



ДЕПАРТАМЕНТ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ
ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

бульвар Шевченка, 185, м. Черкаси, 18000, тел./факс (0472) 37-34-14
e-mail: 40166011@ck.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 40166011

від _____ 20____ р. № _____ На № _____ від _____ р.

Державна регуляторна служба
України

Про погодження проекту
регуляторного акта

Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації направляє для погодження проект розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області”.

Повідомлення про оприлюднення проекту розпорядження, проект та аналіз регуляторного впливу до нього 01.06.2023 розміщено на офіційному сайті Черкаської обласної військової адміністрації (<http://ck-oda.gov.ua>) у розділі „Діяльність ОДА“, „Регуляторна діяльність“, рубриці „Оприлюднення проектів регуляторних актів та аналізу регуляторного впливу“ з метою обговорення та одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

- Додатки:
1. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в електронному вигляді.
 2. Проект розпорядження на 21 арк. в електронному вигляді.
 3. Аналіз регуляторного впливу на 18 арк. в електронному вигляді.
 4. Копія оприлюдненого на офіційному сайті Черкаської обласної державної адміністрації проекту розпорядження на 1 арк. в електронному вигляді.

Директор

Роман КАРМАННИК

Анна Латиш (0472)54 17 50





ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

№ _____

Про затвердження Правил плавання
для малих, спортивних суден і водних
мотоциклів та використання засобів
для розваг на воді у Черкаській області

Відповідно до законів України „Про місцеві державні адміністрації“, „Про транспорт“, „Про внутрішній водний транспорт“, положення Водного Кодексу України, Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.07.2022 № 493, Указу Президента України від 24.02.2022 року № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні“, затвердженого Законом України „Про затвердження Указу Президента України „Про введення воєнного стану в Україні“ від 24.02.2022 року № 2102-IX (зі змінами), Указу Президента України від 24.02.2022 року № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій“

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. Затвердити Правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області, що додаються.

2. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Черкаської обласної державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків та Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

3. Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації забезпечити подання цього розпорядження на державну реєстрацію до Центрального міжрегіонального управління Міністерства



юстиції (м. Київ) в установленому порядку.

4. Це розпорядження набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Начальник

Ігор ТАБУРЕЦЬ

ПОГОДЖЕНО

Державна служба морського
і внутрішнього водного транспорту
та судноплавства України

лист від _____ 20__ р. № _____

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядження начальника
Черкаської обласної військової
адміністрації

від _____ 20__ р. № _____

Правила

плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області

І. Загальні положення

1. Правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді в Черкаській області (далі – Правила) встановлюють вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів та засобів для розваг на воді в Черкаській області.

2. У цих Правилах наведені нижче терміни вживаються у такому значенні: безпека плавання судна – використання судна, під час якого мінімальними є пов'язані з цим ризики:

загибелі людини або нанесення шкоди її здоров'ю;

загибелі, аварії або пошкодження судна, пошкодження або втрати вантажу, будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища або негативного впливу на нього;

двигун підвісний – головний двигун, який встановлюється на транці малого судна;

документ на право управління – міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном, посвідчення судноводія малого судна або водного мотоцикла, або виданий до набрання чинності Законом України „Про внутрішній водний транспорт“ інший документ, що надає право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом;

надводний перехід – місце прокладання над водою через водний об'єкт ліній високої напруги, телеграфного та телефонного зв'язку, нафтогазопроводів, трубопроводів, тощо та їх охоронної зони;

підводний перехід – місце прокладання під водою через водний об'єкт трубопроводів, тунелів, телефонних, телеграфних, електричних кабелів та їх охоронні зони;

прокатний пункт – місце для стоянки малих або спортивних суден, водних мотоциклів, на якому судна надаються у платне користування та надаються послуги з проведення розваг на воді;

риболовне судно – це будь-яке судно, що використовується для рибного

або іншого промислу (промислового рибальства);

спортивні заходи – спортивні змагання та/або навчально-тренувальні збори;

місця масового відпочинку людей на водних об'єктах – земельні ділянки берегової території з прилеглим водним простором, призначені для організованого відпочинку людей на прибережних захисних смугах водних об'єктів або островах, та водні об'єкти, на яких розташовані засоби розваг і атракціони, а також місця для фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів, любительського рибальства.

Інші терміни вживаються в цих Правилах відповідно до визначень, що наведені у Водному кодексі України, Законах України „Про внутрішній водний транспорт“ (далі – Закон), „Про державний кордон України“, „Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус“ та „Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів“.

3. У межах Черкаської області ці Правила поширюються на:

власників і судновласників малих і спортивних суден, водних мотоциклів, або осіб, які використовують їх на інших підставах;

судноводіїв малих і спортивних суден, водних мотоциклів, членів екіпажів, а також інших осіб, що перебувають на них;

власників і персонал баз для стоянки малих суден;

власників і персонал баз для стоянки спортивних суден.

4. Дія цих Правил не поширюється на пункти базування і судна, що входять до складу Збройних Сил України та інших утворених відповідно до законів України військових формувань та правоохоронних органів спеціального призначення.

Під час виконання службових обов'язків судноводії малих суден Національної поліції України, ДСНС, Адміністрації судноплавства, Держрибагентства, аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних служб можуть відхилятися від виконання вимог цих Правил під час виконання завдань службової діяльності, якщо це не створює ризики для життя та здоров'я людини.

5. У разі виявлення уповноваженими працівниками підрозділів Національної поліції України фактів керування малим, спортивним судном або водним мотоциклом судноводієм у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, до судноводіїв таких суден вживаються заходи відповідно до вимог статей 266 та 317 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Особа, яка керувала малим судном, спортивним або водним мотоциклом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом

лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, повинна бути відсторонена від подальшого управління таким судном. Подальше керування таким судном можливе особою, яка уповноважена на це відстороненою особою та має посвідчення судноводія на управління таким малим судном або водним мотоциклом.

6. У разі виявлення уповноваженими працівниками Адміністрації судноплавства фактів порушень вимог безпеки плавання під час експлуатації малих, спортивних суден або водних мотоциклів, до судноводіїв таких суден вживаються заходи відповідно до вимог статей 116, 116¹, 116³ та 317 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

7. Власники, судноводії, судновласники мають забезпечити доступ до малого, спортивного судна, водного мотоцикла працівників Адміністрації судноплавства для здійснення перевірки вимог безпеки плавання у випадках, передбачених вимогами чинного законодавства України.

II. Стоянка, вихід у плавання та плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів

1. Стоянка малих і спортивних суден та водних мотоциклів дозволяється на базах, які відкриті та експлуатуються в установленому законодавством порядку для:

баз для стоянки малих суден – правилами безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту;

баз для стоянки спортивних суден – правилами безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден, порядок затвердження яких установлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури і спорту.

Малим, спортивним суднам і водним мотоциклам дозволяється стояти в будь-яких акваторіях водних об'єктів, за виключенням місць, в яких їх вихід у плавання заборонений цими Правилами (пункт 14 цього розділу).

2. Забезпечення безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден, у тому числі забезпечення безпеки судноплавства в їхніх межах, покладається на власників цих баз, які також забезпечують ознайомлення персоналу баз з цими Правилами, а власники прокатних пунктів – також осіб, які отримують судна на цих пунктах для платного використання.

Члени екіпажів, а також інші особи, що перебувають на малих і спортивних суднах, водних мотоциклах, повинні виконувати вимоги цих Правил, а також вимоги осіб, відповідальних за безпечну експлуатацію баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден.

3. Малі і спортивні судна та водні мотоцикли підлягають реєстрації в Судновій книзі України відповідно до статей 35 і 36 Закону, а також підлягають технічному нагляду відповідно до статті 38 Закону. Судна, що зареєстровані в Судновій книзі України, повинні мати судновий білет, свідоцтво про придатність судна до плавання (для суден, які підлягають обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України), нанесення ідентифікаційного номера.

Малі та спортивні судна, обладнані стаціонарними засобами зв'язку, повинні мати присвоєний позивний сигнал та ідентифікаційний номер суднової станції морської рухомої служби.

4. На малих судах, які здійснюють перевезення пасажирів з метою здійснення господарської діяльності, має знаходитися копія відповідної ліцензії.

5. На борту риболовного судна під час здійснення промислового рибальства або прямування до ділянок його здійснення повинні знаходитися документи, передбачені пунктом 33 Порядку здійснення спеціального використання водних біоресурсів у внутрішніх рибогосподарських водних об'єктах (її частинах).

6. Судноводії малих суден і водних мотоциклів повинні мати документ на право управління.

7. Навігаційний період для плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів є цілорічним. Плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів забороняється на період виникнення загрозливих для судноплавства погодних умов (температура повітря, льодова обстановка) у відповідності до технічних характеристик таких суден.

Тимчасове припинення навігації встановлюється у разі настання ситуацій природного, техногенного та військового характеру, які несуть загрозу судноплавству.

Тимчасове припинення навігації для плавання на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках може бути встановлено Адміністрацією судноплавства. Інформація про періоди такої заборони оприлюднюється у найкоротший строк на офіційному вебсайті Адміністрації судноплавства: <https://marad.gov.ua/ua>.

Тимчасове припинення навігації для плавання на водних об'єктах, які знаходяться в межах області, може бути встановлено розпорядженням Черкаської обласної державної адміністрації (через природний, (період нересту), техногенний та військовий характер). Інформація про періоди такої перерви оприлюднюється у найкоротший строк на офіційному вебсайті Черкаської обласної державної адміністрації: <https://ck-oda.gov.ua/>.

8. На борту будь-якого малого або спортивного моторного судна під час його руху повинні бути в наявності рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби у кількості не меншій ніж кількість людей на борту судна. Такі засоби повинні бути легкодоступними для людей, які перебувають на борту судна. Судноводій малого судна має право прийняти рішення про обов'язкове застосування людьми на борту судна таких засобів за наявності небезпеки для людського життя, зокрема у разі несприятливих погодних умов (обмежена видимість, потужний вітер або небезпечне хвилювання води), інтенсивного руху суден.

Діти до 12-річного віку, які перебувають на борту малого або спортивного судна, під час руху такого судна повинні бути одягнені в рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби, крім випадків їх перебування у закритих приміщеннях таких малих суден, та перебувати під постійним наглядом дорослих.

За температури води нижче + 5° С (в осінньо-зимовий період) застосування людьми на борту судна рятувальних жилетів або інших індивідуальних рятувальних засобів є обов'язковим.

Усі особи, які перебувають на водному мотоциклі під час його руху, повинні бути одягнені в рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби.

Рятувальні засоби, що використовуються, повинні бути перевірені перед використанням (технічно справні, цілі, без пошкоджень).

Забороняється проведення підводних спусків з малого судна на ходу.

9. Вихід у плавання малих і спортивних суден здійснюється у будь-яких місцях на узбережжі.

Перелік баз для стоянки спортивних суден в межах Черкаської області розміщений на офіційному вебсайті Черкаської обласної державної адміністрації: <https://ck-oda.gov.ua/>.

Перед виходом у плавання судноводій повинен переконатись у справності малого, спортивного судна або водного мотоцикла, а також у наявності обладнання відповідно до вимог класифікаційного товариства, а на суднах, які не підлягають нагляду класифікаційному товариству – відповідно до інструкцій виробника.

Під час вибору місць для обслуговування пасажирів судноводій повинен переконатися у безпечності таких місць для посадки та висадки пасажирів. Посадка або висадка пасажирів у місцях, що становлять для них небезпеку, забороняється.

Вихід у плавання риболовних суден дозволяється виключно з місць базування суден флоту рибної промисловості, перелік яких розміщений на офіційному вебсайті Черкаської обласної державної адміністрації: <https://ck-oda.gov.ua/>.

10. Плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів на судноплавних внутрішніх водних шляхах Черкаської області здійснюється відповідно до вимог Закону, Правил судноплавства на внутрішніх водних

шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471, Правил охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434, та цих Правил.

11. Судноводії малих і спортивних суден та водних мотоциклів мають бути ознайомлені з Правилами судноплавства у частині плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів і повинні дотримуватись вимог цих Правил, зокрема стосовно:

- стоянки судна;
- руху судна;
- буксирування судна;
- розходження суден під час руху;
- проходження під мостами та надводними переходами, над підводними переходами, проводами ліній зв'язку та електропередачі.

12. Судноводій малого, спортивного судна і водного мотоцикла, що обганяє або розходиться, або проходить поблизу веслового чи вітрильного судна, моторного судна малого розміру, має звернути особливу увагу на незручності або небезпеку для людей на таких суднах, яку несуть підняті його судном або мотоциклом хвилі, та знизити швидкість для уникнення незручностей або запобігання небезпеці.

13. Обгін малими суднами інших малих суден та суден внутрішнього плавання заборонено за недостатньої ширини русла, за умов видимості менше 1 000 м, під мостами та ближче 500 м від мостів.

Обгін слід починати не менше ніж за 100 м, тримаючись на безпечній відстані від шляху судна, яке обганяють. Якщо дозволяє навігаційна обстановка, обгін можна проводити з будь-якого борту. Судноводій судна, яке здійснює обгін, повинен слідкувати за безпекою маневру.

Обгін заборонено:

- під час проходу місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, зокрема пляжах, місць для проведення спортивних заходів і місць, які відведені для підводних спусків, актуалізований перелік яких розміщений на офіційному вебсайті Черкаської обласної державної адміністрації: <https://ck-oda.gov.ua/>;

- у районах обмеженої та недостатньої видимості, зокрема в районах, де видимість обмежена берегом у місці повороту русла, іншими природними чи штучними об'єктами;

- біля баз для стоянки малих суден та під час підходу до переправ, мостів, каналів, земснарядів та інших суден на стоянці.

14. Забороняється плавання моторних малих суден і спортивних суден та водних мотоциклів на промислових ділянках рибогосподарських водних об'єктів (їх частин), на нерестовищах, в заповідниках та заказниках, у місцях

знаходження водозаборів та станцій перекачування води, в акваторіях ділянок внутрішніх водних шляхів загального користування, на яких проводяться спортивні заходи, в яких використовуються веслові та/або вітрильні спортивні судна (за виключенням суден, що використовуються у забезпеченні проведення таких заходів), та в інших місцях, перелік яких розміщений на офіційному вебсайті Черкаської обласної державної адміністрації: <https://ck-oda.gov.ua/>.

Заборона не розповсюджується на судна, зазначені у пункті 4 розділу I цих Правил, та судна, що використовуються для обслуговування зазначених водних об'єктів або їх ділянок, а також веслові спортивні судна, копії історичних суден, моторні судна, які використовуються у навчально-тренувальному процесі, супроводженні, підготовці та участі спортсменів у спортивних заходах.

Вказані ділянки та інші заборонені для руху акваторії, водні об'єкти, на яких забороняється плавання і стоянка малих, спортивних суден і водних мотоциклів у місцях масового відпочинку людей на водних об'єктах, повинні бути обладнані навігаційними плавучими та (або) береговими знаками і вогнями встановленого зразка.

15. На ділянках, де рух вітрильних суден під вітрилами заборонений, вітрильні малі та спортивні судна повинні рухатися на веслах або буксируватися.

16. Під час керування малим, спортивним судном або водним мотоциклом забороняється:

віддалятися від берега на відстань більшу, ніж вказана у свідоцтві про придатність судна до плавання чи в інструкції виробника з експлуатації судна;

плавати за умов обмеженої видимості (менше 500 м) або у нічний час доби без використання засобів візуальної та звукової сигналізації, передбачених Правилами судноплавства;

рухатися зі швидкістю більше, ніж 15 км/год у нічний час;

рухатися зі швидкістю більше 15 км/год у безпосередній близькості до плаваючого обладнання;

рухатися зі швидкістю більше 15 км/год уздовж пляжів, місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, у рукавах, затоках, під мостами, біля пасажирських і вантажних причалів, у вузьких місцях, протоках, каналах, на крутих поворотах та в інших місцях, складних для плавання;

маневрувати і зупинятися поблизу суден, що не є малими або спортивними, які рухаються;

маневрувати і зупинятися поблизу земснарядів, плаваючих кранів, що рухаються чи стоять;

швартуватися до інших суден без дозволу їх капітана (судноводія);

зупинятися або ставати на якір на судовому ході, підхідних та судноплавних каналах, в операційній акваторії причалів, біля плаваючих засобів навігаційного обладнання, ближче 200 м від мостів, дебаркадерів, переправ, надводних і підводних переходів.

Захід малих, спортивних суден і водних мотоциклів (крім веслових суден,

веслових спортивних суден, копій історичних суден, моторних суден, які використовуються у навчально-тренувальному процесі, супроводженні, підготовці та участі спортсменів у спортивних заходах) та рух з працюючим двигуном, підвісним двигуном – до кінця пляжного сезону забороняється в затоках, протоках, рукавах та каналах в районі розташування місць масового відпочинку людей на водних об'єктах.

17. Рух малих суден, спортивних суден і водних мотоциклів дозволяється за межами суднового ходу, за виключенням обставин, пов'язаних із забезпеченням безпеки, охорони людського життя та попередження забруднення. Водночас такі судна не повинні створювати перешкоди для руху торговельних суден.

Малим, спортивним суднам і водним мотоциклам у разі необхідності перетинання суднового ходу слід перетинати його під кутом, наближеним до 90 градусів до осі суднового ходу у найкоротший відрізок часу та за відсутності поблизу суден внутрішнього плавання. Судна, які планують перетин суднового ходу, повинні завчасно пропустити судна внутрішнього плавання, які рухаються по судновому ходу. Перетин курсу судна внутрішнього плавання, що рухається по судновому ходу, по носу судна дозволяється лише за умови, що після закінчення маневру малого, спортивного судна або водного мотоциклу відстань до судна внутрішнього плавання, яке наближається, буде не меншою ніж 500 метрів.

18. Під час промислового та любительського рибальства забороняється встановлення з малих суден знарядь лову на судновому ходу, судноплавних каналах, в операційних акваторіях причальних споруд, у районі пляжів, інших місцях масового відпочинку людей, місцях надводних та підводних переходів.

Офіційні спортивні змагання з видів спорту, в яких відповідно до правил спортивних змагань здійснюється лов риби, та підготовка до них проводяться у спеціально відведених для цього місцях, де забезпечуються безпечні умови життя і здоров'я громадян, а також не завдається шкода довкіллю.

19. Власники повітряних та підводних переходів, автодорожніх, пішохідних та залізничних мостів, водозаборів та водоспусків, поромних переправ та наплавних розвідних мостів, інших гідротехнічних споруд на судноплавних ділянках річок і водосховищ повинні обладнувати їх відповідними навігаційними, інформаційними, забороняючими та попереджувальними знаками відповідно до вимог Правил судноплавства.

20. Перехід водного мотоцикла від місця виходу в плавання до місця (зони) для проведення розваг на воді (зазначених у пункті 1 розділу III цих Правил), а також від одного місця (зони) для проведення розваг на воді до іншого такого місця (зони) допускається зі швидкістю до 15 км/год поза межами суднового ходу, який позначений навігаційними буями червоного і чорного кольору, у спеціально відведених для цього місцях (зонах), що огорожуються віхами

чи буйками.

У разі необхідності перетинання суднового ходу, водний мотоцикл має здійснити це найбільш коротким шляхом.

Під час переходу водному мотоциклу забороняється:

перетинати курс суден, що рухаються судновим ходом, заважати їхньому руху, швартуватись до знаків навігаційного обладнання;

наближатися до:

ближче, ніж на 200 м від буйкової огорожі місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, зокрема пляжах, місць для проведення спортивних заходів і місць, які відведено для підводних спусків, перелік та схеми (плани) розташування яких оприлюднені відповідно до абзацу четвертого пункту 13 розділу II цих Правил;

інших місць масового перебування людей на воді;

місць скупчення малих і спортивних суден, у тому числі веслових та/або вітрильних.

21. Водні мотоцикли дозволяється здавати напрокат особам, які мають документ на право управління. У разі відсутності у цієї особи зазначеного документа, здача їй напрокат водного мотоцикла здійснюється за умови керування водним мотоциклом інструктором чи іншою особою, яка має такий документ. Забороняється передача водних мотоциклів, узятих напрокат, однією особою для користування іншої особою.

Тренування на водних мотоциклах дозволяється тільки на спеціально відведених акваторіях під безпосереднім наглядом інструктора, який допущений до керування водним мотоциклом та має стаж управління ним не менше двох років.

22. Під час переходу до місця (зони) для розваг на воді, а також під час здійснення розваг на воді у цій зоні судноводій водного мотоцикла зобов'язаний з особливою обережністю вибирати швидкість руху та способи маневрування з метою забезпечення ним безпеки плавання.

У випадку виникнення небезпечної ситуації або невпевненості судноводія в оцінці ситуації (зокрема, невизначеності напрямку руху та швидкості інших суден, неподання або неправильного підтвердження сигналів, втрати орієнтації) судноводій водного мотоцикла повинен зменшити швидкість або припинити рух водного мотоцикла.

23. Плавання водних мотоциклів дозволяється тільки у світлий час доби, за умов видимості не менше 1 000 м та за умови, що висота хвилі і віддалення від берега не перевищують обмежень, зазначених у свідоцтві про придатність судна до плавання.

24. В акваторіях, що не підпадають під дію Правил судноплавства, під час руху судноводії повинні дотримуватись таких основних вимог:

якщо два малих, спортивні судна і водні мотоцикли рухаються зустрічним курсом, то розходження здійснюється лівими бортами таких суден;

якщо два малих, спортивні судна і водні мотоцикли наближаються один до одного на курсах, що перетинаються, то судоводій, який бачить інше судно зі сторони свого правого борту, повинен звільнити йому дорогу;

якщо два вітрильні судна наближаються одне до одного так, що виникає загроза зіткнення, одне з них дає шлях іншому таким чином:

якщо судна прямують різними галсами, то судно, яке йде лівим галсом, повинно уступити дорогу іншому судну;

якщо судна прямують однаковими галсами, то судно, яке міститься з навітряного боку, повинно давати дорогу судну, що знаходиться на протилежному боці;

якщо судно прямує лівим галсом і бачить інше судно з навітряного боку та не може розпізнати, яким галсом воно рухається, то воно повинно надати йому шлях;

якщо мале, спортивне судно і водний мотоцикл наближається до вітрильного судна так, що виникає загроза зіткнення, то мале, спортивне судно і водний мотоцикл повинні дати шлях вітрильному судну.

III. Проведення розваг на воді

1. Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді відводяться за межами судового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, операційних акваторій причалів, смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден, місць регулярного проведення спортивних заходів та місць масового відпочинку людей на водних об'єктах.

Проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді, а також навчання керуванню водними мотоциклами, забороняються на всіх водних шляхах загального користування, крім спеціально відведених для цього місць (зон), перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті Черкаської обласної державної адміністрації: <https://ck-oda.gov.ua/>.

Проведення розваг на воді у цих місцях (зонах) дозволяється лише у часи, встановлені у переліку та з дотриманням інших умов плавання малих суден і водних мотоциклів, визначених цими Правилами.

2. Під час відведення нових місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді місцева державна адміністрація надсилає до органів, які погоджують відповідне рішення, такі документи:

план-схему водного об'єкта з описом, підготовленим з урахуванням вимог Правил охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301,

zareestrovanih u Ministerstvi yustitsii Ukraini 04 travnya 2017 roku za № 566/30434;

довідку, яка містить інформацію про:
наявність відповідних рятувальних постів;
наявність відповідних медичних пунктів;
обмеження стосовно одночасного перебування щодо кількості плавзасобів та засобів для розваг, їх характеристик;
обмеження стосовно видів розваг (за наявності);
установлені обмеження та умови проведення розваг на воді (за наявності).

3. Рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг оприлюднюється на офіційному вебсайті Черкаської обласної державної адміністрації: <https://ck-oda.gov.ua> протягом двох робочих днів з дати його прийняття.

4. Суб'єкт господарювання, який має намір надавати послуги з розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді, до здійснення такої діяльності у відведеному місці надає Адміністрації судноплавства та відповідній місцевій державній адміністрації відомості про:
кількість плавзасобів;
види розваг;
документ на право управління;
судновий білет (у разі наявності).

5. Забороняється плавання інших суден, крім водних мотоциклів та малих суден, що буксирують засоби для розваг на воді, у місцях (зонах), відведених для проведення розваг на воді, у встановлений для цього час.

Використання водного мотоцикла для буксирування засобу для розваг на воді дозволяється, якщо інструкцією виробника з експлуатації водного мотоцикла передбачено або дозволено буксирування. Забороняється використовувати засоби для розваг на воді у несправному стані, та які не мають інструкції виробника про користування.

Судноводій та особи, які перебувають на судні, що буксирує засіб для розваг на воді, а також особи, які перебувають на засобах для розваг на воді, повинні бути одягнені в рятувальні жилети. Під час використання малих суден, водних мотоциклів, засобів для розваг на воді заборонено завантаження суден та засобів для розваг на воді понад встановлену пасажиромісткість.

6. Здійснення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді дозволяється тільки у світлий час доби при видимості не менше 1 000 м, швидкості вітру до 10 м/с та висоти хвилі не більше 50 см.

7. На водному мотоциклі або на малому судні, що буксирує засіб для розваг на воді, повинна знаходитися, окрім судноводія, також особа,

яка здійснює безпосередній нагляд за буксирним кінцем, засобом для розваг на воді та за людьми, які знаходяться на цьому засобі.

8. Під час здійснення розваг судноводії малих суден, що буксирують, або водних мотоциклів зобов'язані приділяти особливу увагу дотриманню безпечної відстані від берега, від людей, які перебувають у воді, та від інших суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді.

Буксирний кінець не можна волочити за судном, якщо за нього не закріплено засіб для розваг на воді.

9. Заправка паливно-мастильними матеріалами повинна проводитися на березі або в місцях спеціально обладнаних для здійснення такої заправки (заправні станції), за межами пляжів, інших місць масового відпочинку людей на водних об'єктах.

IV. Проведення спортивних заходів

1. Умови плавання спортивних суден під час спортивних змагань з видів спорту, визнаних в Україні, визначаються правилами таких спортивних змагань, що затверджуються в установленому порядку.

2. Під час проведення спортивних заходів організатор таких заходів зобов'язаний прийняти рішення про використання спортсменами індивідуальних рятувальних засобів (відповідного спортивного спорядження) та довести його до учасників таких заходів.

3. Проведення спортивних заходів згідно з відповідними календарними планами фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів, у яких передбачається застосування спортивних суден на судновому ході, іншими внутрішніми водними або морськими шляхами, узгоджується їхнім організатором із місцевою державною адміністрацією на підставі згоди Адміністрації судноплавства на проведення таких спортивних заходів.

4. Перелік закритих ділянок внутрішніх водних шляхів загального користування, на яких проводяться спортивні заходи, в яких використовуються веслові та (або) вітрильні спортивні судна, а також схеми (плани) їх розташування, розміщуються на офіційному вебсайті Черкаської обласної державної адміністрації: <https://ck-oda.gov.ua/>.

На цих ділянках забороняється рух будь-яких моторних суден, що не беруть участі у забезпеченні проведення таких спортивних заходів.

V. Права судноводіїв та обов'язки судновласників, судноводіїв та осіб, що перебувають на борту судна

1. Забезпечення безпеки плавання малих суден, водних мотоциклів покладається на судновласника та судноводія таких суден, у тому числі і тих, які отримують на прокатних пунктах для платного використання.

2. Члени екіпажу малого судна та інші особи, що знаходяться на борту, зобов'язані виконувати розпорядження судноводія, які надаються ним з метою забезпечення безпеки плавання судна.

3. Судноводію дозволяється вихід у плавання за:
 сприятливих погодних умов;
 технічної справності судна;
 наявності устаткування та спорядження, перелічених у документах класифікаційного товариства;
 наявності чинних судових документів та відповідного документа на право управління;
 наявності на борту індивідуальних рятувальних засобів, що відповідає кількості людей на борту;
 відповідності кількості людей на борту судна, що не перевищує визначену судовими документами.

4. Під час керування судном судноводій повинен:
 дотримуватися безпечної швидкості руху, усіх правил плавання та вживати всіх необхідних заходів для запобігання:
 створенню небезпеки для людського життя та навколишнього природного середовища;
 пошкодженню інших суден і об'єктів;
 заподіяння шкоди особам, які перебувають на судні та навколо нього;
 виконувати вимоги Закону, цих Правил та Правил судноплавства;
 зупинити судно на вимогу поліцейського (після подачі світлового чи звукового сигналу, повідомлення голосом через гучномовний пристрій, подачі сигналу про зупинку прапорцем LIMA, характерним жестом руки) з дотриманням вимог Правил судноплавства;
 своєчасно надавати допомогу потерпілим на воді, за необхідності доставляти їх на берег;
 за погіршення погодних умов прямувати до укриття або до берега.

У разі аварійної події з судном або водним мотоциклом, судноводій зобов'язаний:

ужити усіх можливих заходів для збереження життя і здоров'я людей, запобігання забрудненню або зменшенню шкоди від забруднення навколишнього природного середовища;

для привернення уваги подати сигнали лиха, передбачені Правилами судноплавства;

негайно повідомити про аварійну подію Національну поліцію України та за можливості Адміністрацію судноплавства, чергового або адміністрацію бази для стоянки малих або спортивних суден або місця базування суден флоту рибної промисловості (якщо судно вийшло у плавання з такої бази або місця).

5. Судноводію малого, спортивного судна, водного мотоцикла забороняється:

керувати судном, яке не зареєстровано (крім суден, які не підлягають обов'язковій реєстрації);

керувати судном, яке не має чинних судових документів, передбачених статтею 37 Закону;

керувати судном без документа на право управління (у випадках, передбачених Законом і цими Правилами);

передавати керування судном чи водним мотоциклом особам, які не мають документа на право управління (у випадках, передбачених Законом і цими Правилами);

порушувати обмеження щодо району плавання, погодних умов та швидкості судна;

керувати судном у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, втоми, у хворобливому стані або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

передавати керування судном особам, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, у хворобливому стані, у стані стомлення або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

перевозити пасажирів і вантаж з порушенням обмежень, визначених у судових документах;

скидати або допускати скидання з судна у воду сміття, забруднюючих речовин та будь-яких предметів;

сидіти на носі, кормі чи бортах судна, звисивши ноги за борт під час руху судна або дозволяти робити це іншим особам, які знаходяться на борту судна;

переходити з судна на судно під час руху;

користуватися саморобними індивідуальними рятувальними засобами;

запускати шнуром підвісний двигун із включеною передачею.

6. Судноводії усіх типів суден у випадку виявлення порушень вимог безпеки плавання на водних об'єктах усіма учасниками руху повинні негайно сповістити про таке порушення Національну поліцію України або Адміністрацію судноплавства (її територіальні органи). Водночас надати інформацію щодо типу судна, його назви (за наявності), ідентифікаційного номера судна, місця та часу вчинення правопорушення.

VI. Охорона навколишнього природного середовища

1. Під час стоянки та плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів судовласники, судоводії та особи, які знаходяться на їх борту, зобов'язані дотримуватися вимог Водного кодексу України, Закону, Кодексу торговельного мореплавства України у частині запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

2. Забороняється:

скидати або допускати скидання з судна у воду будь-яких предметів, сміття, забруднюючих речовин;

здійснювати заправку водних мотоциклів паливно-мастильними матеріалами на плаву.

3. Під час періоду нерестової заборони на добування (вилов) водних біоресурсів у рибогосподарських водних об'єктах, в тому числі у період весняно-літньої нерестової заборони, плавання суден відбувається з дотриманням статті 39 Закону України „Про тваринний світ“.

VII. Особливі умови плавання в Черкаській області

Внутрішні води області представлені річками, озерами, болотами, підземними водами і штучними водоймами. По території області протікає 1037 річок. Найбільша з них річка Дніпро - головна водна артерія України, що перетинає область, умовно поділяючи на дві частини – правобережну і лівобережну. У межах області протяжність річки Дніпро становить 150 км. Також протікає 7 середніх річок – Рось, Тясмин, Гнилий Тікич, Гірський Тікич, Супій, Ятрань, Велика Вись, а також малі річки, струмки, ставки.

В області налічується 40 водосховищ, найбільшими є Канівське і Кременчуцьке.

На ділянці від Кременчуцької ГЕС до Черкаського мосту Кременчуцьке водосховище має озероподібний характер. Верхня ділянка Кременчуцького водосховища, яка тягнеться від Черкаського мосту до греблі Канівської ГЕС, має озерно-річковий характер. Міст є межею між річковою та озерною частинами Кременчуцького водосховища .

Кременчуцьке водосховище від створу плотини Кременчуцької ГЕС до с. Топилівка віднесене до розряду „О“. Від с. Топилівка до плотини Канівської ГЕС – до розряду „Р“. Складна для судноплавства ділянка знаходиться між Канівським шлюзом і селищем Сокирна. На цій ділянці судноплавний хід має декілька крутих поворотів, що обмежують його видимість. Зустрічні судна можна виявити лише на близькій відстані. Для всієї ділянки характерні різкі коливання рівнів води і спостерігаються значні швидкості течії, що є наслідком роботи Канівської ГЕС.

1. На дільниці Канів – Черкаси малим і спортивними суднам рекомендується здійснювати рух в наступному напрямку:

1.1. Через шлюз Канівської ГЕС дозволяється шлюзування малим і спортивними суднам за попередньою домовленістю з диспетчером шлюзу, згідно з Правилами пропуску суден через судноплавні шлюзи України, що затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.10.2003 № 809.

Прошлюзовані вверх малі і спортивні судна повинні рухатись на вихід з аванпорту вздовж відкритої стінки правого берега за межами суднового ходу.

Прошлюзовані вниз малі і спортивні судна повинні рухатись вздовж відкритої стінки правого берега до світлофора дальньої дії, після чого переходити до лівого берега (при відсутності транспортних суден, які рухаються) та рухатись за межами суднового ходу.

Малим і спортивним суднам (крім тих, які шлюзуються) забороняється заходити в підхідний канал.

Рух малим і спортивними суднам в районі гідровузла – заборонений.

При виході з човнової стоянки, розташованої біля правого берега вище туристичного причалу „Тарасова Гора“, всім малим і спортивними суднам необхідно переходити (при відсутності транспортних суден, які рухаються) до лівого берега, вздовж якого здійснювати подальший рух за межами суднового ходу.

1.2. Рух малими і спортивними суднами від буя № 50 до буя № 76 здійснюється в зоні 10 м і більше від межі суднового ходу, в сторону неходового берегу („Лоційний опис р. Дніпро“ ст. 149 випуску 2012р.), а від буя № 76 до р. Вільшанка за лівою кромкою суднового ходу.

На ділянці від м. Канева до гирла р. Вільшанка малим і спортивним суднам необхідно здійснювати в 10-метровій зоні вздовж кромки суднового ходу та за його межами зі сторони неходового берега.

На ділянці від гирла р. Вільшанка до буя № 50 рух малим і спортивним суднам здійснювати в 20-метровій зоні за межами суднового ходу. При цьому, на ділянці від гирла р. Вільшанка до буя № 70 рух здійснюється за лівою кромкою, а від буя № 70 до буя № 50 – за правою кромкою суднового ходу. При здійсненні руху малих суден рекомендується перетинати судновий хід в районі гирла р. Вільшанка, буїв №№ 79, 78, 70, 50. При необхідності зупинки біля берега, постановки на якір за межами судноплавного ходу, дозволяється перетинати судновий хід у будь-якому місці при відсутності транспортних суден, які рухаються на судноплавному ході, або за їх кормою, або по носу судна за умови, що після закінчення маневру відстань до судна, що наближається, буде не менше 500 метрів.

1.3. Рух малими і спортивними суднами в районі м. Черкаси здійснюється згідно з Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471, в частині руху таких суден в озерній частині водосховища.

Плавання малим і спортивним суднам дозволяється згідно з обмеженнями,

записаними в Свідоцтві про придатність малого і спортивного судна до плавання.

Відповідальність за вихід малого і спортивного судна в плавання при несприятливих умовах погоди несуть керівники баз стоянок та власники суден.

2. Рух малих і спортивних суден під Черкаським мостом необхідно здійснювати через другий проліт від правого берега, який позначений рівностороннім трикутником вершиною вниз, червоного (білого) кольору.

3. У прибережній зоні у межах 500 метрів від берегової лінії встановлюється обмеження швидкості для плавання на малих і спортивних суднах до 15 км/год (7 вузлів).

4. Судноводіям малих і спортивних суден забороняється:

заходити в зону Черкаського водозабору та зупинятися на відстані ближче ніж 200 метрів до нього;

зупинятись або ставати на якір в межах суднового ходу, а також біля навігаційних знаків, ближче 500 м від Черкаського мосту зверху та 200 м знизу;

заходити на акваторію Черкаського річкового порту, не маючи на те окремого дозволу;

ставати на якір в межах дії забороняючих берегових знаків;

ставити на якір в 20 м полосі від межі фарватеру в напрямку берегу аби габаритами свого судна не закривати плаваючі навігаційні знаки.

5. Судноводій повинен у всіх випадках, які не передбачені цими Правилами, вживати заходи для забезпечення безпечного плавання та попередження нещасних випадків на воді, враховуючи те, що ці Правила не звільняють його від відповідальності за наслідки, які можуть виникнути від невжиття таких заходів.

Під час вибору місць для обслуговування пасажирів судноводій повинен переконатися у безпечності таких місць для посадки та висадки пасажирів.

Забороняється посадка або висадка пасажирів у місцях, що становлять для них небезпеку.

6. Пасажирам малих суден забороняється:

сидіти на носі, кормі чи бортах судна, звисивши ноги за борт під час руху судна;

переходити з судна на судно під час руху;

користуватися саморобними індивідуальними рятувальними засобами.

Члени екіпажу малого судна та інші особи, що знаходяться на борту, зобов'язані виконувати розпорядження судноводія, які надаються ним з метою забезпечення безпеки плавання судна.

7. Надання послуг з прокату малих, спортивних суден і водних мотоциклів, засобів для розваг здійснюється на водних об'єктах Черкаської області виключно з прокатних баз, які створені та експлуатуються відповідно

до Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 22.02.2023 № 101, що зареєстрований в Міністерстві юстиції України 11.04.2023 за № 600/39656 та Правил охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434 та цих Правил.

7.1. Експлуатація прокатної бази у разі відсутності або закінчення терміну дії дозвільних документів забороняється.

7.2. Прокатна база повинна бути обладнана стендами з інформацією щодо заходів безпеки під час користування маломірними (малими) суднами та заходів безпеки під час масового відпочинку людей на воді, схеми руху малих суден на конкретних акваторіях чи в конкретному районі, а також наявні обмеження, переліки телефонних номерів підрозділів екстреної медичної допомоги населенню, правоохоронних органів, оперативного чергового територіального органу Державної служби України з надзвичайних ситуацій, особу, відповідальну за діяльність прокатної бази.

7.4. На прокатній базі повинен бути обладнаний рятувальний пост з постійним чергуванням рятувального моторного катера з матросом-рятувальником (плавцем-рятувальником), готовим до негайного виходу для проведення рятувальних заходів. Чергові рятувального посту, а також судоводій рятувального судна повинні володіти відповідними знаннями та навичками – прийоми рятування потоплюючих, надання невідкладної медичної допомоги потерпілим на воді.

7.5. Експлуатація прокатної бази без рятувального поста, рятувального судна забороняється.

7.6. На прокатній базі забороняється:

надавати в прокат самохідні чи моторні малі судна дітям до 18 років, особам, які не мають права керувати такими суднами, та особам, які знаходяться в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння;

брати на малі судна дітей віком до 7 років;

випуск людей на малих суднах без рятувальних жилетів;

випуск суден, якщо фактична та прогнозована гідрометеорологічна обстановка на водоймі небезпечна для плавання суден даного типу.

7.7. Гребні судна, водні велосипеди видаються напрокат особам, яким виповнилося 16 років, а моторні судна, водні мотоцикли і вітрильні судна – особам, яким виповнилося 18 років і які мають свідоцтва на право керування моторними чи вітрильними суднами відповідної категорії.

Користуватися гребними суднами і водними велосипедами, моторними і вітрильними суднами особам, яким не виповнилося відповідно 16 та 18 років, дозволяється під наглядом батьків, тренерів чи викладачів під час навчання. Відповідальність за порушення цих Правил у такому випадку покладається на батьків, тренерів та викладачів.

Забороняється здійснювати прокат малих суден поза прокатними базами, які створені та експлуатуються відповідно до чинного законодавства України

та цих Правил.

Місця розміщення прокатних пунктів засобів для розваг на воді та водних атракціонів визначаються місцевими органами влади за межами зон відпочинку на пляжах та прилеглих до них ділянок акваторії, що відведені для купання (відпочинку) людей.

Водний простір для експлуатації водних атракціонів, засобів розваг на воді та інших розважальних пристроїв (серфінг, віндсерфінг, вейкборд, кайтінг, зорбінг, джетлев, прогулянки на каяках, каное та акваскіперах тощо) має знаходитися за межами суднового ходу на відстані не більше 300 м від берега.

Контактні дані територіальних органів:

Головне управління Національної поліції у Черкаській області, м. Черкаси, вул. Смілянська, 57, тел. +38 (0472) 372-080, e-mail: prozorist@ch.npu.gov.ua.

Управління патрульної поліції в Черкаській області Департаменту патрульної поліції, м. Черкаси, вул. Лесі Українки, 21, тел. +38 (0472) 393-186, +38 (067) 620-38-25, e-mail: cherkasy@patrol.police.gov.ua.

Головне управління Державної служби з надзвичайних ситуацій України у Черкаській області, м. Черкаси, вул. прикордонника Лазаренка, 1, тел. +38 (0472) 317-317, e-mail: cherkasy@dsns.gov.ua.

Черкаське міжрегіональне управління Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (Адміністрація судноплавства), м. Черкаси, вул. Юрія Ілленка, 1, тел. +38 (098) 513-69-88, e-mail: cherkassy_division@marad.gov.ua.

Аварійно-рятувальний загін спеціального призначення ГУ ДСНС України у Черкаській області, м. Черкаси, вул. Сумгайтська, 4, тел. +38 (0472) 654-038.

Директор Департаменту
регіонального розвитку Черкаської
обласної державної адміністрації

Роман КАРМАННИК



ДЕПАРТАМЕНТ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ
ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

бульвар Шевченка, 185, м. Черкаси, 18000, тел./факс (0472) 37-34-14
e-mail: 40166011@ck.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 40166011

від _____ 20_____ р. № _____ На № _____ від _____ р.

**Повідомлення про оприлюднення
проекту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації
„Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден
і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді
у Черкаській області”**

Розробник проекту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області” – Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

Метою прийняття розпорядження є затвердження місцевих Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області, що сприятиме посиленню контролю за дотриманням вимог безпеки плавання малими, спортивними суднами і водними мотоциклами та використання засобів для розваг на воді на водних об'єктах Черкаської області.

Проект розпорядження, аналіз регуляторного впливу та пояснювальна записка до нього 01.06.2023 будуть розміщені на офіційному сайті Черкаської обласної державної адміністрації (<https://ck-oda.gov.ua/>) у розділах:

„Діяльність ОДА“, „Регуляторна діяльність“, рубрика „Оприлюднення проектів регуляторних актів та аналізу регуляторного впливу“;

„Доступ до публічної інформації“ пункт „Проекти рішень, що підлягають обговоренню“.

Зауваження та пропозиції від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань приймаються Департаментом регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації у письмовому вигляді протягом одного місяця з дня оприлюднення проекту регуляторного акта на офіційному сайті Черкаської обласної військової адміністрації на електронну адресу: 40166011@ck.gov.ua та на адресу Департаменту регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації: 18000, м. Черкаси, бульвар Шевченка, 185, каб. 411.

За додатковою інформацією звертатись за телефоном: (0472) 54 17 50.

Директор

Роман КАРМАННИК

Анна Латиш 54 17 50

Черкаська обласна державна адміністрація
№ 02/03-08-01-09/1706 від 01.06.2023



**Аналіз регуляторного впливу
проекту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації
„Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден
і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді
у Черкаській області“**

I. Визначення проблеми

03 грудня 2020 року прийнято Закон України „Про внутрішній водний транспорт“ № 1054, який, за виключенням окремих норм, набрав чинності 01.01.2022 (далі – Закон).

Згідно з пунктом 7 статті 5 та пунктом 3 статті 34 Закону та з наказом Міністерства інфраструктури України від 07.07.2022 № 493 „Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді“, місцевим державним адміністраціям доручено розробити та надати на погодження до Адміністрації судноплавства відповідні проекти місцевих Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді.

Відповідно до пункту 10 статті 8¹ Водного кодексу України до компетенції обласних, Київської та Севастопольської міських рад у галузі регулювання водних відносин на їх території належить, зокрема, встановлення у визначеному законом порядку місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді.

З огляду на зазначене вище, Департаментом регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації розроблено проект розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області“ (далі – Правила).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання:	+	
- у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання



вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують положень статей 5 та 34 Закону.

Незатвердження Правил призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону. Також це може негативно вплинути на можливість використання малих, спортивних суден, водних мотоциклів та засобів для розваг на воді в межах області.

Прийняттям проекту акта передбачається виконати такі завдання:
 реалізувати положення пункту 7 статті 5 та пункту 3 статті 34 Закону;
 розробити Правила, що мають місцевий характер та включають місцеві особливості;

упорядкувати процедуру використання засобів для розваг на воді та процедуру прийняття рішення про відведення таких місць(зон);

сприяти забезпеченню безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.

Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, а також реалізація державної політики у сфері управління безпекою судноплавства, плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, приведення у відповідність до чинного законодавства є виключною компетенцією Держави.

У зв'язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому затвердження запропонованого проекту акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Реалізація акта сприятиме реалізації положень Закону, підвищенню рівня безпеки судноплавства.

II. Цілі державного регулювання

Для створення правових засад регулювання користування малими, спортивними суднами і водними мотоциклами та використання засобів для розваг на водних об'єктах Черкаської області необхідно врегулювати наступні питання:

реалізація положень Закону в частині затвердження Правил;
 обов'язки судновласників, судноводіїв та посадових осіб, відповідальних за експлуатацію малих суден та баз їх стоянок;

порядок стоянки, виходу у плавання та плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів;

вимоги до проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та засобів для розваг на воді;

умови плавання спортивних суден під час спортивних заходів;
 права судноводіїв та обов'язки судновласників, судноводіїв та осіб, що перебувають на борту судна;

порядок здійснення внутрішніх перевезень пасажирів маломірними суднами, іншими плавзасобами, надання послуг з їх прокату;

сприяння забезпеченню безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами, охороні людського життя.

У разі прийняття проекту акта буде встановлено вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді в Черкаській області.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p style="text-align: center;">Альтернатива 1. <i>Збереження ситуації, яка існує на цей час</i></p>	<p>Залишення без змін нинішньої ситуації призведе до невиконання вимог чинного законодавства щодо затвердження Правил та не забезпечить чіткого врегулювання питань стосовно використання малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на водних об'єктах Черкаської області</p>
<p style="text-align: center;">Альтернатива 2. <i>Прийняття проекту акта</i></p>	<p>Сприятиме: реалізації положень Закону в частині затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді; підвищенню безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах, охороні людського життя; використанню засобів для розваг на воді; дотримання правил охорони природного середовища.</p>

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей, оскільки законодавством України не передбачено інших шляхів регулювання питань плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, ніж прийняття Правил.

Нижче наведений опис вигод та витрат за кожною альтернативою для сфер інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. <i>Збереження ситуації, яка існує на цей час</i>	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. <i>Прийняття проекту акта</i>	Визначення у відповідності з вимогами чинного законодавства Правил користування малими суднами на водних об'єктах Черкаської області	Впровадження даного регуляторного акту не потребує додаткових витрат

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. <i>Збереження ситуації, яка існує на цей час</i>	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. <i>Прийняття проекту акта</i>	Забезпечення безпеки судноплавства, запобігання загрозам життю та здоров'ю людей на водних об'єктах області	Впровадження даного регуляторного акту не потребує додаткових витрат

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі (понад 250 осіб)	Середні (до 250 осіб)	Малі (до 50 осіб)	Мікро (до 10 осіб)	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	21	16	37
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	57	43	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. <i>Збереження ситуації, яка існує на цей час</i>	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. <i>Прийняття проекту акта</i>	Визначення у відповідності з вимогами чинного законодавства правил користування малими суднами на водних об'єктах Черкаської області, забезпечення безпеки судноплавства, запобігання загрозам життю та здоров'ю людей на водних об'єктах області	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати 37 суб'єктів господарювання, які можуть здійснювати діяльність у сфері пасажирського річкового транспорту у сумі 5988,08 грн., для 1 суб'єкта господарювання – 161,84 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. <i>Збереження ситуації, яка існує на цей час</i>	Витрати суб'єктів господарювання відсутні
Альтернатива 2. <i>Прийняття проекту акта</i>	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати 37 суб'єктів господарювання, у сумі 5988,08 грн., для 1 суб'єкта господарювання – 161,84 грн.

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу
досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. <i>Збереження ситуації, яка існує на цей час</i>	1	Цілі прийняття проекту акту не можуть бути досягнуті (проблема залишається не вирішеною)
Альтернатива 2. <i>Прийняття проекту акта</i>	4	Прийняття проекту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. <i>Збереження ситуації, яка існує на цей час</i>	Відсутні	Відсутні	У разі залишення нинішньої ситуації без змін, проблему, наведену у розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечує досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2. <i>Прийняття проекту акта</i>	Прийняття проекту акта забезпечить досягнення встановлених у розділі II цілей. Нормативно буде визначено правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області	Відсутні	Прийняття проекту акта забезпечить реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту та положень Закону в частині правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми підготовлено проект регуляторного акту – проект розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області“.

Зазначеним регуляторним актом передбачено здійснення контролю за додержанням Правил з боку територіальних органів Державної служби України з безпеки на транспорті, Національної поліції та інших контролюючих організацій, місцевих державних адміністрацій, органів місцевого самоврядування в межах повноважень та у тісній взаємодії з громадськими організаціями, діяльність яких пов'язана із забезпеченням правопорядку та охорони життя на воді.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акта органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта не змінюються та наводяться у розділі III відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Розроблено додаток до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта – Тест малого підприємництва (М-Тест) (додається).

Суб'єкти малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання – 100 %.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Початок впровадження регуляторного акта – з дати реєстрації в Центральному міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції (м. Київ).

Термін дії регуляторного акта постійний, на період дії Водного кодексу України.

Відповідно до вимог Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності“ перегляд регуляторного акту може бути здійснений: на підставі аналізу звіту про відстеження результативності цього регуляторного акту; за ініціативою органу, який прийняв відповідний регуляторний акт; в інших випадках, передбачених Конституцією та іншими законодавчими актами України.

Можливе внесення змін і доповнень.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі. Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

Після набуття чинності проектом акта його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.

2. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, становить 37 суб'єктів господарювання.

3. Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, на виконання вимог акта.

Передбачається, що максимальні загальні витрати, які можуть виникнути у 37 суб'єктів господарювання наведено в М-тесті та становитиме 5988,08 грн., у 1 суб'єкта господарювання – 161,84 грн.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – високий. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному вебсайті Черкаської обласної державної адміністрації (www.ck-oda.gov.ua) в розділах „Діяльність ОДА“, „Регуляторна діяльність“ „Діючі регуляторні акти“. Видане розпорядження буде опубліковане в друкованих засобах масової інформації.

5. Кількість встановлених фактів порушення вимог безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами – не передбачається.

6. Кількість відведених місць (зон) для розваг на воді у відповідності з Правилами плавання – заплановано встановлення.

7. Кількість звернень/скарг від громадян та суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта – не передбачається.

8. Кількість зареєстрованих баз для стоянки малих суден – заплановано встановлення.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Виконавцем заходів з відстеження результативності регуляторного акту – проекту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області“ визначений Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

Базове відстеження результативності вищезазначеного регуляторного акта буде здійснюватись до дати набрання чинності цього акта шляхом збору пропозицій і зауважень та їх аналізу.

Повторне відстеження – через два роки з дня набрання чинності акту, в результаті якого відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього акта, ці питання будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Відстеження результативності акта буде здійснюється шляхом аналізу статистичних даних та інформації, наданої органами, що здійснюють контроль за виконанням Правил.

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу надаються до Департаменту регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації за адресою: бульвар Шевченка, 185. м. Черкаси, 18000, тел.: (0472)37-34-14, 54-17-50, e-mail: 40166011@ck.gov.ua.

Директор Департаменту
регіонального розвитку Черкаської
обласної державної адміністрації

Роман КАРМАННИК

Додаток 2
до Методики проведення
аналізу впливу регуляторного акта

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	2	3	4
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання інших послуг, гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами та поданням пакету документів для відкриття баз для стоянки малих суден, що складатимуться із витрат часу відповідних працівників, витраченого на подання відповідних документів), гривень	-	-

Продовження таблиці

1	2	3	4
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + +6 + 7 + 8), гривень	-	-
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	-	-
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	-	-

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

*Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації)

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду(контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

*Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг та інших послуг (розробка програмного забезпечення Реєстру та його технічне обслуговування), гривень	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Інше (витрати громадян та суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням нових регуляторних норм)	-	-	-

Додаток
до аналізу регуляторного впливу

Тест малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення вилучення запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 10 квітня 2023 року по 26 травня 2023 року.

№п/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо))	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Електронні консультації з громадськістю	3	У цілому запропоноване регулювання сприймається

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, становить – 37 одиниць, у тому числі малого підприємництва – 21 одиниць та мікро- підприємництва – 16 одиниць.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 100%.

Примітка: регулювання стосується суб'єктів мікро- та малого підприємництва, а саме: юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, які можуть здійснювати діяльність у сфері пасажирського річкового транспорту. Кількість суб'єктів господарювання невідома, тому до розрахунку взято всіх суб'єктів, основним або другорядним видом економічної діяльності яких зареєстрована діяльність відповідно до класу 50.30 „Пасажирський річковий транспорт“ за КВЕД ДК 009:2010, затвердженим Наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 11.10.2010 № 457.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Виграти за 5 років
1	2	3	4	5
Оцінка „прямих“ витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
6	Разом, гривень	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	37		
8	Сумарно, гривень	-	-	-
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, грн. <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) * оціночна кількість форм (згідно ст. 8 Закон України „Про Державний бюджет України на 2023 рік“ від 03.11.2022 № 2710-IX вартість 1 люд/год – 40,46 грн)</i> <i>1 год * 40,46 грн. * 1</i>	40,46	-	40,46

Продовження таблиці

1	2	3	4	5
10	Процедури організації виконання вимог регулювання, грн. <i>Формула:</i> <i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) * оціночна кількість внутрішніх процедур 2 год * 40,46 грн. * 1</i>	80,92	-	80,92
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, грн. <i>Формула: 9+10+11+12+13</i>	121,38	-	121,38
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконувати вимоги регулювання, одиниць	37		
16	Сумарно, грн. <i>Формула: відповідний стовпчик „разом“ * кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 * рядок 15)</i>	4491,06	-	4491,06

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва Черкаської обласної військової адміністрації. Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро- підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу Співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) (грн..)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акту про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного Окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): (ознайомлення громадян та суб'єктів господарювання області, у яких є зареєстровані малі судна)	1 год.	40,46 грн.	1	37	1497,02
Разом за рік	X	X	X	X	1497,02
Сумарно за 5 років	X	X	X	X	7485,1

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показники	Перший рік регулювання (стартовий)	За 5 років
1	Оцінка „прямих“ витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування, грн.	4491,06	4491,06
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання, грн.	4491,06	22455,30
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, грн.	1497,02	7485,10
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, грн.	5988,08	29940,40

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Проект розпорядження начальника обласної військової адміністрації „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області“ розроблений на виконання вимог Закону України „Про внутрішній водний транспорт“ від 03 грудня 2020 року № 1054 та наказу Міністерства інфраструктури України від 07 липня 2022 року № 493 „Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді“, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 серпня 2022 року за № 913/38249, тому пом'якшувальні заходи для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання відсутні.

Директор Департаменту
регіонального розвитку Черкаської
обласної державної адміністрації

Роман КАРМАННИК



Оприлюднення проектів регуляторних актів та аналізу регуляторного впливу

01.06.2023 [Проект розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області“](#)

01.06.2023 [Аналіз регуляторного впливу до Проекту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області“](#)

01.06.2023 [Повідомлення про оприлюднення проекту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Черкаській області“](#)

Анонси

Отримувати Новини

Ваш e-mail

ПІДПИСАТИСЯ