



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДРС)

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40
E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

на № _____ від _____ 20__ р.

**Міністерство внутрішніх
справ України**

Щодо зауважень та пропозицій

У Державній регуляторній службі України (далі – ДРС) на опрацюванні знаходиться проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу» (далі – проєкт наказу), разом з додатками, поданий листом Міністерства внутрішніх справ України від 13.10.2023 № 17152-2023.

Під час розгляду проєкта наказу до ДРС надійшов лист від Громадської спілки «Суб'єкти тестування транспорту на придатність до експлуатації» від 18.10.2023 № 18/10 (копія листа додається) із пропозиціями та зауваженнями до проєкта наказу, положення якого, на їх думку, потребує суттєвого доопрацювання.

Статтю 6 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), визначено, що громадяни, суб'єкти господарювання, їх об'єднання та наукові установи, а також консультативно-дорадчі органи, що створені при органах державної влади та органах місцевого самоврядування і представляють інтереси громадян та суб'єктів господарювання, мають право, серед іншого, подавати зауваження та пропозиції щодо оприлюднених проєктів регуляторних актів, брати участь у відкритих обговореннях питань, пов'язаних з регуляторною діяльністю.

Звертаємо увагу розробника на те, що одним із ключових принципів державної регуляторної політики, визначених вимогами статті 4 Закону, є принцип прозорості та врахування громадської думки, який передбачає відкритість для фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань дій регуляторних органів на всіх етапах їх регуляторної діяльності, обов'язковий розгляд регуляторними органами ініціатив, зауважень та пропозицій, наданих у



Державна регуляторна служба України

№ 4184/20-23 від 19.10.2023

Підписав: Кучер Олексій Володимирович

Сертифікат: 6FA97849F1B2570D040000088690000BAEF0100

Дійсний: з 13.06.2023 14:27:07 по 13.06.2024 14:27:07

встановленому законом порядку фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями, обов'язковість і своєчасність доведення прийнятих регуляторних актів до відома фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності.

Також, відповідно до вимог статті 9 Закону всі зауваження та пропозиції до проєкту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу, підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проєкту. За результатами цього розгляду розробник проєкту регуляторного акта повністю чи частково враховує одержані зауваження і пропозиції або мотивовано їх відхиляє.

З огляду на вищевикладене, з метою дотримання зазначених вимог Закону, пропонуємо здійснити об'єктивний розгляд зазначеного листа та проінформувати заявників і ДРС про результати розгляду.

Додаток: лист Громадської спілки «Суб'єкти тестування транспорту на придатність до експлуатації» від 18.10.2023 № 18/10 на 2 арк. в 1 прим.

**Голова Державної
регуляторної служби України**

Олексій КУЧЕР



**ГРОМАДСЬКА СПІЛКА
«СУБ'ЄКТИ ТЕСТУВАННЯ ТРАНСПОРТУ
НА ПРИДАТНІСТЬ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ»**
Код ЄДРПОУ 43494995. Адреса: 08113, Київська область,
Бучанський район, с.Петрушки, вул.Лісна, буд.№1
☎ 097 3292639, e-mail: spilka.stt@gmail.com

Вих.№18/10 від «18» жовтня 2023 року

Головний сервісний центр МВС
04085, м.Київ, вул.Лук'янівська 62
info@hsc.gov.ua

Міністерство внутрішніх справ України
01601, м. Київ, вул. Академіка Богомольця, 10

Державна регуляторна служба України
01011, вул.Арсенальна, 9/11
inform@drs.gov.ua

**Зауваження та пропозиції до
проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України
“Про затвердження Порядку відеофіксації процесу перевірки конструкції та
технічного стану колісного транспортного засобу”**

25 вересня 2023 року на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України опубліковано проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України “Про затвердження Порядку відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу”.

Громадська спілка “Суб’єкти тестування транспорту на придатність до експлуатації” висловлює свої зауваження та пропозиції щодо процедури надання доступу до відеозаписів виходячи з наступного.

Пунктом 15 *Порядку відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу* передбачається, що разом з інформацією про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів до загальнодержавної бази даних має надаватись гіперпосилання на відеозаписи процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу.

Отже, у разі прийняття даного проєкту в запропонованій редакції, суб’єкт ОТК не зможе внести інформацію про результати ОТК до Реєстру результатів ОТК без раніше отриманого гіперпосилання на відеозаписи.

Процедура отримання гіперпосилання на відеозаписи процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу з двох засобів відеофіксації займає приблизно від 8 хвилин у разі використання високошвидкісного інтернету впевненим користувачем ПК (з прикладом завантаження відеозаписів з двох відеокамер з роздільною здатністю 640x480 10 к/с та подальшого їх завантаження на хмарний сервер можна ознайомитись за посиланням: <https://e.pcloud.link/publink/show?code=XZpVoWZ29rOJlo7JQXoQ0DN7TLUTHeMN1G7>).

Враховуючи відсутність високошвидкісного інтернету в багатьох місцях проведення обов’язкового технічного контролю, низький рівень комп’ютерної грамотності користувачів ПК та передбачену проєктом вищу якість відеозапису, час необхідний для отримання гіперпосилання може збільшуватись в рази.

Пунктом 17 *Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів*, який затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року встановлений максимальний розрахунковий оперативний час обов’язкового технічного контролю транспортного засобу.

Для транспортних засобів загального призначення максимальний оперативний час складає: 30 (40) хвилин для причепів (напівпричепів), 40 хвилин – для легкових автомобілів, 60 хвилин для вантажних автомобілів та 65 хвилин для автобусів.

Водночас зобов'язання суб'єктів ОТК надавати одночасно з результатами ОТК гіперпосилання на відеозаписи призведе до зменшення продуктивності роботи суб'єктів ОТК приблизно на 25-40% (8 - 15 хвилин), що негативно вплине і на вартість обов'язкового технічного контролю.

У зв'язку з цим, пропонуємо виключити обов'язковість надання гіперпосилання на відеозаписи процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу разом з інформацією про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів до загальнодержавної бази даних. Вважаємо достатнім механізм надання відеозаписів в порядку, який передбачений пунктом 16 Порядку відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу.

**З повагою,
Голова спілки**



Ігор ЧЕРНЕНКО