



МІНІСТЕРСТВО  
АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ  
(Мінагрополітики)

вул. Хрещатик, 24, м. Київ, 01001, тел. (044)363-08-27, (044)363-08-47,  
сайт: <https://minagro.gov.ua>, e-mail: [minister@minagro.gov.ua](mailto:minister@minagro.gov.ua)  
код згідно з ЄДРПОУ 37471967

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Державна регуляторна служба  
України**

*Про погодження проекту постанови  
Кабінету Міністрів України*

Міністерство аграрної політики та продовольства України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», після завершення процедури оприлюднення проекту акту з метою одержання зауважень і пропозицій, надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів» (далі – проект постанови).

- Додатки: 1. Проект постанови на 19 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.  
3. Порівняльна таблиця на 26 арк. в 1 прим.  
4. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк. в 1 прим.  
5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту постанови на 2 арк. в 1 прим.

**Міністр**

**Микола СОЛЬСЬКИЙ**





**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**  
**ПОСТАНОВА**

від \_\_\_\_\_ 2023 р. № \_\_\_\_\_

Київ

**Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів**

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Внести до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 1, ст. 22; 2020 р., № 10, ст. 374; 2021 р., № 90, ст. 5826; 2022 р., № 62, ст. 3737), зміни, що додаються.
2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування.

**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**



UB  
Міністерство аграрної політики та продовольства України  
№21-2010-05.1/14617 від 07.06.2023  
КЕП: Сольський М. Т. 07.06.2023 18:14  
58E2D9E7F900307B04000008E823400DEB9A100

**ЗМІНИ,  
що вносяться до Технічного регламенту затвердження типу  
сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і  
змінних причіпних машин, систем, складових частин  
та окремих технічних вузлів**

1. Пункт 5 доповнити новими абзацами такого змісту:

«одиничний зразок транспортного засобу – повнокомплектний транспортний засіб, ввезений на територію України або виготовлений в Україні суб'єктом господарювання – резидентом України з метою введення в обіг та/або експлуатацію на території України;

партія транспортних засобів – сукупність одиничних зразків транспортних засобів, виготовлених одним виробником, що не були в експлуатації, мають одне позначення, відносяться до однієї категорії однотипних зразків в однаковій комплектації та відрізняються лише ідентифікаційними номерами, виготовлені в Україні або ввезені в Україну суб'єктом господарювання – резидентом України в рамках одного договору та розмитнені в Україні однією вантажно-митною декларацією;».

2. Пункт 8 викласти в новій редакції:

«8. Транспортні засоби вводяться в обіг за наявності сертифіката відповідності затвердженому типу, сертифіката затвердження типу та сертифіката затвердження типу одиничного зразка.»

3. У пункті 14 після слова та цифр «пунктів 15-33» доповнити словом та цифрами «та 64-69».

4. Доповнити новим розділом такого змісту:

**«Особливості затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів  
та їх партій**

64. Процедури затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу підлягають такі транспортні засоби:

1) нові, які підпадають під дію цього Технічного регламенту, відповідність типу яких не підтверджена сертифікатом затвердження типу;

2) нові, що входять до складу партії транспортних засобів та підпадають під дію цього Технічного регламенту, але відповідність типу яких не підтверджена сертифікатом затвердження типу;



3) бувші у користуванні та підлягають першій реєстрації відповідно до законодавства України.

Для таких транспортних засобів підтверджується відповідність складових частин, вузлів і характеристик транспортних засобів вимогам, наведеним в додатках 9 та 10 цього Технічного регламенту.

65. Суб'єкт господарювання подає органу затвердження типу, в паперовому вигляді, заявку на отримання сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу. До заявки додаються:

1) товаросупровідні документи (договір, специфікації, товаротранспортна накладна, митна декларація тощо);

2) фото таблички виробника транспортного засобу та загального виду транспортного засобу;

3) експлуатаційна документація (настанова щодо експлуатації, схеми, проспекти або інша документація, що містить опис конструкції, технічні дані);

4) протоколи випробувань, складені технічною службою органу затвердження типу, або технічними службами, з якими орган затвердження типу належним чином документально оформив угоду (за наявності);

5) технічний опис транспортного засобу (за наявності).

Заявка подається на кожний одиничний зразок (партію).

66. Після надходження заявки орган затвердження типу протягом десяти робочих днів зобов'язаний:

1) перевірити повноту поданих документів;

2) пересвідчитись, що характеристики транспортного засобу та дані, які зазначено в технічному описі, відповідають результатам випробувань (за наявності);

3) визначити необхідність проведення відповідних випробувань.

У разі невідповідності заявки встановленим вимогам орган затвердження типу не приймає таку заявку до розгляду, про що в дводенний термін інформує суб'єкта господарювання.

67. Для проведення оцінювання і підтвердження відповідності орган затвердження типу:

1) за результатами розгляду документів визначає номенклатуру складових частин, вузлів і характеристик транспортного засобу, які перевіряються під час затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів згідно з додатком 9 цього Технічного регламенту, перелік нормативних документів, відповідність вимогам яких повинна бути оцінена випробуваннями, та перелік показників і параметрів, які характеризують вимоги під час затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів, згідно з додатком 10 до цього Технічного регламенту;

2) затверджує програму робіт з оцінювання, форму якої визначає орган затвердження типу;

3) визначає відповідальних за кожне завдання з оцінювання та терміни виконання таких завдань;

4) організовує відповідні випробування та перевірки транспортного засобу.

Під час оцінювання партії транспортних засобів технічна служба повинна провести відбір зразка (зразків) транспортних засобів для випробувань та згідно з вимогами ДСТУ ISO/IEC 17025:2017 (ISO/IEC 17025:2017, IDT) «Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій».

68. Для перевірки документів та результатів проведених робіт з оцінювання керівник органу затвердження типу призначає працівника органу затвердження типу, який не був залученим до робіт з оцінювання відповідності та не надавав консультації стосовно цієї продукції протягом останніх двох років.

Перевірці підлягають:

- 1) документи, зазначені в пункті 65 цього Технічного регламенту;
- 2) акт відбору зразка (зразків);
- 3) протокол випробувань;

У разі виявлення невідповідності транспортного засобу встановленим вимогам орган затвердження типу приймає рішення про відмову у видачі сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу та не пізніше наступного робочого дня повідомляє суб'єкта господарювання із зазначенням причини такої відмови.

69. У разі відповідності транспортного засобу встановленим вимогам орган затвердження типу оформлює сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу згідно з додатком 11 до цього Технічного регламенту.

У разі подання заявки на партію транспортних засобів сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу оформлюється на кожний зразок з цієї партії.

До сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу додається технічний опис згідно з додатком 12 до цього Технічного регламенту.

Сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу разом з технічним описом орган затвердження типу надає суб'єкту господарювання протягом трьох робочих днів з дня його підписання.

70. Кожному сертифікату затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу присвоюється номер, який складається з чотирьох секцій, а саме:

секція 1 – розпізнавальний знак України "UA";

секція 2 – рік набрання чинності та номер нормативно-правового акта, яким затверджено цей Технічний регламент;

секція 3 – позначення «О», що свідчитиме про затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу;

секція 4 – порядковий номер сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу, що складається з чотирьох послідовних цифр починаючи з 0001.

Секції номера відділяються зірочкою (\*).

71. Строк дії сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу не обмежується.

72. Ведення реєстру сертифікатів затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу здійснюється органом затвердження типу.

73. У разі втрати суб'єктом господарювання сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу суб'єкт господарювання має право звернутися до органу затвердження типу щодо видачі дублікату сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу, а орган затвердження типу повинен надати такий дублікат з відповідною позначкою «ДУБЛІКАТ».

74. Сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу може бути скасований органом затвердження типу на підставі звернення суб'єкта господарювання.».

5. Доповнити додатками 9-12 такого змісту:

Додаток 9 до Технічного  
регламенту  
(пункт 67)

**Номенклатура складових частин, вузлів і характеристик транспортних засобів, які перевіряються під час затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів**

Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла	Номер згідно з додатком 1 до Технічного регламенту	Застосування вимог до категорій транспортних засобів (крім тракторів спеціального призначення)						
		T1	T2	T3	T5	C	R	S
Номерний знак	1.2	x	x	x	x	i	x	x
Баластний вантаж	1.4	x	x		x	i		
Пристрій звукової сигналізації	1.5	x	x	x	x	i		
Рівень зовнішнього шуму	1.6	x	x	x	x	i		
Максимальна швидкість	2.1	x	x	x	x	i		
Вантажні платформи	2.2	x	x	x	x	i		
Дзеркала заднього огляду	3.1	x	x		x	i		
Оглядовість та склоочисники	4.1	x	x	x	x	i		
Рульове керування	5.1	x	x	x	x	x		
Гальмівні пристрої	7.1	x	x	x	x	x	x	x
Сидіння для пасажирів	8.1	x		x	x	i		
Захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу (ROPS)	10.1	x			x	x		
Кількість, спосіб і місце розташування пристроїв освітлення та світлової сигналізації, маркування за наявності	13.1	x	x	x	x	i	x	x
Засоби доступу до місця водія	17.1	x		x	x	i		
Вал відбору потужності	18.1	x	x	x	x	i		
Розміри та маса причепа	22.1	x	x	x	x	i	x	x
Захисні пристрої та безпечні відстані для елементів приводу	22.4	x	x	x	x	i		
Механічний зчпний пристрій	22.5	x	x	x	x	i	x	x
Обов'язкова табличка виробника	22.6	x	x	x	x	i	x	x
Система приєднання гальм причепа	22.7	x	x	x	x	i	x	x
Шини	24.1	x	x	x	x		x	x

Примітки:

<sup>1</sup> Позначення "x" означає, що вимоги поширюються на відповідну категорію транспортного засобу; "i" - на гусеничні трактори категорії C (C1, C2, C3 і C5) так само, як і на колісні трактори категорії T (T1, T2, T3 і T5).

**Перелік показників, параметрів, які характеризують вимоги під час  
затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів**

Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла	Номер згідно з додатком 1 до Технічного регламенту	Показники, параметри, які характеризують вимоги	Познака, назва нормативно-правового чи нормативного документа, номер пункту, який встановлює вимоги
Номерний знак	1.2	наявність місця для встановлення номерного знака	Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів (пункт 7)
Баластний вантаж	1.4	наявність; кількість; матеріал	Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів (пункт 11)
Пристрій звукової сигналізації	1.5	наявність	Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів частин (пункт 12)
Рівень зовнішнього шуму	1.6	рівень зовнішнього шуму: під час руху; в нерухомому стані	Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів частин (пункти 15)
Максимальна швидкість	2.1	максимальна швидкість	ДСТУ ГОСТ 30748-2003 (ИСО 3965-90) Трактори сільськогосподарські. Визначення максимальної швидкості (підрозділи 3.1, 3.2 і розділ 5)
Вантажні платформи	2.2	наявність; розміри	ДСТУ 7462:2013 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори. Платформи вантажні. Характеристики (підрозділи 4.2, 4.4)
Дзеркала заднього огляду	3.1	регульованість дзеркала	Правила ЄЕК ООН № 46-02 (пункт 6.1.1.1)
Оглядовість та склоочисники	4.1	видимість частини кожного	Правила ЄЕК ООН № 71-00 (пункти 5.1.1, 5.5.1, 5.5.2)



		переднього колеса; наявність склоочисників; частота роботи склоочисників	
Рульове керування	5.1	доступність регулювання та контролю стану елементів рульового керування	ДСТУ ISO 10998:2013 Трактори сільськогосподарські. Вимоги до рульового керування (п. 5.6.1)
Гальмівні пристрої	7.1	робоча гальмівна система; стоянкова гальмівна система	ДСТУ 8373:2015 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. Системи гальмівні. Загальні вимоги (пункти 5.2.10.1, другий абзац; 5.2.10.2; 5.2.11.1)
Сидіння для пасажирів	8.1	наявність; кількість	ДСТУ 7466:2013 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. Сидіння пасажирські. Загальні вимоги (підрозділ 3.4)
Захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу (ROPS)	10.1	наявність ROPS (для категорій T1, T5, C1, C5); наявність маркування щодо відповідності	ДСТУ ISO 5700:2019 (ISO 5700:2013, IDT) Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори. Убезпечувальні конструкції в разі перекидання. Метод статичного випробовування та умови прийняття (підрозділ 3.1)
Кількість, спосіб і місце розташування пристроїв освітлення та світлової сигналізації, маркування за наявності	13.1	наявність; кількість; колір світла; кріплення; порядок вмикання; наявність маркування щодо відповідності	ДСТУ ISO 16154:2014 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори і машини. Пристрої освітлювальні, світлові сигнальні та маркувальні для проїзду дорогами загального користування. Загальні вимоги щодо встановлення (п. 4.2.1, 4.8, 4.9.1, 4.9.2, додатки А, Е)
Засоби доступу до місця водія	17.1	наявність засобів доступу на робоче місце; розміри засобів доступу на робоче місце	ДСТУ ISO 26322-1:2013 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори. Вимоги щодо безпеки. Частина 1. Трактори стандартні (пункти 4.4.1.1.1, 4.4.1.2.1, 4.4.1.3.1, 4.4.1.3.2)
Вал відбору потужності	18.1	наявність та розміри захисного кожуха	ДСТУ ISO 500-1:2019 Сільськогосподарські трактори. Вал відбирання потужності

			задній типів 1, 2, 3 та 4. Частина 1. Основні технічні характеристики, вимоги щодо безпеки, розміри основного захисного кожуха та зони вільного (розділи 6-7)
Розміри та маса причепа	22.1	розміри (ширина, висота, довжина); ширина колії; дорожній просвіт	Постанова КМУ від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (пункт 22.5).
Захисні пристрої та безпечні відстані для елементів приводу	22.4	наявність; кріплення	ДСТУ 7589:2014 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори. Захист від рухомих частин і виступних елементів. Загальні вимоги (пункти 4.2, 5.1.3)
Механічний зчіпний пристрій	22.5	тип; наявність маркування щодо відповідності	ДСТУ 7818:2015 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. З'єднання механічні між трактором і причіпним устаткуванням. Загальні вимоги (підрозділи 4.1, 4.2 і розділ 6)
Обов'язкова табличка виробника	22.6	- Наявність; - місце розміщення, - спосіб кріплення, - ідентифікаційний номер	ДСТУ 7322:2013 Трактори сільськогосподарські. Загальні технічні умови.(пункт 5.29)
Система приєднання гальм причепа	22.7	- Можливість керування гальмами причепа, причіпної машини із сидіння оператора; - вид системи приєднання гальм (гідравлічна, пневматична)	ДСТУ 8373:2015 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. Системи гальмівні. Загальні вимоги (підрозділи 5.3.1 , 5.3.2)
Шини	24.1	- Наявність маркування щодо відповідності, основні параметри шин	Правила ЄЕК ООН № 106-00 (розділ 3, додаток 2, додаток3),



МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

(назва та адреса органу затвердження типу)

**СЕРТИФІКАТ**  
**затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу**  
(повнокомплектний транспортний засіб)

Затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу надається відповідно до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 р. № 1367

Номер затвердження типу \_\_\_\_\_

- 0 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
- 0.1. Торгова назва (zareestrowana marka) виробника.....
- 0.2 Тип (варіанти, версії)/Модель<sup>1</sup>.....
- 0.2.1. Торгова назва транспортного засобу (за наявності).....
- 0.2.2 Ідентифікаційний (заводський) номер транспортного засобу
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі.....
- 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення).....
- 0.3.2. Номер шасі (місце нанесення).....
- 0.4. Категорія транспортного засобу.....
- 0.5. Назва та адреса виробника повнокомплектного транспортного засобу  
.....

Особа, яка підписала сертифікат, підтверджує, що технічний опис стосовно ідентифікованого вище транспортного засобу є достовірним.

Транспортний засіб відповідає вимогам усіх відповідних окремих технічних регламентів та нормативно-правових документів.

\_\_\_\_\_  
(найменування посади)  
дата

\_\_\_\_\_  
(підпис)  
МП (за наявності)

\_\_\_\_\_  
(власне ім'я та ПРІЗВИЩЕ)

Документи, що додаються до сертифіката:  
Технічний опис на \_\_\_\_\_ сторінках.

<sup>1</sup>Не наводиться, якщо не застосовується.

ФОРМИ ДОДАТКІВ

до сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу

**1. Форма додатка до сертифіката затвердження типу одиничного зразка трактора**

Технічний опис

- 0. Загальні положення
  - 0.1. Торгова назва (zareєстрована марка) виробника: .....
  - 0.2. Тип (варіанти, версії)/ Модель<sup>1</sup>: .....
  - 0.2.1. Торгова назва (за наявності): .....
  - 0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер трактора: .....
  - 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі: .....
  - 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): .....
  - 0.3.2. Номер шасі (місце нанесення): .....
  - 0.4. Категорія транспортного засобу: .....
  - 0.5. Назва та адреса виробника повнокомплектного транспортного засобу: .....
- 1. Загальні характеристики конструкції трактора
  - 1.1. Кількість осей і коліс.....
    - з них:
    - 1.1.3. ведучі осі:.....
    - 1.1.4. гальмівні осі: .....
  - 1.4. Місце оператора реверсивне: так/ні<sup>1</sup>: .....
  - 1.6. Трактор, призначений для правостороннього / лівостороннього руху<sup>1</sup> : .....
- 2. Маса та розміри
  - 2.1.1. Маса споряджена в робочому стані, кг:
    - максимальна: .....
    - мінімальна: .....
  - 2.2.1. Максимальна допустима маса трактора з вантажем згідно із специфікацією шин, кг: .....
  - 2.2.2. Розподіл цієї (цих) маси (мас) між осями, кг: .....
  - 2.2.3.1. Маса (маси) та шина (шини):

Номер осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження, кг.	Технічно допустима максимальна маса на вісь, кг.	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення, кг.
-----------	----------------	-----------------------------	--	--

1

2

2.3. Баластний вантаж (загальна маса, матеріал, кількість складових частин): .....

2.4. Технічно допустима маса (маси), яку (які) може буксирувати трактор, кг:

2.4.1. Маса причепа, не обладнаного гальмами: .....

2.4.2. Маса причепа, обладнаного незалежними гальмами: .....

2.4.3. Маса причепа, обладнаного інерційними гальмами: .....

2.4.4. Маса причепа, обладнаного гідравлічними чи пневматичними гальмами: .....

2.4.5. Загальна технічно допустима маса (маси) комбінації трактор-причіп

(змінна причіпна машина) для кожної конфігурації гальмівної системи

причепа (змінної причіпної машини), кг:

з причепом, не обладнаним гальмами: .....

з причепом, обладнаним незалежними гальмами: .....

з причепом, обладнаним інерційними гальмами: .....

з причепом, обладнаним гідравлічними чи пневматичними гальмами: .....

2.4.6. Розміщення точки зчеплення:

2.4.6.1. Висота над опорною поверхнею, мм:

2.4.6.1.1. максимальна висота: .....

2.4.6.1.2. мінімальна висота: .....

2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, що проходить через осьову лінію задньої осі, мм: .....

2.5. Колісна база, мм: .....

2.6. Мінімальна та максимальна ширина колії<sup>1</sup>, мм: .....

2.7.2.1. Довжина, мм: .....

2.7.2.2. Ширина, мм: .....

2.7.2.3. Висота, мм: .....

3. Двигун

- 3.1.1. Торгова назва: .....
- 3.1.3. Ідентифікація типу двигуна (двигунів), способи нанесення (кріплення):  
.....
- 3.1.6. Принцип дії:  
іскрове запалювання/запалювання від стиснення<sup>1</sup> .....  
безпосереднє впорскування/передкамерне<sup>1</sup> .....  
двотактний/чотиритактний<sup>1</sup> .....
- 3.1.7. Паливо:  
дизельне/бензин/зріджений газ/інше: .....
- 3.2.1.2. Тип: .....
- Інформація щодо підтвердження відповідності: .....
- 3.2.1.6. Кількість циліндрів: .....
- 3.2.1.7. Робочий об'єм, см<sup>3</sup>: .....
- 3.6. Номінальна потужність двигуна, кВт за частоти обертання об/хв .....
4. Трансмісія
- 4.5. Коробка передач (тип, керування зчепленням, спосіб керування) (за наявності)  
Кількість передач:  
передніх: .....  
задніх: .....
- 4.7. Максимальна розрахункова проектна швидкість, км/год: .....
- 4.7.1. Виміряна максимальна швидкість, км/год: .....
7. Рульове керування
- 7.1. Категорія рульового керування: ручне/з підсилювачем/з сервоприводом<sup>1</sup> .....
8. Гальмівна система (короткий опис гальмівної системи): .....
- 8.1. Робоча гальмівна система
- 8.2. Стоянкова гальмівна система .....
- 8.11.4. Одно або дволінійні з'єднання<sup>1</sup>
10. Захисний пристрій від перекидання, захист від атмосферного впливу, сидіння, вантажні платформи
- 10.1. Каркас/кабіна<sup>1</sup>: .....  
модель (марка): .....

- інформація щодо підтвердження відповідності: .....
- 10.1.3. Захисний каркас<sup>1</sup>, встановлений:
- спереду/ззаду<sup>1</sup> .....
- відкидний /ні<sup>1</sup> .....
- модель (марка) .....
- інформація щодо підтвердження відповідності: .....
- 10.3.2. Сидіння для пасажирів
- Кількість: .....
- 10.4. Вантажна платформа
- 10.4.1. Розміри, мм: .....
- 10.4.3. Технічно допустиме навантаження, кг: .....
11. Пристрої освітлення та світлової сигналізації
- 11.1. Обов'язкові пристрої: .....
- 11.1.1. Фари ближнього світла.....
- 11.1.2. Передні габаритні вогні.....
- 11.1.3. Задні габаритні вогні.....
- 11.1.4. Показники поворотів.....
- 11.1.5. Задні світловідбивачі.....
- 11.1.6. Ліхтарі освітлення заднього номерного знака.....
- 11.1.7. Стоп сигнал .....
- 11.1.8. Аварійний попереджувальний сигнал.....
- 11.2. Додаткові пристрої: .....
12. Інше
- 12.2. Механічне зчеплення між трактором та причепом:
- 12.2.1. Тип (типи) зчепного пристрою:
- 12.2.2. Торгова (торгові) марка (марки):
- 12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності
- 12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження, кг
- Максимальне вертикальне навантаження (за потреби), кг
- 12.3. Гідропіднімач — триточковий навісний пристрій: так/ні<sup>1</sup> .....

13. Рівень зовнішнього шуму
- 13.1. у нерухомому стані, дБ(А)<sup>1</sup>: .....
- 13.2. під час руху, дБ(А)<sup>1</sup>: .....

\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

## 2. Форма додатка до сертифіката затвердження типу одиничного зразка причепа

### Технічний опис

0. Загальні положення
- 0.1. Торгова назва (зарєєстрована марка) виробника: .....
- 0.2. Тип (варіант, версія)/Модель<sup>1</sup>: .....
- 0.2.1. Торгова назва (за наявності): .....
- 0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер: .....
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі: .....
- 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): .....
- 0.3.2. Номер на шасі (місце нанесення): .....
- 0.4. Категорія транспортного засобу: .....
- 0.5. Назва та адреса виробника повнокомплектного транспортного засобу: .....
- .....
1. Загальні характеристики конструкції причепа
- 1.1. Кількість осей та коліс: .....
- з яких:
- 1.1.4. гальмівних осей (кількість, розташування).....
2. Маса та розміри
- 2.1.1. Споряджена маса в робочому стані, кг:
- максимальна: .....
- мінімальна:.....
- 2.2.1. Технічно допустима максимальна маса (маси) причепа з вантажем відповідно до специфікації шин, кг: .....



2.2.2. Розподіл маси (цих мас) між осями і, у разі напівпричепи або причепа з осями центрального розташування, навантаження на точку зчеплення, кг: .....

1.2.3.1. Маса (маси) та шина (шини):

Номер осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження, кг.	Технічно допустима максимальна маса на вісь, кг.	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення, кг.
-----------	----------------	-----------------------------	--	--

1

2

3

2.4.6. Положення точки зчеплення:

2.4.6.1. Висота точки зчеплення над опорною поверхнею, мм:

2.4.6.1.1. максимальна: .....

2.4.6.1.2. мінімальна: .....

2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить через осьову лінію задньої осі, мм: .....

2.5. Колісна база, мм: .....

2.5.1.2. Відстань від центра зчіпного пристрою до задньої частини напівпричепа, мм: .....

2.6. Мінімальна та максимальна колія<sup>1</sup>, мм: .....

2.7.2.1. Довжина, мм: .....

2.7.2.1.1. Довжина вантажної площадки, мм: .....

2.7.2.2. Ширина, мм: .....

2.7.2.3. Висота, мм: .....

8. Гальмівна система (стилий опис гальмівної системи):

без гальм / незалежна гальмівна система / інерційні гальма / гальмування від трактора<sup>1</sup>.....

8.11.2. Механічне/гідравлічне/пневматичне з'єднання<sup>1</sup>.....

8.11.4. Одно або дволінійні з'єднання<sup>1</sup>.....

11. Пристрої освітлення та світлової сигналізації

11.1. Обов'язкові пристрої.....

11.1.2. Передні габаритні вогні<sup>1</sup> .....

- 11.1.3. Задні габаритні вогні .....
- 11.1.4. Задній покажчик повороту.....
- 11.1.5. Задній світловідбивач.....
- 11.1.6. Ліхтарі освітлення заднього номерного знака.....
- 11.1.7. Стоп-сигнал.....
- 11.1.8. Аварійний попереджувальний сигнал.....
- 11.2. Додаткові пристрої: .....
- 12. Інше
- 12.2. Механічне зчеплення між трактором та причепом:
  - 12.2.1. Тип (типи)
  - 12.2.2. Марка (марки)
  - 12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності
  - 12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження, кг  
 Максимальне вертикальне навантаження, кг (за потреби)

\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

### **3. Форма додатка до сертифіката затвердження типу одиничного зразка причіпної машини**

#### Технічний опис

- 0. Загальні положення
  - 0.1. Торгова назва (зарєєстрована марка) виробника: .....
  - 0.2. Тип (варіант, версія)/Модель<sup>1</sup> .....
  - 0.2.1. Торгова назва (за наявності): .....
  - 0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер
  - 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі: .....
  - 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): .....
  - 0.3.2. Номер шасі (місце нанесення): .....
  - 0.4. Категорія транспортного засобу: .....
  - 0.5. Назва та адреса виробника повнокомплектного транспортного засобу: .....

.....

1. Загальні характеристики конструкції змінної причіпної машини

1.1. Кількість осей та коліс: .....

з яких:

1.1.4. гальмівних осей (кількість, розташування) .....

2. Маса та розміри

2.1.1. Споряджена маса в робочому стані, кг

максимальна .....

мінімальна .....

2.2.1. Технічно допустима максимальна маса (маси) змінної причіпної машини з вантажем відповідно до специфікації шин, кг .....

2.2.2. Розподіл маси (цих мас) між осями, кг .....

2.2.3.1.. Маса (маси) та шина (шини)

Номер осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження, кг.	Технічно допустима максимальна маса на вісь, кг.	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення, кг.
1				
2				
3				

1

2

3

2.4.6. Положення точки зчеплення:

2.4.6.1. Висота точки зчеплення над землею, мм:

2.4.6.1.1. максимальна: .....

2.4.6.1.2. мінімальна: .....

2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить

через вісь задньої осі, мм .....

2.5. Колісна база, мм: .....

2.6. Мінімальна та максимальна колія<sup>1</sup>, мм .....

2.7.2.1. Довжина, мм: .....

2.7.2.2. Ширина, мм: .....

- 2.7.2.3. Висота, мм: .....
8. Гальма (стислий опис гальмівної системи)  
 Без гальм / незалежна система / інерційні гальма / гальмування від трактора<sup>1</sup>
- 8.11.2. Механічне/гідравлічне/пневматичне з'єднання<sup>1</sup> .....
- 8.11.4. Одно або дволінійні з'єднання<sup>1</sup> .....
10. Захисний пристрій від перекидання, захист від атмосферного впливу, сидіння, вантажні платформи
- 10.4. Вантажна платформа
- 10.4.1. Розміри, мм: .....
- 10.4.3. Технічно допустиме навантаження, кг: .....
11. Пристрої освітлення та світлової сигналізації
- 11.1. Обов'язкові пристрої.....
- 11.1.2. Передні габаритні вогні<sup>1</sup> .....
- 11.1.3. Задні габаритні вогні .....
- 11.1.4. Задні покажчики повороту.....
- 11.1.5. Задні світловідбивачі .....
- Передні світловідбивачі .....
- .....Бокові світловідбивачі<sup>1</sup> .....
- 11.1.6. Ліхтарі освітлення заднього номерного знака .....
- 11.1.7. Стоп-сигнал.....
- 11.1.8. Аварійний попереджувальний сигнал.....
- 11.2. Додаткові пристрої: .....
12. Інше
- 12.2. Механічне зчеплення між трактором та змінною причіпною машиною:
- 12.2.1. Тип (типи) .....
- 12.2.2. Марка (марки) .....
- 12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності .....
- 12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження, кг .....
- Максимальне вертикальне навантаження, кг (за потреби).....

<sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

**Аналіз регуляторного впливу  
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до  
Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та  
лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин,  
систем, складових частин та окремих технічних вузлів» (далі – проект  
постанови)**

**I. Визначення проблеми**

Підпунктом 8-2 пункту 4 Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів (далі – машини), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 липня 2009 року № 694 (далі – Постанова 694), визначено, що до заяви про реєстрацію машин, які реєструються вперше, серед іншого, подається сертифікат відповідності затвердженому типу, оформлений виробником або його уповноваженим представником на підставі сертифіката затвердження типу, – для машин, на які поширюється дія Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів (далі – техніка), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 (далі – Постанова 1367) або сертифікат затвердження типу, виданий на одиничні зразки машин органом з оцінки відповідності, призначеним в установленому порядку на провадження діяльності щодо затвердження типу.

При цьому, процедура щодо отримання сертифікату затвердження типу, виданого на одиничні зразки сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів, законодавчо не визначена.

Внаслідок військової агресії російської федерації знищено, пошкоджено та викрадено значну кількість одиниць сільськогосподарської техніки у сільгосптоваровиробників. Наразі є гостра потреба у ввезенні до України більш дешевої техніки. Як правило, така техніка не сертифікована національними органами затвердження типу. Крім того, є попит на імпортовану техніку, що була у вжитку. Проте виникають проблеми щодо такої техніки стосовно:

- підтвердження її безпечності;
- відповідності технічним вимогам, визначених Постановою 1367;
- здійснення процедури першої реєстрації.

Розв'язання проблеми за допомогою ринкових механізмів не є можливим, оскільки законодавчо визначено умови за яких здійснюється в Україні перша реєстрація імпортованої техніки.



Прийняття проекту постанови створить умови для ввезення більш дешевої техніки, яка не пройшла сертифікацію національними органами затвердження типу, та техніки, яка була у вжитку. При цьому буде забезпечено дотримання вимог щодо безпечності такої техніки та її відповідності вимогам національного законодавства у сфері технічного регулювання для агропромислового комплексу.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	–	–
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання,	+	–
у т.ч. суб'єкти малого підприємництва	+	–

## II. Цілі державного регулювання

Проектом постанови передбачено:

запровадити процедуру затвердження типу одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів, партій таких зразків та техніки, що була у вжитку;

встановити форму сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу;

усунути термінологічні прогалини.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Збереження чинного регулювання зазначених питань «status quo» – відсутність змін запропонованих проектом постанови
Альтернатива 2	Введення заборони на ввезення техніки, що не сертифікована національними органами затвердження типу та/або була у вжитку
Альтернатива 3	Погодження та затвердження проекту постанови

### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Прямі вигоди відсутні	Існують ризики щодо забезпечення продовольчої безпеки держави внаслідок дефіциту у сільгосптоваровиробників відповідної техніки
Альтернатива 2	Прямі вигоди відсутні	<p>1) часові витрати, пов'язані з розробкою та «супроводженням» проекту нормативно-правового акту щодо введення заборони на ввезення техніки, що не сертифікована національними органами затвердження типу та/або була у вжитку;</p> <p>2) недотримання Україною міжнародних зобов'язань в рамках дотримання положень Угоди про заснування Світової організації торгівлі в частині усунення нетарифних бар'єрів та забезпечення вільного обігу товарів</p>
Альтернатива 3	Забезпечення продовольчої безпеки держави внаслідок наявності у сільгосптоваровиробників необхідної техніки для вирощування та виробництва сільськогосподарської продукції	Часові витрати, пов'язані з розробкою та «супроводженням» проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів»

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання проводилася для суб'єктів господарювання, що придбали техніку, яка підлягає відомчій реєстрації, на підставі відомостей Держпродспоживслужби за 2021 рік.

За даними Держпродспоживслужби у 2021 році сільгосптоваровиробниками придбано та зареєстровано 18920 одиниць техніки, у тому числі 16490 тракторів (лист від 20.10.2022 № 21.6-4/15788).

Крім того, була використана інформація галузевих асоціацій щодо втрат сільгосптоваровиробниками техніки внаслідок військової агресії російської федерації. Так, станом на 01.04.2023 орієнтовні витрати, зокрема, тракторів орієнтовно становлять:

36,4 тис. одиниць – повністю знищені;

20,1 тис. одиниць – частково пошкоджені.

Найбільш гострою є потреба в тракторах потужністю 80-120 кінських сил.

На разі сільгосптоваровиробники мають можливість купувати лише техніку, яка є новою та пройшла сертифікацію національними органами затвердження типу. В основному це техніка таких брендів як John Deer, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Landini тощо. Слід зазначити, що така техніка є досить вартісною. Так, за інформацією, що є у вільному доступі, вартість тракторів становить:

італійський Landini TL DT-5-115 потужністю 110 к.с. – 1,6 млн грн;

китайський KATA KD 1104 потужністю 110 к.с. – 1,2 млн. грн.

Таким чином, після прийняття проекту постанови орієнтовна економія для суб'єкта господарювання при придбанні одного трактора потужністю 110 к.с. становитиме 0,4 млн. грн. При цьому, додаткові витрати суб'єкта господарювання на отримання сертифікату затвердження типу, виданого на одиничний зразок трактора, становитимуть 8,0 тис. грн.

Запропонований розподіл суб'єктів господарювання за групами є гіпотетичним та ґрунтується на припущенні, що переважна більшість суб'єктів господарювання відноситься до категорії середніх підприємств відповідно до частини 2 статті 2 Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні».

Крім того, при розподілі за групами брався до уваги земельний фонд, який знаходиться в обробітку суб'єктів господарювання.

Показник	Мікро	Малі	Середні	Великі	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що	0	160	780	60	<b>1000</b>



підпадають під дію регулювання, одиниць					
Питома вага групи у загальній кількості, %	0	16	78	6	<b>100</b>

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Прямі вигоди відсутні	Прямі витрати відсутні
Альтернатива 2	Прямі вигоди відсутні	Прямі витрати відсутні
Альтернатива 3	Орієнтовна економія при придбанні одного трактора одним суб'єктом господарювання становитиме 400,0 тис. грн.	Витрати суб'єкта господарювання на отримання сертифікату затвердження типу, виданого на одиничний зразок трактора, становитимуть 8,0 тис. грн.

## ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

внаслідок застосування проекту постанови в частині проведення сертифікації затвердження типу одиничного зразка

Розрахунки проводилися для суб'єктів господарювання, які мають на меті поставити на облік імпортовані нові трактори потужністю 110 к.с., виробництво яких не сертифіковане національними органами затвердження типу.

Умови проведення розрахунку:

річна кількість імпортованих тракторів, що були у вжитку та/або виробництво яких не сертифіковане національними органами затвердження типу, що будуть ставитись на облік суб'єктом господарювання середнього підприємництва, - одна одиниця;

витрати суб'єкта господарювання на отримання одного сертифіката затвердження типу, виданого на одиничний зразок трактора потужністю 110 к.с. – 8.0 тис. грн.

№ з/п	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень:	x	x
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	x	x
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	x	x
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	x	x
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	8000 грн 00 коп.*	40000 грн 00 коп.*
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	x	x
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	x	x
8	Інше (уточнити), гривень	x	x
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень*	8000 грн 00 коп.*	40000 грн 00 коп.*
10	Кількість суб'єктів господарювання середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	780	780
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання середнього підприємництва, на виконання	6 240 000 грн 00 коп.	31 200 000 грн 00 коп.

регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х  
рядок 10), гривень\*

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання\*\*

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо**	x	x	x	
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років	
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	X		x	
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	X	x	x	x
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років

Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)				
	X	x	X	x
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	8000 грн 00 коп.	X	8000 грн 00 коп.	40000 грн 00 коп.
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	x	x	X	
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)		Витрати за п'ять років	
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	x		X	

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Прямі витрати відсутні
Альтернатива 2	Прямі витрати відсутні
Альтернатива 3	6,24 млн грн.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Альтернатива зберігає всі наявні недоліки, що наведені у розділі I.
Альтернатива 2	1	Альтернатива зберігає всі наявні недоліки, що наведені у розділі I.
Альтернатива 3	4	Очікується, що альтернатива дозволить досягти цілей, що зазначені в розділі II.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Прямі вигоди відсутні	Прямі витрати відсутні	Дана альтернатива є неефективною, оскільки не дозволяє вирішити поточні проблеми, що наведені у розділі I
Альтернатива 2	Прямі вигоди відсутні	Прямі витрати відсутні	Дана альтернатива є неефективною, оскільки не дозволяє досягти цілей, зазначених в розділі II

Альтернатива 3	Орієнтовна економія для суб'єктів господарювання за рік складатиме 312 млн грн.	Витрати суб'єктів господарювання на отримання сертифікатів затвердження типу, виданих на одиничний зразок трактора, становитимуть 6,24 млн грн.	Альтернатива є прийнятною, оскільки дозволяє досягти цілей, що зазначені в розділі II.
----------------	---	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Дана альтернатива не здатна вирішити проблеми, що виникають при здійсненні першої реєстрації імпортованої техніки, що не сертифікована національними органами затвердження типу та/або була у вжитку	
Альтернатива 2	Дана альтернатива є неефективною, оскільки обмежує можливість сільгосптоваровиробників у придбанні більш дешевої техніки	X
Альтернатива 3	Дана альтернатива є найбільш доцільною з огляду на поточний стан проблеми та співвідношення витрат, пов'язаних із запровадженням альтернативи та вигоди від її впровадження.	X

Враховуючи вищенаведені позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення встановлених цілей, доцільно прийняти розроблений проект постанови.

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

З метою досягнення цілей, визначених у розділі II аналізу регуляторного впливу, пропонується погодити проект постанови.

Заходи, які необхідно здійснити органам влади для розв'язання проблеми:

здійснити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства аграрної політики та продовольства України та провести громадське обговорення проекту постанови;

провести погодження проекту постанови з Міністерством економіки України, Міністерством юстиції України, Міністерством фінансів України, Державною регуляторною службою України;

довести до відома посадових осіб уповноважених органів з оцінки відповідності інформацію щодо положень проекту постанови;

виконувати вимоги постанови.

Для реалізації вимог регулювання передбачено ознайомлення суб'єктів господарювання з вимогами проекту постанови.

Розв'язання проблеми можливе лише шляхом прийняття даного проекту постанови.

З прийняттям даного проекту постанови:

запроваджується процедура затвердження типу одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків;

встановлюється форма сертифікату затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу та додатки до нього;

усуваються термінологічні прогалини.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Можливість виконання вимог регуляторного акта оцінюється як висока, оскільки ресурси, на які поширюватимуться відповідні вимоги, є достатніми для їх виконання.

Витрати органу сертифікації на виконання вимог регуляторного акта, пов'язані із необхідністю навчання його посадових осіб щодо виконання положень проекту постанови і проведенням роз'яснювальної роботи серед зацікавлених сторін, є достатніми та будуть здійснені в рамках посадових обов'язків.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого та середнього підприємництва наведено згідно з додатками 2 та 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308.

Державне регулювання за проектом постанови не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Враховуючи необхідність постійного дотримання вимог Постанови 694 строк дії регуляторного акту не встановлюється.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до вимог законодавства та висновку Мінекономіки після його офіційного опублікування.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта будуть встановлюватися після набрання ним чинності.

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1) кількість сертифікатів затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу, виданих на імпортовані трактори, виробництво яких не було сертифіковане національними органами затвердження типу – 300 штук;

2) кількість сертифікатів затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу, виданих на імпортовані трактори, що були у вжитку, - 200 штук;

3) кількість одиниць імпортованих тракторів, що поставлені на облік на підставі сертифікатів затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу – 400 штук.



## **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством аграрної політики та продовольства України шляхом аналізу даних відповідно до встановлених показників результативності.

Базове відстеження здійснюватиметься через один рік після набрання ним чинності, але не пізніше дня з якого почнеться повторне відстеження, шляхом моніторингу статистичних даних з боку.

Повторне відстеження здійснюватиметься не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності регуляторним актом шляхом порівняння статистичних даних з боку.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності – статистичні.

Для відстеження результативності будуть використовуватися дані, отримані за результатами моніторингу, що здійснюватиметься структурними підрозділами Мінагрополітики та уповноваженими органами з оцінки відповідності.

**Міністр аграрної політики  
та продовольства України**

**Микола СОЛЬСЬКИЙ**

«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2023 р.

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

### до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<b>ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ</b>	<b>ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ</b>
затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів	затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів
Загальна частина	Загальна частина
...	...
5. У цьому Технічному регламенті наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:	5. У цьому Технічному регламенті наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:
...	...
незавершений транспортний засіб - транспортний засіб, який потребує завершення в один або кілька етапів для приведення у відповідність з вимогами цього Технічного регламенту, які можуть бути до нього застосовані;	незавершений транспортний засіб - транспортний засіб, який потребує завершення в один або кілька етапів для приведення у відповідність з вимогами цього Технічного регламенту, які можуть бути до нього застосовані;
<b>Норма відсутня</b>	<b>одиничний зразок транспортного засобу – повнокомплектний транспортний засіб, ввезений на територію України або виготовлений в Україні суб'єктом господарювання – резидентом України з метою введення в обіг та/або експлуатацію на території України;</b>
...	...
орган затвердження типу - орган з оцінки відповідності, уповноважений Мінагрополітики на провадження діяльності із затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінного причіпного обладнання до них, систем, складових частин та окремих технічних вузлів;	орган затвердження типу - орган з оцінки відповідності, уповноважений Мінагрополітики на провадження діяльності із затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінного причіпного обладнання до них, систем, складових частин та окремих технічних вузлів;
<b>Норма відсутня</b>	<b>партія транспортних засобів – сукупність нових одиничних зразків транспортних засобів однієї категорії, що не були в користуванні, виготовлених одним виробником в однаковій комплектації, мають одне позначення та відрізняються лише ідентифікаційними номерами, виготовлені в Україні або ввезені в Україну в рамках одного договору та розмитнені на підставі однієї митної декларації;</b>
...	...



UB  
Міністерство аграрної політики та продовольства України  
№21-2010-05.1/14617 від 07.06.2023  
КЕН: Сольський М. Т. 07.06.2023 18:14  
58E2D9E7F900307B040000008E823400DEB9A100

<p>8. Транспортні засоби вводяться в обіг за наявності сертифіката відповідності затвердженому типу та сертифіката затвердження типу.</p>	<p>8. Транспортні засоби вводяться в обіг за наявності сертифіката відповідності затвердженому типу, сертифіката затвердження типу та <b>сертифіката затвердження типу одиничного зразка.</b></p>
<p>...</p> <p>14. Процедура оцінки відповідності транспортних засобів, компонентів вимогам цього Технічного регламенту, окремих технічних регламентів, інших нормативно-правових актів та нормативних документів проводиться органом затвердження типу із застосуванням комбінації процедур затвердження типу та забезпечення належної якості виробництва відповідно до пунктів 15-33 цього Технічного регламенту.</p>	<p>...</p> <p>14. Процедура оцінки відповідності транспортних засобів, компонентів вимогам цього Технічного регламенту, окремих технічних регламентів, інших нормативно-правових актів та нормативних документів проводиться органом затвердження типу із застосуванням комбінації процедур затвердження типу та забезпечення належної якості виробництва відповідно до пунктів 15-33 та <b>64-69</b> цього Технічного регламенту.</p>
<p>Заходи щодо забезпечення відповідності транспортного засобу, компонента затвердженому типу</p>	<p>Заходи щодо забезпечення відповідності транспортного засобу, компонента затвердженому типу</p>
<p>...</p> <p>63. У разі неспроможності суб'єкта господарювання здійснити заходи для забезпечення відповідності транспортного засобу, компонента затвердженому типу орган затвердження типу приймає протягом місяця рішення про скасування сертифіката затвердження типу такого засобу, компонента із зазначенням підстави та інформує про це суб'єкт господарювання і уповноважений орган, що проводить відомчу реєстрацію.</p>	<p>...</p> <p>63. У разі неспроможності суб'єкта господарювання здійснити заходи для забезпечення відповідності транспортного засобу, компонента затвердженому типу орган затвердження типу приймає протягом місяця рішення про скасування сертифіката затвердження типу такого засобу, компонента із зазначенням підстави та інформує про це суб'єкт господарювання і уповноважений орган, що проводить відомчу реєстрацію.</p>
<p><b>Норма відсутня</b></p>	<p><b>Особливості затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів та їх партій</b></p> <p>64. Процедурі затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу підлягають такі транспортні засоби:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) нові, які підпадають під дію цього Технічного регламенту, відповідність типу яких не підтверджена сертифікатом затвердження типу;</li> <li>2) нові, що входять до складу партії транспортних засобів та підпадають під дію цього Технічного регламенту, але відповідність типу яких не підтверджена сертифікатом затвердження типу;</li> <li>3) бувші у користуванні та підлягають першій реєстрації відповідно до законодавства України.</li> </ol>

Для таких транспортних засобів підтверджується відповідність складових частин, вузлів і характеристик транспортних засобів вимогам, наведеним в додатках 9 та 10 цього Технічного регламенту.

65. Суб'єкт господарювання подає органу затвердження типу, в паперовому вигляді, заявку на отримання сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу. До заявки додаються:

1) товаросупровідні документи (договір, специфікації, товаротransпортна накладна, митна декларація тощо);

2) фото таблички виробника транспортного засобу та загального виду транспортного засобу;

3) експлуатаційна документація (настанова щодо експлуатації, схеми, проспекти або інша документація, що містить опис конструкції, технічні дані);

4) протоколи випробувань, складені технічною службою органу затвердження типу, або технічними службами, з якими орган затвердження типу належним чином документально оформив угоду (за наявності);

5) технічний опис транспортного засобу (за наявності).

Заявка подається на кожний одиничний зразок (партію).

66. Після надходження заявки орган затвердження типу протягом десяти робочих днів зобов'язаний:

1) перевірити повноту поданих документів;

2) пересвідчитись, що характеристики транспортного засобу та дані, які зазначено в технічному описі, відповідають результатам випробувань (за наявності);

3) визначити необхідність проведення відповідних випробувань.

У разі невідповідності заявки встановленим вимогам орган затвердження типу не приймає таку заявку до розгляду, про що в дводенний термін інформує суб'єкта господарювання.

67. Для проведення оцінювання і підтвердження відповідності орган затвердження типу:

1) за результатами розгляду документів визначає номенклатуру складових частин, вузлів і характеристик транспортного засобу, які перевіряються під час затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів згідно з додатком 9 цього Технічного регламенту, перелік нормативних документів, відповідність вимогам яких повинна бути оцінена випробуваннями, та перелік показників і параметрів, які характеризують вимоги під час затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів, згідно з додатком 10 до цього Технічного регламенту;

2) затверджує програму робіт з оцінювання, форму якої визначає орган затвердження типу;

3) визначає відповідальних за кожне завдання з оцінювання та терміни виконання таких завдань;

4) організовує відповідні випробування та перевірки транспортного засобу.

Під час оцінювання партії транспортних засобів технічна служба повинна провести відбір зразка (зразків) транспортних засобів для випробувань згідно з вимогами ДСТУ ISO/IEC 17025:2017 (ISO/IEC 17025:2017, IDT) «Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій».

68. Для перевірки документів та результатів проведених робіт з оцінювання керівник органу затвердження типу призначає працівника органу затвердження типу, який не був залученим до робіт з оцінювання відповідності та не надавав консультації стосовно цієї продукції протягом останніх двох років.

Перевірці підлягають:

- 1) документи, зазначені в пункті 65 цього Технічного регламенту;
- 2) акт відбору зразка (зразків) та акт ідентифікації (за необхідності);
- 3) протокол випробувань;
- 4) технічний опис.

У разі виявлення невідповідності транспортного засобу заданим вимогам орган затвердження типу приймає рішення про відмову у видачі сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу та не пізніше

наступного робочого дня повідомляє суб'єкта господарювання із зазначенням причини такої відмови.

69. У разі відповідності транспортного засобу заданим вимогам орган затвердження типу оформлює сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу згідно з додатком 11 до цього Технічного регламенту.

У разі подання заявки на партію транспортних засобів сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу оформлюється на кожний зразок з цієї партії.

До сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу додається технічний опис згідно з додатком 12 до цього Технічного регламенту.

Сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу разом з технічним описом орган затвердження типу надає суб'єкту господарювання протягом трьох робочих днів з дня його підписання.

70. Кожному сертифікату затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу присвоюється номер, який складається з чотирьох секцій, а саме:

секція 1 – розпізнавальний знак України "UA";

секція 2 – рік набрання чинності та номер нормативно-правового акта, яким затверджено цей Технічний регламент;

секція 3 – позначення «O», що свідчитиме про затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу;

секція 4 – порядковий номер сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу, що складається з чотирьох послідовних цифр починаючи з 0001.

Секції номера відділяються зірочкою (\*).

71. Строк дії сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу не обмежується.

72. Ведення реєстру сертифікатів затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу здійснюється органом затвердження типу.

	<p>73. У разі втрати суб'єктом господарювання сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу суб'єкт господарювання має право звернутися до органу затвердження типу щодо видачі дублікату сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу, а орган затвердження типу повинен надати такий дублікат з відповідною позначкою «ДУБЛІКАТ».</p> <p>74. Сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу може бути скасований органом затвердження типу на підставі звернення суб'єкта господарювання.</p>																																																																															
<p><b>Норма відсутня</b></p>	<p>Додаток 9 до Технічного регламенту (пункт 67)</p> <p>Номенклатура складових частин, вузлів і характеристик транспортних засобів, які перевіряються під час затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів</p> <table border="1" data-bbox="1010 820 2130 1458"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла</th> <th rowspan="2">Номер згідно з додатком 1 до Технічного регламенту</th> <th colspan="7">Застосування вимог до категорій транспортних засобів (крім тракторів спеціального призначення)</th> </tr> <tr> <th>T 1</th> <th>T 2</th> <th>T 3</th> <th>T 5</th> <th>C</th> <th>R</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Номерний знак</td> <td>1.2</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>i</td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>Баластний вантаж</td> <td>1.4</td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> <td>x</td> <td>i</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Пристрій звукової сигналізації</td> <td>1.5</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>i</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Рівень зовнішнього шуму</td> <td>1.6</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>i</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Максимальна швидкість</td> <td>2.1</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>i</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Вантажні платформи</td> <td>2.2</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>i</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Дзеркала заднього огляду</td> <td>3.1</td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> <td>x</td> <td>i</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла	Номер згідно з додатком 1 до Технічного регламенту	Застосування вимог до категорій транспортних засобів (крім тракторів спеціального призначення)							T 1	T 2	T 3	T 5	C	R	S	Номерний знак	1.2	x	x	x	x	i	x	x	Баластний вантаж	1.4	x	x		x	i			Пристрій звукової сигналізації	1.5	x	x	x	x	i			Рівень зовнішнього шуму	1.6	x	x	x	x	i			Максимальна швидкість	2.1	x	x	x	x	i			Вантажні платформи	2.2	x	x	x	x	i			Дзеркала заднього огляду	3.1	x	x		x	i		
Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла	Номер згідно з додатком 1 до Технічного регламенту			Застосування вимог до категорій транспортних засобів (крім тракторів спеціального призначення)																																																																												
		T 1	T 2	T 3	T 5	C	R	S																																																																								
Номерний знак	1.2	x	x	x	x	i	x	x																																																																								
Баластний вантаж	1.4	x	x		x	i																																																																										
Пристрій звукової сигналізації	1.5	x	x	x	x	i																																																																										
Рівень зовнішнього шуму	1.6	x	x	x	x	i																																																																										
Максимальна швидкість	2.1	x	x	x	x	i																																																																										
Вантажні платформи	2.2	x	x	x	x	i																																																																										
Дзеркала заднього огляду	3.1	x	x		x	i																																																																										

	Оглядовість та склоочисники	4.1	x	x	x	x	i		
	Рульове керування	5.1	x	x	x	x	x		
	Гальмівні пристрої	7.1	x	x	x	x	x	x	x
	Сидіння для пасажирів	8.1	x		x	x	i		
	Захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу (ROPS)	10.1	x			x	x		
	Кількість, спосіб і місце розташування пристроїв освітлення та світлової сигналізації,	13.1	x	x	x	x	i	x	x
	Засоби доступу до місця водія	17.1	x		x	x	i		
	Вал відбору потужності	18.1	x	x	x	x	i		
	Розміри та маса причепа	22.1	x	x	x	x	i	x	x
	Захисні пристрої та безпечні відстані для елементів приводу	22.4	x	x	x	x	i		
	Механічний зчпний пристрій	22.5	x	x	x	x	i	x	x
	Обов'язкова табличка виробника	22.6	x	x	x	x	i	x	x
	Система приєднання гальм причепа	22.7	x	x	x	x	i	x	x
	Шини	24.1	x	x	x	x		x	x
	Примітка: 1. Позначення "x" означає, що вимоги поширюються на відповідну категорію транспортного засобу; "i" - на гусеничні трактори категорії C (C1, C2, C3 і C5) так само, як і на колісні трактори категорії T (T1, T2, T3 і T5).								
<b>Норма відсутня</b>	Додаток 10 до Технічного регламенту (пункт 67)								
	Перелік показників, параметрів, які характеризують вимоги під час затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів								



Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла	Номер згідно з додатком 1 до Технічного регламенту	Показники, параметри, які характеризують вимоги	Познака, назва нормативно-правового чи нормативного документа, номер пункту, який встановлює вимоги
Номерний знак	1.2	Наявність місця для встановлення номерного знака	Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів (пункт 7)
Баластний вантаж	1.4	Наявність; кількість; матеріал	Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів (пункт 11)
Пристрій звукової сигналізації	1.5	Наявність	Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів частин (пункт 12)
Рівень зовнішнього шуму	1.6	Рівень зовнішнього шуму: під час руху; в нерухомому стані	Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів частин (пункти 15)
Максимальна швидкість	2.1	Максимальна швидкість	ДСТУ ГОСТ 30748-2003 (ИСО 3965-90) Трактори

			сільськогосподарські. Визначення максимальної швидкості (підрозділи 3.1, 3.2 і розділ 5)
Вантажні платформи	2.2	Наявність; розміри	ДСТУ 7462:2013 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори. Платформи вантажні. Характеристики (підрозділи 4.2, 4.4)
Дзеркала заднього огляду	3.1	Регульованість дзеркала	Правила ЄЕК ООН № 46-02 (пункт 6.1.1.1)
Оглядовість та склоочисники	4.1	Видимість частини кожного переднього колеса; наявність склоочисників; частота роботи склоочисників	Правила ЄЕК ООН № 71-00 (пункти 5.1.1, 5.5.1, 5.5.2)
Рульове керування	5.1	Доступність регулювання та контролю стану елементів рульового керування	ДСТУ ISO 10998:2013 Трактори сільськогосподарські. Вимоги до рульового керування (п. 5.6.1)
Гальмівні пристрої	7.1	Робоча гальмівна система; стоянкова гальмівна система	ДСТУ 8373:2015 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. Системи гальмівні. Загальні вимоги (пункти 5.2.10.1, другий абзац; 5.2.10.2; 5.2.11.1)

	Сидіння для пасажирів	8.1	Наявність; кількість	ДСТУ 7466:2013 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. Сидіння пасажирські. Загальні вимоги (підрозділ 3.4)
	Захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу (ROPS)	10.1	Наявність ROPS (для категорій T1, T5, C1, C5); наявність маркування щодо відповідності	ДСТУ ISO 5700:2019 (ISO 5700:2013, IDT) Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори. Убезпечувальні конструкції в разі перекидання. Метод статичного випробовування та умови прийняття (підрозділ 3.1)
	Кількість, спосіб і місце розташування пристроїв освітлення та світлової сигналізації, маркування за наявності	13.1	Наявність; кількість; колір світла; кріплення; порядок вмикання; наявність маркування щодо відповідності	ДСТУ ISO 16154:2014 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори і машини. Пристрої освітлювальні, світлові сигнальні та маркувальні для проїзду дорогами загального користування. Загальні вимоги щодо встановлення (п. 4.2.1, 4.8, 4.9.1, 4.9.2, додатки А, Е)
	Засоби доступу до місця водія	17.1	Наявність засобів доступу на робоче місце; розміри засобів доступу на робоче місце	ДСТУ ISO 26322-1:2013 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори. Вимоги щодо безпеки. Частина 1. Трактори стандартні (пункти

			4.4.1.1.1, 4.4.1.2.1, 4.4.1.3.1, 4.4.1.3.2)
Вал відбору потужності	18.1	Наявність та розміри захисного кожуха	ДСТУ ISO 500-1:2019 Сільськогосподарські трактори. Вал відбирання потужності задній типів 1, 2, 3 та 4. Частина 1. Основні технічні характеристики, вимоги щодо безпеки, розміри основного захисного кожуха та зони вільного (розділи 6-7)
Розміри та маса причепа	22.1	Розміри (ширина, висота, довжина); ширина колії; дорожній просвіт	Постанова КМУ від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (пункт 22.5).
Захисні пристрої та безпечні відстані для елементів приводу	22.4	Наявність; кріплення	ДСТУ 7589:2014 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори. Захист від рухомих частин і виступних елементів. Загальні вимоги (пункти 4.2, 5.1.3)
Механічний зчіпний пристрій	22.5	Тип; наявність маркування щодо відповідності	ДСТУ 7818:2015 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. З'єднання механічні між трактором і причіпним устаткуванням. Загальні вимоги

				(підрозділи 4.1, 4.2 і розділ 6)
	Обов'язкова таблиця виробника	22.6	Наявність; місце розміщення, - спосіб кріплення, - ідентифікаційний номер	ДСТУ 7322:2013 Трактори сільськогосподарські. Загальні технічні умови.(пункт 5.29)
	Система приєднання гальм причепа	22.7	Можливість керування гальмами причепа, причіпної машини із сидіння оператора; вид системи приєднання гальм (гідролічна, пневматична)	ДСТУ 8373:2015 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. Системи гальмівні. Загальні вимоги (підрозділи 5.3.1 , 5.3.2)
	Шини	24.1	Наявність маркування щодо відповідності, основні параметри шин	Правила ЄЕК ООН № 106-00 (розділ 3, додаток 2, додаток 3),
<b>Норма відсутня</b>				Додаток 11 до Технічного регламенту (пункт 69)

**МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ**

(назва та адреса органу затвердження типу)

**СЕРТИФІКАТ**

затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу  
(повнокомплектний транспортний засіб)

Затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу надається відповідно до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 р. № 1367

Номер затвердження типу \_\_\_\_\_

0. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
- 0.1. Торгова назва (зареєстрована марка) виробника
- 0.2. Тип (варіант, версія)/Модель<sup>1</sup>
- 0.2.1. Торгова назва транспортного засобу (за наявності)
- 0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер транспортного засобу:
- 0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:
  - 0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення)
  - 0.3.2. Номер шасі (місце нанесення):
- 0.4. Категорія транспортного засобу:
- 0.5. Назва та адреса виробника повнокомплектного транспортного засобу

	<p>Особа, яка підписала сертифікат, підтверджує, що технічний опис стосовно ідентифікованого вище транспортного засобу є достовірним.</p> <p>Транспортний засіб відповідає вимогам усіх відповідних окремих технічних регламентів, та нормативно-правових документів.</p> <p>_____ (найменування посади) _____ (підпис) _____ (власне ім'я та ПРИЗВИЩЕ)  <i>дата</i> МП (за наявності)</p> <p>Документи, що додаються до сертифіката:  Технічний опис на ____ сторінках.</p> <p>_____ <sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.</p>
<p><b>Норма відсутня</b></p>	<p style="text-align: right;">Додаток 12 до Технічного регламенту (пункт 69)</p> <p style="text-align: center;"><b>ФОРМИ ДОДАТКІВ</b></p> <p>до сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу</p> <p>1. Форма додатка до сертифіката затвердження типу одиничного зразка трактора</p> <p style="text-align: center;">Технічний опис</p> <p>0. Загальні положення</p> <p>0.1. Торгова назва (зарєєстрована марка) виробника: .....</p> <p>0.2. Тип (варіант, версія)/Модель<sup>1</sup>:  .....</p> <p>0.2.1. Торгова назва (за наявності): .....</p> <p>0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер трактора: .....</p>

	<p>0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі: .....</p> <p>0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): .....</p> <p>0.3.2. Номер шасі (місце нанесення): .....</p> <p>0.4. Категорія транспортного засобу: .....</p> <p>0.5. Назва та адреса виробника повнокомплектного транспортного засобу: .....</p> <p>1. Загальні характеристики конструкції трактора</p> <p>1.1. Кількість осей і коліс .....</p> <p>з них:</p> <p>1.1.3. ведучі осі: .....</p> <p>1.1.4. гальмівні осі: .....</p> <p>1.4. Місце оператора реверсивне: так/ні<sup>1</sup>: .....</p> <p>1.6. Трактор, призначений для правостороннього / лівостороннього руху<sup>1</sup>: .....</p> <p>2. Маса та розміри</p> <p>2.1.1. Маса споряджена в робочому стані, кг: максимальна: .....</p> <p>мінімальна: .....</p> <p>2.2.1. Максимальна допустима маса трактора з вантажем згідно із специфікацією шин, кг: .....</p> <p>2.2.2. Розподіл цієї (цих) маси (мас) між осями, кг:.....</p> <p>2.2.3.1. Маса (маси) та шина (шини):</p>
--	--



Номер осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження, кг	Технічно допустима максимальна маса на вісь, кг	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення, кг
1				
2				
2.3.	Баластний вантаж (загальна маса, матеріал, кількість складових частин):	.....		
2.4.	Технічно допустима маса (маси), яку (які) може буксирувати трактор, кг:			
2.4.1.	Маса причепа, не обладнаного гальмами: .....			
2.4.2.	Маса причепа, обладнаного незалежними гальмами: .....			
2.4.3.	Маса причепа, обладнаного інерційними гальмами: .....			
2.4.4.	Маса причепа, обладнаного гідравлічними чи пневматичними гальмами: .....			
2.4.5.	Загальна технічно допустима маса (маси) комбінації трактор-причіп (змінна причіпна машина) для кожної конфігурації гальмівної системи причепа (змінної причіпної машини), кг: з причепом, не обладнаним гальмами: .....			
	з причепом, обладнаним незалежними гальмами: .....			
	з причепом, обладнаним інерційними гальмами: .....			
	з причепом, обладнаним гідравлічними чи пневматичними гальмами: .....			
2.4.6.	Розміщення точки зчеплення:			
2.4.6.1.	Висота над опорною поверхнею, мм:			
2.4.6.1.1.	максимальна висота: .....			

	2.4.6.1.2.	мінімальна висота: .....
	2.4.6.2.	Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, що проходить через осьову лінію задньої осі, мм: .....
	2.5.	Колісна база, мм: .....
	2.6.	Мінімальна та максимальна ширина колії <sup>1</sup> , мм: .....
	2.7.2.1.	Довжина, мм: .....
	2.7.2.2.	Ширина, мм: .....
	2.7.2.3.	Висота, мм: .....
	3.	Двигун
	3.1.1.	Торгова назва: .....
	3.1.3.	Ідентифікація типу двигуна (двигунів), способи нанесення (кріплення): .....
	3.1.6.	Принцип дії: іскрове запалювання/запалювання від стиснення <sup>1</sup> .....
		безпосереднє впорскування/передкамерне <sup>1</sup> .....
		двотактний/чотиритактний <sup>1</sup> .....
	3.1.7.	Паливо: дизельне/бензин/зріджений газ/інше: .....
	3.2.1.2.	Тип: .....
		Інформація щодо підтвердження відповідності: .....
	3.2.1.6	Кількість циліндрів: .....
	3.2.1.7	Робочий об'єм, см <sup>3</sup> : .....
	3.6.	Номінальна потужність двигуна, кВт за частоти обертання об/хв .....
	4.	Трансмсія

	<p>4.5. Коробка передач (тип, керування зчепленням, спосіб керування) (за наявності) Кількість передач: передніх: ..... задніх: .....</p> <p>4.7. Максимальна розрахункова проектна швидкість, км/год: .....</p> <p>4.7.1. Виміряна максимальна швидкість, км/год: .....</p> <p>7. Рульове керування</p> <p>7.1. Категорія рульового керування: ручне/з підсилювачем/з сервоприводом<sup>1</sup> .....</p> <p>8. Гальмівна система (короткий опис гальмівної системи):</p> <p>8.1. Робоча гальмівна система:</p> <p>8.2. Стоянкова гальмівна система:</p> <p>8.11.4. Одно- або дволінійні з'єднання<sup>1</sup></p> <p>10. Захисний пристрій від перекидання, захист від атмосферного впливу, сидіння, вантажні платформи</p> <p>10.1. Каркас/кабіна<sup>1</sup>: ..... модель (марка): ..... інформація щодо підтвердження відповідності: .....</p> <p>10.1.3. Захисний каркас<sup>1</sup>, встановлений: спереду/ззаду<sup>1</sup> ..... відкидний /ні<sup>1</sup> ..... модель (марка) ..... інформація щодо підтвердження відповідності: .....</p> <p>10.3.2. Сидіння для пасажирів</p>
--	---

	Кількість: .....
10.4.	Вантажна платформа
10.4.1.	Розміри, мм: .....
10.4.3.	Технічно допустиме навантаження, кг: .....
11.	Пристрої освітлення та світлової сигналізації
11.1.	Обов'язкові пристрої: .....
11.1.1.	Фари ближнього світла: .....
11.1.2.	Передні габаритні вогні: .....
11.1.3.	Задні габаритні вогні: .....
11.1.4.	Показчики поворотів: .....
11.1.5.	Задні світловідбивачі: .....
11.1.6.	Ліхтарі освітлення заднього номерного знака: .....
11.1.7.	Стоп-сигнали: .....
11.1.8.	Аварійний попереджувальний сигнал: .....
11.2.	Додаткові пристрої: .....
12.	Інше
12.2.	Механічне зчеплення між трактором та причепом:
12.2.1	Тип (типи) зчпного пристрою:
12.2.2	Торгова (торгові) марка (марки):
12.2.3	Інформація щодо підтвердження відповідності
12.2.4.	Максимальне горизонтальне навантаження, кг Максимальне вертикальне навантаження (за потреби), кг
12.3.	Гідропіднімач — триточковий навісний пристрій: так/ні <sup>1</sup> .....

13. Рівень зовнішнього шуму

13.1. у нерухомому стані, дБ(А)<sup>1</sup>: .....

13.2. під час руху, дБ(А)<sup>1</sup>:  
.....

<sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

2. Форма додатка до сертифіката затвердження типу одиничного зразка причепа

#### Технічний опис

0. Загальні положення

0.1. Торгова назва (zareєстрована марка) виробника: .....

0.2. Тип (варіант, версія)/Модель<sup>1</sup>: .....

0.2.1. Торгова назва (за наявності): .....

0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер: .....

0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:  
.....

0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): .....

0.3.2. Номер на шасі (місце нанесення): .....

0.4. Категорія транспортного засобу: .....

0.5. Назва та адреса виробника повнокомплектного транспортного засобу:  
.....

1. Загальні характеристики конструкції причепа

1.1. Кількість осей та коліс: .....

з яких:

1.1.4. гальмівних осей (кількість, розташування) .....

2. Маса та розміри
- 2.1.1. Споряджена маса в робочому стані, кг:  
максимальна: .....  
мінімальна:.....
- 2..2.1. Технічно допустима максимальна маса (маси) причепа з вантажем відповідно до специфікації шин, кг: .....
- 2.2.2. Розподіл маси (цих мас) між осями і, у разі напівпричепа або причепа з осями центрального розташування, навантаження на точку зчеплення, кг:  
.....
- 2.2.3.1. Маса (маси) та шина (шини):

Номер осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження, кг	Технічно допустима максимальна маса на вісь, кг	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення, кг
-----------	----------------	----------------------------	---	---

1

2

3

- 2.4.6. Положення точки зчеплення:
- 2.4.6.1. Висота точки зчеплення над опорною поверхнею, мм:  
2.4.6.1.1. максимальна: .....  
2.4.6.1.2. мінімальна: .....
- 2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить через осьову лінію задньої осі, мм: .....
- 2.5. Колісна база, мм: .....
- 2.5.1.2. Відстань від центра зчіпного пристрою до задньої частини напівпричепа, мм:  
.....

2.6.	Мінімальна та максимальна колія <sup>1</sup> , мм: .....
2.7.2.1.	Довжина, мм: .....
2.7.2.1.1.	Довжина вантажної площадки, мм: .....
2.7.2.2.	Ширина, мм: .....
2.7.2.3.	Висота, мм:.....
8.	Гальмівна система (стислий опис гальмівної системи): без гальм / незалежна гальмівна система / інерційні гальма / гальмування від трактора <sup>1</sup> .....
8.11.2.	Механічне/гідравлічне/пневматичне з'єднання <sup>1</sup>
8.11.4.	Одно- або дволінійні з'єднання <sup>1</sup>
11.	Пристрої освітлення та світлової сигналізації
11.1.	Обов'язкові пристрої: .....
11.1.2.	Передні габаритні вогні <sup>1</sup> : .....
11.1.3.	Задні габаритні вогні: .....
11.1.4.	Задній покажчик повороту: .....
11.1.5.	Задні світловідбивачі: .....
11.1.6.	Ліхтарі освітлення заднього номерного знака: .....
11.1.7.	Стоп-сигнали: .....
11.1.8.	Аварійний попереджувальний сигнал: .....
11.2.	Додаткові пристрої: .....
12.	Інше
12.2.	Механічне зчеплення між трактором та причепом:
12.2.1.	Тип (типи)
12.2.2.	Марка (марки)

12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності

12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження, кг

Максимальне вертикальне навантаження, кг (за потреби)

<sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.

3. Форма додатка до сертифіката затвердження типу одиничного зразка причіпної машини

#### Технічний опис

0. Загальні положення

0.1. Торгова назва (zareєстрована марка) виробника: .....

0.2. Тип (варіант, версія)/Модель<sup>1</sup>:  
.....

0.2.1. Торгова назва (за наявності): .....

0.2.2. Ідентифікаційний (заводський) номер

0.3. Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі:  
.....

0.3.1. Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): .....

0.3.2. Номер шасі (місце нанесення): .....

0.4. Категорія транспортного засобу: .....

0.5. Назва та адреса виробника повнокомплектного транспортного засобу:  
.....

1. Загальні характеристики конструкції змінної причіпної машини

1.1. Кількість осей та коліс: .....



з яких:				
1.1.4. гальмівних осей (кількість, розташування).....				
2. Маса та розміри				
2.1.1. Споряджена маса в робочому стані, кг				
максимальна .....				
мінімальна .....				
2.2.1. Технічно допустима максимальна маса (маси) змінної причіпної машини з вантажем відповідно до специфікації шин, кг .....				
2.2.2. Розподіл маси (цих мас) між осями , кг.....				
2.2.3.1.. Маса (маси) та шина (шини)				
Номер осі	Шини (розміри)	Допустиме навантаження, кг	Технічно допустима максимальна маса на вісь, кг	Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення, кг
1				
2				
3				
2.4.6. Положення точки зчеплення:				
2.4.6.1. Висота точки зчеплення над землею, мм:				
2.4.6.1.1 максимальна: .....				
2.4.6.1.2 мінімальна: .....				
2.4.6.2. Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить через вісь задньої осі, мм				
2.5. Колісна база, мм: .....				
2.6. Мінімальна та максимальна колія <sup>1</sup> , мм .....				

2.7.2.1.	Довжина, мм: .....
2.7.2.2.	Ширина, мм: .....
2.7.2.3.	Висота, мм: .....
8.	Гальма (стислий опис гальмівної системи) Без гальм / незалежна система / інерційні гальма / гальмування від трактора <sup>1</sup>
8.11.2.	Механічне/гідравлічне/пневматичне з'єднання <sup>1</sup>
8.11.4.	Одно або дволінійні з'єднання <sup>1</sup> .....
10.	Захисний пристрій від перекидання, захист від атмосферного впливу, сидіння, вантажні платформи
10.4.	Вантажна платформа
10.4.1.	Розміри, мм: .....
10.4.3.	Технічно допустиме навантаження, кг: .....
11.	Пристрої освітлення та світлової сигналізації
11.1.	Обов'язкові пристрої: .....
11.1.2.	Передні габаритні вогні <sup>1</sup> : .....
11.1.3.	Задні габаритні вогні: .....
11.1.4.	Задній покажчик повороту: .....
11.1.5.	Задні світловідбивачі: Передні світловідбивачі: Бокові світловідбивачі <sup>1</sup> : .....
11.1.6.	Ліхтарі освітлення заднього номерного знака: .....
11.1.7.	Стоп-сигнали: .....
11.1.8.	Аварійний попереджувальний сигнал .....

	<p>11.2. Додаткові пристрої: .....</p> <p>12. Інше</p> <p>12.2. Механічне зчеплення між трактором та змінною причіпною машиною:</p> <p>12.2.1. Тип (типи)</p> <p>12.2.2. Марка (марки)</p> <p>12.2.3. Інформація щодо підтвердження відповідності</p> <p>12.2.4. Максимальне горизонтальне навантаження, кг Максимальне вертикальне навантаження, кг (за потреби)</p> <hr/> <p><sup>1</sup> Не наводити, якщо не застосовується.</p>
--	--

**Міністр аграрної політики  
та продовольства України**  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 р.

**Микола СОЛЬСЬКИЙ**

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу**  
**сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів**  
**і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих**  
**технічних вузлів»**

**1. Мета**

Метою прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів» (далі – проект постанови) є необхідність врегулювання правових прогалин щодо діяльності органів затвердження типу в частині затвердження типу одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків, що, в свою чергу, сприятиме технічному переоснащенню сільськогосподарських підприємств в умовах воєнного стану.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Підпунктом 8-2 пункту 4 Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженого постановою Кабінету міністрів України від 08 липня 2009 року № 694, визначено, що до заяви про реєстрацію машин, які реєструються вперше, серед іншого, подається сертифікат відповідності затвердженому типу, оформлений виробником або його уповноваженим представником на підставі сертифіката затвердження типу, – для машин, на які поширюється дія Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 (далі – Постанова № 1367) або сертифікат затвердження типу, виданий на одиничні зразки машин органом з оцінки відповідності, призначеним в установленому порядку на провадження діяльності щодо затвердження типу.

При цьому, процедура щодо отримання сертифікату затвердження типу, виданого на одиничні зразки сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів, законодавчо не врегульована.

Таким чином, наразі реєстрація одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків неможлива.

Усунення юридичних прогалин та неузгодженостей при реєстрації одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків потребує внесення відповідних змін до Постанови № 1367.



UB  
Міністерство аграрної політики та продовольства України  
№21-2010-05.1/14617 від 07.06.2023  
КЕП: Сольський М. Т. 07.06.2023 18:14  
58E2D9E7F900307B04000008E823400DEB9A100

### **3. Основні положення проекту акта**

Проектом постанови передбачено:

запровадити процедуру затвердження типу одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків;

встановити форму сертифікату затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу;

усунути термінологічні прогалини.

### **4. Правові аспекти**

У цій сфері правових відносин діють:

Закони України «Про внесення змін до деяких законів України щодо здійснення функцій технічного регулювання у сфері агропромислового комплексу та машинобудування для агропромислового комплексу», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо імплементації актів законодавства Європейського Союзу у сфері технічного регулювання», «Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України»;

постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 «Про затвердження Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів», від 18 грудня 2011 року № 1368 «Про затвердження Технічного регламенту щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів», від 16 грудня 2015 року № 1057 «Про визначення сфер діяльності, в яких центральні органи виконавчої влади та Служба безпеки України здійснюють функції технічного регулювання», від 08 липня 2009 року № 694 «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів».

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація норм проекту постанови не потребуватиме витрат із Державного чи місцевих бюджетів України.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект постанови не потребує громадського обговорення та проведення громадських консультацій.

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

## **7. Оцінка відповідності**

У проекті постанови відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції; стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

Проект постанови буде надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

## **8. Прогноз результатів**

Реалізація проекту постанови дозволить:

усунути юридичні прогалини та неузгодженості при реєстрації одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків;

збільшити можливості для ввезення в Україну та введення в експлуатацію сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та їх компонентів;

покращити технологічне оновлення сільгосптоваровиробників.

**Міністр аграрної політики  
та продовольства України**  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 р.

**Микола СОЛЬСЬКИЙ**

## Пошук офіційних документів

Номер документу	Період	Тип документа	Тема
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> Проект постанови КМУ	<input type="text"/> Тему документа не обрано
Ключові слова			
<input type="text"/>			
<input type="button" value="Знайти"/>			

Знайдено 284 документи:

- Проект постанови КМУ від 08.06.2023**  
Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів
- Проект постанови КМУ від 01.06.2023**  
Деякі питання проведення обстеження земельних ділянок, щодо яких прийнято рішення про надання податкових пільг зі сплати місцевих податків та/або зборів у зв'язку з визнанням земельних ділянок непридатними для використання через потенційну загрозу їх забруднення вибухонебезпечними предметами
- Проект постанови КМУ від 30.05.2023**  
Про затвердження Порядку функціонування, наповнення та ведення Єдиної державної електронної системи управління галуззю рибного господарства
- Проект постанови КМУ від 29.05.2023**  
Про затвердження порядків надання у користування на умовах оренди гідротехнічних споруд для цілей аквакультури, гідротехнічних споруд рибогосподарської технологічної водойми та форм типових договорів користування на умовах

### Часто шукають

Наказ Міністерства аграрної політики та продовольства України від 06 липня 2022 № 428  
Про затвердження типового проекту модульної теплиці

Наказ Міністерства аграрної політики та продовольства України від 12 червня 2019 № 316  
Про затвердження Норм природних втрат зерна та продуктів його переробки при зберіганні на зернових складах та зернопереробних підприємствах та Порядку розрахунку норм природних втрат зерна та продуктів його переробки при зберіганні на зернових складах та зернопереробних підприємствах

Наказ Міністерства аграрної політики та продовольства України від 01 лютого 2016 № 28  
"Про надання права першого та другого підписів платіжних та інших розрахункових документів " (Втратив чинність)

Наказ Міністерства аграрної політики та продовольства України від 05 січня 2022 № 3  
Про затвердження переліку суб'єктів господарювання, основним видом діяльності яких є, зокрема, виробництво продовольчих товарів, що мають істотну соціальну значимість

## ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів»

На виконання статті 17 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» Міністерство аграрної політики та продовольства України оприлюднює проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів» (далі – проект постанови).

Розроблення та прийняття проекту постанови зумовлене необхідністю врегулювання правових прогалин щодо діяльності органів затвердження типу в частині затвердження типу одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків.

Підпунктом 8-2 пункту 4 Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженого постановою Кабінету міністрів України від 08 липня 2009 року № 694, визначено, що до заяви про реєстрацію машин, які реєструються вперше, серед іншого, подається сертифікат відповідності затвердженому типу, оформлений виробником або його уповноваженим представником на підставі сертифіката затвердження типу, – для машин, на які поширюється дія Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 (далі – Постанова № 1367) або сертифікат затвердження типу, виданий на одиничні зразки машин органом з оцінки відповідності, призначеним в установленому порядку на провадження діяльності щодо затвердження типу.

При цьому, процедура щодо отримання сертифікату затвердження типу, виданого на одиничні зразки сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів, законодавчо не врегульована.

Усунення юридичних прогалин та неузгодженостей при реєстрації одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків потребує внесення відповідних змін до Постанови № 1367.

Електронну версію проекту постанови розміщено на вебсайті Мінагрополітики (<http://minagro.gov.ua>) у розділі «НПА», підрозділ «Проекти нормативно-правових актів».



UB  
Міністерство аграрної політики та продовольства України  
№21-2010-05.1/14617 від 07.06.2023  
КЕП: Сольський М. Т. 07.06.2023 18:14  
58E2D9E7F900307B04000008E823400DEB9A100



Пропозиції та зауваження просимо надсилати протягом 60 днів з дня оприлюднення на адресу:

Міністерство аграрної політики та продовольства України, 01001, м. Київ, вул. Хрещатик, буд. 24, e-mail: [infrastructure@minagro.gov.ua](mailto:infrastructure@minagro.gov.ua).

**Міністр аграрної політики  
та продовольства України**

**Микола СОЛЬСЬКИЙ**