



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна
служба України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

№ _____

На № _____ від _____

**Про погодження проєкту постанови
Кабінету Міністрів України**

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначень» та просить погодити цей проєкт постанови в найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проєкт постанови на 2 арк.
 2. Пояснювальна записка на 3 арк.
 3. Порівняльна таблиця на 3 арк.
 4. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк.
 5. Повідомлення на оприлюднення на 1 арк.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

Юрій Павловський 374 10 51



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 11991/01-2023 від 30.06.2023



1162819

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначень»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306	
24. НАВЧАЛЬНА ЇЗДА	
<p>...</p> <p>24.8. Транспортні засоби (за винятком мотоциклів, мопедів та квадроциклів), на яких проводиться навчання, повинні мати розпізнавальні знаки «Учбовий транспортний засіб» відповідно до вимог підпункту «к» пункту 30.3 цих Правил. Транспортні засоби (за винятком автобусів), які використовуються для навчання, також повинні бути обладнані додатковими педалями зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення), акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування, дзеркалом або дзеркалами заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв.</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>24.8. Транспортні засоби (за винятком мотоциклів, мопедів та квадроциклів), на яких проводиться навчання, повинні мати розпізнавальні знаки «Навчальний транспортний засіб» відповідно до вимог підпункту «к» пункту 30.3 цих Правил. Транспортні засоби (за винятком автобусів), які використовуються для навчання, також повинні бути обладнані додатковими педалями зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення), акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування, дзеркалом або дзеркалами заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв.</p> <p>...</p>



МВС УКРАЇНИ

Підписує: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 11991/01-2023 від 30.06.2023



1162819



30. НОМЕРНІ, РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ, НАПИСИ І ПОЗНАЧЕННЯ

<p>... 30.3. На відповідних транспортних засобах установлюються такі розпізнавальні знаки (додаток 4):</p> <p>... к) «Учбовий транспортний засіб» - рівносторонній трикутник білого кольору з вершиною догори і каймою червоного кольору, в який вписано літеру «У» чорного кольору (сторона - не менше 200 мм, ширина кайми - 1/10 цієї сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що використовуються для навчання водінню (допускається встановлення двостороннього знака на даху легкового автомобіля);</p> <p>...</p>	<p>... 30.3. На відповідних транспортних засобах установлюються такі розпізнавальні знаки (додаток 4):</p> <p>... к) «Навчальний транспортний засіб» - рівносторонній трикутник білого кольору з вершиною догори і каймою червоного кольору, в який вписано літеру «Н» чорного кольору (сторона - не менше 200 мм, ширина кайми - 1/10 цієї сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що використовуються для навчання водінню (допускається встановлення двостороннього знака на даху легкового автомобіля);</p> <p>...</p>
--	---

33. ДОРОЖНІ ЗНАКИ

3. Заборонні знаки

<p>3.1 “Рух заборонено”. Забороняється рух усіх транспортних засобів у разі, коли:</p> <p>початок пішохідної зони позначено знаком 5.33;</p> <p>...</p>	<p>3.1 “Рух заборонено”. Забороняється рух усіх транспортних засобів у разі, коли:</p> <p>початок пішохідної зони позначено знаком 5.36;</p> <p>...</p>
---	--

<p style="text-align: right;">Додаток 4 до Правил дорожнього руху</p> <p style="text-align: center;">РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ</p> <div style="text-align: center;"></div> <p style="text-align: center;">Учбовий транспортний засіб</p>	<p style="text-align: right;">Додаток 4 до Правил дорожнього руху</p> <p style="text-align: center;">РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ</p> <div style="text-align: center;"></div> <p style="text-align: center;">Навчальний транспортний засіб</p>
--	---

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2023 року

**Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін
до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків,
написів і позначень»**

I. Визначення проблеми

Конституція України визначає українську мову як єдину державну мову в Україні та покладає на державу обов'язок забезпечувати всебічний розвиток і функціонування української мови в усіх сферах суспільного життя на всій території України.

Відповідно до статті 13 Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» мовою нормативно-правових актів і актів індивідуальної дії, діловодства і документообігу органів державної влади, органів влади Автономної Республіки Крим та органів місцевого самоврядування є державна мова.

Згідно з Правилами підготовки проєктів актів Кабінету Міністрів України, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2005 року № 870, під час підготовки тексту проєкту акта Кабінету Міністрів України слід дотримуватися принципу нормативності мовних засобів офіційно-ділового стилю, тобто мова актів повинна відповідати сучасним правописним нормам. Слід уживати слова (терміни) у значеннях, закріплених за ними словником.

Національна комісія зі стандартів державної мови, за результатами розгляду звернень громадян України, звернулася до Міністерства внутрішніх справ України з пропозиціями унести зміни до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), та замінити в їх тексті словосполучення «учбовий транспортний засіб» на «навчальний транспортний засіб», оскільки в українській мові нормативним є вживання лише прикметника «навчальний», та одним із його значень, поданих в одинадцятитомному «Словнику української мови», означає «пристосований для навчання, тренування».

В офіційно-діловому стилі мовлення та в засобах масової інформації широко вживається слова «учбовий», проте його існування в українській мові є сумнівним, адже в ньому немає лексеми «учба», від якої воно могло бути утворене. Слово «учбовий» – спотворене та запозичене з російської мови.

Отже, з метою приведення Правил дорожнього руху у відповідність до правил українського правопису, шляхом внесення до них відповідних змін розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначень» (далі – проєкт акта).



Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава		+
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Вищезазначена проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю регуляторного акта є належне застосування української мови як державної, унеможливлення застосування її з порушенням правил українського правопису.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<i>Залишення існуючої ситуації без змін</i> Не сприятиме у вирішенні проблемних питань, зазначених у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу. Застосування у Правилах дорожнього руху спотвореного та запозиченого з російської мови слова «учбовий», що не відповідатиме вимогам Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної»
Альтернатива 2	<i>Прийняття регуляторного акта</i> Забезпечення приведення Правил дорожнього руху у відповідність до правил українського правопису шляхом внесення до них відповідних змін, зокрема заміни назви розподільного знака «Учбовий транспортний засіб» назвою «Навчальний транспортний засіб»

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні

Альтернатива 2	Виконання вимог Конституції України, Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» інших нормативно-правових актів у сфері розвитку державної мови, шляхом приведення Правил дорожнього руху у відповідність до правил українського правопису. Впровадження регулювання сприятиме розвитку та популяризації української мови	Відсутні
----------------	---	----------

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	1827*	X	1827
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	100 %	X	100 %

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Дотримання вимог законодавства у сфері розвитку державної мови. Сприяння популяризації української мови.	Витрати, пов'язані із зміною розподільного знака на навчальних транспортних засобах, складатимуть – 931 989,24 грн. При цьому витрати носять разовий характер

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів оптимального альтернативного способу визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше не буде існувати);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми не будуть існувати);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішені);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної в пункті 2 цього Аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2	4	Дозволить досягнути поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: Відсутні. Для громадян: Відсутні. Для суб'єктів господарювання: Відсутні.	Для держави: Відсутні. Для громадян: Відсутні. Для суб'єктів господарювання: Відсутні	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям
Альтернатива 2	Для держави: Забезпечення належного застосування української мови у сфері дорожнього	Для держави: Відсутні.	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	руху та його безпеки Для громадян: Відсутні. Для суб'єктів господарювання: Сприяння розвитку та популяризації державної мови	Для громадян: Відсутні. Для суб'єктів господарювання: За перший рік витрати складатимуть – 931 989,24 грн (витрати носять разовий характер)	поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	<i>Залишення існуючої ситуації без змін</i>	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується
Альтернатива 2	<i>Прийняття регуляторного акта</i>	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблем, визначених у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу, є прийняття проекту акта, зокрема – шляхом внесення відповідних змін до Правил дорожнього руху.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначень»;

забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті МВС.

Суб'єкти господарювання, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – суб'єкти господарювання), повинні:

ознайомитися з положеннями регуляторного акта;

замінити розподільний знак «У» розподільним знаком «Н» на навчальному транспортному засобі.

Реалізація регуляторного акта забезпечить належне застосування української мови як державної, уникнення застосування її з порушенням правил українського правопису.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з Державного бюджету України. Досягнення цілей не передбачає додаткових витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, становить 100 відсотків, розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва проводився згідно з М-Тестом (додається).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Зазначений регуляторний акт набирає чинності із дня його офіційного опублікування.

Заклади, їх філії (інші відокремлені підрозділи), які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, повинні привести у відповідність до регуляторного акта транспортні засоби (за винятком мотоциклів, мопедів та квадроциклів), на яких проводяться навчання водінню, протягом шести місяців з дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Термін дії нормативно-правового акта не обмежений у часі, що дасть повною мірою вирішити проблемні питання.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни законодавчих актів України вищої юридичної сили, на вимогах яких розроблений та базується проєкт регуляторного акта.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, – 1827 суб'єктів господарювання;

розмір надходжень до державного чи місцевих бюджетів, цільових фондів, пов'язаних із дією акта, – не передбачається;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, – за перший рік витрати складатимуть – 931 989,24 грн (витрати носять разовий характер);

рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній, регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті МВС.

Кількісними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість навчальних закладів, які здійснюють підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів;

кількість фізичних осіб, які пройшли курс з практичної підготовки в суб'єктах господарювання;

кількість фізичних осіб, які успішно склали практичний іспит на отримання права на керування транспортним засобом відповідної категорії після навчання в суб'єктах господарювання.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності регулятором актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом. У разі виявлення не врегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього акта такі питання будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів із повторного відстеження результатів цього акта. Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта будуть порівнюватися із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Проведення відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Головним сервісним центром МВС.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, розробник провів у період з 21 квітня 2023 року до 22 травня 2023 року.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Головний сервісний центр МВС	7	Обговорено редакцію проекту акта. Установлено кількість суб'єктів господарювання
2.	Консультації по телефону та онлайн-консультації із суб'єктами господарювання	5	Обговорено запропоновані зміни до Правил дорожнього руху

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100 % (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

*Станом на 01 травня 2023 року в Єдиному державному реєстрі МВС накопичено інформацію щодо 1827 суб'єктів господарювання.

**Оскільки визначити точну кількість транспортних засобів, які використовують суб'єкти господарювання для навчання кандидатів у водії (водіїв) неможливо, розрахунок мінімальної кількості транспортних засобів, що потребують переобладнання розподільним знаком «Н», проводився методом

припущення. За припущенням, 1 суб'єкт господарювання має 5 транспортних засобів.

*** За даними інтернет-магазину «Prom», вартість зйомного знака на авто на 2 присосках станом на 01 травня 2023 року становить 100 грн.

Для розрахунку витрат часу суб'єкта господарювання малого підприємництва використовувався розмір мінімальної заробітної плати згідно із статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік». Заробітна плата в погодинному розмірі становить 40,46 грн.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання розподільного знака «Н» на транспортний засіб <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання** X вартість одиниці***</i>	5 x 100 грн = 500 грн	Витрати носять разовий характер	
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства</i>	—	—	—
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) <i>Формула:</i>	—	—	—

	оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	—	—	—
5	Інші процедури (уточнити)	—	—	—
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	500	—	—
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1827*	—	—
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	913 500	Витрати носять разовий характер	
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (розмір мінімальної заробітної плати)	0,25 год x x 40,46 грн = = 10,12 грн	Витрати носять разовий характер	

10	<p>Процедури організації виконання вимог регулювання</p> <p>Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</p>	—	—	—
11	<p>Процедури офіційного звітування</p> <p>Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік</p>	—	—	—
12	<p>Процедури щодо забезпечення процесу перевірок</p> <p>Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</p>	—	—	—

13	Інші процедури (уточнити)	—	—	—
14	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	10,12 грн	Витрати носять разовий характер	
15	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1827*	—	—
16	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	18 489,24	Витрати носять разовий характер	

4. Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Витрати на адміністрування регулювання не передбачають додаткових видатків бюджету.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	—	—	—	—	—
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні, виїзні	—	—	—	—	—
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	—	—	—	—	—
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	—	—	—	—	—

5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	—	—	—	—	—
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	—	—	—	—	—
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	—	—	—	—	—
Разом за рік	—	—	—	—	—
Сумарно за п'ять років	—	—	—	—	—

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	913 500 грн	Витрати носять разовий характер
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	18 489,24 грн	Витрати носять разовий характер
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	931 989,24 грн	Витрати носять разовий характер
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	—	—
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	931 989,24 грн	Витрати носять разовий характер

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2023 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначеньКабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852; 2011 р., № 78, ст. 2881; 2013 р., № 14, ст. 505; 2020 р., № 93, ст. 3011; 2022 р., № 99, ст. 6202) зміни, що додаються.

2. Закладам, їх філіям (іншим відокремленим підрозділам), які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів протягом шести місяців з дня набрання чинності цією постановою привести транспортні засоби (за винятком мотоциклів, мопедів та квадроциклів), на яких проводяться навчання водінню, у відповідність до вимог постанови.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 11991/01-2023 від 30.06.2023



1162819

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2023 р. № _____

ЗМІНИ,
що вносяться до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних
знаків, написів і позначень

1. У першому реченні пункту 24.8 слова «Учбовий транспортний засіб» замінити словами «Навчальний транспортний засіб».

2. Перше речення підпункту «к» пункту 30.3 викласти в такій редакції: «Навчальний транспортний засіб» – рівносторонній трикутник білого кольору з вершиною догори і каймою червоного кольору, в який вписано літеру «Н» чорного кольору (сторона – не менше 200 мм, ширина кайми – 1/10 цієї сторони).».

3. В абзаці другому пункту 3.1 глави 3 розділу 33 цифри «5.33» замінити цифрами «5.36».

4. У додатку 4 розпізнавальний знак «Учбовий транспортний засіб» замінити таким знаком:

«



Навчальний
транспортний
засіб».



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 11991/01-2023 від 30.06.2023



1162819

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних,
розпізнавальних знаків, написів і позначень»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначень» (далі – проєкт акта) розроблено з метою приведення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), у відповідність до українського правопису шляхом внесення до них відповідних змін.

2. Обґрунтування необхідності

Конституція України визначає українську мову як єдину державну мову в Україні та покладає на державу обов'язок забезпечувати всебічний розвиток і функціонування української мови в усіх сферах суспільного життя на всій території України.

Відповідно до статті 13 Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» мовою нормативно-правових актів і актів індивідуальної дії, діловодства і документообігу органів державної влади, органів влади Автономної Республіки Крим та органів місцевого самоврядування є державна мова.

Згідно з Правилами підготовки проєктів актів Кабінету Міністрів України, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2005 року № 870, під час підготовки тексту проєкту акта Кабінету Міністрів України слід дотримуватися принципу нормативності мовних засобів офіційно-ділового стилю, тобто мова актів повинна відповідати сучасним правописним нормам. Слід уживати слова (терміни) у значеннях, закріплених за ними словником.

Національна комісія зі стандартів державної мови за результатами розгляду звернень громадян України звернулася до Міністерства внутрішніх справ України з пропозиціями внести зміни до Правил дорожнього руху та замінити в їх тексті слова «учбовий транспортний засіб» словами «навчальний транспортний засіб», оскільки в українській мові нормативним є вживання лише прикметника «навчальний», одним із значень якого, поданих в одинадцятитомному «Словнику української мови», є «пристосований для навчання, тренування».

В офіційно-діловому та публіцистичному стилях (ЗМІ) широко вживається слова «учбовий», проте наявність його в українській мові є сумнівна, адже в ньому немає лексеми «учба», від якої воно могло бути утворене. Слово «учбовий» спотворене та є запозиченням з російської мови.



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 11991/01-2023 від 30.06.2023



1162819

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта пропонує у Правилах дорожнього руху замінити слова «Учебний транспортний засіб» словами «Навчальний транспортний засіб» та викласти зображення і опис розпізнавального знака «Навчальний транспортний засіб» на заміну зображення і опису розпізнавального знака «Учебний транспортний засіб».

4. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин, що регулюються проєктом акта, діють такі нормативно-правові акти: Закон України від 30 червня 1993 року № 3353-ХІІ «Про дорожній рух», Закон України від 25 квітня 2019 року № 2704-VIII «Про забезпечення функціонування української мови як державної».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, у зв'язку із чим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт акта стосується функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку із чим потребує погодження з Уповноваженим із захисту державної мови.

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, із метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проєкт акта буде оприлюднено на офіційному вебсайті МВС за адресою: www.mvs.gov.ua.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що створюють підстави для дискримінації, стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, стосуються прав і свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією.

Проєкт акта не потребує громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

8. Прогноз результатів

Прийняття проєкту акта забезпечить приведення Правил дорожнього руху у відповідність до правил українського правопису.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2023 року

- Структура >
- Енергоефективність
- Заклади вищої освіти
- Науково-дослідні установи
- Нормативна база МВС >
- Захист прав журналістів
- Символіка
- Профспілки
- Оголошення про вакантні посади
- Проекти МВС >
- Герої МВС

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначень»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення **16 червня 2023 року** на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначень» (далі – проект постанови): <https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnih-aktiv/projekt-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-pro-vnesennia-zmin-do-pravil-doroznyogo-ruku-shhodo-nomernih-rozpoznavalnih-znakiv-naписiv-i-poznachen>.

Відповідно до статті 13 Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» мовою нормативно-правових актів і актів індивідуальної дії, діловодства і документообігу органів державної влади, органів влади Автономної Республіки Крим та органів місцевого самоврядування є державна мова.

Національна комісія зі стандартів державної мови за результатами розгляду звернень громадян України звернулася до Міністерства внутрішніх справ України з пропозицією внести зміни до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, зокрема в заміні слова «учбовий транспортний засіб» словами «навчальний транспортний засіб», оскільки в українській мові нормативним є вживання лише прикметника «навчальний», одним із значень якого, поданих в одинадцятитомному «Словнику української мови», є «пристосований для навчання, тренування».

Отже, з метою приведення Правил дорожнього руху у відповідність до правил українського правопису, шляхом внесення до них відповідних змін розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначень».

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проекту постанови приймаються **впродовж місяця з дня оприлюднення** в письмовому вигляді на поштову адресу: вул. Лук'яніська, 62, м. Київ, 04052, або на електронну адресу: info@hsc.gov.ua.

Відповідно до статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проекту постанови надаються також Державній регуляторній службі України на поштову адресу: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011 або на електронну адресу: inform@dkro.gov.ua.

Електронні консультації з громадськістю щодо проекту постанови проводяться [тут](https://www.gov.ukra.gov.ua).

[Проект постанови](#)

[Зміни до Правил дорожнього руху](#)

[Порівняльна таблиця](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)