги до кінцевого результату процесу та критерії його якості (приймання);

порядок і критерії контролю процесу;

перелік ресурсів, необхідних для виконання процесу;

невідповідності, аварійні ситуації й аварії, можливі під час виконання процесу, та заходи щодо управління ними;

посилання на документи (інструкції, процедури, програми, методики), якими потрібно керуватись під час виконання процесу.

Система управління містить документальний опис процедур:

управління інформаційним зв'язком (внутрішнім та із сторонніми підприємствами);

управління організаційними змінами;

управління документацією та записами;

управління закупівлями;

контролю процесів і продукції;

управління невідповідностями.

10. Підприємство документує процес управління записами (актами, протоколами, журналами, електронними записами), що передбачає ідентифікацію, збір, реєстрацію, зберігання в установлених місцях, отримання та використання, відновлення записів, їх захист протягом установленого терміну зберігання, знищення записів.

Записи є зрозумілими, ідентифікованими, належної (високої) якості, належним (відповідним) способом засвідченими, в належному стані та зберігаються в порядку, що забезпечує безперешкодний доступ відповідних осіб до них.

Записи ведуться на паперових або електронних носіях.

Підприємство визначає строки зберігання записів залежно від важливості і необхідності їх подальшого використання з урахуванням регулюючих вимог.

До записів, які можуть підлягати контролю, належать:

- звіти про проведення інспекцій, вимірювань і випробувань;
- записи щодо розроблення та затвердження процесів;
- звіти внутрішніх аудитів (включно з зовнішніми аудитами, у разі їх проведення);
- сертифікати на матеріали та відповідні відомості;
- записи про виробництво та виготовлення;
- записи про обслуговування та ремонт;
- транспортні накладні;
- записи про підготовку та рівень кваліфікації персоналу;
- сертифікати затвердження упаковок;
- звіти про аналіз функціонування системи управління;
- звіти про розгляд договорів;
- дані та звіти про закупівлі;
- звіти про оцінку постачальників.

11. У системі управління визначені вимоги щодо формування та підтримки культури безпеки у сфері перевезення радіоактивних матеріалів, заходи для встановлення цілей культури безпеки та культури захищеності, а також оцінки їх досягнення. Керівництво підприємства забезпечує ресурси для досягнення цілей культури безпеки та культури захищеності.

Система управління забезпечує створення організаційної структури, встановлення функціональних обов'язків і повноважень, застосування технологій, що сприяють досягненню цілей культури безпеки.

2. Відповідальність та повноваження

1. Керівництво підприємства зобов'язане розробляти, впроваджувати, оцінювати та удосконалювати систему управління.

2. Керівництво підприємства забезпечує:

ефективне функціонування системи управління;

визначення політики, цілей підприємства та ознайомлення з ними персоналу;

визначення та затвердження структури підприємства з чітким розподілом обов'язків щодо діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів;

наявність і достатність ресурсів;

створення та підтримання культури безпеки на підприємстві,

установлення необхідних методів внутрішньої та зовнішньої взаємодії і комунікації для досягнення цілей відповідно до політики підприємства, а також безпеки перевезення радіоактивних матеріалів.

3. Керівництво підприємства призначає керівників процесів у системі управління. Керівник процесу забезпечує:

контроль виконання та своєчасне реагування на відхилення (невідповідність) процесу від встановлених вимог, документальний супровід;

контроль визначення та документування вимог щодо процесу, підтримання актуальності документації процесу;

контроль процесу та своєчасне реагування на відхилення (невідповідність, неузгодженість) установленим вимогам;

наявність і достатність ресурсів для забезпечення функціонування процесу;

взаємодію з керівниками інших процесів.

4. Керівництво підприємства визначає особу або структурний підрозділ, відповідальний за функціонування системи управління, який безпосередньо не займається діяльністю, що контролюється, та забезпечує:

координацію впровадження, підтримання та удосконалення системи управління;

здійснення аналізу та підготовку звіту про аналіз функціонування системи управління;

відповідність процесів системи управління встановленим вимогам;

зовнішню взаємодію з питань системи управління.

5. Керівництво підприємства за допомогою особистого прикладу і відповідної практики управління доносить до персоналу цілі, переконання і цінності, які лежать в основі політики підприємства.

3. Управління ресурсами

1. Керівництво підприємства здійснює планування та розподіл ресурсів (людські, матеріальні, фінансові, інформаційні) для:

функціонування та удосконалення системи управління;

досягнення цілей підприємства;

забезпечення та підвищення рівня безпеки під час перевезення радіоактивних матеріалів;

підтримки необхідного рівня кваліфікації персоналу;

забезпечення аварійної готовності.

2. Керівництво підприємства забезпечує:

застосування диференційованого підходу щодо встановлення вимог до персоналу, з урахуванням складності виконуваної роботи та її впливу на забезпечення якості та безпеки під час перевезення радіоактивних матеріалів;

досягнення відповідного рівня компетентності та кваліфікації персоналу з питань ядерної та радіаційної безпеки, техногенної безпеки, охорони праці, управління діяльністю;

здійснення перевірки відповідності рівня компетентності та кваліфікації персоналу під час прийняття на посаду та впродовж перебування на займаній посаді.

Під час підбору та підготовки персоналу, що залучається до робіт з перевезення радіоактивних матеріалів, особлива увага приділяється питанням з культури безпеки, культури захищеності та системи управління підприємства.

Відповідними документами підприємства визначається порядок:

прийняття та звільнення персоналу;

призначення на керівні посади;

підготовки та підвищення кваліфікації.

3. Інфраструктура підприємства передбачає забезпечення та підтримку безпеки виконання робіт з перевезення радіоактивних матеріалів, досягнення визначених цілей.

Вимоги до експлуатації обладнання, машин, механізмів, транспортних засобів, вимірювальних засобів, зокрема до періодичної перевірки їх придатності, визначаються відповідними документами.

4. На підприємстві забезпечується відповідність виробничого середовища вимогам з охорони праці, цивільного захисту, пожежної та техногенної безпеки, екологічної безпеки.

4. Впровадження процесів

1. Підприємство визначає, розробляє, впроваджує, підтримує в належному стані, контролює та постійно вдосконалює процеси, пов'язані із перевезенням радіоактивних матеріалів.

Впровадження процесів здійснюється відповідно до розподілу функцій між підрозділами та обов'язків працівників і ефективного взаємозв'язку між ними.

2. Рівень документування процесів забезпечення безпеки під час виконання робіт з перевезення визначається підприємством.

3. Система управління містить процедури, що створюють умови для підтримки зв'язку (внутрішнього/зовнішнього) і його контролю.

Документація системи управління містить інформацію та вимоги, що дають змогу чітко розуміти відповідальність і взаємодію в межах підприємства та зі сторонніми підприємствами під час здійснення діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів.

4. Підприємство здійснює контроль процесів на всіх етапах діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів, а саме: підготовка, завантаження, відправлення, транспортування, транзитне зберігання, розвантаження, приймання упаковок у пункті призначення; вибору та використання пакувальних комплектів, включно з відповідністю радіоактивного вмісту в них.

З цією метою забезпечується контроль:

заходів з планування та здійснення всіх операцій під час перевезення радіоактивних матеріалів;

відповідальності та розподілу обов'язків персоналу під час виконання робіт з перевезення радіоактивних матеріалів;

відповідальності та розподілу обов'язків аварійного персоналу у разі аварії, інциденту під час перевезення радіоактивних матеріалів;

порядку маркування та нанесення знаків небезпеки;

підготовки транспортної документації;

виконання визначених спеціальних заходів, зокрема, моніторинг наявності витoku радіоактивного матеріалу, рівнів радіаційного забруднення зовнішніх поверхонь упаковки;

забезпечення безпеки під час транзитного зберігання упаковок з радіоактивними матеріалами;

розвантаження та приймання упаковок у пункті призначення.

5. Документи (методики, інструкції), розроблені на підприємстві, містять детальний опис виконання процесів та інформацію про:

перелік робіт, які виконуються підприємством у межах діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів, та підрозділів, які здійснюють ці роботи;

вид і характеристики радіоактивних матеріалів, що перевозяться;

типи пакувальних комплектів, які використовуються під час перевезення радіоактивних матеріалів, підтвердження їх відповідності (наявність сертифіката), контроль за використанням пакувальних комплектів і догляд за ними;

участь сторонніх організацій у виконанні робіт з перевезення радіоактивних матеріалів, взаємозв'язок з ними;

запобіжні заходи щодо втрати, пошкодження радіоактивних матеріалів та/або транспортних упаковок;

питому активність радіоактивного матеріалу, що перевозиться, та потужність дози на поверхні упаковки під час його перевезення.

6. Для забезпечення безпечного перевезення радіоактивних матеріалів до перевезення допускаються водії з відповідним досвідом та кваліфікацією.

7. На підприємстві розробляється система і порядок проведення інспекцій, випробувань. Порядок проведення перевірок під час інспекцій та обсяг випробувань визначаються програмами та методиками із застосуванням диференційованого підходу.

8. Умови проведення відповідних випробувань пакувального комплексу розробляються на підприємстві з урахуванням вимог нормативно-правових актів, технічних умов.

9. Результати інспекцій та випробувань пакувального комплексу, його складових фіксуються в установленому порядку. Такі записи містять інформацію, що підтверджує відповідність виготовлення пакувального комплексу, його складових частин установленим вимогам та можливість використання за призначенням протягом встановленого/визначеного строку.

10. Інспекції та випробування проводяться з визначеною періодичністю, згідно з затвердженими програмами, персоналом відповідної кваліфікації або підприємством, незалежними від діяльності, що інспектується.

Під час інспекції перевіряється:

порядок обслуговування та використання пакувальних комплектів;

контроль проведення випробувань пакувальних комплектів;

кваліфікація персоналу;

порядок тренувань та навчання персоналу;

транспортні засоби, оснащення.

Програми та методики випробувань, залежно від типу пакувальних комплектів, можуть передбачати перевірку:

відсутності витікання або розсіювання радіоактивного вмісту;

герметичності;

компонентів і допоміжного обладнання;

системи радіаційного захисту;

теплового захисту;

якості покриття та/або відсутності корозії.

Програми та методики випробувань містять вимоги і критерії приймання, визначені технічною документацією, та реалізуються спеціально підготовленим персоналом. Результати випробувань фіксуються та оцінюються для підтвердження відповідності встановленим вимогам.

11. Для управління контрольно-вимірювальною технікою на підприємстві розробляється методика, якою передбачається:

визначення порядку та призначення відповідального за калібрування, повірку та ідентифікацію;

облік і зберігання протоколів калібрування та повірки;

маркування засобів вимірювальної техніки та випробувального обладнання.

12. Підприємство забезпечує своєчасне проведення повірки, калібрування та обслуговування вимірювальної техніки відповідно до встановлених вимог.

13. Документами підприємства, на випадок виявлення обладнання, яке не відповідає встановленим вимогам (не пройшло повірку, калібрування, обслуговування), передбачено затвердження результатів попередніх інспекцій та випробувань, проведених після останньої такої перевірки обладнання.

Ведеться облік та документування результатів калібрування та повірки випробувальної техніки.

14. Вимоги до обслуговування пакувального комплекту, призначеного для перевезення радіоактивних матеріалів, транспортних засобів і допоміжного обладнання, встановлюються їх власником або користувачем. Порядок проведення, терміни та документування обслуговування, визначаються в методиках, інструкціях та інших внутрішніх документах, розроблених на підприємстві.

15. На підприємстві ведеться облік пакувальних комплектів, документується історія використання та обслуговування кожного з них (зазначається: сертифікат (за наявності), інформація про погодження звіту з аналізу безпеки, технічних умов, програм та методик, підтвердження відповідності пакувального комплекту встановленим вимогам (результати радіаційного контролю, протоколи випробувань) ідентифікаційний (заводський) номер).

Транспортні засоби та обладнання, що застосовується на підприємстві під час виконання робіт з перевезення радіоактивних матеріалів використовуються з урахуванням вимог ПБПРМ-2020. Їх робочій і технічний стан підтверджується відповідними документами.

16. Для внесення організаційних змін на підприємстві затверджується перелік осіб, уповноважених на їх ініціювання та затвердження. Планування змін, оцінку їх впливу на безпеку, контроль за їх впровадженням здійснюють і документують визначені відповідальні підрозділи.

Під час здійснення організаційних змін, виконання вимог з безпеки та контролю за ними зберігаються в повному обсязі. Плани підготовки персоналу, якій займає посади, щодо яких були впроваджені організаційні зміни, переглядаються для забезпечення відповідності його кваліфікації.

17. Закупівля продукції та/або послуг для забезпечення виконання робіт з перевезення радіоактивних матеріалів (обладнання, засоби індивідуального захисту, транспортні засоби, забезпечення аварійного реагування та/або радіаційного контролю, прилади) здійснюється відповідно до визначених підприємством процедур.

Процедури із закупівлі передбачають:

розподіл відповідальності під час здійснення закупівель;

заходи контролю та перевірки продукції та/або послуг, використання яких гарантує відповідність закупівель установленим вимогам;

підтвердження спроможності постачальника надавати послугу;

критерії проведення оцінки постачальників;

вимоги до документів на закупівлю, включно з технічними умовами/специфікаціями та кресленнями;

методи управління закупівлями, що не відповідають установленим вимогам;

умови зберігання закупленої продукції.

18. Під час закупівель підприємством застосовується диференційований підхід на предмет впливу на безпеку.

19. Результати діяльності з закупівель (оцінювання та відбору постачальників) документуються.

20. Ідентифікації та контролю підлягають всі пакувальні комплекти, їх вміст (радіоактивні матеріали), транспортні засоби, обладнання, які використовуються, застосовуються на всіх етапах виконання робіт з перевезення підприємством.

21. Система управління сприяє контролю всіх функцій підприємства, які виконуються та стосуються поставленого завдання, за допомогою забезпечення того, що:

структура системи управління, її організаційні елементи та всі обов'язки точно визначені;

наявні узгоджені та затверджені документовані інструкції щодо виконання робіт відповідно до встановлених вимог;

наявні достатні об'єктивні свідчення, які підтверджують досягнення відповідності встановленим вимогам;

проводяться аудити для підтвердження відповідності здійснюваних видів діяльності встановленим завданням та вимогам;

зворотна інформація, отримана під час дослідження результатів аудитів, у разі відхилення від вимог, або їх послаблення, використовується для поліпшення системи управління та запобігання повторному виникненню невідповідностей.

5. Моніторинг, оцінка та поліпшення

1. Підприємство здійснює моніторинг процесів і систем управління та визначає:

показники діяльності, які є об'єктом моніторингу та вимірювань;

методи моніторингу та вимірювань, необхідні для забезпечення безпеки перевезення радіоактивних матеріалів, цілей системи управління та виявлення можливостей для поліпшення системи управління;

періодичність проведення такого моніторингу та вимірювань;

відповідальних за проведення моніторингу та вимірювань.

2. Підприємство визначає методи та періодичність проведення самооцінки керівників всіх рівнів. Результати проведення самооцінки документуються.

3. Підприємство здійснює періодичне проведення незалежних аудитів системи управління та її складових силами власного персоналу або із залученням сторонніх підприємств. Незалежний аудит здійснюється за визначеною процедурою, якою встановлюється:

мета незалежного аудиту;

вимоги до кваліфікації осіб, які проводять незалежний аудит, та їх зобов'язання;

порядок проведення незалежного аудиту;

порядок оформлення результатів незалежного аудиту та їх оприлюднення.

До проведення незалежного аудиту залучаються особи, що мають відповідний рівень кваліфікації та не пов'язані з виконанням діяльності, яку перевіряють.

4. Керівництво підприємства із визначеною періодичністю проводить аналіз функціонування системи управління, який охоплює:

досягнення цілей системи управління та запланованих результатів діяльності підприємства;

дані за результатами проведених перевірок (моніторингу, вимірювань і незалежної оцінки);

результати проведених самооцінок;

достатність ресурсів;

виявлені невідповідності, вжиті коригувальні та запобіжні заходи.

Результати проведення аналізу функціонування системи управління враховуються підприємством для поліпшення діяльності, забезпечення якості продукції та підвищення безпеки перевезення радіоактивних матеріалів.

Результати проведення аналізу функціонування системи управління документуються, доводяться до відома персоналу підприємства та інших зацікавлених сторін.

5. Процедури управління невідповідностями, заходи з їх усунення та запобігання визначаються документом, розробленим на підприємстві, що містить інформацію про:

методи ідентифікації невідповідностей;

розподіл відповідальності та повноважень щодо поводження з виявленими невідповідностями (затвердження, виконання та контролю коригувальних чи запобіжних заходів);

маркування та вилучення з використання продукції, або не приймання послуг чи зупинки процесу, що не відповідають встановленим вимогам;

систему збору, аналізу та обробки даних про невідповідності, порушення, дефекти, причини їх виникнення та заходи з усунення;

оформлення запиту на дозвіл на відхилення від установлених вимог;

взаємодію зі сторонніми підприємствами, що беруть участь в перевезенні радіоактивних матеріалів, з урахуванням їх дій, які можуть бути причиною невідповідностей.

На підприємстві документуються та затверджуються рішення щодо виявлених невідповідностей. Дані про виявлені відмови та відхилення фіксуються для визначення умов використання під час постачання виробу або для санкціонування внесення змін до операцій під час перевезення радіоактивних матеріалів.

Характер невідповідностей, коригувальні чи запобіжні заходи документуються.

Коригувальні та запобіжні заходи впроваджуються в такий спосіб, щоб причини, які погіршують безпеку діяльності під час перевезення радіоактивних матеріалів, були проаналізовані, ідентифіковані, усунені або мінімізовані з метою унеможливлення їх повторення.

6. Для підвищення якості діяльності керівництво підприємства:

використовує результати всіх видів моніторингу, вимірювань, оцінок та аналізу системи управління;

вживає заходи з поліпшення якості продукції, процесів і послуг;

сприяє заохоченню працівників до особистого розвитку та надання пропозицій для поліпшення діяльності підприємства;

впроваджує нові досконалі практики за напрямками діяльності підприємства, спираючись на світовий досвід.

III. Вимоги до системи управління діяльністю з проєктування, виготовлення, випробування, обслуговування і ремонту пакувальних комплектів, що застосовуються для перевезення радіоактивних матеріалів

1. Процес проєктування пакувальних комплектів, що застосовуються для перевезення радіоактивних матеріалів (далі – пакувальний комплект), здійснюється в контрольованих умовах. Підприємство, яке його здійснює (далі – проєктувальник), розробляє та документально оформлює процедури щодо планування проєктування та розроблення відповідних документів (календарний план проведення робіт, що містить етапи виконання робіт, терміни виконання робіт і відповідальних виконавців).

2. Проєктувальник установлює повноваження та зобов'язання під час проєктування; принципи організаційної і технічної взаємодії між різними

підрозділами, керівниками та виконавцями, які розробляють проекти пакувальних комплектів (в методиках, положеннях про підрозділи, посадових інструкціях).

3. Проектувальник визначає вхідні проєктні дані, до яких належать регламентувальні та законодавчі вимоги, вимоги ергономіки, функціональні й експлуатаційні вимоги, стандарти, схеми, методи вимірювання та випробування, критерії прийняття і бракування, вимоги до точності, якість програмного забезпечення, економічні чинники.

4. Проектувальник визначає вихідні проєктні дані (конструкторську і технологічну документацію, розрахунки, настанову з експлуатації, програми та методики випробувань).

5. Проектувальник зберігає дані, що підтверджують проведення систематичного аналізу, перевірки та затвердження проєкту пакувального комплекту на кожному етапі його розроблення (протоколи нарад, накази, протоколи технічного контролю та нормоконтролю).

6. Проектувальник забезпечує застосування затверджених методик (робочих інструкцій чи інших документів) щодо порядку внесення змін до проєктів пакувальних комплектів. Ці зміни потрібно проаналізувати, перевірити, затвердити та зареєструвати. Інформація щодо змін своєчасно доводиться до відома всіх зацікавлених сторін контрольованим способом.

7. Під час проєктування необхідно враховувати вимоги щодо забезпечення безпеки перевезень радіоактивних матеріалів і навколишнього середовища та стандартів з проєктування, а також впроваджувати заходи для забезпечення:

якісного розгляду та затвердження всіх параметрів (фізика критичності, охолодження, методи дезактивації пакувального комплекту) під час розроблення;

відповідності проєкту вимогам нормативно-правових актів;
визначення вимог до обслуговування, ремонту, перевірки, використання, зберігання та дезактивації пакувального комплекту, встановлених регламентуючими документами з розроблення;
застосування диференційованого підходу в процесі проєктування.

8. Підприємство, яке виконує роботи з виготовлення, обслуговування, ремонту пакувальних комплектів, планує перелік виробничих операцій, послідовність їх виконання в контрольованих умовах відповідно до затвердженої документації з урахуванням диференційованого підходу. Виробничий процес виготовлення пакувальних комплектів і його перевірки затверджується у визначеному підприємством порядку.

9. На підприємстві розроблюються та впроваджуються:
методики випробувань і контролю пакувальних комплектів;
методики, інструкції та інші документи, якими встановлюються методи контролю обслуговування обладнання, що застосовується під час виготовлення, обслуговування та/або ремонту пакувальних комплектів;
методики, інструкції та інші документи, якими встановлюються вимоги до управління змінами в технологічному процесі.

Підприємством визначаються особи, які можуть санкціонувати внесення змін до технологічних процесів.

10. Для забезпечення контролю виробництва на підприємстві здійснюється:
планування виробничого процесу, послідовність його виконання та перевірок;
забезпечення наявності необхідного обладнання та підтримання його в робочому (технічно справному) стані;
контроль виробничого процесу на кожному етапі;
перевірка готової продукції.

11. Під час виготовлення, обслуговування або ремонту пакувальних комплектів відхилення від узгоджених вимог фіксуються із зазначенням їх санкціонованості в установленому порядку.

12. Перевірки виробничого процесу, зокрема, остаточні перевірки здійснюються відповідно до плану за встановленим порядком.

13. Під час виготовлення обслуговування або ремонту пакувальних комплектів підприємство визначає процеси, результати яких неможливо безпосередньо перевірити методом контролю або вимірюванням (зокрема, зварювання, термічна обробка).

Такі процеси мають бути задокументованими із зазначенням заходів забезпечення контролю цих процесів, за критеріями:

- вироблення продукції відповідно до встановлених вимог;
- аналіз і узгодження процесів;
- кваліфікація персоналу;
- атестація обладнання;
- складання протоколів про відповідність.

IV. Вимоги до системи управління діяльністю на етапах перевезення радіоактивних матеріалів

1. Підприємство забезпечує радіаційний захист на всіх етапах діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів. З цією метою розробляється та впроваджується програма радіаційного захисту (далі – ПРЗ), яка визначає системність, структурованих заходів для забезпечення радіаційного захисту під час виконання робіт з перевезення радіоактивних матеріалів.

2. Характер і обсяг заходів контролю визначаються в ПРЗ відповідно до величини рівнів та вірогідності опромінення за звичайних, нормальних і аварійних умов перевезення.

Під час розроблення ПРЗ застосовується диференційований підхід. Обсяг і характер основних елементів ПРЗ залежно від сумарної ефективної дози наведено в таблиці 1.

Таблиця 1. Застосування елементів ПРЗ залежно від сумарної ефективної дози

Елементи ПРЗ	Ефективна доза		
	Не більше 1 мЗв/рік	Більше 1 мЗв/рік, але не більше 6 мЗв/рік	Більше 6 мЗв/рік
Сфера застосування ПРЗ	Так	Так	Так
Обов'язки і відповідальність	Так	Так	Так
Оцінка доз	Необхідний періодичний (час від часу) дозиметричний контроль робочих місць	Обов'язковий дозиметричний контроль робочих місць або індивідуальний дозиметричний контроль	Обов'язковий індивідуальний дозиметричний контроль
Межі доз, контрольні рівні, оптимізація	Так, в основному оптимізація	Так	Так
Поверхнєве радіоактивне забруднення	Так	Так	Так
Розділення та інші заходи захисту	Застосовується тільки для	Застосовується тільки для	Застосовується тільки для

Елементи ПРЗ	Ефективна доза		
	Не більше 1 мЗв/рік	Більше 1 мЗв/рік, але не більше 6 мЗв/рік	Більше 6 мЗв/рік
	упаковок категорій II- ЖОВТА та III- ЖОВТА	упаковок категорій II- ЖОВТА та III- ЖОВТА	упаковок категорій II- ЖОВТА та III- ЖОВТА
Аварійні заходи	Так	Так	Так
Навчання	Так	Так	Так
Забезпечення якості	Так	Так	Так

3. Усі учасники перевезення радіоактивних матеріалів визначають та документують цілі безпеки і заходи для їх досягнення, формують організаційну структуру, забезпечують наявність необхідних ресурсів для гарантування ефективного досягнення цілей радіаційного захисту відповідно до всіх застосованих регуляторних та адміністративних вимог.

4. Керівництво підприємств-учасників перевезення радіоактивних матеріалів забезпечує здійснення заходів щодо обмеження доз, оптимізації радіаційного захисту та безпеки.

5. Персонал забезпечує дотримання безпеки в процесі виконання операцій під час перевезення радіоактивних матеріалів та забезпечує зворотній зв'язок з керівництвом, особливо у випадках, коли можливе порушення норм і правил.

6. Поточний дозиметричний контроль упаковок і транспортних засобів здійснюється так, щоб гарантувати, що рівні випромінювання та поверхневого забруднення не перевищують установлених меж.

7. Вантажовідправник забезпечує неперевищення рівнів випромінювання та меж забруднення упаковок, визначених у ПБПРМ-2020. Вантажовідправники, перевізники та вантажоодержувачі забезпечують радіаційну безпеку залежно від їх участі в операціях з перевезення радіоактивних матеріалів.

8. Визначені за результатами моніторингу й оцінки дози опромінення персоналу, включно з річними дозами, документуються та зберігаються в установленому порядку.

9. Підготовка персоналу з питань радіаційного захисту забезпечується за допомогою проведення навчання відповідно до затвердженої програми.

10. Підприємство забезпечує аварійну готовність, яка полягає в постійній здатності здійснення необхідних заходів, з метою мінімізації наслідків несприятливих подій і аварійних умов перевезення.

11. Планування аварійних заходів здійснюється з урахуванням:
властивостей радіоактивних матеріалів (радіотоксичність, фізичний стан, хімічний склад), типів упаковок, в яких вони розміщуються, та кількості вмісту;
наслідків аварії, що проявляються по мірі втрати цілісності упаковки;
схем перевезення радіоактивних матеріалів (залежно від виду транспорту);
оцінки ризиків негативних впливів на персонал, який бере участь у перевезенні радіоактивних матеріалів, населення та навколишнє середовище.

12. Для забезпечення готовності на випадок аварії вантажовідправниками та перевізниками розробляються, затверджуються та погоджуються в установленому порядку плани аварійних заходів, аварійні картки, схеми оповіщення.

13. Вантажовідправник відповідальний за правильність вибору пакувального комплексу для перевезення радіоактивних матеріалів відповідно до передбачуваного вмісту.

14. Вантажовідправник гарантує відповідність технічного стану пакувальних комплектів для перевезення радіоактивних матеріалів та підтверджує безпечність їх використання відповідними документами (сертифікат про затвердження безпечного перевезення, інформація про сервісне обслуговування, протоколи випробувань).

15. Підготовка радіоактивних матеріалів до перевезення, їх завантаження виконуються із чітким виконанням регламентуючих документів підприємства (інструкції, методики) та відповідно до вимог ПБПРМ-2020.

16. Вантажовідправник відповідальний за забезпечення безпеки перевезення радіоактивних матеріалів, якщо інше не передбачено договором, а саме, радіаційний контроль на всіх етапах перевезення, нанесення маркування та попереджуючих знаків на пакувальні комплекти, упаковки з радіоактивними матеріалами, що плануються до перевезення, оформлення транспортних документів та наявність необхідного пакета документів на борту транспортного засобу.

**Директор Департаменту з безпеки
радіаційних технологій та поводження з РАВ –
заступник Головного державного інспектора
з ядерної та радіаційної безпеки України**

Наталія РИБАЛКА

Додаток
до Вимог до системи управління
діяльністю в сфері безпечного
перевезення радіоактивних матеріалів
(пункт 8 глави 1 розділу II)

Застосування диференційованого підходу в системі управління в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів

1. Залежно від радіоактивного вмісту упаковок для забезпечення безпеки перевезень радіоактивних матеріалів під час розроблення, впровадження, оцінки та удосконалення системи управління застосовуються вимоги з урахуванням диференційованого підходу.

Такий підхід дозволяє звести до мінімуму можливість виходу з ладу пакувального комплексу чи його окремих частин.

Залежно від ступеня диференціації, до якого належать елементи, що впливають на конструкцію, компоненти або системи пакувального комплексу, до розроблення, впровадження, оцінки та удосконалення системи управління застосовуються різні рівні вимог.

Елементи, що належать до ступеня 1 – це елементи, що мають найбільш важливе значення для безпеки; елементи ступеня 2 – це елементи, що мають значний вплив на безпеку; елементи ступеня 3 – це елементи, що мало або зовсім не впливають на безпеку з погляду забезпечення безпеки.

СТУПІНЬ 1 – це такі елементи, що прямо впливають на герметичність упаковки або її захист, або для упаковки з матеріалами, що діляться, – елементи, що прямо впливають на геометрію і, в такий спосіб, впливають на величину критичності.

СТУПІНЬ 2 – елементи, що є частиною конструкції або компонентами її, дефекти яких можуть посередньо впливати на безпеку в будь-яких можливих небезпечних умовах у комбінації з другорядними подіями або відмовами.

СТУПІНЬ 3 – елементи, які впливають на конструкції, компоненти або системи, несправність яких не впливає на ефективність пакувального комплексу, та, в такий спосіб, не впливає на безпеку.

Таблиця 1. Диференційоване застосування засобів контролю системи управління

Диференційоване застосування засобів контролю системи управління	Ступені диференціації		
	Ступінь 1	Ступінь 2	Ступінь 3
В основі проекту лежать галузеві норми або стандарти, а верифікація проекту (конструкції) проводиться за допомогою випробувань дослідних зразків або процедури затвердження, яку здійснює Державна інспекція ядерного регулювання України	+		
Постачальники та їх субпідрядні організації мають системи управління, засновані на критеріях, установлених державними та міжнародними стандартами	+		
Планування виробництва передбачає способи простежування сировини та використання тільки атестованих процесів зварювання	+		
Наявна комплексна програма контролю якості комплектуючих, що унеможлиблює поставки	+	+	

Диференційоване застосування засобів контролю системи управління	Ступені диференціації		
	Ступінь 1	Ступінь 2	Ступінь 3
контрафактної продукції			
Перевірки на відповідність вимогам (випробування й інспекції) проводяться тільки кваліфікованими інспекторами (тобто особами, які проводять операції з використанням методів неруйнівного контролю, зокрема, рентгенографії та ультразвукового дослідження, та атестовані згідно з державними чи міжнародними стандартами)	+	+	
Аудиторські перевірки проводяться тільки кваліфікованими аудиторами та керівниками груп аудиторів	+	+	
Ведеться повна документація – зберігаються записи, що стосуються проєкту/конструкції, технології виготовлення та збирання, результатами інспекцій, випробувань і аудитів, результатами моніторингу ефективності роботи й аналізу матеріалів, підсумками робіт з технічного обслуговування та ремонту, даними про модифікації	+	+	
В основі проєкту лежать галузеві норми та стандарти, але верифікація проєкту може проводитися		+	

Диференційоване застосування засобів контролю системи управління	Ступені диференціації		
	Ступінь 1	Ступінь 2	Ступінь 3
розрахунковими методами або комп'ютерним моделюванням			
Відповідно до плану виробництва не потрібна простежуваність матеріалів, і тільки певні зварювальні операції доручаються атестованим зварювальникам		+	
Тільки керівник групи аудиторів відповідає певним вимогам атестації		+	
Перевірки на відповідність вимогам (верифікації) проводяться незалежними інспекторами, атестованими відповідно до правил, стандартів та інших галузевих вимог		+	+
Закупівлі матеріалів можуть проводитися в постачальників, які не входять до переліку оцінених постачальників			+
Комплектуючі можуть закуповуватися за каталогами готової продукції			+
Під час надходження замовлення проводиться ідентифікація матеріалу виробу та перевірка на предмет пошкоджень			+
Основним методом оцінки та перевірки працездатності є			+

Диференційоване застосування засобів контролю системи управління	Ступені диференціації		
	Ступінь 1	Ступінь 2	Ступінь 3
самооцінка, а не використання незалежних експертів			
Записи зберігаються у тимчасових папках упродовж певного строку після відправлення вантажу			+

2. Співвідношення ступенів диференціації та типів пакувальних комплектів

Ступінь диференціації, що застосовується до пакувальних комплектів, типи яких визначені в ПБПРМ-2020, та його елементів, відповідає ризику, що пов'язаний з радіоактивним вмістом упаковки:

звільнені пакувальні комплекти та пакувальні комплекти тип 1 (IP-1). Контрольно-вимірювальна апаратура та процеси вимірювання, що використовуються для вимірювання випромінювання радіоактивного вмісту упаковок, підлягають диференціації за ступенем 1. В усіх інших аспектах (проектування, виробництво тощо) застосовується ступінь 3;

пакувальні комплекти типу А для неподільних матеріалів та пакувальні комплекти типу 2 (IP-2), 3 (IP-3). Елементи, що впливають на цілісність умісту і захисту та системи герметизації, підлягають диференціації за ступенем 1. Усі інші елементи – за ступенем 2, у разі мінімального впливу на безпеку застосовується ступінь 3;

радіоактивні матеріали особливої форми. Для всіх елементів, що відповідають вимогам радіоактивного матеріалу особливої виду, застосовуються вимоги ступеня 1.

пакувальні комплекти для подільних матеріалів (відмінні від типу В). У разі оцінки критичності та інших чинників, що впливають на оцінки критичності, застосовується диференціація за ступенем 1, всі інші аспекти мають тлумачитися, як у абзаці 3 цього пункту;

пакувальні комплекти типу В (подільні та неподільні матеріали). У всіх аспектах, що впливають на цілісність захисту та системи герметизації, а також пов'язаних з критичністю безпеки (якщо необхідно), застосовується диференціація за ступенем 1. Всі інші аспекти розглядаються, як у абзаці 3 цього пункту;

перевезення та спеціальні умови. Забезпечення якості під час перевезення радіоактивних матеріалів та в спеціальних умовах має застосовуватися до навантажувального і спеціального устаткування в кожному випадку індивідуально.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Державної інспекції ядерного регулювання України «Про затвердження Вимог до системи управління в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів»

1. Мета

Метою розроблення проєкту наказу «Про затвердження Вимог до системи управління в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів» (далі – проєкт наказу) є встановлення вимог щодо створення, впровадження, оцінки та вдосконалення системи управління діяльністю в сфері перевезення радіоактивних матеріалів, що сприяє забезпеченню дотримання вимог та умов з безпеки під час перевезення радіоактивних матеріалів.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Розроблення проєкту наказу зумовлене необхідністю:

- удосконалення національної нормативної бази за допомогою встановлення вимог до системи управління у сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів;
- усунення прогалин у сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів;
- деталізації вимог до розроблення та застосування систем управління, визначених «Правилами безпечного перевезення радіоактивних матеріалів» (ПБПРМ-2020), затвердженими наказом Державної інспекції ядерного регулювання України від 27 жовтня 2020 року № 436, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 30 грудня 2020 року за № 1313/35596 (далі – ПБПРМ-2020);



ДОКУМЕНТ СЕД Держатомрегулювання АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000005C6D320019AB9600](#)

Підписувач [Коріков Олег Миколайович](#)

Дійсний з [07.07.2021 0:00:00](#) по [07.07.2023 0:00:00](#)

Держатомрегулювання



21-38/7386 від 07.06.2023

– гармонізація національної нормативної бази з документами Міжнародного агентства з атомної енергії (МАГАТЕ) щодо безпечного перевезення радіоактивних матеріалів.

Сфера застосування цього наказу буде поширюватися на підприємства, які розробляють та впроваджують системи управління для здійснення діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів, зокрема:

проектування, виготовлення, обслуговування та ремонту пакувального комплексу;

підготовка, завантаження, відправлення, транспортування, включно з транзитним зберіганням, транспортування після зберігання, розвантаження і приймання в кінцевому пункті призначення вантажів з радіоактивними матеріалами і упаковок.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт наказу спрямований на забезпечення дотримання ПБПРМ-2020 за допомогою встановлення вимог до систем управління підприємств, які здійснюють діяльність, пов'язану з перевезенням радіоактивних матеріалів.

4. Правові аспекти

Правовими підставами розроблення проєкту наказу є Закони України «Про використання ядерної енергії та радіаційну безпеку», «Про захист людини від впливу іонізуючого випромінювання», «Про дозвільну діяльність у сфері використання ядерної енергії», «Про перевезення небезпечних вантажів»; постанови Кабінету Міністрів України: від 15 жовтня 2004 року № 1373 «Про затвердження Положення про порядок здійснення перевезення радіоактивних матеріалів територією України», від 03 жовтня 2007 року № 1196 «Деякі питання перевезення радіоактивних матеріалів»; Державні гігієнічні нормативи «Норми радіаційної безпеки України (НРБУ-97)»,

затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 14 липня 1997 року № 208, введені в дію постановою Головного державного санітарного лікаря України від 01 грудня 1997 року № 62; Вимоги та умови безпеки (ліцензійні умови) провадження діяльності з перевезення радіоактивних матеріалів, затверджені наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 31 серпня 2004 року № 141, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 09 вересня 2004 року за № 1125/9724; Основні санітарні правила забезпечення радіаційної безпеки України, затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 02 лютого 2005 року № 54, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 20 травня 2005 року за № 552/10832; Положення щодо планування заходів та дій на випадок аварій під час перевезення радіоактивних матеріалів, затверджене наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 07 квітня 2005 року № 38, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2005 року за № 431/10711; Вимоги до програм забезпечення якості при перевезенні радіоактивних матеріалів, затверджені наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 25 липня 2006 року № 110, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2006 року за № 1092/12966; Загальні вимоги до системи управління діяльністю у сфері використання ядерної енергії, затверджені наказом Державної інспекції ядерного регулювання України від 19 грудня 2011 року № 190, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 10 січня 2012 року за № 17/20330; Положення про перелік та вимоги щодо форми та змісту документів, що подаються для отримання ліцензії на провадження окремих видів діяльності у сфері використання ядерної енергії, затверджені наказом Державної інспекції ядерного регулювання України від 06 серпня 2012 року № 153, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 29 серпня 2012 року за № 1453/21765; ПБПРМ-2020; а також рекомендацій МАГАТЕ, Міжнародної організації зі стандартизації (ISO).

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту наказу не потребує додаткових фінансових витрат з державного чи місцевого бюджетів України.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проєкт наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт наказу не потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи, у зв'язку з тим, що проєкт наказу не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку.

7. Оцінка відповідності

У проєкті наказу відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

У проєкті наказу відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проєкті наказу відсутні положення, які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проєкті наказу відсутні положення, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

У проєкті наказу відсутні положення, які створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи проєкту наказу не проводились.

8. Прогноз результатів

Проєкт наказу не вплине на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація проєкту наказу не матиме впливу на інтереси заінтересованих сторін.

**Виконуючий обов'язки Голови
Державної інспекції ядерного
регулювання України – Головного
державного інспектора з ядерної
та радіаційної безпеки України**
« ____ » _____ 2023 року

Олег КОРІКОВ

Регуляторні акти Держатомрегулювання / Повідомлення про оприлюднення

від 06 квітня 2023 р.

Повідомлення про оприлюднення проєкту нормативно-правового акту «Вимоги до системи управління діяльністю в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів»

ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проєкту нормативно-правового акту «Вимоги до системи управління діяльністю в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів»

Державною інспекцією ядерного регулювання України, на виконання підпункту 10 пункту 4 Плану заходів щодо розвитку системи технічного регулювання на період до 2025 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2021 р. № 1145-р, розроблено проєкт нормативно-правового акту «Вимоги до системи управління діяльністю в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів».

Метою розроблення проєкту нормативно-правового акту «Вимоги до системи управління в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів» (далі – проєкт акту) є встановлення вимог щодо створення, впровадження, оцінки та вдосконалення системи управління діяльністю в сфері перевезення радіоактивних матеріалів, що сприяє забезпеченню дотримання вимог та умов з безпеки під час перевезення радіоактивних матеріалів.

Проєктом акту передбачено:

- удосконалення національної нормативної бази за допомогою встановлення вимог до системи управління у сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів;
- усунення прогалин у сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів;
- деталізації вимог до розроблення та застосування систем управління, визначених «Правилами безпечного перевезення радіоактивних матеріалів» (ПБПРМ-2020), затвердженими наказом Державної інспекції ядерного регулювання України від 27 жовтня 2020 року № 436, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 30 грудня 2020 року за № 1313/35596 (далі – ПБПРМ-2020);
- гармонізація національної нормативної бази з документами Міжнародного агентства з атомної енергії (МАГАТЕ) щодо безпечного перевезення радіоактивних матеріалів.
- Прийняття проєкту акту забезпечить встановлення вимог щодо створення, впровадження, оцінки та вдосконалення системи управління діяльністю у сфері

перевезення РМ, що сприятиме забезпеченню дотримання вимог та умов з безпеки під час перевезення РМ.

Зауваження та пропозиції до проєкту нормативно-правового акта «Вимоги до системи управління діяльністю в сфері безпечного перевезення радіоактивних матеріалів» приймаються до 04 травня 2023_року за адресою: 01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11; тел. 277-12-07 або на електронну пошту: e-mail: ov.maksymenko@snriu.gov.ua.

[Проєкт НПА \(.docx , 71.07 Кб \)](#)

[Пояснювальна записка \(.docx , 27.28 Кб \)](#)

[Аналіз регуляторного впливу \(.docx , 62.05 Кб \)](#)