



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна
служба України

Державною авіаційною службою України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», після завершення процедури оприлюднення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України та визнання таким, що втратив чинність, наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795» (далі – проект наказу) з метою одержання зауважень і пропозицій, надсилається на погодження проект наказу.

- Додатки: 1. Проект наказу на 6 арк. в 1 прим.;
2. Аналіз регуляторного впливу на 11 арк. в 1 прим.;
 3. Копія повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 3 арк. в 1 прим.;
 4. Порівняльна таблиця до проекту наказу на 4 арк. в 1 прим.;
 5. Наказ Державіаслужби від 04.09.2023 № 397о/с «Про покладання виконання обов'язків Голови Державної авіаційної служби України» на 1 арк. в 1 прим.

В. о. Голови

Сергій КОРШУК

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України та визнання таким, що втратив чинність, наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
Авіаційні правила України “Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів”, затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 06 листопада 2017 року № 849, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 28 грудня 2017 року за № 1574/31442	
<p style="text-align: center;">І. Загальні положення</p> <p>....</p> <p>3. Експлуатант аеродрому може провадити діяльність з наземного обслуговування за умови проходження процедури сертифікації та отримання сертифіката відповідності за окремими Авіаційними правилами.</p>	<p style="text-align: center;">І. Загальні положення</p> <p>....</p> <p>3. Уповноважений орган здійснює облік цивільних аеродромів, що отримали сертифікат відповідно до вимог цих Авіаційних правил.</p> <p>Облік здійснюється в електронній формі шляхом формування переліку цивільних аеродромів із зазначенням:</p> <ul style="list-style-type: none">найменування аеродрому та його місцезнаходження;коду ІКАО;експлуатанта аеродрому;даних щодо сертифікату аеродрому (номер/дата видачі/ревізія/інформація щодо призупинення, відновлення дії чи анулювання) та сертифікаційних умов (номер/дата видачі/ревізія);коду аеродрому;провайдера, що надає послуги з управління на пероні із зазначенням декларації про початок діяльності (у разі наявності). <p>Уповноважений орган здійснює облік протягом п’яти днів з дня видачі сертифіката аеродрому та в той же строк вносить інформацію у перелік цивільних аеродромів у разі її зміни.</p>



Авіаційні правила України “Правила сертифікації цивільних аеродромів України”, затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 01 квітня 2021 року № 536, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 травня 2021 року за № 630/36252

I. Загальні положення

....

~~4. Експлуатант аеродрому (вертодрому) може провадити діяльність з наземного обслуговування за умови проходження процедури сертифікації та отримання сертифіката відповідності згідно з вимогами Правил сертифікації аеродромів, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 13 червня 2006 року № 407, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 23 червня 2006 року за № 740/12614 (із змінами).~~

....

II. Державна система сертифікації аеродромів (вертодромів)

....

4. Порядок сертифікації аеродромів (вертодромів)

.....

23. За наявності невідповідностей 1 рівня, які не усунено до видачі сертифіката, уповноважений орган приймає рішення про відмову у видачі сертифіката з відповідним обґрунтуванням.

~~Експлуатант аеродрому (вертодрому) може повторно подати заявку для одержання сертифіката та додатка до сертифіката аеродрому (вертодрому) в порядку, встановленому цими Авіаційними правилами.~~

Відсутній

I. Загальні положення

....

Виключено

....

II. Державна система сертифікації аеродромів (вертодромів)

....

4. Порядок сертифікації аеродромів (вертодромів)

.....

23. За наявності невідповідностей 1 рівня, які не усунено до видачі сертифіката, уповноважений орган приймає рішення про відмову у видачі сертифіката з відповідним обґрунтуванням.

Виключено

24. Процес сертифікації аеродромів не повинен перевищувати 18 місяців після прийняття до розгляду

<p>....</p> <p>14. Припинення діяльності експлуатанта аеродрому (вертодрому)</p> <p>1. Експлуатант аеродрому (вертодрому), який має намір припинити діяльність на аеродромі, повинен:</p> <p>повідомити уповноважений орган у найстисліший строк;</p> <p>надати таку інформацію необхідним постачальникам послуг аеронавігаційної інформації;</p> <p>повернути сертифікат та додаток до сертифіката аеродрому (вертодрому) уповноваженому органу;</p> <p>переконатися, що було вжито усіх необхідних заходів з метою запобігання ненавмисному використанню аеродрому (вертодрому) екіпажем повітряного судна.</p> <p>2. У разі відмови від сертифіката та додатка до сертифіката аеродрому (вертодрому) або якщо сертифікат та додаток до сертифіката аеродрому (вертодрому) анульовано, експлуатант аеродрому (вертодрому) повертає їх до уповноваженого органу у</p>	<p>уповноваженим органом заявки для одержання сертифіката та додатка до сертифіката аеродрому (вертодрому). У разі перевищення вказаного строку уповноважений орган повідомляє експлуатанта аеродрому (вертодрому) про анулювання заявки для одержання сертифіката та додатка до сертифіката аеродрому (вертодрому).</p> <p>Експлуатант аеродрому (вертодрому) може повторно подати заявку для одержання сертифіката та додатка до сертифіката аеродрому (вертодрому) в порядку, встановленому цими Авіаційними правилами.</p> <p>....</p> <p>14. Облік аеродрому (вертодрому)</p> <p>1. Уповноважений орган здійснює облік аеродромів (вертодромів), що отримали сертифікат відповідно до вимог цих Авіаційних правил.</p> <p>2. Облік здійснюється в електронній формі шляхом формування переліку аеродромів (вертодромів) із зазначенням:</p> <p>найменування аеродрому (вертодрому) та його місцезнаходження;</p> <p>коду ІСАО;</p> <p>експлуатанта аеродрому (вертодрому);</p> <p>даних щодо сертифікату аеродрому (вертодрому) (номер/дата видачі/ревізія/інформація щодо припинення, відновлення дії чи анулювання) та додатку до сертифікату (номер/дата видачі/ревізія);</p> <p>коду аеродрому;</p>
---	--

десятиденний строк з дня прийняття відповідного рішення.

провайдера, що надає послуги з управління на пероні із зазначенням декларації про початок діяльності (у разі наявності).

3. Уповноважений орган здійснює облік протягом п'яти днів з дня видачі сертифіката аеродрому (вертодрому) та в той же строк вносить інформацію у перелік цивільних аеродромів у разі її зміни.

В. о. Голови Державної авіаційної
служби України

Сергій КОРШУК



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

**Про внесення змін до деяких
Авіаційних правил України та
визнання таким, що втратив чинність,
наказу Державної служби України з
нагляду за забезпеченням безпеки
авіації від 25 жовтня 2005 року № 795**

Відповідно до пункту 9 частини першої статті 6, статті 64 Повітряного кодексу України, абзацу третього пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації», пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520,

НАКАЗУЮ:

1. Внести зміни до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 06 листопада 2017 року

№ 849, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 28 грудня 2017 року за № 1574/31442, виклавши пункт 3 розділу I у такій редакції:

«3. Уповноважений орган здійснює облік цивільних аеродромів, що отримали сертифікат відповідно до вимог цих Авіаційних правил.

Облік здійснюється в електронній формі шляхом формування переліку цивільних аеродромів із зазначенням:

найменування аеродрому та його місцезнаходження;

коду ІСАО;

експлуатанта аеродрому;

даних щодо сертифікату аеродрому (номер/дата видачі/ревізія/інформація щодо призупинення, відновлення дії чи анулювання) та сертифікаційних умов (номер/дата видачі/ревізія);

коду аеродрому;

провайдера, що надає послуги з управління на пероні із зазначенням декларації про початок діяльності (у разі наявності).

Уповноважений орган здійснює облік протягом п'яти днів з дня видачі сертифіката аеродрому та в той же строк вносить інформацію у перелік цивільних аеродромів у разі її зміни.».

2. Затвердити Зміни до Авіаційних правил України «Правила сертифікації цивільних аеродромів України», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 01 квітня 2021 року № 536, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 12 травня 2021 року за № 630/36252, що додаються.

3. Управлінню аеродромів та аеропортів (Голодняк Г.Г.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті.

4. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795 «Про затвердження Правил реєстрації цивільних аеродромів України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1356/11636.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

АРКУШ ВНУТРІШНЬОГО ПОГОДЖЕННЯ

наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких
Авіаційних правил України та визнання таким, що втратив чинність,
наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки
авіації від 25 жовтня 2005 року № 795»

Начальник управління аеродромів та
аеропортів

Григорій ГОЛОДНЯК

ПОГОДЖЕНО:

Заступник Голови

Ігор ЗЕЛІНСЬКИЙ

Начальник юридичного управління
(наказ підлягає державній реєстрації)

Яніна ЗДОВБИЦЬКА

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Державної
авіаційної служби України
2023 року №

ЗМІНИ

до Авіаційних правил України «Правила сертифікації цивільних
аеродромів України»

1. Пункт 4 розділу I виключити.

У зв'язку з цим пункти 5 – 7 вважати відповідно пунктами 4 – 6.

2. У розділі II:

1) у главі 4:

абзац другий пункту 23 виключити;

доповнити главу новим пунктом такого змісту:

«24. Процес сертифікації аеродромів не повинен перевищувати 18 місяців після прийняття до розгляду уповноваженим органом заявки для одержання сертифіката та додатка до сертифіката аеродрому (вертодрому). У разі перевищення вказаного строку уповноважений орган повідомляє експлуатанта аеродрому (вертодрому) про анулювання заявки для одержання сертифіката та додатка до сертифіката аеродрому (вертодрому).

Експлуатант аеродрому (вертодрому) може повторно подати заявку для одержання сертифіката та додатка до сертифіката аеродрому (вертодрому) в порядку, встановленому цими Авіаційними правилами.»;

2) доповнити розділ після глави 13 новою главою 14 такого змісту:

«14. Облік аеродрому (вертодрому)

1. Уповноважений орган здійснює облік аеродромів (вертодромів), що отримали сертифікат відповідно до вимог цих Авіаційних правил.

2. Облік здійснюється в електронній формі шляхом формування переліку аеродромів (вертодромів) із зазначенням:

найменування аеродрому (вертодрому) та його місцезнаходження;
коду ІСАО;

експлуатанта аеродрому (вертодрому);

даних щодо сертифікату аеродрому (вертодрому) (номер/дата видачі/ревізія/інформація щодо припинення, відновлення дії чи анулювання) та додатку до сертифікату (номер/дата видачі/ревізія);

коду аеродрому;

провайдера, що надає послуги з управління на пероні із зазначенням декларації про початок діяльності (у разі наявності).

3. Уповноважений орган здійснює облік протягом п'яти днів з дня видачі сертифіката аеродрому (вертодрому) та в той же строк вносить інформацію у перелік цивільних аеродромів у разі її зміни.».

У зв'язку з цим главу 14 вважати відповідно главою 15.

Начальник управління аеродромів
та аеропортів

Григорій ГОЛОДНЯК

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України та визнання таким, що втратив чинність, наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795»

I. Визначення проблеми

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України та визнання таким, що втратив чинність, наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795» (далі – проект регуляторного акта) розроблено з метою приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України згідно з вимогами абзацу третього пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації» (далі – Закон № 3007-IX).

Законом № 3007-IX внесено зміни до Повітряного кодексу України, зокрема до статті 64 та частини другої статті 77 Повітряного кодексу України.

У зв'язку із зазначеними змінами та відповідно до абзацу третього пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону № 3007-IX виникла необхідність внесення змін до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів», затверджених наказом Державіаслужби від 06 листопада 2017 року № 849, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2017 року № 1574/31442 (далі – АПУ 849), та Авіаційних правил України «Правила сертифікації цивільних аеродромів України», затверджених

Державіаслужби від 01 квітня 2023 року № 1-5-23 від 28.07.2023
КЕП: Більчук О. В. 28.07.2023 13:53
3ED5083160DBC59B04000000C97B0500D45CB200
Сертифікат дійсний з 01.12.2022 10:50 до 01.12.2023 10:50

Державіаслужба
№1.19-3959-23 від 06.09.2023
КЕП: Коршук С. М. 06.09.2023 13:00
382367105294AF9704000000600E060082D12401

2021 року № 536, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 травня 2021 року за № 630/36252 (далі - АПУ 536), в частині запровадження обліку цивільних аеродромів, що здійснюється уповноваженим органом з питань цивільної авіації самостійно.

Одночасно, зважаючи на зміну частини другої статті 77 Повітряного кодексу України щодо надання послуг з наземного обслуговування суб'єктами авіаційної діяльності на підставі декларації, мають бути виключені положення АПУ 849 та АПУ 536, якими передбачено можливість провадження діяльності з наземного обслуговування експлуатантом аеродрому за умови проходження процедури сертифікації та отримання сертифіката відповідності за окремими Авіаційними правилами.

Крім того, у зв'язку із запровадженням обліку цивільних аеродромів відповідно до статті 64 Повітряного кодексу України виникає необхідність визнання таким, що втратив чинність, наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795 «Про затвердження Правил реєстрації цивільних аеродромів України», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1356/11636.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	+

II. Цілі державного регулювання

Метою проекту регуляторного акта є приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Першою альтернативою є збереження чинного регулювання без змін. У цьому випадку виникає невідповідність вимогам Повітряного кодексу України, альтернатива є неприйнятною.
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Другою альтернативою є прийняття запропонованого регуляторного акта, який забезпечить приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до положень Повітряного кодексу України.

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження регуляторного акта, є неприйнятними.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України	Запропонованим проектом регуляторного акта передбачається здійснення обліку цивільних аеродромів Державіаслужбою самостійно після завершення процесу сертифікації аеродрому та видачі відповідного сертифіката. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва складатимуть 9920 грн (витрати за 1 рік та сумарно за 5 років).

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	6	25	-	-	31*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	19,4%	80,6%	-	-	100%

* Враховано кількість аеродромів та вертодромів, що підлягатиме обліку.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні.
Альтернатива 2	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України	Запропонованим проектом регуляторного акта передбачається здійснення обліку цивільних аеродромів Державіаслужбою самостійно після завершення процесу сертифікації аеродрому та видачі відповідного сертифіката. Суб'єкти господарювання до здійснення обліку цивільних аеродромів не залучаються, Витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва відсутні.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу
досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Невідповідність вимогам Повітряного кодексу України. Для збереження чинного регулювання відсутні правові підстави.
Альтернатива 2	4	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність до Повітряного кодексу України

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні	Невідповідність вимогам Повітряного кодексу України.
Альтернатива 2	Забезпечення приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у відповідність	Прогнозовані суми витрат держави на реалізацію регуляторного акта складатимуть 9920 грн.	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить приведення нормативно-правових актів Державіаслужби у

	до Повітряного кодексу України	Витрати суб'єктів господарювання на реалізацію регуляторного акта відсутні.	відповідність до Повітряного кодексу України
--	--------------------------------	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Невідповідність вимогам Повітряного кодексу України. Відсутні правові підстави збереження чинного регулювання без змін.	X
Альтернатива 2	Прийняття регуляторного акта є оптимальним рішенням, що дозволить привести у відповідність до Повітряного кодексу України нормативно-правові акти Державіаслужби та забезпечити виконання вимог Повітряного кодексу України щодо здійснення обліку цивільних аеродромів.	Ризик відсутній

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить відповідність вимогам Повітряного кодексу України шляхом внесення змін до АПУ 849 та АПУ 536, а саме:

1) пунктом 3 розділу I АПУ 849, викладеним у новій редакції із виключенням положення щодо провадження діяльності з наземного обслуговування, визначається порядок ведення уповноваженим органом обліку

цивільних аеродромів та обсяг інформації, що включається до переліку аеродромів, сертифікованих відповідно до АПУ 849;

2) змінами до АПУ 536 передбачається виключення пункту 4 розділу I щодо провадження діяльності з наземного обслуговування та доповнення розділу II новою главою 14 «Облік аеродрому (вертодрому)», у якій визначається порядок ведення уповноваженим органом обліку цивільних аеродромів (вертодромів) та обсяг інформації, що включається до переліку аеродромів (вертодромів), сертифікованих відповідно до АПУ 536, а також визначається строк, протягом якого здійснюється процес сертифікації аеродромів.

Також проектом акта визнається таким, що втратив чинність, наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795 «Про затвердження Правил реєстрації цивільних аеродромів України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1356/11636.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва Державіаслужби розраховані у додатку «Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва» до цього аналізу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запровадження даного проекту регуляторного акта передбачається на необмежений термін дії з внесенням до нього відповідних змін у разі необхідності у зв'язку із розвитком національного законодавства та

законодавства Європейського Союзу, а також змін у документах Міжнародної організації цивільної авіації.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	31 суб'єкт господарювання - експлуатанти аеродромів (вертодромів)
Рівень інформованості суб'єктів	Проект регуляторного акта розміщено на офіційному веб-сайті Державіаслужби. Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта.
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів	Додаткові надходження коштів до Державного бюджету України, місцевих бюджетів та державних цільових фондів внаслідок реалізації проекту регуляторного акта не передбачаються
Розмір коштів та часу, що витрачатиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	Витрати суб'єктів господарювання не передбачаються
Кількість аеродромів (вертодромів) щодо яких здійснено облік за процедурами регуляторного акта	Показник буде визначений за результатами відстеження результативності регуляторного акта

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження буде проведене через 1 рік після набрання чинності даного регуляторного акта.

Повторне відстеження через 2 роки після набрання чинності даного регуляторного акта.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження – статистичні дані за основними показниками результативності регуляторного акта.

Голова Державної авіаційної
служби України

Олександр БІЛЬЧУК

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ

на адміністрування регулювання для суб'єктів великого та середнього підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання

Державна авіаційна служба України

Альтернатива 2

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на 1 суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання камеральні	4 години	80 грн.	1 (одно-разово)	31	9920 (4 год. *80 грн.* 1 особа *31)
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-

4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	--		-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	
Разом за рік	X	X	X	X	9920
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	9920



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Київ

Про тимчасове покладання
виконання обов'язків Голови
Державної авіаційної служби України

ПОКЛАСТИ на КОРШУКА Сергія Миколайовича, першого заступника Голови, тимчасово з 05 вересня 2023 року по 11 вересня 2023 року, виконання обов'язків Голови Державної авіаційної служби України на час мого перебування у відрядженні.

Підстави: частина шоста статті 19 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади»;
Розподіл обов'язків між Головою Державної авіаційної служби України, першим заступником Голови та заступниками Голови, затверджений наказом Державіаслужби від 14.04.2021 № 598;
наказ Державної авіаційної служби України від 01.09.2023 № 232/В «Про відрядження».

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



UB
Державіаслужба
№1.19-3959-23 від 06.09.2023
КЕП: Коршук С. М. 06.09.2023 13:00
382367105294AF9704000000600E060082D12401

UB Державіаслужба
№397о/с від 04.09.2023

арк.1





ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

Головна > Проєкти регуляторних актів на 2023 рік > Повідомлення про оприлюднення 2023 рік > Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України та визнання таким, що втратив чинність, наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795»

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України та визнання таким, що втратив чинність, наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795»

На публічне обговорення вноситься проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про внесення змін до деяких Авіаційних правил України та визнання таким, що втратив чинність, наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795» (далі – проєкт акта), метою якого є вдосконалення державного нагляду за дотриманням встановлених законодавством вимог щодо цивільних аеродромів (вертодромів) та впровадження обліку цивільних аеродромів відповідно до статті 64 Повітряного кодексу України з урахуванням Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації».

Проєктом акта встановлюються вимоги щодо:

Державна авіаційна служба
№1.19-3959-23 від 06.09.2023
КЕП: Коршук С. М. 06.09.2023 13:00
382367105294AF970400000600E060082D12401

jov.ua/повідомлення-про-оприлюднення-проект-6/

внесення змін щодо здійснення обліку цивільних аеродромів до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 06 листопада 2017 № 849, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2017 року за № 1574/31442, та Авіаційних правил України «Правила сертифікації цивільних аеродромів України», затверджених наказом Державіаслужби від 01 квітня 2021 року № 536, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 травня 2021 року за № 630/36252;

визнання таким, що втратив чинність, наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 року № 795 «Про затвердження Правил реєстрації цивільних аеродромів України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1356/11636.

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України у розділі «Регуляторна діяльність»/«Проекти регуляторних актів на 2023 рік».

Зауваження та пропозиції до проекту акта можуть надаватись зацікавленими юридичними та фізичними особами з 01 серпня 2023 року по 30 серпня 2023 року на адресу:

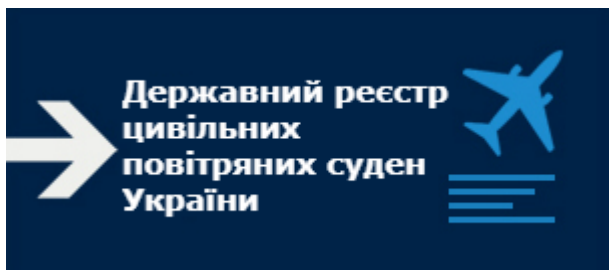
01135, м. Київ, пр. Берестейський, 14, Державна авіаційна служба України;
e-mail: Lesya.Hryhorieva@avia.gov.ua;
vdz@avia.gov.ua

Переглянути також:

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації»

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для організації і проведення наземних та льотних перевірок наземних засобів зв'язку, навігації, спостереження та світлосигнального обладнання в цивільній авіації України»

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»



Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності

Загальне регулювання

Звід авіаційних правил

Сертифікати

Експлуатаційні директиви

Директиви льотної придатності

Документи ДАСУ

Форми електронної взаємодії
