



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: info@restoration.gov.ua
<https://www.restoration.gov.ua>
Код ЄДРПОУ 37641918

№ _____

Державна регуляторна служба України

На № _____ від _____

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», після завершення процедури оприлюднення проекту акту з метою одержання зауважень і пропозицій, надсилає на погодження доопрацьований з урахуванням пропозицій та зауважень проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування» та аналіз регуляторного впливу до нього.

Додатки:

1. Проєкт акта на 12 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу на 20 арк.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту на 1 арк.
4. Пояснювальна записка на 4 арк.
5. Погодження Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України на 1 арк.
6. Копія наказу Агентства відновлення від 19.06.2023 від Н-264/11-01 «Деякі питання підготовки Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України проєктів регуляторних актів на 2023 рік» на 3 арк.

Голова

Мустафа-Масі НАЙЄМ

Ольга М'яновська (044) 287 63 00



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23

від 18.09.2023

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування»

I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання:

В традиційних базових контрактах на утримання доріг підрядник несе відповідальність за виконання робіт, які визначаються замовником, і робота підрядника оплачується на основі одиничних розцінок. Фактично, підрядник має негативний стимул, який сприяє здійсненню максимальної кількості робіт, з метою максимізації обороту і прибутку підрядника.

За таких умов вдосконалити ефективність використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищити якість послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення без застосування нових вимог і завдань до підрядних організацій практично неможливо.

Запропонований довгостроковий контракт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування - це документ, в якому оплата послуг та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг безпосередньо пов'язана з виконанням або перевиконанням підрядником чітко поставлених мінімальних вимог щодо кінцевих показників експлуатаційного стану доріг, які можуть бути забезпечені виконанням послуг та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг, а також надасть змогу перевести систему експлуатаційного утримання автомобільних доріг України на систему оплати за кінцевим результатом, що є загальноприйнятою у провідних країнах світу.

Причини виникнення проблеми:

Чинні базові форми контракту не відповідають нормативним актам, прийнятим під час проведення адміністративної реформи, зокрема статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги», пов'язаної з приведенням системи державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, у відповідність до сучасних ринкових конкурентних умов, підвищення відповідальності за транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг, оптимізації державного регулювання та управління у сфері дорожнього господарства.

Підтвердження важливості проблеми:

На сьогодні існує нагальна потреба у правовому врегулюванні відносин між замовником та виконавцем робіт з експлуатаційного утримання доріг за принципом кінцевого результату.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найем Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

Крім того, відмінність довгострокового контракту від існуючих базових полягає в тому, що більша частина оплати підряднику базується на досягнутому і вимірному «виході», який відображає прийнятий у контракті цільовий стан доріг. Цей підхід діє в якості системи мотивації для забезпечення підрядником оптимізації ресурсів, зайнятих в обслуговуванні і експлуатації доріг.

У зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України станом на 01.09.2023 зазнали руйнувань більше ніж 7,0 тис. км автомобільних доріг загального користування державного значення, а також 194 штучні споруди, що на них розміщені.

Постановою Кабінету Міністрів України від 20 березня 2022 р. № 326 затверджено Порядок визначення шкоди та збитків, завданих Україні внаслідок збройної агресії Російської Федерації, відповідно до підпункту 11 пункту 2 якого визначення шкоди та збитків здійснюється за напрямом, що включає зруйновані або пошкоджені автомобільні, залізничні шляхи, транспортні розв'язки, телекомунікаційні мережі та інші об'єкти транспортної інфраструктури.

Серед основних показників, які оцінюються: протяжність втрачених, знищених або пошкоджених автомобільних доріг та їх складових; втрачені, знищені або пошкоджені об'єкти транспортної інфраструктури. Зауважуємо, що забезпечення належного функціонування дорожнього господарства, транспортної інфраструктури та інфраструктури, що забезпечує життєдіяльність населення та функціонування держави в умовах воєнного стану передбачено пунктом 26 Плану запровадження та забезпечення заходів здійснення правового режиму воєнного стану в Україні, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2022 року № 181.

Також, з метою відновлення та розбудови інфраструктури відповідно до Плану відновлення України, яким, як одним з основних завдань на 2023 рік, передбачено, серед іншого, зміну підходу до утримання автомобільних доріг, що дасть змогу підвищити рівень експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.

Показники існування та масштабу проблеми

Назва показника	Одиниця виміру	Значення	Джерело даних
Обсяги фінансування експлуатаційного утримання доріг	тис. грн	8 392 412,5	Закон України «Про державний бюджет України на 2023 рік»
Протяжність доріг загального користування державного значення	км	46 733,04	Постанова Кабінету Міністрів України від 19 листопада 2021 року № 1242 «Про затвердження переліку автомобільних доріг

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023



Назва показника	Одиниця виміру	Значення	Джерело даних
			загального користування державного значення»
Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	тис. грн	5 489 292,8	Закон України «Про державний бюджет України на 2023 рік»
Протяжність доріг загального користування місцевого значення	км	118 671,0	За інформацією наданою обласними державними адміністраціями

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Держава	+	-
Громадяни	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів:

Традиційні контракти на утримання доріг в нашій країні базуються на обсягах виконаних робіт та наданих послуг, які оплачуються на основі узгоджених одиничних розцінок. Цю форму контракту ще називають вимірюваним контрактом.

Існуюча проблема відносин між замовником та підрядником не може бути відрегульована за допомогою ринкових відносин, оскільки чинна нормативно



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

правова база не встановлює чітких вимог до шляхів стимулювання підрядника у отриманні ним прибутку за кінцевим результатом.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів:

Причиною виникнення проблеми є недосконалі діючі регуляторні акти та відсутність таких, що її врегульовують.

Також існуюча система не стимулює підрядника до застосування сучасних матеріалів і технологій, які дають тривалий ефект та економію матеріально – технічних ресурсів.

II. Цілі державного регулювання

Необхідність розробки нової Типової форми договору (контракту) визначена статтею 6 Закону України «Про автомобільні дороги».

Вона сприятиме приведенню системи державного управління автомобільними дорогами загального користування у відповідність до сучасних ринкових конкурентних умов, підвищенню відповідальності за транспортно – експлуатаційний стан доріг, оптимізації державного регулювання та управління у сфері дорожнього господарства, а також встановленню єдиного підходу до оплати виконаних послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг за критерієм кінцевого результату, кількісного та якісного їх проведення.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не забезпечує цілей державного регулювання. Залишення чинної редакції існуючих договорів (контрактів) продовжить неефективне використання бюджетних коштів, призначених на утримання автомобільних доріг загального користування. Послуги з експлуатаційного утримання потребують постійного уточнення в процесі їх проведення, особливо - після закінчення зимового і весняного періодів, при проведенні робіт в складних погодно-кліматичних зимових умовах, ліквідації наслідків стихійних явищ, забезпечення руху в несприятливий весняний період при перезволоженні ґрунту земляного полотна і

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023



Вид альтернативи	Опис альтернативи
	руйнуванні дорожнього одягу у спекотний літній період, та ряд інших.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	<p>Створення зацікавленості суб'єктів господарювання різних форм власності у виконанні послуг і робіт з утримання доріг загального користування.</p> <p>Встановлення в державі єдиного підходу до оплати виконаних послуг і робіт з урахуванням кінцевого результату їх проведення.</p> <p>Раціональне і ефективне використання бюджетних коштів.</p> <p>Збереження доріг від передчасних руйнувань та підвищення рівня безпеки дорожнього руху і комфортності перевезень.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Позапланові витрати на досягнення належного рівня експлуатаційного утримання доріг.
Альтернатива 2	<p>Вирішення цілей державного регулювання, спрямованих на раціональне та ефективне використання коштів державного бюджету, покращення функціонування транспортної системи держави.</p> <p>Підвищення іміджу України як держави з Європейським рівнем функціонування доріг.</p> <p>Результати теоретичних досліджень багатьох</p>	Відсутні



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
	<p>науковців і практичний аналіз фактичних результатів реалізації контрактів на експлуатаційне утримання автомобільних доріг за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану показали суттєву економію (зазвичай від 15 % до 30 %) порівняно з традиційними контрактами. З точки зору ефективності розподілу фінансування в рамках окремого контракту на експлуатаційне утримання, довгострокові контракти презентують ефективне використання коштів на експлуатаційне утримання автомобільних доріг за складовими вартості.</p>	

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Часткова по окремих ділянках доріг в першу чергу на автомобільних дорогах I та II рівнів вимог до їх стану, відповідно до ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану».</p>	<p>Передчасний вихід з ладу техніки, перевитрата пального, величезні збитки, оскільки на вибоїстому асфальті пального витрачається як мінімум на 20-25 % більше, ніж на рівній дорозі. А це значить, що на 100-кілометровій ділянці із середньою інтенсивністю руху 4000 автомобілів на добу щодня додатково витрачається 20-30 т пального</p>



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 2	Покращення технічного стану всіх автомобільних доріг, безпечних і комфортних умов перевезень. Скорочення часу подолання відстаней вантажних і пасажирських перевезень. Сприяння розвитку регіонів та задоволенню соціальних потреб населення.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	3	29	696	729
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0.14 %	0.41%	3.98 %	95.47 %	100 %

* інформація отримана з Платформи ефективного регулювання в розділі Статистичні дані

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутність чітких зобов'язань перед замовником та певна власна самостійність у виконанні передбачених договором (контрактом) робіт	Негативний вплив на продуктивність діяльності суб'єктів господарювання.
Альтернатива 2	Зацікавленість суб'єктів господарювання різних форм власності до виконання послуг і	Мінімальні (пов'язані із витратами на



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)
Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)
Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

	робіт з утримання автомобільних доріг загального користування	ознайомлення) - 1 год /39,26 грн
--	---	----------------------------------

Оцінка сумарних витрат за альтернативами ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

№	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше, гривень		
8.1	Витрати, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами, гривень	39,26	39,26*



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

№	Витрати	За перший рік	За п'ять років
9	РАЗОМ, гривень	39,26	39,26*
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	891	891*
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання), гривень	34 980,66	34 980,66*

* Витрати не належать до щорічних витрат суб'єктів господарювання за п'ять років, оскільки такі витрати мають місце тільки у перший рік, тому за 5 років не зміняться

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 22 серпня 2023 р. по 22 серпня 2023 р.

№	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Телефонні консультації із суб'єктами господарювання	5	Регулювання сприймається. Отримано інформацію щодо переліку процедур, які необхідно виконати у зв'язку із запровадженням нових вимог регулювання: 1 година на ознайомлення з новими вимогами регулювання.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 725 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 29 (одиниць) та мікропідприємництва 696 (одиниць);

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 4 % (відсотки)

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	0
5	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
	не передбачено	0	X	0



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

№	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
6	Разом, гривень	0	X	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	725		
8	Сумарно, гривень	0	X	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	39.26	0	39.26
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	0	0	0
11	Процедури офіційного звітування	0	0	0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
	не передбачено	0	X	0
14	Разом, гривень	39.26	X	39.26
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	725		
16	Сумарно, гривень	28463.5	X	28463.5



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: не передбачено

Процедура регулювання суб'єктів малого і мікропідприємства (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедури	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	0	0	0
Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі камеральні	0	0	0	0	0
Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі виїзні	0	0	0	0	0
Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
Реалізація одного окремого рішення	0	0	0	0	0



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

Процедура регулювання суб'єктів малого і мікропідприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедури	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
щодо порушення вимог регулювання					
Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	0	0	0	0	0
Підготовка звітності за результатами регулювання	0	0	0	0	0
Разом за рік	X	X	X	X	0
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№	Показник	Перший рік регулювання (стартовий), гривень	За п'ять років, гривень
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)
Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)
Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

№	Показник	Перший рік регулювання (стартовий), гривень	За п'ять років, гривень
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	28463.5	28463.5
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	28463.5	28463.5
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	28463.5	28463.5

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Процедура, що потребує коригування	Коригуючий механізм
не передбачено	не передбачено

Показник	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років, гривень
Заплановане регулювання	28463.5	28463.5
За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	не передбачено	не передбачено
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва	0	0



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 2	3	<p>Запроваджує єдиний підхід до забезпечення підрядником якісного виконання робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг.</p> <p>Зменшує навантаження на державний бюджет України.</p> <p>Забезпечує зацікавленість суб'єктів господарювання щодо участі в ринку дорожніх робіт та послуг .</p> <p>Підвищує експлуатаційний рівень доріг загального користування.</p> <p>Економія коштів на розвиток мережі та експлуатаційне утримання автомобільних доріг через стимулювання підрядника до інновацій та збільшення продуктивності праці.</p>
Альтернатива 1	1	<p>Не забезпечує сучасних вимог і цілей державного регулювання.</p> <p>Проблема відсутності зацікавленості підрядника у якісному проведенні послуг та робіт залишається невирішеною.</p>



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)
Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)
Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 2	<p>Держава: Покращення експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування, досягнення на них встановлених договорами (контрактами) рівнів утримання, збереження доріг від передчасних руйнувань.</p> <p>Громадяни: Скорочення часу подолання відстаней вантажних і пасажирських перевезень.</p> <p>Суб'єкти господарювання: Створення стимулу для підрядника впроваджувати інноваційні підходи та підвищувати продуктивність праці.</p>	Мінімальні (пов'язані із витратами на ознайомлення) - 1 год /39,26 грн	Досягнення цілей державного регулювання. Запровадження єдиного результативного підходу до проведення робіт з утримання доріг



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Держава: відсутні Громадяни: Часткова по окремих ділянках доріг Суб'єкти господарювання: Відсутність чітких зобов'язань перед замовником та певна власна самостійність	0	Позапланове спрямування бюджетних коштів на ремонт автомобільних доріг, на яких не забезпечено їх збереження від передчасних руйнувань та не ефективно використання бюджетних коштів, виділених на утримання автомобільних доріг загального користування

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2	Вирішення існуючих проблем, пов'язаних з необхідністю застосування запропонованого регуляторного акта	-
Альтернатива 1	Не дозволяє забезпечити покращення транспортної системи держави Не дозволить позитивно вплинути на інтереси громадян і суб'єктів господарювання	Не досягнення довготривалого ефекту вкладених бюджетних коштів у розвиток (будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт) доріг загального користування



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Запропоновані механізми регуляторного акта, за допомогою яких можна розв'язати проблему:

Розповсюдження Типової форми договору (контракту) на всі види робіт з утримання автомобільних доріг загального користування, незалежно від їх статусу, передбаченого їх класифікацією, відповідно до Закону України «Про автомобільні дороги».

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту акта.

Проект акта забезпечить реалізацію норм Закону України «Про автомобільні дороги» щодо забезпечення експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення з використанням системи оцінки результатів роботи підрядника на підставі кількісних показників транспортно-експлуатаційного стану, що корелюються з рівнем безпеки та споживчими якостями автомобільних доріг.

Для розв'язання визначеної проблеми для суб'єктів господарювання пропонується ознайомлення суб'єктів господарювання з регуляторним актом.

Прийняття регуляторного акта не потребує здійснення центральними органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування додаткових заходів для впровадження регуляторного акта.

Для впровадження регуляторного акта необхідно забезпечити інформування шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України та Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрат з державного бюджету на реалізацію регуляторного акта не потребує.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Прийняття та оприлюднення проекту акта в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Найем Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується. Регуляторний акт стосується суб'єктів малого підприємництва.

Проведено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта «Тест малого підприємництва (М-Тест)».

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі змін, внесених до законодавчих актів, що регулюють зазначене питання, чи законодавчих актів України вищої юридичної сили, на виконання яких розроблений цей проект акта.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного публікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Результативність дії регуляторного акта характеризується наступними результативними показниками:

№	Назва показника	Одиниця виміру	6 місяців	1 рік	3 рок
1	Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів, державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	грн.	0	0	0
2	Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	од.	729	729	729
3	Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	грн.	39.26	39.26	39.26
4	Час, що витратиметься суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	год.	1	1	1



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)

Підписувач [Наїєм Мустафа-Масі](#)

Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

№	Назва показника	Одиниця виміру	6 місяців	1 рік	3 рік
5	Рівень поінформованості суб`єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	%	40	80	100
6	Зростання транспортного навантаження на автомобільні дороги загального користування, які утримуються в рамках договору	%	0	5	10

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом обробки інформації, на аналітичних даних відомчої звітності за підсумками роботи служб – замовників робіт з утримання доріг загального користування в областях.

Базове відстеження здійснюватиметься через 1 рік після набрання чинності регуляторним актом.

Повторне відстеження здійснюватиметься через 1 рік після базового відстеження, але не пізніше ніж через два роки після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше ніж через два роки шляхом аналізу інформації.

Періодичне відстеження здійснюватиметься кожні три роки після проведення повторного відстеження.

До проведення досліджень будуть залучені Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна» та Державне підприємство «Дорожній науково-технічний центр».

Голова Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України

Мустафа-Масі НАЙЄМ

_____ 202__ р.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100](#)
Підписувач [Найєм Мустафа-Масі](#)
Дійсний з [02.02.2023](#) по [01.02.2025](#)

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23
від 18.09.2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

№ _____

**Типова форма
договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального
користування**

(індекс та назва дороги(доріг) на ділянці км ____ + ____ – км ____ + ____)

Вступна частина

_____ (далі – Замовник), в особі _____

(Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

що діє на підставі _____

(Положення)

з одної сторони, і _____

(найменування юридичної особи)

(далі – Виконавець), в особі _____

(Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

що діє на підставі _____

(Установчого документа)

з іншої сторони, разом іменовані Сторони, а кожен окремо – Сторона, уклали цей Договір (контракт) про утримання автомобільних доріг загального користування (далі – Договір).

I. Предмет договору

1. Предметом цього Договору є виконання робіт із експлуатаційного утримання автомобільної дороги загального користування

(індекс та найменування дороги та її ділянки)

загальною протяжністю _____ (кілометрів) (далі – Об'єкт), за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, а також згідно технічного завдання замовника



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6099/29/10-23 від 08.05.2023

відповідно до ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання».

Рівень обслуговування Об'єкта є _____ (згідно з ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання»).

Критерії рівня втручання з усунення дефекту для зазначеного рівня утримання приймаються відповідно до ДСТУ 8993:2020 «Автомобільні дороги. Рівні обслуговування під час експлуатаційного утримання».

Об'єкт Договору, що передається Виконавцю на експлуатаційне утримання, має такі дефекти: _____.

2. У випадку зміни протяжності Об'єкта або потреби коригування фактичного обсягу видатків Замовника, до цього Договору вносяться відповідні зміни з урахуванням пункту 1 частини п'ятої статті 41 Закону України «Про публічні закупівлі», шляхом укладення Сторонами додаткового договору до Договору

II. Ціна договору, порядок її коригування та застосування штрафних санкцій

1. Ціна Договору становить _____ грн,
(цифрами та прописом)
у тому числі податку на додану вартість _____ грн
(цифрами та прописом)
і розподіляється щомісячними рівними частинами:

Дата, місяць	Ціна, грн	В тому числі податок на додану вартість, грн
__ . __ 20__		
__ . __ 20__		
__ . __ 20__		
__ . __ 20__		
__ . __ 20__		
__ . __ 20__		
__ . __ 20__		

Ціна Договору включає винагороду за досягнення рівнів обслуговування Об'єкта та резервну суму _____ грн.

2. Порядок коригування ціни Договору.

Сторони погодили, що розмір та розподіл ціни Договору, передбачений пунктом 1 розділу II Договору, підлягає обов'язковому перегляду у випадку



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



6099/29/10-23 від 08.05.2023

змін у протяжності Об'єкту, зменшенні обсягу фінансування за рахунок визначених джерел фінансування. Ціна Договору коригується шляхом укладення Сторонами додаткового договору до Договору з урахуванням пункту 1 частини п'ятої статті 41 Закону України «Про публічні закупівлі».

3. Розмір штрафних санкцій та місячної суми винагороди Виконавцю за цим Договором встановлюється відповідно до вимог Господарського кодексу України.

4. Остаточна сума щомісячної винагороди Виконавцю за цим Договором визначається з урахуванням сум утримань за штрафні санкції.

III. Порядок оплати виконаних робіт та джерела фінансування

1. Оплата робіт Виконавця за цим Договором здійснюється з реєстраційних рахунків Замовника, відкритих у територіальному органі Казначейства, шляхом перерахування коштів на поточний рахунок Виконавця, у разі наявності відповідного бюджетного призначення та у межах визначених бюджетних асигнувань.

2. Планування дорожніх робіт здійснюється Виконавцем виходячи із щомісячного розподілу фінансування з урахуванням пріоритетів, визначених Замовником.

Оплата робіт із експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування здійснюється згідно з актами приймання-передачі виконаних робіт щомісячними рівними частинами, визначеними відповідно до пункту 1 розділу II цього Договору, за виключенням утримань за штрафні санкції, а також резервних та гарантійних сум (якщо такі передбачені) за відповідний період.

3. Фінансування витрат, пов'язаних з проведенням контролю досягнутого рівня експлуатаційного утримання, покладається на Замовника.

4. Обсяги робіт з експлуатаційного утримання визначаються за рівнями обслуговування відповідно до ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання».

5. У разі затримки фінансування за рахунок коштів державного бюджету не з вини Замовника, оплата за Договором здійснюється протягом п'яти банківських днів з дати надходження бюджетних коштів на реєстраційний рахунок Замовника на цілі, визначені договором.

6. У випадку зменшення фінансування за рахунок коштів державного бюджету, що призводить до неможливості виконання зобов'язань за цим Договором, Замовник повинен протягом п'яти робочих днів з дати, коли йому



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6099/29/10-23 від 08.05.2023

стало відомо про настання таких обставин, повідомити про це Виконавця та, у разі необхідності, ініціювати внесення змін до цього Договору.

7. Джерела фінансування робіт за цим Договором визначаються відповідно до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України».

IV. Розмір та порядок використання гарантійної суми (притримання) та резервної суми

1. З метою забезпечення виконання зобов'язань Виконавцем за цим Договором під час проведення розрахунків Замовник за умови настання гарантійних обов'язків, визначених у розділі XIII цього Договору, притримує _____, але не більше 15 відсотків від ціни Договору, що є гарантійною сумою (притримання).

Гарантійна сума (притримання) повністю або частково повертається Виконавцю протягом п'яти робочих днів з дати підписання акта приймання-передачі виконаних робіт, відповідно до умов Договору і утриманої Замовником згідно з пунктом 2 розділу III цього Договору.

2. Резервна сума – фіксована сума коштів, яка використовується для оплати Замовником аварійних робіт і непередбачених витрат. Розмір резервної суми за цим Договором становить _____ (_____) відсотків від ціни Договору.

3. Вартість аварійних робіт визначається дефектним актом складеним із застосуванням ресурсного методу, який підлягає погодженню із Замовником.

V. Строки початку та закінчення виконання робіт

1. Датою початку виконання робіт за цим Договором є дата передачі Об'єкта, про що Сторонами складається відповідний акт приймання-передачі.

2. Замовник щороку з дня початку виконання робіт за цим Договором та в межах строку дії Договору повідомляє Виконавця про доведення до нього відповідних обсягів бюджетних асигнувань, які дозволяють взяти бюджетні зобов'язання у відповідному році на оплату цього Договору без зміни його умов. Замовник направляє таке повідомлення у письмовій формі на адресу Виконавця не пізніше трьох робочих днів з дня настання зазначеної умови.

Виконавець зобов'язаний невідкладно призупинити виконання робіт за цим Договором з дня отримання повідомлення Замовника про відсутність бюджетних асигнувань, які дозволяють взяти бюджетні зобов'язання за цим Договором у відповідному році без зміни його умов.

Відновлення виконання робіт за цим Договором здійснюється не пізніше наступного дня з дня отримання повідомлення Замовника про доведення до нього відповідних обсягів бюджетних асигнувань, які дозволяють взяти



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6099/29/10-23 від 08.05.2023

бюджетні зобов'язання у відповідному році на оплату цього Договору без зміни його умов або з дня підписання додаткового договору до Договору щодо зміни його умов відповідно до доведених до Замовника обсягів бюджетних асигнувань у порядку, визначеному пунктом 2 розділу II цього Договору.

3. Роботи за цим Договором здійснюються Виконавцем протягом усього строку дії цього Договору.

VI. Порядок виконання та вимоги до організації робіт

1. Вимоги до організації виконання робіт за цим Договором:

1) після укладення Договору Замовник передає, а Виконавець не пізніше одного місяця з дня укладення цього Договору приймає в експлуатаційне утримання Об'єкт;

2) у разі виникнення під час виконання робіт необхідності у демонтажі конструкцій, знесенні споруд (огороження, дорожні знаки, дорожня розмітка, бордюри, відфрезерована асфальтобетонна крихта тощо), Виконавець зобов'язаний отримати від Замовника письмове погодження на проведення таких робіт.

За результатами виконання Виконавцем робіт щодо демонтажу конструкцій, знесення споруд (огороження, бордюри, відфрезерована асфальтобетонна крихта тощо) не пізніше чотирнадцяти днів з дня їх виконання складається акт прийняття матеріальних ресурсів із зазначенням їх вартості, яка визначається на основі статистичних даних регіональних цін у звітний період та з урахуванням коефіцієнту зносу. Зазначений акт оформлюється комісією у складі представників Замовника та Виконавця.

2. Виконавець зобов'язаний забезпечити наявність, належний технічний стан виробничих об'єктів, необхідних для утримання Об'єкта.

3. Виконавець зобов'язаний забезпечити моніторинг транспортно-експлуатаційного стану утримання автомобільної дороги або її ділянки та сприяти забезпеченню періодичного цілодобового контролю за станом проїзду по ній.

4. Виконавець забезпечує створення умов безперервного інформаційного забезпечення, що дозволяє отримувати оперативну, достовірну інформацію про транспортно-експлуатаційний стан Об'єкта, переданого на експлуатаційне утримання.

VII. Порядок приймання-передачі виконаних робіт

1. Передача виконаних робіт Виконавцем і приймання їх Замовником оформляється актами приймання-передачі виконаних робіт та актами



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6099/29/10-23 від 08.05.2023

виконаних аварійних робіт (за їх наявності) щомісячно. Підписання таких актів є підставою для проведення розрахунків між Сторонами за Договором.

Обсяги робіт, зазначені у актах приймання-передачі аварійних робіт підлягають перевірці Замовником на предмет їх фактичної достовірності та якості в ході поточних перевірок, проведених у звітний період, а також за кінцевим результатом.

2. Виконавець готує документи, визначені пунктом 2 розділу III Договору і подає їх для підписання Замовнику _____

(протягом _____ днів після виконання робіт)

Замовник зобов'язаний підписати подані Виконавцем документи до оплати робіт за цим Договором, або обґрунтувати причини відмови від їх підписання протягом _____ днів з дня одержання.

VIII. Права та обов'язки Сторін

1. Замовник зобов'язаний:

1) своєчасно та у повному обсязі оплачувати Виконавцю прийняті відповідно до умов цього Договору виконані роботи;

2) виконувати інші фінансові зобов'язання, передбачені цим Договором.

2. Замовник має право:

1) контролювати наявність недоліків та дефектів у виконанні робіт, із врахуванням встановлених експлуатаційних рівнів обслуговування;

2) спільно із Виконавцем, органами Національної поліції України та іншими компетентними (уповноваженими) органами аналізувати причини ДТП, які пов'язані з незадовільним експлуатаційним станом дороги, виявляти недоліки в організації дорожнього руху, які впливають або сприяють скоєнню ДТП, та вживати заходів щодо їх усунення згідно умов цього Договору;

3) достроково розірвати Договір у разі невиконання або неналежного виконання договірних зобов'язань Виконавцем, письмово повідомивши Виконавця протягом п'ятнадцяти робочих днів з дати, коли Замовнику стало відомо про настання таких обставин.

3. Виконавець зобов'язаний:

1) забезпечити безперервність виконання робіт протягом строку дії цього Договору, виходячи із його умов;

2) забезпечити виконання робіт за цим Договором, якість яких відповідає встановленому Замовником рівню обслуговування, визначеного відповідно до ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6099/29/10-23 від 08.05.2023

3) забезпечити утримання Об'єкта у межах встановлених рівнів обслуговування згідно з ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання»;

4) забезпечувати виконання аварійних робіт в обсягах і в строки, визначені Замовником у межах передбаченого цим Договором розміру резервної суми.

4. Виконавець має право:

1) для забезпечення рівня обслуговування, якщо це не суперечить умовам цього Договору, самостійно визначати види робіт, їх обсяги, технології, час і місце їх виконання;

2) на щомісячну суму винагороди за виконання робіт, виплачену рівними частинами, за умови своєчасного досягнення встановлених у специфікаціях рівнів обслуговування, визначених у цьому Договорі;

3) залучати субпідрядників для забезпечення виконання цього Договору.

IX. Умови страхування ризиків

1. Виконавець зобов'язаний вживати усіх заходів щодо збереження майна, переданого йому Замовником.

2. Страхування ризиків проводиться за рішенням Замовника відповідно до законодавства у сфері страхування. Страхування Об'єкту здійснюється Замовником за власний рахунок та включає такі види страхування:

3. Виконавець має право здійснювати добровільне страхування власних ризиків за цим Договором. Виконавець письмово повідомляє Замовника про укладення договору страхування власних ризиків за цим Договором, включаючи відомості про страховика, розмір страхової суми та застраховані ризики.

X. Порядок забезпечення робіт проектною документацією та матеріальними ресурсами

1. Проектна документація під час виконання робіт розробляється у випадках, передбачених законом, та підлягає погодженню з уповноваженим підрозділом Національної поліції, у випадках передбачених статтею 52³ Закону України «Про дорожній рух».

2. Забезпечення робіт проектною документацією здійснюється Замовником.

3. Забезпечення робіт матеріальними ресурсами, у тому числі технологічним, енергетичним, електротехнічним обладнанням, апаратурою та інструментом, покладається на Виконавця.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6099/29/10-23 від 08.05.2023

XI. Порядок залучення субпідрядників

1. Виконавець за погодженням у письмовій формі із Замовником може залучати субпідрядників для забезпечення виконання цього Договору.

2. Замовник розглядає пропозицію Виконавця щодо залучення субпідрядника протягом 3 робочих днів з дня її одержання та надає свою письмову згоду або вмотивовану відмову.

У разі ненадання Замовником письмової відповіді протягом 10 робочих днів щодо залучення субпідрядника, вважається, що така згода Замовником надана.

3. Надання Замовником погодження на залучення субпідрядників не звільняє Виконавця від відповідальності за виконання зобов'язань за цим Договором.

4. Укладання договорів з субпідрядниками не тягне за собою виникнення правових відносин між Замовником і такими субпідрядниками.

XII. Порядок здійснення Замовником контролю якості ресурсів та виконаних робіт

1. Якість матеріалів, що постачаються, має відповідати вимогам нормативних актів, технічних умов (в разі наявності).

2. Оцінка відповідності ресурсів здійснюється відповідно до законодавства України.

3. Оцінювання якості робіт забезпечується Замовником відповідно до рівнів обслуговування автомобільної дороги в порядку їх оцінювання, передбаченого ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання».

XIII. Гарантійні обов'язки підрядника, порядок усунення недоліків

1. Замовник звільняється від відповідальності за порушення строків проведення розрахунків, якщо такі порушення виникли внаслідок відсутності бюджетних коштів та/або затримки їх надходження.

2. Сторона, що порушила майнові права або законні інтереси іншої Сторони, зобов'язана поновити їх, не чекаючи пред'явлення їй претензії чи звернення до суду.

3. У випадку затримки строків виконання робіт з вини Виконавця, він сплачує Замовнику пеню в розмірі 0,1 відсотка вартості робіт, з яких допущено прострочення виконання за кожний день прострочення, а за прострочення понад тридцять днів додатково стягується штраф у розмірі 7 відсотків вказаної вартості.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6099/29/10-23 від 08.05.2023

4. Спiрнi питання, пов'язанi з виконанням договiрних вiдносин мiж Замовником та Виконавцем, що призвели до розривання Договору, вирiшуються у судовому порядку.

XIV. Вiдповiдальнiсть за шкоду, завдану внаслiдок недолiкiв та дефектiв у виконаннi робiт

На перiод дiї цього Договору вiдповiдальнiсть за шкоду, завдану внаслiдок недолiкiв та дефектiв у виконаннi робiт встановлюється у вiдповiдностi до законодавства України.

XV. Обставини непереборної сили та спеціальні умови

1. Сторони не несуть вiдповiдальностi за часткове або повне невиконання своїх зобов'язань за цим Договором, якщо таке невиконання викликане форс-мажорними обставинами (обставинами непереборної сили): стихiйними лихами, екстремальними погодними умовами (III рiвень загрози порушення автомобiльного руху), пожежами, вiйнами, страйками, вiйськовими дiями, громадськими безладами, ембарго та iншими обставинами, передбаченими законодавством України, що унеможливило здiйснення Сторонами своїх зобов'язань.

2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором внаслiдок форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили), повинна не пiзніше трьох робочих днiв з дати їх виникнення повiдомити про це iншу Сторону у письмовiй формi та надати доказ виникнення обставин непереборної сили протягом одного робочого дня з дати його отримання вiд уповноваженого органу.

3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дiї є вiдповiдний сертифікат щодо форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили), виданий Торгово-промисловою палатою України або уповноваженими нею рiгiональними торгово-промисловими палатами.

4. Неповiдомлення або несвоєчасне повiдомлення про виникнення форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили) позбавляє вiдповiдну Сторону права посилатися на вищевказанi обставини, як на пiдставу для звiльнення вiд виконання обов'язкiв, передбачених цим Договором.

5. У разi, коли строк дiї обставин непереборної сили продовжується бiльше нiж 30 днiв, кожна Сторона має право розрвати цей Договiр, за умови вiдсутностi у Сторiн претензiй, заборгованостi за цим Договором.



ДОКУМЕНТ СЕД

Пiдписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дiйсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Мiнiстерство розвитку громад, територiй
та iнфраструктури України



6099/29/10-23 вiд 08.05.2023

XVI. Порядок взаємодії Сторін у завершальний період дії Договору

1. В останній місяць строку виконання робіт з утримання Об'єкту Виконавець зобов'язаний звільнити територію Об'єкта від всіх матеріалів, обладнання та іншого майна, яке не підлягає передачі Замовнику, за виключенням необхідного для належного завершення виконання робіт за цим Договором, і в останній день дії цього Договору передати Замовнику Об'єкт про що складається відповідний акт приймання-передачі.

2. Передачі також підлягають документи, отримані від Замовника та/або створені Виконавцем відповідно до умов цього Договору.

XVII. Прикінцеві положення

1. Договір набуває чинності з дати його підписання Сторонами та діє до « ____ » _____ 20__ року включно. При цьому, у частині виконання зобов'язань Договір діє до їх повного виконання, а в частині гарантійних зобов'язань – до спливу їх терміну.

2. Договір може бути змінений, доповнений та припинений за взаємною згодою Сторін. Всі зміни та доповнення до цього Договору викладаються в письмовій формі та набувають чинності з дати їх підписання Сторонами / їх уповноваженими представниками.

3. Додаткові договори до Договору укладені на зміну та доповнення умов цього Договору, є його невід'ємною частиною.

4. Порядок внесення змін та розірвання договору визначений статтею 188 Господарського кодексу України.

5. Для надсилання повідомлень та листів пов'язаних з виконанням цього Договору використовуватимуться відомості щодо Сторін, зазначені у розділі XVIII цього Договору.

6. Сторони за взаємною згодою встановили, що будь-які повідомлення, вимоги, надані згоди та/або погодження, інший обмін інформацією, що направляються Сторонами одна одній, повинні бути здійснені у письмовій формі. Такі повідомлення вважаються направленими належним чином, якщо вони доставлені адресату кур'єром або поштою чи факсимільним зв'язком за адресою, вказаною у розділі XVIII цього Договору.

7. Цей Договір укладено українською мовою у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, один з яких знаходиться у Замовника, другий – у Виконавця.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6099/29/10-23 від 08.05.2023

XVIII. Реквізити та підписи Сторін

ЗАМОВНИК:

ВИКОНАВЕЦЬ:

Місцезнаходження:

Місцезнаходження:

Телефон: _____

Телефон: _____

e-mail: _____

e-mail: _____

Код ЄДРПОУ _____

Код ЄДРПОУ _____

ІВАН _____

ІВАН _____

Банк _____

Банк _____

Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)

Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)

М. П.

М. П.
(у разі наявності)

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

6099/29/10-23 від 08.05.2023

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального» розроблено з метою вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом застосування довгострокових договорів (далі – проєкт акта).

Необхідність розробки проєкту акта визначена у статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Необхідність прийняття акта полягає в приведенні системи державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення у відповідність до сучасних ринкових конкурентних умов, підвищення відповідальності за транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг державного значення, оптимізації державного регулювання та управління у сфері дорожнього господарства.

Наказ забезпечить реалізацію Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України, яке реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, норм Закону України «Про автомобільні дороги» щодо забезпечення експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення з використанням системи оцінки результатів роботи підрядника на підставі кількісних показників транспортно-експлуатаційного стану, що корелюються з рівнем безпеки та споживчими якостями автомобільних доріг.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта затверджуються Типова форма довгострокового договору про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану (далі – Договір). Принцип забезпечення експлуатаційного стану автомобільних доріг відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів на основі Договору полягає в тому, що виконавець Договору при наданні послуг та виконанні робіт з утримання автомобільних доріг має право незалежно від замовника вирішувати які роботи



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найем Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23

від 18.09.2023

проводити, як їх проводити, де і коли. Виконавець отримує оплату не за «вкладені ресурси» і/або фізичні об'єми робіт та послуг, які він виконує, а за досягнення та підтримку встановлених Договором експлуатаційних рівнів обслуговування елементів складових автомобільних доріг.

Замовник контролює наявність дефектів елементів складових дороги та фактичний час, витрачений на їх усунення, а також якість надання послуг та виконання робіт. Так, Договором визначається механізм довгострокового утримання автомобільних доріг державного значення, а також конкретизація та розмежування прав, обов'язків та відповідальності балансоутримувачів автомобільних доріг загального користування державного значення, як замовників послуг з утримання та виконавців цих послуг.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно правові акти:

Цивільний кодекс України;

Господарський кодекс України;

Закон України «Про автомобільні дороги»;

Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»;

постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує розгляду уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23

від 18.09.2023

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, що створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта сприятиме забезпеченню цільового та ефективного використання залучених коштів для реалізації важливих інфраструктурних об'єктів дорожнього господарства України.

Інформація про вплив реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін додається.

Голова Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України

Мустафа-Масі НАЙЄМ

_____ 202_ року



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23

від 18.09.2023

Додаток до пояснювальної
записки (пункт 8)

Інформація
про вплив реалізації наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору
(контракту) про утримання автомобільних доріг загального» на інтереси
заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Користувачі автомобільних доріг загального користування державного значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	Позитивний (збільшення протяжності автомобільних доріг з якісним покриттям)	Укладення довгострокових договорів (контрактів) про утримання автомобільних доріг загального користування дозволить створити додаткові робочі місця, дасть змогу забезпечити проведення робіт на автомобільних дорогах загального користування
Місцеві жителі	Позитивний (залучення місцевого населення до виконання ремонтних робіт та робіт у суміжних галузях, покращення доступу місцевих жителів до державних послуг, освіти, медицини)	У ході будівельних робіт та після їх завершення створюється попит на виконання робіт та надання послуг із залученням місцевих жителів
Суспільство	Позитивний (повернення до бюджету до 30% коштів у вигляді відрахувань, податків і зборів, зменшення витрат на експлуатаційне утримання доріг, скорочення витрат часу в дорозі)	Під час виконання ремонтних робіт підрядні організації здійснюють необхідні відрахування до державного та місцевих бюджетів; забезпечення збільшення середньої швидкості руху транспортних засобів завдяки покращенню стану покриття автомобільних доріг

Вихідний документ

(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000047D535001D88B100

Підписувач Найем Мустафа-Масі

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Міністерство розвитку інфраструктури України



3855/1/06-01.1/11-926/07-23

від 18.09.2023





УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до листа Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 27.04.2023 № 963/1/06-01/02.2/08 погоджує проєкт наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування» та направляє його для забезпечення погодження із заінтересованими органами.

Додаток: на 12 арк.

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Грицак А.В. 351-48-47



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6099/29/10-23 від 08.05.2023

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказ Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України
від _____ 2023 № _____

**План діяльності Державного агентства відновлення та розвитку
інфраструктури України з підготовки проектів регуляторних актів
на 2023 рік**

№ з/п	Назва проекту регуляторного акта	Обґрунтування необхідності прийняття регуляторного акта	Строк підготовки проекту регуляторного акта	Структурний підрозділ, відповідальний за розроблення проекту регуляторного акта
1	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Питання платних автомобільних доріг загального користування»	Розроблення проекту акта зумовлено необхідністю законодавчого визначення максимального розміру плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування державного значення та порядку справляння зазначеної плати	I-IV квартал	Управління цифрового та інноваційного розвитку Гудима Ірина тел. 287-31-23
2	Проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання	Метою розроблення проекту акта є вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання	I-II квартал	Департаменту автомобільних доріг М'яновська Ольга тел. 287-63-00

	автомобільних доріг загального користування»	автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом застосування довгострокових договорів		
--	--	--	--	--

Начальник
Юридичного управління

Вікторія ЯКУШКО



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ
ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Деякі питання підготовки Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України проектів регуляторних актів на 2023 рік

На виконання Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», відповідно до пункту 8 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 439 (в редакції постанови Кабінету міністрів України від 21.02.2023 № 193),
н а к а з у ю:

1. У назві та тексті наказу Державного агентства автомобільних доріг України від 14.12.2022 № Н-315 «Про затвердження плану діяльності Державного агентства автомобільних доріг України з підготовки проектів регуляторних актів на 2023 рік» слова «Державного агентства автомобільних доріг України», «Укравтодору» замінити відповідно словами «Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України».

2. Внести зміни до плану діяльності Державного агентства автомобільних доріг України з підготовки проектів регуляторних актів на 2023 рік, затвердженого наказом Державного агентства автомобільних доріг України від 14.12.2022 № Н-315, виклавши його в новій редакції, додається.

3. Управлінню забезпечення діяльності керівництва (Дацун) забезпечити розміщення цього наказу на офіційному веб-сайті Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України в розділі «Регуляторна діяльність».

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В.о. Голови, заступник Голови

Євген КУЗЬКІН



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000366D2F007A7DB100

Підписувач Кузькін Євген Юрійович

Дійсний з 02.02.2023 по 01.02.2025

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



Н-264/11-01
від 19.06.2023



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування

Відповідно до частини четвертої статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги»,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Типову форму договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування, що додається.
2. Управлінню автомобільних доріг (Рябова О. О.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції у встановленому порядку.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Деркача С.А.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6099/29/10-23 від 08.05.2023

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ДООПРАЦЬОВАНОГО ПРОЄКТУ НАКАЗУ МІНІСТЕРСТВА РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ «ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ ТИПОВОЇ ФОРМИ ДОГОВОРУ (КОНТРАКТУ) ПРО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ»

регуляторна діяльність

повідомлення про оприлюднення

громадське обговорення

Проєктом акта пропонується затвердити Типову форму договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування для вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом застосування довгострокових договорів за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів.

З метою отримання зауважень та пропозицій до проєкту наказу «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування», (далі – проєкт наказу) Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України оголошує про його публікацію.

Повний пакет документів до проєкту акта розміщено на офіційному веб-сайті Агентства відновлення: restoration.gov.ua (розділ «Діяльність»; підрозділ «Регуляторна діяльність»).

Строк приймання пропозицій та зауважень до проєкту регуляторного акта становить 1 місяць з дня оприлюднення проєкту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу. Зауваження та пропозиції приймаються у письмовому та/або електронному вигляді:


Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150), e-mail: myanovska.ov@ukravtodor.gov.ua.


Державна регуляторна служба України (вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011), e-mail: inform@drs.gov.ua, inform@dkrp.gov.ua.

Відповідальні виконавці:

М'яновська Ольга Вікторівна – заступник начальника управління - начальник відділу експлуатаційного утримання управління експлуатаційного утримання Департаменту автомобільних доріг Агентства відновлення, тел.: (044) 287-63-00.

Файли для завантажування

 APB (доопрацьований) (docx, 47.3 Кб)

 APB (pdf, 131.3 Кб)

 Пояснювальна записка (pdf, 121.7 Кб)

 Погодження Мінінфраструктури (pdf, 98.7 Кб)

 НАКАЗ (pdf, 284.1 Кб)