



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Державна авіаційна служба України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», після завершення процедури оприлюднення проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації» (далі – проєкт наказу) з метою одержання зауважень і пропозицій, надсилає на погодження проєкт наказу.

- Додатки: 1. Проєкт нказу на 33 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу на 22 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 3 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Київ

**Про затвердження Авіаційних правил
України «Порядок та умови здійснення
страхування ризиків цивільної авіації»**

Відповідно до статей 117, 118 Повітряного кодексу України, Закону України «Про страхування» та з метою інкорпорування в законодавство України Регламенту (ЄС) № 785/2004 Європейського Парламенту та Ради від 21 квітня 2004 року про вимоги до авіаперевізників та експлуатантів повітряних суден щодо страхування, зі змінами, внесеними Регламентом Комісії (ЄУ) № 285/2010 від 6 квітня 2010 року про внесення змін до Регламенту Європейського Парламенту та Ради № 785/2004 про вимоги до авіаперевізників та експлуатантів повітряних суден щодо страхування, наведеного в Додатку I до Угоди між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом і його державами-членами, з іншої сторони, про спільний авіаційний простір, учиненої 12 жовтня 2021 року у м. Києві, ратифікованої Законом України від 17 лютого 2022 року № 2067-ІХ,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації», що додаються.

2. Управлінню авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва (Садловська І.П.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті.

3. Цей наказ набирає чинності з 01 січня 2024 року, але не раніше дня його офіційного опублікування.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

АРКУШ ВНУТРІШНЬОГО ПОГОДЖЕННЯ
наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови
здійснення страхування ризиків цивільної авіації»

Заступник начальника управління –
начальник відділу організації та
контролю авіаційних перевезень
управління авіаційних перевезень
та міжнародного співробітництва

Ірина ШЕВЧУК

ПОГОДЖЕНО:

Заступник Голови

Ігор ЗЕЛІНСЬКИЙ

Заступник начальника управління –
начальник відділу – державний інспектор з
авіаційного нагляду за льотною експлуатацією
відділу сертифікації та нагляду за виконанням
авіаційних робіт управління виконання польотів

Олег СУВЕЙКА

Начальник управління аеродромів та аеропортів

Григорій ГОЛОДНЯК

В.о. начальника управління – начальник відділу –
державний інспектор з авіаційного нагляду за
льотною експлуатацією відділу сертифікації
затверджених організацій з підготовки льотного
персоналу управління роботи з персоналом з
льотної експлуатації

Сергій КОРИННИЙ

Заступник начальника управління –
начальник відділу - державний інспектор
з авіаційного нагляду за безпекою авіації
відділу нагляду за безпекою польотів
у системі ОрПР та при аеронавігаційному
обслуговуванні управління аеронавігації

Сергій БОРЗЕНЕЦЬ

Начальник юридичного управління
(наказ підлягає державній реєстрації)

Яніна ЗДОВБИЦЬКА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної
служби України

_____ 20__ р. № _____

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ

«Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації»

І. Загальні питання

1. Ці Авіаційні правила встановлюють порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації.

2. Страхування ризиків цивільної авіації здійснюється за класами страхування 1, 5, 11, 13, що відповідно включають такі напрями:

страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу;

страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків;

страхування працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт;

страхування повітряних суден;

страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошти;

страхування відповідальності експлуатанта цивільного повітряного судна комерційної авіації за шкоду, заподіяну третім особам;

страхування відповідальності експлуатанта або власника повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, за шкоду, заподіяну третім особам;

страхування відповідальності розробників, виробників цивільної авіаційної техніки, організацій з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти, за шкоду, заподіяну третім особам;

страхування відповідальності навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам;

страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) за шкоду, заподіяну третім особам;

страхування відповідальності організації, що надає послуги з аеронавігаційного обслуговування, за шкоду, заподіяну третім особам.

3. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

дійсна вартість – вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова вартість майна;

додатково застрахована особа – фізична та/або юридична особа, окрім страхувальника, майновий інтерес до об'єкта страхування якої знаходиться під страховим захистом на умовах договору страхування;

єдиний комбінований ліміт – максимальна страхова сума, у межах якої страховик зобов'язаний здійснити виплату за сукупністю позовів третіх осіб, пасажирів, вантажовласників стосовно одного страхового випадку;

комерційна авіація – авіація, що використовується для регулярних або нерегулярних повітряних перевезень пасажирів, пошти або вантажу та виконання авіаційних робіт за плату або за договором найму;

максимальна злітна маса – максимальна сертифікована злітна маса;

повітряне судно на землі – перебування повітряного судна на земній/водній поверхні (включаючи буксирування повітряного судна), коли воно не перебуває у польоті та не здійснює руління;

політ – рух повітряного судна, що відбувається з моменту початку розбігу для зльоту, або спроби зльоту, в повітрі і до закінчення пробігу після посадки повітряного судна (для вертольотів – період, коли обертання гвинтів

відбувається під дією сили двигуна, силою інерції, створеної двигуном, або під дією авторотації);

руління – рух повітряного судна під дією своїх двигунів (але не у польоті), включаючи тимчасову зупинку під час такого руху;

спеціальні права запозичення (СПЗ) – міжнародний резервний актив, створений Міжнародним валютним фондом з метою доповнення наявних міжнародних резервних активів, у вигляді «кошика» із п'яти валют, склад яких переглядається кожні п'ять років. Вартість спеціальних прав запозичення визначається щоденно;

страхове розслідування – комплекс заходів та дій страховика (уповноваженої ним особи), спрямованих на встановлення факту, причин, наслідків та обставин події яка має ознаки страхового випадку, з метою прийняття рішення про визнання або невизнання випадку страховим та визначення розмірів заподіяної шкоди/збитку.

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених в Повітряному кодексі України та Законі України «Про страхування».

4. Страховиками ризиків цивільної авіації є:

страховики, які отримали в установленому порядку ліцензії на здійснення страхування ризиків за класами страхування 1, 5, 11, 13.

5. Страхувальниками в залежності від напрямів страхування можуть бути:

експлуатанти цивільних повітряних суден комерційної авіації;

експлуатанти повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських;

власники цивільних повітряних суден комерційної авіації;

власники повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських;

авіаційні перевізники;

експлуатанти аеропортів (аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкових майданчиків);

організації, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування (та не є структурними підрозділами аеропорту (аеродрому) або не входять як спеціалізовані органи до складу аеропорту (аеродрому));

розробники, виробники цивільної авіаційної техніки, організації з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти, у тому числі інші польоти з виробничої необхідності (приймально-здавальні, сертифікаційні польоти або виробничі перельоти тощо);

навчальні заклади, що мають право виконувати навчально-тренувальні польоти;

фізичні або юридичні особи, які є замовниками авіаційних робіт і уклали відповідні угоди з виконавцем авіаційних робіт.

6. Вимоги цих Авіаційних правил також поширюються на іноземних експлуатантів цивільних повітряних суден у разі виконання ними польотів у повітряному просторі України в частині розмірів відповідальності за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, пошті, вантажу та третім особам.

II. Загальні умови страхування ризиків цивільної авіації

1. Умови страхування ризиків цивільної авіації визначаються у договорі страхування ризиків цивільної авіації (далі – договір страхування), що укладається суб'єктом авіаційної діяльності, відповідно до характеру його діяльності.

Договори страхування укладаються відповідно до вимог, визначених у Законі України «Про страхування» та згідно із законодавством України.

У разі застосування уніфікованих умов страхування, договори страхування можуть укладатись у формі та відповідно до таких умов страхування з урахуванням вимог, передбачених Законом України «Про страхування».

Страхове покриття за конкретним договором страхування може включати сукупність/групу страхових ризиків (в т.ч. з різних класів страхування), на випадок настання яких здійснюється страхування.

Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом та закінчується о 24 годині 00 хвилин за київським часом дат, що зазначені в договорі страхування відповідно як дати початку та закінчення строку дії договору страхування.

Якщо договір страхування включає ризики, пов'язані з використанням повітряного судна, то дія договору страхування продовжується (в залежності від таких ризиків) наступним чином: у разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин за київським часом на дату закінчення строку дії договору страхування перебуватиме у повітрі, дія договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення (коли пасажери залишать перон аеропорту та/або коли закінчаться операції з розвантаження повітряного судна; коли закінчаться післяпольотні роботи та/або застраховані особи залишать повітряне судно (закінчать висадку)).

У разі коли будь-який із страхових платежів не вноситься страхувальником у зазначений у договорі страхування строк, такий договір вважається достроково припиненим через 10 робочих днів з дня надання страховиком повідомлення страхувальнику та одночасно уповноваженому органу виконавчої влади в галузі цивільної авіації про припинення договору страхування. Після погашення заборгованості договір страхування може бути поновлений, про що письмово повідомляється страхувальнику та одночасно уповноваженому органу виконавчої влади в галузі цивільної авіації.

У договорах страхування страхові суми (ліміти відповідальності) за необхідності можуть встановлюватись в інших валютах, ніж визначені мінімальні страхові суми (ліміти відповідальності) у цих Авіаційних правилах. У такому випадку страхувальник впродовж дії договору страхування самостійно повинен контролювати розміри цих страхових сум (лімітів відповідальності) та забезпечувати (підтримувати) страховий захист на рівні не

нижче визначеного цими Авіаційними правилами.

Договори страхування також можуть передбачати встановлення франшизи щодо шкоди, завданій майну.

2. Укладення договору страхування посвідчується страховим полісом (сертифікатом).

Страховий поліс (сертифікат), має містити:

номер та дату видачі;

підставу видачі (номер, дата видання та назва відповідного договору страхування);

найменування страховика;

найменування страхувальника;

перелік страхових ризиків;

страхову суму (ліміт відповідальності);

географічні межі дії/місце дії;

строк дії.

Залежно від напрямів страхування в страховому полісі (сертифікаті) додатково зазначається:

найменування вигодонабувача;

найменування експлуатанта повітряного судна;

найменування додатково застрахованих осіб;

тип повітряного судна;

державний і реєстраційний знаки повітряного судна;

тимчасовий обліковий знак повітряного судна;

кількість пасажирських крісел;

кількість застрахованих осіб;

види польотів;

види діяльності;

положення/застереження;

інші особливі умови страхування.

Страховий поліс (сертифікат) засвідчується підписом (із зазначенням посади, прізвища та ініціалів особи, що підписує) та печаткою страховика (у разі її наявності), який його видав.

3. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, страхувальник зобов'язаний протягом 2 робочих днів з моменту, коли йому стане відомо про її настання, письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити про це страховика.

Повідомлення є не процедурним документом для отримання страхового відшкодування (страхової виплати), а інформаційним документом, у якому описуються обставини того, що трапилось.

4. Страхове розслідування проводиться страховиком або уповноваженою ним особою, які мають право доступу до об'єкта та місця настання події, що має ознаки страхового випадку, а також до певних матеріалів технічного розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень повітряних суден на землі у цивільній авіації (у тому числі до закінчення його проведення Експертною установою з розслідування авіаційних подій), згідно із законодавством.

Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з моменту отримання заяви страхувальника про здійснення страхової виплати (виплату страхового відшкодування) та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації органами державної влади/органами місцевого самоврядування, та іншими підприємствами, установами, організаціями страховик (уповноважена ним особа) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення страхувальнику.

Усі документи, що надаються для отримання страхової виплати (страхового

відшкодування) в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страхувальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом страхувальника – для фізичних осіб.

У разі необхідності страховик або уповноважені ним особи направляють запити про надання відомостей щодо події, яка має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини цієї події, а також можуть самотійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясовувати причини, наслідки та обставини такої події.

Органи державної влади, органи місцевого самоврядування, заклади охорони здоров'я, юридичні особи, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку, зобов'язані в порядку, встановленому законом, надсилати протягом 30 календарних днів з дня надходження відповідного запиту страховикам, уповноваженим ними особам відповіді на запити про надання відомостей та копій документів, пов'язаних із цією подією, у тому числі дані, що містять інформацію з обмеженим доступом. При цьому страховик, а також його керівники та/або його посадові та уповноважені ним особи несуть передбачену законом адміністративну, кримінальну та цивільно-правову відповідальність за розголошення інформації з обмеженим доступом.

5. Здійснення страхової виплати (виплата страхового відшкодування) проводиться страховиком згідно з договором страхування на підставі заяви страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених договором страхування) і рішення страховика про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати/відшкодування (страхового акта).

Строк здійснення страхової виплати (виплати страхового відшкодування) повинен бути передбачений договором страхування та не повинен перевищувати 10 робочих днів після підписання страхового акта.

Розмір страхової виплати (страхового відшкодування) не може

перевищувати обсяг зобов'язань страховика, визначених договором страхування та розмір прямого збитку, заподіяного страхувальнику та/або іншій особі, передбаченій договором страхування.

Якщо заподіяні збитки компенсовано іншими особами, страховик сплачує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за договором страхування, і сумою, що компенсована іншими особами.

Про таку компенсацію страхувальник зобов'язаний повідомити страховику.

6. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати (виплаті страхового відшкодування) страховик зобов'язаний протягом 15 діб після закінчення страхового розслідування, повідомити страхувальника (іншу особу, яка відповідно до договору страхування має право на отримання страхової виплати/відшкодування) у письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням підстави відмови.

Підставою для відмови страховика у здійсненні страхових виплат (виплаті страхового відшкодування) є:

навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;

вчинення страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;

подання страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;

одержання страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;

несвоєчасне повідомлення страхувальником (особою, визначеною у договорі страхування або законодавством) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);

наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими договором страхування;

наявність інших підстав, встановлених законодавством.

Умовами договору страхування можуть передбачатися також інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат (страхового відшкодування), якщо це не суперечить законодавству.

III. Умови страхування за 1 класом

1. Страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу, страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків

1. Об'єктом страхування є:

життя і здоров'я членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу;

життя і здоров'я осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків.

Особами, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, можуть бути:

особи, які перевозяться повітряним судном або які виконують певні функції на борту повітряного судна під час польоту за згодою експлуатанта;

працівники експлуатанта, які не є членами екіпажу та не належать до складу авіаційного персоналу;

парашутисти;
пацієнти медичних закладів;
особи, які супроводжують вантаж;
тощо.

Особи, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, не є:

третіми особами;

працівниками замовника авіаційних робіт, працівниками інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та особами, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт (що не є працівниками експлуатанта).

2. Страховими ризиками є:

ризики смерті, загибелі, інвалідності, тимчасової втрати працездатності членів екіпажу повітряного судна, під час виконання ними службових обов'язків (у тому числі під час виконання навчально-тренувальних польотів) з початку передпольотної підготовки до закінчення післяпольотних робіт, а також з моменту початку посадки на борт повітряного судна з метою перельоту до/з позабазового аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) для подальшого виконання своїх службових обов'язків до моменту закінчення висадки з повітряного судна;

ризики смерті, загибелі, інвалідності, тимчасової втрати працездатності іншого авіаційного персоналу під час виконання ним службових обов'язків з моменту початку посадки на борт повітряного судна для подальшого виконання своїх службових обов'язків чи з метою виконання певних функцій на борту повітряного судна, під час польоту та до моменту закінчення висадки з повітряного судна;

ризики смерті, загибелі, інвалідності, тимчасової втрати працездатності осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, під час перебування їх на борту повітряного

судна з метою перевезення та/або виконання певних функцій на борту повітряного судна та під час посадки і висадки (для парашутистів – під час посадки у повітряне судно, під час перебування на борту повітряного судна з метою десантування до моменту залишення повітряного судна).

Додатково можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату зазначених у цьому договорі страхових ризиків, пов'язаних з життям і здоров'ям членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу / осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, страховику на умовах, визначених договором страхування.

4. Страховим випадком вважається подія, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або застрахованій особі (спадкоємцю) та внаслідок якої заподіяно шкоду:

життю і здоров'ю членів екіпажу повітряного судна, іншого авіаційного персоналу (смерть, загибель, інвалідність, тимчасова втрата працездатності) під час виконання ними службових обов'язків (у тому числі під час проведення навчально-тренувальних польотів) та під час здійснення перельоту на борту повітряного судна до/з позабазового аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) з метою подальшого виконання ними службових обов'язків;

життю і здоров'ю осіб (смерть, загибель, інвалідність, тимчасова втрата працездатності), які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків під час виконання польотів повітряного судна, виключаючи випадки, коли смерть особи настала внаслідок хвороби або тілесних ушкоджень, отриманих особою до початку посадки на борт повітряного судна.

5. Страхова сума не повинна становити менш як 300 000 гривень за кожен застраховану особу.

Під час здійснення повітряним судном десантування чи медичної допомоги страхова сума застосовується до кожної застрахованої особи відповідно до кількості спеціально обладнаних місць для відповідної категорії цих осіб.

6. Прізвища та імена застрахованих членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу вносяться до страхового поліса (сертифіката) або в додаток до страхового поліса (сертифіката), який є його невід'ємною частиною, і засвідчуються підписами та печатками (у разі їх наявності) страховика і страхувальника.

7. Для отримання страхової виплати страхувальник та/або застрахована особа (їх правонаступники) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

завдання на політ (копія);

сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності застрахованій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія);

документи, що підтверджують перебування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, на борту повітряного судна (завдання на політ тощо) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків,

якщо це не суперечить законодавству.

8. Страховик згідно з умовами договору страхування одноразово виплачує:
у разі загибелі або смерті застрахованої особи внаслідок страхового випадку спадкоємцю загиблого (померлого) згідно із законодавством 100 відсотків страхової суми;

у разі встановлення застрахованій особі інвалідності I групи – 100 відсотків, II групи – 80 відсотків, III групи – 60 відсотків страхової суми;

у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожну добу – 0,2 відсотка, але не більш як 50 відсотків страхової суми.

9. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 2 відсотків страхової суми, визначеної договором страхування.

2. Страхування працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт

1. Об'єктом страхування є життя і здоров'я працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт.

2. Страховими ризиками є ризики смерті, загибелі, інвалідності, тимчасової втрати працездатності працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт, протягом перебування на борту повітряного судна з метою виконання ними своїх службових обов'язків, а також протягом посадки і висадки.

Додатково можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також

інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату зазначених у цьому договорі страхових ризиків, пов'язаних з життям і здоров'ям працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт, страховику на умовах, визначених договором страхування.

4. Страховим випадком вважається подія, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або застрахованій особі (спадкоємцю) та внаслідок якої заподіяно шкоду життю і здоров'ю працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт (смерть, загибель, інвалідність, тимчасова втрата працездатності), під час виконання ними службових обов'язків.

5. Страхова сума не повинна становити менш як 300 000 гривень за кожную застраховану особу.

6. Прізвища та імена застрахованих осіб вносяться до страхового поліса (сертифіката) або в додаток до страхового поліса (сертифіката), який є його невід'ємною частиною, і засвідчуються підписами та печатками (у разі їх наявності) страховика і страхувальника.

7. Для отримання страхової виплати страхувальник та/або застрахована особа (її правонаступники) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності застрахованій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія);

документи, що підтверджують перебування застрахованих осіб на борту повітряного судна (завдання на політ тощо) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

8. Страховик згідно з умовами договору страхування одноразово виплачує:

у разі загибелі або смерті застрахованої особи внаслідок страхового випадку спадкоємцю загиблого (померлого) згідно із законодавством 100 відсотків страхової суми;

у разі встановлення застрахованій особі інвалідності I групи – 100 відсотків, II групи – 80 відсотків, III групи – 60 відсотків страхової суми;

у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожну добу – 0,2 відсотка, але не більш як 50 відсотків страхової суми.

9. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 2 відсотків страхової суми, визначеної договором страхування.

IV. Умови страхування за 5 класом

Страхування повітряних суден

1. Об'єктом страхування є повітряне судно, на праві володіння, користування і розпорядження.

Якщо на повітряне судно встановлено додаткове обладнання для його використання на цьому повітряному судні, то таке обладнання також вважається частиною повітряного судна та перебуває під страховим захистом.

2. Страховими ризиками є ризики повної втрати та пошкодження повітряного судна під час польоту, руління, знаходження на землі.

Додатково можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, ризики угону та інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату зазначених у цьому договорі страхових ризиків, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним судном, страховику на умовах, визначених договором страхування.

4. Страховим випадком вважається подія, з настанням якої виникає обов'язок страховика виплатити страхове відшкодування страхувальнику або вигодонабувачу та внаслідок якої сталася повна втрата повітряного судна або пошкодження окремих його частин, систем та елементів конструкції під час польоту, руління, знаходження на землі.

Повною втратою повітряного судна вважається:

повна втрата повітряним судном здатності виконувати політ у зв'язку з руйнуванням основних елементів несучих конструкцій (планера) або у разі, коли компетентною комісією встановлено, що ремонт цього повітряного судна технічно неможливий чи економічно недоцільний;

втрата повітряного судна у зв'язку з вимушеною посадкою на місцевість, яка непридатна для зльоту повітряного судна, або економічною недоцільністю його евакуації;

зникнення повітряного судна безвісти, коли повітряне судно, яке виконувало плановий політ, не прибуло до пункту призначення і заходи щодо його розшуку протягом 60 діб не дали результатів або коли його розшук

офіційно припинено до закінчення зазначеного строку.

5. Страхова сума не повинна бути меншою, ніж балансова вартість повітряного судна.

Для експериментальних повітряних суден, які ще не перебувають на балансі, страхова сума не повинна бути меншою, ніж дійсна вартість таких повітряних суден.

6. Страхувальник у договорі страхування може визначати вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування.

Якщо повітряне судно є власністю кількох осіб, кожна особа отримує страхове відшкодування пропорційно її частці у праві власності на повітряне судно.

7. Для отримання страхового відшкодування страхувальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів (копія);

технічний акт огляду повітряного судна після його пошкодження та документи, які обґрунтовують суми витрат на ремонт повітряного судна, а в разі його повної втрати – акт списання повітряного судна (копія);

документи, які посвідчують право власності страхувальника на повітряне судно або встановлюють межі його відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);

реєстраційне посвідчення повітряного судна або тимчасове облікове посвідчення повітряного судна (копія);

документи щодо реєстрації події з повітряним судном (копія).

У разі потреби протягом 30 днів від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та

відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

8. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік:

для повітряних суден з максимальною злітною масою до 15 000 кг (включно) не повинен перевищувати 8 відсотків, від 15 001 кг і більше – 6 відсотків страхової суми, визначеної договором страхування;

для вертольотів – 10 відсотків страхової суми, визначеної договором страхування.

9. У разі коли договором страхування передбачено страхування двох чи більше повітряних суден, вимоги цього розділу застосовуються окремо для кожного повітряного судна.

V. Умови страхування за 11 класом

1. Страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошти

1. Об'єктом страхування є відповідальність авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошти.

2. Страховими ризиками є:

ризики загибелі або тілесного ушкодження пасажирів під час їх перебування на борту повітряного судна та під час посадки чи висадки;

ризики знищення, втрати, пошкодження багажу, вантажу/пошти під час повітряного перевезення на борту повітряного судна та протягом періоду, коли зазначені речі перебували під відповідальністю авіаційного перевізника чи коли він був відповідальним за їх збереження;

ризики завдання шкоди пасажиром/вантажовласникам внаслідок затримки в

повітряному перевезенні пасажирів, багажу, вантажу.

Додатково можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату зазначених у цьому договорі страхових ризиків, пов'язаних з настанням відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу/пошти, страховику на умовах, визначених договором страхування.

4. Страховим випадком вважається:

подія, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику або пасажиру (спадкоємцю) та внаслідок якої настає відповідальність страхувальника за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажирів;

подія, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику або пасажиру (спадкоємцю) / вантажовласнику та внаслідок якої настає відповідальність страхувальника за шкоду (знищення, втрата, пошкодження), заподіяну багажу, вантажу/пошти;

подія, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику або пасажиру (спадкоємцю) / вантажовласнику та внаслідок якої настає відповідальність страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок затримки в повітряному перевезенні пасажирів, багажу, вантажу.

5. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності):

за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажирів, – 250 000 СПЗ стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна;

за шкоду, заподіяну внаслідок затримки під час перевезення пасажирів, –

5 346 СПЗ стосовно кожного пасажера, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна;

за шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну багажу, або за затримку в його перевезенні – 1 288 СПЗ стосовно кожного пасажера, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна (багаж означає як зареєстрований, так і незареєстрований (ручна поклажа) багаж, у тому числі особисті речі пасажера);

за шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну вантажу/пошті, або за затримку в перевезенні вантажу, – 22 СПЗ за кожен кілограм ваги.

Якщо законодавством країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення, або відповідно до інших умов, які застосовуються у міжнародній практиці (у тому числі для воєнних та пов'язаних з ними ризиків), вимагається страхування відповідальності, зазначеної в цьому розділі, у розмірах, що перевищують встановлені цим розділом вимоги, страхові суми (ліміти відповідальності) під час виконання міжнародних польотів повинні бути відповідно збільшені.

6. Для отримання страхового відшкодування страхувальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

письмові претензії пасажирів або їх спадкоємців, або власників вантажу (пошти) (оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу);

документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо страховий випадок було винесено на їх розгляд, тощо), у тому числі тих, що виникли внаслідок затримки в повітряному перевезенні пасажера, багажу та/або вантажу (копія);

документи на повітряне перевезення пасажирів та/або багажу (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності пасажирів

(копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті пасажирів) (нотаріально засвідчена копія);

акти про знищення/пошкодження/втрату багажу (копія);

акти про знищення/пошкодження/втрату вантажу (пошти) (копія);

документи на повітряне перевезення вантажу/пошти (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

7. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 2 відсотків страхової суми, визначеної договором страхування.

2. Страхування відповідальності експлуатанта цивільного повітряного судна комерційної авіації за шкоду, заподіяну третім особам, страхування відповідальності експлуатанта або власника повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, за шкоду, заподіяну третім особам, страхування відповідальності розробників, виробників цивільної авіаційної техніки, організацій з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти, за шкоду, заподіяну третім особам, страхування відповідальності навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам

1. Об'єктом страхування є відповідальність за шкоду, заподіяну третім особам, що виникає внаслідок використання повітряного судна.

Третіми особами вважаються фізичні та юридичні особи (життя і здоров'я фізичних осіб та майно фізичних і юридичних осіб), які не пов'язані із страхувальником договірними зобов'язаннями (у тому числі договором

перевезення) та які не є працівниками страхувальника або не діють за його дорученням.

2. Страхуваними ризиками є:

ризик загибелі, тілесного ушкодження, інвалідності, тимчасової втрати працездатності третіх осіб внаслідок настання події за участю повітряного судна, що знаходиться в експлуатації (виконує окремі/спеціальні польоти);

ризик знищення та пошкодження майна третіх осіб внаслідок настання події за участю повітряного судна, що знаходиться в експлуатації (виконує окремі/спеціальні польоти).

Додатково можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату зазначених у цьому договорі страхових ризиків, пов'язаних з настанням відповідальності страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам (життю і здоров'ю фізичних осіб та майну фізичних і юридичних осіб), страховику на умовах, визначених договором страхування.

4. Страхуваним випадком вважається подія під час експлуатації (виконання окремих/спеціальних польотів) повітряного судна, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику або третім особам (спадкоємцям) та внаслідок якої настає відповідальність страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам (життю і здоров'ю фізичних осіб та/або майну фізичних і юридичних осіб).

5. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) на кожну подію та на кожне повітряне судно:

1) для польотів, що виконуються у межах України, на повітряному судні з

максимальною злітною масою:

- до 499 кілограмів (включно) – 75 000 СПЗ;
- від 500 до 999 кілограмів (включно) – 150 000 СПЗ;
- від 1 000 до 2 699 кілограмів (включно) – 450 000 СПЗ;
- від 2 700 до 5 999 кілограмів (включно) – 900 000 СПЗ;
- від 6 000 до 11 999 кілограмів (включно) – 1 400 000 СПЗ;
- від 12 000 до 24 999 кілограмів (включно) – 2 200 000 СПЗ;
- від 25 000 до 49 999 кілограмів (включно) – 4 200 000 СПЗ;
- від 50 000 до 199 999 кілограмів (включно) – 14 000 000 СПЗ;
- від 200 000 до 499 999 кілограмів (включно) – 33 400 000 СПЗ;
- понад 500 000 кілограмів (включно) – 42 500 000 СПЗ;

2) для міжнародних польотів – відповідно до вимог, передбачених міжнародними угодами або законодавством країн (у тому числі для воєнних та пов'язаних з ними ризиків), до яких або над територією яких здійснюються польоти повітряного судна, але не нижче рівня, визначеного у цьому пункті для польотів Україною.

6. Для отримання страхового відшкодування страхувальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

- письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);
- страховий поліс (сертифікат) (копія);
- письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу);
- документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);
- листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності - довідка про встановлення інвалідності потерпілій особі (копія);
- свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців

(у разі загибелі чи смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія);
документи реєстрації події з повітряним судном (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

7. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 1 відсотка страхової суми, визначеної договором страхування.

VI. Умови страхування за 13 класом

1. Страхування відповідальності

експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) за шкоду, заподіяну третім особам

1. Об'єктом страхування є відповідальність експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) за шкоду, заподіяну третім особам, що виникає внаслідок його діяльності;

Третіми особами вважаються фізичні та юридичні особи (життя і здоров'я фізичних осіб та/або майно фізичних і юридичних осіб), які не є працівниками страхувальника або не діють за його дорученням, у тому числі третіми особами вважаються власники та експлуатанти повітряних суден, що не входять до складу страхувальника як спеціалізовані підрозділи (органи).

2. Страховими ризиками є:

ризики загибелі, тілесного ушкодження, інвалідності, тимчасової втрати працездатності третіх осіб, що сталися під час здійснення аеропортової діяльності або які є наслідком такої діяльності;

ризики знищення та пошкодження майна третіх осіб, що сталися під час

здійснення аеропортової діяльності або які є наслідком такої діяльності.

Додатково можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату зазначених у цьому договорі страхових ризиків, пов'язаних з настанням відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика), за шкоду, заподіяну третім особам (життя і здоров'я фізичних осіб та/або майно фізичних і юридичних осіб), страховику на умовах, визначених договором страхування.

4. Страховим випадком вважається подія, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику або третім особам (спадкоємцям) та яка відбулася під час діяльності страхувальника (його структурних підрозділів, організацій, що входять до складу страхувальника як спеціалізовані органи) або яка стала наслідком цієї діяльності, у зв'язку з чим настає відповідальність страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам (життю і здоров'ю фізичних осіб та/або майну фізичних і юридичних осіб).

5. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності):

Відповідальність	Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності), гривень
експлуатанта постійного злітно-посадкового майданчика	130 000
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ІСАО з кодовою літерою "А" чи "В"	
експлуатанта вертодрому	5 000 000
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ІСАО з	

ковою літерою “С” чи “D”	
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ІСАО з кодовою літерою “Е” чи “F” без права пасажирських перевезень	
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ІСАО з кодовою літерою “Е” чи “F”	1 624 000 000

Страховальники самостійно повинні оцінювати розміри ризиків та забезпечувати страхування на відповідному рівні, але не нижче рівня, визначеного в цьому пункті.

6. Для отримання страхового відшкодування страховальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу);

документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);

документи, які засвідчують право власності третьої особи на повітряне судно або встановлюють межі її відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності потерпілій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія);

акти про знищення/пошкодження/утрату багажу (копія);

акти про знищення/пошкодження/утрату вантажу (пошти) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та

відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

7. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 1 відсотка страхової суми, визначеної договором страхування.

2. Страхування відповідальності організацій, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування, за шкоду, заподіяну третім особам

1. Об'єктом страхування є відповідальність організації, що надає послуги з аеронавігаційного обслуговування (та не є структурним підрозділом аеропорту (аеродрому) або не входить як спеціалізований орган до складу аеропорту (аеродрому), за шкоду, заподіяну третім особам, що виникає під час аеронавігаційного обслуговування повітряного руху.

Третіми особами вважаються фізичні та юридичні особи (життя і здоров'я фізичних осіб та/або майно фізичних і юридичних осіб), які не є працівниками страховальника або не діють за його дорученням, у тому числі власники та/або експлуатанти повітряних суден, що не входять до складу страховальника як спеціалізовані підрозділи (органи).

2. Страховими ризиками є:

ризики загибелі, тілесного ушкодження, інвалідності, тимчасової втрати працездатності третіх осіб, що сталися під час аеронавігаційного обслуговування повітряного руху або які є наслідком такої діяльності;

ризики знищення та пошкодження майна третіх осіб, що сталися під час аеронавігаційного обслуговування повітряного руху або які є наслідком такої діяльності.

Додатково можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату зазначених у цьому договорі страхових ризиків, пов'язаних з настанням відповідальності організації, що надає послуги з аеронавігаційного обслуговування (та не є структурним підрозділом аеропорту (аеродрому) або не входить як спеціалізований орган до складу аеропорту (аеродрому), за шкоду, заподіяну третім особам (життя і здоров'я фізичних осіб та/або майно фізичних і юридичних осіб), страховику на умовах, визначених договором страхування.

4. Страховим випадком вважається подія, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику або третім особам (спадкоємцям) і яка відбулася під час аеронавігаційного обслуговування повітряного руху та внаслідок якої настає відповідальність страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам (життю і здоров'ю фізичних осіб та/або майну фізичних і юридичних осіб).

5. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності):

для організації, що надає послуги з аеронавігаційного обслуговування на маршруті та одночасно може надавати послуги в зоні аеропорту (аеродрому) в повітряному просторі України та в повітряному просторі над відкритим морем, де відповідно до міжнародних угод відповідальність за безпеку польотів та організацію аеронавігаційного обслуговування повітряного руху покладено на Україну, – 300 000 000 СПЗ;

для організації, що надає послуги з аеронавігаційного обслуговування в зоні аеропорту (аеродрому), – 5 000 000 гривень.

При цьому страхувальник самостійно повинен оцінювати розміри ризиків та забезпечувати страхування на відповідному рівні, але не нижче рівня, визначеного в цьому пункті.

6. Для отримання страхового відшкодування страхувальник (його правонаступник) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу);

документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);

документи, які засвідчують право власності третьої особи на повітряне судно або встановлюють межі її відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);

листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності потерпілій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія).

У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

7. Максимальний розмір страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 1 відсотка страхової суми, визначеної договором страхування.

Заступник начальника управління –
начальник відділу організації та
контролю авіаційних перевезень
управління авіаційних перевезень
та міжнародного співробітництва

Ірина ШЕВЧУК

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови
здійснення страхування ризиків цивільної авіації»

I. Визначення проблеми

Проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації» (далі – проєкт регуляторного акта) розроблено з метою приведення у відповідність нормативно-правових актів в частині авіаційного страхування цивільної авіації до норм Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування», Повітряного кодексу України та інкорпорування в законодавство України Регламенту (ЕС) № 785/2004 Європейського Парламенту та Ради від 21.04.2004 про вимоги до авіаперевізників та експлуатантів повітряних суден щодо страхування, зі змінами, внесеними Регламентом Комісії (EU) № 285/2010 від 06.04.2010 про внесення змін до Регламенту Європейського Парламенту та Ради № 785/2004 про вимоги до авіаперевізників та експлуатантів повітряних суден щодо страхування, наведеного в Додатку I до Угоди між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом і його державами-членами, з іншої сторони, про спільний авіаційний простір, учиненої 12.10.2021 у м. Києві, ратифікованої Законом України від 17.02.2022 № 2067-IX.

На теперішній час здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації регулюється постановою Кабінету Міністрів України від 06.09.2017 № 676 «Про затвердження Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації» (далі – Постанова).

Підпунктом 6 пункту 3 «Прикінцевих положень» Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» внесено зміни до статті 117 Повітряного кодексу України, якими встановлено, що «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації визначаються уповноваженим органом з питань цивільної авіації за погодженням з Національним банком України».

Разом з тим, Постанова не відповідає вимогам вищезазначеного Закону в частині впровадження класів страхування замість видів обов'язкового страхування, які діють на сьогодні, а також вимогам щодо порядку укладання договорів страхування за ризиками.

Також підпунктом 16 пункту 1 розділу I Закону України від 21.03.2023 № 3007-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації» внесено зміни до частини шостої статті 118 Повітряного кодексу України в частині, щодо виключення обов'язків сертифікованих суб'єкти наземного



особам.

У зв'язку з цим, з метою збереження надання надійних страхових послуг в Україні та уникнення розбіжностей у законодавстві виникла необхідність розроблення проєкту наказу Державної авіаційної служби України за погодженням з Національним банком України щодо затвердження нових порядку та умов здійснення страхування ризиків цивільної авіації замість, чинної на сьогодні, Постанови.

У проєкті наказу враховуються загальні вимоги Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» щодо укладання договорів страхування, впроваджено розмежування напрямів авіаційного страхування цивільної авіації за класами страхування, визначено страхові ризики, виключено страхування відповідальності сертифікованих суб'єктів наземного обслуговування згідно змін, внесених підпунктом 16 пункту 1 розділу I Закону України від 21.03.2023 № 3007-IX. Водночас збережено узгодженість з основними вимогами Конвенції про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень, вчиненої 28.05.1999 у м. Монреалі, до якої приєдналась Україна Законом України від 17.12.2008 №685-VI, а також з умовами Регламенту (ЄС) № 785/2004 Європейського Парламенту та Ради від 21.04.2004 про вимоги до авіаперевізників та експлуатантів повітряних суден щодо страхування, зі змінами, внесеними Регламентом Комісії (ЄУ) № 285/2010 від 06.04.2010 про внесення змін до Регламенту Європейського Парламенту та Ради № 785/2004 про вимоги до авіаперевізників та експлуатантів повітряних суден щодо страхування, також збережено основні умови стосовно розмірів страхування відповідних страхових ризиків, що є чинними на сьогодні.

Реалізація регуляторного акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Держава	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

II. Цілі державного регулювання

Метою проєкту регуляторного акта є приведення у відповідність нормативно-правових актів в частині авіаційного страхування цивільної авіації до норм Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування», до нової редакції статей 117, 118 Повітряного кодексу України та інкорпорування в законодавство України Регламенту (ЄС) № 785/2004 Європейського Парламенту та Ради від 21.04.2004 про вимоги до авіаперевізників та експлуатантів повітряних суден щодо страхування, зі змінами, внесеними Регламентом Комісії (ЄУ) № 285/2010 від 06.04.2010 про внесення змін до Регламенту Європейського Парламенту та Ради № 785/2004 про вимоги до авіаперевізників та експлуатантів повітряних суден щодо страхування, наведеного в Додатку I до Угоди між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом і його державами-членами, з іншої сторони, про спільний авіаційний простір, учиненої 12.10.2021 у м. Києві,

ратифікованої Законом України від 17.02.2022 № 2067-IX.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження без змін існуючих Порядку і правил	Невідповідність вимогам Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» та Повітряного кодексу України
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта забезпечить реалізацію Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» та Повітряного кодексу України

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття регуляторного акта, є неприйнятними.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження без змін існуючих Порядку і правил	Відсутні	176 тис. грн (для великого і середнього підприємництва) + 306 тис. грн (для малого підприємництва) = 482 тис. грн
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта забезпечить виконання вимог Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» та Повітряного кодексу України щодо здійснення страхування ризиків цивільної авіації, а також дозволить уникнути ситуації виникнення «правового вакууму» з введенням в дію нового Закону України «Про страхування» у сфері надання страхових послуг	176 тис. грн (для великого і середнього підприємництва) + 306 тис. грн (для малого підприємництва) = 482 тис. грн

Розрахунок щодо бюджетних витрат на адміністрування за 5 років наведено у додатках 2 та 3 до цього аналізу регуляторного впливу.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Види альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів та прав користувачів послуг авіаційної галузі	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	19	62	70	493	644
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	2,95	9,6	10,9	76,55	100

Примітка: Висновок щодо розподілу суб'єктів господарювання по групах зроблений, виходячи із загальної кількості суб'єктів авіаційної галузі, які мають відповідний сертифікат/дозвіл на здійснення діяльності у відповідній авіаційній сфері.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	3 991,7 тис. грн (витрати суб'єктів великого та середнього підприємництва за 5 років) + 7 927 тис. грн (витрати суб'єктів малого підприємництва за 5 років) = 11 918,7 тис. грн
Альтернатива 2	Прийняття регуляторного акта забезпечить єдине тлумачення норм законодавства в частині страхування авіаційних ризиків та отримання / надання надійних страхових послуг	3 999 тис. грн (витрати суб'єктів великого та середнього підприємництва за 5 років) + 7 976,5 тис. грн (витрати суб'єктів малого підприємництва за 5 років) = 11 975,5 тис. грн

Примітка: при розрахунках середні витрати на сплату страхових платежів не враховувались, оскільки розміри тарифів та мінімальних страхових сум за напрямами авіаційного страхування у проєкті регуляторного акта залишилися без змін відносно чинних на сьогодні Порядку і правил обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, тис. гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1	(35,2 + 61,2) тис. грн (бюджетні витрати) + 798,34 тис. грн (витрати суб'єктів великого та середнього підприємництва) + 1 585,4 тис. грн (витрати суб'єктів малого підприємництва) = 2 480,14 тис. грн	12 400,7 тис. грн
Альтернатива 2	(35,2 + 61,2) тис. грн (бюджетні витрати) + 805,46 тис. грн (витрати суб'єктів великого та середнього підприємництва) + 1 634,9 тис. грн (витрати суб'єктів малого підприємництва) = 2 536,76 тис. грн	12 457,5 тис. грн

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання великого, середнього та малого підприємництва наведено у додатках 1 та 3 до цього аналізу регуляторного впливу. Сумарні витрати за альтернативами за 5 років наведено у розділі IV цього аналізу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Невідповідність вимогам Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» та Повітряного кодексу України
Альтернатива 2	4	Прийняття регуляторного акта забезпечить виконання вимог Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» та Повітряного кодексу України щодо здійснення страхування ризиків цивільної авіації, а також дозволить уникнути ситуації виникнення «правового вакууму» з введенням в дію нового Закону України «Про страхування» у сфері надання страхових послуг

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	(176 + 306) тис. грн (бюджетні витрати) + (3 991,7 + 7 927) тис. грн (витрати суб'єктів господарювання) = 12 400,7 тис. грн	Невідповідність вимогам Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» та Повітряного кодексу України
Альтернатива 2	Прийняття регуляторного акта забезпечить виконання вимог Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» та Повітряного кодексу України щодо здійснення страхування ризиків цивільної авіації, а також дозволить уникнути ситуації виникнення «правового вакууму» з введенням в дію нового Закону України «Про страхування» у сфері надання страхових послуг	(176 + 306) тис. грн (бюджетні витрати) + (3 999 + 7 976,5) тис. грн (витрати суб'єктів господарювання) = 12 457,5 тис. грн	Зазначена мета досягається шляхом розроблення та прийняття зазначеного регуляторного акта

Розрахунок витрат здійснено за 5 років

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	-	-
Альтернатива 2	Прийняття регуляторного акта забезпечить реалізацію Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» та Повітряного кодексу України	Зміни законодавства у сфері авіаційного страхування

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми, є прийняття регуляторного акту.

Прийняття регуляторного акта забезпечить:

приведення у відповідність нормативно-правових актів в частині авіаційного страхування цивільної авіації до норм Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» та до нової редакції статей 117, 118 Повітряного кодексу України;

унікнути створення «правового вакууму» в сфері авіаційного страхування ризиків цивільної авіації з введенням в дію Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування»;

надійний захист інтересів та прав користувачів авіаційних послуг шляхом безперервного отримання суб'єктами авіаційної діяльності страхового захисту;

дозволить зберегти узгодженість нормативно-правових актів в частині авіаційного страхування цивільної авіації з нормами європейського законодавства у сфері авіаційного страхування.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва здійснено відповідно до додатку 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (наведено у додатках 2 та 3 до цього аналізу).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що проект регуляторного акта набере чинності з 01.01.2024, але не раніше дня його офіційного опублікування. При цьому термін чинності регуляторного акта необмежений. Зміна строку дії проекту акта можлива в разі зміни актів українського та міжнародного законодавства, що

регулюють зазначені питання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта	Кількість суб'єктів авіаційної галузі, які мають відповідний сертифікат/дозвіл на здійснення діяльності у відповідній авіаційній сфері - 644
Рівень інформованості суб'єктів	Високий, проєкт регуляторного акту розміщено на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Не передбачається
Страховики, з якими укладали договори страхування ризиків цивільної авіації	Кількість за звітний період - 21
Розмір бюджетних витрат на виконання вимог акта	Додаткових витрат не передбачається

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною авіаційною службою України на підставі показників, визначених у розділі VIII цього аналізу.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через два роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результатів цього акта.

Проведення відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою аналізу даних з інформаційних систем Державної авіаційної служби України, а також аналізу статистичної звітності.

Голова Державної авіаційної
служби України

Олександр БІЛЬЧУК

«_____» _____ 2023 р.

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього
підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта
(альтернатива 1)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати на процедуру укладання/внесення змін договорів обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації), гривень	2 ос. (здіяний персонал) x 704 грн/дн. (середня вартість 1 робочого дня) x 7 дн. (час на укладання договорів) = 9 856	5 x 9856 = 49 280
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	9 856	49 280
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	81	81
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), тис. гривень	798,34	3 991,7

Примітка: при розрахунках враховувались середні значення витрат на процедуру укладання договорів обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації без урахування витрат на сплату страхових платежів, оскільки розміри тарифів та мінімальних страхових сум за напрямами авіаційного страхування у проєкті регуляторного акта залишилися без змін відносно чинних на сьогодні Порядку і правл обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Середня вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 88 грн.

Для розрахунку використовується середній розмір місячної заробітної плати по Україні у 2022 році - 14577,33 грн. з нормою тривалості робочого часу у 2022 році при 40-годинному робочому тижні - 1987 годин (249 робочих днів), згідно з даними, оприлюдненими на сайтах:

https://ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/gdn/reg_zp_m/reg_zpm_u/arh_zpm_u.htm;

<https://buhgalter.com.ua/dovidnik/normi-robochogo-chasu/normi-trivalosti-robochogo-chasu-na-2022-rik/>

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення	-	-	-	-

незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
---	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні(за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (альтернатива 2)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати на: пошук та ознайомлення з нормативним актом (одноразово); процедуру укладання/внесення змін договорів обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації), гривень	1 ос. (зادіяний персонал) x 1 год (час, на пошук нормативного акта в мережі «Інтернет» та ознайомлення з ним) x 88 грн/год (середня вартість 1 робочої години) = 88; 2 ос. (зadіяний персонал) x 704	88 + 5 x 9856 = 49 368

		грн/дн. (середня вартість 1 робочого дня) x 7 дн. (час, на укладання договорів) = 9 856	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	9 944	49 368
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	81	81
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), тис гривень	805,46	3 999

Примітка: при розрахунках враховувались середні значення витрат на процедуру укладання договорів страхування ризиків цивільної авіації без урахування витрат на сплату страхових платежів, оскільки розміри тарифів та мінімальних страхових сум за напрямами авіаційного страхування у проєкті регуляторного акта залишилися без змін відносно чинних на сьогодні Порядку і правл обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Середня вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 88 грн.

Для розрахунку використовується середній розмір місячної заробітної плати по Україні у 2022 році - 14577,33 грн з нормою тривалості робочого часу у 2022 році при 40-годинному робочому тижні - 1987 годин (249 робочих днів), згідно з даними, оприлюдненими на сайтах:

https://ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/gdn/reg_zp_m/reg_zpm_u/arh_zp_m_u.htm;

<https://buhgalter.com.ua/dovidnik/normi-robochogo-chasu/normi-trivalosti-robochogo-chasu-na-2022-rik/>

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні(за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії чинного законодавства (альтернатива 1)

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2022 році становить 54,35 грн з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 9000 грн відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 15 (зі змінами).

Процедура регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання (перевірка документів, підготовка проекту рішення про видачу ліцензії)	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	4 год	54,35 грн/год	2	81	35 219
камеральні	4 год	54,35 грн/год	2	81	35 219
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого	-	-	-	-	-

рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (опублікування прийнятого рішення на офіційному сайті, звітування щодо ліцензійної діяльності)	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	35 219
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	176 095

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта
(альтернатива 2)**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2022 році становить 54,35 грн з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 9000 грн відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 15 (зі змінами).

Процедура регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	4 год	54,35 грн/год	2	81	35 219
камеральні	4 год	54,35 грн/год	2	81	35 219
виїзні					

3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (опублікування прийнятого рішення на офіційному сайті, звітування щодо ліцензійної діяльності)	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	35 219
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	176 095

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

**М-Тест
малого підприємництва
(альтернатива 1)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів мікро- та малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником 02.01.2023-28.02.2023.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Особисті та телефонні консультації	10	Отримано інформацію щодо переліку процедур, які необхідно виконати у зв'язку із запровадженням регуляторного акту: ознайомитися з новими вимогами регулювання – 1 год, внести зміни до укладених договорів авіаційного страхування або укласти нові відповідні договори – 4 дн.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 563 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 70 (одиниць) та мікро-підприємництва 493 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив - 87,45 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Середня вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 88 грн.

Для розрахунку використовується середній розмір місячної заробітної плати по Україні у 2022 році - 14577,33 грн. з нормою тривалості робочого часу у 2022 році при 40-годинному робочому тижні - 1987 годин (249 робочих днів), згідно з даними, оприлюдненими на сайтах:

https://ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/gdn/reg_zp_m/reg_zpm_u/arh_zp_m_u.htm;

<https://buhgalter.com.ua/dovidnik/normi-robochogo-chasu/normi-trivalosti-robochogo-chasu-na-2022-rik/>

Порядковий	Найменування оцінки	У перший рік	Періодичні	Витрати за
------------	---------------------	--------------	------------	------------

номер		(стартовий рік впровадження регулювання)	(за наступний рік)	п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (забезпечення процедури укладання договорів обов'язкового авіаційного страхування)	1 ос. (задіяні особи) x 704 грн/дн. (середня вартість 1 робочого дня) x 4 дн. (час на укладання договорів) = 2 816 грн	X	14 080 грн
6	Разом, гривень	2 816	X	14 080
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	563		
8	Сумарно, тис. гривень	1 585,4	X	7 927
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	-	-	-
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень	-	X	-
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	-	X	-
16	Сумарно, тис. гривень	-	X	-

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу в 2022 році становить 54,35 грн з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста 9000 грн відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 15 (зі змінами).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємства)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	2 год	54,35 грн/год	1	563	61 198
камеральні	2 год	54,35 грн/год	1	563	61 198
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	61 198
Сумарно за п'ять	X	X	X	X	305 990

років				
-------	--	--	--	--

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	1 585,4 тис. грн	7 927 тис. грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	-	-
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	1 585,4 тис. грн	7 927 тис. грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	61,2 тис. грн	306 тис. грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 606,6 тис. грн	8 233 тис. грн

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

М-Тест малого підприємництва (альтернатива 2)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів мікро- та малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником 02.01.2023-28.02.2023.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Особисті та телефонні консультації	10	Отримано інформацію щодо переліку процедур, які необхідно виконати у зв'язку із запровадженням регуляторного акту: ознайомитися з новими вимогами регулювання – 1 год, внести зміни до укладених договорів авіаційного страхування або укласти нові відповідні договори – 4 дн.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва

(мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 563 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 70 (одиниць) та мікро-підприємництва 493 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив - 87,45 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Середня вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 88 грн.

Для розрахунку використовується середній розмір місячної заробітної плати по Україні у 2022 році - 14577,33 грн з нормою тривалості робочого часу у 2022 році при 40-годинному робочому тижні - 1987 годин (249 робочих днів), згідно з даними, оприлюдненими на сайтах:

https://ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/gdn/reg_zp_m/reg_zpm_u/arh_zp_m_u.htm;

<https://buhgalter.com.ua/dovidnik/normi-robochogo-chasu/normi-trivalosti-robochogo-chasu-na-2022-rik/>

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (забезпечення процедури укладання договорів авіаційного страхування)	1 ос. (задіяні особи) x 704 грн/дн. (середня вартість 1 робочого дня) x 4 дн. (час на укладання договорів) = 2 816 грн	X	14 080 грн
6	Разом, гривень	2 816	X	14 080
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги	563		

	регулювання, одиниць			
8	Сумарно, тис. гривень	1 585,4	X	7 927
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	1 год (час, на пошук нормативного акта в мережі «Інтернет» та ознайомлення з ним) x 88 грн = 88 грн	-	88 грн (суб'єкт виконує процедуру лише в перший рік)
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень	88	X	88
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	563	X	563
16	Сумарно, тис. гривень	49,5	X	49,5

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу в 2022 році становить 54,35 грн з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста 9000 грн відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 15 (зі змінами).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль	2 год	54,35 грн/год	1	563	61 198

за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні виїзні	2 год	54,35 грн/год	1	563	61 198
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	61 198
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	305 990

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	1 585,4 тис. грн	7 927 тис. грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	49,5 тис. грн	49,5 тис. грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	1 634,9 тис. грн	7 976,5 тис. грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	61,2 тис. грн	306 тис. грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 696,1 тис. грн	8 282,5 тис. грн

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

Головна > Проекти регуляторних актів на 2023 рік > Повідомлення про оприлюднення 2023 рік > Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації»

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації»

На публічне обговорення вноситься проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації» (далі – проєкт наказу), розміщений на офіційному вебсайті Державіаслужби www.avia.gov.ua у розділі «Регуляторна діяльність» → «Проекти регуляторних актів на 2023 рік».

Проект наказу підготовлено відповідно до частини другої статті 117, статті 118 Повітряного кодексу України, Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування», Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520 та з урахуванням Регламенту Європейського парламенту та Ради (ЄС) від 21.04.2004 № 785/2004 і Регламенту Комісії (ЄС) від 06.04.2010 № 285/2010, з метою приведення у відповідність нормативно правової бази в частині авіаційного страхування цивільної авіації до норм Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування».

Пропозиції та зауваження до проєкту наказу можуть надаватися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 календарних днів з дати

оприлюднення на адресу:

Державіаслужба
№1.19-3800-23 від 24.08.2023
КЕП: Більчук О. В. 24.08.2023 17:22
3ED5083160DBC59B04000000C97B0500D45CB200
Сертифікат дійсний з 01.12.2022 10:50 до 01.12.2023 10:50
ov.ua/повідомлення-про-оприлюднення-проект-3/



01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14

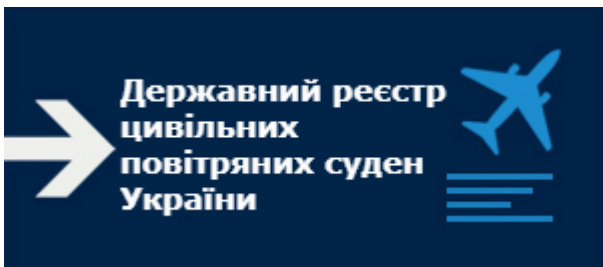
e-mail: Olena.Nikolaienko@avia.gov.ua та Olena.Cherkasova@avia.gov.ua

Переглянути також:

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання»

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України та визнання таким, що втратив чинність, наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795»



Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності

Загальне регулювання

Звід авіаційних правил

Сертифікати

Експлуатаційні директиви

Директиви льотної придатності

Документи ДАСУ

Форми електронної взаємодії
