



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна
служба України**

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____

**Про погодження проєкту постанови
Кабінету Міністрів України**

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – проєкт постанови), розроблений на виконання положень Закону України від 13 липня 2023 року № 3234-ІХ «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» та доручення Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала від 08 серпня 2023 року № 23413/1/1-23 стосовно виконання Плану організації підготовки проєктів актів та виконання інших завдань, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 13 липня 2023 року № 3234-ІХ «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – доручення).

Ураховуючи обмежений термін виконання доручення, просимо погодити проєкт постанови в десятиденний строк.

- Додатки: 1. Проєкт постанови на 22 арк.
2. Пояснювальна записка на 3 арк.
3. Порівняльна таблиця на 14 арк.
4. Аналіз регуляторного впливу на 19 арк.
5. Повідомлення на оприлюднення на 1 арк.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

Наталія Фурман 099 219 05 89



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984090887914496

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

МВС УКРАЇНИ

№ 15782/01-2023 від 18.09.2023



1237887

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – проєкт акта) розроблено з метою приведення положень нормативно-правових актів, що регулюють питання підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, а також видачі посвідчення водія у відповідність до Закону України від 13 липня 2023 року № 3234-ІХ «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – Закон 3234-ІХ), а також механізм державної акредитації закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів відповідно до напрямків підготовки.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено на виконання вимог Закону № 3234-ІХ.

Законом № 3234-ІХ внесено до статті 15 Закону України «Про дорожній рух» зміни, якими, зокрема, надано право громадянам, які бажають отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу, самостійно підготуватися до складання теоретичного іспиту в сервісному центрі МВС.

Крім того, Законом № 3234-ІХ встановлено, що перелік вимог до закладів, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють підготовку, перепідготовку, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, визначаються Міністерством внутрішніх справ України за погодженням із центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці.

Ураховуючи зміну підходу до підготовки водіїв транспортних засобів, а саме виокремлення з єдиного процесу підготовки водіїв теоретичної та практичної підготовки, вважаємо, що врегулювання потребує механізм проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади).

На сьогодні заклади проходять державну акредитацію за єдиним напрямком.

При цьому особам, які успішно склали теоретичний іспит, надано можливість обирати будь-який заклад для практичної підготовки незалежно від того, у якому закладі пройдено теоретичну підготовку.



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984090887914496

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

МВС УКРАЇНИ

№ 15782/01-2023 від 18.09.2023



1237887

Таке регулювання не дає закладам можливості самостійно обрати напрямок, за яким здійснюватиметься підготовка, тобто повним курсом (теоретична та практична підготовка) або окремо за кожним напрямком.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта передбачається можливість для осіб, які самостійно опанували зміст теоретичного модуля типової навчальної програми, скласти теоретичний іспит у сервісному центрі МВС та відповідно отримати можливість пройти практичну підготовку в закладі для тримання права на керування транспортним засобом відповідної категорії.

Заклади, які здійснюють підготовку водіїв транспортних засобів, матимуть змогу пройти державну акредитацію за обраним ними напрямком (повний курс підготовки, що включає теоретичну та практичну підготовку, або окремо за обраним напрямком).

4. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин, що регулюються проєктом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про адміністративні послуги»;

Кодекс України про адміністративні правопорушення

постанова Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами»;

постанова Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів»;

постанова Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

За предметом правового регулювання проєкт акта підлягає погодженню з Міністерством фінансів України, Міністерством економіки України, Міністерством цифрової трансформації України, Державною регуляторною службою України, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та правовій експертизі Міністерства юстиції України.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування,

прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проект акта відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, які стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини, основоположних свобод, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків. Положення проекту акта не містять ризиків учинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, не створюють підстав для дискримінації, не стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проекту акта.

Проект акта підлягає надсиланню до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Проект акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, поліпшення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація проекту акта врегулює питання складання іспитів для отримання права на керування транспортними засобами, а також державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2023 року

**Порівняльна таблиця
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до
керування транспортними засобами»**

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 р. № 340	
<p>8. Посвідчення водія на право керування транспортними засобами, обладнаними спеціальними засобами ручного керування, видається за наявності позитивного висновку медико-соціальної експертної комісії закладу охорони здоров'я після закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв (далі — заклад) та складення теоретичного, практичного іспитів в територіальному сервісному центрі МВС.</p>	Виключено
<p>13. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, трамваїв і тролейбусів проводиться в закладах, які утворюються за наявності відповідної матеріально-технічної бази, атестованих спеціалістів та після їх державної акредитації згідно із законодавством.</p>	<p>13. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, трамваїв і тролейбусів проводиться в закладах з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв (далі – заклади), які утворюються за наявності відповідної матеріально-технічної бази, атестованих спеціалістів та після їх державної акредитації згідно із законодавством.</p>
<p>14. Заклади обліковуються в територіальних сервісних центрах МВС за місцезнаходженням таких закладів. У разі коли діяльність з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів провадиться філією (іншим відокремленим підрозділом), така філія</p>	<p>14. Заклади, їх філії (інші відокремлені підрозділи), які здійснюють діяльність з підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів , обліковуються в територіальних сервісних центрах МВС.</p>



МВС УКРАЇНИ
Підписувач: Клименко Ігор Володимирович
Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984090887914496
Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

МВС УКРАЇНИ
№ 15782/01-2023 від 18.09.2023

1237887

(інший відокремлений підрозділ) обліковується в територіальних сервісних центрах МВС за її місцезнаходженням.

16. Посвідчення водія видається особі, яка пройшла медичний огляд у порядку, установленому МОЗ, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та склала теоретичний, практичний іспити у територіальному сервісному центрі МВС.

Відсутні

Відсутній

16. Посвідчення водія видається особі, яка пройшла медичний огляд у порядку, установленому МОЗ, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та склала теоретичний, практичний іспити у територіальному сервісному центрі МВС.

Теоретичний іспит може прийматися територіальними сервісними центрами МВС через центри надання адміністративних послуг на основі узгоджених рішень між сервісними центрами МВС та органами, які прийняли рішення про утворення центрів надання адміністративних послуг, за умови наявності у відповідних приміщеннях центрів надання адміністративних послуг, у яких прийматиметься теоретичний іспит, технічних засобів контролю (у тому числі фото-, відео-, аудіотехніки).

Теоретичний іспит складається особою, яка пройшла відповідну підготовку в акредитованому закладі або самостійно опанувала зміст теоретичного модуля типової навчальної програми з урахуванням категорій транспортних засобів.

До складання практичного іспиту допускається особа, яка успішно склала теоретичний іспит (у передбачених цим Положенням випадках) та пройшла відповідну

<p>Документами, що засвідчують підготовку і перепідготовку водіїв транспортних засобів, є:</p> <p>свідоцтво про закінчення теоретичної підготовки за встановленою формою згідно з вимогами законодавства (у разі проходження теоретичної підготовки в закладі);</p> <p>...</p> <p>документи про професійну (професійно-технічну) освіту державного зразка за професією водія автотранспортних засобів відповідної категорії (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації), видані закладом, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти.</p> <p>Відсутній</p> <p>...</p>	<p>підготовку з практичного керування в акредитованому закладі.</p> <p>Документами, що засвідчують підготовку і перепідготовку водіїв транспортних засобів, є:</p> <p>свідоцтво про закінчення теоретичної підготовки за встановленою формою згідно з вимогами законодавства (у разі проходження теоретичної підготовки в закладі);</p> <p>...</p> <p>документи про професійну (професійно-технічну) освіту державного зразка за професією водія автотранспортних засобів відповідної категорії (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації), видані закладом, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти.</p> <p>У разі звернення до територіального сервісного центру МВС або центру надання адміністративних послуг для складання теоретичного іспиту особи, яка самостійно опанувала зміст теоретичного модуля типової навчальної програми з урахуванням категорій транспортних засобів, до відповідної заяви вноситься відмітка «самопідготовка».</p> <p>...</p>
<p>22. До складення практичного та у передбачених цим Положенням випадках теоретичного іспитів у територіальному сервісному центрі МВС не допускаються особи:</p>	<p>22. До складення практичного та у передбачених цим Положенням випадках теоретичного іспитів у територіальному сервісному центрі МВС не допускаються особи:</p>

<p>...</p> <p>стосовно яких у Єдиному державному реєстрі МВС відсутня інформація щодо видачі їм свідоцтва про закінчення теоретичної підготовки або свідоцтва про закінчення практичної підготовки;</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>стосовно яких у Єдиному державному реєстрі МВС відсутня інформація щодо видачі їм свідоцтва про закінчення теоретичної підготовки (у разі проходження підготовки в закладі) або свідоцтва про закінчення практичної підготовки;</p> <p>...</p>
<p>25. Обмін посвідчення водія проводиться:</p> <p>у разі непридатності його для подальшого користування (зіпсоване, записи не читаються тощо);</p> <p>у разі зміни персональних даних власника (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), стать);</p> <p>за бажанням власника (з метою уточнення персональних даних латинськими літерами, зміни відцифрованого образу обличчя особи тощо).</p>	<p>25. Обмін посвідчення водія проводиться:</p> <p>у разі непридатності його для подальшого користування (зіпсоване, записи не читаються тощо);</p> <p>у разі зміни персональних даних власника (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), стать);</p> <p>за бажанням власника (з метою уточнення персональних даних латинськими літерами, зміни відцифрованого образу обличчя особи, вилучення відмітки щодо права на керування транспортними засобами виключно з автоматичною коробкою передач тощо).</p>
<p>25⁻¹. Обмін посвідчення водія, виданого особі вперше, після закінчення строку його дії проводиться без складення іспитів за умови вчинення особою протягом двох років з дня видачі такого посвідчення не більше двох адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та невчинення нею кримінального правопорушення, передбаченого статтею 286 Кримінального кодексу України.</p> <p>У разі вчинення особою протягом двох років з дня видачі вперше посвідчення водія трьох і більше адміністративних</p>	<p>25⁻¹. Обмін посвідчення водія, виданого особі вперше, після закінчення строку його дії проводиться без складення іспитів за умови вчинення особою протягом двох років з дня видачі такого посвідчення не більше двох адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, та невчинення нею кримінального правопорушення, передбаченого статтею 286 Кримінального кодексу України.</p> <p>У разі вчинення особою протягом двох років з дня видачі вперше посвідчення водія трьох і більше адміністративних</p>

правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху або визнання особи винною у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого статтею 286 Кримінального кодексу України, без застосування до неї позбавлення права на керування транспортними засобами обмін такого посвідчення здійснюється із складенням теоретичного та практичного іспитів у територіальному сервісному центрі МВС.

Відсутній

правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху або визнання особи винною у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого статтею 286 Кримінального кодексу України, без застосування до неї позбавлення права на керування транспортними засобами обмін такого посвідчення здійснюється із складенням теоретичного та практичного іспитів у територіальному сервісному центрі МВС.

Обмін посвідчення водія особі, яка виявила бажання вилучити відмітку про обмеження щодо права керування транспортним засобом виключно з автоматичною коробкою передач, здійснюється після складання такою особою практичного іспиту на транспортному засобі з механічною коробкою передач.

32. Видані громадянам України за кордоном посвідчення водія іноземної держави, які відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух 1968 року, підлягають обміну на національні посвідчення водія без складання теоретичного і практичного іспитів за умови, що зазначені громадяни України постійно проживають на території України.

У такому випадку в національному посвідченні водія зазначається право на керування транспортними засобами тих категорій, які зазначені в посвідченні водія іноземної держави, яке підлягає обміну.

Відсутній

32. Видані громадянам України за кордоном посвідчення водія іноземної держави, які відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух 1968 року, підлягають обміну на національні посвідчення водія без складання теоретичного і практичного іспитів за умови, що зазначені громадяни України постійно проживають на території України.

У такому випадку в національному посвідченні водія зазначається право на керування транспортними засобами тих категорій, які зазначені в посвідченні водія іноземної держави, яке підлягає обміну.

Громадянам України, які за кордоном обміняли національне посвідчення водія на посвідчення водія іноземної держави, у разі обміну такого посвідчення водія

...	іноземної держави на національне надається право керування транспортними засобами тих категорій, які були зазначені в національному посвідченні водія, обміняному за кордоном. ...
32 ¹ . Обмін посвідчення водія іноземної держави на національне посвідчення водія не проводиться в разі: ... закінчення строку дії такого посвідчення водія; ...	32 ¹ . Обмін посвідчення водія іноземної держави на національне посвідчення водія не проводиться в разі: ... якщо з дня закінчення зазначеного в такому посвідченні водія строку дії минуло більше одного року; ...
Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487	
1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.	1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими у встановленому законодавством порядку закладами, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.
2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення: дистанційне навчання – вивчення громадянами відповідно до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 р. № 229 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 16, ст. 749; 2021 р., № 81, ст. 5172) (далі – типова навчальна програма), теоретичного модуля в кількості мінімальних навчальних годин, відведених на освоєння навчального матеріалу (відповідний розділ	2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення: дистанційне навчання – вивчення громадянами відповідно до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 р. № 229 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 16, ст. 749; 2021 р., № 81, ст. 5172) (далі - типова навчальна програма), теоретичного модуля в кількості мінімальних навчальних годин, відведених на освоєння навчального матеріалу

<p>навчальної програми), шляхом проходження онлайн-лекцій, онлайн-тестування, що проводяться із застосуванням засобів єдиної інформаційної системи МВС та технологій дистанційного навчання;</p> <p>...</p>	<p>(відповідний розділ навчальної програми) за допомогою технічних засобів електронної комунікації, у тому числі Інтернету;</p> <p>...</p>
<p>4. Заклади розробляють на основі типових навчальних програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що погоджуються з регіональними сервісними центрами МВС за місцезнаходженням закладів.</p> <p>...</p>	<p>4. Заклади розробляють на основі типових навчальних програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підготовки (теоретичної та/або практичної), перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що погоджуються з регіональними сервісними центрами Головного сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладів.</p> <p>...</p>
<p>5. Для забезпечення високоякісної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія чи інший відокремлений підрозділ повинні мати спеціалістів, атестованих в установленому порядку, кабінети (класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальні посібники і наочне приладдя, майданчики для навчання з початкового керування та транспортні засоби, що відповідають вимогам, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінекономіки.</p> <p>...</p> <p>У разі проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з ручним керуванням з числа осіб з інвалідністю або</p>	<p>5. Для забезпечення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія чи інший відокремлений підрозділ повинні мати спеціалістів, атестованих у встановленому порядку, приміщення (кабінети, класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальними матеріалами та наочним приладдям (за потреби), споруди та/або земельні ділянки (майданчики для навчання з початкового керування), транспортні засоби, що відповідають вимогам, встановленим МВС за погодженням із центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці.</p> <p>...</p> <p>У разі проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів із числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення</p>

<p>маломобільних груп населення кабінети (класи) обладнуються з урахуванням їх потреб.</p>	<p>кабінети (класи) обладнуються з урахуванням потреб таких осіб згідно з вимогами відповідних державних будівельних норм, стандартів і правил.</p>
<p>6. Для вступу до закладу або до його філії чи іншого відокремленого підрозділу особа подає:</p> <p>заяву на ім'я керівника такого закладу або філії чи іншого відокремленого підрозділу із зазначенням місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особа бажає отримати;</p> <p>копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус;</p> <p>копія одного з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);</p> <p>дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій;</p>	<p>6. Для вступу до закладу або до його філії чи іншого відокремленого підрозділу особа подає:</p> <p>заяву на ім'я керівника такого закладу або філії чи іншого відокремленого підрозділу із зазначенням місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особа бажає отримати;</p> <p>копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус;</p> <p>копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (крім осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та номером паспорта);</p> <p>Виключено</p>

одну кольорову фотокартку розміром 3,5 x 4,5 см.

Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія.

Для проходження практичної підготовки в закладі особа зазначає в заяві про успішне складення нею теоретичного іспиту для визначеної категорії в територіальному сервісному центрі МВС.

одну кольорову фотокартку розміром 3,5 x 4,5 см.

Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія.

Для проходження практичної підготовки в закладі особа зазначає в заяві про успішне складення нею теоретичного іспиту для визначеної категорії в територіальному сервісному центрі МВС та подає дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій.

7. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв може проводитися за дистанційною, денною або вечірньою (змінною) формою, з відривом і без відриву від виробництва.

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами за дистанційною формою здобуття освіти (далі - дистанційне навчання) здійснюються з додержанням положень, визначених статтею 15 Закону України «Про дорожній рух», та засобами єдиної інформаційної системи МВС з використанням технологій дистанційного навчання, у тому числі із залученням додаткових технологій для навчання осіб з особливими освітніми потребами.

7. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв може проводитися за дистанційною, денною або вечірньою (змінною) формою, з відривом і без відриву від виробництва.

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів закладами за дистанційною формою навчання здійснюються з додержанням положень, визначених статтею 15 Закону України «Про дорожній рух», із використанням (за потреби) додаткових технологій для навчання осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення.

Виключено

~~Під час ресетрації списку групи або особи, яка проходить в індивідуальному порядку підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, шляхом внесення до Єдиного державного реєстру МВС в електронній формі відомостей про осіб, які проходять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, заклад інформує в електронній формі відповідний територіальний сервісний центр МВС про намір здійснювати дистанційне навчання осіб з теоретичної підготовки засобами єдиної інформаційної системи МВС з використанням технологій дистанційного навчання.~~

~~Дистанційне навчання осіб з теоретичної підготовки проводиться з дотриманням вимог цього Порядку.~~

Дистанційне навчання осіб здійснюється відповідно до погоджених у встановленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів шляхом проведення онлайн-лекцій (онлайн-тестування) для груп слухачів не більше десяти осіб та осіб, які навчаються в індивідуальному порядку. До результатів дистанційної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації зараховується онлайн-присутність осіб на онлайн-лекціях (онлайн-тестуваннях) у порядку, визначеному МВС.

У разі тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію закладу згідно з рішенням акредитаційної комісії відповідно до пункту 15 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку,

Виключено

Дистанційне навчання осіб здійснюється відповідно до погоджених у встановленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів шляхом проведення онлайн-лекцій (онлайн-тестування) для груп слухачів не більше тридцяти осіб та осіб, які навчаються в індивідуальному порядку.

У разі тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію закладу згідно з рішенням акредитаційної комісії відповідно до пункту 17 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв

<p>перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1261), підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з використанням технологій дистанційного навчання у закладі, що проводить підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, тимчасово припиняється до прийняття відповідного рішення акредитаційною комісією згідно із законодавством.</p>	<p>транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1261), підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, у тому числі за дистанційною формою навчання, у закладі тимчасово припиняється до прийняття відповідного рішення акредитаційною комісією згідно із законодавством.</p>
<p>11. Підготовка водіїв транспортних засобів з ручним керуванням з числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення проводиться закладом за спеціальними навчальними планами і програмами, що розробляються на основі типових навчальних програм, відповідно до Порядку забезпечення осіб з інвалідністю автомобілями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 липня 2006 р. № 999 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 30, ст. 2130).</p>	<p>Виключено</p>
<p>13. Теоретична підготовка проводиться в кабінетах (класах) з додержанням вимог законодавства щодо охорони праці, правил протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічних та державних будівельних норм, а також шляхом проведення онлайн-лекцій (онлайн-тестування) із застосуванням засобів єдиної інформаційної системи МВС та технологій дистанційного навчання.</p>	<p>13. Теоретична підготовка проводиться в кабінетах (класах) з додержанням вимог законодавства щодо охорони праці, правил протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічних та державних будівельних норм, а також дистанційно шляхом проведення онлайн-лекцій (онлайн-тестування), або за змішаною формою.</p>
<p>15¹. Відомості, що вносяться закладом до Єдиного державного реєстру МВС, вважаються внесеними з моменту їх підписання за допомогою кваліфікованого електронного підпису.</p>	<p>15¹ Відомості, що вносяться закладом до Єдиного державного реєстру МВС, вважаються внесеними з моменту їх підписання за допомогою кваліфікованого електронного підпису.</p>

Порядок внесення закладом відомостей до Єдиного державного реєстру МВС установлюється МВС.

Доступ до Єдиного державного реєстру МВС здійснюється керівником закладу або особою, на яку керівником покладено обов'язки із внесення визначених цим Порядком відомостей (далі – відповідальна особа), з використанням кваліфікованого електронного підпису, персонального логіна та пароля доступу відповідальних осіб до Єдиного державного реєстру МВС.

Для отримання персонального логіна та пароля доступу відповідальних осіб до Єдиного державного реєстру МВС заклад подає до Головного сервісного центру МВС у паперовій або електронній формі заяву, складену в довільній формі, до якої додає:

копії документів про відповідність робочого місця користувача Єдиного державного реєстру МВС вимогам законодавства, у тому числі у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-комунікаційних системах;

копію документа, що посвідчує особу, підтверджує громадянство України чи спеціальний статус відповідальної особи (паспорт громадянина України, тимчасове посвідчення громадянина України, посвідка на постійне проживання, посвідка на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту);

копію розпорядчого документа про призначення відповідальної особи (за необхідності).

За результатами розгляду надісланих закладом документів, що додаються до заяви (у разі їх відповідності встановленим вимогам), Головний сервісний центр МВС протягом п'яти робочих днів з дати їх надходження

	<p>формує засобами Єдиного державного реєстру МВС персональний логін та пароль доступу відповідальній особи закладу, які надсилає до регіонального сервісного центру Головного сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу та інформує заклад у спосіб, визначений у заяві.</p> <p>Відповідальна особа закладу після надходження до закладу повідомлення про сформований персональний логін та паролень отримує їх у регіональному сервісному центрі Головного сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу.</p> <p>Отримання персонального логіна та пароля доступу до Єдиного державного реєстру МВС оформляється актом приймання-передачі згідно з додатком 3.</p>
<p>17. Транспортні засоби, які використовуються в процесі практичної підготовки, повинні бути обладнані відповідно до вимог Правил дорожнього руху та зареєстровані в уповноваженому органі МВС.</p> <p>Транспортні засоби, з використанням яких проводиться підготовка водіїв транспортних засобів з ручним керуванням з числа осіб з інвалідністю, повинні відповідати додатковим конструкційним вимогам з безпеки дорожнього руху, що визначаються актами МВС.</p>	<p>17. Транспортні засоби, які використовуються в процесі практичної підготовки, повинні бути обладнані відповідно до вимог Правил дорожнього руху та зареєстровані в уповноваженому органі МВС.</p> <p>Транспортні засоби, з використанням яких проводиться підготовка водіїв транспортних засобів із числа осіб з інвалідністю, у тому числі транспортних засобів з ручним керуванням, повинні відповідати додатковим конструкційним вимогам з безпеки дорожнього руху.</p>
<p>18. Для теоретичної підготовки залучаються атестовані спеціалісти, які відповідають кваліфікаційним вимогам, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінекономіки.</p> <p>...</p>	<p>18. Для теоретичної та практичної підготовки залучаються атестовані у встановленому законодавством порядку спеціалісти.</p> <p>...</p>

Відсутній

Додаток 3
до Порядку

АКТ
приймання-передачі персонального логіна та пароля
доступу до Єдиного державного реєстру МВС

Я, _____,
(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) керівника

_____ (територіального сервісного центру МВС або уповноваженої ним особи)

передав (передала), а _____,
(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)

_____ (відповідальної особи закладу)

відповідальна особа _____,
(найменування закладу, його філії (іншого відокремленого підрозділу)

що зареєстрований у територіальному сервісному центрі МВС _____, отримав (отримала) конверт із присвоєними персональним логіном та паролем доступу до Єдиного державного реєстру МВС.

Зауважень щодо цілісності конверта не маю.

Передав _____
(підпис) (прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)

Отримав _____
(підпис) (прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)

_____ 20__ року

Міністр

_____ 2023 року

Ігор КЛИМЕНКО

**Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін
до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та
допуску водіїв до керування транспортними засобами»**

I. Визначення проблеми

Статтею 15 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що особа, яка бажає отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу, зобов'язана пройти медичний огляд, підготовку або перепідготовку відповідно до типової навчальної програми, успішно скласти теоретичний і практичний іспити. Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України.

Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 (далі – Порядок № 487).

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюються в акредитованих закладах незалежно від форми власності та підпорядкування, які за результатами акредитації отримали відповідний сертифікат.

Міністерство внутрішніх справ України створює та веде реєстр закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), та здійснює державний контроль за додержанням ними вимог законодавства у цій сфері. Основною формою державного контролю у сфері безпеки дорожнього руху за діяльністю закладів незалежно від форми власності і підпорядкування є державна акредитація закладу та атестація його викладачів, яка проводиться не рідше одного разу на п'ять років у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 (далі – Порядок № 490).

Водночас постановою Кабінету Міністрів України від 10 травня 2022 року № 601 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо теоретичної та практичної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів» запроваджено, зокрема, розподіл навчання в закладі на два окремих етапи:

теоретичну підготовку, за результатами якої заклад видає слухачу свідоцтво про закінчення теоретичної підготовки, дійсне протягом року;

навчання практичного керування транспортним засобом, за результатами якого заклад видає слухачу свідоцтво про закінчення практичної підготовки, дійсне протягом двох років.



Теоретична підготовка – це опанування громадянами відповідно до типової навчальної програми теоретичного модуля упродовж мінімальних навчальних годин, відведених на засвоєння навчального матеріалу.

Практична підготовка – опанування громадянами, які успішно склали теоретичний іспит у відповідному територіальному сервісному центрі МВС, відповідно до типової навчальної програми практичного модуля упродовж мінімальних навчальних годин, відведених на засвоєння навчального матеріалу.

При цьому особам, які успішно склали теоретичний іспит, надано можливість обирати будь-який заклад для практичної підготовки незалежно від того, у якому закладі пройдено теоретичну підготовку.

Ураховуючи зміну підходу до підготовки водіїв транспортних засобів, а саме виокремлення з єдиного процесу підготовки водіїв теоретичної та практичної частин, механізм проведення державної акредитації закладів також потребує врегулювання.

На сьогодні відповідно до вимог Порядку № 490 основним завданням державної акредитації є визначення:

стану матеріально-технічної бази закладу;

рівня організації та проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – водії) і професійного рівня спеціалістів;

додержання закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.

Отже, заклади проходять державну акредитацію за єдиним напрямом навчання, що складається з:

теоретичної підготовки (перепідготовки) кандидатів у водії (водіїв) за відповідними програмами, спрямованими на засвоєння ними знань з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки дорожнього руху та надання домедичної допомоги,

практичної підготовки (перепідготовки, підвищення кваліфікації) кандидатів у водії (водіїв) за відповідними програмами, спрямованими на набуття вмінь і навичок керування транспортними засобами.

Слід зазначити, що для забезпечення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклади повинні мати спеціалістів, атестованих у встановленому порядку, приміщення (кабінети, класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальними матеріалами та наочним приладдям (за потреби), споруди та/або земельні ділянки (майданчики для навчання з початкового керування), транспортні засоби, що відповідають вимогам, установленим МВС.

Чинне регулювання не дає закладам можливості самостійно обрати напрям, за яким здійснюватиметься підготовка, тобто повним курсом (теоретична та практична підготовка) або окремо за кожним напрямком.

Крім того Порядком № 487 встановлено, що заклад зобов'язаний до початку занять з теоретичної або практичної підготовки зареєструвати списки груп або особу, яка проходить підготовку або перепідготовку чи підвищення кваліфікації в індивідуальному порядку, в територіальному сервісному центрі МВС за місцезнаходженням закладу. Реєстрація проводиться шляхом внесення закладом в електронній формі відповідних відомостей про осіб, які проходять підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації водіїв, а також про теоретичну або практичну підготовку, до Єдиного державного реєстру МВС.

Проте чинним регулюванням не передбачено механізму надання закладам доступу до Єдиного державного реєстру МВС.

Водночас слід зазначити, що 29 липня 2023 року набув чинності Закон України від 13 липня 2023 року № 3234-ІХ «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – Закон № 3234-ІХ).

Пунктом 3 розділу II «Прикінцеві положення» Закону № 3234-ІХ передбачено у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом забезпечити, зокрема, прийняття та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Законом № 3234-ІХ до статті 15 Закону України «Про дорожній рух» внесено зміни, якими, зокрема, надано право громадянам, які бажають отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу, самостійно підготуватися до складання теоретичного іспиту в сервісному центрі МВС.

Отже, Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – проект акта) розроблено з метою приведення положень нормативно-правових актів, що регулюють питання підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, а також видачі посвідчення водія, у відповідність із Законом № 3234-ІХ, а також визначення механізму державної акредитації закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів відповідно до напрямків підготовки.

Проектом акта передбачається, зокрема, внесення змін до:

Порядку № 490 шляхом викладення його в новій редакції, що спростить процедуру державної акредитації та надасть можливість закладам самостійно обрати напрямок, за яким здійснювати підготовку (перепідготовку, підвищення кваліфікації) кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів;

Порядку № 487 в частині визначення механізму надання закладам доступу до Єдиного державного реєстру МВС та скасування необхідності проведення дистанційного навчання засобами Єдиної інформаційної системи МВС.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідних механізмів наразі не існує. Отже, її можна розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

спрощення процедури державної акредитації шляхом надання закладам можливості самостійно обирати напрям, за яким вони здійснюватимуть підготовку (перепідготовку, підвищення кваліфікації) кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів;

визначення механізму надання закладам доступу до Єдиного державного реєстру МВС;

виконання вимог Закону № 3234-IX.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p><i>Залишення ситуації без змін</i></p> <p>Невиконання вимог Закону № 3234-IX, залишення Порядку № 490 у чинній редакції та Порядку № 487 без відповідних змін.</p> <p>Збереження чинного регулювання унеможлиблює акредитацію закладів за напрямами, що, у свою чергу, позбавляє їх права вибору напрямку діяльності в частині підготовки водіїв, зобов'язує заклади до проведення навчання у дистанційній формі виключно засобами Єдиної інформаційної системи МВС, що, у свою чергу, призведе до зайвих витрат для бізнесу.</p> <p>Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним</p>

Альтернатива 2	<p><i>Прийняття регуляторного акта</i></p> <p>Виконання вимог нормативно-правового акта вищої юридичної сили, зокрема Закону № 3234-ІХ, внесення змін до Порядків № 490 та № 487.</p> <p>Прийняття проєкту акта забезпечить закладам право вибору напряму акредитації, можливість здійснювати дистанційне навчання за допомогою інтернету та чітко визначить спосіб доступу закладів до Єдиного державного реєстру МВС для виконання вимоги щодо внесення відомостей про осіб, які проходять підготовку.</p> <p>Отже, прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення мети державного регулювання</p>
----------------	---

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	<p>Не виконання вимог акта вищої юридичної сили, зокрема Закону № 3234-ІХ.</p> <p>Відсутність можливості для суб'єктів господарювання право вибору напряму акредитації.</p> <p>Відсутність чіткого та зрозумілого механізму доступу закладів до Єдиного державного реєстру МВС для внесення відомостей про осіб, які проходять підготовку</p>
Альтернатива 2	<p>Прийняття запропонованого проєкту акта забезпечить виконання положень Закону № 3234-ІХ.</p> <p>Дозволить спростити процедуру державної акредитації, шляхом надання закладам можливості самостійно обрати напрямок, за яким здійснювати підготовку (перепідготовку, підвищення кваліфікації)</p>	<p>Відсутні</p> <p>Реалізація положень акта не потребує додаткових матеріальних чи інших витрат з боку держави</p>

	<p>кандидатів у водії (водіїв) транспортних засобів.</p> <p>Встановить механізм доступу закладів до Єдиного державного реєстру МВС для внесення відомостей про осіб, які проходять підготовку.</p> <p>Сприятиме створенню конкурентного середовища у сфері підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв</p>	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	<p>Громадяни, які бажають отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії, матимуть право самостійно підготуватися до складання теоретичного іспиту в сервісному центрі МВС.</p> <p>Скорочення часових та грошових витрат, пов'язаних із відвідуванням закладу для проходження теоретичної підготовки</p>	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	1821*	X	1821
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	100 %	X	100 %

* За інформацією, що містилася в Єдиній інформаційній системі МВС станом на 01.09.2023, державну акредитацію пройшов 1821 заклад.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Неможливість на законних підставах здійснювати навчання за напрямами, що, у свою чергу, позбавляє суб'єктів господарювання права вибору напрямку діяльності. Неможливість проведення навчання в дистанційній формі засобами мережі Інтернет
Альтернатива 2	Суб'єкти господарювання отримують можливість вибирати напрям акредитації та здійснювати дистанційне навчання за допомогою мережі Інтернет. Сприятиме розвитку закладів, які здійснюватимуть відповідну підготовку (перепідготовку підвищення кваліфікації) кандидатів у водії (водіїв)	Витрати закладів, пов'язані з виконанням запропонованого регулювання, за 1 рік становитимуть 165 783,84 грн (витрати мають разовий характер)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Дія регуляторного акта не поширюється на суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва
Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Дія регуляторного акта не поширюється на суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів оптимального альтернативного способу визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше не буде існувати);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми не будуть існувати);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної в пункті 2 цього Аналізу регуляторного впливу. Проблема продовжуватиме існувати

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 2	4	Дасть можливість досягнути поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>Для держави: Відсутні.</p> <p>Для громадян: Відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Відсутні</p>	<p>Для держави: Не виконання вимог акта вищої юридичної сили, зокрема Закону № 3234–ІХ.</p> <p>Для громадян: Відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Відсутність можливості здійснювати підготовку, перепідготовку підвищення кваліфікації водіїв за напрямками. Проведення дистанційного навчання засобами виключно засобами Єдиної інформаційної системи МВС</p>	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям та не розв'язує проблеми викладених в розділі I цього Аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2	<p>Для держави: Забезпечить виконання положень Закону № 3234–ІХ, спростить процедуру державної акредитації, встановить чіткий механізм доступу</p>	<p>Для держави: Відсутні.</p>	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	<p>закладів до Єдиного державного реєстру МВС</p> <p>Для громадян: Дасть можливість самостійно підготуватися до складання теоретичного іспиту в сервісному центрі МВС. Економія коштів та часу на відвідування закладу для проходження теоретичної підготовки (перепідготовки)</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Відсутні.</p>	<p>Для громадян: Відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Витрати закладів за 1 рік становитимуть 165 783,84 грн та матимуть разовий характер</p>	<p>цілей державного регулювання та вирішує проблеми викладені в розділі I цього Аналізу регуляторного впливу</p>

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Проблема продовжує існувати	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується
Альтернатива 2	Така альтернатива є найбільш оптимальною, оскільки буде визначено механізму провадження діяльності у сфері виготовлення номерних знаків для транспортних засобів	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття проєкту акта та фактична реалізація його положень.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами»;

забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті МВС.

Суб'єкти господарювання, які мають намір реалізовувати діяльність у сфері виготовлення номерних знаків транспортних засобів, повинні:

подати заявку до Головного сервісного центру МВС (далі – ГСЦ МВС) повідомлення щодо отримання персонального логіна та пароля доступу до Єдиного державного реєстру МВС;

отримати від ГСЦ МВС персональний логін і пароль доступу до Єдиного державного реєстру МВС.

Впровадження державного регулювання забезпечить суб'єктам господарювання можливість вибору напряму акредитації, здійснення дистанційного навчання за допомогою інтернету та чітко визначить спосіб доступу закладів до Єдиного державного реєстру МВС для виконання вимоги щодо внесення відомостей про осіб, які проходять підготовку.

Крім того реалізація регуляторного акта надасть можливість громадянам, які мають намір отримати посвідчення водія на право керування транспортними засобами відповідної категорії, самостійно опанувати теоретичний модуль відповідної програми підготовки для складання теоретичного іспиту в сервісному центрі МВС.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Проєкт акта стосується інтересів держави, суб'єктів господарювання. Негативних наслідків у зв'язку з прийняттям регуляторного акта не очікується.

Реалізація запропонованого регуляторного акта не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України та з боку органів виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу вже наявного органу).

Здійснено розрахунок витрат суб'єктів малого (мікро-) підприємництва згідно з додатком 4 до Методики (М-Тест).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі до прийняття нового законодавчого акта або втрати ним чинності.

Зміна строку дії проєкта акта можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на виконання яких розроблено проєкт акта.

Строк набрання чинності проєктом акта: з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта – 1821 заклад;

розмір надходжень до державного чи місцевих бюджетів, цільових фондів, пов'язаних з дією акта – додаткових надходжень не передбачається;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – витрати суб'єктів господарювання за 1 рік становитимуть 165 783,84 грн (витрати носять разовий характер);

рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній, проєкт розміщено на офіційному вебсайті МВС.

Кількісними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість закладів, що пройшли державну акредитацію за напрямом – «підготовка» (підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації);

кількість закладів, що пройшли державну акредитацію за напрямом – «теоретична підготовка»;

кількість закладів що пройшли державну акредитацію за напрямом – «практична підготовка».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноважений орган виконавчої влади здійснюватиме базове, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься після набрання ним чинності шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про суб'єктів господарювання, які здійснюють виготовлення номерних знаків транспортних засобів, інформація щодо яких внесена до Єдиної інформаційної системи МВС.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта планується здійснити через рік після проведення базового відстеження.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на три роки, починаючи з дня проведення повторного відстеження. Установлені показники результативності акта порівнюватимуться зі значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

Додаток
до Аналізу регуляторного впливу

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 серпня по 04 вересня 2023 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Статистичні дані Міністерства внутрішніх справ України	2	Установлено кількість закладів
2	Телефонні та онлайн консультації з представниками закладів	7	Проект наказу був позитивно оцінений суб'єктами підприємництва

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

* За інформацією, що містилася в Єдиній інформаційній системі МВС станом на 01.09.2023 року, державну акредитацію пройшов 1821 заклад.

Питома вага суб'єктів малого-підприємництва (зокрема мікро-підприємництва) в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – 100 % (відповідно до таблиці «Оцінювання впливу на

сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Розрахунок вартості 1 людино-години:

використовується мінімальний розмір плати. Згідно з Законом України «Про державний бюджет України на 2023 рік» мінімальний місячний розмір заробітної плати складає 6700,00 грн, що становить 40,46 грн у погодинному розрахунку.

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
1	2	3	4	5
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Підготовка комплексу документів для отримання доступу до Єдиного державного реєстру МВС Формула: часові витрати X вартість часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва	0,5 год. x 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати мають разовий характер	20,23 грн
2	Подача заяви для отримання персонального логіна та пароля доступу відповідальних осіб до Єдиного державного реєстру МВС в електронній формі. Формула: часові витрати X вартість часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва	0,25 год. x 40,46 грн = 10,12 грн	Витрати мають разовий характер	10,12 грн
3	Витрати, пов'язані з отриманням персонального логіна та пароля доступу до	1 год x 40,46 грн = 40,46 грн	Витрати мають разовий	40,46 грн

	Єдиного державного реєстру транспортних засобів. Формула: часові витрати X вартість часу суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва		характер	
4	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3)	70,81	Витрати мають разовий характер	X
5	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1821	X	X
6	Разом, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	128 945,01	Витрати мають разовий характер	128 945,01
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
7	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	0,5 год. x 40,46 грн = 20,23 грн	Витрати носять разовий характер	20,23 грн
8	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1821	X	X
9	Разом, гривень Формула: (рядок 7 X 8)	36 838,83	Витрати носять разовий характер	36 838,83
10	Сумарно, гривень (вартість регулювання) Формула: сума відповідних рядків разом (рядок 6+9)	128 945,01 + 36 838,83 = 165 783,84	Витрати носять разовий характер	165 783,84

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1	2	3	4	5	6
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного	X	X	X	X	X

окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5.Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Інші адміністративні процедури	X	X	X	X	X
Разом за рік	Будь-які витрати держави на виконання вимог регулювання відсутні				
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	2	3	4
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	128 945,01 грн	128 945,01 (витрати носять разовий характер)
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання, грн	36 838,83 грн	36 838,83 грн (витрати носять разовий характер)
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання, грн	165 783,84 грн	165 783,84 грн (витрати носять разовий характер)
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X
5.	Сумарні витрати на	165 783,84 грн	165 783,84 грн

	виконання запланованого регулювання, грн		(витрати носять разовий характер)
--	--	--	-----------------------------------

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємства щодо запропонованого регулювання.

Прийняття проекту акта коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємства не передбачає.

- Структура >
- Енергоєфективність
- Заклади вищої освіти
- Науково-дослідні установи
- Нормативна база МВС >
- Символіка
- Профспілки
- Оголошення про вакантні посади >
- Проекти МВС >
- Ієрої МВС

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення **14 вересня 2023 року** на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – проект постанови): <https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/projekt-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-pro-vnesennia-zmin-do-delakiv-postanov-kabinetu-ministriv-ukrayini-z-pitan-pidgotovki-ta-dopusku-vodiviv-do-keruvannia-transportnimi-zasobami>.

Сьогодні чинним законодавством України змінено підхід до теоретичної та практичної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, зокрема запроваджено розподіл навчання в закладах, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади), на два окремих етапи:

- теоретичну підготовку, за результатами якої заклад видає слухачу свідоцтво про закінчення теоретичної підготовки, дійсне протягом року;
- навчання практичного керування транспортним засобом, за результатами якого заклад видає слухачу свідоцтво про закінчення практичної підготовки, дійсне протягом двох років.

При цьому особам, які успішно склали теоретичний іспит, надано можливість обирати будь-який заклад для практичної підготовки незалежно від того, у якому закладі пройдено теоретичну підготовку.

Ураховуючи зміну підходу до підготовки водіїв транспортних засобів, а саме впровадження з єдиного процесу як підготовки теоретичної та практичної частин, механізм проведення державної акредитації закладів також потребує врегулювання.

Водночас Законом України від 13 липня 2023 року № 3234-ІХ «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – Закон 3234) внесено зміни, зокрема, до статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якими серед іншого надано право громадянам, які бажають отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу, самостійно підготуватися до складання теоретичного іспиту в сервісному центрі МВС.

Отже, з метою приведення в повільність нормативно-правових актів, що регулюють питання підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, а також видачі посвідчення водія, у відповідність із Законом 3234, а також визначення механізму державної акредитації закладів відповідно до напрямів підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Зуваження та пропозиції щодо проекту постанови від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються **протягом одного місяця з дня оприлюднення** в письмовому вигляді на поштову адресу: вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04052; або на електронну адресу: info@hsc.gov.ua.

Відповідно до статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проекту постанови надаються також Державній регуляторній службі України на поштову адресу: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011; або на електронну адресу: inform@dkro.gov.ua.

Електронні консультації з громадськістю щодо проекту постанови проводяться [тут](#).

[Проект постанови](#)
[Зміни що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами](#)



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2023 р. №

Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

2. Заклади, їх філії (інші відокремлені підрозділи), що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, акредитовані до набрання чинності цією постановою, вважаються акредитованими за напрямком «підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації» з акредитаційним обсягом для теоретичної та практичної підготовки у співвідношенні 1:1 відповідно.

3. Ця постанова набирає чинності одночасно із набранням чинності пунктом 2 розділу II Закону України від 13 липня 2023 року № 3234-ІХ «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами», але не раніше дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984090887914496

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

МВС УКРАЇНИ

№ 15782/01-2023 від 18.09.2023



1237887

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 2023 р. №

ЗМІНИ,

що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами

1. У Положенні про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 211; Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1311; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2015 р., № 90, ст. 3041; 2017 р., № 96, ст. 2925; 2019 р., № 32, ст. 1152; 2021 р., № 78, ст. 4936; 2022 р., № 42, ст. 2284, № 75, ст. 4544):

1) пункт 8 виключити;

2) пункт 13 після слів «проводиться в закладах» доповнити словами «з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв (далі – заклади)»;

3) пункт 14 викласти в такій редакції:

«Заклади, їх філії (інші відокремлені підрозділи), які здійснюють діяльність з підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, обліковуються в територіальних сервісних центрах МВС.»;

4) у пункті 16:

після абзацу першого доповнити новими абзацами такого змісту:

«Теоретичний іспит може прийматися територіальними сервісними центрами МВС через центри надання адміністративних послуг на основі узгоджених рішень між сервісними центрами МВС та органами, які прийняли рішення про утворення центрів надання адміністративних послуг, за умови наявності у відповідних приміщеннях центрів надання адміністративних послуг, у яких прийматиметься теоретичний іспит, технічних засобів контролю (у тому числі фото-, відео-, аудіотехніки).

Теоретичний іспит складається особою, яка пройшла відповідну підготовку в акредитованому закладі або самостійно опанувала зміст теоретичного модуля типової навчальної програми з урахуванням категорій транспортних засобів.



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984090887914496

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

МВС УКРАЇНИ

№ 15782/01-2023 від 18.09.2023



1237887

До складання практичного іспиту допускається особа, яка успішно склала теоретичний іспит (у передбачених цим Положенням випадках) та пройшла відповідну підготовку з практичного керування в акредитованому закладі.».

У зв'язку з цим абзаци другий – сьомий вважати відповідно абзацами п'ятим – десятим.

В абзаци шостому після слів «вимогами законодавства» доповнити словами «(у разі проходження теоретичної підготовки в закладі)»;

після абзацу восьмого доповнити новим абзацом такого змісту:

«У разі звернення до територіального сервісного центру МВС або центру надання адміністративних послуг для складання теоретичного іспиту особи, яка самостійно опанувала зміст теоретичного модуля типової навчальної програми з урахуванням категорій транспортних засобів, до відповідної заяви вноситься відмітка «самопідготовка».

У зв'язку з цим абзаци дев'ятий і десятий вважати відповідно абзацами десятим і одинадцятим;

5) абзац шостий пункту 22 після слів «закінчення теоретичної підготовки» доповнити словами «(у разі проходження підготовки в закладі)»;

6) абзац четвертий пункту 25 після слів «зміни відцифрованого образу обличчя особи,» доповнити словами «, вилучення відмітки щодо права на керування транспортними засобами виключно з автоматичною коробкою передач»;

7) пункт 25¹ після абзацу другого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Обмін посвідчення водія особі, яка виявила бажання вилучити відмітку про обмеження щодо права керування транспортним засобом виключно з автоматичною коробкою передач, здійснюється після складання такою особою практичного іспиту на транспортному засобі з механічною коробкою передач.»;

8) пункт 32 після абзацу другого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Громадянам України, які за кордоном обміняли національне посвідчення водія на посвідчення водія іноземної держави, у разі обміну такого посвідчення водія іноземної держави на національне надається право керування транспортними засобами тих категорій, які були зазначені в національному посвідченні водія, обміняному за кордоном.».

У зв'язку з цим абзаци третій і четвертий вважати відповідно абзацами четвертим і п'ятим;

9) абзац третій пункту 32¹ викласти в такій редакції:

«якщо з дня закінчення зазначеного в такому посвідченні водія строку дії минуло більше одного року».

2. У Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1258; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016р., № 3, ст.171, № 16, ст. 648; 2017 р., № 27, ст. 778; 2019 р., № 32, ст. 1152; 2021 р., № 77 ст. 4857, № 78, ст. 4936; 2022 р., № 42, ст. 2283, ст. 2284):

1) пункт 1 після слів «водіїв транспортних засобів» доповнити словами «акредитованими у встановленому законодавством порядку закладами, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів»;

2) в абзаці третьому пункту 2 слова «шляхом проходження онлайн-лекцій, онлайн-тестування, що проводяться із застосуванням засобів єдиної інформаційної системи МВС та технологій дистанційного навчання» замінити словами «за допомогою технічних засобів електронної комунікації, у тому числі Інтернету»;

3) абзац перший пункту 4 викласти в такій редакції:

«4. Заклади розробляють на основі типових навчальних програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підготовки (теоретичної та/або практичної), перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що погоджуються з регіональними сервісними центрами Головного сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладів»;

4) абзаци перший і третій пункту 5 викласти в такій редакції:

«5. Для забезпечення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія чи інший відокремлений підрозділ повинні мати спеціалістів, атестованих у встановленому порядку, приміщення (кабінети, класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальними матеріалами та наочним приладдям (за потреби), споруди та/або земельні ділянки (майданчики для навчання з початкового керування), транспортні засоби, що відповідають вимогам, встановленим МВС за погодженням із центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці.»;

«У разі проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів із числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення кабінети (класи) обладнуються з урахуванням потреб таких осіб згідно з вимогами відповідних державних будівельних норм, стандартів і правил.»;

5) у пункті 6:

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (крім осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися

від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та номером паспорта);»;

абзац п'ятий виключити;

абзац восьмий викласти в такій редакції:

«Для проходження практичної підготовки в закладі особа зазначає в заяві про успішне складення нею теоретичного іспиту для визначеної категорії в територіальному сервісному центрі МВС та подає дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій.»;

б) у пункті 7:

абзац другий викласти в такій редакції:

«Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів закладами за дистанційною формою навчання здійснюються з додержанням положень, визначених статтею 15 Закону України «Про дорожній рух», із використанням (за потреби) додаткових технологій для навчання осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення.»;

абзаци третій і четвертий виключити.

абзаци п'ятий і шостий викласти в такій редакції:

«Дистанційне навчання осіб здійснюється відповідно до погоджених у встановленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів шляхом проведення онлайн-лекцій (онлайн-тестування) для груп слухачів не більше тридцяти осіб та осіб, які навчаються в індивідуальному порядку.

У разі тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію закладу згідно з рішенням акредитаційної комісії відповідно до пункту 17 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1261), підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, у тому числі за дистанційною формою навчання, у закладі тимчасово припиняється до прийняття відповідного рішення акредитаційною комісією згідно із законодавством.»;

7) пункт 11 виключити;

8) у пункті 13 слова «а також шляхом проведення онлайн-лекцій (онлайн-тестування) із застосуванням засобів єдиної інформаційної системи МВС та технологій дистанційного навчання» замінити словами «а також дистанційно

шляхом проведення онлайн-лекцій (онлайн-тестування), або за змішаною формою»;

9) пункт 15¹ викласти в такій редакції:

«15¹ Відомості, що вносяться закладом до Єдиного державного реєстру МВС, вважаються внесеними з моменту їх підписання за допомогою кваліфікованого електронного підпису.

Доступ до Єдиного державного реєстру МВС здійснюється керівником закладу або особою, на яку керівником покладено обов'язки із внесення визначених цим Порядком відомостей (далі – відповідальна особа), з використанням кваліфікованого електронного підпису, персонального логіна та пароля доступу відповідальних осіб до Єдиного державного реєстру МВС.

Для отримання персонального логіна та пароля доступу відповідальних осіб до Єдиного державного реєстру МВС заклад подає до Головного сервісного центру МВС у паперовій або електронній формі заяву, складену в довільній формі, до якої додає:

копії документів про відповідність робочого місця користувача Єдиного державного реєстру МВС вимогам законодавства, у тому числі у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-комунікаційних системах;

копію документа, що посвідчує особу, підтверджує громадянство України чи спеціальний статус відповідальної особи (паспорт громадянина України, тимчасове посвідчення громадянина України, посвідка на постійне проживання, посвідка на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту);

копію розпорядчого документа про призначення відповідальної особи (за необхідності).

За результатами розгляду надісланих закладом документів, що додаються до заяви (у разі їх відповідності встановленим вимогам), Головний сервісний центр МВС протягом п'яти робочих днів з дати їх надходження формує засобами Єдиного державного реєстру МВС персональний логін та пароль доступу відповідальної особи закладу, які надсилає до регіонального сервісного центру Головного сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу та інформує заклад у спосіб, визначений у заяві.

Відповідальна особа закладу після надходження до закладу повідомлення про сформований персональний логін та пароль отримує їх у регіональному сервісному центрі Головного сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу.

Отримання персонального логіна та пароля доступу до Єдиного державного реєстру МВС оформляється актом приймання-передачі згідно з додатком 3.»;

10) абзац другий пункту 17 викласти в такій редакції:

«Транспортні засоби, з використанням яких проводиться підготовка водіїв транспортних засобів із числа осіб з інвалідністю, у тому числі транспортних

засобів з ручним керуванням, повинні відповідати додатковим конструкційним вимогам з безпеки дорожнього руху.»;

11) абзац перший пункту 18 викласти в такій редакції:

«18. Для теоретичної та практичної підготовки залучаються атестовані у встановленому законодавством порядку спеціалісти.»;

12) доповнити Порядок додатком 3 такого змісту:

«Додаток 3
до Порядку

АКТ
приймання-передачі персонального логіна та пароля
доступу до Єдиного державного реєстру МВС

Я, _____,
(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) керівника регіонального

сервісного центру Головного сервісного центру МВС або уповноваженої ним особи)

передав (передала), а _____,
(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)

відповідальної особи закладу)

відповідальна особа _____,
(найменування закладу, його філії (іншого відокремленого підрозділу)

що обліковується у територіальному сервісному центрі МВС _____, отримав (отримала) конверт із присвоєними персональним логіном та паролем доступу до Єдиного державного реєстру МВС.

Зауважень щодо цілісності конверта не маю.

Передав _____
(підпис) (прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)

Отримав _____
(підпис) (прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)

_____ 20__ року».

3. Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 (Офіційний вісник України 2009 р., № 37, ст. 1261), викласти в такій редакції:

“ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20 травня 2009 р. № 490
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 2023 р. №

ПОРЯДОК

державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів

Загальна частина

1. Цей Порядок визначає процедуру державної акредитації закладів незалежно від форми власності та організаційно-правової форми (у тому числі філій чи відокремлених підрозділів юридичних осіб), що проводитимуть підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), та атестації їх спеціалістів.

2. Державна акредитація закладу та атестація його спеціалістів, яка проводиться регіональним сервісним центром Головного сервісного центру МВС (далі – РСЦ МВС) за його місцезнаходженням, є основними формами державного контролю діяльності закладу.

3. Інформація про акредитовані заклади та їх атестованих спеціалістів вноситься РСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС засобами єдиної інформаційної системи МВС.

4. Основним завданням державної акредитації є визначення:

стану матеріально-технічної бази закладу;
рівня організації та проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – водії) і професійного рівня спеціалістів;

додержання закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

5. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв проводяться спеціалістами закладу, які пройшли атестацію, за результатами якої отримали атестат спеціаліста, форма якого наведена в додатку 2 до цього Порядку.

Атестація спеціалістів закладу проводиться не рідше ніж один раз на п'ять років.

Державна акредитація закладу

6. Перелік вимог до закладу та кваліфікаційні вимоги до спеціалістів визначаються наказом МВС за погодженням із центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці (далі – Вимоги).

7. Державна акредитація закладу проводиться акредитаційною комісією, склад якої призначається РСЦ МВС. До складу акредитаційної комісії залучаються представники місцевих органів управління освітою та територіальних органів Держпраці. Положення про акредитаційну комісію затверджує МВС.

Заклади, крім закладів, що мають відповідну ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, проходять державну акредитацію на напрямки:

підготовка (підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації) – навчання за відповідними програмами Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки дорожнього руху та надання домедичної допомоги, вмінь і навичок керування транспортним засобом, навчання осіб, що мають посвідчення водія, додатковим знанням і навичкам для допуску їх до керування транспортними засобами інших категорій, а також надання громадянам, що мають посвідчення водія, додаткових знань з удосконалення майстерності керування транспортними засобами, зокрема в ускладнених умовах, транспортними засобами спеціального або спеціалізованого призначення, а також тими, що використовуються для перевезення небезпечних, великовагових і великогабаритних вантажів;

теоретична підготовка – навчання відповідно до типової навчальної програми теоретичного модуля в кількості мінімальних навчальних годин, відведених на освоєння навчального матеріалу з основ законодавства у сфері безпеки дорожнього руху, Правил дорожнього руху, етики (психологічних основ) водія транспортного засобу, будови і технічного обслуговування транспортного засобу, основ керування транспортним засобом і вимоги до безпеки дорожнього руху;

практична підготовка – навчання відповідно до типової навчальної програми практичного модуля в кількості мінімальних навчальних годин,

відведених на освоєння навчального матеріалу з практичного керування транспортним засобом відповідної категорії та спеціальних положень стосовно категорій транспортних засобів.

8. З метою підготовки необхідних для державної акредитації документів заклад, крім закладів, що мають відповідну ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, звертається до РСЦ МВС, за місцезнаходженням приміщень (кабінетів, класів), у яких здійснюватиметься відповідна підготовка (далі – місцезнаходження), для погодження робочих тематичних програм та навчальних планів, зокрема щотижневих, з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – робочі програми і плани) відповідно до напрямку акредитації та до територіального сервісного центру МВС (далі – ТСЦ МВС) для проведення обстеження матеріально-технічної бази закладу на відповідність Вимогам.

Робочі програми і плани розробляються закладом відповідно до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 р. № 229 (Офіційний вісник, 2010 р., № 16, ст. 749) відповідно до напрямку підготовки.

Організація роботи, пов'язана з державною акредитацією закладу та атестацією його спеціалістів, у тому числі обстеженням матеріально-технічної бази закладу на відповідність Вимогам та погодженням робочих програм і планів, оформленням, видачею, обліком сертифікатів про державну акредитацію закладу та атестатів спеціалістів, складанням теоретичного та практичного іспитів спеціалістами, переатестацією спеціалістів та визнанням атестата недійсним, переакредитацією закладу, здійснюється в порядку, що встановлюється МВС.

9. Для державної акредитації заклад відповідно до напрямку акредитації подає до РСЦ МВС за своїм місцезнаходженням заяву, зразок якої встановлюється МВС, до якої додає:

- 1) відомості про склад спеціалістів закладу, їх атестацію;
- 2) погоджені РСЦ МВС робочі програми і плани;
- 3) висновок про відповідність матеріально-технічної бази закладу визначеним Вимогам, затверджений керівником ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу;
- 4) засвідчені підписом керівника або уповноваженої особи закладу (фізичної особи – підприємця) копії документів, що підтверджують право власності / користування:

для підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації – транспортними засобами, приміщеннями (кабінетами / класами), спорудами та/або земельними ділянками (майданчиками для навчання з початкового керування);

для теоретичної підготовки – приміщеннями (кабінетами / класами);

для практичної підготовки – транспортними засобами, приміщеннями, спорудами та/або земельними ділянками (майданчиками для навчання з початкового керування).

Копії документів, що підтверджують право власності / користування транспортними засобами, приміщеннями, спорудами та/або земельними ділянками (майданчиками для навчання з початкового керування) до РСЦ МВС не подаються, коли право власності на відповідний об'єкт (користування відповідним об'єктом) нерухомого майна та транспортні засоби зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно та Єдиному державному реєстрі транспортних засобів відповідно.

У разі якщо заклад має намір здійснювати підготовку водіїв транспортних засобів незалежно від напряму із числа осіб з інвалідністю, у заяві зазначається інформація про це та категорія таких осіб.

Заява та додані до неї документи, що оформлені згідно з вимогами законодавства у сфері електронного документообігу та використання електронних документів, можуть бути надіслані на офіційну електронну адресу відповідного РСЦ МВС.

10. Заклад, що має відповідну ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, для державної акредитації подає до РСЦ МВС за своїм місцезнаходженням заяву, із зазначенням відомостей про матеріально-технічну базу, до якої додає:

1) відомості про склад спеціалістів закладу;

2) робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджені органом управління освітою.

Під час перевірки документів, що подані для державної акредитації, працівник РСЦ МВС перевіряє інформацію щодо наявності в закладу ліцензії на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, а також відомості, зазначені в ліцензії та додатку до неї, за Єдиною державною електронною базою з питань освіти, функціонування якої забезпечує МОН.

11. Заява, подана закладом для державної акредитації, перевіряється працівником РСЦ МВС протягом п'яти робочих днів із дня надходження та в разі

її відповідності установленим цим Порядком вимогам передається до акредитаційної комісії на розгляд.

Заява, подана закладом щодо його державної акредитації, залишається без розгляду, якщо за результатом її перевірки встановлено, що відомості в ній зазначені не в повному обсязі або відсутні документи, що додаються до заяви, а також у разі звернення закладу з проханням про залишення документів без розгляду.

У разі залишення заяви, поданої для державної акредитації без розгляду, РСЦ МВС протягом п'яти робочих днів із дня її реєстрації надсилає закладу на зазначену в заяві адресу повідомлення із зазначенням підстав залишення заяви без розгляду.

12. За результатами аналізу заяви та доданих до неї документів, поданих відповідно до пунктів 9, 10 цього Порядку, акредитаційна комісія в місячний строк з дня їх реєстрації приймає рішення про державну акредитацію закладу або про відмову в його державній акредитації.

Упродовж п'яти робочих днів із дня прийняття рішення акредитаційною комісією закладові видається сертифікат про державну акредитацію (далі – сертифікат), форма якого наведена в додатку 1 до цього Порядку, або надсилається в письмовій формі вмотивована відмова в державній акредитації.

Сертифікат видається безстроково.

13. Інформація про видані сертифікати вноситься до Єдиного державного реєстру МВС засобами єдиної інформаційної системи МВС та оприлюднюється на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС.

За заявою закладу (в разі зміни адреси його місцезнаходження (перейменування населених пунктів, районів у містах, скверів, бульварів, вулиць, провулків, проїздів, проспектів, площ, майданів) та/або найменування) здійснюється заміна сертифіката шляхом видачі нового, який має силу первинного документа без проходження таким закладом державної акредитації.

У разі втрати або пошкодження сертифіката за заявою закладу видається його дублікат.

Дублікат сертифіката оформлюється шляхом заповнення бланка сертифіката даними, аналогічними даним сертифіката, який втрачений чи пошкоджений, а новий сертифікат, який видається у зв'язку із його заміною, оформлюється шляхом заповнення бланка сертифіката даними, аналогічними даним сертифіката, що підлягає заміні, з урахуванням змін, що стали підставою для його заміни та проставляються відмітки «Дублікат» або «Замінений» відповідно.

Відомості про видачу дубліката сертифіката або нового сертифіката у зв'язку із заміною сертифіката вносяться до Єдиного державного реєстру МВС засобами єдиної інформаційної системи МВС.

Під час видачі дубліката сертифіката або нового сертифіката у зв'язку із заміною сертифіката, плата стягується лише в розмірі вартості бланка сертифіката.

14. Бланки сертифіката виготовляються на замовлення Головного сервісного центру МВС, який у встановленому порядку забезпечує ними РСЦ МВС.

15. Рішення про відмову в державній акредитації закладу приймається в разі, коли:

стан його матеріально-технічної бази або чисельність спеціалістів є такими, що унеможливають виконання робочих програм і планів відповідно до напряму підготовки, за заявленою максимальною кількістю осіб для одночасної підготовки водіїв;

для державної акредитації подано документи, передбачені пунктами 9, 10 цього Порядку, не в повному обсязі або за формою, що не відповідає вимогам законодавства, або в них виявлено недостовірні відомості;

у ході розгляду поданих для державної акредитації документів встановлено факт одночасного використання матеріально-технічної бази (її частини) або одночасної роботи спеціаліста в декількох закладах в обсягах, що унеможливають виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв за заявленою максимальною кількістю осіб для одночасної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.

16. Протягом п'яти робочих днів із дня видачі сертифіката РСЦ МВС видає наказ про закріплення акредитованого закладу за підпорядкованим ТСЦ МВС з урахуванням його адміністративно-територіальної приналежності.

17. Дія сертифіката тимчасово припиняється згідно з рішенням акредитаційної комісії в разі:

1) встановлення документально підтвердженого факту порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, а саме:

здійснення підготовки, перепідготовки чи підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів особою, яка не має відповідного атестата;

здійснення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів спеціалістом закладу за напрямом, за яким він не проходив атестацію;

допуск осіб, які не склали теоретичний іспит (у разі необхідності його складання відповідно до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 211; Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1311;), до практичної підготовки;

проведення практичної підготовки з використанням транспортних засобів, обладнаних з порушенням вимог Правил дорожнього руху, або особою, яка позбавлена права керування транспортними засобами;

проведення практичної підготовки на транспортному засобі, що не пройшов обов'язкового технічного контролю у встановленому законодавством порядку;

внесення до Єдиного державного реєстру МВС недостовірних відомостей про проведення занять з теоретичної та/або практичної підготовки;

внесення до Єдиного державного реєстру МВС відомостей про проведені заняття з теоретичної (крім теоретичних занять за дистанційною формою) та/або практичної підготовки щодо осіб, які на час проведення таких занять перебували за кордоном;

внесення до Єдиного державного реєстру МВС відомостей про проведене заняття з практичного керування на транспортному засобі, який на час проведення такого заняття використовувався для складання практичного іспиту в ТСЦ МВС;

2) виявлення факту акредитації закладу з порушенням вимог цього Порядку;

3) зміни матеріально-технічної бази або чисельності спеціалістів, що унеможлиблює виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв у повному обсязі, відповідно до кількості слухачів, зареєстрованих у складі груп, або особи, яка проходить в індивідуальному порядку підготовку, перепідготовку чи підвищення кваліфікації на момент настання таких обставин, зокрема:

припинення права власності / користування об'єктами, що становлять матеріально-технічну базу закладу, якщо до припинення такого права до РСЦ МВС не подано оновлених документів;

зменшення кількості спеціалістів у закладі більше ніж на двадцять відсотків на термін понад 30 днів (у тому числі в разі позбавлення спеціаліста, який

здійснює навчання з практичного керування, права на керування транспортними засобами або тимчасового обмеження його в такому праві, або закінчення терміну дії медичної довідки встановленого зразка).

Інформація про прийняті рішення акредитаційної комісії щодо тимчасового припинення дії сертифіката не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення вноситься РСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС засобами єдиної інформаційної системи МВС, оприлюднюється на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС та впродовж п'яти робочих днів надсилається на адресу закладу.

Рішення про відмову в державній акредитації закладу, тимчасове припинення дії сертифіката може бути оскаржено до Головного сервісного центру МВС протягом 10 робочих днів з дня їх прийняття шляхом подання заяви в довільній формі.

18. Сертифікат анулюється за рішенням комісії Головного сервісного центру МВС (далі – комісія ГСЦ МВС), що діє на постійній основі.

Положення про комісію ГСЦ МВС затверджується МВС.

19. Комісія розглядає питання щодо:

- 1) анулювання сертифіката;
- 2) оскарження рішення про відмову в державній акредитації закладу;
- 3) оскарження рішення про тимчасове припинення дії сертифіката.

19. Сертифікат анулюється в разі:

неусунення закладом у встановлений строк недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії сертифіката, або ненадання доказів їх усунення;

набрання судовим рішенням законної сили щодо порушень, допущених у діяльності закладу, що унеможливають виконання ним робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;

установлення факту (трьох і більше) систематичного проведення закладом діяльності з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв не за місцем, зазначеним у сертифікаті, що підтверджено компетентними органами, у тому числі органами Національної поліції;

видачі закладом свідоцтва про закінчення теоретичної та/або практичної підготовки особи, яка фактично не проходила таку підготовку в закладі, що підтверджено компетентними органами, у тому числі органами Національної поліції;

звернення керівника закладу про припинення діяльності закладу;

анулювання МОН ліцензії на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти;

внесення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відомостей про припинення діяльності закладу.

Інформація про прийняте рішення щодо анулювання дії сертифіката не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення, вноситься Головним сервісним центром МВС до Єдиного державного реєстру МВС засобами єдиної інформаційної системи МВС, оприлюднюється на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС, та впродовж п'яти робочих надсилається на адресу закладу або вручається керівнику закладу або уповноваженій особі під підпис.

20. За проведення державної акредитації закладу справляється плата в розмірі, встановленому МВС за погодженням з Мінфіном.

21. У разі наміру закладу здійснювати підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації водіїв за новими категоріями, змінити термін навчання за певними напрямками, збільшити максимальну кількість одночасної підготовки водіїв за категоріями транспортних засобів, здійснювати перепідготовку чи підвищення кваліфікації за відповідною категорією, змінити місцезнаходження кабінетів (класів) або майданчика для навчання з початкового керування транспортними засобами, що впливає на виконання робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, змінити робочі програми і плани заклад проходить переакредитацію в порядку, визначеному для акредитації, у межах зазначених змін.

Атестація спеціалістів

22. Атестація спеціалістів проводиться атестаційною комісією, склад якої призначається РСЦ МВС. Положення про акредитаційну комісію затверджує МВС.

До складу атестаційної комісії залучаються представники регіональних органів охорони здоров'я та місцевих органів управління освітою з метою визначення відповідності спеціалістів кваліфікаційним вимогам за напрямками:

основи законодавства у сфері безпеки дорожнього руху, етика (психологічні основи) водія транспортного засобу, будова і технічне обслуговування транспортного засобу, основи керування транспортним засобом і вимоги до безпеки дорожнього руху, Правила дорожнього руху;

надання домедичної допомоги;

практичне керування транспортним засобом.

23. Для атестації особа подає до РСЦ МВС заяву, зразок якої встановлюється МВС, до якої додає:

1) копію особової медичної книжки;

2) копію дійсної на дату подання заяви медичної довідки встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій (для осіб, які мають намір здійснювати навчання з практичного керування транспортними засобами).

Заява може надсилатися в паперовій або електронній формі відповідно на поштову адресу або адресу електронної пошти РСЦ МВС, зазначені на офіційному вебсайті відповідного РСЦ МВС.

24. Атестаційна комісія на своєму засіданні розглядає подані відповідно до пункту 22 цього Порядку документи, а також установлює відповідність особи кваліфікаційним вимогам.

У разі відповідності поданих документів та особи визначеним Вимогам особа складає теоретичний та практичний іспити.

Під час складання іспитів використовуються технічні засоби контролю відповідно до Інструкції про використання технічних засобів контролю під час складання іспитів (у тому числі фото-, відео-, аудіотехніки), збереження отриманої за їх допомогою інформації та доступу до неї, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 22 травня 2020 р. №408, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 06 липня 2020 р. за № 626/34909.

Особа, яка має намір здійснювати навчання з основ законодавства у сфері безпеки дорожнього руху, етики (психологічні основи) водія транспортного засобу, будови і технічного обслуговування транспортного засобу, основ керування транспортним засобом, вимог до безпеки дорожнього руху і з Правилам дорожнього руху, надання домедичної допомоги, складає лише теоретичний іспит.

За результатами складених іспитів атестаційна комісія протягом одного робочого дня приймає рішення про атестацію або відмову в атестації.

25. Особам, які успішно пройшли атестацію, видається атестат за зразком наведеним у додатку 2, протягом трьох робочих днів з дня прийняття рішення атестаційною комісією.

Строк дії атестата становить п'ять років.

У разі втрати або пошкодження атестата за заявою особи видається його дублікат.

У разі зміни персональних даних особи (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), стать) за її заявою здійснюється заміна атестата та видача нового, який має силу первинного документа.

Дублікат атестата або новий атестат, який видається у зв'язку із заміною атестата, оформлюється шляхом заповнення бланка атестата даними, аналогічними даним атестата, який утрачений чи пошкоджений або підлягає заміні, з урахуванням змін, що стали підставою для його заміни.

На дублікаті або новому атестаті проставляється відмітка «Дублікат» або «Замінений» відповідно.

Під час видачі дубліката атестата або нового атестата у зв'язку із заміною атестата плата стягується лише в розмірі вартості бланка атестата.

Інформація про видані атестати та прийняті рішення атестаційної комісії, видані дублікати або нові атестати вноситься РСЦ МВС до Єдиного державного реєстру МВС засобами єдиної інформаційної системи МВС.

26. Рішення про відмову в атестації особи приймається в разі, коли:

для атестації подано неповний перелік документів, передбачених пунктом 23 цього Порядку, або в них виявлено недостовірні відомості;

комісією встановлено невідповідність особи кваліфікаційним вимогам;

особою не складено практичного та/або теоретичного іспиту;

особа, яка подала документи для атестації як спеціаліста з навчання практичному керуванню, позбавлена права на керування транспортними засобами або тимчасово обмежена в цьому праві.

Не раніше ніж через 10 робочих днів після прийняття рішення про відмову в атестації особа має право повторно звернутися до РСЦ МВС для проходження атестації.

Особа, яка подала документи для атестації як спеціаліста з навчання практичному керуванню, позбавлена права на керування транспортними засобами, має право повторно звернутися до РСЦ МВС для проходження атестації не раніше ніж через 3 роки після відновлення такого права.

Особа, яка подала документи для атестації як спеціаліста з навчання практичному керуванню або тимчасово обмежена у праві на керування транспортними засобами, має право повторно звернутися до РСЦ МВС для

проходження атестації не раніше ніж через 10 днів після відновлення такого права.

27. Переатестація спеціаліста у зв'язку із закінченням терміну дії атестата проводиться в порядку, визначеному для атестації.

Заява для переатестації у зв'язку із закінченням терміну дії атестата подається до РСЦ МВС не раніше ніж за шість місяців до закінчення строку дії атестата.

Спеціалісту закладу, у якого результативність успішного складання іспитів (незалежно від кількості спроб) слухачами в ТСЦ МВС для отримання права на керування транспортними засобами становить не нижче 70 відсотків загальної кількості осіб, які пройшли підготовку в такого спеціаліста протягом останніх двох років (не менше 30 осіб), переатестація на наступний період проводиться без складання іспитів.

У разі виявлення низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу, устанавленого за рейтингом спеціаліста відповідно до визначених МВС критеріїв, за поданням начальника ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу може бути призначена позачергова переатестація спеціаліста.

28. Атестат спеціаліста визнається недійсним згідно з рішенням атестаційної комісії, якщо:

спеціалістом не складено теоретичний, практичний іспити під час переатестації;

наявна інформація про позбавлення спеціаліста з навчання практичного керування транспортними засобами права на керування транспортними засобами або тимчасове обмеження в цьому праві;

за заявою спеціаліста;

спеціаліст не з'явився на призначені атестаційною комісією дату, час та місце для проведення переатестації, крім випадків його відсутності з поважних причин, які підтверджено документально відповідно до законодавства України;

установлено факт оформлення та видачі атестата спеціаліста на підставі підроблених чи фіктивних документів;

установлено факт оформлення та видачі атестата спеціаліста з порушенням встановлених Вимог.

29. Спеціаліст, атестат якого визнано недійсним, може знову звернутися до РСЦ МВС для проходження атестації не раніше ніж через місяць з дня прийняття рішення про визнання атестата спеціаліста недійсним.

Якщо підставою для визнання атестата спеціаліста недійсним стало позбавлення його права на керування транспортними засобами, спеціаліст може знову звернутися до РСЦ МВС для проходження атестації не раніше ніж через три роки з дня повернення йому посвідчення водія на право керування транспортними засобами.

30. Інформація про визнання атестата недійсним не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення, вноситься до Єдиного державного реєстру МВС з одночасним внесенням змін до відомостей про такого спеціаліста та впродовж п'яти робочих днів надсилається спеціалісту та закладу, у якому спеціаліст працює.

Додаток 1
до Порядку

Сертифікат

про державну акредитацію закладу
серія _____ № _____
Міністерство внутрішніх справ України

Найменування закладу _____

Код згідно з ЄДРПОУ (для юридичних осіб) або реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичних осіб – підприємців), або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті) _____

Форма власності _____

Місцезнаходження закладу _____

Місцезнаходження приміщень (кабінетів, класів) _____

Місцезнаходження споруд та/або земельних ділянок (майданчиків для навчання з початкового керування транспортними засобами) _____

Дата прийняття рішення про акредитацію закладу _____

Дата видачі сертифіката про державну акредитацію закладу _____

Напрямок акредитації закладу:

Теоретична підготовка водіїв транспортних засобів:

категорії ____ з максимальною кількістю ____ осіб, строком навчання _____
(кількість днів / тижнів)

Форма проведення _____
(дистанційна, денна, вечірня (змінна), з відривом і без відриву від виробництва)

Практична підготовка водіїв транспортних засобів:

категорії ____ з максимальною кількістю ____ осіб, строком навчання _____
(кількість днів / тижнів)

Форма проведення _____
(денна, вечірня (змінна), з відривом і без відриву від виробництва)

Підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів:

Підготовка водіїв транспортних засобів:

категорії ____ з максимальною кількістю ____ осіб, строком навчання _____
(кількість днів / тижнів)

Форма проведення _____
(дистанційна, денна, вечірня (змінна), з відривом і без відриву від виробництва)

Перепідготовка водіїв транспортних засобів:

категорії ____ з максимальною кількістю ____ осіб, строком навчання _____
(кількість днів / тижнів)

Форма проведення _____
(дистанційна, денна, вечірня (змінна), з відривом і без відриву від виробництва)

Підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів:

категорії ____ з максимальною кількістю ____ осіб, строком навчання _____
(кількість днів / тижнів)

