



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні».

- Додатки: 1. Проект акта на 6 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проекту акта на 4 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця до проекту акта на 6 арк. в 1 прим.
4. Аналіз регуляторного впливу проекту акта на 10 арк. в 1 прим.
5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.
6. Копія наказу про виконання обов'язків Міністра на 1 арк.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Андрій Боярунець
(044) 351-4885



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



918/27/63-23 від 06.10.2023



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про виконання обов'язків Міністра

У зв'язку з тимчасовою непрацездатністю Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Кубракова О. М.

ПРИСТУПАЮ до виконання обов'язків Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України терміном на 3 календарних дні з 04 жовтня по 06 жовтня 2023 року.

Підстава: наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 15 лютого 2023 р. № 82 «Про розподіл повноважень Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України між першим заступником Міністра, заступниками Міністра, заступником Міністра з питань європейської інтеграції, заступником Міністра з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації та визначення обов'язків першого заступника Міністра і заступників Міністра, а також питань, що належать до компетенції державного секретаря Міністерства».

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ



СЕД АСКОД
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України
№ 941-К від 04.10.2023
Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні

Відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні», абзацу тридцять четвертого підпункту 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

НАКАЗУЮ:

1. Внести до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 16 серпня 2016 року № 278), зміни, що додаються.

2. Департаменту дорожніх і авіаційних перевезень, розвитку туризму та безпеки на транспорті (Александров С. В.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, терито
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра С. Деркача.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України –
Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

№ _____

ЗМІНИ

до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні

1. Назву Порядку викласти в наступній редакції:

«Порядок організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів у міжнародному сполученні».

2. У главі 1:

пункт 1.2 викласти в наступній редакції:

«1.2. Порядок розроблений відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон).»;

пункт 1.3 після слів «в Законі та Правилах» доповнити словами та знаками «надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. № 1184) (далі – Правила)».

3. У главі 2:

пункт 2.3 викласти в наступній редакції:

«Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватися з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), укладеною 1 липня 1970 року в м. Женева, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України від 07 вересня 2005 року № 2819-IV «Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)».»;

пункт 2.5 викласти в наступній редакції:

«2.5. Організацію пасажирських перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування забезпечує Мінінфраструктури.»;

абзац п'ятий пункту 2.6 викласти в наступній редакції:

«- наявність у перевізника досвіду внутрішніх перевезень пасажирів три і більше років;»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

пункт 2.11 викласти в наступній редакції:

«2.11. Державний контроль міжнародних перевезень здійснюється відповідно до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 року № 1567.».

4. У главі 3:

слова «двох тижнів» замінити словами «сорока п'яти робочих днів»;

у пункті 3.1:

у підпункті 3.1.1:

абзац восьмий доповнити словами та знаками «: діюче свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, а також сертифікат відповідності, або свідоцтво відповідності автобуса параметрам комфортності, або протоколи перевірки, за результатами яких видаються такі сертифікат чи свідоцтво»;

абзац дев'ятий викласти в наступній редакції:

«- довідка про наявність досвіду у перевізника щодо здійснення внутрішніх перевезень пасажирів протягом трьох і більше років;»;

у абзаці одинадцятому слова «та ліцензійних карток на кожний автобус за списком» виключити;

підпункти 3.1.2, 3.1.3 виключити;

підпункт 3.1.4:

доповнити абзацом одинадцятим такого змісту:

«- наявності несплачених штрафних санкцій, передбачених статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів;»;

доповнити абзацом дванадцятим такого змісту:

«- відсутності у електронній системі «Електронна черга перетину кордону» вільного часового проміжку протягом 30 хвилин від часу прибуття на пункт перетину державного кордону, зазначеного перевізником у розкладі руху, для проходження автобуса.»;

підпункт 3.1.5 викласти в наступній редакції:

«3.1.5. Мінінфраструктури України повідомляє перевізнику про прийняте рішення щодо відкриття маршруту протягом сорока п'яти робочих днів у письмовій формі. У разі відхилення заяви про відкриття маршруту перевізнику повідомляється про це протягом десяти робочих днів із зазначенням підстав для такого рішення.»;

у пункті 3.2:

підпункт 3.2.1 викласти в наступній редакції:

«Мінінфраструктури України надає перевізнику методичну допомогу в підготовці необхідних документів.»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

у підпункті 3.2.2:

абзац третій виключити. У зв'язку з цим абзаци четвертий-п'ятий вважати відповідно абзацами третім-четвертим;

абзац третій викласти в наступній редакції:

«- укладає угоди про спільну діяльність з іноземним перевізником і автостанціями;»;

у підпункті 3.2.3 абзац третій виключити. У зв'язку з цим абзаци четвертий-сьомий вважати відповідно абзацами третім-шостим;

у підпункті 3.4.1:

абзац другий викласти в наступній редакції:

«- заява про продовження дії дозволу (зразок у додатку 1), до якої додаються;»;

абзац третій викласти в наступній редакції:

«- копії угод про спільну діяльність з іноземним перевізником і автостанціями на наступний термін;»;

абзац шостий викласти в наступній редакції:

«- копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом;»;

підпункт 3.4.8 доповнити абзацом наступного змісту:

«- наявності несплачених штрафних санкцій, передбачених статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів.».

5. Пункт 5.1 глави 5:

доповнити абзацом п'ятим наступного змісту:

«- наявності двох і більше несплачених штрафних санкцій, передбачених статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів;»;

доповнити абзацом шостим наступного змісту:

«- наявності інформації в порталі електронної системи «Електронна черга перетину кордону», що забезпечує управління, бронювання та адміністрування місця в черзі очікування, про невиконання перевізником щонайменше 50% рейсів відповідно до розкладу руху, протягом місяця.».

6. У абзаці сьомому пункту 6.12 глави 6 слова «та ліцензійної картки на автобус» виключити.

7. У пункті 3 Додатку 1:

абзац сьомий доповнити словами та знаками «: діюче свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, а також сертифікат відповідності, або



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

свідоцтво відповідності автобуса параметрам комфортності, або протоколи перевірки, за результатами яких видаються такі сертифікат чи свідоцтво»;
абзац восьмий викласти в наступній редакції:

«- довідка про наявність досвіду у перевізника щодо здійснення внутрішніх перевезень пасажирів протягом трьох і більше років;»;

у абзаці десятому слова «та ліцензійних карток на кожний автобус за списком» виключити.

В. о. директора Департаменту
дорожніх і авіаційних перевезень,
розвитку туризму та безпеки на транспорті

Сергій АЛЕКСАНДРОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, території
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

1. Мета

Метою прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – Наказ) є удосконалення процедури прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, зокрема, під час дії воєнного стану.

Крім того, необхідним є приведення зазначеної процедури у відповідність до постанови Кабінету Міністрів України від 02.12.2022 № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону» (зі змінами) (далі – Постанова про електронну чергу).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Чинна редакція Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (зі змінами) (далі – Порядок), прийнята в 2004 році з огляду на тодішній стан ринку міжнародних пасажирських перевезень автомобільним транспортом та втратила свою актуальність.

Положення Порядку не адаптовані до сучасних реалій роботи підприємства, яке здійснює міжнародні пасажирські перевезення автомобільним транспортом (далі – перевізник), і органів державної влади (зокрема, в умовах воєнного стану).

Серед іншого, чинна редакція Порядку передбачає подання перевізником до Мінінфраструктури заяви щодо надання права на підготовку документів на відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту. І лише після прийняття Мінінфраструктури позитивного рішення про надання права на підготовку відповідних документів перевізник узгоджує з територіальними органами влади та іноземним перевізником розклад руху і схему маршруту. Крім того, має бути складений паспорт маршруту.

Такі додаткові етапи є затягуванням процедури відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту, оскільки містять ризик потреби в повторному поданні необхідних документів до Мінінфраструктури.

Крім того, згідно з Порядком, перевізник зобов'язаний складати паспорт



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат
26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, терито
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

маршруту. Згідно з додатком 7 до Порядку, паспорт маршруту містить характеристику маршруту, вартість проїзду і перевезення багажу, матеріали вивчення попиту населення на перевезення, зміни на маршруті, розклад руху, схему маршруту, а також, акт вимірювання довжини маршруту та пробного рейсу. При цьому окремі розділи паспорту маршруту є дублюванням документів, які перевізник разом із заявою подає до Мінінфраструктури – зокрема, це розклад руху, схема маршруту, вартість проїзду та перевезення багажу. Відомості, що стосуються характеристики маршруту та мають значення при його відкритті (внесення змін щодо функціонування), містяться у розкладі руху та списку автобусів. Акт вимірювання довжини маршруту та пробного рейсу є зайвою витратою коштів та часу, оскільки сьогодні визначення відстаней можливе за допомогою мережі Інтернет.

Разом із тим, Постановою про електронну чергу запроваджено експериментальний проект з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою відповідної електронної системи задля забезпечення безпеки на автомобільному транспорті, запобігання забрудненню ним навколишнього природного середовища, здійснення передбаченого законодавством контролю за міжнародними перевезеннями автомобільними транспортними засобами. Відтак Порядок пропонується привести в відповідність до положень Постанови про електронну чергу, що, серед іншого, вможливить чіткіший контроль за перевізниками та підвищить рівень якості надаваних ними послуг.

3. Основні положення акта

Наказом пропонується, зокрема, забезпечити більше часу для прийняття Мінінфраструктури рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.

Крім того, пропонується конкретизувати підстави для відхилення заяви перевізника щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту з урахуванням положень Постанови про електронну чергу, а також вилучити деякі застарілі вимоги до документів, які додаються до такої заяви.

4. Правові аспекти

Правові підстави розроблення Наказу містяться в Законі України «Про автомобільний транспорт» та в Положенні про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 (зі змінами).

У відповідній сфері суспільних відносин діють також:

Указ Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні»; наказ Міністерства транспорту України від



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат
26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, терито
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

09.02.2004 № 75, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація положень Наказу не потребує додаткових витрат з державного або місцевих бюджетів України.

Водночас прийняття Наказу сприятиме скороченню витрат коштів і часу перевізників на підготовку документів щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, а також спрощенню та прискоренню прийняття відповідних рішень Мінінфраструктури.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект Наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У Наказі відсутні положення, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

З огляду на норму абзацу дев'ятого пункту 13 Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.1992 № 731, проект Наказу не потребує надсилання до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Реалізація норм Наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат
26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, терито
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Разом із тим, реалізація положень проекту акта сприятиме загальному розвитку пасажирських автомобільних перевезень, підвищенню якості та безпечності відповідних послуг для пасажирів.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України –
Міністр розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат
26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, терито
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

Порівняльна таблиця
до проекту наказу «Про затвердження змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Порядок організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні	Порядок організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні
1. Загальні положення	1. Загальні положення
1.2. Порядок розроблений відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), п. 60 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29 січня 2003 року № 141) (далі – Правила).	1.2. Порядок розроблений відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон).
1.3. У цьому Порядку поняття, крім наведених в Законі та Правилах, вживаються в такому значенні:	1.3. У цьому Порядку поняття, крім наведених в Законі та Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. № 1184) (далі – Правила), вживаються в такому значенні:
2. Загальні засади організації міжнародних перевезень пасажирів	2. Загальні засади організації міжнародних перевезень пасажирів
2.3. Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватись з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою в частині роботи екіпажів транспортних засобів, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення (994-016) (ЄУТР) (укладена в Женеві 1 липня 1970 року, з поправками, що діють з 24.04.92 (994-066), та протоколом про підпис).	2.3. Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватись з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), укладеною 1 липня 1970 року в м. Женева, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України від 07 вересня 2005 року № 2819-IV «Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

<p>2.5. Організатором міжнародних регулярних перевезень є Укравтотранс. Підготовку розгляду питань про намір відкриття, відкриття та внесення змін щодо функціонування маршруту міжнародних регулярних перевезень, продовження дії дозволу на міжнародні регулярні перевезення, організації спеціальних регулярних міжнародних перевезень й отримання дозволу на міжнародні нерегулярні чи маятникові перевезення за дорученням Мінінфраструктури України здійснюють спеціалісти УДП «Укрінтеравтосервіс» Мінінфраструктури України (далі УДП «Укрінтеравтосервіс»), ДП «ДержавтотрансНДПроект», а також Всеукраїнської асоціації автомобільних перевізників та інших профільних підприємств, установ і організацій (за згодою їх керівників).</p>	<p>2.5. Організацію пасажирських перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування забезпечує Мінінфраструктури.</p>
<p>2.6. Для здійснення перевезень на міжнародному маршруті повинне забезпечуватись:</p> <p>...</p> <p>- наявність у перевізника: для відкриття маршруту міжнародних регулярних перевезень досвіду внутрішніх перевезень пасажирів два і більше років, або міжнародних нерегулярних чи маятникових перевезень пасажирів – один рік і більше, а для відкриття маршруту міжнародних спеціальних регулярних перевезень – досвіду міжнародних нерегулярних чи маятникових перевезень пасажирів один рік і більше;</p>	<p>2.6. Для здійснення перевезень на міжнародному маршруті повинне забезпечуватись:</p> <p>...</p> <p>- наявність у перевізника досвіду внутрішніх перевезень пасажирів три і більше років;</p>
<p>2.11. Державний контроль міжнародних перевезень здійснюється відповідно до Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 січня 2003 року N 143.</p>	<p>2.11. Державний контроль міжнародних перевезень здійснюється відповідно до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 року № 1567.</p>
<p>3. Організація міжнародних регулярних перевезень</p>	<p>3. Організація міжнародних регулярних перевезень</p>
<p>3.1.1. Перелік необхідних документів для відкриття маршруту, які пасажирський перевізник подає до Мінінфраструктури України:</p> <p>- підтвердження відповідності автобуса умовам перевезень (на кожний автобус за списком);</p>	<p>3.1.1. Перелік необхідних документів для відкриття маршруту, які пасажирський перевізник подає до Мінінфраструктури України:</p> <p>- підтвердження відповідності автобуса умовам перевезень (на кожний автобус за списком): діюче свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, а також сертифікат відповідності, або свідоцтво відповідності автобуса параметрам комфортності,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

<p>...</p> <p>- довідка про наявність досвіду у перевізника щодо здійснення внутрішніх перевезень пасажирів протягом двох і більше років, або міжнародних нерегулярних чи маятникових перевезень пасажирів – одного і більше років;</p> <p>...</p> <p>- копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом та ліцензійних карток на кожний автобус за списком;</p>	<p>або протоколи перевірки, за результатами яких видаються такі сертифікат чи свідоцтво;</p> <p>...</p> <p>- довідка про наявність досвіду у перевізника щодо здійснення внутрішніх перевезень пасажирів протягом трьох і більше років;</p> <p>...</p> <p>- копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом та ліцензійних карток на кожний автобус за списком;</p>
<p>3.1.2. Проект схеми міжнародного маршруту, розкладу руху, графіка роботи та відпочинку водіїв рекомендується виконувати з використанням програмного забезпечення для засобів обчислювальної техніки, розробленого ДП «ДержавтотрансНДПроект».</p>	<p>Виключено</p>
<p>3.1.3. Мінінфраструктури України в установленому законодавством порядку приймає рішення за заявою перевізника щодо надання права на підготовку документів на відкриття маршруту. Заява перевізника розглядається в термін, який становить не більше двох тижнів.</p>	<p>Виключено</p>
<p>3.1.4. Заява про намір відкриття маршруту відхиляється у разі:</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p>	<p>3.1.4. Заява про намір відкриття маршруту відхиляється у разі:</p> <p>...</p> <p>- наявності несплачених штрафних санкцій, передбачених статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів;</p> <p>- відсутності у електронній системі «Електронна черга перетину кордону» вільного часового проміжку протягом 30 хвилин від часу прибуття на пункт перетину державного кордону, зазначеного перевізником у розкладі руху, для проходження автобуса</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

<p>3.1.5. Мінінфраструктури України повідомляє перевізника про прийняте рішення в письмовій формі. У разі відхилення заяви про відкриття маршруту перевізник повідомляється із зазначенням підстав для такого рішення.</p>	<p>3.1.5. Мінінфраструктури України повідомляє перевізнику про прийняте рішення щодо відкриття маршруту протягом сорока п'яти робочих днів у письмовій формі. У разі відхилення заяви про відкриття маршруту перевізнику повідомляється про це протягом десяти робочих днів із зазначенням підстав для такого рішення.</p>
<p>3.2.1. У разі надання перевізнику права на підготовку документів на відкриття маршруту Мінінфраструктури України забезпечує інформування територіальних органів влади або уповноважених ними організацій про маршрут, що має відкриватись, та розклад руху автобусів, надає методичну допомогу перевізнику в підготовці необхідних документів.</p>	<p>3.2.1. Мінінфраструктури України надає перевізнику методичну допомогу в підготовці необхідних документів.</p>
<p>3.2.2. Перевізник: ... - складає паспорт маршруту. Для складання паспорта маршруту рекомендується використання програмного забезпечення для засобів обчислювальної техніки, розробленого ДП «ДержавтотрансНДІпроект»; - укладає угоди про спільну діяльність з іноземним перевізником (додаток 14 до наказу Мінтрансу від 21.01.1998 N 21, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 22.04.1998 за N 257/2697) та автостанціями (додаток 16 до наказу Мінтрансу від 21.01.1998 N 21, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 22.04.1998 за N 257/2697);</p>	<p>3.2.2. Перевізник: ... Виключено ... - укладає угоди про спільну діяльність з іноземним перевізником і автостанціями;</p>
<p>3.2.3. Комісія приймає рішення щодо відкриття маршруту відповідно до Закону та Правил. Мінінфраструктури України на підставі рішення Комісії: затверджує паспорт маршруту;</p>	<p>3.2.3. Комісія приймає рішення щодо відкриття маршруту відповідно до Закону та Правил. Мінінфраструктури України на підставі рішення Комісії: Виключено</p>
<p>3.2.6. Термін прийняття рішення Комісією щодо відкриття маршруту становить не більше двох тижнів від дня подання заяви.</p>	<p>3.2.6. Термін прийняття рішення Комісією щодо відкриття маршруту становить не більше сорока п'яти робочих днів від дня подання заяви.</p>
<p>3.4.1. Перелік документів для продовження дії дозволу, які пасажирський перевізник подає до Мінінфраструктури України: - заява про продовження дії дозволу (зразок у додатку 1), до якої крім документів, передбачених Порядком проведення конкурсу на перевезення</p>	<p>3.4.1. Перелік документів для продовження дії дозволу, які пасажирський перевізник подає до Мінінфраструктури України: - заява про продовження дії дозволу (зразок у додатку 1), до якої крім документів, передбачених Порядком проведення конкурсу на</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

<p>пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів від 29 січня 2003 р. N 139, додаються:</p> <ul style="list-style-type: none"> - копії угод про спільну діяльність з іноземним перевізником (додаток 14 до наказу Мінтрансу від 21.01.1998 N 21, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 22.04.1998 за N 257/2697) та автостанціями (додаток 16 до наказу Мінтрансу від 21.01.1998 N 21, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 22.04.1998 за N 257/2697) на наступний термін; ... - копії ліцензійних карток на кожний автобус за списком; 	<p>перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів від 29 січня 2003 р. N 139, додаються:</p> <ul style="list-style-type: none"> - копії угод про спільну діяльність з іноземним перевізником і автостанціями на наступний термін; ... - копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом;
<p>3.4.3. Рішення щодо продовження строку дії дозволу на міжнародні регулярні пасажирські перевезення приймаються Комісією за заявами перевізників протягом двох тижнів з дня їх надходження до Мінінфраструктури України.</p>	<p>3.4.3. Рішення щодо продовження строку дії дозволу на міжнародні регулярні пасажирські перевезення приймаються Комісією за заявами перевізників протягом сорока п'яти робочих днів з дня їх надходження до Мінінфраструктури України.</p>
<p>3.4.8. Заява про продовження дії дозволу відхиляється у разі:</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p>	<p>3.4.8. Заява про продовження дії дозволу відхиляється у разі:</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> - наявності несплачених штрафних санкцій, передбачених статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів.
<p>5. Закриття маршруту</p>	<p>5. Закриття маршруту</p>
<p>5.1. Рішення про закриття маршруту регулярних чи спеціальних регулярних міжнародних перевезень приймає Комісія у разі:</p> <p>...</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p>	<p>5.1. Рішення про закриття маршруту регулярних чи спеціальних регулярних міжнародних перевезень приймає Комісія у разі:</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> - наявності двох і більше несплачених штрафних санкцій, передбачених статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів; - наявності інформації в порталі електронної системи «Електронна черга перетину кордону», що забезпечує управління, бронювання та адміністрування місця в черзі очікування, про невиконання перевізником щонайменше 50%



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

	рейсів відповідно до розкладу руху, протягом місяця.
6. Організація нерегулярних та маятникових міжнародних перевезень	6. Організація нерегулярних та маятникових міжнародних перевезень
6.12. Перелік документів для отримання дозволу на міжнародні нерегулярні перевезення, що не підпадають під дію п. 6.2. цього Порядку, які український перевізник подає до Мінінфраструктури України: ... - копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом та ліцензійної картки на автобус;	6.12. Перелік документів для отримання дозволу на міжнародні нерегулярні перевезення, що не підпадають під дію п. 6.2. цього Порядку, які український перевізник подає до Мінінфраструктури України: ... - копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом та ліцензійної картки на автобус;
Додаток 1	Додаток 1
3. До заявки додаються: ... - підтвердження відповідності автобуса умовам перевезень; - довідка про наявність досвіду у перевізника щодо здійснення внутрішніх перевезень пасажирів протягом двох і більше років або міжнародних нерегулярних чи маятникових перевезень пасажирів – одного і більше років; ... - копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом та ліцензійних карток на кожний автобус за списком;	3. До заявки додаються: ... - підтвердження відповідності автобуса умовам перевезень: діюче свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, а також сертифікат відповідності, або свідоцтво відповідності автобуса параметрам комфортності, або протоколи перевірки, за результатами яких видаються такі сертифікат чи свідоцтво; - довідка про наявність досвіду у перевізника щодо здійснення внутрішніх перевезень пасажирів протягом трьох і більше років; ... - копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом та ліцензійних карток на кожний автобус за списком;

Вице-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



868/27/63-23 від 22.09.2023

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання

Чинна редакція Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (із змінами) (далі – Порядок) на цей час багато в чому втратила свою актуальність.

Положення Порядку не адаптовані до сучасних реалій роботи підприємства, яке здійснює міжнародні пасажирські перевезення автомобільним транспортом (далі – перевізник). Серед іншого, чинна редакція Порядку передбачає подання перевізником до Мінінфраструктури заяви щодо надання права на підготовку документів на відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту, і лише після прийняття Мінінфраструктури позитивного рішення перевізник узгоджує з територіальними органами влади та іноземним перевізником розклад руху і схему маршруту.

Крім того, згідно з Порядком, перевізник зобов'язаний складати паспорт маршруту, який на сьогодні не є функціональним документом. Такі додаткові етапи є затягуванням процедури відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту, оскільки можуть означати потребу в повторному поданні необхідних документів до Мінінфраструктури. В результаті розгляд кожної заяви може тривати більше ніж місяць. При цьому діючий строк розгляду заяв перевізників про відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту у два тижні не дозволяє Мінінфраструктури на належному рівні опрацьовувати відповідні документи й матеріали.

Причини виникнення проблеми

Чинна редакція Порядку була прийнята у 2004 році з урахуванням тодішніх реалій, які до цього часу зазнали трансформацій. Однак до Порядку на даний час не вносились зміни, спрямовані на актуалізацію застарілих норм, спрощення відповідних процедур як для перевізників, так і для органів виконавчої влади.

Підтвердження важливості проблеми

Через початок повномасштабної військової агресії проти України (далі – повномасштабна агресія) та призупинення повітряних і водних пасажирських перевезень кількість автомобільних транспортних засобів (далі – ТЗ), які перетинають державний кордон України, вже в 2022 р. суттєво зросла: за оцінками Держприкордонслужби, майже на 500%. Значна частина з цих ТЗ – автобуси у міжнародному пасажирському сполученні, оскільки саме цей вид транспорту під час



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



918/27/63-23 від 06.10.2023

повномасштабної агресії забезпечує більшу частину міжнародних пасажирських перевезень.

За інформацією Держприкордонслужби, в період повномасштабної агресії (з лютого 2022 р.) тільки на виїзд державний кордон перетнуло більше 5 млн осіб, з яких значна частина скористалася автобусними рейсами. В цілому, за даними Мінінфраструктури, станом на жовтень 2023 р. міжнародні пасажирські автомобільні перевезення з пунктами відправлення/прибуття в Україні виконуються приблизно за 1500 маршрутами (в обидва боки).

Попит на міжнародні автобусні перевезення залишається підвищеним, відтак оптимізація законодавства, яке регулює такі перевезення (зокрема, Порядку), є принципово важливою.

Показники існування та масштабу проблеми

Назва показника	Одиниця виміру	Значення	Джерело даних
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, - не прогнозується	грн	0	Держстат

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Дане питання справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує внесення змін до нормативно-правового акта. Крім того, положення, викладені в проєкті наказу, мають загальнообов'язковий характер і не можуть затверджуватися локальними актами суб'єктів господарювання.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів

Чинна редакція Порядку не дозволяє вирішити проблеми, пов'язані з застарілістю деяких його норм, що призводить до ускладнення відповідних процедур як для перевізників, так і для органів виконавчої влади.

II. Цілі державного регулювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



918/27/63-23 від 06.10.2023

Цілями розроблення проекту регуляторного акта є оптимізація процедур прийняття рішень щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів шляхом внесення до Порядку низки змін, спрямованих на корекцію застарілих та/або неефективних норм, а також у цілому приведення Порядку в відповідність до чинного законодавства.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1: Прийняття проекту акта	прийняття запропонованого проекту акта, який передбачає низку змін до Порядку, спрямованих на актуалізацію його норм, вилучення застарілих вимог до подання заяв щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, приведення Порядку в відповідність до чинного законодавства
Альтернатива 2: Розроблення нового проекту акта	прийняття проекту наказу, який передбачає затвердження повністю нового Порядку, положення якого відповідають сучасним реаліям ринку міжнародних автомобільних пасажирських перевезень
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	відсутність будь-якого регуляторного акта

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: Прийняття проекту акта	Підвищення ефективності та всеохопності розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, з оптимізацією витрат часу працівників відповідних органів виконавчої влади. Більш ефективне регулювання на ринку міжнародних автобусних перевезень. Зменшення ризику корупційних правопорушень із боку таких працівників при розгляді відповідних заяв перевізників.	Реалізація положень проекту наказу не передбачає додаткових витрат
Альтернатива 2: Розроблення нового проекту акта	Можливо досягнути вигод, які визначені в Альтернативі 1	Розроблення нового проекту Порядку потребуватиме значних витрат часу, при цьому є ризик дублювання значної



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



918/27/63-23 від 06.10.2023

		частини положень, які вже реалізовані в чинному наказі
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Відсутність регулювання означає збереження наявного стану справ, що не передбачає жодних вигод для держави	Ускладнені процедури розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів призводять до додаткових витрат часу працівників відповідних органів виконавчої влади при розгляді усіх матеріалів таких заяв

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: Прийняття проекту акта	Підвищення якості послуг міжнародних автомобільних пасажирських перевезень	Відсутні
Альтернатива 2: Розроблення нового проекту акта	Підвищення якості послуг міжнародних автомобільних пасажирських перевезень	Відсутні
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Відсутні	Можливі додаткові витрати коштів та/або часу через недостатній рівень якості послуг міжнародних автомобільних пасажирських перевезень

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	46	380	30	14	470
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	9,8%	80,8%	6,4%	3%	100%

* аналітична оцінка Мінінфраструктури

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: Прийняття проекту акта	Вигоди отримають усі добросовісні перевізники: підвищення ефективності розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, з оптимізацією витрат часу. Зменшення ризику корупційних правопорушень із боку органів	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



918/27/63-23 від 06.10.2023

	виконавчої влади при розгляді відповідних заяв перевізників.	
Альтернатива 2: Розроблення нового проекту акта	В цілому, можливо досягнути вигод, які визначені в Альтернативі 1	Зважаючи на час, необхідний для розроблення та прийняття проекту наказу про затвердження нового Порядку, є ризик додаткових видатків суб'єктів господарювання протягом тривалого періоду часу
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Збереження наявного стану справ, відсутність вигод для суб'єктів господарювання	Збереження видатків, пов'язаних із ускладненими процедурами розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, що, зокрема, призводить до порушення ними договірних зобов'язань перед українськими та іноземними партнерами. Затримка запуску 1 міжнародного автобусного рейсу протягом місяця, з урахуванням середньорозрахункової вартості 1 квитка (1500 грн.), несе ризик втрати перевізником не менше ніж 1,5 млн грн. доходу. Відтак загальні втрати перевізників на місяць можуть скласти від 90 млн грн.

Проект наказу поширюється на перевізників, які виконують міжнародні автомобільні пасажирські перевезення. На сьогоднішній день Держстатом, іншими державними органами, підприємствами, установами, організаціями не ведеться статистика щодо загальної кількості перевізників та окремих параметрів діяльності їх роботи. Тому, розрахунки можуть здійснюватися оціночно, зокрема, на основі даних Мінінфраструктури про загальну кількість маршрутів у міжнародному пасажирському автомобільному сполученні, яка складає приблизно 1500 маршрутів (у форматі «туди й назад»).

Вплив альтернативних заходів регулювання на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва та малого підприємництва в грошовому вимірі у розрахунку на 1 суб'єкта господарювання однаковий.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці	0



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



918/27/63-23 від 06.10.2023

«Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	від 90 млн грн. (оцінка Мінінфраструктури)

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вибір оптимального способу досягнення цілей полягає у визначенні переліку необхідних змін до Порядку, спрямованих на вилучення або оновлення застарілих норм, продовження строку розгляду Мінінфраструктури заяв щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) автобусних маршрутів, з урахуванням дотримання положень міжнародних договорів України, з низьким рівнем регуляторного навантаження.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1: Прийняття проекту акта	4	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою, проблему буде вирішено, а її вплив нівельовано
Альтернатива 2: Розроблення нового проекту Порядку	2	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті, але через значний період часу, вага проблеми зменшуватиметься поступово
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті, проблема продовжує існувати

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1: Прийняття проекту наказу	Підвищення якості послуг міжнародних автомобільних пасажирських перевезень для громадян; підвищення загальної ефективності розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних	Відсутні	Максимальне поєднання вигод громадян, держави та суб'єктів господарювання, витрати відсутні. Проблему буде вирішено, а її вплив нівельовано



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



918/27/63-23 від 06.10.2023

	<p>маршрутів, з оптимізацією витрат часу</p> <p>Вигоди держави полягають, зокрема, у:</p> <ul style="list-style-type: none"> - більш ефективному регулюванні на ринку міжнародних автомобільних пасажирських перевезень; - зменшенні ризику корупційних правопорушень при розгляді відповідних заяв перевізників <p>Вигоди суб'єктів господарювання:</p> <ul style="list-style-type: none"> - передбачуваний час розгляду заяв щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, загальна оптимізація процедури розгляду; - уникнення втрати доходів від нездійснення перевезень за маршрутами через відсутність прийнятих рішень щодо таких маршрутів 		
Альтернатива 2: Розроблення нового проекту Порядку	Можливо досягнути вигод, визначених Альтернативою 1, але зі значною затримкою в часі	Зважаючи на час, необхідний для внесення змін до законодавства, існує ризик недонадходження доходів суб'єктів господарювання протягом тривалого періоду часу	Потребує розроблення та прийняття окремого наказу, що об'єктивно вимагає тривалого часу для узгодження положень відповідного проекту акта з метою належного правового регулювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



918/27/63-23 від 06.10.2023

Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Наявний стан справ лишається незмінним. Відсутні вигоди для громадян, держави та суб'єктів господарювання	Зберігається система, за якої всі учасники правовідносин несуть ті чи інші витрати (або недонадходження), пов'язані з застарілістю норм Порядку. Є ризик зростання таких витрат (недонадходжень) через подальше збільшення попиту на міжнародні автомобільні пасажирські перевезення	Альтернатива 3 є найгіршою, оскільки, на відміну від альтернатив 1 та 2, не дає змоги досягнути встановлених цілей державного регулювання
---	---	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1: Прийняття проекту акта	Максимальне поєднання вигод громадян, держави та суб'єктів господарювання	Мінімальний
Альтернатива 2: Розроблення нового проекту Порядку	Неможливо оперативно вирішити проблему	Середній
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Збереження наявних проблем через консервацію застарілих норм Порядку	Зовнішні чинники відсутні

На сьогоднішній день відсутній альтернативний спосіб досягнення поставленої мети, окрім прийняття наказу в запропонованій редакції (альтернатива 1).

У разі прийняття наказу його регуляторні положення діятимуть у системній сукупності з іншими заходами державного регулювання ринку (податки, митні процедури, інші адміністративні процедури), факторами впливу ринку та ринкової кон'юнктури.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта. Проектом наказу передбачається, зокрема, більше часу для прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



918/27/63-23 від 06.10.2023

маршруту, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.

Крім того, пропонується конкретизувати підстави відхилення заяви перевізника щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародного автобусного маршруту з урахуванням положень постанови Кабінету Міністрів України від 02.12.2022 № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону» (зі змінами).

У цілому, в Порядку оновлюються або вилучаються застарілі вимоги до документів, які додаються до зазначених заяв, зокрема, щодо ліцензійних карток, паспорту маршруту. При цьому низка пропонованих змін спрямована на приведення Порядку у відповідність до Закону України «Про автомобільний транспорт».

Для впровадження проекту наказу необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація положень регуляторного акта не потребує витрат, зокрема з державного чи місцевих бюджетів, і є можливою у межах наявних ресурсів органів виконавчої влади.

Тест малого підприємництва не проводився, оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено за такими показниками результативності:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта.
2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта.
3. Обсяг коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, діяльність яких пов'язана з виконанням вимог акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



918/27/63-23 від 06.10.2023

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Суб'єкти господарювання будуть поінформовані щодо положень проекту наказу, оскільки проект наказу, аналіз регуляторного впливу до нього та повідомлення про оприлюднення розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua) в розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься за допомогою статистичних даних.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження результативності цього акта.

У разі надходження пропозицій і зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань розглядатиметься необхідність внесення відповідних змін.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

_____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



918/27/63-23 від 06.10.2023

29 Вересня 2023, 16:27

Українська митниця

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Мінінфраструктури

«Про затвердження зміни до Порядку організації регулярних, нерегулярних і мистецьких перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

29 Вересня 2023, 16:27

Діяльність Регуляційна діяльність Регуляторна діяльність

1. Розробник та причина оприлюднення

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України оприлюднює розроблений ним проект наказу «Про затвердження зміни до Порядку організації регулярних, нерегулярних і мистецьких перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні».

2. Стислий виклад змісту проекту

Метою прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження зміни до Порядку організації регулярних, нерегулярних і мистецьких перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – Наказ) є удосконалення процедури прийняття рішень щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціональних маршрутів, продовження дії дозвола на регулярним міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, зокрема, під час дії воєнного стану.

Наказом пропонується, зокрема, забезпечити більше часу для прийняття Мінінфраструктури рішення про відкриття, закриття, внесення змін до функціонального маршруту, продовження дії дозвола на регулярним міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.

Крім того, пропонується конкретизувати підстави для відхилення заяви про відкриття (внесення змін щодо функціональних маршрутів) з урахування положень Постанови про електронну чергу, а також вилучити деякі застарілі висновки до документа, які додаються до такої заяви.

3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акту

Проект акту розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua) 29 вересня 2023 року.

4. Строк, протягом якого приймається зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції фізичних і юридичних осіб до проекту акту слід надіслати на адресу bozovnytsa@mtu.gov.ua, mta@mtu.gov.ua.

Проект Наказу

Заява

Пасажирська заявка

Параметрична таблиця

Аналіз регуляторного впливу

ВСІ ОГЛОШЕННЯ

Поділитися сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок
- Будівництво
- Сфера комунальних послуг

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорядні органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології
- Міжнародні зв'язки
- Інфраструктурні проекти
- Послуги
- Запобігання корупції
- Публічна інформація
- Реворини
- Ліцензування та сертифікація
- Повідомлення про оприлюднення інвестицій
- Кадри
- Управління майном
- Продаж та описання
- Автомобільний
- Залізничний
- Водний
- Авіаційний
- Спецтехніка
- Інший транспорт
- Комп'ютерна техніка
- Орг. техніка

