



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601  
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04  
сайт: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua)  
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна служба  
України**

**Про погодження проєкту  
нормативного-правового акта**

Міністерство внутрішніх справ України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» після завершення процедури оприлюднення проєкту акта з метою одержання зауважень і пропозицій надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів».

- Додатки:
1. Проєкт наказу на 13 арк.
  2. Аналіз регуляторного впливу на 16 арк.
  3. Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк.
  4. Порівняльна таблиця на 25 арк.
  5. Пояснювальна записка на 5 арк.

**Заступник Міністра**

**Богдан ДРАП'ЯТИЙ**

Ольга Хабінська 374 10 35



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Драп'ятій Богдан Євгенович

Сертифікат: 311446925854655267382538672341912154008578687744

Дійсний: з 15.02.2023 13:16:57 по 15.02.2025 13:16:57

МВС УКРАЇНИ

№ 14186-2023 від 15.08.2023



1208267

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
до наказу Міністерства внутрішніх справ України  
від \_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_ «Про затвердження Змін до деяких  
нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання  
працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

**1. Мета**

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від \_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_ «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – наказ МВС) відповідно до статті 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», пункту 4 Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285, із метою підвищення безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Наказ МВС розроблено з метою підвищення безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом у частині оптимізації процедур щодо визначення центрів спеціального навчання, організації проведення такого навчання та процедур складання іспитів для підвищення водіяма та уповноваженими рівня знань спеціальних вимог, які повинні виконуватися при перевезенні небезпечних вантажів.

Наказом Міністерства внутрішніх справ України від 21 липня 2022 року № 449 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 серпня 2022 року за № 949/38285 (далі – наказ МВС № 449), що набрав чинності 01 січня 2023 року, затверджені Вимоги до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (далі – Вимоги) та Порядок складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (далі – Порядок).

Під час практичного застосування зазначених Вимог та Порядку було виявлено ряд проблемних питань, які потребують доопрацювання та вдосконалення. Зокрема, на сьогодні відсутня процедура оскарження результатів складання іспитів із перевірки знань правил перевезення

небезпечних вантажів автомобільним транспортом водіїв та уповноважених, не визначена можливість використання технічних засобів контролю під час складання таких іспитів. Крім цього, потребують перегляду окремі питання щодо розгляду документів, надання відповідей, використання понять та визначень, передбачених цими Вимогами, питання складання іспитів без використання технічних засобів комп'ютерної техніки, допуску осіб, які можуть залучатися до проведення спеціального навчання та підвищення якості підготовки водіїв та уповноважених.

### **3. Основні положення наказу**

Наказ МВС пропонує внести зміни до Вимог та Порядку, а саме:

удосконалити процедуру визначення центрів спеціального навчання водіїв та уповноважених в частині допуску осіб, які залучаються до проведення спеціального навчання, до складання іспиту з метою підтвердження володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів без прив'язки до центру спеціального навчання;

урегулювати питання організації проведення спеціального навчання водіїв та уповноважених у частині відвідування занять;

доповнити перелік підстав щодо розгляду питань скасування рішення комісії про визначення центру спеціального навчання та щодо необхідності оновлення інформації, що стала підставою визначення центру спеціального навчання;

урегулювати окремі питання щодо строків розгляду документів, надання відповідей, використання понять та визначень, передбачених цими Вимогами;

установити можливість присвоєння серії і номера свідоцтва про закінчення спеціального навчання за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС,

визначити процедуру оскарження результатів складання іспитів із перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом водіїв та уповноважених;

визначити порядок використання технічних засобів контролю під час складання іспитів (у тому числі за допомогою фото- та відеотехніки), збереження отриманої за допомогою них інформації та доступ до неї;

оптимізувати процес складання іспиту за допомогою використання засобів комп'ютерної техніки з метою усунення зовнішнього втручання в результати іспиту.

### **4. Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Закон України «Про дорожній рух»;

постанова Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників

суб'єктів перевезення небезпечних вантажів»;

Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) від 30 вересня 1957 року.

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу МВС не потребує фінансування з державного та/або місцевих бюджетів.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Наказ МВС не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку із чим не зазначається позиція уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Наказ МВС не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технології не надсилався.

Наказ МВС потребує проведення консультацій із громадськістю відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996. З метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості наказ МВС розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

Наказ МВС стосується питань інформатизації, розвитку інформаційного суспільства, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку та потребує висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи.

Наказ МВС потребує погодження з Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України, Державною регуляторною службою України, Національною поліцією України, Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини.

### **7. Оцінка відповідності**

У наказі МВС відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією, створюють підстави для дискримінації, зобов'язань

України у сфері європейської інтеграції, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу та підготував відповідні юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що проект нормативно-правового акта:

розроблений за потреби правового регулювання управлінської діяльності та в межах повноважень суб'єкта нормотворення, відповідає положенням Конституції України, актам законодавства, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

Наказ МВС не потребує проведення громадської антикорупційної та громадської антидискримінаційної експертиз.

## 8. Прогноз результатів

Реалізація наказу МВС забезпечить спрощення правового регулювання у сфері проведення спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Наказ МВС за предметом правового регулювання не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема на забруднення утвореними відходами.

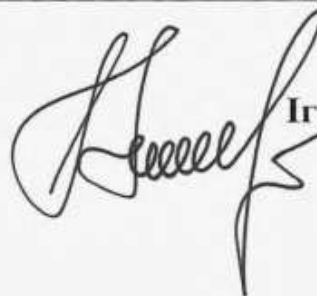
Наказ МВС матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Держава	Забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом	Підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів шляхом підвищення якості підготовки водіїв та уповноважених

Суб'єкти господарювання	Забезпечить створення рівних конкурентних умов для суб'єктів господарювання, які здійснюють підготовку водіїв та уповноважених	Оптимізація механізмів визначення центрів спеціального навчання та організації проведення спеціального навчання
Громадяни	Підвищення рівня підготовки водіїв та уповноважених та безпека дорожнього руху	Конкурентоспроможність на ринку перевезень небезпечних вантажів, зокрема в країнах ЄС

Міністр внутрішніх справ України

\_\_\_\_\_ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО



# МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження Змін до деяких  
нормативно-правових актів з питань  
організації спеціального навчання  
працівників дорожнього перевезення  
небезпечних вантажів**

Відповідно до статті 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», пункту 4 Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285, з метою підвищення безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом

### НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів, що додаються.
2. Головному сервісному центру МВС (Рудик М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра внутрішніх справ України Б. Драп'ятого.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх  
справ України

\_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_

### **Зміни**

#### **до деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів**

1. У Вимогах до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 21 липня 2022 року № 449, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 серпня 2022 року за № 949/38285:

1) у розділі I:

у пункті 1 слова «центрів спеціального» замінити словами «центрів, які проводитимуть спеціальне»;

абзац другий пункту 3 виключити.

У зв'язку з цим абзац третій вважати абзацом другим;

абзац шостий пункту 4 виключити;

абзац другий пункту 11 виключити;

абзац другий пункту 12 виключити;

пункт 13 виключити;

2) у підпункті 1 пункту 2 розділу III слова «ГСЦ МВС» замінити словами «Головним сервісним центром МВС (далі – ГСЦ МВС)»;

3) у розділі IV:

у пункті 1:

абзац перший викласти в такій редакції:

«1. Для проведення спеціального навчання центром спеціального навчання залучаються особи, яким присвоєно ступінь вищої освіти не нижче бакалавра, молодшого бакалавра та які раз на п'ять років підтвердили володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів за результатами складання іспиту в ГСЦ МВС»;

в абзаці другому слова «ЄДР МВС» замінити словами «Єдиного державного реєстру МВС (далі – ЄДР МВС)»;



у пункті 2:

абзац перший викласти в такій редакції:

«2. Для підтвердження володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів особи подають до ГСЦ МВС заяву в довільній формі. До заяви додаються копії документів про освіту, паспорта громадянина України або іншого документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус, та документа, що засвідчує реєстрацію фізичної особи в Державному реєстрі фізичних осіб – платників податків (крім фізичної особи, яка через свої релігійні переконання відмовилася від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків відповідно до закону)»;

в абзаці другому слова «уповноважений працівник ГСЦ МВС протягом десяти робочих днів письмово повідомляє керівника центру спеціального навчання про дату і час» замінити словами «ГСЦ МВС протягом десяти робочих днів листом повідомляє особу про дату, місце та час»;

у пункті 4:

абзац третій викласти в такій редакції:

«На іспит пропонується до розгляду 100 тестових питань, які формуються автоматично за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС методом випадкової генерації, для відповіді на які відводиться 100 хвилин»;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«Під час іспиту заборонено користуватися будь-якими допоміжними засобами. У разі порушення цієї вимоги особа відсторонюється від проходження іспиту та вважається такою, що не склала іспит»;

абзац сьомий виключити;

пункт 5 викласти в такій редакції:

«5. Інформація про осіб, що склали іспит та підтвердили володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, вноситься до ЄДР МВС. ГСЦ МВС не пізніше трьох робочих днів з дня складання іспиту листом повідомляє особу про внесення відповідних відомостей до ЄДР МВС»;

пункт 6 виключити.

У зв'язку з цим пункт 7 вважати пунктом 6;

у пункті 6 цифру «3» замінити цифрою «2»;

4) у розділі VI:

у пункті 3 цифри «15» замінити словом «п'ятнадцяти»;

у пункті 4:

слова «Не пізніше наступного дня» замінити словами «Протягом трьох робочих днів»;

слова «РСЦ ГСЦ МВС» замінити словами «регіонального сервісного центру Головного сервісного центру МВС (далі – РСЦ ГСЦ МВС)»;

у пункті 5 цифру «3» замінити словом «п'яти»;

доповнити пункт 9 після слів «про відмову у визначенні центру спеціального навчання» словами та цифрами «протягом тридцяти календарних днів з дня надходження матеріалів, зазначених у пункті 2 цього розділу»;

у пункті 10:

абзац другий після слова «Облік» доповнити словом «визначених»;

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«ГСЦ МВС протягом трьох робочих днів з дня внесення відповідних відомостей до ЄДР МВС надсилає на зазначену керівником центру спеціального навчання адресу лист про визначення центру спеціального навчання із зазначенням реєстраційного номера центру спеціального навчання в ЄДР МВС, його найменування та місцезнаходження, а також із зазначенням курсів підготовки/перепідготовки водіїв та/або підготовки уповноважених, за якими проводиться спеціальне навчання»;

пункти 14, 15 викласти в такій редакції:

«14. У разі внесення змін до програм та планів спеціального навчання керівник визначеного центру спеціального навчання зобов'язаний протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін подати до ГСЦ МВС на погодження програми та плани спеціального навчання в порядку, встановленому розділом V цих Вимог.

У разі зміни інформації про викладачів (звільнення або прийняття на роботу, закінчення (продовження) цивільно-правового договору про надання послуг), зміни інформації в документах, що підтверджують право власності або користування навчальними приміщеннями, де проводиться спеціальне навчання (договорах оренди, суборенди чи купівлі-продажу), та іншої інформації, що була заявлена в матеріалах, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу, керівник визначеного центру спеціального навчання протягом п'яти робочих днів зобов'язаний письмово повідомити ГСЦ МВС про такі зміни та надати відповідні документи.

У разі зміни площі навчальних приміщень визначеного центру спеціального навчання або зміни їх місцезнаходження, що були заявлені в матеріалах, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу, зміни обсягу спеціального навчання відповідно до програм та планів спеціального навчання, погоджених ГСЦ МВС, керівник визначеного центру спеціального навчання зобов'язаний протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін подати до ГСЦ МВС заяву про намір проведення спеціального навчання та матеріали, визначені пунктом 2 цього розділу.

15. Підставами для скасування рішення комісії про визначення центру спеціального навчання є:

1) заява керівника визначеного центру спеціального навчання про припинення діяльності центру спеціального навчання;

2) наявність у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань відомостей про припинення діяльності юридичної особи або фізичної особи – підприємця;

3) встановлення факту невідповідності викладачів, матеріально-технічної та/або навчально-методичної бази центрів спеціального навчання цим Вимогам;

4) встановлення факту зміни матеріально-технічної бази або чисельності викладачів, що унеможливорює виконання програм та планів спеціального навчання;

5) набрання законної сили рішенням суду щодо припинення діяльності центру спеціального навчання;

6) встановлення факту проведення спеціального навчання центром спеціального навчання не за місцем, заявленим у матеріалах, передбачених пунктом 2 цього розділу, які подавалися на його визначення;

7) встановлення факту видачі центром спеціального навчання свідоцтва про закінчення спеціального навчання особі, яка фактично не проходила в ньому навчання;

8) неповідомлення про внесення змін центром спеціального навчання до програм та планів спеціального навчання, погоджених ГСЦ МВС, зміну інформації про викладачів, зміну інформації в документах, що підтверджують право власності або користування навчальними приміщеннями, де проводиться спеціальне навчання, зміни місцезнаходження або площі навчальних приміщень центру спеціального навчання, що були заявлені в матеріалах, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу;

9) встановлення факту непроведення занять викладачем центру спеціального навчання відповідно до відомостей про зареєстровану навчальну групу, внесених до ЄДР МВС;

10) встановлення факту проведення занять сторонньою особою, відомості про яку не внесені до ЄДР МВС;

11) встановлення факту проведення занять викладачем центру спеціального навчання одночасно в декількох групах у межах одного центру спеціального навчання або одночасно в декількох центрах спеціального навчання.

Підтвердженням наявності підстав можуть бути витяги з баз даних державних реєстрів, якими користуються ГСЦ МВС та РСЦ ГСЦ МВС, листи і повідомлення від РСЦ ГСЦ МВС та інших державних органів, матеріали розгляду звернень»;

у пункті 17:

в абзаці першому слова «Секретар комісії не пізніше ніж за 5 робочих днів до дня проведення засідання комісії інформує керівника центру спеціального навчання» замінити словами «Секретар комісії не пізніше ніж за п'ять робочих днів до дня проведення засідання комісії забезпечує інформування керівника визначеного центру спеціального»;

абзац другий після слова «керівника» доповнити словами «(представника) визначеного»;

доповнити в пункті 18 після слова «Керівник» словом «(представник) визначеного», а після слів «що стали підставою для» словами «розгляду питання»;

в абзаці першому пункту 19:

слова «, а також листом повідомляє РСЦ ГСЦ МВС за місцем знаходження центру спеціального навчання та керівника центру спеціального навчання про прийняте комісією рішення» виключити;

доповнити новим реченням такого змісту:

«Про прийняте комісією рішення ГСЦ МВС листом повідомляє керівника центру спеціального навчання та РСЦ ГСЦ МВС»;

5) у розділі VII:

доповнити пункт 6 новим абзацом такого змісту:

«Спеціальне навчання можуть проводити тільки ті викладачі, відомості про яких внесені до ЄДР МВС згідно з матеріалами, поданими відповідно до пунктів 2, 14 розділу VI цих Вимог»;

доповнити пункт 7 новим абзацом такого змісту:

«У разі якщо уповноваженим працівником РСЦ ГСЦ МВС або ГСЦ МВС під час відвідування заняття зареєстрованої навчальної групи виявлено відсутність за місцем проведення навчання викладача та слухачів у визначену дату та час, реєстрація цієї навчальної групи скасовується в ЄДР МВС»;

пункт 11 викласти в такій редакції:

«11. У разі якщо особа не пройшла спеціальне навчання в повному обсязі, свідоцтво про закінчення спеціального навчання не видається»;

пункт 13 викласти в такій редакції:

«13. За результатами успішного проходження спеціального навчання видається свідоцтво про закінчення спеціального навчання. Серія і номер свідоцтва про закінчення спеціального навчання присвоюються автоматично за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС. Відомості про закінчення спеціального навчання вносяться уповноваженим працівником центру спеціального навчання до ЄДР МВС. Строк дії свідоцтва – два роки з дати його видачі»;

у пункті 15 слова «в РСЦ ГСЦ МВС» замінити словами «відповідно до Порядку складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень

небезпечних вантажів автомобільними дорогами, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 21 липня 2022 року № 449, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2022 року за № 950/38286»;

доповнити новим пунктом такого змісту:

«18. Водії, які мають дійсне свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія, можуть розширити сферу дії цього свідоцтва та пройти спеціальне навчання за одним або декількома спеціалізованими курсами підготовки водіїв»;

б) додаток 4 до цих Вимог викласти в новій редакції, що додається.

2. У Порядку складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 21 липня 2022 року № 449, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2022 року за № 950/38286:

1) у розділі I:

доповнити пункт 3 після слів «свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія» словами та цифрами «(крім випадків, передбачених пунктом 4 розділу VI цього Порядку)»;

у підпункті 5 пункту 4 цифри «IV» замінити цифрами «VI»;

у підпункті 4 пункту 5 цифри «IV» замінити цифрами «VI»;

пункт 14 викласти в такій редакції:

«14. Іспит складається державною мовою з використанням технічних засобів комп'ютерної техніки за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС у спеціально обладнаному приміщенні територіального сервісного центру РСЦ ГСЦ МВС (далі – екзаменаційний клас).

Екзаменатор може приймати іспит одночасно у групи осіб, кількість яких залежить від матеріально-технічних можливостей екзаменаційного класу»;

пункт 15 виключити.

У зв'язку з цим пункти 16–18 вважати відповідно пунктами 15–17;

пункт 16 виключити.

У зв'язку з цим пункт 17 вважати пунктом 16;

2) у розділі II:

пункт 6 викласти в такій редакції:

«6. У разі виникнення під час складання іспиту технічних несправностей автоматизованого робочого місця результат такого іспиту анулюється. Особі пропонується складання іспиту на іншому автоматизованому робочому місці чи в інший час, день»;

пункт 7 виключити.

У зв'язку з цим пункти 8–10 вважати відповідно пунктами 7–9;

3) у розділі III:

пункт 6 викласти в такій редакції:

«У разі виникнення під час складання іспиту технічних несправностей автоматизованого робочого місця результат такого іспиту анулюється. Особі пропонується складання іспиту на іншому автоматизованому робочому місці чи в інший час, день»;

пункт 7 виключити.

У зв'язку з цим пункти 8–10 вважати відповідно пунктами 7–9;

4) після розділу III доповнити двома розділами IV, V такого змісту:

«IV. Використання технічних засобів контролю під час складання іспитів (у тому числі за допомогою фото- та відеотехніки), збереження отриманої за допомогою них інформації та доступ до неї

1. Під час складання іспиту екзаменатор застосовує технічні засоби контролю (у тому числі фото- та відеотехніку).

2. Технічні засоби контролю, що використовуються під час складання іспиту, мають бути стаціонарно розміщені в екзаменаційному класі, який використовується для проведення такого іспиту.

3. Застосування технічних засобів контролю (у тому числі фото- та відеотехніки) відбувається з моменту початку прийняття кожного іспиту та ведеться безперервно до його завершення.

4. Несанкціоноване призупинення процесу відеозапису або внесення змін до інформації, отриманої за допомогою технічних засобів контролю під час складання іспиту, не допускається.

5. Збереження та належні умови експлуатації технічних засобів контролю забезпечує екзаменатор.

6. Технічні засоби контролю складання іспиту в режимі реального часу забезпечують:

відеозапис протягом усього часу іспиту;

відеозапис особи та її дій під час складання іспиту;

відеозапис екзаменатора та його дій під час приймання іспиту;

фіксацію дати, часу, тривалості складання іспиту;

збереження відеозапису процесу складання іспитів на електронному носії, що забезпечує його цілісність у разі відключення живлення.

7. Перед початком прийняття іспитів екзаменатор зобов'язаний:  
провести перевірку працездатності технічних засобів контролю;  
привести технічні засоби контролю в робочий стан;  
провести перевірку правильності дати і часу на технічних засобах, напрямок камер і надійність кріплень;  
поінформувати особу про використання технічних засобів контролю під час складання іспиту.

8. Під час проведення іспитів забороняється:  
видалення інформації з електронних носіїв або заміна таких носіїв;  
копіювання, передавання інформації з відповідних електронних носіїв стороннім особам;  
примусове вимкнення технічних засобів під час проведення іспитів;  
здійснення інших дій, що перешкоджають фіксації та збереженню інформації.

9. Уповноважені працівники ГСЦ МВС та РСЦ ГСЦ МВС здійснюють вибірку перевірку відеозаписів процесу складання іспитів, отриманих із використанням технічних засобів контролю.

У разі виявлення за результатами перевірки порушень вимог проведення іспитів, установлених цим Порядком, керівник РСЦ ГСЦ МВС вживає заходів щодо усунення порушень.

10. Завантаження відеозапису в інформаційне сховище здійснюється не пізніше наступного робочого дня після дня складання іспитів. Після завантаження в інформаційне сховище відеозапис може видалятися з електронного носія технічних засобів контролю.

11. Відеозапис процесу складання іспитів зберігається три місяці з дати їх складання.

Знищення відеозапису процесу складання іспитів з інформаційного сховища проводиться автоматично після закінчення строку його зберігання, крім випадків, визначених абзацом третім пункту 1 розділу V цього Порядку.

## V. Оскарження результатів складання іспиту

1. У разі незгоди особи з результатами іспиту, який вона складала, така особа протягом десяти робочих днів з дня його складання подає до РСЦ ГСЦ МВС, де був складений іспит, скаргу в паперовій або електронній формі безпосередньо через вебсайт РСЦ ГСЦ МВС.

Скарга складається в довільній формі з викладенням суті порушеного питання.

У разі подання особою скарги щодо проведення іспиту та/або його результатів видалення запису блокується на строк розгляду скарги.

2. Скаргу на результати іспиту розглядає комісія з розгляду скарг результатів складання іспиту РСЦ ГСЦ МВС (далі – комісія) у складі не менше п'яти осіб із числа працівників РСЦ ГСЦ МВС.

Персональний склад комісії затверджується наказом РСЦ ГСЦ МВС. Екзаменатор не може бути включений до складу комісії.

3. До складу комісії входять голова комісії, його заступник, секретар та члени комісії.

4. Засідання комісії проводить голова комісії. Організацію діяльності комісії забезпечує секретар комісії.

5. У разі відсутності голови комісії (відпустка, відрядження, тимчасова непрацездатність) виконання його обов'язків (з правом голосу) покладається на його заступника.

6. Засідання комісії проводиться не пізніше трьох робочих днів з наступного дня після подачі скарги.

Дату і місце проведення засідання комісії визначає голова комісії (за його відсутності – заступник голови комісії).

7. Члени комісії скликаються на засідання комісії секретарем комісії за дорученням голови комісії (за його відсутності – за дорученням заступника голови комісії).

8. Засідання комісії є правомочним у разі участі в ньому не менше двох третин загальної кількості її складу.

9. Засідання комісії проводиться у присутності особи, яка подала скаргу, екзаменатора, який проводив іспит.

10. Рішення з питань, що розглядаються на засіданнях комісії, приймаються шляхом відкритого голосування на підставі наявних матеріалів та інформації.

У разі недостатності матеріалів або інформації для прийняття остаточного рішення комісія приймає рішення про запит додаткових матеріалів, інформації та перенесення розгляду скарги на наступне засідання комісії.

У разі якщо член комісії має конфлікт інтересів стосовно особи, яка подала скаргу, або особи, дії якої розглядаються на відповідному засіданні комісії, такий член комісії не бере участі в її засіданні.



11. Рішення комісії приймаються простою більшістю голосів присутніх на засіданні членів комісії (шляхом голосування). У разі рівного розподілу голосів право вирішального голосу має голос головуючого на засіданні.

12. Рішення комісії оформляється протоколом, який підписують усі члени комісії, присутні на засіданні комісії.

13. У разі якщо члени комісії мають заперечення щодо прийнятого рішення, окрема думка члена комісії та відповідні обґрунтування відображаються в протоколі або додаються до протоколу засідання комісії.

14. За результатами розгляду скарги комісія приймає одне з таких рішень:  
про задоволення скарги;  
про відмову в задоволенні скарги та залишення незмінним результату іспиту.

У зв'язку з цим розділи IV, V вважати відповідно розділами VI, VII;

5) у розділі VI:

доповнити абзац другий пункту 4 після слів «підлягає поверненню до РСЦ ГСЦ МВС» словами «після закінчення строку його дії»;

доповнити абзац перший пункту 12 новим реченням такого змісту:

«У таких випадках іспит особою не складається».

**Директор Департаменту  
юридичного забезпечення  
Міністерства внутрішніх  
справ України**



**Денис ГОРБАСЬ**

Додаток 4

до Вимог до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (пункт 6 розділу VI)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник регіонального сервісного центру  
Головного сервісного центру МВС

в \_\_\_\_\_  
(місто / область)

(філія Головного сервісного центру МВС)

\_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**Висновок**

**про відповідність центру спеціального навчання вимогам до матеріально-технічної та навчально-методичної бази**

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року м. \_\_\_\_\_

Уповноважений працівник регіонального сервісного центру Головного сервісного центру МВС

в \_\_\_\_\_ (філія Головного сервісного центру МВС) \_\_\_\_\_  
(місто / область) (власне ім'я та прізвище, посада)

у присутності \_\_\_\_\_  
(власне ім'я та прізвище керівника (представника) центру спеціального навчання)

провів обстеження центру спеціального навчання \_\_\_\_\_  
(найменування центру спеціального навчання)

щодо відповідності його вимогам до матеріально-технічної та навчально-методичної бази.

Під час обстеження встановлено:

1. Відомості про центр спеціального навчання \_\_\_\_\_  
(найменування центру спеціального навчання,  
прізвище, власне ім'я керівника, номер телефону та адреса місцезнаходження центру спеціального навчання)

## 2. Навчальне приміщення та оснащення (обладнання)

№ з/п	Перелік навчальних приміщень, їх площа та площі з розрахунку 2,4 м <sup>2</sup> на одну особу, їх місцезнаходження та документи, що підтверджують право власності або користування навчальними приміщеннями (у разі оренди зазначити орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	Курси підготовки/перепідготовки водіїв та/або уповноважених, що викладаються	Перелік оснащення (обладнання)

## 3. Навчально-методичні матеріали

№ з/п	Місцезнаходження навчальних приміщень та документи, що підтверджують право власності або користування ними (у разі оренди зазначити орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	Перелік матеріалів

## 4. Робочі навчальні програми та плани, погоджені Головним сервісним центром МВС

\_\_\_\_\_ (номер і дата листа Головного сервісного центру МВС)

## 5. Відомість про викладачів, що проводять спеціальне навчання

№ з/п	Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)	Відомості про викладачів

## 6. До цього Висновку додаються фотоматеріали на \_\_\_\_\_ арк.

Уповноважений працівник  
регіонального сервісного  
центру Головного сервісного  
центру МВС

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

Керівник (представник) центру  
спеціального навчання

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_

**Аналіз регуляторного впливу**  
**проекту наказу Міністерства внутрішніх справ «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів»**

**I. Визначення проблеми**

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до статті 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів», з метою підвищення безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом, оптимізації процедур проведення спеціального навчання працівників суб'єктів дорожнього перевезення небезпечних вантажів, удосконалення вимог до центрів спеціального навчання, організації спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі (далі – водії), та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів (далі – уповноважені) та підвищення якості підготовки водіїв та уповноважених.

Відповідно до статті 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» та абзацу сьомого статті 52<sup>1</sup> Закону України «Про дорожній рух», а також постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів» Міністерство внутрішніх справ України здійснює контроль за забезпеченням організації підготовки водіїв та уповноважених, а також приймання іспитів із перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачу відповідних свідоцтв.

Наказом Міністерства внутрішніх справ України від 21 липня 2022 року № 449 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 серпня 2022 року за № 949/38285 (далі – наказ МВС № 449), що набрав чинності 01 січня 2023 року, затверджені Вимоги до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (далі – Вимоги) та Порядок складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку

уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (далі – Порядок).

Під час практичного застосування зазначених Вимог та Порядку було виявлено ряд проблемних питань, які потребують доопрацювання та вдосконалення. Зокрема, на сьогодні відсутня процедура оскарження результатів складання іспитів із перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом водіїв та уповноважених, не визначена можливість використання технічних засобів контролю під час складання таких іспитів. Крім цього, потребують доопрацювання окремі питання щодо розгляду документів, надання відповідей, використання понять та визначень, передбачені цими Вимогами, питання складання іспитів без використання технічних засобів комп'ютерної техніки, допуску осіб, які можуть залучатися до проведення спеціального навчання та підвищення якості підготовки водіїв та уповноважених.

Щороку спеціальне навчання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів проходить близько 15 тис. водіїв та близько 1 тис. уповноважених. Із метою належного забезпечення проведення навчання водіїв та уповноважених центри спеціального навчання повинні мати відповідне матеріально-технічне, навчально-методичне забезпечення та кваліфікованих викладачів.

Згідно з вимогами додатка В до Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі – ДОПНВ) та абзацом третім пункту 7 розділу VII Вимог уповноважений працівник регіонального сервісного центру Головного сервісного центру МВС (далі – РСЦ ГСЦ МВС) визначає дату та місце складання іспитів та може відвідувати заняття в центрі спеціального навчання.

Під час відвідування занять уповноваженими працівниками РСЦ ГСЦ МВС встановлено ряд фактів непроведення таких занять або їх проведення сторонніми особами, які не мають достатній рівень кваліфікації, необхідний для проведення спеціального навчання, та які не підтвердили володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів за результатами складання іспиту в ГСЦ МВС, а також відомості про яких не внесені до ЄДР МВС. Крім цього, були встановлені факти видачі свідоцтв про закінчення спеціального навчання особам, які його не відвідували або відвідували його частково. Як наслідок, знизилася якість знань водіїв та уповноважених, що підтверджується низьким рівнем складання іспитів. На сьогодні цей показник складає близько 54 %.

З огляду на зазначене постала необхідність у розробленні проекту наказу.

Прийняття проекту наказу забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів шляхом підвищення якості підготовки водіїв та уповноважених.

Проект наказу повністю враховує вимоги Конституції України, Законів України «Про перевезення небезпечних вантажів» та «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

У цифровому вимірі визначення оцінки проблеми не передбачається.

Проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо вирішити лише шляхом запровадження державного регулювання.

Ця проблема не може бути вирішена за допомогою чинних регуляторних актів.

## II. Цілі державного регулювання

У проєкті наказу пропонується розв'язати проблему недосконалості державного регулювання у сфері надання послуг із питань проведення спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів шляхом оптимізації процедури проведення спеціального навчання, удосконалення вимог до центрів спеціального навчання та порядку складання іспитів із перевірки знань водіїв та уповноважених, а також оформлення та видачі відповідних свідоцтв.

Унаслідок упровадження відповідного державного регулювання планується створити умови для покращення якості надання послуг центрами спеціального навчання та підвищення рівня знань водіїв та уповноважених. За рахунок цього збільшити показники складання іспитів та кількості виданих свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія та свідоцтв про підготовку уповноважених на 20 %.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	На сьогодні наявна недосконалість нормативно-правових актів, що регламентують проведення спеціального навчання працівників суб'єктів дорожнього перевезення небезпечних вантажів, приймання іспитів із перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачі відповідних свідоцтв. Ураховуючи викладене, вважаємо, що збереження чинного регулювання є неприйнятним
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Прийняття проєкту наказу забезпечує можливість: забезпечити підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів; усунути перешкоди для учасників ринку автомобільних перевезень небезпечних вантажів; забезпечити прозоре конкурентне середовище між суб'єктами господарювання у сфері перевезення небезпечних вантажів;

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	<p>встановити чіткі вимоги до кваліфікаційного рівня викладачів центрів спеціального навчання, що проводять спеціальне навчання водіїв та уповноважених, та процедуру їх підтвердження;</p> <p>вдосконалити механізм визначення, обстеження та реєстрації цих центрів;</p> <p>вдосконалити порядок складання іспитів та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв та свідоцтв про підготовку уповноважених.</p> <p>Отже, обраний спосіб є найбільш прийнятним</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Чинне регулювання в цілому призводить до погіршення безпеки дорожнього руху, що негативно впливає на імідж України як підписанта Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, до якої Україна приєдналася Законом України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)»
Альтернатива 2	<p>Реалізація проєкту акта забезпечить:</p> <p>встановлення чітких вимог до кваліфікаційного рівня викладачів центрів спеціального навчання, що проводять спеціальне навчання водіїв та уповноважених, та процедуру їх підтвердження;</p> <p>оптимізацію процедури складання іспитів для встановлення у водіїв та уповноважених необхідного рівня знань спеціальних вимог, які повинні виконуватися при перевезенні небезпечних вантажів;</p> <p>створення рівних конкурентних умов для суб'єктів господарювання, що здійснюють спеціальне навчання;</p> <p>зменшення збитків унаслідок убезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом;</p>	Витрати держави: за 1 рік – 16 490,48 грн; за 5 років – 16 490,48 грн

	<p>покращення іміджу України на міжнародній арені за рахунок забезпечення належного рівня безпеки внутрішнього та міжнародного перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та підвищення якості підготовки водіїв та уповноважених; реалізацію державної політики щодо наближення стандартів у всіх сферах суспільного життя до загальноєвропейських; подальший розвиток у країні ринкових відносин, добросовісної конкуренції одночасно з дерегуляцією процедур отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія та свідоцтва про підготовку уповноваженого; збільшення можливості вибору якісних послуг із перевезення небезпечних вантажів</p>	
--	--	--

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відеутні	Призводить до погіршення безпеки дорожнього руху в цілому, що, у свою чергу, загрожує життю та здоров'ю громадян
Альтернатива 2	Реалізація проєкту наказу підвищить безпеку громадян при русі автомобільними дорогами; якість надання послуг із питань перевезення небезпечних вантажів при підготовці водіїв та уповноважених та конкурентоспроможність учасників ринку перевезень небезпечних вантажів у країнах ЄС, зокрема водіїв	Витрати не передбачені

#### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	0	0	5	33	38
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	0	13,2	86,8	100



\*Інформація щодо кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, наведена відповідно до статистичної інформації, яка є в Головному сервісному центрі МВС.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Виконання положень чинного регулювання під час проведення спеціального навчання, які на сьогодні в повній мірі не забезпечують якісну підготовку водіїв та уповноважених, призводить до погіршення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів
Альтернатива 2	Прийняття проєкту наказу сприятиме створенню рівних конкурентних умов для суб'єктів господарювання, що проводять спеціальне навчання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів	Витрати суб'єктів господарювання: за 1 рік – 76 892,75 грн; за 5 років – 76 892, 75 грн

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	На сьогодні наявна недосконалість деяких нормативно-правових актів, що регламентують проведення спеціального навчання працівників суб'єктів дорожнього перевезення небезпечних вантажів, приймання іспитів з перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачі відповідних свідоцтв призводить до погіршення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів. Ураховуючи викладене, вважаємо, що збереження чинного регулювання є неприйнятним
Альтернатива 2	4	Прийняття проєкту акта забезпечить приведення нормативно-правових актів у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів у відповідність до вимог законодавства

		<p>Забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів.</p> <p>Забезпечить прозоре конкурентне середовище між суб'єктами господарювання у сфері перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Дозволить оптимізувати вимоги до центрів спеціального навчання, що проводять спеціальне навчання водіїв та уповноважених, та встановити чіткий і прозорий механізм визначення, обстеження та реєстрації цих центрів.</p> <p>Дозволить удосконалити порядок складання іспитів та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв та свідоцтв про підготовку уповноважених.</p> <p>Обраний спосіб є найбільш прийнятним</p>	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1	Немає	Немає	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не надає можливості досягти поставленої цілі
Альтернатива 2	<p>Вигоди наведені у відповідних таблицях:</p> <p>«Оцінка впливу на сферу інтересів держави»;</p> <p>«Оцінка впливу на сферу інтересів громадян»;</p> <p>«Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» (пункт 2 розділ III)</p>	<p>Витрати наведені у відповідних таблицях: «Оцінка впливу на сферу інтересів держави»;</p> <p>«Оцінка впливу на сферу інтересів громадян»;</p> <p>«Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» (пункт 2 розділ III)</p>	Повністю забезпечує
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи		Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Переваги відсутні		Відсутні

Альтернатива 2	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів, а також сприятиме покращенню бізнес-клімату та створить передумови для розвитку прозорого та конкурентного бізнес-середовища	Відсутні
----------------	--	----------

#### V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується:

удосконалити процедуру визначення центрів спеціального навчання водіїв та уповноважених у частині допуску осіб, які залучаються до проведення спеціального навчання, до складання іспиту з метою підтвердження володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, без прив'язки до центру спеціального навчання;

врегулювати питання організації проведення спеціального навчання водіїв та уповноважених у частині відвідування занять;

доповнити перелік підстав щодо розгляду питань скасування рішення комісії про визначення центру спеціального навчання та щодо необхідності оновлення інформації, що стала підставою визначення центру спеціального навчання;

врегулювати окремі питання щодо строків розгляду документів, надання відповідей, використання понять та визначень, передбачених цими Вимогами;

встановити можливість присвоєння серії і номера свідоцтва про закінчення спеціального навчання за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС,

визначити процедуру оскарження результатів складання іспитів із перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом водіїв та уповноважених;

визначити порядок використання технічних засобів контролю під час складання іспитів (у тому числі за допомогою фото- та відеотехніки), збереження отриманої за допомогою них інформації та доступ до неї;

оптимізувати процес складання іспиту за допомогою використання засобів комп'ютерної техніки з метою усунення зовнішнього втручання в результати іспиту.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодити проєкт акта із заінтересованими органами виконавчої влади;

подати проєкт наказу до Міністерства юстиції України на державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати суб'єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва (М-Тест)).

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 25 квітня до 09 травня 2023 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робоча зустріч	5	Обговорення проекту наказу та попереднє погодження запропонованого проекту наказу
2	Опитано представників суб'єктів господарювання, на яких поширюється відповідне регулювання	8	Обговорено та погоджено запропонований проект наказу

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 38 одиниць, із них 5 одиниць належать до малих підприємств та 33 одиниці до мікропідприємництва;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, становить відповідно 13,2 % та 86,2 % (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів

господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

\*Розрахунок проводиться для суб'єктів господарювання, які звертаються до Головного сервісного центру МВС для визначення центрів спеціального навчання відповідно до вимог наказу МВС № 449.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

\*Розрахунок вартості 1 людино-години: використовується мінімальний розмір заробітної плати. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» мінімальний щомісячний розмір заробітної плати у 2023 році становить 6700 гривень, що становить 40,46 гривень – у погодинному розмірі.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	Придбання нового обладнання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається	X	Придбання нового обладнання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається
2	Процедури перевірки та/або поставки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: витрати часу на заповнення та надсилання документів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур	X	X	X
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	X	X	X
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	X	X	X
5	Інші процедури: витрати на надсилання документів (вартість доставки документів поштою)	40,00 грн	X	X

6	Разом, грн Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 +5)		40,00 грн	X	X
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		38	X	X
8	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)		40,00 грн*38 = 1520 грн	X	X
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування					
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Оціночно: 0,25 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних вебсайтах щодо змін у процедурі видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів 0,25*40,46= 10,115 грн	X		X
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	Оціночно: 0,5 години (Ознайомлення із змінами до порядку видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів)	X		X
11	Процедури офіційного звітування	X	X		X
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	X	X		X
13	Інші процедури: підготовка документів	1*40,46= 40,46 грн	X		X

14	Разом, грн Формула: (сума рядків 9+10+11 + 12+ 13)	70,805 грн	X	X
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	38	X	X
16	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	$38 * 70,805 = 2\,960,59$ грн	X	X

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

**Головний сервісний центр МВС**

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн

1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	Оціночно: 1 година	108,49	1	38	$1*108,49*1*38 = 4\,122,62$ грн
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури:	X	X	X	X	X
розгляд документів, підготовка матеріалів для прийняття рішення про визначення	Оціночно: 3 години	108,49 грн	1	38	$3*108,49*1*38 = 12\,367,86$ грн
Разом за рік	X	X	X	X	16 490,48 грн
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	16 490,48 грн

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.



Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) 0x5 років = 0 грн

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	Головний сервісний центр МВС	16 490,48 грн	16 490,48 грн

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	1520 грн	1520 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	2960,59 грн	2960,59 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	4480,59 грн	4480,59 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	16 490,48 грн	16 490,48 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	20 971,07 грн	20 971,07 грн

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються.

#### VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі до прийняття нового законодавчого акта або втрати ним чинності.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на вимогах яких базується проєкт.

Строк набрання чинності регуляторним актом: з дня його офіційного опублікування.

#### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних із дією акта;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Додатковими показниками результативності регуляторного акта є:

кількість часу, що витрачається суб'єктом господарювання, що має намір проводити спеціальне навчання на підготовку документів для визначення центру спеціального навчання;

кількість часу, що витрачається уповноваженими з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів на складання іспитів із перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом, отримання свідоцтва про підготовку уповноваженого;

кількість часу, що витрачається водіями на складання іспитів із перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом, отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія;

кількість зареєстрованих центрів спеціального навчання;

збільшення кількості виданих свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія;

збільшення кількості виданих свідоцтв про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів.

#### IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності цим актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення виконання заходів із повторного відстеження результативності дії цього акта.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватися показники, наведені в попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство внутрішніх справ України та Головний сервісний центр МВС.

Міністр внутрішніх справ України

\_\_\_\_\_ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до наказу Міністерства внутрішніх справ України

від \_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_ «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p style="text-align: center;">Вимоги</p> <p style="text-align: center;">до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 21 липня 2022 року № 449, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2022 року за № 949/38285</p>	
<p style="text-align: center;">I. Загальні положення</p> <p>1. Ці Вимоги установлюють порядок визначення, обстеження та реєстрації центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (далі – центр спеціального навчання), вимоги до їх навчально-методичної, матеріально-технічної бази та викладачів, а також до організації проведення спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі (далі – водії), та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (далі - уповноважені).</p> <p>...</p> <p>3. Водіям та кандидатам в уповноважені центром спеціального навчання за результатами успішного проходження спеціального навчання видається свідоцтво про закінчення спеціального навчання, форму якого наведено в додатку 1 до цих Вимог.</p>	<p style="text-align: center;">I. Загальні положення</p> <p>1. Ці Вимоги установлюють порядок визначення, обстеження та реєстрації центрів, <b>які проводитимуть спеціальне</b> навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (далі – центр спеціального навчання), вимоги до їх навчально-методичної, матеріально-технічної бази та викладачів, а також до організації проведення спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі (далі – водії), та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (далі – уповноважені).</p> <p>...</p> <p>3. Водіям та кандидатам в уповноважені центром спеціального навчання за результатами успішного проходження спеціального навчання видається свідоцтво про закінчення спеціального навчання, форму якого наведено в додатку 1 до цих Вимог.</p>

*Відомості щодо виданого свідоцтва про закінчення спеціального навчання невідкладно вносяться уповноваженим працівником центру спеціального навчання до Єдиного державного реєстру МВС (далі - ЄДР МВС).*

Свідоцтво про закінчення спеціального навчання не дає права на керування транспортним засобом, що перевозить небезпечні вантажі, та виконання функцій уповноваженого.

4. Водії проходять спеціальне навчання за такими курсами підготовки/перепідготовки водіїв:

за базовим курсом підготовки відповідно до вимог пункту 8.2.1.2 розділу 8.2.1 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ, що охоплює щонайменше теми, указані в пункті 8.2.2.3.2 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ;

за спеціалізованим курсом підготовки з перевезення в цистернах відповідно до вимог пункту 8.2.1.3 розділу 8.2.1 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ, що охоплює щонайменше теми, указані в пункті 8.2.2.3.3 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ;

за спеціалізованими курсами з перевезення речовин та виробів класу 1 та/або з перевезення радіоактивних матеріалів класу 7 відповідно до вимог пункту 8.2.1.4 розділу 8.2.1 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ, що охоплюють щонайменше теми, указані в пунктах 8.2.2.3.4 та/або 8.2.2.3.5 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ;

за курсом перепідготовки відповідно до вимог підрозділу 8.2.2.5 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ.

*Водії, що пройшли спеціальне навчання за курсами підготовки/перепідготовки водіїв та мають свідоцтво про закінчення спеціального навчання, складають іспит у регіональних сервісних центрах Головного сервісного центру*

## **Виключити**

Свідоцтво про закінчення спеціального навчання не дає права на керування транспортним засобом, що перевозить небезпечні вантажі, та виконання функцій уповноваженого.

4. Водії проходять спеціальне навчання за такими курсами підготовки/перепідготовки водіїв:

за базовим курсом підготовки відповідно до вимог пункту 8.2.1.2 розділу 8.2.1 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ, що охоплює щонайменше теми, указані в пункті 8.2.2.3.2 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ;

за спеціалізованим курсом підготовки з перевезення в цистернах відповідно до вимог пункту 8.2.1.3 розділу 8.2.1 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ, що охоплює щонайменше теми, указані в пункті 8.2.2.3.3 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ;

за спеціалізованими курсами з перевезення речовин та виробів класу 1 та/або з перевезення радіоактивних матеріалів класу 7 відповідно до вимог пункту 8.2.1.4 розділу 8.2.1 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ, що охоплюють щонайменше теми, указані в пунктах 8.2.2.3.4 та/або 8.2.2.3.5 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ;

за курсом перепідготовки відповідно до вимог підрозділу 8.2.2.5 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ.

## **Виключити**

*МВС (далі - РСЦ ГСЦ МВС) та за результатами успішного складення іспиту отримують свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія.*

...

11. Кандидати в уповноважені проходять підготовку відповідно до вимог підрозділів 1.8.3.8-1.8.3.9 розділу 1.8.3 глави 1.8 додатка А ДОПНВ.

*Кандидати в уповноважені, що пройшли спеціальне навчання за курсом підготовки уповноважених та отримали свідоцтво про закінчення спеціального навчання, складають іспит у РСЦ ГСЦ МВС. За результатами успішного складення іспиту такі особи отримують свідоцтво про підготовку уповноваженого.*

12. Тривалість спеціального навчання за курсами підготовки/перепідготовки водіїв та спеціального навчання за курсом підготовки уповноважених визначається відповідно до Типових навчально-тематичних планів та програм курсів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 листопада 2021 року № 875 (далі – Типова програма та план).

*Головний сервісний центр МВС (далі - ГСЦ МВС) забезпечує розроблення Типової програми та плану.*

*13. Інформація про центри спеціального навчання вноситься уповноваженими працівниками ГСЦ МВС до ЄДР МВС та оприлюднюється на офіційному вебсайті ГСЦ МВС.*

III. Вимоги до навчально-методичної бази центру спеціального навчання

...

...

11. Кандидати в уповноважені проходять підготовку відповідно до вимог підрозділів 1.8.3.8-1.8.3.9 розділу 1.8.3 глави 1.8 додатка А ДОПНВ.

**Виключити**

12. Тривалість спеціального навчання за курсами підготовки/перепідготовки водіїв та спеціального навчання за курсом підготовки уповноважених визначається відповідно до Типових навчально-тематичних планів та програм курсів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 листопада 2021 року № 875 (далі – Типова програма та план).

**Виключити**

**Виключити**

III. Вимоги до навчально-методичної бази центру спеціального навчання

...

<p>2. У центрі спеціального навчання повинні бути навчальні матеріали, які відповідають чинній редакції додатків А та В до ДОПНВ, зокрема:</p> <p>1) програми та тематичні плани спеціального навчання, погоджені ГСЦ МВС;</p> <p>...</p>	<p>2. У центрі спеціального навчання повинні бути навчальні матеріали, які відповідають чинній редакції додатків А та В до ДОПНВ, зокрема:</p> <p>1) програми та тематичні плани спеціального навчання, погоджені Головним сервісним центром МВС (далі – ГСЦ МВС);</p> <p>...</p>
<p>IV. Вимоги до викладачів центру спеціального навчання</p> <p>1. Для проведення спеціального навчання центром спеціального навчання залучаються особи, які мають достатній рівень кваліфікації, необхідний для проведення спеціального навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів, а також підтвердили володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів за результатами складання іспиту в ГСЦ МВС.</p> <p>Особи, що мають діючий сертифікат про проведення спеціальної підготовки та підвищення кваліфікації викладачів центрів спеціального навчання, виданий ГСЦ МВС до набрання чинності цих Вимог, можуть проводити навчання в центрах спеціального навчання до закінчення терміну дії цих сертифікатів. Відомості про ці сертифікати вносяться до ЄДР МВС.</p> <p>2. Керівник центру спеціального навчання подає до ГСЦ МВС у довільній формі заяву про необхідність підтвердження володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів особи, яка залучається до проведення спеціального навчання. До заяви додаються копії документів щодо такої особи: паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус, та документа, що засвідчує реєстрацію фізичної особи в Державному реєстрі</p>	<p>IV. Вимоги до викладачів центру спеціального навчання</p> <p>1. Для проведення спеціального навчання центром спеціального навчання залучаються особи, яким присвоєно ступінь вищої освіти не нижче бакалавра, молодшого бакалавра та які раз на п'ять років підтвердили володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів за результатами складання іспиту в ГСЦ МВС.</p> <p>Особи, що мають діючий сертифікат про проведення спеціальної підготовки та підвищення кваліфікації викладачів центрів спеціального навчання, виданий ГСЦ МВС до набрання чинності цих Вимог, можуть проводити навчання в центрах спеціального навчання до закінчення терміну дії цих сертифікатів. Відомості про ці сертифікати вносяться до Єдиного державного реєстру МВС (далі – ЄДР МВС).</p> <p>2. Для підтвердження володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів особи подають до ГСЦ МВС заяву в довільній формі. До заяви додаються копії документів про освіту, паспорта громадянина України або іншого документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус, та документа, що засвідчує реєстрацію фізичної особи в Державному реєстрі фізичних осіб – платників податків (крім фізичної особи, яка через свої релігійні переконання</p>

*фізичних осіб – платників податків (крім фізичної особи, яка через свої релігійні переконання відмовилася від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків відповідно до закону).*

За результатами розгляду заяви та документів, доданих до неї, уповноважений працівник ГСЦ МВС протягом десяти робочих днів письмово повідомляє керівника центру спеціального навчання про дату і час проведення іспиту для підтвердження особою володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

...

4. Іспит проводиться із застосуванням технічних засобів контролю процесу складання іспиту.

Перелік тестових питань для проведення іспиту затверджується ГСЦ МВС.

На іспит пропонується до розгляду 100 тестових питань, для відповіді на які відводиться 180 хвилин. Перелік тестових питань формується автоматично методом випадкової генерації з відповідних груп питань у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

У відповідях на тестові питання допускається не більше десяти помилок. Результат «не склав» отримує особа, яка допустила більше десяти помилок.

Відповіді на питання, на які не обрано жодної відповіді, у тому числі у зв'язку із закінченням установленого часу, зараховуються як неправильні. Після відповіді особою на всі питання іспиту або після закінчення часу, відведеного для його проведення, здійснюється автоматичне визначення його результатів за допомогою засобів програмного забезпечення.

Під час іспиту заборонено користуватися будь-якими допоміжними засобами. У разі порушення цієї вимоги особа

**відмовилася від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків відповідно до закону).**

За результатами розгляду заяви та документів, доданих до неї, ГСЦ МВС протягом десяти робочих днів листом повідомляє особу про дату, місце та час проведення іспиту для підтвердження нею володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

...

4. Іспит проводиться із застосуванням технічних засобів контролю процесу складання іспиту.

Перелік тестових питань для проведення іспиту затверджується ГСЦ МВС.

**На іспит пропонується до розгляду 100 тестових питань, які формуються автоматично за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС методом випадкової генерації, для відповіді на які відводиться 100 хвилин.**

У відповідях на тестові питання допускається не більше десяти помилок. Результат «не склав» отримує особа, яка допустила більше десяти помилок.

Відповіді на питання, на які не обрано жодної відповіді, у тому числі у зв'язку із закінченням установленого часу, зараховуються як неправильні. Після відповіді особою на всі питання іспиту або після закінчення часу, відведеного для його проведення, здійснюється автоматичне визначення його результатів за допомогою засобів програмного забезпечення.

**Під час іспиту заборонено користуватися будь-якими допоміжними засобами. У разі порушення цієї вимоги особа**



негайно відсторонюється від проходження іспиту. Відсторонена особа вважається такою, що не склала іспит.

Результати іспиту роздруковуються уповноваженим працівником ГСЦ МВС. З результатами іспиту особа, яка складала іспит, ознайомлюється під підпис.

5. Про результати іспиту уповноважений працівник ГСЦ МВС письмово повідомляє керівника центру спеціального навчання не пізніше робочого дня, наступного за днем складання особою іспиту.

6. Облік осіб, що склали іспит та підтвердили володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, ведеться у ЄДР МВС.

7. У разі нескладення особою іспиту повторний іспит може бути призначено в порядку, визначеному пунктом 3 цього розділу, не раніше ніж через 30 календарних днів з дня складання іспиту.

#### VI. Визначення, обстеження та реєстрація центрів спеціального навчання

...

3. Секретар комісії (далі - секретар) протягом 15 робочих днів з дня надходження заяви про намір проведення спеціального навчання та документів, що додаються до неї, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу, здійснює їх опрацювання та готує матеріали до засідання комісії з розгляду питання щодо визначення центру спеціального навчання.

4. Не пізніше наступного дня з дня надходження заяви про намір проведення спеціального навчання та документів, що додаються до неї, з метою підтвердження відповідності матеріально-технічної та навчально-методичної бази центру

відсторонюється від проходження іспиту та вважається такою, що не склала іспит.

#### Виключити

5. Інформація про осіб, що склали іспит та підтвердили володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, вноситься до ЄДР МВС. ГСЦ МВС не пізніше трьох робочих днів з дня складання іспиту листом повідомляє особу про внесення відповідних відомостей до ЄДР МВС.

#### Виключити

6. У разі нескладення особою іспиту повторний іспит може бути призначено в порядку, визначеному пунктом 2 цього розділу, не раніше ніж через 30 календарних днів з дня складання іспиту.

#### VI. Визначення, обстеження та реєстрація центрів спеціального навчання

...

3. Секретар комісії (далі - секретар) протягом **п'ятнадцяти** робочих днів з дня надходження заяви про намір проведення спеціального навчання та документів, що додаються до неї, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу, здійснює їх опрацювання та готує матеріали до засідання комісії з розгляду питання щодо визначення центру спеціального навчання.

4. **Протягом трьох робочих днів** з дня надходження заяви про намір проведення спеціального навчання та документів, що додаються до неї, з метою підтвердження відповідності матеріально-технічної та навчально-методичної бази центру

спеціального навчання цим Вимогам, секретар організує обстеження центру спеціального навчання уповноваженими працівниками *РСЦ ГСЦ МВС* за місцезнаходженням центру спеціального навчання. До обстеження центру спеціального навчання можуть залучатися уповноважені працівники ГСЦ МВС.

5. Уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС протягом 3 робочих днів проводить обстеження центру спеціального навчання з метою встановлення відповідності його матеріально-технічної та навчально-методичної бази цим Вимогам. Обстеження фіксується технічними засобами, що мають функцію фотозйомки. Фотозйомці підлягають навчальні приміщення та оснащення (обладнання) для забезпечення навчального процесу.

...

9. За результатами розгляду на засіданні комісії питання щодо відповідності або невідповідності центру спеціального навчання цим Вимогам приймається рішення про визначення центру спеціального навчання або рішення про відмову у визначенні центру спеціального навчання.

10. У разі прийняття рішення комісії про визначення центру спеціального навчання, секретар не пізніше наступного робочого дня з дня затвердження протоколу вносить відомості про визначений центр спеціального навчання до ЄДР МВС разом з відомостями про максимальну можливу кількість одночасної підготовки слухачів з курсів підготовки/перепідготовки водіїв,

спеціального навчання цим Вимогам, секретар організує обстеження центру спеціального навчання уповноваженими працівниками **регіонального сервісного центру Головного сервісного центру МВС (далі – РСЦ ГСЦ МВС)** за місцезнаходженням центру спеціального навчання. До обстеження центру спеціального навчання можуть залучатися уповноважені працівники ГСЦ МВС.

5. Уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС протягом **п'яти** робочих днів проводить обстеження центру спеціального навчання з метою встановлення відповідності його матеріально-технічної та навчально-методичної бази цим Вимогам. Обстеження фіксується технічними засобами, що мають функцію фотозйомки. Фотозйомці підлягають навчальні приміщення та оснащення (обладнання) для забезпечення навчального процесу.

...

9. За результатами розгляду на засіданні комісії питання щодо відповідності або невідповідності центру спеціального навчання цим Вимогам приймається рішення про визначення центру спеціального навчання або рішення про відмову у визначенні центру спеціального навчання **протягом тридцяти календарних днів з дня надходження матеріалів, зазначених у пункті 2 цього розділу.**

10. У разі прийняття рішення комісії про визначення центру спеціального навчання, секретар не пізніше наступного робочого дня з дня затвердження протоколу вносить відомості про визначений центр спеціального навчання до ЄДР МВС разом з відомостями про максимальну можливу кількість одночасної підготовки слухачів з курсів підготовки/перепідготовки водіїв,

курсу підготовки уповноважених відповідно до затверджених програм та планів спеціального навчання.

Облік центрів спеціального навчання ведеться за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС.

Секретар упродовж трьох робочих днів з дня внесення (реєстрації) відомостей про визначений центр спеціального навчання до ЄДР МВС забезпечує оприлюднення інформації про визначений центр спеціального навчання (із зазначенням його найменування та місцезнаходження) на офіційному вебсайті ГСЦ МВС.

*Секретар не пізніше наступного робочого дня з дня внесення відповідних відомостей до ЄДР МВС надсилає лист на адресу, вказану керівником центру спеціального навчання, про визначення центру спеціального навчання із зазначенням реєстраційного номера центру спеціального навчання у ЄДР МВС, його найменування та місцезнаходження.*

...

*14. У разі внесення змін центром спеціального навчання до програм та планів спеціального навчання, погоджених ГСЦ МВС, керівник центру спеціального навчання зобов'язаний протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін подати до ГСЦ МВС на погодження програми та плани спеціального навчання у порядку, встановленому розділом V цих Вимог.*

*У разі заміни викладачів, що були заявлені в матеріалах, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу, керівник центру спеціального навчання зобов'язаний письмово повідомити ГСЦ МВС про таку заміну протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін.*

курсу підготовки уповноважених відповідно до затверджених програм та планів спеціального навчання.

Облік **визначених** центрів спеціального навчання ведеться за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС.

Секретар упродовж трьох робочих днів з дня внесення (реєстрації) відомостей про визначений центр спеціального навчання до ЄДР МВС забезпечує оприлюднення інформації про визначений центр спеціального навчання (із зазначенням його найменування та місцезнаходження) на офіційному вебсайті ГСЦ МВС.

ГСЦ МВС протягом трьох робочих днів з дня внесення відповідних відомостей до ЄДР МВС надсилає на зазначену керівником центру спеціального навчання адресу лист про визначення центру спеціального навчання із зазначенням реєстраційного номера центру спеціального навчання в ЄДР МВС, його найменування та місцезнаходження, а також із зазначенням курсів підготовки/перепідготовки водіїв та/або підготовки уповноважених, за якими проводиться спеціальне навчання.

...

**14.** У разі внесення змін до програм та планів спеціального навчання керівник визначеного центру спеціального навчання зобов'язаний протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін подати до ГСЦ МВС на погодження програми та плани спеціального навчання в порядку, встановленому розділом V цих Вимог.

У разі зміни інформації про викладачів (звільнення або прийняття на роботу, закінчення (продовження) цивільно-правового договору про надання послуг), зміни інформації в документах, що підтверджують право власності або користування навчальними приміщеннями, де

*У разі зміни площі навчальних приміщень центру спеціального навчання або зміни їх місця знаходження, що були заявлені в матеріалах, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу, керівник центру спеціального навчання зобов'язаний протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін заново подати до ГСЦ МВС заяву про намір проведення спеціального навчання та матеріали, визначені пунктом 2 цього розділу.*

15. Підставами для скасування рішення комісії про визначення центру спеціального навчання є:

1) заява керівника центру спеціального навчання про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання;

2) наявність у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відомостей про припинення діяльності юридичної особи або фізичної особи - підприємця;

3) документально підтверджений факт невідповідності викладачів, матеріально-технічної та/або навчально-методичної бази центрів спеціального навчання цим Вимогам;

проводиться спеціальне навчання (договорах оренди, суборенди чи купівлі-продажу), та іншої інформації, що була заявлена в матеріалах, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу, керівник визначеного центру спеціального навчання протягом п'яти робочих днів зобов'язаний письмово повідомити ГСЦ МВС про такі зміни та надати відповідні документи.

У разі зміни площі навчальних приміщень визначеного центру спеціального навчання або зміни їх місцезнаходження, що були заявлені в матеріалах, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу, зміни обсягу спеціального навчання відповідно до програм та планів спеціального навчання, погоджених ГСЦ МВС, керівник визначеного центру спеціального навчання зобов'язаний протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін подати до ГСЦ МВС заяву про намір проведення спеціального навчання та матеріали, визначені пунктом 2 цього розділу.

15. Підставами для скасування рішення комісії про визначення центру спеціального навчання є:

1) заява керівника визначеного центру спеціального навчання про припинення діяльності центру спеціального навчання;

2) наявність у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань відомостей про припинення діяльності юридичної особи або фізичної особи – підприємця;

3) встановлення факту невідповідності викладачів, матеріально-технічної та/або навчально-методичної бази центрів спеціального навчання цим Вимогам;

4) документально підтверджений факт зміни матеріально-технічної бази або чисельності викладачів, що унеможливило виконання програм та планів спеціального навчання;

5) набрання законної сили рішенням суду щодо припинення діяльності центру спеціального навчання;

6) встановлення факту проведення спеціального навчання центром спеціального навчання не за місцем, заявленим у матеріалах, передбачених пунктом 2 цього розділу, які подавалися на його визначення;

7) встановлення факту видачі центром спеціального навчання свідоцтва про закінчення спеціального навчання особі, яка фактично не проходила в ньому навчання;

8) *неповідомлення про внесення змін центром спеціального навчання до програм та планів спеціального навчання, погоджених ГСЦ МВС, заміну викладачів, площі навчальних приміщень центру спеціального навчання або зміни їх місця знаходження, що були заявлені в матеріалах, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу.*

Відсутній

Відсутній

Відсутній

4) встановлення факту зміни матеріально-технічної бази або чисельності викладачів, що унеможливило виконання програм та планів спеціального навчання;

5) набрання законної сили рішенням суду щодо припинення діяльності центру спеціального навчання;

6) встановлення факту проведення спеціального навчання центром спеціального навчання не за місцем, заявленим у матеріалах, передбачених пунктом 2 цього розділу, які подавалися на його визначення;

7) встановлення факту видачі центром спеціального навчання свідоцтва про закінчення спеціального навчання особі, яка фактично не проходила в ньому навчання;

8) *неповідомлення про внесення змін центром спеціального навчання до програм та планів спеціального навчання, погоджених ГСЦ МВС, зміну інформації про викладачів, зміну інформації в документах, що підтверджують право власності або користування навчальними приміщеннями, де проводиться спеціальне навчання, зміни місцезнаходження або площі навчальних приміщень центру спеціального навчання, що були заявлені в матеріалах, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу;*

9) встановлення факту непроведення занять викладачем центру спеціального навчання відповідно до відомостей про зареєстровану навчальну групу, внесених до ЄДР МВС;

10) встановлення факту проведення занять сторонньою особою, відомості про яку не внесені до ЄДР МВС;

11) встановлення факту проведення занять викладачем центру спеціального навчання одночасно в декількох групах у межах одного центру спеціального навчання або одночасно в декількох центрах спеціального навчання.

Документальним підтвердженням зазначених підстав можуть бути витяги з баз даних державних реєстрів, якими користуються ГСЦ МВС та РСЦ ГСЦ МВС, листи і повідомлення відповідних державних органів, матеріали розгляду звернень.

...

17. Секретар комісії не пізніше ніж за 5 робочих днів до дня проведення засідання комісії інформує керівника центру спеціального навчання про дату, час та місце проведення засідання комісії з розгляду питання про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання та наявність підстав для скасування рішення про визначення центру спеціального навчання.

У разі неприбуття на засідання комісії керівника центру спеціального навчання розгляд питання про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання проводиться без його участі.

18. Керівник центру спеціального навчання на засіданні комісії може давати пояснення, а також подати документи, які свідчать про усунення недоліків, що стали підставою для скасування рішення про визначення центру спеціального навчання, або відсутність таких підстав.

19. У день прийняття комісією рішення про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання секретар уносить до ЄДР МВС відомості про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання та блокує уповноваженим особам центру спеціального навчання доступ до ЄДР МВС, а також листом повідомляє РСЦ ГСЦ МВС за

Підтвердженням наявності підстав можуть бути витяги з баз даних державних реєстрів, якими користуються ГСЦ МВС та РСЦ ГСЦ МВС, листи і повідомлення від РСЦ ГСЦ МВС та інших державних органів, матеріали розгляду звернень.

...

17. Секретар комісії не пізніше ніж за п'ять робочих днів до дня проведення засідання комісії забезпечує інформування керівника визначеного центру спеціального навчання про дату, час та місце проведення засідання комісії з розгляду питання про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання та наявність підстав для скасування рішення про визначення центру спеціального навчання.

У разі неприбуття на засідання комісії керівника (представника) визначеного центру спеціального навчання розгляд питання про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання проводиться без його участі.

18. Керівник (представник) визначеного центру спеціального навчання на засіданні комісії може давати пояснення, а також подати документи, які свідчать про усунення недоліків, що стали підставою для розгляду питання скасування рішення про визначення центру спеціального навчання, або відсутність таких підстав.

19. У день прийняття комісією рішення про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання секретар уносить до ЄДР МВС відомості про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання та блокує уповноваженим особам центру спеціального навчання доступ до ЄДР МВС. Про прийняте комісією рішення ГСЦ МВС листом

<p><i>місцем знаходження центру спеціального навчання та керівника центру спеціального навчання про прийняте комісією рішення.</i></p>	<p><b>повідомляє керівника центру спеціального навчання та РСЦ ГСЦ МВС.</b></p>
<p>VII. Організація спеціального навчання водіїв та уповноважених</p> <p>...</p> <p>6. Слухачі, які зараховані на навчання до центру спеціального навчання, комплектуються в окремі групи: за курсами підготовки/перепідготовки водіїв чисельністю не більш як 30 осіб в одній групі, за курсом підготовки уповноважених чисельністю не більше 20 осіб в одній групі.</p> <p>Кількість викладачів у центрі спеціального навчання повинна відповідати кількості навчальних груп, що навчаються в центрі спеціального навчання одночасно.</p> <p><b>Відсутній</b></p> <p>7. Центр спеціального навчання зобов'язаний зареєструвати списки навчальних груп не пізніше дати початку занять.</p> <p>Реєстрація проводиться шляхом унесення центром спеціального навчання до ЄДР МВС списку групи, форму якого наведено в додатку 6 до цих Вимог.</p> <p>Уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС визначає дату та місце складання іспитів та може відвідувати заняття в центрі спеціального навчання.</p> <p><b>Відсутній</b></p> <p>...</p>	<p>VII. Організація спеціального навчання водіїв та уповноважених</p> <p>...</p> <p>6. Слухачі, які зараховані на навчання до центру спеціального навчання, комплектуються в окремі групи: за курсами підготовки/перепідготовки водіїв чисельністю не більш як 30 осіб в одній групі, за курсом підготовки уповноважених чисельністю не більше 20 осіб в одній групі.</p> <p>Кількість викладачів у центрі спеціального навчання повинна відповідати кількості навчальних груп, що навчаються в центрі спеціального навчання одночасно.</p> <p><b>Спеціальне навчання можуть проводити тільки ті викладачі, відомості про яких внесені до ЄДР МВС згідно з матеріалами, поданими відповідно до пунктів 2, 14 розділу VI цих Вимог.</b></p> <p>7. Центр спеціального навчання зобов'язаний зареєструвати списки навчальних груп не пізніше дати початку занять.</p> <p>Реєстрація проводиться шляхом унесення центром спеціального навчання до ЄДР МВС списку групи, форму якого наведено в додатку 6 до цих Вимог.</p> <p>Уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС визначає дату та місце складання іспитів та може відвідувати заняття в центрі спеціального навчання.</p> <p><b>У разі якщо уповноваженим працівником РСЦ ГСЦ МВС або ГСЦ МВС під час відвідування заняття зареєстрованої навчальної групи виявлено відсутність за місцем проведення навчання викладача та слухачів у визначену дату та час, реєстрація цієї навчальної групи скасовується в ЄДР МВС.</b></p> <p>...</p>

11. Особа повинна пройти спеціальне навчання в повному обсязі.

...

13. За результатами проходження спеціального навчання центр спеціального навчання видає слухачам свідоцтво про закінчення спеціального навчання. Відомості про видане свідоцтво невідкладно вносяться уповноваженим працівником центру спеціального навчання до ЄДР МВС. Строк дії свідоцтва - два роки з дати його видачі. На підставі заяви особи центр спеціального навчання видає дублікат свідоцтва про закінчення спеціального навчання.

...

15. Слухачі, що отримали свідоцтво про закінчення спеціального навчання у центрі спеціального навчання, допускаються до складання іспиту в РСЦ ГСЦ МВС.

...

**Відсутній**

11. У разі якщо особа не пройшла спеціальне навчання в повному обсязі, свідоцтво про закінчення спеціального навчання не видається.

...

13. За результатами успішного проходження спеціального навчання видається свідоцтво про закінчення спеціального навчання. Серія і номер свідоцтва про закінчення спеціального навчання присвоюються автоматично за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС. Відомості про закінчення спеціального навчання вносяться уповноваженим працівником центру спеціального навчання до ЄДР МВС. Строк дії свідоцтва – два роки з дати його видачі.

...

15. Слухачі, що отримали свідоцтво про закінчення спеціального навчання у центрі спеціального навчання, допускаються до складання іспиту відповідно до Порядку складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 21 липня 2022 року № 449, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2022 року за № 950/38286.

...

18. Водії, які мають дійсне свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія, можуть розширити сферу дії цього свідоцтва та пройти спеціальне навчання за одним або декількома спеціалізованими курсами підготовки водіїв.



Додаток 4  
до Вимог до центрів спеціального навчання  
водіїв транспортних засобів, що перевозять  
небезпечні вантажі, та уповноважених з питань  
безпеки перевезень небезпечних вантажів  
автомобільними дорогами  
(пункт 6 розділу VI)

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Начальник регіонального сервісного  
центру Головного сервісного центру МВС  
в \_\_\_\_\_  
(місто/область)  
(філія Головного сервісного центру МВС)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

\_\_\_\_\_  
(підпис) \_\_\_\_\_  
(власне ім'я та  
прізвище)

#### ВИСНОВОК

про відповідність центру спеціального навчання вимогам до матеріально-технічної  
та навчально-методичної бази

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року м. \_\_\_\_\_

Комісія у складі:  
голови \_\_\_\_\_  
(власне ім'я та прізвище)

членів комісії: \_\_\_\_\_  
(власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)  
у присутності \_\_\_\_\_  
(власне ім'я та прізвище)

провела обстеження центру спеціального навчання  
\_\_\_\_\_  
(найменування центру спеціального навчання)

Додаток 4  
до Вимог до центрів спеціального навчання  
водіїв транспортних засобів, що перевозять  
небезпечні вантажі, та уповноважених з  
питань безпеки перевезень небезпечних  
вантажів автомобільними дорогами  
(пункт 6 розділу VI)

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Начальник регіонального сервісного центру  
Головного сервісного центру МВС  
в \_\_\_\_\_  
(місто / область)  
(філія Головного сервісного центру МВС)

\_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_  
(власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

#### Висновок

про відповідність центру спеціального навчання вимогам до матеріально-  
технічної та навчально-методичної бази

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року м. \_\_\_\_\_

Уповноважений працівник регіонального сервісного центру Головного  
сервісного центру МВС в \_\_\_\_\_ (філія Головного сервісного  
центру МВС) \_\_\_\_\_  
(місто / область)  
(власне ім'я та прізвище, посада)

у присутності: \_\_\_\_\_  
(власне ім'я та прізвище керівника (представника) центру спеціального навчання)

щодо відповідності його матеріально-технічної та навчально-методичної бази визначеним вимогам.

Під час обстеження встановлено:

### 1. Відомості про центр спеціального навчання

(зазначаються найменування центру спеціального навчання, прізвище, власне ім'я керівника,

телефони та місцезнаходження центру спеціального навчання)

### 2. Навчальне приміщення та оснащення (обладнання)

№ з/п	Перелік навчальних приміщень, їх площа та площі з розрахунку на одну особу, місцезнаходження та належність (у разі оренди зазначити орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	Курси підготовки/ перепідготовки водіїв та/або уповноважених, що викладаються	Перелік оснащення (обладнання)

### 3. Навчально-методичні матеріали

провів обстеження центру спеціального навчання

(найменування центру спеціального навчання)

щодо відповідності його вимогам до матеріально-технічної та навчально-методичної бази.

Під час обстеження встановлено:

### 1. Відомості про центр спеціального навчання

(найменування центру спеціального навчання, прізвище, власне ім'я керівника,

номер телефону та адреса місцезнаходження центру спеціального навчання)

### 2. Навчальне приміщення та оснащення (обладнання)

№ з/п	Перелік навчальних приміщень, їх площа та площі з розрахунку 2,4 м <sup>2</sup> на одну особу, їх місцезнаходження та документи, що підтверджують право власності або користування навчальними приміщеннями (у разі оренди зазначити орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	Курси підготовки/ перепідготовки водіїв та/або уповноважених, що викладаються	Перелік оснащення (обладнання)

### 3. Навчально-методичні матеріали

№ з/п	Місцезнаходження та належність (у разі оренди зазначити орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	Перелік матеріалів

4. Робочі навчальні програми та плани, погоджені Головним сервісним центром  
МВС \_\_\_\_\_  
(дата погодження)

5. Відомість про викладачів, що проводять спеціальне навчання

№ з/п	Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)	Відомості про викладачів

6. До акта додаються:

\_\_\_\_\_ (матеріали фотозйомки, зазначити кількість аркушів)

Уповноважений працівник  
регіонального сервісного  
центру Головного сервісного  
центру МВС

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

Керівник центру спеціального  
навчання

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

№ з/п	Місцезнаходження навчальних приміщень та документи, що підтверджують право власності або користування ними (у разі оренди зазначити орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	Перелік матеріалів

4. Робочі навчальні програми та плани, погоджені Головним сервісним  
центром МВС \_\_\_\_\_  
(номер та дата листа Головного сервісного центру МВС)

5. Відомість про викладачів, що проводять спеціальне навчання

№ з/п	Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)	Відомості про викладачів

6. До цього Висновку додаються фотоматеріали на \_\_\_\_\_ арк.

Уповноважений працівник  
регіонального сервісного  
центру Головного  
сервісного центру МВС  
Керівник (представник)  
центру спеціального  
навчання

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

## Порядок

складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України від 21 липня 2022 року № 449, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2022 року за № 950/38286

## I. Загальні положення

...

3. Особа може мати тільки одне діюче свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія та/або свідоцтво про підготовку уповноваженого.

4. Для складання іспитів та отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водіїв особи пред'являють уповноваженому працівнику РСЦ ГСЦ МВС такі документи:

...

5) свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія (у разі обміну внаслідок зміни персональних даних особи, пошкодження, непридатності для використання цього свідоцтва, також у випадках, передбачених пунктами 3–5 розділу *IV* цього Порядку);

5. Для складання іспитів та отримання свідоцтва про підготовку уповноваженого особи пред'являють уповноваженому працівнику РСЦ ГСЦ МВС такі документи:

...

4) свідоцтво про підготовку уповноваженого (у разі обміну внаслідок зміни персональних даних особи, пошкодження, непридатності для використання цього свідоцтва, також у випадку, передбаченому пунктом 8 розділу *IV* цього Порядку);

...

## I. Загальні положення

...

3. Особа може мати тільки одне діюче свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія **(крім випадків, передбачених пунктом 4 розділу VI цього Порядку)** та/або свідоцтво про підготовку уповноваженого.

4. Для складання іспитів та отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водіїв особи пред'являють уповноваженому працівнику РСЦ ГСЦ МВС такі документи:

...

5) свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія (у разі обміну внаслідок зміни персональних даних особи, пошкодження, непридатності для використання цього свідоцтва, також у випадках, передбачених пунктами 3–5 розділу *VI* цього Порядку);

5. Для складання іспитів та отримання свідоцтва про підготовку уповноваженого особи пред'являють уповноваженому працівнику РСЦ ГСЦ МВС такі документи:

...

4) свідоцтво про підготовку уповноваженого (у разі обміну внаслідок зміни персональних даних особи, пошкодження, непридатності для використання цього свідоцтва, також у випадку, передбаченому пунктом 8 розділу *VI* цього Порядку);

...

14. Іспит складається державною мовою письмово з використанням комп'ютерної техніки, *також іспит може складатися без використання комп'ютерної техніки.*

*15. У разі проведення іспиту з використанням комп'ютерної техніки екзаменатор приймає іспит у спеціально обладнаному приміщенні територіального сервісного центру РСЦ ГСЦ МВС (далі - ТСЦ МВС).*

*Екзаменатор може приймати іспит з використанням комп'ютерної техніки одночасно в групі осіб, кількість яких залежить від матеріально-технічних можливостей ТСЦ МВС.*

16. Під час проведення іспиту присутність сторонніх осіб у приміщенні для складання іспиту забороняється.

*17. У разі проведення іспиту без використання комп'ютерної техніки екзаменатор забезпечує осіб, що складають іспит, необхідною кількістю роздрукованих екзаменаційних білетів.*

18. Екзаменаційні білети формуються із загального переліку Тестів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 02 грудня 2021 року № 903 (далі – Тести).

Тести мають включати щонайменше теми, указані в підрозділі 1.8.3.11 розділу 1.8.3 глави 1.8 частини 1 додатка А до Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів

**14. Іспит складається державною мовою з використанням технічних засобів комп'ютерної техніки за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС у спеціально обладнаному приміщенні територіального сервісного центру РСЦ ГСЦ МВС (далі – екзаменаційний клас).**

**Екзаменатор може приймати іспит одночасно у групи осіб, кількість яких залежить від матеріально-технічних можливостей екзаменаційного класу.**

**Виключити**

**15. Під час проведення іспиту присутність сторонніх осіб у приміщенні для складання іспиту забороняється.**

**Виключити**

**16. Екзаменаційні білети формуються із загального переліку Тестів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 02 грудня 2021 року № 903 (далі – Тести).**

Тести мають включати щонайменше теми, указані в підрозділі 1.8.3.11 розділу 1.8.3 глави 1.8 частини 1 додатка А до Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів

<p>(ДОПНВ) та пунктах 8.2.2.3.2 - 8.2.2.3.5 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ.</p> <p>Зміст Тестів постійно переглядається, оновлюється та доповнюється відповідно до змін у законодавстві з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Розголошення в будь-якій формі змісту екзаменаційних білетів до початку проведення іспиту забороняється.</p>	<p>(ДОПНВ) та пунктах 8.2.2.3.2 - 8.2.2.3.5 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ.</p> <p>Зміст Тестів постійно переглядається, оновлюється та доповнюється відповідно до змін у законодавстві з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>Розголошення в будь-якій формі змісту екзаменаційних білетів до початку проведення іспиту забороняється.</p>
<p style="text-align: center;">I. Приймання іспитів у водіїв</p> <p>...</p> <p>6. У разі виникнення під час складання іспиту <i>в електронній формі</i> технічних несправностей автоматизованого робочого місця результат такого іспиту анулюється. Особі пропонується складання іспиту <i>без використання комп'ютерної техніки</i> або на іншому автоматизованому робочому місці чи в інший час, день.</p> <p>7. У разі складання іспиту <i>без використання комп'ютерної техніки</i> екзаменатор видає екзаменаційний білет і ознайомлює особу з порядком проведення іспиту та порядком його оцінювання.</p> <p>Відлік часу для складання іспиту починається після роз'яснення екзаменатором порядку роботи з екзаменаційним білетом.</p> <p>Після спливу встановленого на складання іспиту часу особа здає екзаменаційний білет екзаменатору для подальшої його перевірки.</p> <p>За результатами перевірки відповідей на питання екзаменаційного білета екзаменатором визначається результат іспиту «Іспит складено» або «Іспит не складено».</p>	<p style="text-align: center;">II. Приймання іспитів у водіїв</p> <p>...</p> <p><b>6. У разі виникнення під час складання іспиту технічних несправностей автоматизованого робочого місця результат такого іспиту анулюється. Особі пропонується складання іспиту на іншому автоматизованому робочому місці чи в інший час, день.</b></p> <p><b>Виключити</b></p>

<p>III. Приймання іспитів у кандидатів в уповноважені</p> <p>...</p> <p>6. У разі виникнення під час складання іспиту з використанням комп'ютерної техніки технічних несправностей автоматизованого робочого місця результат такого іспиту анулюється. Особі пропонується складання іспиту <i>без використання комп'ютерної техніки</i> або на іншому автоматизованому робочому місці чи в інший час, день.</p> <p>7. У разі складання іспиту без використання комп'ютерної техніки іспит проводиться відповідно до вимог пункту 7 розділу II цього Порядку.</p>	<p>III. Приймання іспитів у кандидатів в уповноважені</p> <p>...</p> <p>6. У разі виникнення під час складання іспиту технічних несправностей автоматизованого робочого місця результат такого іспиту анулюється. Особі пропонується складання іспиту на іншому автоматизованому робочому місці чи в інший час, день.</p> <p><b>Виключити</b></p>
<p><b>Відсутній</b></p>	<p>IV. Використання технічних засобів контролю під час складання іспитів (у тому числі за допомогою фото- та відеотехніки), збереження отриманої за допомогою них інформації та доступ до неї</p> <p>1. Під час складання іспиту екзаменатор застосовує технічні засоби контролю (у тому числі фото- та відеотехніку).</p> <p>2. Технічні засоби контролю, що використовуються під час складання іспиту, мають бути стаціонарно розміщені в екзаменаційному класі, який використовується для проведення такого іспиту.</p> <p>3. Застосування технічних засобів контролю (у тому числі фото- та відеотехніки) відбувається з моменту початку прийняття кожного іспиту та ведеться безперервно до його завершення.</p> <p>4. Несанкціоноване призупинення процесу відеозапису або внесення змін до інформації, отриманої за допомогою технічних засобів контролю під час складання іспиту, не допускається.</p>

5. Збереження та належні умови експлуатації технічних засобів контролю забезпечує екзаменатор.

6. Технічні засоби контролю складання іспиту в режимі реального часу забезпечують:

відеозапис протягом усього часу іспиту;

відеозапис особи та її дій під час складання іспиту;

відеозапис екзаменатора та його дій під час приймання іспиту;

фіксацію дати, часу, тривалості складання іспиту;

збереження відеозапису процесу складання іспитів на електронному носії, що забезпечує його цілісність у разі відключення живлення.

7. Перед початком прийняття іспитів екзаменатор зобов'язаний:

провести перевірку працездатності технічних засобів контролю;

привести технічні засоби контролю в робочий стан;

провести перевірку правильності дати і часу на технічних засобах, напрямок камер і надійність кріплень;

поінформувати особу про використання технічних засобів контролю під час складання іспиту.

8. Під час проведення іспитів забороняється:

видалення інформації з електронних носіїв або заміна таких носіїв;

копіювання, передавання інформації з відповідних електронних носіїв стороннім особам;

примусове вимкнення технічних засобів під час проведення іспитів;

здійснення інших дій, що перешкоджають фіксації та збереженню інформації.



	<p>9. Уповноважені працівники ГСЦ МВС та РСЦ ГСЦ МВС здійснюють вибірккову перевірку відеозаписів процесу складання іспитів, отриманих із використанням технічних засобів контролю.</p> <p>У разі виявлення за результатами перевірки порушень вимог проведення іспитів, встановлених цим Порядком, керівник РСЦ ГСЦ МВС вживає заходів щодо усунення порушень.</p> <p>10. Завантаження відеозапису в інформаційне сховище здійснюється не пізніше наступного робочого дня після дня складання іспитів. Після завантаження в інформаційне сховище відеозапис може видалятися з електронного носія технічних засобів контролю.</p> <p>11. Відеозапис процесу складання іспитів зберігається три місяці з дати їх складання.</p> <p>Знищення відеозапису процесу складання іспитів з інформаційного сховища проводиться автоматично після закінчення строку його зберігання, крім випадків, визначених абзацом третім пункту 1 розділу V цього Порядку.</p>
Відсутній	<p>V. Оскарження результатів складання іспиту</p> <p>1. У разі незгоди особи з результатами іспиту, який вона складала, така особа протягом десяти робочих днів з дня його складання подає до РСЦ ГСЦ МВС, де був складений іспит, скаргу в паперовій або електронній формі безпосередньо через вебсайт РСЦ ГСЦ МВС.</p> <p>Скарга складається в довільній формі з викладенням суті порушеного питання.</p> <p>У разі подання особою скарги щодо проведення іспиту та/або його результатів видалення запису блокується на строк розгляду скарги.</p>

2. Скаргу на результати іспиту розглядає комісія з розгляду скарг результатів складання іспиту РСЦ ГСЦ МВС (далі – комісія) у складі не менше п'яти осіб із числа працівників РСЦ ГСЦ МВС.

Персональний склад комісії затверджується наказом РСЦ ГСЦ МВС. Екзаменатор не може бути включений до складу комісії.

3. До складу комісії входять голова комісії, його заступник, секретар та члени комісії.

4. Засідання комісії проводить голова комісії. Організацію діяльності комісії забезпечує секретар комісії.

5. У разі відсутності голови комісії (відпустка, відрядження, тимчасова непрацездатність) виконання його обов'язків (з правом голосу) покладається на його заступника.

6. Засідання комісії проводиться не пізніше трьох робочих днів з наступного дня після подачі скарги.

Дату і місце проведення засідання комісії визначає голова комісії (за його відсутності – заступник голови комісії).

7. Члени комісії скликаються на засідання комісії секретарем комісії за дорученням голови комісії (за його відсутності – за дорученням заступника голови комісії).

8. Засідання комісії є правомочним у разі участі в ньому не менше двох третин загальної кількості її складу.

9. Засідання комісії проводиться у присутності особи, яка подала скаргу, екзаменатора, який проводив іспит.

10. Рішення з питань, що розглядаються на засіданнях комісії, приймаються шляхом відкритого голосування на підставі наявних матеріалів та інформації.

У разі недостатності матеріалів або інформації для прийняття остаточного рішення комісія приймає рішення

	<p>про запит додаткових матеріалів, інформації та перенесення розгляду скарги на наступне засідання комісії.</p> <p>У разі якщо член комісії має конфлікт інтересів стосовно особи, яка подала скаргу, або особи, дії якої розглядаються на відповідному засіданні комісії, такий член комісії не бере участі в її засіданні.</p> <p>11. Рішення комісії приймаються простою більшістю голосів присутніх на засіданні членів комісії (шляхом голосування). У разі рівного розподілу голосів право вирішального голосу має голос головуючого на засіданні.</p> <p>12. Рішення комісії оформляється протоколом, який підписують усі члени комісії, присутні на засіданні комісії.</p> <p>13. У разі якщо члени комісії мають заперечення щодо прийнятого рішення, окрема думка члена комісії та відповідні обґрунтування відображаються у протоколі або додаються до протоколу засідання комісії.</p> <p>14. За результатами розгляду скарги комісія приймає одне з таких рішень:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>про задоволення скарги;</li> <li>про відмову в задоволенні скарги та залишення незмінним результату іспиту.</li> </ul>
<p><i>IV.</i> Порядок оформлення та видачі свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія, свідоцтва про підготовку уповноваженого ...</p> <p>4. Водіям, які склали іспит з курсу перепідготовки протягом дванадцяти місяців до закінчення строку дії свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія, видається нове свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія строком на 5 років, строк дії якого починається з дати закінчення строку дії попереднього свідоцтва.</p> <p>Попередньо видане свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія підлягає поверненню до РСЦ ГСЦ МВС.</p>	<p><i>VI.</i> Порядок оформлення та видачі свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія, свідоцтва про підготовку уповноваженого ...</p> <p>4. Водіям, які склали іспит з курсу перепідготовки протягом дванадцяти місяців до закінчення строку дії свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія, видається нове свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія строком на 5 років, строк дії якого починається з дати закінчення строку дії попереднього свідоцтва.</p>

...

12. У разі викрадення, втрати, пошкодження, непридатності для використання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія та/або свідоцтва про підготовку уповноваженого та в разі зміни персональних даних особи, якій видано таке свідоцтво, РСЦ ГСЦ МВС видає особі нове свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія та/або свідоцтво про підготовку уповноваженого на підставі заяви про обмін або отримання свідоцтва замість втраченого або викраденого та документів, зазначених у пунктах 4 або 5 розділу I цього Порядку.

Попередньо видане свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія підлягає поверненню до РСЦ ГСЦ МВС після закінчення строку його дії.

...

12. У разі викрадення, втрати, пошкодження, непридатності для використання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія та/або свідоцтва про підготовку уповноваженого та в разі зміни персональних даних особи, якій видано таке свідоцтво, РСЦ ГСЦ МВС видає особі нове свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія та/або свідоцтво про підготовку уповноваженого на підставі заяви про обмін або отримання свідоцтва замість втраченого або викраденого та документів, зазначених у пунктах 4 або 5 розділу I цього Порядку. **У таких випадках іспит особою не складається.**

Міністр внутрішніх справ України

\_\_\_\_\_ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

- Структура >
- Енергоефективність
- Заклади вищої освіти
- Науково-дослідні установи**
- Нормативна база МВС >
- Символіка
- Профспілки
- Оголошення про вакантні посади >
- Проекти МВС >
- Герої МВС

## Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення **11 серпня 2023 року** на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект наказу): <https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/projekt-nakazu-ministerstva-vnutrisnix-sprav-ukrayini-pro-zatverdzenia-zmin-do-deiakix-normativno-pravovix-aktiv-z-pitan-organizaciyi-specialnogo-navcannia-pracivnikiv-doroznogo-perevezennia-nebezpecnix>.

Проект наказу розроблено Міністерством внутрішніх справ України з метою підвищення безпеки перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проекту наказу приймаються **протягом місяця** з дня оприлюднення в письмовому вигляді на поштову адресу: Головний сервісний центр МВС, вул. Лук'янівська 62, м. Київ, 04085, або на електронну адресу: [info@hsc.gov.ua](mailto:info@hsc.gov.ua).

Відповідно до статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проекту наказу надаються також Державній регуляторній службі України на поштову адресу: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011; або на електронну адресу: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua).

Електронні консультації з громадськістю щодо проекту наказу проводяться [тут](#).

- [Проект наказу](#)
- [Зміни до деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів](#)
- [Порівняльна таблиця](#)
- [Аналіз регуляторного впливу](#)
- [Додаток](#)

