



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

**Про внесення змін до
деяких Авіаційних правил України**

Відповідно до абзацу третього пункту 2 розділу II “Прикінцеві положення” Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-IX “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації”, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520,

Н А К А З У Ю:

1. Затвердити Зміни до Авіаційних правил України “Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній”, затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 13 листопада 2014 року за № 1440/26217, що додаються.



2. Внести до Авіаційних правил України “Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів”, затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 12 листопада 2020 року № 1802, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 14 січня 2021 року за № 57/35679, такі зміни:

1) у розділі II:

пункт 21 виключити.

У зв'язку з цим пункти 22, 23 вважати відповідно пунктами 21, 22;

у пункті 22 цифру “22” замінити цифрою “21”;

2) у розділі IX:

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Планові інспекційні перевірки агентів здійснюються один раз на два роки для тих, що не здійснюють оформлення небезпечних вантажів, та один раз на рік для тих, що здійснюють оформлення небезпечних вантажів, відповідно до графіка перевірок, затвердженого уповноваженим органом з питань цивільної авіації.».

3. Управлінню авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва (Садловська І.П.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті.

4. Визнати такими, що втратили чинність, накази Державної авіаційної служби України від 15 березня 2018 року № 231 “Про затвердження Авіаційних правил України “Правила сертифікації суб’єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень”, зареєстрований у Міністерстві юстиції

України 05 квітня 2018 року за № 407/31859, та від 20 січня 2020 року № 99 “Про затвердження Авіаційних правил України “Правила сертифікації суб'єктів, які здійснюють підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 травня 2020 року за № 420/34703.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова Державної авіаційної
служби України

Олександр БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Державної
авіаційної служби України
2023 року №

ЗМІНИ

до Авіаційних правил України “Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній”

1. В абзаці першому пункту 1.9 розділу I слова “або в межах України” та “заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в інших державах,” виключити.

2. У розділі II:

пункт 2.5 викласти в такій редакції:

“2.5. Право на експлуатацію повітряної лінії надається щодо певних повітряних ліній для виконання:

регулярних повітряних перевезень у межах України (тільки для іноземних авіаперевізників);

регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України;

чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію - не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, за виключенням повітряних перевезень до 19 пасажирів включно.”;

у пункті 2.7 слова “або в межах України” виключити;

пункт 2.8 виключити.

У зв’язку з цим пункти 2.9-2.17 вважати відповідно пунктами 2.8-2.16;

в абзацах першому та другому пункту 2.9 слова “або в межах України”

виключити;

пункт 2.10 виключити.

У зв'язку з цим пункти 2.11-2.16 вважати відповідно пунктами 2.10-2.15;
в абзаці третьому пункту 2.11 слово та цифри “пунктами 2.10, 2.11”
замінити словом та цифрою “пунктом 2.9”.

3. У додатках до цих Авіаційних правил:

додатки 1 та 2 до цих Авіаційних правил викласти у новій редакції, що
додаються;

відмітку до додатка 3 викласти в такій редакції:

“Додаток 3

до Авіаційних правил України

“Порядок надання і анулювання

прав на експлуатацію повітряних

ліній”

(пункт 2.10)”.

Начальник управління авіаційних
перевезень та міжнародного співробітництва

Ірина САДЛОВСЬКА

Додаток 1
до Авіаційних правил України
“Порядок надання і анулювання
прав на експлуатацію повітряних
ліній”
(пункт 1.2)

Форма документа про право на експлуатацію повітряної лінії

 УКРАЇНА ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ	 UKRAINE CIVIL AVIATION AUTHORITY
Право на експлуатацію повітряної лінії	Traffic Right
Номер _____	Number _____
Дата _____	Date _____
Найменування авіаперевізника _____	Air Carrier's title _____
Місцезнаходження авіаперевізника _____	Legal address _____
Ліцензія _____	Operating Licence _____
Дата видачі та номер _____	Date of issue and number _____
Повітряна лінія: _____	Route: _____
для виконання: регулярних повітряних перевезень в межах України / регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України / чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць.	for scheduled domestic operations within Ukraine / scheduled international operations from/to Ukraine / charter international operations.

Цим правом на експлуатацію повітряної лінії засвідчується, що авіаперевізнику надано право здійснювати повітряні перевезення в обсягах і відповідно до умов, зазначених у цьому документі.	Present Traffic Right certifies that this Air Carrier was given the right to operate flights under conditions stipulated by current document.
Обов'язки авіаперевізника: Частота рейсів _____.	Air carrier's obligations: Flights frequency _____.
Це право на експлуатацію повітряної лінії не підлягає передаванню чи продажу.	This Traffic Right is nontransferable and cannot be sold.
Це право на експлуатацію повітряної лінії діє з _____ 20__ до _____	Present Traffic Right is valid from _____ 20__ until _____
Керівник Державної авіаційної служби України _____	Head of Civil Aviation Authority _____
Підпис _____	Signature _____
Дата видачі _____	Date of issue _____

Додаток 2

до Авіаційних правил України
«Порядок надання і анулювання
прав на експлуатацію повітряних
ліній»
(пункт 1.2)

Керівник уповноваженого
органу з питань цивільної авіації

ЗАЯВА

на отримання права на експлуатацію повітряної лінії / Traffic Right
Application Form

Заявник/Applicant _____,
(найменування / прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) авіаперевізника / Air Carrier's title)

(місцезнаходження/місце проживання авіаперевізника / address)

(прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) керівника юридичної особи/name and surname of Applicant's Director)

ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ / реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які мають відмітку в паспорті про право здійснювати платежі за серією та номером паспорта) особи / ID number

поточний рахунок / Bank account _____,

телефон, факс, електронна адреса / Telephone, fax, e-mail _____

ліцензія / valid Operating Licence _____

(номер та дата видачі/number and date of issue)

Прошу надати право на експлуатацію повітряної лінії / applies for Traffic Right
to operate flights

(повітряна лінія)

(на виконання регулярних повітряних перевезень у межах України / регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України / чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць / Route for scheduled domestic operations within Ukraine / scheduled international operations from/to Ukraine/charter international operations).

Частота рейсів / Flights frequency

на строк з / for the period starting from _____ 20__

до/until _____

До заяви додаються такі документи / The following documents are attached to the application _____.

Підпис керівника авіаперевізника/Signature of Air Carrier's Director _____

Дата/Date _____ 20__



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Київ

**Про покладання виконання
обов'язків Голови Державної
авіаційної служби України**

п о к л а с т и:

виконання обов'язків Голови Державної авіаційної служби України на ЗЕЛІНСЬКОГО Ігоря Леонідовича, заступника Голови Державної авіаційної служби України, у зв'язку з моїм службовим відрадженням з 28 травня 2023 року по 04 червня 2023 року.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



UB
Державіаслужба
№1.19-3122-23 від 06.07.2023
КЕП: Більчук О. В. 06.07.2023 15:39
3ED5083160DBC59B04000000C97B0500D45CB200
Сертифікат дійсний з 01.12.2022 10:50 до 01.12.2023 10:50

UB Державіаслужба
№230о/с від 26.05.2023

арк.1



ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
Авіаційні правила України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 13 листопада 2014 року за № 1440/26217	
<p>I. Загальні положення</p> <p>1.9. У разі надходження до Державіаслужби заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України, заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України, щодо якої міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, не передбачені обмеження щодо частоти перевезень та/або кількості призначених авіаперевізників, заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в інших державах, заяви щодо збільшення обсягу права на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України, регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України, щодо якої міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, не передбачені обмеження щодо частоти перевезень та/або кількості призначених авіаперевізників, заяви щодо</p>	<p>I. Загальні положення</p> <p>1.9. У разі надходження до Державіаслужби заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України, заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України, щодо якої міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, не передбачені обмеження щодо частоти перевезень та/або кількості призначених авіаперевізників, заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, заяви щодо збільшення обсягу права на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України, регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України, щодо якої міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, не передбачені обмеження щодо частоти перевезень та/або кількості призначених авіаперевізників, заяви щодо обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії, заяви на анулювання права на експлуатацію повітряної</p>



Державіаслужба
 №1.19-3122-23 від 06.07.2023
 КЕП: Більчук О. В. 06.07.2023 15:39
 3ED5083160DBC59B04000000C97B0500D45CB200
 Сертифікат дійсний з 01.12.2022 10:50 до 01.12.2023 10:50

обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії, заяви на анулювання права на експлуатацію повітряної лінії такі заяви розглядаються відповідним структурним підрозділом Державіаслужби.

II. Порядок розгляду питань щодо надання, відмови у наданні або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній, залишення заяви без розгляду

2.5. Право на експлуатацію повітряної лінії надається щодо певних повітряних ліній для виконання:

регулярних повітряних перевезень у межах України;

регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України;

чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України **або в межах України**, що становлять систематичну серію - не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, за виключенням повітряних перевезень до 19 пасажирів включно;

повітряних перевезень в інших державах.

Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в інших державах не надається у разі виконання авіаперевізником польотів у якості орендодавця на підставі договорів «сухого» або «мокрого» лізингу ПС.

2.6. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України, регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України надається на необмежений строк, якщо інший строк не встановлений законодавством України та міжнародними договорами України або не зазначений в заяві.

лінії такі заяви розглядаються відповідним структурним підрозділом Державіаслужби.

II. Порядок розгляду питань щодо надання, відмови у наданні або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній, залишення заяви без розгляду

2.5. Право на експлуатацію повітряної лінії надається щодо певних повітряних ліній для виконання:

регулярних повітряних перевезень у межах України (тільки для іноземних авіаперевізників);

регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України;

чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію - не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, за виключенням повітряних перевезень до 19 пасажирів включно.

2.6. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України, регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України надається на необмежений строк, якщо інший строк не встановлений законодавством України та міжнародними договорами України або не зазначений в заяві.

Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України надається без обмеження частоти виконання рейсів.

2.7. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України **або в межах України**, що становлять систематичну серію - не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, надається на кожний сезон ІАТА.

2.8. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в інших державах надається на строк, зазначений у договорі із замовником рейсів, якщо інший строк не встановлений законодавством України та міжнародними договорами України.

2.9. Заява на отримання права на експлуатацію повітряної лінії подається до Державіаслужби за формою, наведеною у додатку 2 до цих Авіаційних правил. Український авіаперевізник подає заяву українською мовою, іноземний - українською та англійською.

2.10. У разі якщо авіаперевізник подає заяву щодо виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України **або в межах України**, що становлять серію - не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, до аеропортів, до яких вже виконуються регулярні рейси українським авіаперевізником, крім аеропортів, віднесених до переліку курортних, до заяви додається письмова згода такого українського перевізника на виконання серії чартерних рейсів.

Перелік курортних місць затверджується наказом Державіаслужби за два місяці до початку наступного сезону ІАТА та розміщується на офіційному веб-сайті в день його затвердження. Право на експлуатацію повітряної лінії для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України **або в межах України**, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше

Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України надається без обмеження частоти виконання рейсів.

2.7. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію - не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, надається на кожний сезон ІАТА.

Виключено

2.8. Заява на отримання права на експлуатацію повітряної лінії подається до Державіаслужби за формою, наведеною у додатку 2 до цих Авіаційних правил. Український авіаперевізник подає заяву українською мовою, іноземний - українською та англійською.

2.9. У разі якщо авіаперевізник подає заяву щодо виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять серію - не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, до аеропортів, до яких вже виконуються регулярні рейси українським авіаперевізником, крім аеропортів, віднесених до переліку курортних, до заяви додається письмова згода такого українського перевізника на виконання серії чартерних рейсів.

Перелік курортних місць затверджується наказом Державіаслужби за два місяці до початку наступного сезону ІАТА та розміщується на офіційному веб-сайті в день його затвердження. Право на експлуатацію повітряної лінії для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць за

трьох рейсів на місяць за маршрутами до курортних місць, надається без обмеження частоти виконання рейсів.

2.11. До заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в інших державах додаються перелік країн (із зазначенням аеропортів), де планується виконання польотів, у паперовому та електронному вигляді та копії договорів з відповідними юридичними та/або фізичними особами, на замовлення яких виконуватимуться польоти.

У разі подання заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в державах, стосовно яких резолюціями Ради безпеки організації Об'єднаних Націй, інших міжнародних організацій, членом яких є Україна, або національним законодавством установлене повне або часткове ембарго на постачання товарів військового призначення, подвійного використання та інших товарів, які не внесені до списків товарів, що підлягають державному експортному контролю та щодо яких відповідно до законодавства застосовуються процедури державного експортного контролю, до заяви також додається копія посвідчення про реєстрацію суб'єкта господарювання України як суб'єкта здійснення міжнародних передач товарів, виданого Державною службою експортного контролю України.

2.12. Якщо до Державіаслужби надійшли заяви від двох або більше авіаперевізників на один і той самий маршрут, щодо якого міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, передбачені обмеження щодо частоти перевезень або призначених авіаперевізників, відповідне право надається авіаперевіснику, який отримав більшу кількість балів за критеріями, що враховуються Комісією під час розгляду заяви щодо надання прав на експлуатацію повітряних ліній ([додаток 3](#)).

Переможець за кожним критерієм отримує максимальну кількість балів.

маршрутами до курортних місць, надається без обмеження частоти виконання рейсів.

Виключено

2.10. Якщо до Державіаслужби надійшли заяви від двох або більше авіаперевізників на один і той самий маршрут, щодо якого міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, передбачені обмеження щодо частоти перевезень або призначених авіаперевізників, відповідне право надається авіаперевіснику, який отримав більшу кількість балів за критеріями, що враховуються Комісією під час розгляду заяви щодо надання прав на експлуатацію повітряних ліній ([додаток 3](#)).

Переможець за кожним критерієм отримує максимальну кількість балів.

Кількість балів решти учасників за відповідним критерієм розраховується за формулою

$$B_y = M_6 \times P_y / P_n,$$

де M_6 -максимальна кількість балів;

B_y -кількість балів учасника (крім переможця за відповідним критерієм);

P_y -показник учасника за відповідним критерієм;

P_n -показник переможця за відповідним критерієм.

Отриманий результат підлягає округленню до сотих. Після цього результати додаються. Переможцем визнається авіаперевізник, який отримав найбільшу кількість балів за всіма критеріями.

З метою реалізації вищенаведених положень за запитом Державіаслужби відповідні авіаперевізники у встановлений в ньому строк повинні надати документи, що містять відомості про: обсяг сплачених коштів до Державного бюджету України за останні 12 місяців поспіль, що передували місяцю, в якому подана заява; регулярність виконання рейсів за останні 6 місяців, що передували дню подачі заяви.

2.13. Комісія приймає вмотивоване рішення щодо надання права на експлуатацію повітряної лінії, якщо авіаперевізник відповідає вимогам цих Авіаційних правил та відсутні підстави, передбачені частиною восьмою статті 94 Повітряного кодексу України.

Комісія приймає вмотивоване рішення про обмеження права або відмову у наданні права на експлуатацію повітряної лінії, якщо є підстави, передбачені частиною восьмою статті 94 Повітряного кодексу України.

Комісія приймає вмотивоване рішення щодо залишення заяви без розгляду, якщо авіаперевізником подані не всі документи, які передбачені **пунктами 2.10, 2.11** цього розділу.

2.14. Державіаслужба приймає рішення щодо кожної заяви та кожного питання, які розглядалися на засіданні Комісії, на підставі затвердженого відповідно до пункту 1.14 розділу I цих Авіаційних правил протоколу.

Кількість балів решти учасників за відповідним критерієм розраховується за формулою

$$B_y = M_6 \times P_y / P_n,$$

де M_6 -максимальна кількість балів;

B_y -кількість балів учасника (крім переможця за відповідним критерієм);

P_y -показник учасника за відповідним критерієм;

P_n -показник переможця за відповідним критерієм.

Отриманий результат підлягає округленню до сотих. Після цього результати додаються. Переможцем визнається авіаперевізник, який отримав найбільшу кількість балів за всіма критеріями.

З метою реалізації вищенаведених положень за запитом Державіаслужби відповідні авіаперевізники у встановлений в ньому строк повинні надати документи, що містять відомості про:

обсяг сплачених коштів до Державного бюджету України за останні 12 місяців поспіль, що передували місяцю, в якому подана заява;





регулярність виконання рейсів за останні 6 місяців, що передували дню подачі заяви.

2.11. Комісія приймає вмотивоване рішення щодо надання права на експлуатацію повітряної лінії, якщо авіаперевізник відповідає вимогам цих Авіаційних правил та відсутні підстави, передбачені частиною восьмою статті 94 Повітряного кодексу України.

Комісія приймає вмотивоване рішення про обмеження права або відмову у наданні права на експлуатацію повітряної лінії, якщо є підстави, передбачені частиною восьмою статті 94 Повітряного кодексу України.

Комісія приймає вмотивоване рішення щодо залишення заяви без розгляду, якщо авіаперевізником подані не всі документи, які передбачені **пунктом 2.9** цього розділу.

2.12. Державіаслужба приймає рішення щодо кожної заяви та кожного питання, які розглядалися на засіданні Комісії, на підставі затвердженого відповідно до пункту 1.14 розділу I цих Авіаційних правил протоколу.

<p>Кожне рішення Державіаслужби оформлюється окремим наказом в день затвердження протоколу Комісії.</p> <p>2.15. Документ про право на експлуатацію повітряної лінії оформлюється протягом 5 робочих днів з дня прийняття Державіаслужбою відповідного рішення.</p> <p>2.16. Копія рішення Державіаслужби про відмову у наданні, або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряної лінії, або залишення заяви без розгляду надсилається авіаперевізнику рекомендованим листом в день його прийняття.</p> <p>2.17. Державіаслужба протягом 5 робочих днів з дня видачі авіаперевізнику документа про право на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України направляє до Міністерства закордонних справ України відповідну інформацію для оформлення призначення.</p>	<p>Кожне рішення Державіаслужби оформлюється окремим наказом в день затвердження протоколу Комісії.</p> <p>2.13. Документ про право на експлуатацію повітряної лінії оформлюється протягом 5 робочих днів з дня прийняття Державіаслужбою відповідного рішення.</p> <p>2.14. Копія рішення Державіаслужби про відмову у наданні, або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряної лінії, або залишення заяви без розгляду надсилається авіаперевізнику рекомендованим листом в день його прийняття.</p> <p>2.15. Державіаслужба протягом 5 робочих днів з дня видачі авіаперевізнику документа про право на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України направляє до Міністерства закордонних справ України відповідну інформацію для оформлення призначення.</p>
<p>Додаток 1 до Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній» (пункт 1.2)</p>	<p>Додаток 1 до Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній» (пункт 1.2)</p>
<p>Форма документа про право на експлуатацію повітряної лінії</p>	<p>Форма документа про право на експлуатацію повітряної лінії</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>УКРАЇНА ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>UKRAINE CIVIL AVIATION AUTHORITY</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>УКРАЇНА ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>UKRAINE CIVIL AVIATION AUTHORITY</p> </div> </div>

Право на експлуатацію повітряної лінії	Traffic Right	Право на експлуатацію повітряної лінії	Traffic Right
Номер _____	Number _____	Номер _____	Number _____
Дата _____	Date _____	Дата _____	Date _____
Найменування авіаперевізника _____	Air Carrier's title _____	Найменування авіаперевізника _____	Air Carrier's title _____
Місцезнаходження авіаперевізника _____	Legal address _____	Місцезнаходження авіаперевізника _____	Legal address _____
Ліцензія _____	Operating Licence _____	Ліцензія _____	Operating Licence _____
Дата видачі та номер _____	Date of issue and number _____	Дата видачі та номер _____	Date of issue and number _____
Повітряна лінія: _____	Route: _____	Повітряна лінія: _____	Route: _____
<p>для виконання: регулярних повітряних перевезень в межах України / регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України / чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць / авіаційних перевезень в інших державах.</p>	<p>for scheduled domestic operations within Ukraine / scheduled international operations from/to Ukraine / charter domestic and international operations / operations in other countries.</p>	<p>для виконання: регулярних повітряних перевезень в межах України / регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України / чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць</p>	<p>for scheduled domestic operations within Ukraine / scheduled international operations from/to Ukraine / charter international operations.</p>

Цим правом на експлуатацію повітряної лінії засвідчується, що авіаперевізнику надано право здійснювати повітряні перевезення в обсягах і відповідно до умов, зазначених у цьому документі.	Present Traffic Right certifies that this Air Carrier was given the right to operate flights under conditions stipulated by current document.	Цим правом на експлуатацію повітряної лінії засвідчується, що авіаперевізнику надано право здійснювати повітряні перевезення в обсягах і відповідно до умов, зазначених у цьому документі.	Present Traffic Right certifies that this Air Carrier was given the right to operate flights under conditions stipulated by current document.
Обов'язки авіаперевізника: Частота рейсів _____.	Air carrier's obligations: Flights frequency_____.	Обов'язки авіаперевізника: Частота рейсів _____.	Air carrier's obligations: Flights frequency_____.
Це право на експлуатацію повітряної лінії не підлягає передаванню чи продажу.	This Traffic Right is nontransferable and cannot be sold.	Це право на експлуатацію повітряної лінії не підлягає передаванню чи продажу.	This Traffic Right is nontransferable and cannot be sold.
Це право на експлуатацію повітряної лінії діє з _____ 20__ до _____	Present Traffic Right is valid from _____ 20__ until _____	Це право на експлуатацію повітряної лінії діє з _____ 20__ до _____	Present Traffic Right is valid from _____ 20__ until _____
Керівник Державної авіаційної служби України	Head of Civil Aviation Authority	Керівник Державної авіаційної служби України	Head of Civil Aviation Authority
Підпис _____	Signature _____	Підпис _____	Signature _____
Дата видачі _____	Date of issue _____	Дата видачі _____	Date of issue _____
	Додаток 2 до Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній» (пункт 1.2)		Додаток 2 до Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній» (пункт 1.2) Керівник уповноваженого

<p style="text-align: center;">Керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації</p> <p style="text-align: center;">ЗАЯВА на отримання права на експлуатацію повітряної лінії / Traffic Right Application Form</p> <p>Заявник/Applicant _____, (найменування / прізвище, ім'я, по батькові авіаперевізника / Air Carrier's title) _____, (місцезнаходження/місце проживання авіаперевізника / address) _____ (прізвище, ім'я, по батькові керівника юридичної особи/name surname of Applicant's Director)</p> <p>ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ / реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті) / ID number _____</p> <p>поточний рахунок / Bank account _____, телефон, факс, електронна адреса / Telephone, fax, e-mail _____</p> <p>ліцензія / valid Operating Licence _____ _____ (номер та дата видачі/number and date of issue)</p> <p>Прошу надати право на експлуатацію повітряної лінії / applies for Traffic Right to operate flights</p>	<p style="text-align: center;">органу з питань цивільної авіації</p> <p style="text-align: center;">ЗАЯВА на отримання права на експлуатацію повітряної лінії / Traffic Right Application Form</p> <p>Заявник/Applicant _____, (найменування / прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) авіаперевізника / Air Carrier's title) _____, (місцезнаходження/місце проживання авіаперевізника / address) _____ (прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) керівника юридичної особи/name and surname of Applicant's Director)</p> <p>ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ / реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які мають відмітку в паспорті про право здійснювати платежі за серією та номером паспорта) особи / ID number _____</p> <p>поточний рахунок / Bank account _____, телефон, факс, електронна адреса / Telephone, fax, e-mail _____</p> <p>ліцензія / valid Operating Licence _____ _____ (номер та дата видачі/number and date of issue)</p> <p>Прошу надати право на експлуатацію повітряної лінії / applies for Traffic Right to operate flights</p>
---	---

<p style="text-align: center;">(повітряна лінія)</p> <p>(на виконання регулярних повітряних перевезень у межах України / регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України / чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць / авіаційних перевезень в інших державах / Route for scheduled domestic operations within Ukraine / scheduled international operations from/to Ukraine/charter domestic and international operations / operations in other countries).</p> <p>Частота рейсів / Flights frequency</p> <p>на строк з / for the period starting from _____ 20__ до/until _____</p> <p>До заяви додаються такі документи / The following documents are attached to the application _____.</p> <p>Підпис керівника авіаперевізника/Signature of Air Carrier's Director ____ Дата/Date _____ 20__</p>	<p style="text-align: center;">(повітряна лінія)</p> <p>(на виконання регулярних повітряних перевезень у межах України / регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України / чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць / Route for scheduled domestic operations within Ukraine / scheduled international operations from/to Ukraine/charter international operations).</p> <p>Частота рейсів / Flights frequency</p> <p>на строк з / for the period starting from _____ 20__ до/until _____</p> <p>До заяви додаються такі документи / The following documents are attached to the application _____.</p> <p>Підпис керівника авіаперевізника/Signature of Air Carrier's Director ____ Дата/Date _____ 20__</p>
<p style="text-align: center;">Додаток 3 до Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній» (пункт 2.12)</p>	<p style="text-align: center;">Додаток 3 до Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній» (пункт 2.10)</p>
<p style="text-align: center;">Авіаційні правила України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 12 листопада 2020 року № 1802, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 14 січня 2021 року за № 57/35679</p>	

II. Загальні умови повітряних перевезень небезпечних вантажів

21. Експлуатанти заключають договори тільки з агентами, які мають діючий сертифікат на право продажу повітряних перевезень, виданий уповноваженим органом цивільної авіації.

22. Персонал суб'єктів авіаційної діяльності повинен проходити підготовку та періодичну перепідготовку (не пізніше ніж 24 місяці після проходження ними останньої підготовки) з перевезення та обробки небезпечних вантажів по таким категоріям, визначеним Технічними інструкціями:

- 1 - вантажовідправники;
- 2 - пакувальники;
- 3 - персонал агентів, який займається обробкою небезпечних вантажів;
- 4 - персонал агентів, який займається обробкою вантажу або пошти (крім небезпечних вантажів);
- 5 - персонал агентів, який займається обробкою, зберіганням та завантаженням вантажів або пошти;
- 6 - персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування, та здійснює приймання небезпечних вантажів;
- 7 - персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування, та здійснює приймання вантажів або пошти (крім небезпечних вантажів);
- 8 - персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування, та займається обробленням, прийманням та завантаженням вантажів, пошти або багажу;
- 9 - персонал, який займається обслуговуванням пасажирів;
- 10 - члени льотного екіпажу, відповідальні за завантаження, персонал по плануванню завантаження та персонал по забезпеченню польотів/польотні диспетчера;
- 11 - члени екіпажу (крім членів льотного екіпажу);

II. Загальні умови повітряних перевезень небезпечних вантажів

Виключено

21. Персонал суб'єктів авіаційної діяльності повинен проходити підготовку та періодичну перепідготовку (не пізніше ніж 24 місяці після проходження ними останньої підготовки) з перевезення та обробки небезпечних вантажів по таким категоріям, визначеним Технічними інструкціями:

- 1 - вантажовідправники;
- 2 - пакувальники;
- 3 - персонал агентів, який займається обробкою небезпечних вантажів;
- 4 - персонал агентів, який займається обробкою вантажу або пошти (крім небезпечних вантажів);
- 5 - персонал агентів, який займається обробкою, зберіганням та завантаженням вантажів або пошти;
- 6 - персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування, та здійснює приймання небезпечних вантажів;
- 7 - персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування, та здійснює приймання вантажів або пошти (крім небезпечних вантажів);
- 8 - персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування, та займається обробленням, прийманням та завантаженням вантажів, пошти або багажу;
- 9 - персонал, який займається обслуговуванням пасажирів;
- 10 - члени льотного екіпажу, відповідальні за завантаження, персонал по плануванню завантаження та персонал по забезпеченню польотів/польотні диспетчера;
- 11 - члени екіпажу (крім членів льотного екіпажу);

<p>12 - персонал служби безпеки, який задіяний в догляді за вантажем, поштою, пасажирями, членами екіпажу та їх вантажу, керівники служби безпеки та персонал, які задіяні у виконанні процедур забезпечення безпеки; для експлуатантів, які не мають спеціального схвалення на перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>13 - персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування вантажів, та виконують приймання вантажу або пошти (крім небезпечних вантажів)</p> <p>14 - персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування вантажів, та відповідають за обробку, зберігання та завантаження вантажів (крім небезпечних вантажів) або пошти та багажу;</p> <p>15 - персонал, який займається обслуговуванням пасажирів;</p> <p>16 - члени льотного екіпажу, відповідальні по завантаженню, персонал по плануванню завантаження та по забезпеченню польотів/польотні диспетчера;</p> <p>17 - члени екіпажу (крім льотного екіпажу); для персоналу призначених поштових операторів:</p> <p>А - персонал призначених поштових операторів, який займається прийманням поштових відправлень, що містять небезпечні вантажі; Б - персонал призначених поштових операторів, який займається обробкою пошти, що не містять небезпечні вантажі; С - персонал призначених поштових операторів, який займається обробкою, зберіганням та завантаженням небезпечних вантажів.</p> <p>23. Персонал, який має відношення до перевезення небезпечних вантажів, але не підпадає під категорії, які зазначені в пункті 22 цього розділу, проходить підготовку з перевезення та обробки небезпечних вантажів відповідно до їх посадових обов'язків.</p>	<p>12 - персонал служби безпеки, який задіяний в догляді за вантажем, поштою, пасажирями, членами екіпажу та їх вантажу, керівники служби безпеки та персонал, які задіяні у виконанні процедур забезпечення безпеки; для експлуатантів, які не мають спеціального схвалення на перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>13 - персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування вантажів, та виконують приймання вантажу або пошти (крім небезпечних вантажів)</p> <p>14 - персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування вантажів, та відповідають за обробку, зберігання та завантаження вантажів (крім небезпечних вантажів) або пошти та багажу;</p> <p>15 - персонал, який займається обслуговуванням пасажирів;</p> <p>16 - члени льотного екіпажу, відповідальні по завантаженню, персонал по плануванню завантаження та по забезпеченню польотів/польотні диспетчера;</p> <p>17 - члени екіпажу (крім льотного екіпажу); для персоналу призначених поштових операторів:</p> <p>А - персонал призначених поштових операторів, який займається прийманням поштових відправлень, що містять небезпечні вантажі; Б - персонал призначених поштових операторів, який займається обробкою пошти, що не містять небезпечні вантажі; С - персонал призначених поштових операторів, який займається обробкою, зберіганням та завантаженням небезпечних вантажів.</p> <p>22. Персонал, який має відношення до перевезення небезпечних вантажів, але не підпадає під категорії, які зазначені в пункті 21 цього розділу, проходить підготовку з перевезення та обробки небезпечних вантажів відповідно до їх посадових обов'язків.</p>
<p>ІХ. Забезпечення дотримання цих Авіаційних правил</p>	<p>ІХ. Забезпечення дотримання цих Авіаційних правил</p>

<p>....</p> <p>3. Планові інспекційні перевірки агентів здійснюються один раз на два роки для тих, що не мають права оформлення небезпечних вантажів, та один раз на рік для тих, що мають право оформлення небезпечних вантажів, відповідно до графіка перевірок, затвердженого уповноваженим органом з питань цивільної авіації.</p>	<p>....</p> <p>3. Планові інспекційні перевірки агентів здійснюються один раз на два роки для тих, що не здійснюють оформлення небезпечних вантажів, та один раз на рік для тих, що здійснюють оформлення небезпечних вантажів, відповідно до графіка перевірок, затвердженого уповноваженим органом з питань цивільної авіації.</p>
--	--

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК

“ _____ ” _____ 2023 р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

1. Мета

Метою розроблення проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України» (далі – проєкт акта) є приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації» від 21.03.2023 № 3007-ІХ (далі – Закон № 3007-ІХ) внесено ряд змін до Повітряного кодексу України.

Змінами, внесеними Законом № 3007-ІХ до Повітряного кодексу України, виключені положення щодо:

отримання прав на експлуатацію повітряних ліній українськими авіаперевізниками на виконання регулярних повітряних перевезень у межах України, авіаційних перевезень в інших державах, а також українськими та іноземними авіаперевізниками на здійснення чартерних повітряних перевезень в межах України;

сертифікації суб'єктів, що провадять діяльність, пов'язану з наданням послуг з продажу повітряних перевезень вантажів, у тому числі небезпечних та суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, а також суб'єктів, що здійснюють підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень.

Враховуючи вищенаведене, прийняття акта є необхідним для забезпечення приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта передбачається внесення відповідних змін до:

Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 13 листопада 2014 року за № 1440/26217;

Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 12 листопада 2020 року № 1802, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 14 січня 2021 року за № 57/35679.



Крім того, проектом акта також передбачається визнання такими, що втратили чинність, наказу Державної авіаційної служби України від 15 березня 2018 року № 231 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2018 року за № 407/31859 (із змінами), та наказу Державної авіаційної служби України від 20 січня 2020 року № 99 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, які здійснюють підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 травня 2020 року за № 420/34703.

4. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють:

Повітряний кодекс України;

наказ Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686 «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 13 листопада 2014 року за № 1440/26217 (із змінами);

наказ Державної авіаційної служби України від 12 листопада 2020 року № 1802 «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 14 січня 2021 року за № 57/35679 (із змінами);

наказ Державної авіаційної служби України від 15 березня 2018 року № 231 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2018 року за № 407/31859 (із змінами);

наказ Державної авіаційної служби України від 20 січня 2020 року № 99 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, які здійснюють підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 травня 2020 року за № 420/34703.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект акта опублікований на офіційному вебсайті Державіаслужби. Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів від 03 листопада 2010

р. № 996, громадське обговорення проєкту акта проводилось у формі електронних консультацій. За результатами консультацій зауважень та пропозицій до проєкту акта до Державіаслужби не надходило.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує погодження: уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, у зв'язку з чим не потребує надсилання на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

Проєкт акта не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проєкт акта не містить положень, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

Проєкт акта не містить положень, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, та не потребує проведення громадської гендерно-правової експертизи.

Проєкт акта не містить положень, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, та не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

У проєкті акта відсутні положення, що містять ознаки дискримінації або які створюють підстави для дискримінації, та не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

Проєкт акта не потребує направлення до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

Проєкт акта не потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Мінцифри про проведення цифрової експертизи у зв'язку з тим, що проєкт акта не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку.

Проєкт акта не передбачає надання державної допомоги суб'єктам господарювання та, відповідно, дія Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» не поширюється на зазначений акт та не поширюється на підтримку суб'єктів господарювання. У зв'язку з цим, проєкт

акта не потребує отримання рішення Антимонопольного комітету України, передбаченого цим Законом.

8. Прогноз результатів

Проект акта є регуляторним актом.

Проект акта забезпечить приведення нормативно-правових актів у сфері наданні прав на експлуатацію повітряних ліній, сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, та суб'єктів, які здійснюються підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень у відповідність до Повітряного кодексу України.

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші сфери суспільних відносин.

Заінтересовані сторони	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
<p>Авіаційні перевізники; суб'єкти, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень; суб'єкти, які здійснюють підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень</p>	<p>Позитивний</p>	<p>Приведення діючих Авіаційних правил України у відповідність до Повітряного кодексу України згідно з вимогами абзацу третього пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-ІХ, дерегуляція господарської діяльності в частині скасування державного регулювання щодо: надання прав на експлуатацію повітряних ліній, зокрема, виключення положень щодо отримання прав на експлуатацію повітряних</p>

		<p>ліній українськими авіаперевізниками на виконання регулярних повітряних перевезень у межах України, авіаційних перевезень в інших державах, а також на здійснення чартерних повітряних перевезень в межах України; сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних (пасажирських та вантажних) перевезень, а також суб'єктів, що здійснюють підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень</p>
--	--	--

Голова Державної авіаційної
служби України

Олександр БІЛЬЧУК

“ _____ ” _____ 2023 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

I. Визначення проблеми

Розроблення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України» (далі – проект регуляторного акта) обумовлено необхідністю приведення деяких нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України згідно з вимогами абзацу третього пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації» (далі – Закон № 3007-IX).

Змінами, внесеними Законом № 3007-IX до Повітряного кодексу України, виключені положення щодо необхідності:

отримання прав на експлуатацію повітряних ліній українськими авіаперевізниками на виконання регулярних повітряних перевезень у межах України, авіаційних перевезень в інших державах, а також українськими та іноземними авіаперевізниками на здійснення чартерних повітряних перевезень в межах України;

сертифікації суб'єктів, що провадять діяльність, пов'язану з наданням послуг з продажу повітряних перевезень вантажів, у тому числі небезпечних та суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, а також суб'єктів, що здійснюють підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень.

Таким чином, проектом регуляторного акта передбачено внесення змін до:

1) Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 24 жовтня 2014 року № 686, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 13 листопада 2014 року за № 1440/26217, в частині приведення видів прав на експлуатацію повітряних ліній, які необхідно отримувати авіаційним перевізникам, до визначених Повітряним кодексом України, а саме:

виключення вимоги щодо необхідності отримання українськими авіаперевізниками прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання



регулярних повітряних перевезень у межах України (для іноземних авіаперевізників ця вимога залишається);

виключення вимоги щодо необхідності отримання українськими та іноземними авіаперевізниками прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання серій чартерних рейсів у межах України;

виключення вимоги щодо необхідності отримання українськими авіаперевізниками прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в інших державах;

2) Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 12 листопада 2020 року № 1802, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 14 січня 2021 року за № 57/35679, в частині виключення вимоги для експлуатантів заключати договори тільки з агентами, які мають діючий сертифікат на право продажу повітряних перевезень, виданий уповноваженим органом цивільної авіації.

Крім того, проектом регуляторного акта передбачено визнання такими, що втратили чинність, наказу Державної авіаційної служби України від 15 березня 2018 року № 231 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2018 року за № 407/31859 (із змінами), та наказу Державної авіаційної служби України від 20 січня 2020 року № 99 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, які здійснюють підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 травня 2020 року за № 420/34703, у зв'язку з виключенням вимог щодо цих видів державного регулювання з Повітряного кодексу України.

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Метою проекту регуляторного акта є приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження без змін чинного регулювання	Альтернатива неприйнятна. Невідповідність вимогам Повітряного кодексу України. Для збереження без змін існуючих видів державного регулювання відсутні правові підстави.
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження регуляторного акта, є неприйнятними.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України	11 336, 21 грн.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі**	Мікро**	Разом
Кількість суб'єктів господарювання,	-	37*	186	180	403

що підпадають під дію регулювання, одиниць					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	9%	46%	45%	100%

* 37 авіаційних перевізників;

**186+180 – суб'єкти, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень та 1 суб'єкт, який здійснює підготовку персоналу з продажу повітряних перевезень.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін чинного регулювання	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України; дерегуляція певних видів господарської діяльності	8 152,69 грн. (витрати за 1 рік та сумарно за 5 років)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1.	відсутні	відсутні
Альтернатива 2.	19 488,90 грн.	19 488,90 грн.

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання середнього підприємництва та суб'єктів мікро- та малого підприємництва (М-Тест) наведено у додатках 1 та 2 до аналізу регуляторного впливу. Сумарні витрати за альтернативами за п'ять років наведено у розділі IV цього аналізу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Авіаційних правил	1	Невідповідність вимогам Повітряного кодексу України. Для збереження без змін існуючих видів державного регулювання відсутні правові підстави.
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	4	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати* (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження без змін чинного регулювання	Відсутні	Витрати відсутні	Невідповідність вимогам Повітряного кодексу України. Для збереження без змін існуючих видів державного регулювання відсутні правові підстави.
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Забезпечення приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України	1040,63 грн. (бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів середнього підприємництва) + 10 295,58 грн (бюджетні витрати на адміністрування регулювання	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного

		суб'єктів малого підприємництва) + 748,51 (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 7404,18 (витрати суб'єктів малого підприємництва = 19 488,90 грн.	кодексу України; дерегуляція певних видів господарської діяльності
--	--	---	--

*витрати за 1 рік та за 5 років збігаються

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Авіаційних правил	Невідповідність вимогам Повітряного кодексу України. Для збереження без змін існуючих видів державного регулювання відсутні правові підстави.	-
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	З прийняттям проекту регуляторного акта буде забезпечено приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України	зміни чинного законодавства у сфері цивільної авіації

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить відповідності вимогам Повітряного кодексу шляхом:

виключення вимоги щодо необхідності отримання українськими авіаперевізниками прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України (для іноземних авіаперевізників ця вимога залишається);

виключення вимоги щодо необхідності отримання українськими та іноземними авіаперевізниками прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання серій чартерних рейсів у межах України;

виключення вимоги щодо необхідності отримання українськими авіаперевізниками прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в інших державах;

виключення вимоги для експлуатантів заключати договори тільки з агентами, які мають діючий сертифікат на право продажу повітряних перевезень, виданий уповноваженим органом цивільної авіації;

визнання такими, що втратили чинність, наказу Державної авіаційної служби України від 15 березня 2018 року № 231 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2018 року за № 407/31859 (із змінами), та наказу Державної авіаційної служби України від 20 січня 2020 року № 99 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації суб'єктів, які здійснюють підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 травня 2020 року за № 420/34703, у зв'язку з виключенням вимог щодо цих видів державного регулювання з Повітряного кодексу України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів середнього, малого підприємництва наведено у додатках 2 та 3 до аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	403 - авіаційні перевізники, які мають права на експлуатацію повітряних ліній; суб'єкти, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень; суб'єкти, які здійснюються підготовку персоналу з

	організації та/або продажу повітряних перевезень
Рівень поінформованості	високий, регуляторний акт розміщений на офіційному вебсайті Державіаслужби
Розмір коштів, що витратиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	витрати суб'єктів прогноуються у розмірі 8 152,69 грн.
Бюджетні витрати	бюджетні витрати прогноуються у розмірі 11 336,21 грн.
Розмір надходжень до державного бюджету	додаткові надходження до державного бюджету не передбачаються

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності застосування даного регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через два роки після набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження – статистичні дані за основними показниками результативності регуляторного акта.

В.о. Голови Державіаслужби

Ігор ЗЕЛІНСЬКИЙ

“ _____ ” _____ 2023 р.

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта
(альтернатива 2)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень <i>(ознайомлення з вимогами регуляторного акта)</i>	0,5 год. (разова процедура) x 40,46 грн. = 20,23 грн.	20,23 грн. (разова процедура)

6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	20,23 грн.	20,23 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	37*	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	748,51 грн.	748,51 грн.

* кількість авіакомпаній

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 40,46 грн. Для розрахунку використовується розмір мінімальної заробітної плати на 2023 рік у 6700 грн. (у погодинному розмірі 40,46 грн).

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років	
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років

	подання звітності (за рік)			
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) <i>(ознайомлення з вимогами регуляторного акта)</i>	0,5 год. (разова процедура) x 40,46 грн. = 20,23 грн.	-	20,23 грн.	20,23 грн. (разова процедура)
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	

Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Додаткових витрат не передбачається	
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається	

М-Тест
малого підприємництва

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Проект наказу розроблений з метою приведення деяких нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України згідно з вимогами абзацу третього пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації» та розміщений на офіційному вебсайті Державіаслужби.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на які поширюється регулювання: 366 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 180 (одиниць) та мікропідприємництва 186 (одиниці);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, 91 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання»)

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання (альтернатива 2):

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів), гривень	Витрат не передбачається		
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у	Витрат не передбачається		

	визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування			
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	Витрат не передбачається		
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	Витрат не передбачається		
5	Інші процедури (уточнити)	Витрат не передбачається		
6	Разом, гривень:	Витрат не передбачається		
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	366		
8	Сумарно, гривень:	Витрат не передбачається		
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>(ознайомлення з вимогами регуляторного акта)</i>	0,5 год. (разова процедура) x 40,46 грн. = 20,23 грн.	-	20,23 грн. (разова процедура)
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	Витрат не передбачається		
11	Процедури офіційного звітування	Витрат не передбачається		
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	Витрат не передбачається		
13	Інші процедури (уточнити)	Відсутні		
14	Разом, гривень	20,23 грн.		20,23 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги	366		

	регулювання, одиниць			
16	Сумарно, гривень	7404,18 грн.		7404,18 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (альтернатива 2)

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2023 році становить 56,25 грн. з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 9000 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 13.01.2021 р. № 15.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про	-	-	-	-	-

порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (ознайомлення суб'єктів з вимогами регуляторного акта)	0,5 год.	56,25 грн.	1	366	10 295,58 грн. (разова процедура)
Разом за рік	X	X	X	X	10 295,58 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	10 295,58 грн. (разова процедура)

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання (альтернатива 2)

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	7404,18	7404,18
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	7404,18	7404,18
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	10 295,58	10 295,58
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	17 699,76	17 699,76

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта
(альтернатива 2)

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2023 році становить 56,25 грн. з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 9000 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 13.01.2021 р. № 15.

Процедура регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні виїзні:	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури:	0,5 год.	56,25 грн.	1	37	1040,63 грн. (разова процедура)

<i>(ознайомлення суб'єктів з вимогами регуляторного акта)</i>					
Разом за рік	X	X	X	X	1040,63 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	1040,63 грн. (разова процедура)

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Державна авіаційна служба України, відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», після завершення процедури оприлюднення проекту акту з метою одержання зауважень і пропозицій, надсилає на погодження проект наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України» (далі – проект наказу), розроблений відповідно до абзацу третього пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації» (далі - Закон) та Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону.

У зв'язку із необхідністю у тримісячний строк забезпечити приведення нормативно-правових актів Державної авіаційної служби України у відповідність із Законом, просимо опрацювати та погодити проект наказу у найкоротший строк.

- Додатки:
1. Проект наказу на 9 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проекту наказу на 5 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця до проекту наказу на 13 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу до проекту наказу на 18 арк. в 1 прим.
 5. Наказ Державіаслужби від 26.05.2023 № 230о/с «Про покладання виконання обов'язків Голови Державної авіаційної служби України» на 1 арк. в 1 прим.
 6. Повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 3 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

Головна > Проєкти регуляторних актів на 2023 рік > Повідомлення про оприлюднення 2023 рік > Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України»

На публічне обговорення вноситься проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України» (далі – проєкт наказу), розміщений на офіційному вебсайті Державіаслужби www.avia.gov.ua у розділі Регуляторна діяльність → Проєкти регуляторних актів на 2023 рік.

Розроблення проєкту наказу обумовлено необхідністю приведення деяких нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України згідно з вимогами абзацу третього пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації», а саме виключення положень щодо необхідності:

отримання прав на експлуатацію повітряних ліній українськими авіаперевізниками на виконання регулярних повітряних перевезень у межах України, повітряних перевезень в інших державах, а також українськими та іноземними авіаперевізниками на здійснення чартерних повітряних перевезень в межах України;

сертифікації суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних перевезень, а також суб'єктів, що здійснюють підготовку персоналу з організації та/або продажу повітряних перевезень.



УВ
Державіаслужба
№1.19-3122-23 від 06.07.2023
КЕП: Більчук О. В. 06.07.2023 15:39
3ED5083160DBC59B04000000C97B0500D45CB200
Сертифікат дійсний з 01.12.2022 10:50 до 01.12.2023 10:50
ov.ua/повідомлення-про-оприлюднення-проєк-5/

Пропозиції та зауваження до проекту постанови можуть надаватися зацікавленими юридичними та фізичними особами з 01 червня 2023 року по 30 червня 2023 року на адреси:

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14, Державна авіаційна служба України;

e-mail: Svitlana.Kotova@avia.gov.ua;

vdz@avia.gov.ua

та на адресу Державної регуляторної служби України:

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11

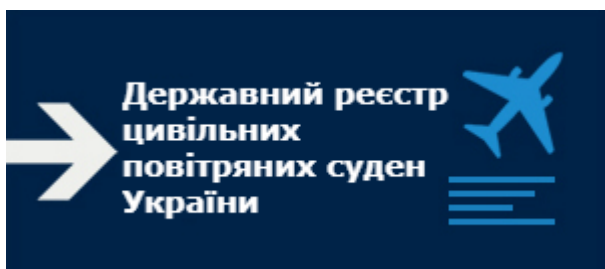
e-mail: inform@drs.gov.ua

Переглянути також:

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для організації і проведення наземних та льотних перевірок наземних засобів зв'язку, навігації, спостереження та світлосигнального обладнання в цивільній авіації України»

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації»

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»



Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності

Загальне регулювання

Звід авіаційних правил

Сертифікати

Експлуатаційні директиви

Директиви льотної придатності

Документи ДАСУ

Форми електронної взаємодії
