



МІНІСТЕРСТВО
АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ
(Мінагрополітики)

вул. Хрещатик, 24, м. Київ, 01001, тел. (044)363-08-27, (044)363-08-47,
сайт: <https://minagro.gov.ua>, e-mail: minister@minagro.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 37471967

від _____ 20__ р. № _____

На _____ від _____ р.

**Державна регуляторна
служба України**

*Щодо погодження проекту постанови
Кабінету Міністрів України*

За результатами засідання Урядового комітету з питань європейської та євроатлантичної інтеграції, міжнародного співробітництва, культури, молоді, спорту та інформаційної політики від 31 серпня 2023 року та відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство аграрної політики та продовольства України надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил транспортування тварин».

- Додатки:
1. Проект постанови на 4 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка на 5 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця на 3 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу на 19 арк. в 1 прим.
 5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту постанови на 1 арк. в 1 прим.
 6. Інформаційно-довідкові матеріали на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Микола СОЛЬСЬКИЙ

Марія Вігура 363-08-14



UB
Міністерство аграрної політики та продовольства України
№21-1322-05.1/22263 від 20.09.2023
КЕП: Сольський М. Т. 20.09.2023 13:21
58E2D9E7F900307B04000008E823400DEB9A100



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2023 р. №

Київ

Про внесення змін до Правил транспортування тварин

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести до Правил транспортування тварин, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1402 «Про затвердження Правил транспортування тварин» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 8, ст. 294; 2020 р., № 2, ст. 62, № 76, ст. 2432) зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування та вводиться в дію одночасно із Законом України від 04 лютого 2021 р. № 1206-IX «Про ветеринарну медицину».

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



UB
Міністерство аграрної політики та продовольства України
№21-1322-05.1/22263 від 20.09.2023
КЕП: Сольський М. Г. 20.09.2023 13:21
58E2D9E7F900307B040000008E823400DEB9A100

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2023 р. № _____

ЗМІНИ,
що вносяться до Правил транспортування тварин

1. Доповнити після розділу «Особливості транспортування риби та інших гідробіонтів» новим розділом такого змісту:

«Особливості транспортування бджіл та джмелів

80. Територією України дозволяється перевезення:

1) бджіл наступних категорій:

- а) бджолиних маток;
- б) робочих бджіл;
- в) трутнів;
- г) бджолиних сімей;

2) джмелів.

81. Транспортування робочих бджіл, бджолиних маток, трутнів, стільників з розплодом та джмелів здійснюється усіма видами транспорту (автомобільним, залізничним, внутрішнім водним та повітряним) відповідно до правил перевезення тварин і сировини тваринного походження, що діють на цих видах транспорту.

82. Партії бджолиних маток і джмелів на будь-якій стадії їх життєвого циклу, включаючи розплід, дозволяється транспортувати лише за умови дотримання таких вимог:

а) пакувальний матеріал і клітки для пересилки маток, що використовуються для відправлення медоносних бджіл і джмелів, повинні:

бути новими;

не бути до моменту транспортування в контакті з будь-якими бджолами та стільниками з розплодом;

піддаватись заходам для запобігання їх зараження патогенами, що викликають хвороби медоносних бджіл або джмелів;

б) корми, що супроводжують медоносних бджіл та джмелів, повинні бути вільними від збудників хвороб бджіл та джмелів;

в) пакувальний матеріал та супутні товари повинні пройти візуальний огляд, щоб переконатися, що вони не становлять ризику для здоров'я тварин і не містять:

1) у випадку транспортування медоносних бджіл - *Aethina tumida* (малого вуликового жука) та кліща *Tropilaelaps* на будь-якій стадії їхнього життя;

2) у випадку транспортування джмелів - *Aethina tumida* (малого вуликового жука) на будь-якій стадії розвитку.



UB
Міністерство аграрної політики та продовольства України
№21-1322-05.1/22263 від 20.09.2023
КЕП: Сольський М. Т. 20.09.2023 13:21
58E2D9E7F900307B04000008E823400DEB9A100

83. Бджолині матки з супровідними бджолами повинні бути упаковані таким чином, щоб запобігти їх втечі або поширенню бджолиних шкідників.

Бджоли, які перевозяться в ящиках для бджолиного пакету, повинні бути обгорнуті у відповідну сітку, закриті обрешіткою із відповідними відступами не менше 5 см від кожного краю контейнера для запобігання пошкодження сітки.

Якщо вантаж із бджолами знаходиться на піддоні, то такий піддон має бути повністю покритий матеріалом із отвором менш ніж 2 мм, щоб запобігти втечі всіх шкідників бджіл.

84. Пакування живих бджіл повинно бути маркованим з описом вмісту, способу доставки та адреси відправника для забезпечення належної простежуваності. Для звичайних медоносних бджіл маркування повинно бути з усіх боків літерами заввишки 2,55 см або більше з чітким написом «ЖИВІ БДЖОЛИ», «НА СОНЦІ НЕ ТРИМАТИ!».

Партії з клітинок з бджолиними матками повинні мати маркування «ЖИВІ БДЖОЛИНІ МАТКИ», «НА СОНЦІ НЕ ТРИМАТИ!».

85. Дозволяється перевезення бджолиних маток в бджолиних кліточках, якщо кліточка містить одну бджолину матку і не більше 20 супроводжуваних бджіл.

86. Після ввезення на митну територію України та транспортування до місця призначення бджолині матки можуть бути заселені в місцеві колонії за умови їх перенесення в нові клітки, під безпосереднім наглядом представника компетентного органу.

87. Партію джмелів дозволяється транспортувати лише за умови, що такий вантаж був відправлений в закритих контейнерах, кожен з яких містить колонію з максимум 200 дорослих джмелів, з маткою або без неї.

88. Медоносні бджоли та джмелі можуть транспортуватись, якщо вони супроводжуються ветеринарним свідоцтвом або міжнародним ветеринарним сертифікатом.

89. При організації та здійсненні перевезення бджіл приватним транспортом або в супроводі відповідальної особи має бути забезпечене надійне утримання бджіл у межах транспортного засобу.

Перевезення дозволяється при дотриманні таких умов:

1) транспортний засіб для перевезення має бути закритим, без отворів більше 2 мм та за умови надійно утримання бджіл всередині кузова;

2) в транспортному засобі з відкритим бортом з закритими льотками вуликів або ящиків для пакетів бджіл, закритими кліточками для бджіл без знаходження вільних бджіл на тарі;

3) в транспортному засобі з відкритим бортом з відкритими льотками та/або з вільним виходом бджіл в інший спосіб та/або у разі знаходження вільних бджіл на тарі, такий вантаж дозволяється перевозити відкритим бортом лише надійно накритими відповідною сіткою з отвором менше 2 мм чи іншим покрівельним матеріалом, що не дозволяє бджолам покинути межі такого покриття.

90. Транзитне перевезення бджіл територією країни транзиту дозволяється лише в закритому транспортному засобі, який не має отворів більше 2 мм, в

якому бджоли надійно утримуються всередині кузова або в закритих вуликах, ящиках для пакетів, кліточках для пересилки маток та інших конструкціях, за відсутності сторонніх бджіл поза такими конструкціями та після огляду на дотримання цих умов відповідальною особою цієї країни транзиту.

У випадку недотримання умов, зазначених в абзаці першому цього пункту та у разі, якщо їх не недоліки не усунуто, відповідальна особа може не дозволити в'їзд на територію країни транзиту.».

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил транспортування тварин»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Правила транспортування тварин, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року № 1402	
Особливості транспортування бджіл	
Норма відсутня	<p>80. Територією України дозволяється перевезення:</p> <ol style="list-style-type: none">1) бджіл наступних категорій:<ol style="list-style-type: none">а) бджолині матки;б) робочі бджоли;в) трутні;г) бджолині сім'ї;2) джмелів. <p>81. Транспортування робочих бджіл, бджолиних маток, трутнів, стільників з розплодом здійснюється усіма видами транспорту (автомобільним, залізничним, річковим та повітряним) відповідно до правил перевезення тварин і сировини тваринного походження, що діють на цих видах транспорту.</p> <p>82. Партії бджолиних маток і джмелів на будь-якій стадії їх життєвого циклу, включаючи розплід, дозволяється транспортувати лише за умови дотримання таких вимог:</p> <ol style="list-style-type: none">а) пакувальний матеріал і кліточки для пересилки маток, що використовуються для відправлення медоносних бджіл і джмелів, повинні:<ol style="list-style-type: none">бути новими;не бути до моменту транспортування в контакті з будь-якими бджолами та стільниками з розплодом;піддаватись заходам для запобігання їх зараження патогенами, що викликають хвороби медоносних бджіл або джмелів;б) корми, що супроводжують медоносних бджіл та джмелів, повинні бути вільними від збудників хвороб бджіл та джмелів;в) пакувальний матеріал та супутні товари повинні пройти візуальний огляд, щоб переконатися, що вони не становлять ризику для здоров'я тварин і не містять:<ol style="list-style-type: none">1) у випадку транспортування медоносних бджіл - <i>Aethina tumida</i> (малого вуликового жука) та кліща <i>Tropilaelaps</i> на будь-якій стадії їхнього життя;2) у випадку транспортування джмелів - <i>Aethina tumida</i> (малого вуликового жука) на будь-якій стадії розвитку. <p>83. Бджолині матки з супровідними бджолами по</p>



UB
Мова: українська мова
№21-1322-05.1/22263 від 20.09.2023
КЕП: Сольський М. Т. 20.09.2023 13:21
58E2D9E7F900307B040000008E823400DEB9A100

або поширенню бджолиних шкідників.

Бджоли, які перевозяться в ящиках для бджолиного пакету, повинні бути обгорнуті у відповідну сітку, закриті обрешіткою із відповідними відступами не менше 5 см від кожного краю контейнера для запобігання пошкодження сітки.

Якщо вантаж із бджолами знаходиться на піддоні, то такий піддон має бути повністю покритий матеріалом із отвором менш ніж 2 мм, щоб запобігти втечі всіх шкідників бджіл.

84. Пакування живих бджіл повинно бути маркованим з описом вмісту, способу доставки та адреси відправника для забезпечення належної простежуваності. Для звичайних медоносних бджіл маркування повинно бути з усіх боків літерами заввишки 2,55 см або більше з чітким написом «ЖИВІ БДЖОЛИ», «НА СОНЦІ НЕ ТРИМАТИ!».

Партії з клітинок з бджолиними матками повинні мати маркування «ЖИВІ БДЖОЛИНІ МАТКИ», «НА СОНЦІ НЕ ТРИМАТИ!».

85. Дозволяється перевезення бджолиних маток в бджолиних кліточках, якщо кліточка містить одну бджолину матку і не більше 20 супроводжуючих бджіл

86. Після ввезення на митну територію України та транспортування до місця призначення бджолині матки можуть бути заселені в місцеві колонії за умови їх перенесення в нові клітки, під безпосереднім наглядом представника компетентного органу.

87. Партію джмелів дозволяється транспортувати лише за умови, що такий вантаж був відправлений в закритих контейнерах, кожен з яких містить колонію з максимум 200 дорослих джмелів, з маткою або без неї.

88. Медоносні бджоли, джмелі, за винятком джмелів із затверджених екологічно ізольованих виробничих підприємств, можуть транспортуватись, якщо вони супроводжуються ветеринарним сертифікатом.

89. При організації та здійсненні перевезення бджіл приватним транспортом або в супроводі відповідальної особи має бути забезпечене надійне утримання бджіл у межах транспортного засобу.

Перевезення дозволяється при дотриманні таких умов:

1) транспортний засіб для перевезення має бути закритим, без отворів більше 2 мм та за умови надійно утримання бджіл всередині кузова;

2) в транспортному засобі з відкритим бортом з закритими льотками вуликів або ящиків для пакетів бджіл, закритими кліточками для бджіл без знаходження вільних бджіл на тарі;

3) в транспортному засобі з відкритим бортом з відкритими льотками та/або з вільним виходом бджіл в інший спосіб та/або у разі знаходження вільних бджіл на тарі, такий вантаж дозволяється перевозити відкритим бортом лише надійно накритими відповідною сіткою з отвором менше 2мм чи іншим покрівельним матеріалом, що не дозволяє бджолам покинути межі такого покриття.

90. Транзитне перевезення бджіл територією селекційної зони дозволяється лише в закритому транспортному засобі, який не має отворів більше 2мм, в якому бджоли надійно утримуються всередині

	<p>кузова або в закритих вуликах, ящиках для пакетів, кліточках для пересилки маток та інших конструкціях, за відсутності сторонніх бджіл поза такими конструкціями та після огляду на дотримання цих умов відповідальною особою цієї селекційної зони.</p>
--	---

У випадку недотримання умов, зазначених в абзаці першому цього пункту та у разі, якщо їх не недоліки не усунуто, відповідальна особа цієї селекційної зони може не дозволити в'їзд на територію такої селекційної зони.

**Міністр аграрної політики та
продовольства України**

Микола СОЛЬСЬКИЙ

« ___ » _____ 2023 р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Правил транспортування тварин»
(далі – проект постанови)

1. Мета

Встановити вимоги до забезпечення благополуччя під час транспортування бджіл та джмелів, а також здійснення супутніх операцій, що включають в себе завантаження, вивантаження, перезавантаження, відповідно до вимог актів права ЄС, що діють у зазначеній сфері і передбачені Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до абзацу одинадцятого статті 3 Закону України «Про ветеринарну медицину» основними завданнями держави в галузі ветеринарної медицини є захист благополуччя тварин шляхом забезпечення гуманного ставлення до них протягом усього їхнього життя, у тому числі під час транспортування.

Відсутність нормативно-правових актів, що регламентують вимоги до забезпечення благополуччя бджіл та джмелів під час їх транспортування, особливо в умовах інтенсивного виробництва продукції тваринного походження, є наслідком низки негативних явищ, що проявляються в:

незадовільних умовах їх транспортування;

підвищеному ризику виникнення та поширення серед бджіл хвороб інфекційної або неінфекційної етіології;

невиконанні державою свого основного завдання в галузі ветеринарної медицини, визначеного у статті 3 Закону України «Про ветеринарну медицину», а саме, забезпечення благополуччя тварин.

Відповідно до частини шостої статті 11 Закону України «Про захист тварин від жорстокого поводження» Правила транспортування тварин затверджуються Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до статті 64 Угоди про асоціацію Україна має зобов'язання наблизити своє законодавство про санітарні та фітосанітарні заходи щодо благополуччя тварин до вимог права ЄС, як це визначено у Додатку V до Угоди про асоціацію.

Чинне регулювання питань транспортування тварин, а саме постанова Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року № 1402 «Про затвердження Правил транспортування тварин», не узгоджується в питаннях забезпечення благополуччя тварин під час їх транспортування із вимогами Закону України від 04 лютого 2021 року № 1206-ІХ «Про ветеринарну медицину», оскільки в ній відсутні вимоги до транспортування бджіл та джмелів.



UB
Міністерство аграрної політики та продовольства України
№21-1322-05.1/22263 від 20.09.2023
КЕП: Сольський М. Т. 20.09.2023 13:21
58E2D9E7F900307B04000008E823400DEB9A100

Запропонованими змінами доцільно імплементувати положення наступних актів ЄС:

загальні вимоги до переміщень наземних тварин визначені статтею 124 Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) 2016/429 від 9 березня 2016 року про трансмісивні хвороби тварин та внесення змін і скасування певних актів у сфері охорони здоров'я тварин (далі – Регламент № 2016/429);

загальні вимоги переміщення утриманих наземних тварин між державами-членами наземних тварин, визначені статтями 126 та 151 Регламенту № 2016/429;

загальні вимоги до транспортування медоносних бджіл та джмелів визначені статтями 48-52 Делегованого Регламенту Комісії (ЄС) 2020/688 від 17 грудня 2019 року, що доповнює Регламент (ЄС) 2016/429 Європейського Парламенту та Ради стосовно вимог до здоров'я тварин для переміщення в межах Союзу наземних тварин та інкубаційних яєць (далі – Регламент № 2020/688).

Необхідність імплементатії зазначених актів ЄС передбачена пунктами 63 та 64 Всеохоплюючої стратегії імплементатії Глави IV (Санітарні та фітосанітарні заходи) Розділу IV «Торгівля і питання, пов'язані з торгівлею» Угоди про асоціацію, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 228-р.

3. Основні положення проекту акта

Проект постанови встановлює правила щодо:

забезпечення благополуччя бджіл під час транспортування;

забезпечення благополуччя бджіл під час здійснення пов'язаних з їх транспортуванням супутніх операцій.

Проект постанови передбачає імплементатію законодавства України до вимог Регламенту № 2016/429, Регламенту № 2020/688 та Регламенту № 2020/692.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють:

1) Конституція України;

2) Закон України «Про ветеринарну медицину»;

3) Закон України «Про захист тварин від жорстокого поводження»;

4) Закон України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин»;

5) Угода про асоціацію;

6) Всеохоплююча стратегія імплементатії Глави IV (Санітарні та фітосанітарні заходи) Розділу IV «Торгівля і питання, пов'язані з торгівлею» Угоди про асоціацію, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 228-р;

7) План заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація постанови не потребуватиме додаткового фінансування з державного або місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект постанови опубліковано на офіційному вебсайті Мінагрополітики (<http://www.minagro.gov.ua>) у розділі «Проекти нормативно-правових актів» з метою забезпечення громадського обговорення.

7. Оцінка відповідності

Проект постанови містить положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, а саме зобов'язань України, передбачених пунктом «b» частини першої статті 59, частиною першою статті 64 і Додатком V до Угоди про асоціацію.

У проекті постанови відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

Проект постанови не містить положень, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті постанови відсутні положення, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

Проект постанови не містить положень, що створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертиза не проводилися.

Проект постанови не передбачає надання державної допомоги суб'єктам господарювання. Відповідно, сфера дії Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» не поширюється на проект постанови. У зв'язку з цим відповідне рішення Антимонопольного комітету, передбачене зазначеним Законом, не потребується.

З метою врахування зауважень, наданих Національним агентством з питань запобігання корупції листом від 13.06.2023 №212-01/12629-23, питання

щодо можливості та шляхів їх врегулювання були розглянуті на узгоджувальній нараді Мінагрополітики 30.06.2023.

Доопрацьований з врахуванням результатів наради проект акта повторно направлено до НАЗК для проведення антикорупційної експертизи (вх. від 12.07.2023 № 17047/0/03-23).

8. Прогноз результатів

Реалізація вимог проекту постанови матиме позитивний вплив на благополуччя тварин та створення належних умов для їх транспортування, включаючи систематичний догляд, належне годування, поїння та гуманне поводження з тваринами.

За предметом правового регулювання реалізація проекту постанови не матиме негативного впливу на:

ринок праці, рівень зайнятості населення;

на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави;

екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Прийняття проекту постанови дозволить створити завершений механізм регулювання в сфері забезпечення благополуччя тварин під час транспортування.

Реалізація вимог проекту постанови сприятиме зростанню доходів та, відповідно, обсягу сплачених податків операторами ринку, що є експортерами тварин та продукції тваринництва на зовнішні ринки (внаслідок досягнення повної відповідності Правил транспортування тварин вимогам країн-членів ЄС та вимогам інших країн, що визнають вимоги, які діють на ринку ЄС).

Прийняття проекту постанови також дозволить виконати міжнародні зобов'язання України, передбачені Угодою про Асоціацію, та створити в Україні спільні (єдині) з країнами-членами ЄС правила щодо здійснення діяльності у сферах забезпечення захисту здоров'я та благополуччя тварин.

Інформація щодо впливу реалізації проекту постанови на інтереси сторін додається

Інформація щодо впливу реалізації проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил транспортування тварин»

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Організатори подорожі / перевізники	Збільшення випадків недотримання	При запровадженні нових вимог законодавства у короткостроковій перспективі спостерігається

	вимог законодавства	збільшення випадків їх недотримання, та, як наслідок, збільшення сум штрафних санкцій, що їх сплачують перевізники / організатори подорожі.
	Можливість отримати доступ до ринків країн-членів ЄС та ринків інших розвинених країн	Транспортування бджіл та джмелів, яке відбувається із дотриманням європейських вимог більше шансів отримати доступ до ринків держав-членів ЄС та ринків інших розвинених країн, що визнають вимоги ЄС.
Держава	Виконання міжнародних зобов'язань	Виконання міжнародних зобов'язань України, передбачених Угодою про Асоціацію щодо забезпечення благополуччя та здоров'я тварин.
	Стабільна епізоотична ситуація в сфері тваринництва	Забезпечить епізоотичне благополуччя території України; вдосконалив механізми державного контролю за перевезенням бджіл та джмелів, а також збільшить обсяги міжнародної торгівлі тваринами.

Міністр аграрної політики та продовольства України

Микола СОЛЬСЬКИЙ

« ___ » _____ 2023 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил транспортування тварин»

(далі – проект постанови)

I. Визначення проблеми

Внесення змін до Правил транспортування тварин, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року № 1402 (далі – Правила), обумовлено необхідністю врегулювання питання транспортування бджіл та джмелів усіма видами транспорту, що є одним із можливих шляхів вирішення проблеми логістики у галузі бджільництва щодо своєчасного забезпечення бджолиними матками, бджолопакетами та бджолиними сім'ями пасічні господарства запилювального та медово-товарного напрямку у всіх регіонах України та створення умов для прискореного відновлення і розвитку галузі бджільництва, збільшення виробництва продукції бджільництва.

В Україні бджільництво – одна з галузей, яка дозволяє збільшувати зайнятість населення і відкриття малого бізнесу на селі.

За даними Держстату в Україні станом на 01 січня 2023 року по всіх категоріях господарств налічувалось 2 402,9 тис. бджолосімей¹, з них у господарствах населення – 2 370,4 тис. бджолосімей, сільськогосподарських підприємствах – 32,5 тис. бджолосімей. У господарствах населення зосереджено 98,6 % бджолосімей.

Відповідно до даних Реєстру паспортів, станом на 2023 рік зареєстровано 53 991 пасіка², які налічують 2 570 568 бджолосімей.

Проект постанови розроблений з метою виконання Закону України від 04 лютого 2021 року № 1206-ІХ «Про ветеринарну медицину» (далі – Закон), в частині забезпечення благополуччя під час транспортування бджіл та джмелів, а також здійснення супутніх операцій, що включають в себе завантаження, вивантаження, перезавантаження.

Без врегулювання питання щодо забезпечення благополуччя бджіл та джмелів під час їх транспортування, особливо в умовах інтенсивного виробництва продукції бджільництва, є наслідком низки негативних явищ, що проявляються в:

- незадовільних умовах їх транспортування;
- підвищеному ризику виникнення та поширення серед бджіл хвороб інфекційної або неінфекційної етіології;
- невиконанні державою свого основного завдання в галузі ветеринарної медицини, визначеного у статті 3 Закону України «Про ветеринарну медицину», а саме – забезпечення благополуччя тварин.

¹розміщено в мережі Інтернет на офіційному вебсайті Держлісого, рибного господарства) «Публікація»/ «Статистичний розміщено в мережі Інтернет на офіційному вебсайті Держлісого, рибного господарства) містить відомості про суб'єктів господарювання, наразі ти



лісого, рибного господарства) у розділі «Статистична інформація»/«Сільське, рибне господарство, аграрної політики та продовольства України» №3-132-05-1/22263 від 20.09.2023 р. <https://dps.gov.ua/>, але у зв'язку з тим що інформація, яка КЕП: Сільський М. Г. 20.09.2023 13:21 3829292190090780000008E823400DEB9A100

Врегулювання зазначеного питання не може бути вирішено за допомогою ринкових механізмів, оскільки у цьому випадку регулюються відносини, що виникають у сфері транспортування бджіл як всередині держави так і на експорт.

Наразі, необхідність внесення змін до Правил є вкрай актуальним, оскільки чинне регулювання питань транспортування тварин, а саме постанова Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року № 1402 «Про затвердження Правил транспортування тварин», не узгоджується в питаннях забезпечення благополуччя тварин під час їх транспортування із вимогами Закону, оскільки в ній відсутні вимоги до транспортування бджіл та джмелів.

Отже, оптимальним шляхом вирішення зазначеної проблеми є внесення змін до регуляторного акта, який регламентує транспортування тварин, що дозволить створити прозорі правила для транспортування робочих бджіл, бджолиних маток, трутнів, стільників з розплодом та джмелів усіма видами транспорту (автомобільним, залізничним, внутрішніми: водним та повітряним) відповідно до правил перевезення тварин і сировини тваринного походження, що діють на цих видах транспорту.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є затвердження вимоги до забезпечення благополуччя під транспортування бджіл та джмелів, а також здійснення супутніх операцій, що включають в себе завантаження, вивантаження, перезавантаження.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного законодавства.	Зазначений спосіб не забезпечує досягнення цілі, оскільки призводить до подальшого існування заборони транспортування бджіл та джмелів, як всередині держави так і на експорт.
Альтернатива 2 Прийняття проекту постанови.	Зазначений спосіб є оптимальним вирішенням існуючої проблеми недоліків чинного законодавства та дозволить створити завершений механізм регулювання в сфері забезпечення благополуччя тварин під час транспортування бджіл та джмелі

2. Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного законодавства.	Відсутність оптимальних законодавчих умов забезпечення діяльності пасічних господарств та, як наслідок, зниження темпів розвитку галузі бджільництва, втрата робочих місць, зниження експортного потенціалу країни в експортуванні продуктів бджільництва..	Втрати доходів самозайнятих осіб у галузі бджільництва, підвищення рівня безробіття.
Альтернатива 2 Прийняття проекту постанови.	Забезпечення відновлення та розвитку галузі бджільництва, підвищення експортного потенціалу країни в експортуванні продуктів бджільництва, збільшення кількості самозайнятих осіб та створення нових робочих місць у сільській місцевості.	Прямі витрати відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного законодавства.	Прямі вигоди відсутні	Прямі витрати відсутні
Альтернатива 2 Прийняття проекту постанови.	Високі Стимулювання до розведення бджіл.	Прямі витрати відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання проводилася для пасічних господарств усіх категорій, які здійснюють виробництво та реалізацію продуктів бджільництва. У таблиці наведено кількість зареєстрованих пасік за даними Реєстру паспортів пасік Державної служби України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів в Україні. Станом на 01 січня 2023 року зареєстровано 53 991 пасіка на яких розміщено 2 570 568 бджолиних сімей.

Зазначений реєстр не містить інформації, відповідно до якої суб'єктів можливо поділити на «великі», «середні», «малі», «мікро».

Однак, виходячи з того, що за даними Держстату в Україні станом на 01 січня 2023 року у особистих господарствах населення зосереджено – 98,6 % бджолосімей¹, лише 1,4 % налічується у сільськогосподарських підприємствах, можна вважати, що суб'єкти господарювання на яких розповсюджується дія регуляторного акта є суб'єктами мікро- та малого підприємництва. Згідно з даними Державної служби України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів кількість операторів ринку, які мають право експорту меду та продуктів бджільництва складає 79.

Наразі, за інформацією Держпродспоживслужби, кількість операторів ринку, які мають право експорту бджолосімей та бджолопакетів не затверджено на право експорту, як вид діяльності.

Середня вага однієї упакованої для транспортування бджолосім'ї (бджолопакета) складає орієнтовно 5 кг, в тому числі вага самих бджіл складає 1,5 кг.

¹розміщено в мережі Інтернет на офіційному вебсайті Держстату (<https://www.ukrstat.gov.ua/>) у розділі «Статистична інформація» /«Сільське, лісове, рибне господарство»/«Публікація»/ «Статистичний збірник «Тваринництво України»/.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	53 991	0	53 991
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0	0	100	0	100
Кількість зареєстрованих бджолосімей	0	0	2 570 568	0	100
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0	0	100	0	100
Кількість експортованих бджолосімей (бджолопакетів)	0	0	28 448	0	28 448
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0	0	100	0	100

Дія проекту постанови може поширюватись на 53 991 суб'єкта господарювання, які підпадають під сферу відповідного регулювання та є малими суб'єктами господарювання.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного законодавства.	Втрата логістичних маршрутів, які дозволяють забезпечити пасічників, у тому числі тих, які втратили пасіки, понесли втрати по бджолосім'ям, матеріалам (бджолопакетам та	Суб'єкт господарювання сплачує перевезення матеріалу (бджолопакетів та маток) особистим (найманим) автотранспортом і лише на внутрішньому

	маткам), зниження темпів розвитку бджільництва та, як наслідок, втрата доходів.	ринку.
Альтернатива 2 Прийняття проекту постанови.	Високі. Налагодження логістичних маршрутів для стимулювання розвитку бджільництва.	Суб'єкт господарювання сплачує вартість спеціальної тари для упакування бджіл та послуги оператора надання послуг перевезення (згідно з встановленими тарифами).

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Враховуючи наведені вище позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення мети, доцільно прийняти розроблений проект постанови.

A	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання.	1	Проблеми продовжують існувати. Суб'єкти господарювання продовжують нести збитки внаслідок неможливості транспортування бджіл та джмелів.
Альтернатива 2 Прийняття проекту постанови.	4	Проблеми вирішуються, застосування даної альтернативи дозволяє регламентувати транспортування тварин, що дозволить створити прозорі правила для транспортування робочих бджіл, бджолиних маток, трутнів, стільників з розплодом та джмелів усіма видами транспорту (автомобільним, залізничним, внутрішніми: водним та повітряним) відповідно до правил

		перевезення тварин і сировини тваринного походження, що діють на цих видах транспорту.
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання.	Вигоди від зменшення кількості бджолиних сімей відсутні	Не дозволить врегулювати проблемні питання. Висока ймовірність зменшення кількості бджолиних сімей та зниження виробництва валової продукції галузі.	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої цілі.
Альтернатива 2 Прийняття проекту постанови.	Для держави – сприяння розвитку галузі бджільництва; підвищення експортного потенціалу країни в експортуванні продуктів бджільництва, збільшення кількості самозайнятих осіб та створення нових робочих	У держави витрати відсутні. Суб'єкт господарювання сплачує вартість спеціальної тари для упакування бджіл та послуги щодо транспортування (згідно з встановленими тарифами).	Альтернатива забезпечує у повній мірі досягнення поставлених цілей, оскільки надає вагомі переваги за відсутності значних витрат перед іншими альтернативами.

	<p>місце у сільській місцевості;</p> <p>Для суб'єктів господарювання, громадян – врегулювання питання у галузі бджільництва щодо надання послуг із транспортування бджіл та джмелів як всередині держави так і на експорт; налагодження логістичних маршрутів для стимулювання розвитку бджільництва.</p>		
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання.	Неприйнятність реалізації даної альтернативи у зв'язку з ймовірним призупиненням економічної активності суб'єктів господарювання.	X
Альтернатива 2 Прийняття проекту постанови.	Дана альтернатива є найбільш доцільною з огляду на поточний стан проблеми та співвідношення витрат, пов'язаних із запровадженням	X

	альтернативи та вигод від її впровадження. Крім того, сприятиме створенню додаткових робочих місць та розвитку галузі, як одного з пріоритетних напрямів державної політики у сфері сільського господарства.	
--	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми:

З метою досягнення цілей, визначених у розділі II аналізу регуляторного впливу, пропонується погодити проект акта.

Заходи, які необхідно здійснити органам влади для розв'язання проблеми:
здійснити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінагрополітики (www.minagro.gov.ua) та провести громадське обговорення проекту акта.

Заходи, які необхідно здійснити суб'єктам господарювання - ознайомитися з вимогами постанови.

Основним механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, визначеної у розділі I аналізу регуляторного впливу щодо внесення змін до правил транспортування тварин, є прийняття даного проекту акта.

З прийняттям даного проекту акта:

врегулюються проблеми логістичних питань щодо транспортування бджіл, бджолиних маток, трутнів, стільників з розплодом та джмелів автомобільним, залізничним, внутрішніми: водним та повітряним видами транспорту та тим самим створить умови для прискореного відновлення і розвитку галузі бджільництва, збільшення виробництва продукції бджільництва

налагодяться логістичні маршрути для стимулювання розвитку бджільництва, підвищення експортного потенціалу країни в експортуванні продуктів бджільництва, збільшення кількості самозайнятих осіб та створення нових робочих місць у сільській місцевості.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Дія акта поширюється на малих виробників продукції бджільництва. У зв'язку з цим було проведено тест малого підприємництва (М-тест), який додається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Враховуючи довгострокову орієнтацію на пріоритетність розвитку малого підприємництва в сільському господарстві, проект постанови доцільно запроваджувати на необмежений термін, його дія буде постійною.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Дія запропонованого проекту пошириться на 53 991 суб'єкта господарювання та фізичних осіб.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта будуть встановлюватися після набрання чинності актом.

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – прямих надходжень до державного бюджету не передбачається;

2) кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта – 53 991, в тому числі:

дія буде поширюватися на суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб які здійснюють діяльність у галузі бджільництва (пасічників) – 53 991 суб'єктів (малого (мікро) підприємництва);

у галузі надання послуг з транспортування (оператори ринку) бджіл та джемелів автомобільним, залізничним, внутрішніми: водним та повітряним транспортом наразі не встановлено.

3) час, що необхідно буде витратити суб'єктам господарювання та/або фізичним особам, для виконання вимог акта – одноразово орієнтовно 1 година для відповідальних працівників на ознайомлення;

4) розмір коштів, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта:

витрати на одного суб'єкта господарювання (пасічника), що сплачує вартість спеціальної тари для упакування бджіл та послуги з транспортування (згідно з встановленими тарифами) становитимуть орієнтовно 260 гривень;

витрати на транспортування однієї бджолосім'ї (бджолопакета) в межах України за тарифами найбільших операторів ринку щодо транспортування (нова пошта, укрпошта) становитиме орієнтовно 100 грн (вага до 10 кг). Середня вага 1 бджолопакета становить 5 кг.

5) рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта – високий, оскільки повідомлення про оприлюднення проекту акта та аналіз регуляторного впливу акта розміщено в мережі Інтернет на офіційному вебсайті Мінагрополітики (<http://minagro.gov.ua>).

Показниками результативності регуляторного акта є:

- 1) кількість наданих послуг з транспортування операторами ринку з перевезення бджіл та джмелів;
- 2) збільшення кількості зареєстрованих пасік та бджолосімей у пасічних господарствах, збільшення обсягів реалізації бджіл та джмелів.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом аналізу даних відповідно до встановлених показників результативності.

Базове відстеження здійснюватиметься через 1 рік після набрання чинності постанови Кабінету Міністрів України.

Повторне відстеження здійснюватиметься через 2 роки з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом;

Періодичне відстеження результативності один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності – статистичні.

Для відстеження результативності будуть використовуватися дані, отримані від Держпродспоживслужби та Державної служби статистики.

**Міністр аграрної політики та
продовольства України**

Микола СОЛЬСЬКИЙ

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником протягом 2023 року в рамках робочих груп, консультацій, нарад з питань удосконалення регулювання сфери бджільництва.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо))	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Проведено низку нарад, консультацій та зустрічей з представниками галузі бджільництва	Мінагрополітика, Держпродспоживслужба, Спілка пасічників України, Офіс ефективного регулювання, Асоціація виробників продукції бджільництва	За результатами засідань, нарад було запропоновано врегулювати питання шляхом внесення змін до Правил транспортування тварин.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро - та малі)

В українському класифікаторі видів економічної діяльності відсутній код, за яким неможливо ідентифікувати зареєстрованого суб'єкта господарювання як виробника меду. Даний вид діяльності віднесено до коду 01.49 «Розведення інших тварин», до якого відноситься розведення бджіл.

За даними Держстату в Україні станом на 01.01.2023 у особистих господарствах населення зосереджено – 98,6 % бджолосімей¹, лише 1,4 % налічується у сільськогосподарських підприємствах.

Тобто, виробничий потенціал сектору формується за рахунок суб'єктів малого підприємництва.

Відповідно до даних Реєстру паспортів, станом на 2023 рік зареєстровано 53 991 пасік², які налічують 2 570 568 бджолосімей.

¹розміщено в мережі Інтернет на офіційному вебсайті Дер: лісове, рибне господарство»/«Публікація»/ «Статистичний реєстр підприємств і організацій України»/ «Статистичний реєстр підприємств і організацій України»/ «Статистичний реєстр підприємств і організацій України»/ «Статистичний реєстр підприємств і організацій України»

²розміщено в мережі Інтернет на офіційному вебсайті Дер: містить відомості про суб'єктів господарювання, наразі ти



Наведена вище інформація свідчить, що питома вага суб'єктів малого (мікро-) бізнесу, на яких поширюється регулювання, становить практично 100 відсотків.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання.

Дане регулювання спрямоване на спрощення умов діяльності суб'єктів господарювання та не передбачає введення додаткових умов, що несуть за собою будь-які витрати.

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>*Придбання спеціальної тари пасічниками для транспортування бджіл:</i> 1) пересильна кліточка Гайдара для «бджолоїної матки» - 10 грн 1 шт.; 2) ящик для транспортування «бджолопакетів» (на 5 рамок) – 250 грн. 1 шт.	10 грн + 250 грн = 260 грн	260 грн	1 300 грн
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	X	X	X
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	X	X	X
4	Процедури обслуговування	X	X	X

	обладнання (технічне обслуговування)			
5	<p>Інші процедури</p> <p>**Витрати пасічника на оформлення транспортування бджіл та джмелів по Україні (оплата послуг оператора), зокрема:</p> <p>1) розрахунок вартості відправки, згідно тарифів відправка, «бджолої матки» становитиме – 70 грн (ціна транспортування до 2 кг) (орієнтовна вага 0, 5 кг);</p> <p>2) розрахунок вартості відправки, згідно тарифів відправка, «бджолопакету» становитиме – 100 грн. (орієнтовна вага 5 кг).</p> <p>***Витрати пасічника на оформлення транспортування бджіл та джмелів на експорт (оплата послуг оператора), зокрема:</p> <p>1) розрахунок вартості відправки бджолопакету до Німеччини становитиме 7,84 долара США вагою до 10 кг (по курсу НБУ 36,6) .</p>	<p>70 грн + 100 грн = 170 грн</p> <p>36,6*7,84=287 грн</p>	<p>70 грн + 100 грн = 170 грн</p> <p>36,6*7,84=287 грн</p>	<p>850 грн</p> <p>1 435 грн</p>
6	<p>Разом, гривень</p> <p>Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</p>	717 грн	717 грн	3 585 грн
7	<p>Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць</p>	53 991	53 991	53 991
8	<p>Суммарно, гривень</p> <p>Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість</p>	38 711 547	38 711 547	193 557 735

	суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)			
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм <i>Для обрахунку за основу взято мінімальну заробітну плату, визначену у погодинному розмірі, що відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» з 1 січня становить 40,46 грн за одну годину праці працівника. Для ознайомлення (пасічниками та операторами транспортування) з актом необхідна 1 година робочого часу 1 працівника.</i>	1 год. X 40,46 грн. X 2 працівники (1 працівник від суб'єкта) = 80, 92 грн.	X	X
10	Процедури організації виконання вимог регулювання (витрати часу на підготовку документів та подання	4 год x 40,46 грн = 161, 84	X	X

	заяви) Витрати часу оператора: для обрахунку за основу взято мінімальну заробітну плату, визначену у погодинному розмірі, що відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» з 1 січня становить 40,46 грн за одну годину праці працівника. Для затвердження умов транспортування відправлень бджіл необхідно 4 години робочого часу 1 працівника			
11	Процедури офіційного звітування	X	X	X
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів (перевірка документів, що подаються особою) X вартість часу суб'єкта мікро- та малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	X	X	X
13	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
14	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	242, 76 грн	X	X
15	Кількість суб'єктів мікро- та малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання	53 991	53 991	53 991
16	Сумарно, гривень	13 106 855,16 грн	X	X

Формула: відповідний стовпчик “разом” X кількість суб’єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)			
--	--	--	--

**За основу для розрахунку ціну спеціальної тари для транспортування бджіл було взято із відкритих джерел (українські вебсайти спеціалізованих магазинів продажі інвентарю для бджільництва). Для обрахунку суми витрат пасічників за основу були взяті орієнтовні (гіпотетичні дані) щодо кількості можливих пересилок бджіл поштовим відправленням виходячи з того, що за сезон кожен пасічник може здійснити по одній поштової пересилці «бджолоїної матки» та «бджолоїного пакету».*

***Для обрахунку вказаних витрат за основу було взято тарифи на відправлення «Нова пошта» по Україні, розміщені за посиланням:<https://novaposhta.ua/delivery>.*

**** Для обрахунку вказаних витрат за основу було взято середні тарифи перевезення за кордон до Німеччини на сайті и «Укрпошта», розміщені на вебсайті оператора: <https://www.ukrposhta.ua/ua/taryfy-ukrposhta-ekspres>.*

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб’єктів мікро- та малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, залученого до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання – Міністерство аграрної політики та продовольства України.

Важливо відзначити, що проект регуляторного акта не передбачає адміністрування регулювання з боку органів державної влади.

Процедура регулювання суб’єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб’єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб’єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб’єкта	Оцінка кількості суб’єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб’єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль	X	X	X	X	X

за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	X	X	X	X	X
виїзді (заходи державного контролю за дотриманням законодавства про захист рослин)	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)	X	X	X	X	X
Разом за рік	X	X	X	X	X
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	38 711 547	193 557 735
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	13 106 855,16 грн	X

3	Сумарні витрати малого підприємства на виконання запланованого регулювання	51 818 402,16 грн	259 092 010
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємства	0 грн	0 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	51 818 402,16 грн	259 092 010

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємства щодо запропонованого регулювання

Коригуючі заходи не розроблялись, оскільки регулювання стосується виключно малих суб'єктів господарювання (100 % суб'єктів).

ВИТЯГ З ПРОТОКОЛУ № 13

засідання Урядового комітету

З ПИТАНЬ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ТА ЄВРОАТЛАНТИЧНОЇ
ІНТЕГРАЦІЇ, МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА, КУЛЬТУРИ,
МОЛОДІ, СПОРТУ ТА ІНФОРМАЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ

від 31 серпня 2023 року

1. Про проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Правил транспортування тварин”

Подати проект постанови для розгляду на засіданні Кабінету Міністрів після його погодження Мінагрополітики з ДРС.

Зауваження Секретаріату Кабінету Міністрів взяти до відома.

Головуюча на засіданні
Урядового комітету,
Віце-прем'єр-міністр з питань
європейської та євроатлантичної
інтеграції України



О. СТЕФАНШИНА

UB Міністерство аграрної
політики та
продовольства
України

К №25724/02 від 05.09.2023
арк.1



UB
Міністерство аграрної політики та продовольства України
№21-1322-05.1/22263 від 20.09.2023
КЕП: Сольський М. Т. 20.09.2023 13:21
58E2D9E7F900307B04000008E823400DEB9A100



**Повідомлення про оприлюднення
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до правил транспортування тварин»**

З метою отримання зауважень та пропозицій до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до правил транспортування тварин» (далі – проект постанови) Міністерство аграрної політики та продовольства України робить оголошення про його публікацію.

Проект постанови розроблено на виконання статті 3 Закону України «Про ветеринарну медицину».

Проект постанови разом з аналізом регуляторного впливу розміщено на офіційному вебсайті Мінагрополітики (<http://minagro.gov.ua>) у розділі «НПА», підрозділ «Проекти нормативно-правових актів».

Зауваження та пропозиції стосовно проекту постанови та аналізу регуляторного впливу у письмовій та електронній формі просимо надавати протягом місяця з дня опублікування цього оголошення за такими адресами:

Міністерство аграрної політики та продовольства України,
вул. Хрещатик, 24, м. Київ, 01001,
E-mail: vihura@minagro.gov.ua, Вігура Марія Василівна

Державна регуляторна служба України,
вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011,
E-mail: inform@drs.gov.ua

**Директор Департаменту
аграрного розвитку
Міністерства аграрної політики та
продовольства України**



Ігор ВІШТАК

«_____» _____ 2023 року



UB
Міністерство аграрної політики та продовольства України
№21-1322-05.1/22263 від 20.09.2023
КЕП: Сольський М. Т. 20.09.2023 13:21
58E2D9E7F900307B04000008E823400DEB9A100