



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна служба
України**

**Про погодження проєкту
нормативного-правового акта**

Міністерство внутрішніх справ України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» після завершення процедури оприлюднення проєкту акта надсилає на погодження доопрацьований проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів» з урахуванням зауважень і пропозицій, наданих ТОВ «Агенція «Експертиза та оцінка».

- Додатки:
1. Проєкт акта на 7 арк.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк.
 3. Повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк.
 4. Порівняльна таблиця на 10 арк.
 5. Пояснювальна записка на 4 арк.
 6. Лист ТОВ «Агенція «Експертиза та оцінка» на 2 арк.

Заступник Міністра

Богдан ДРАП'ЯТИЙ

Ольга Хабінська 374 10 35



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Драп'ятний Богдан Євгенович

Сертифікат: 311446925854655267382538672341912154008195236864

Дійсний: з 16.03.2023 08:09:18 по 16.03.2025 08:09:18

МВС УКРАЇНИ

№ 12525/3-2023 від 12.07.2023



1178062

[Головна](#) > [Міністерство](#) > [Нормативна база МВС](#) > [Проекти нормативних актів](#) >

Доопрацьований проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів»

Структура

Енергоефективність

Заклади вищої освіти

Науково-дослідні установи

Нормативна база МВС

Захист прав журналістів

Символіка

Профспілки

Оголошення про
вакантні посади

Проекти МВС

Герої МВС

Доопрацьований проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення 11 липня 2023 року на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів» (далі – проєкт наказу), допрацьований з урахуванням пропозицій громадськості: <https://mvs.gov.ua/news/doopracjovanii-projekt-nakazu-ministerstva-vnutrisnix-sprav-ukrayini-pro-zatverdzenia-zmin-do-poriadku-vidaci-ta-oformlennia-svidoctv-pro-dopushhennia-transportnix-zasobiv-do-perevezennia-viznacenix-nebezpec>.

Проект наказу розроблено Міністерством внутрішніх справ України з метою врегулювання процедури надання адміністративних послуг у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проєкту наказу приймаються протягом місяця з дня оприлюднення в письмовому вигляді на поштову адресу: Головний сервісний центр МВС, вул. Лук'янівськ, 62, м. Київ, 04085, або на електронну адресу: info@hsc.gov.ua. Відповідальна особа: Хабінська Ольга Михайлівна, (044) 374-10-35.

Відповідно до статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проєкту наказу надаються також Державній регуляторній службі України на поштову адресу: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011; або на електронну адресу: inform@drs.gov.ua.



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Змін до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів

Відповідно до статей 16, 19 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», статті 52¹ Закону України «Про дорожній рух», з метою врегулювання процедури надання адміністративних послуг у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494, що додаються.
2. Головному сервісному центру МВС (Рудик М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра внутрішніх справ України Б. Драп'ятого.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх
справ України

_____ 2023 року № _____

Зміни

до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів

1. В абзаці п'ятому пункту 4 розділу I букви та цифри «АС:2014» замінити буквою та цифрами «А1:2017».

2. У розділі II:

1) абзац шостий пункту 6 після слів «zareєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108» доповнити словами «, або документ про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданий перевіряючим органом, який затверджений або визнаний компетентним органом країни - учасниці ДОПНВ»;

2) пункт 8 викласти в такій редакції:

«8. Перевірка відповідності конструкції транспортного засобу та спеціального обладнання вимогам ДОПНВ проводиться шляхом візуального огляду елементів конструкції транспортного засобу, за результатом якого складається Акт встановлення відповідності конструкції спеціалізованого транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі – Акт) (додаток 2 до цього Порядку), з урахуванням перехідних положень, визначених у главі 1.6 та підрозділі 9.2.1.1 ДОПНВ. Акт засвідчується підписом посадової особи СЦ, що перевіряла відповідність конструкції транспортного засобу та спеціального обладнання вимогам ДОПНВ, із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати проведення перевірки»;

3) у пункті 9 слово «десяти» замінити словом «п'яти»;

4) у підпункті 3 пункту 10 слово «десяти» замінити словом «п'яти»;

5) пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. Строк дії Свідоцтва не повинен перевищувати одного року. У разі якщо протягом цього строку цистерна має підлягати черговій проміжній або періодичній перевірці, строк дії Свідоцтва обмежується останнім днем місяця, у якому має проводитися перевірка. Періодичність перевірок цистерн визначено в главах 6.8, 6.10, 6.13 ДОПНВ.

Транспортний засіб не повинен використовуватися для перевезення небезпечних вантажів після закінчення строку дії Свідоцтва та закінчення строку

дії протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, виданого суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю»;

б) пункт 15 викласти в такій редакції:

«15. Свідоцтво підлягає поверненню до СЦ:

після припинення експлуатації транспортного засобу;

після закінчення строку дії Свідоцтва;

у разі зміни власника транспортного засобу або перевізника;

у разі зміни номерного знака транспортного засобу;

у разі якщо суттєво змінилася одна чи більше з основних характеристик транспортного засобу».

3. У розділі III:

1) пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. У графі 11 для транспортних засобів ЕХ/ІІ та FL, що відповідають положенням розділу 9.7.9 додатка В до ДОПНВ, робиться запис «Транспортний засіб, що відповідає розділу 9.7.9 ДОПНВ».

У графі 11 може зазначатися інша необхідна для безпечної експлуатації транспортного засобу інформація (дата наступної проміжної або періодичної перевірки цистерни; додаткові умови із сертифіката типу транспортного засобу; дозволений ступінь наповнення цистерни або її окремих секцій).

Будь-які зауваження, внесені в графу 11, зазначаються українською та англійською мовами»;

2) пункт 13 викласти в такій редакції:

«13. У графі 12 зазначається кінцевий термін дії Свідоцтва, а також вноситься запис про місце й дату його видачі. Зазначений запис засвідчується підписом посадової особи та скріплюються печаткою установи, що видала Свідоцтво»;

3) у пункті 14 речення «Термін дії Свідоцтва дозволяється продовжувати не більше 4 разів» виключити.

4. У додатку 1 до цього Порядку слова «Ідентифікаційний номер виду небезпеки _____, клас _____ та номер небезпечного вантажу згідно зі списком ООН _____» замінити словами «Інформація про проходження останньої перевірки вбудованих(ої) цистерн(и) (номер небезпечного вантажу, серія, номер, дата документа про проходження останньої перевірки, та ким його видано) _____».

5. Додаток 2 до цього Порядку викласти в новій редакції, що додається.

Директор Департаменту
юридичного забезпечення
Міністерства внутрішніх справ України

 Денис ГОРБАСЬ

Додаток 2
до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів
(пункт 8 розділу II)

**Акт
встановлення відповідності конструкції спеціалізованого транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів**

Виробник транспортного засобу: _____

Модель (марка): _____

VIN або номер кузова (рама): _____

Рік випуску: _____

Номерний знак транспортного засобу: _____

Повна маса транспортного засобу (т): _____

Тип транспортного засобу: EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU (непотрібне закреслити)

№ з/п	Об'єкт і предмет перевірки	Обсяг перевірки		Положення ДОПНВ	Позначення транспортного засобу				
		видача	продовження		EX/II	EX/III	MEMU	AT	FL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Обладнання. Запобігання небезпеці виникнення пожежі									
1	Двигун	Відповідність вимогам, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.4; 9.3.5	X	X	X	—	X
2	Автоматична система пожежогасіння моторного відділення	Конструкція, готовність до застосування (пломбування)	Стан, готовність до застосування (пломбування)	9.7.9.1	—	X	—	—	X ¹
				9.8.7.1	—	—	X	—	—
3	Шини (захист)	Конструкція, стан	Стан	9.7.9.2	—	X	—	—	X ¹
				9.8.7.2	—	—	X	—	—
4	Система випуску відпрацьованих газів	Відповідність вимогам, ефективність, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.5; 9.3.6	X	X	X	—	X
5	Паливні баки та балони	Відповідність вимогам, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.3	X	X	X	—	X
6	Електричний привід	Відповідність вимогам, стан, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.6	—	—	—	X	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	Система сповільнення без гальм (захисне покриття)	Відповідність вимогам, стан, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.7	X	X	X	X	X
8	Опалювальні пристрої	Розташування / перевірка працездатності	Стан	9.2.4.8.1; 9.2.4.8.2; 9.2.4.8.5	X	X	X	X	X
		Перевірка працездатності	Стан	9.2.4.8.3; 9.2.4.8.4	—	—	—	—	X
		Розташування / стан / перевірка працездатності	Стан	9.2.4.8.6 9.7.7.1 9.8.6.1	X	X	X	—	—
9	Опалювальні пристрої (вантажне відділення)	Розташування / перевірка працездатності	Стан	9.3.2	X	X	—	—	—
				9.7.7.2	—	—	—	X	X
				9.8.6.2	—	—	X	—	—
2. Гальмівне обладнання									
1	Гальмівна система (загальні положення)	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.3.1	X	X	X	X	X
2	Антиблокувальна гальмівна система	Відповідність вимогам, конструкція	Стан		X	X	X	X	X
3	Система сповільнення без гальм	Наявність, відповідність вимогам, конструкція	Стан		X	X	X	X	X
3. Електрообладнання									
1	Загальні положення	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.1	X	X	X	X	X
2	Кабелі	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.2.1	X	X	X	X	X
3	Додатковий захист	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.2.2	X	X	X	X	X
4	Плавкі запобіжники й автоматичні вимикачі	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.3	X	X	X	X	X
5	Акумуляторні батареї	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.4	X	X	X	X	X
6	Освітлення	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.5	X	X	X	X	X
7	Електричні з'єднання	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.6	X	X	X	X	X
8	Напруга	Відповідність вимогам	Стан	9.2.2.7	X	X	X	—	—
9	Головний вимикач акумуляторної батареї	Наявність, відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.8	—	X	X	—	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Електроланцюги, що постійно перебувають під напругою	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.2.2.9.1	—	—	—	—	X
				9.2.2.9.2	—	X	X	—	—
11	Електрообладнання у вантажному відділенні	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.3.7.1; 9.3.7.2; 9.3.7.3	X	X	—	—	—
12	Електрообладнання автоцистерн FL	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.7.8.1; 9.7.8.2; 9.7.8.3	—	—	—	—	X
4. Цистерни та контейнери для масових вантажів									
1	Свідоцтво на цистерну, маркування контейнера для масових вантажів / перевірки цистерн. Затвердження типу MEMU	Наявність	Наявність	9.7.2; 6.8.2.4.5	—	X	—	X	X
				9.8.2; 6.8.2.4.5; 6.11.3.4.1	—	—	X	—	—
2	Відомості про власника або оператора	Ідентичність, повнота відомостей	Ідентичність, повнота відомостей	9.7.2; 6.8.2.5.2	—	X	—	X	X
				9.8.2; 6.8.2.5.2	—	—	X	—	—
3	Табличка з інформацією про цистерну або контейнера для масових вантажів	Ідентичність, повнота відомостей	Ідентичність, повнота відомостей	9.7.2; 6.8.2.5.1	—	X	—	X	X
				9.8.2; 6.8.2.5.1; 6.11.3.4	—	—	X	—	—
4	Стінки цистерни	Зовнішній стан	Зовнішній стан	9.7.2; 6.8.2.1.3	—	X	—	X	X
				9.8.2; 6.8.2.1.3; 6.11.3.1	—	—	X	—	—
5	Конструкційне / експлуатаційне обладнання	Зовнішній стан	Зовнішній стан	9.7.2; 6.8.2.2	—	X	—	X	X
				9.8.2; 6.8.2.2; 6.11.3.2	—	—	X	—	—
6	Кріплення цистерни або запірні пристрої кришок контейнера для масових вантажів	Конструкція, стан	Зовнішній стан	9.7.3; 6.8.2.1.2	—	X	—	X	X
				9.8.2; 6.8.2.1.2; 6.11.3.1	—	—	X	—	—
7	Заземлення цистерн та контейнерів для масових вантажів, позначення	Наявність, стан, конструкція	Зовнішній стан	9.7.4	—	—	—	—	X
				6.8.2.1.27	—	—	—	X ²	—
8	Стійкість	Розрахунок	Розрахунок	9.7.5.1	—	X	—	X	X
				9.8.4	—	—	X	—	—
9	Поперечна стійкість до перекидання	Відповідність вимогам	Відповідність	9.7.5.2	—	—	—	X	X
5. Вантажне відділення									
1	Конструкція	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.3.1; 9.3.3	X	—	—	—	—
				9.3.1; 9.3.4.1; 9.3.4.2	—	X	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Замки, регулювання, відділення	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.8.8	—	—	X	—	—
6. Інші вимоги до конструкції транспортного засобу									
1	Захист від наїзду ззаду	Відповідність вимогам, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.7.6	—	X	—	X	X
				9.8.5	—	—	X	—	—
2	Пристрій або функція обмеження швидкості	Відповідність вимогам, стан	Стан	9.2.5	X	X	X	X	X
3	Пристрої зчеплення причепів	Наявність, стан	—	9.2.6	X	X	X	X	X
4	Затвердження типу конструкції спеціального відділення	Наявність, ідентичність	—	—	—	—	X	—	—

Примітки: 1. Вимоги застосовуються до таких транспортних засобів, які будуть уперше зареєстровані після 31 грудня 2028 року:
 транспортні засоби EX/III;
 транспортні засоби FL, що перевозять скраплені та стиснені займісті гази з класифікаційним кодом, що містить літеру F;
 транспортні засоби FL, що перевозять легкозаймісті рідини групи упакування I або групи упакування II.

2. Транспортні засоби AT із вбудованими цистернами, призначені для перевезення дизельного палива, що відповідає вимогам ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» та європейського стандарту EN 590:2013 + A1:2017; газойлю та палива пічного легкого № ООН 1202 з температурою спалаху, зазначеною у стандарті ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» та європейського стандарту EN 590:2013 + A1:2017, обладнуються пристроєм для заземлення, позначеним відповідним знаком. Ці вимоги також стосуються транспортних засобів із вбудованими цистернами, призначеними для перевезення небезпечних вантажів № ООН 1361 вугілля або № ООН 1361 сажа (група упакування II).

Перевірку відповідності конструкції транспортного засобу та спеціального обладнання вимогам ДОПНВ здійснив:

_____ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) посадової особи)

_____ (підпис)

_____ (дата перевірки)

Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Міністерства внутрішніх справ «Про затвердження Змін до
Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних
засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів»

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів» (далі – наказ МВС) розроблений з метою приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України, що регламентує питання видачі (оформлення) свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів у відповідність до вимог Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) від 30 вересня 1957 року (далі – ДОПНВ).

Наказом МВС вносяться зміни до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494 (далі – Порядок), що передбачають:

зменшення терміну розгляду документів для видачі/продовження свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі – Свідоцтво);

збільшення строку дії Свідоцтва;

доповнення переліку підстав, у разі яких Свідоцтво підлягає поверненню до сервісного центру;

приведення деяких положень Порядку у відповідність до вимог ДОПНВ.

Прийняття проекту наказу забезпечить спрощення процедур видачі/продовження Свідоцтва, що, у свою чергу, зменшить адміністративне та фінансове навантаження на власників транспортних засобів, перевізників або уповноважених ними осіб, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та дозволить гармонізувати відповідні процедури з вимогами ДОПНВ, а також підвищити рівень безпеки дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Проект наказу відповідає Конституції України та Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів»

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні	
Громадяни	-	+	
Держава	+	-	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-	

У цифровому вимірі визначення оцінки проблеми не передбачається.

Проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо вирішити лише шляхом спрощення процедур видачі/продовження Свідоцтва запровадження державного регулювання.

Ця проблема не може бути вирішена за допомогою чинних регуляторних актів.

II. Цілі державного регулювання

У проєкті наказу пропонується оптимізувати державне регулювання у сфері надання послуг з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів шляхом гармонізувати Порядок з вимогами ДОПНВ, а також підвищити рівень безпеки дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	<p><i>Залишення існуючої ситуації без змін:</i></p> <p>На сьогодні наявна неузгодженість нормативно-правового акта, що регламентує перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачу відповідних свідоцтв із нормами міжнародного законодавства та відсутність інших норм законодавства, якими врегульовано перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом.</p> <p>Ураховуючи викладене, вважаємо збереження чинного регулювання неприйнятним.</p>
Обраний спосіб	<p><i>Прийняття наказу МВС забезпечує можливість:</i></p> <p>привести нормативно-правові акти у сфері перевезення небезпечних вантажів у відповідність до вимог законодавства України;</p> <p>забезпечити підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів;</p> <p>покращити надання послуг у сервісних центрах МВС у частині допущення до перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>удосконалити порядок видачі та оформлення відповідних свідоцтв.</p> <p>Отже, обраний спосіб є найбільш прийнятним.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Чинне регулювання в цілому призводить до погіршення безпеки дорожнього руху, що негативно впливає на імідж України як підписанта Угоди про міжнародне

		<p>перевезення небезпечних вантажів, до якої Україна приєдналася Законом України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів» (Витрати держави на діюче регулювання: за 1 рік – 34 716 800 грн; за 5 років – 173 584 000 грн)</p>
Альтернатива 2	<p>Реалізація наказу МВС забезпечить нормативно-правове врегулювання дорожнього перевезення небезпечних вантажів територією України, а саме: покращить надання послуг у територіальних органах з надання сервісних послуг МВС у сфері перевезення небезпечних вантажів; підвищить безпеку на дорогах під час перевезення небезпечних вантажів; створить рівні конкурентні умови для суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів; зменшить адміністративне та фінансове навантаження на суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом; реалізує державну політику щодо наближення стандартів у всіх сферах суспільного життя до загальноєвропейських; подальший розвиток у країні ринкових відносин, добросовісної конкуренції одночасно з дерегуляцією процедур отримання (продовження) відповідних свідоцтв; збільшить можливості вибору якісних послуг з перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>Упровадження наказу МВС не потребуватиме додаткових фінансових надходжень із державного та місцевих бюджетів. Бюджетні витрати на адміністрування запропонованого регулювання суб'єктів малого підприємництва складуть за 1 рік – 8 679 200 грн; за 5 років – 43 396 800 грн. Ураховуючи проведені розрахунки, бюджетні витрати на адміністрування скорочуються майже в 4 рази</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць *	0	0	1 250 (4500 одн. транспортних засобів)	750 (1500 одн. транспортних засобів)	2 000 (6 000 одн. транспортних засобів)

Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	0	75%	25%	100%
--	---	---	-----	-----	------

*Інформація щодо кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, наведена відповідно до статистичної інформації, наявної в Головного сервісного центру МВС станом на грудень 2021 року.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Виконання застарілих положень чинного регулювання під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачі відповідних свідоцтв, які на сьогодні в повній мірі не відповідають вимогам законодавства, у свою чергу, створюють передумови для значних фінансових та адміністративних витрат з боку суб'єктів господарювання, які повинні реалізовувати ці вимоги (Витрати суб'єктів господарювання на діюче регулювання: за 1 рік – 443 220 грн; за 5 років – 2 216 100 грн)
Альтернатива 2	Прийняття проєкту наказу оптимізує роботу сервісних центрів МВС та сприятиме зменшенню фінансових та адміністративних витрат суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів	Ураховуючи проведені розрахунки, витрати суб'єктів господарювання, пов'язані із запропонованим регулюванням, скоротяться більше ніж у 2 рази: за 1 рік – 221 610 грн; за 5 років – 1 108 050 грн

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	На сьогодні наявна неузгодженість нормативно-правових актів, що регламентують

		питання перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами та видачу відповідних свідоцтв із нормами законодавства України та міжнародного законодавства. Ураховуючи викладене, вважаємо збереження чинного регулювання неприйнятним	
Альтернатива 2	4	<p>Прийняття проєкту акта забезпечить приведення нормативно-правових актів у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів у відповідність до вимог законодавства.</p> <p>Забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів.</p> <p>Забезпечить прозоре конкурентне середовище між суб'єктами господарювання у сфері перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Дозволить оптимізувати вимоги до власників транспортних засобів, перевізників або уповноважених ними осіб, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та встановити чіткий і прозорий механізм видачі відповідних свідоцтв.</p> <p>Обраний спосіб є найбільш прийнятним</p>	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1	Немає	Витрати наведені в таблицях «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» та «Оцінка впливу на сферу інтересів держави»	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не надає можливості досягти поставленої цілі
Альтернатива 2	Вигоди наведені в таблицях «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» та «Оцінка впливу на сферу інтересів держави»	Витрати наведені в таблицях «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» та «Оцінка впливу на сферу інтересів держави»	Повністю забезпечує
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи		Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Переваги відсутні		Відсутні
Альтернатива 2	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива дозволить привести нормативно-правові акти у сфері дорожнього перевезення небезпечних		Відсутні

	вантажів до вимог законодавства, забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів, а також сприятиме покращенню бізнес-клімату та створить передумови для розвитку прозорого та конкурентного бізнес середовища	
--	---	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується:

приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України, що регламентує питання видачі/продовження Свідоцтва у відповідність до законодавства України у сфері перевезення небезпечних вантажів;

скорочення строків розгляду документів, необхідних для отримання Свідоцтва;

доповнення випадків, у разі яких здійснюється повернення Свідоцтва;

приведення строку дії Свідоцтва у відповідність до законодавства Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодити наказ МВС із заінтересованими органами виконавчої влади;

подати проект наказу до Міністерства юстиції України на державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені наказом МВС, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати суб'єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва (М-Тест)).

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 02 до 13 березня 2023 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет- консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Онлайн зустріч	5	Обговорення проекту наказу та попереднє погодження запропонованого проекту наказу
2	Опитано представників суб'єктів господарювання, на яких поширюється відповідне регулювання	8	Обговорено та погоджено запропонований проект наказу

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 2000 одиниць, з них 1250 одиниць належать до малих підприємств та 750 одиниць до мікропідприємництва;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, становить відповідно 75 % та 25 % (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

*Розрахунок проводиться для суб'єктів господарювання, які звертаються до сервісного центру МВС для отримання свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів відповідно до вимог Порядку.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

*Розрахунок вартості 1 людино-години: використовується мінімальний розмір заробітної плати. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» мінімальний щомісячний розмір заробітної плати у 2023 році становить 6700 гривень, що становить 40,46 гривень – у погодинному розмірі.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	Придбання нового обладнання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається	X	Придбання нового обладнання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається
2	Процедури перевірки та/або поставки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: витрати часу на заповнення та надсилання документів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур	X	X	X
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	X	X	X
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	X	X	X
5	Інші процедури: Витрати на надсилання документів (вартість доставки документів поштою)	40,00 грн	X	X
6	Разом, грн Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	40,00 грн	X	X
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2000	X	X
8	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	40,00 грн*2000 = 80 000 грн	X	40,00 грн*2000*5= 400 000 грн

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Оціночно: 0,25 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних вебсайтах щодо змін у процедурі видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів $0,25 * 40,46 = 10,115$ грн	X	Оціночно: 0,25 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних вебсайтах щодо процедури видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів $0,25 * 40,46 = 10,115$ грн
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	Оціночно: 0,5 години (Ознайомлення із змінами до порядку видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів) $0,5 * 40,46 = 20,23$ грн	X	Оціночно: 0,5 години (Ознайомлення із змінами до порядку видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів) $0,5 * 40,46 = 20,23$ грн
11	Процедури офіційного звітування	X	X	X
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	X	X	X
13	Інші процедури: Підготовка документів	$1 * 40,46 = 40,46$ грн	X	$1 * 40,46 = 40,46$ грн
14	Разом, грн Формула: (сума рядків 9+10+11 + 12+13)	70,805 грн	X	70,805 грн
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2000	X	2000

16	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	$2000 * 70,805 = 141\,610$ грн	X	$2000 * 70,805 \text{ грн} * 5 = 708\,050$ грн
----	---	-----------------------------------	---	---

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Територіальні органи МВС

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X

3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури:	X	X	X	X	X
розгляд документів, підготовка матеріалів для прийняття рішення про визначення	Оціночно: 40 годин	108,49	1	2000	$40 \cdot 108,49 \cdot 1 \cdot 2000$ = 8 679 200 грн
Разом за рік	X	X	X	X	8 679 200 грн
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	43 396 800 грн

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) $0 \times 5 \text{ років} = 0 \text{ грн}$.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	Територіальні органи МВС	8 679 200 грн	43 396 800 грн

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	80 000 грн	400 000 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	141 610 грн	708 050 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	221 610 грн	1 108 050 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	8 679 200 грн	43 396 800 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	8 900 810 грн	44 504 850 грн

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються.

Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог діючого регулювання*

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання (планово два рази на рік від кожного суб'єкта господарювання)	160 000 грн	800 000 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування (планово два рази на рік від кожного суб'єкта господарювання)	283 220 грн	1 416 100 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	443 220 грн	2 216 100 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (планово два рази на рік від кожного суб'єкта господарювання)	34 716 800 грн	173 584 000 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	35 160 020 грн	175 800 100 грн

Результати проведених розрахунків витрат за регулюванням

Витрати за діючим регулюванням		Витрати за проектом акта	
Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
35 160 020 грн	175 800 100 грн	8 900 810 грн	44 504 850 грн

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі до прийняття нового законодавчого акта або втрати ним чинності.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на вимогах яких базується проєкт.

Строк набрання чинності регуляторним актом: з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного бюджету і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – дія акта поширюється на всіх суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами;

розмір коштів і час, що витрачається перевізниками небезпечних вантажів автомобільним транспортом на отримання послуг від компетентних органів щодо отримання Свідоцтва;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акта – середній. Проєкт розміщено на офіційному вебсайті МВС за адресом: <http://www.mvs.gov.ua/>.

Додатковими показниками є:

кількість виданих свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів;

кількість продовжених свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності цим актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення виконання заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватися показники, наведені в попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство внутрішніх справ України та Головний сервісний центр МВС.

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО



Повідомити про корупцію

[Головна](#) > [Міністерство](#) > [Нормативна база МВС](#) > [Проекти нормативних актів](#) >

Доопрацьований проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку видачі та оформлення



Меню >

Структура >

Енергоефективність

Заклади вищої освіти

Науково-дослідні установи

Нормативна база МВС >

Захист прав журналістів

Символіка

Профспілки

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до наказу Міністерства внутрішніх справ України

від _____ 2023 року № _____ «Про затвердження Змін до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p style="text-align: center;">Порядок видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494</p> <p>I. Загальні положення</p> <p>...</p> <p>4. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:</p> <p>транспортний засіб FL - транспортуною спалаху не вище 60 °С для перевезення рідин з температурою спалаху не вище 60 °С (за винятком дизельного палива, газойлю та палива пічного легкого - № ООН 1202, що відповідає вимогам ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» (європейського стандарту EN 590:2013 + AC:2014) та має температуру спалаху, зазначену в цьому стандарті) у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоелементних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м³, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м³;</p> <p>...</p> <p>II. Видача свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів</p> <p>...</p> <p>6. Для отримання / продовження Свідоцтва власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа подає до СЦ укомплектовані відповідно до призначення</p>	<p>I. Загальні положення</p> <p>...</p> <p>4. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:</p> <p>транспортний засіб FL - транспортний засіб, призначений для перевезення рідин з температурою спалаху не вище 60 °С (за винятком дизельного палива, газойлю та палива пічного легкого - № ООН 1202, що відповідає вимогам ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» (європейського стандарту EN 590:2013 + A1:2017) та має температуру спалаху, зазначену в цьому стандарті) у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоелементних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м³, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м³;</p> <p>...</p> <p>II. Видача свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів</p> <p>...</p> <p>6. Для отримання / продовження Свідоцтва власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа подає до СЦ укомплектовані відповідно до призначення</p>
<p>...</p> <p>6. Для отримання / продовження Свідоцтва власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа подає до СЦ укомплектовані відповідно до призначення</p>	<p>...</p> <p>6. Для отримання / продовження Свідоцтва власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа подає до СЦ укомплектовані відповідно до призначення</p>

транспортні засоби, а також такі документи:

...
 у разі якщо транспортний засіб має вбудовані цистерни (крім змішувально-зарядних машин із цистернами місткістю менше ніж 1000 л), - копію дійсного свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого суб'єктом господарювання, уповноваженим на проведення перевірки цистерн відповідно до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550 року № 166/550, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108;

...
 8. *Перевірка відповідності конструкції транспортного засобу та спеціального обладнання вимогам ДОПНВ проводиться шляхом візуального огляду. Елементи конструкції транспортного засобу, які перевіряються під час перевірки, визначаються за таблицею, наведеною в додатку 2 до цього Порядку, з урахуванням перехідних положень, визначених у главі 1.6 та підрозділі 9.2.1.1 ДОПНВ.*

транспортні засоби, а також такі документи:

...
 у разі якщо транспортний засіб має вбудовані цистерни (крім змішувально-зарядних машин із цистернами місткістю менше ніж 1000 л), - копію дійсного свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого суб'єктом господарювання, уповноваженим на проведення перевірки цистерн відповідно до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108, або **інший документ про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданий перевіряючим органом відповідно до вимог ДОПНВ;**

...
 8. **Перевірка відповідності конструкції транспортного засобу та спеціального обладнання вимогам ДОПНВ проводиться шляхом візуального огляду елементів конструкції транспортного засобу, за результатом якої складається Акт встановлення відповідності конструкції спеціалізованого транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі - Акт) (додаток 2 до цього Порядку), з урахуванням перехідних положень, визначених у главі 1.6 та підрозділі 9.2.1.1 ДОПНВ. Акт засвідчується підписом посадової особи СЦ, що перевіряла відповідність конструкції транспортного засобу та спеціального обладнання вимогам ДОПНВ, із**

<p>9. За результатами перевірки посадова особа СЦ видає/продовжує засвідчене підписом та печаткою СЦ Свідоцтво. Свідоцтво видається/продовжується власникові транспортного засобу, перевізнику або уповноваженій ним особі не пізніше десяти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ.</p> <p>... 10. Підстави для відмови у видачі/продовженні Свідоцтва:</p> <p>... 3) невідповідність конструкції та/або спеціального обладнання транспортного засобу вимогам ДОПНВ або його неподання для здійснення перевірки протягом десяти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ.</p> <p>... 12. Строк дії Свідоцтва не має перевищувати строку дії протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, виданого суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю, та строку наступної перевірки цистерни (проміжної або періодичної залежно від конкретного випадку), передбаченого в главах 6.8 та 6.9 ДОПНВ.</p> <p>... 15. Після припинення експлуатації транспортного засобу, у разі зміни власника транспортного засобу або перевізника,</p>	<p>зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати проведення перевірки.</p> <p>9. За результатами перевірки посадова особа СЦ видає/продовжує засвідчене підписом та печаткою СЦ Свідоцтво. Свідоцтво видається/продовжується власникові транспортного засобу, перевізнику або уповноваженій ним особі не пізніше п'яти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ.</p> <p>... 10. Підстави для відмови у видачі/продовженні Свідоцтва:</p> <p>... 3) невідповідність конструкції та/або спеціального обладнання транспортного засобу вимогам ДОПНВ або його неподання для здійснення перевірки протягом п'яти робочих днів після реєстрації заяви у СЦ.</p> <p>... 12. Строк дії Свідоцтва не повинен перевищувати одного року. У разі якщо протягом цього строку цистерна має підлягати черговій проміжній або періодичній перевірці, строк дії Свідоцтва обмежується останнім днем місяця, у якому має проводитися перевірка. Періодичність перевірок цистерн визначено в главах 6.8, 6.10, 6.13 ДОПНВ.</p> <p>Транспортний засіб не повинен використовуватися для перевезення небезпечних вантажів після закінчення строку дії Свідоцтва та закінчення строку дії протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, виданого суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю.</p> <p>... 15. Свідоцтво підлягає поверненню до СЦ: після припинення експлуатації транспортного засобу;</p>
--	--

<p>після закінчення терміну дії Свідоцтва або в разі якщо суттєво змінилася одна чи більше з основних характеристик транспортного засобу, Свідоцтво підлягає поверненню до СЦ.</p>	<p>після закінчення строку дії Свідоцтва; у разі зміни власника транспортного засобу або перевізника; у разі зміни номерного знака транспортного засобу; у разі якщо суттєво змінилася одна чи більше з основних характеристик транспортного засобу.</p>
<p>III. Оформлення Свідоцтва</p> <p>12. У графі 11 зазначаються такі примітки: дата наступної проміжної або періодичної перевірки цистерни; додаткові умови із сертифіката типу транспортного засобу; дозволений ступінь наповнення цистерни або її окремих секцій, а також інша необхідна інформація. Будь-які зауваження, внесені в графу 11, дублюються англійською мовою.</p>	<p>III. Оформлення Свідоцтва</p> <p>12. У графі 11 для транспортних засобів EX/III та FL, що відповідають положенням розділу 9.7.9 додатка В до ДОПНВ, робиться запис «Транспортний засіб, що відповідає розділу 9.7.9 ДОПНВ».</p> <p>У графі 11 може зазначатися інша необхідна для безпечної експлуатації транспортного засобу інформація (дата наступної проміжної або періодичної перевірки цистерни; додаткові умови із сертифіката типу транспортного засобу; дозволений ступінь наповнення цистерни або її окремих секцій тощо).</p> <p>Будь-які зауваження, внесені в графу 11, зазначаються українською та англійською мовами.</p>
<p>13. У графі 12 зазначається кінцевий термін дії Свідоцтва, а також вноситься запис про місце й дату його видачі. Зазначений запис засвідчується підписом посадової особи та печаткою СЦ, що видає Свідоцтво. Строк дії Свідоцтва має відповідати строку дії протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, виданого суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю, та не має перевищувати одного року. Якщо протягом цього строку цистерна має підлягати черговій проміжній або періодичній перевірці, термін дії Свідоцтва обмежується останнім днем місяця, у якому має проводитися перевірка.</p>	<p>13. У графі 12 зазначається кінцевий термін дії Свідоцтва, а також вноситься запис про місце й дату його видачі. Зазначений запис засвідчується підписом посадової особи та скріплюється печаткою установи, що видала Свідоцтво.</p>

<p>14. У графу 13 вносяться записи, аналогічні записам, внесеним у графу 12. Термін дії Свідоцтва дозволяється продовжувати не більше 4 разів:</p>	<p>14. У графу 13 вносяться записи, аналогічні записам, внесеним у графу 12.</p>
<p>... Інформація про проходження останнього обов'язкового технічного контролю (серія, номер протоколу, дата) _____</p> <p>Ідентифікаційний номер виду небезпеки _____, клас _____ та номер небезпечного вантажу згідно зі списком ООН _____</p> <p>...</p>	<p>Додаток 1 до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (підпункт 1 пункту 6 розділу II) ...</p> <p>Інформація про проходження останнього обов'язкового технічного контролю (серія, номер протоколу, дата) _____</p> <p>Інформація про проходження останньої перевірки вбудованих(ої) цистерн(и) (номер небезпечного вантажу, серія, номер, дата документа про проходження останньої перевірки, та ким його видано) _____ _____</p>
<p>Додаток 1 до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (підпункт 1 пункту 6 розділу II) ...</p> <p>Додаток 2 до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (пункт 8 розділу II)</p>	<p>Додаток 2 до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (пункт 8 розділу II)</p>

ПЕРЕЛІК

контрольних перевірок спеціалізованого транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів для визначення відповідності його конструкції вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження Свідоцтва

№ з/п	Об'єкт і предмет перевірки	Позначення транспортного засобу				Пункт ДОПНВ	Обсяг перевірки	
		EX II	EX III	MEM U	AT FL		видача	продовження
1	Обладнання							
	Застосування від пазибу		X		9.7.6	X		Відповідність вимогам, стан
				X	9.8.5			Відповідність вимогам, стан
Забезпечення безпеки вишколення пожежі								
	Двигун	X	X	X	9.2.4.4; 9.3.5	X		Відповідність вимогам, конструкція
	Автоматична система пожежогасіння моторного відділення		X		9.7.9.1 9.8.7.1			Конструкція, готовність до застосування (пломбування)
	Шини (захист)		X		9.7.9.2 9.8.7.2			Конструкція, стан
	Система вилуку вуглекислого газу	X	X	X	9.2.4.5; 9.3.6	X		Відповідність вимогам, конструкція
	Паливні баки та балони	X	X	X	9.2.4.3	X		Відповідність вимогам, конструкція
	Система сповільнення без гальм (захист пожежі)	X	X	X	9.2.4.6	X		Відповідність вимогам, стан, конструкція
	Опалювальні пристрої	X	X	X	9.2.4.7.1; 9.2.4.7.2; 9.2.4.7.5	X		Розташування / перевірка процесдатнос-ті
					9.2.4.7.3; 9.2.4.7.4	X		Перевірка процесдатнос-ті
		X	X	X	9.2.4.7.6 9.7.7.1	X		Розташування / стан / перевірка процесдатнос-ті
			X	X	9.8.6.1	X		Перевірка процесдатнос-ті
	Опалювальні пристрої	X	X	X	9.3.2 9.7.7.2	X		Розташування / перевірка

АКТ

встановлення відповідності конструкції спеціалізованого транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів

№ з/п	Об'єкт і предмет перевірки	Обсяг перевірки		Положення ДОПНВ	Позначення транспортного засобу				
		видача	продовження		EX II	EX III	MEM	AT FL	
1	2	4	5	3	6	7	8	9	10
1. Обладнання. Забезпечення безпеки вишколення пожежі									
1	Двигун	Відповідність вимогам, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.4; 9.3.5	X	X	X	—	X
2	Автоматична система пожежогасіння моторного відділення	Конструкція, готовність до застосування (пломбування)	Стан, готовність до застосування (пломбування)	9.7.9.1	—	X	—	—	X ¹
3	Шини (захист)	Конструкція, стан	Стан	9.7.9.2 9.8.7.2	—	—	X	—	—
4	Система вилуку вуглекислого газу	Відповідність вимогам, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.5; 9.3.6	X	X	X	—	X
5	Паливні баки та балони	Відповідність вимогам, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.3	X	X	X	—	X
6	Електричний привід	Відповідність вимогам, стан, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.6	—	—	—	X	—
7	Система сповільнення без гальм (захист пожежі)	Відповідність вимогам, стан, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.2.4.7	X	X	X	X	X
8	Опалювальні пристрої	Розташування / перевірка процесдатнос-ті	Стан	9.2.4.8.1; 9.2.4.8.2; 9.2.4.8.5	X	X	X	X	X
		Перевірка процесдатнос-ті	Стан	9.2.4.8.3; 9.2.4.8.4	—	—	—	—	X
		Розташування / перевірка процесдатнос-ті	Стан	9.2.4.8.6	X	X	X	—	—

№	Назва об'єкта / Назва системи	Х	Х	Х	Х	9.8.6.2	проектна відповідність	Стан	Стан	стан / перевірка працездатності	9.7.7.1	Х	Х	Х	Х	
2	Гальмівна система	Х	Х	Х	Х	9.2.3.1	Відповідність вимогам, конструкція	Х	Х	Розташування / перевірка працездатності	9.8.6.1	Х	Х	Х	Х	
	Антиблокувальна гальмівна система	Х	Х	Х	Х		Відповідність вимогам, конструкція	Х	Х	Стан	9.3.2	Х	Х	Х	Х	
	Система сповільнення без гальм	Х	Х	Х	Х		Наявність, відповідність вимогам, конструкція	Х	Х	Стан	9.7.7.2	Х	Х	Х	Х	
3	Пристрій обмеження швидкості	Х	Х	Х	Х	9.2.5	Відповідність вимогам, стан	Х	Х	Стан	9.8.6.2	Х	Х	Х	Х	
4	Електрообладнання															
	Електропроводка (механічний та термічний захист)	Х	Х	Х	Х	9.2.2.1; 9.2.2.3	Конструкція, стан	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція	9.2.2.1	Х	Х	Х	Х	
	Головний вимикач акумуляторної батареї	Х	Х	Х	Х	9.2.2.8.1; 9.2.2.8.2; 9.2.2.8.4; 9.2.2.8.5	Наявність, відповідність вимогам, конструкція	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція	9.2.2.2.1	Х	Х	Х	Х	
	Акумуляторні батареї	Х	Х	Х	Х	9.2.2.4	Конструкція	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція	9.2.2.2.2	Х	Х	Х	Х	
	Електрореле, що постійно перебувають під напругою	Х	Х	Х	Х	9.2.2.9.1; 9.7.8.3	Відповідність вимогам, конструкція	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція	9.2.2.3	Х	Х	Х	Х	
	Електрообладнання	Х	Х	Х	Х	9.2.2.9.2	Відповідність вимогам, конструкція	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція	9.2.2.4	Х	Х	Х	Х	
		Х	Х	Х	Х	9.2.2.1	Відповідність вимогам, конструкція	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція	9.2.2.5	Х	Х	Х	Х	
		Х	Х	Х	Х	9.2.2.2	Відповідність вимогам, конструкція	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція	9.2.2.6	Х	Х	Х	Х	
		Х	Х	Х	Х	9.2.2.5	Відповідність вимогам, конструкція	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція	9.2.2.7	Х	Х	Х	Х	
		Х	Х	Х	Х	9.7.8.1; 9.7.8.2	Відповідність вимогам, конструкція	Х	Х	Відповідність вимогам	9.2.2.8	Х	Х	Х	Х	
		Х	Х	Х	Х	9.2.2.7; 9.3.7	Наявність, стан	Х	Х	Наявність, відповідність вимогам, конструкція	9.2.2.9.1	Х	Х	Х	Х	
		Х	Х	Х	Х	9.2.6	Наявність, стан	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція	9.2.2.9.2	Х	Х	Х	Х	
5	Пристрій зчеплення причепа	Х	Х	Х	Х		Наявність, стан	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція	9.3.7.1; 9.3.7.2	Х	Х	Х	Х	
6	Цистерни та контейнери для маслових вантажів															
	Садочина на цистерну, маркування контейнера для	Х	Х	Х	Х	9.7.2; 6.8.2.4.5	Наявність	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція	9.3.7.1; 9.3.7.2	Х	Х	Х	Х	
		Х	Х	Х	Х	9.8.2	Наявність	Х	Х	Відповідність вимогам, конструкція		Х	Х	Х	Х	

вдільнені	конструкція	Стан	9.3.7.3		
12	Електрообладнання автоцистерн FL	Відповідність вимогам, конструкція	9.7.8.1; 9.7.8.2; 9.7.8.3	—	X
4. Цистерни та контейнери для масових вантажів					
1	Свідчення на цистерну, маркування контейнера для масових вантажів / перевірка цистерн. Затвердження типу MEMU	Наявність	9.7.2; 6.8.2.4.5	X	X
2	Відомості про власника або оператора	Наявність	9.8.2; 6.8.2.4.5; 6.11.3.4.1	X	—
3	Табличка з інформацією про цистерну або контейнера для масових вантажів	Ідентичність, повнота відомостей	9.7.2; 6.8.2.5.2	—	X
4	Стілки цистерн	Ідентичність, повнота відомостей	9.8.2; 6.8.2.5.2	—	—
5	Кріплення цистерн або запіри пристрої кришок контейнера для масових вантажів	Ідентичність, повнота відомостей	9.7.2; 6.8.2.5.1	X	X
6	Землення цистерн та контейнерів для масових вантажів, позначення	Ідентичність, повнота відомостей	9.8.2; 6.8.2.5.1; 6.11.3.4	—	—
7	Стойкість	Зовнішній стан	9.7.2; 6.8.2.1.3	—	X
8	Поперечна стійкість до перекидання	Зовнішній стан	9.8.2; 6.8.2.1.3; 6.11.3.1	X	—
9	Кріплення цистерн або запіри пристрої кришок контейнера для масових вантажів	Зовнішній стан	9.7.2; 6.8.2.2	X	X
10	Землення цистерн та контейнерів для масових вантажів, позначення	Зовнішній стан	9.8.2; 6.8.2.2; 6.11.3.2	—	—
11	Кріплення цистерн або запіри пристрої кришок контейнера для масових вантажів	Конструкція, стан	9.7.3; 6.8.2.1.2	X	X
12	Землення цистерн та контейнерів для масових вантажів, позначення	Наявність, стан, конструкція	9.7.4 6.8.2.1.27	—	X ²
13	Стойкість	Розрахунок	9.8.3	—	—
14	Поперечна стійкість до перекидання	Розрахунок	9.7.5.1 9.8.4	—	X
15	Поперечна стійкість до перекидання	Відповідність вимогам	9.7.5.2	—	X
5. Вантажне відділення					
1	Конструкція	Відповідність вимогам, конструкція	9.3.1; 9.3.3 9.3.1; 9.3.4.1; 9.3.4.2	X	—

масових вантажів / перевірка цистерн. Затвердження типу MEMU	6.8.2.4.5; 6.11.3.4.1	Ідентичність, повнота відомостей	9.7.2; 6.8.2.5.2	X	X
Відомості про власника або оператора	9.8.2; 6.8.2.5.2	Ідентичність, повнота відомостей	9.7.2; 6.8.2.5.1	X	—
Табличка з інформацією про цистерну або контейнера для масових вантажів	9.8.2; 6.8.2.5.1; 6.11.3.4	Зовнішній стан	9.7.2; 6.8.2.1.3	X	X
Стілки цистерн	9.8.2; 6.8.2.2; 6.11.3.1	Зовнішній стан	9.7.3; 6.8.2.1.2	X	X
Кріплення цистерн або запіри пристрої кришок контейнера для масових вантажів	9.8.2; 6.8.2.2	Зовнішній стан	9.7.4	X	X
Землення цистерн та контейнерів для масових вантажів, позначення	9.8.2; 6.8.2.1.27	Наявність, стан, конструкція	9.7.5.1	X	X
Стойкість	9.8.3	Розрахунок	9.8.4	X	X
Поперечна стійкість до перекидання	9.7.5.1 9.8.4	Відповідність вимогам	9.7.5.2	X	X
7. Вантажне відділення					
Конструкція	9.3.3	Відповідність вимогам, конструкція	9.3.4.1; 9.3.4.2	X	—
Закли, розмішування, відділення	9.8.8	Відповідність вимогам, конструкція	—	X	—
Затвердження типу конструкції спеціального відділення	—	Наявність, ідентичність	—	X	—

Примітка. Транспортні засоби АТ із вбудованими цистернами, призначені для перевезення дизельного палива, що відповідає вимогам ДСТУ 7688:2015 "Паливо дизельне Євро. Технічні умови" (європейського стандарту EN 590:2013 + АС:2014), газойлю та палива пічного легкого № ООН 1202 з температурою спалаху, зазначеною у стандарті ДСТУ 7688:2015 "Паливо дизельне Євро. Технічні умови" (європейського стандарту EN 590:2013 + АС:2014)", мають бути обладнані пристроєм для заземлення, позначеним відповідним знаком. Це також стосується транспортних засобів із вбудованими цистернами, призначеними для перевезення небезпечних вантажів № ООН 1361 вугілля або № ООН 1361 сажа (група упакування II).

2	Замки, регулювання, відділення	Відповідність вимогам, конструкція	Стан	9.8.8	—	—	—
1	Захист від вайбду ззаду	Відповідність вимогам, конструкція	Відповідність вимогам, стан	9.7.6	—	X	X
2	Пристрій або функція обмеження швидкості	Відповідність вимогам, стан	Стан	9.2.5	X	X	X
3	Пристрій зменшення причепів	Наявність, стан	—	9.2.6	X	X	X
4	Затвердження типу конструкції спеціального відділення	Наявність, ідентичність	—	—	—	X	—

Примітки: 1. Вимоги застосовуються до наступних транспортних засобів, які будуть вперше зареєстровані після 31 грудня 2028 року: транспортні засоби ЕХ/ІІІ;

транспортні засоби FL, що перевозять скраплені та стиснені займісті гази з класифікаційним кодом, що містить літеру F; транспортні засоби FL, що перевозять легкозаймісті рідини групи упакування I або групи упакування II.

2. Транспортні засоби АТ із вбудованими цистернами, призначені для перевезення дизельного палива, що відповідає вимогам ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» та європейського стандарту EN 590:2013 + А1:2017; газойлю та палива пічного легкого № ООН 1202 з температурою спалаху, зазначеною у стандарті ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» та європейського стандарту EN 590:2013 + А1:2017, обладнуються пристроєм для заземлення, позначеним відповідним знаком. Ці вимоги також стосуються транспортних засобів із вбудованими цистернами, призначеними для перевезення небезпечних вантажів № ООН 1361 вугілля або № ООН 1361 сажа (група упакування II).

Перевірку відповідності конструкції транспортного засобу та спеціального обладнання вимогам ДОПНВ

здійснив:

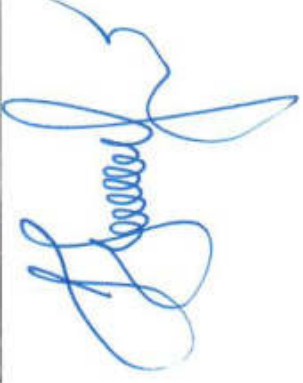
_____ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) посадової особи)

_____ (підпис)

_____ (дата перевірки)

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до наказу Міністерства внутрішніх справ України
від _____ 2023 року № _____ «Про затвердження Змін до Порядку
видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до
перевезення визначених небезпечних вантажів»

1. Мета

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від _____ 2023 року № _____ «Про затвердження Змін до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів» (далі – наказ МВС) розроблено з метою врегулювання процедури надання адміністративних послуг у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Європейська Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, укладена в Женеві 30 вересня 1957 року, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)» (далі – ДОПНВ), визначає умови, за яких допускається перевезення небезпечних вантажів. Зокрема, транспортні засоби допускаються до перевезення небезпечних вантажів у разі їх відповідності додаткам А та В до ДОПНВ.

Додатки А та В до ДОПНВ переглядаються і перевидаються один раз на два роки. Нова редакція додатків до ДОПНВ набрала чинності з 01 січня 2023 року.

Існуюча редакція Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494 (далі – Порядок), не враховує зміни до додатків А та В до ДОПНВ, які набрали чинності 01 січня 2023 року.

Ураховуючи зазначене, існує необхідність у приведенні Порядку у відповідність до вимог ДОПНВ.

3. Основні положення наказу

Наказом МВС пропонується внести зміни до Порядку, а саме:

скоротити термін видачі/продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі – Свідоцтво) з десяти до п'яти робочих днів;

збільшити строк дії Свідоцтва з шести місяців до одного року;

доповнити перелік підстав, у разі яких Свідоцтво підлягає поверненню до сервісного центру, а саме в разі зміни номерного знака транспортного засобу;

привести деякі положення Порядку у відповідність до вимог ДОПНВ.

4. Правові аспекти

У відповідній сфері суспільних відносин діють Закони України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про дорожній рух» та ДОПНВ.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів України.

6. Позиція заінтересованих сторін

Наказ МВС не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку із чим не зазначається позиція уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технології не надсилався.

Наказ МВС потребує проведення консультацій з громадськістю. Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, з метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості наказ розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: www.mvs.gov.ua.

Наказ стосується питань інформатизації, розвитку інформаційного суспільства, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку та потребує висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи.

Наказ МВС потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Міністерством оборони України, Державною прикордонною службою України, Національною поліцією України, Державною регуляторною службою України.

7. Оцінка відповідності

У наказі МВС відсутні положення, що стосуються прав та свобод,

гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проєктів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу та підготував відповідні юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що проєкт нормативно-правового акта:

розроблений за потреби правового регулювання управлінської діяльності та в межах повноважень суб'єкта нормотворення відповідає положенням Конституції України, актам законодавства, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

Наказ МВС не потребує проведення громадської антикорупційної та громадської антидискримінаційної експертиз.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу МВС забезпечить приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України у відповідність до додатків А та В ДОПНВ, які набрали чинності 01 січня 2023 року, та зменшення фінансового та адміністративного навантаження на бізнес у сфері надання адміністративних послуг з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Наказ за предметом правового регулювання не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема на забруднення утвореними відходами.

Наказ матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Вплив реалізації наказу на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами	Скорочення строків надання адміністративних послуг у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів	Спрощення процедури отримання/продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, та забезпечить прозорість процедури його видачі/продовження
Держава	Забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та зменшення витрат державного бюджету	Видання наказу забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів шляхом недопущення до перевезень транспортних засобів, які не відповідають вимогам ДОПНВ та можуть створити небезпеку для інших учасників дорожнього руху

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2023 року

Ігор КЛИМЕНКО

відповідно до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108, **або документ про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданий уповноваженим перевіряючим органом країни учасником Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів»**

Директор



Єлісеєв Є.В.