

МВС
МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ
СПРАВ УКРАЇНИ

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІКИ
УКРАЇНИ

МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____ / _____ / _____

Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869

Відповідно до абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади», абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, з метою приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України у відповідність до законодавства України

НАКАЗУЄМО:

1. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419.

2. Департаменту взаємодії з Національною поліцією України Міністерства внутрішніх справ України (Грінцов М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням наказу покласти на заступників міністрів відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Міністр внутрішніх справ України



Ігор КЛИМЕНКО

Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економіки України



Юлія СВИРИДЕНКО

Міністр фінансів України



Сергій МАРЧЕНКО

МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ
СПРАВ УКРАЇНИ

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІКИ
УКРАЇНИ

МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____ / _____ / _____

Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869

Відповідно до абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади», абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, з метою приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України у відповідність до законодавства України

НАКАЗУЄМО:

1. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419.

2. Департаменту взаємодії з Національною поліцією України Міністерства внутрішніх справ України (Грінцов М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням наказу покласти на заступників міністрів відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Міністр внутрішніх
справ України



Ігор КЛИМЕНКО

Перший віце-прем'єр-
міністр України –
Міністр економіки
України



Юлія СВИРИДЕНКО

Міністр фінансів
України



Сергій МАРЧЕНКО

mediv

**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ
СПРАВ УКРАЇНИ**

**МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІКИ
УКРАЇНИ**

**МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ**

НАКАЗ

Київ

№ _____ / _____ / _____

Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869

Відповідно до абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади», абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, з метою приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України у відповідність до законодавства України

НАКАЗУЄМО:

1. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419.

2. Департаменту взаємодії з Національною поліцією України Міністерства внутрішніх справ України (Грінцов М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням наказу покласти на заступників міністрів відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Міністр
справ України

внутрішніх

Перший
міністр
України

віце-прем'єр-
України –
Міністр
економіки

Міністр
України

фінансів



Ігор КЛИМЕНКО



Юлія СВИРИДЕНКО



Сергій МАРЧЕНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України від ___ _____ 2023 року № ___ / ___ / ___ «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869»

1. Мета

Наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» (далі – наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну) розроблено з метою приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України та Міністерства фінансів України у відповідність до законодавства України.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну розроблено Національною поліцією України з власної ініціативи відповідно до абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади», абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102.

Ураховуючи зміни, які внесені до Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, зокрема до пункту 13, де змінилися суб'єкти, уповноважені на визначення розмірів плат, виникає необхідність у приведенні наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419 (далі – наказ № 967/1218/869), у відповідність до законодавства України.

3. Основні положення акта

Наказом МВС, Мінекономіки, Мінфіну пропонується визнати таким, що втратив чинність, наказ № 967/1218/869.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють постанови Кабінету Міністрів

України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади» та від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну не потребує проведення консультацій з громадськістю, у зв'язку з чим не виносився на громадське обговорення відповідно до вимог Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку з чим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну не стосується сфери наукової і науково-технічної діяльності та на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій не надсилався.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну погоджено із Національною поліцією України.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну потребує погодження із Державною регуляторною службою України.

7. Оцінка відповідності

У наказі МВС, Мінекономіки, Мінфіну відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-

правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну та підготував відповідний юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

відповідає Конституції України, актам законодавства України, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які мають ознаки дискримінації.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну не потребує проведення громадської антикорупційної та антидискримінаційної експертизи.

Наказ МВС, Мінекономіки, Мінфіну не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку, у зв'язку із чим не потребує погодження з Міністерством цифрової трансформації України.

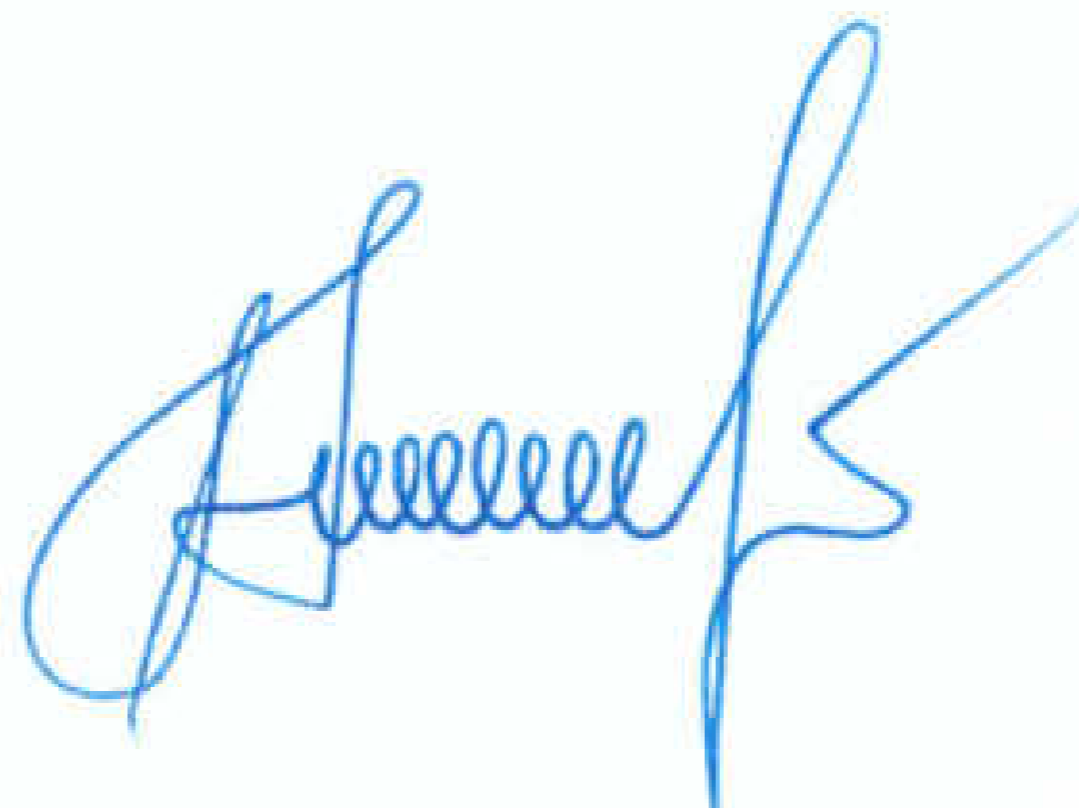
8. Прогноз результатів

Видання наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну дозволить привести нормативно-правовий акт Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України та Міністерства фінансів України у відповідність до законодавства України.

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

**Міністр
внутрішніх справ України**

_____ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО

118С

**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ**

НАКАЗ

Київ

№ _____ / _____

Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках

Відповідно до абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, з метою визначення розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках

НАКАЗУЄМО:

1. Затвердити Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках, що додаються.

2. Департаменту взаємодії з Національною поліцією України Міністерства внутрішніх справ України (Грінцов М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням наказу покласти на заступників міністрів відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Міністр внутрішніх справ України

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економіки України**



Ігор КЛИМЕНКО



Юлія СВИРИДЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх справ

України, Міністерства економіки

України

_____ 2023 року № ____ / _____

Розміри

плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках

1. Розміри плат за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці (далі – Розміри плат) стягуються з водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманого транспортного засобу (крім транспортних засобів, що належать бюджетним установам) і використовуються територіальними (у тому числі міжрегіональними) органами Національної поліції України та усіма іншими підприємствами, установами, організаціями, які провадять діяльність, пов'язану із транспортуванням і зберіганням транспортних засобів, незалежно від форми власності майданчика чи стоянки, і з якими територіальними (у тому числі міжрегіональними) органами Національної поліції України укладені в установленому порядку договори.

2. Розміри плат визначено без урахування податку на додану вартість, який справляється відповідно до Податкового кодексу України.

№ з/п	Найменування послуги	Одиниця виміру	Розміри плати за один транспортний засіб, гривень
1	2	3	4
1	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку повною масою:		
	до 2 000 кг включно	За послугу	1 400
	від 2 000 до 3 000 кг	За послугу	1 640
	від 3 000 кг	За послугу	1 990
2	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку на відстань понад 50 км	За 1 км (за кожний наступний кілометр, починаючи з 51 км)	32
3	Зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці:		
	за першу-сьому добу, включно	за добу	270
	за кожен наступну добу, починаючи з восьмої доби	за добу	50

3. Відстань до 50 км включно врахована у вартості послуги транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку.

4. Розміри плат заокруглюються:

у бік зменшення до найближчого числа, що закінчується на 0, якщо закінчуються від 1 до 4 копійок;

у бік збільшення до найближчого числа, що закінчується на 0, якщо закінчуються від 5 до 9 копійок.

**Директор Департаменту взаємодії
з Національною поліцією України
Міністерства внутрішніх справ України**



Микола ГРІНЦОВ

**Директор департаменту розвитку
реального сектору економіки
Міністерства економіки України**



Роман КРОПИВНИЦЬКИЙ

МІНСВ

**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ**

НАКАЗ

Київ

№ _____ / _____

Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках

Відповідно до абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, з метою визначення розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках

НАКАЗУЄМО:

1. Затвердити Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках, що додаються.
2. Департаменту взаємодії з Національною поліцією України Міністерства внутрішніх справ України (Грінцов М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням наказу покласти на заступників міністрів відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Міністр внутрішніх справ України



Ігор КЛИМЕНКО

Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економіки України



Юлія СВИРИДЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх справ

України, Міністерства економіки

України

_____ 2023 року № ____ / ____

Розміри

плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках

1. Розміри плат за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці (далі – Розміри плат) стягуються з водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманого транспортного засобу (крім транспортних засобів, що належать бюджетним установам) і використовуються територіальними (у тому числі міжрегіональними) органами Національної поліції України та усіма іншими підприємствами, установами, організаціями, які провадять діяльність, пов'язану із транспортуванням і зберіганням транспортних засобів, незалежно від форми власності майданчика чи стоянки, і з якими територіальними (у тому числі міжрегіональними) органами Національної поліції України укладені в установленому порядку договори.

2. Розміри плат визначено без урахування податку на додану вартість, який справляється відповідно до Податкового кодексу України.

№ з/п	Найменування послуги	Одиниця виміру	Розміри плати за один транспортний засіб, гривень
1	2	3	4
1	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку повною масою:		
	до 2 000 кг включно	За послугу	1 400
	від 2 000 до 3 000 кг	За послугу	1 640
	від 3 000 кг	За послугу	1 990
2	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку на відстань понад 50 км	За 1 км (за кожний наступний кілометр, починаючи з 51 км)	32
3	Зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці:		
	за першу-сьому добу, включно	за добу	270
	за кожен наступну добу, починаючи з восьмої доби	за добу	50

3. Відстань до 50 км включно врахована у вартості послуги транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку.

4. Розміри плат заокруглюються:

у бік зменшення до найближчого числа, що закінчується на 0, якщо закінчуються від 1 до 4 копійок;

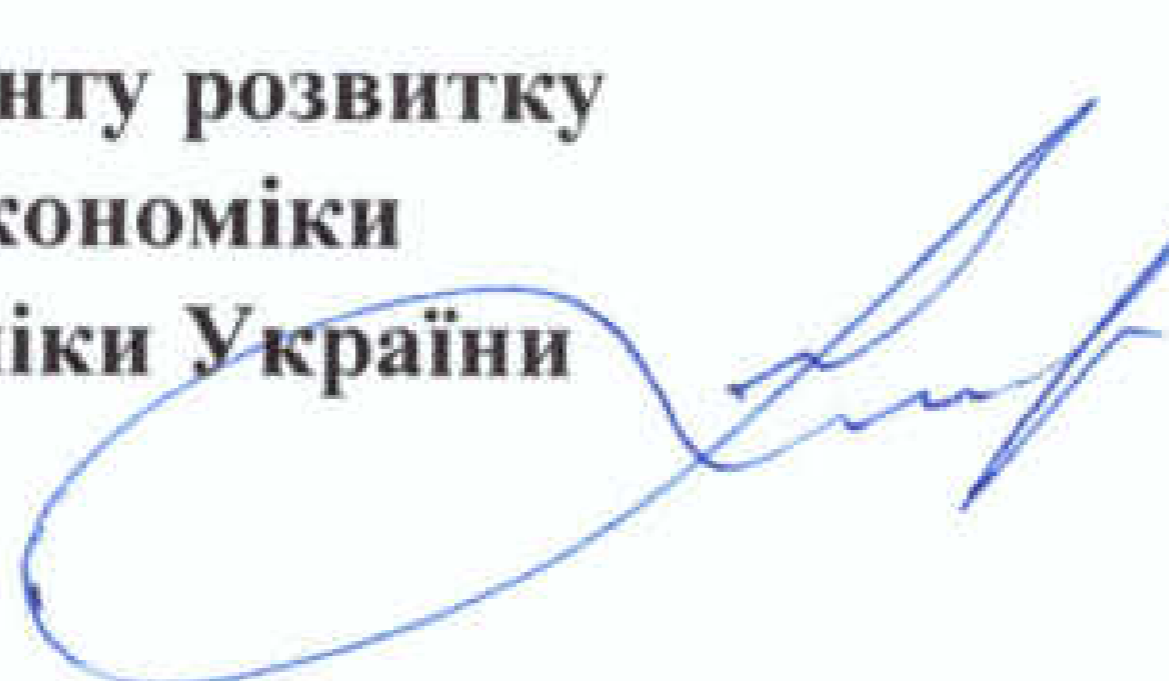
у бік збільшення до найближчого числа, що закінчується на 0, якщо закінчуються від 5 до 9 копійок.

**Директор Департаменту взаємодії
з Національною поліцією України
Міністерства внутрішніх справ України**



Микола ГРІНЦОВ

**Директор департаменту розвитку
реального сектору економіки
Міністерства економіки України**



Роман КРОПИВНИЦЬКИЙ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України від _____ 2023 року ____/____ «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках»

1. Мета

Наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» (далі – наказ МВС, Мінекономіки) розроблено з метою встановлення Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наказ МВС, Мінекономіки розроблено Національною поліцією України з власної ініціативи відповідно до абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102.

На сьогодні діють розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затвержені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419.

Оскільки розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках не переглядалися вже більше дев'яти років, їх рівень не відповідає економічно обґрунтованим витратам надання цих послуг. За цей час значно зросла вартість складових послуг, зокрема пально-мастильних матеріалів, запчастин, послуг з технічного обслуговування і ремонту спеціальних автомобілів – евакуаторів, енергоносіїв, оплата праці та нарахування на неї тощо.

Отже, розміри плат потребують перегляду в бік збільшення та затвердження в установленому порядку.

3. Основні положення акта

Наказом МВС, Мінекономіки пропонується затвердити Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках із підвищенням рівня в середньому у 2,3 раза відносно рівня 2013 року.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діє Кодекс України про адміністративні правопорушення, постанова Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання

працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Наказ МВС, Мінекономіки не потребує проведення консультацій з громадськістю, у зв'язку з чим не виносився на громадське обговорення відповідно до вимог Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996.

Наказ МВС, Мінекономіки не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку із чим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін: уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Наказ МВС, Мінекономіки не стосується сфери наукової і науково-технічної діяльності та на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій не надсилався.

Наказ МВС, Мінекономіки погоджено із Національною поліцією України.

Наказ МВС, Мінекономіки потребує погодження із Державною регуляторною службою України.

7. Оцінка відповідності

У наказі МВС, Мінекономіки відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу МВС, Мінекономіки.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від

28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну, та підготував відповідний юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

відповідає Конституції України, актам законодавства України, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які мають ознаки дискримінації.

Наказ МВС, Мінекономіки не потребує проведення громадської антикорупційної та антидискримінаційної експертизи.

Наказ МВС, Мінекономіки не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку, у зв'язку із чим не потребує погодження з Міністерством цифрової трансформації України.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки дозволить привести Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до витрат, пов'язаних з наданням цих послуг.

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами; інші суспільні відносини.

Міністр
внутрішніх справ України
_____ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках»

I. Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

Проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» (далі – проєкт наказу, регуляторний акт) розроблено відповідно до пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102.

Пунктом 2 зазначеної постанови на Національну поліцію України покладено завдання щодо забезпечення функціонування спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.

Процедуру тимчасового затримання транспортних засобів працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції (далі – поліцейські), зберігання таких транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках, а також їх повернення визначено Порядком тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 (далі – Порядок).

Згідно з пунктом 2 Порядку «тимчасове затримання транспортного засобу проводиться поліцейським у разі наявності в нього підстав вважати, що водієм вчинено порушення, передбачені частинами першою – четвертою, шостою і сьомою статті 121, статтею 121³, частинами третьою, п'ятою - сьомою статті 122 (у частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, порушення правил зупинки чи стоянки на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), статтями 122⁵, 124, 126, частинами першою – четвертою статті 130, статтями 132¹, 206¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення».

Тимчасове затримання транспортного засобу здійснюється також у разі виявлення транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук відповідно до вимог статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».

Пунктом 3 Порядку визначено, що «доставляння транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з

транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори».

Згідно з абзацом першим пункту 13 Порядку «за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці справляється плата в установленому спільним наказом МВС та Мінекономрозвитку розмірі за погодженням з Мінфіном».

Ураховуючи зміни, унесені до Порядку, зокрема до пункту 13, де змінилися суб'єкти, уповноважені на визначення розмірів плат, виникає необхідність у приведенні наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419 (далі – наказ № 967/1218/869), у відповідність до законодавства України.

Крім того, на сьогодні через відсутність у головних управліннях Національної поліції в областях та м. Києві (далі – ГУНП) евакуаторів транспортування тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою евакуаторів суб'єктів господарювання, зокрема тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

Зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів здійснюється на спеціальних майданчиках чи стоянках ГУНП.

Оскільки розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках (далі – розміри плат) не переглядалися вже більше дев'яти років, їх рівень не відповідає економічно обґрунтованим витратам надання цих послуг. За цей час значно зросла вартість складових послуг, зокрема пально-мастильних матеріалів, запчастин, послуг з технічного обслуговування і ремонту евакуаторів, енергоносіїв, оплата праці та нарахування на неї тощо.

Невідповідність чинних розмірів плат економічно обґрунтованим витратам суб'єктів господарювання за надання послуг з транспортування стає перепорою щодо реалізації Порядку в частині транспортування тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу у визначених законодавством України випадках на спеціальний майданчик чи стоянку за допомогою евакуаторів суб'єктів господарювання.

Також чинні розміри плат не відповідають економічно обґрунтованим витратам Національної поліції України, пов'язаним з утримання спеціальних майданчиків чи стоянок.

Отже, розміри плати потребують перегляду в бік збільшення та затвердження в установленому порядку.

У зв'язку з цим виникла гостра потреба у виданні наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках», що дозволить привести наказ № 967/1218/869 (у частині зміни суб'єктів, уповноважених на визначення розмірів плат) у відповідність до законодавства України, а також привести чинні розміри плат у відповідність до витрат, пов'язаних з наданням послуг із транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках.

Основні групи (підгрупи), на які проблема впливає:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни (водії, власники (співвласники) транспортних засобів)	+	–
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання,	+	–
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	–

Проблема, яку пропонується вирішити шляхом прийняття проекту наказу, важлива і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує виключно нормативно-правового врегулювання.

Зазначена проблема також не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів з огляду на те, що наказ № 967/1218/869 потребує приведення у відповідність до законодавства України та чинні розміри плат потребують приведення їх у відповідність до витрат, пов'язаних з наданням послуг із транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття проекту наказу є приведення у відповідність до законодавства України наказу № 967/1218/869 та розмірів плат – у відповідність до витрат, пов'язаних з наданням послуг із транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Спосіб оцінюється як такий, що не	Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін. Спосіб є неприйнятним, оскільки наявні проблеми не буде вирішено, зокрема наказ № 967/1218/869 (у частині зміни суб'єктів, уповноважених на визначення розмірів

забезпечує досягнення цілі	<p>плат) потребуватиме приведення у відповідність до законодавства України.</p> <p>Крім того, чинні розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджені ще 10 жовтня 2013 року наказом № 967/1218/869, не враховують значного зростання за 2014–2023 роки вартості складових послуг, зокрема пально-мастильних матеріалів, запчастин, послуг з технічного обслуговування і ремонту евакуаторів, енергоносіїв, оплата праці та нарахування на неї тощо.</p>
<p>Альтернатива 2 Забезпечує досягнення цілей</p>	<p>Прийняття регуляторного акта.</p> <p>Розробка та прийняття нового регуляторного акта з урахуванням перегляду розмірів плат сприятиме розв'язанню визначеної проблеми.</p> <p>Затвердження такого регуляторного акта забезпечить приведення наказу № 967/1218/869 (у частині зміни суб'єктів, уповноважених на визначення розмірів плат) у відповідність до законодавства України та дасть змогу регуляторному органу належним чином забезпечити реалізацію вимог Порядку в частині транспортування і зберігання тимчасово затриманих поліцейськими транспортних засобів у визначених законодавством України випадках на спеціальні майданчики чи стоянки за допомогою евакуаторів суб'єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.</p> <p>Зазначений альтернативний спосіб досягнення цілей є найбільш прийнятним і ефективним, оскільки він відповідає проблемам у розв'язанні визначених проблем та принципам державної регуляторної політики.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Не передбачаються.

Альтернатива 2	<p>Прийняття регуляторного акта забезпечить:</p> <p>приведення наказу № 967/1218/869 у відповідність до законодавства України (у частині зміни суб'єктів, уповноважених на визначення розмірів плат);</p> <p>приведення розмірів плат у відповідність до витрат регуляторного органу, пов'язаних з утримання спеціальних майданчиків чи стоянок та витрат за транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів поліцейськими за допомогою евакуаторів суб'єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори;</p> <p>сприятиме реалізації вимог Порядку в частині транспортування і зберігання тимчасово затриманих поліцейськими транспортних засобів у визначених законодавством України випадках на спеціальних майданчиках чи стоянках.</p>	Відсутні.
-----------------------	--	-----------

Оцінка впливу на сферу інтересів водіїв, власників (співвласників) транспортних засобів

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні.	Витрат не передбачається.
Альтернатива 2 Прийняття акта	<p>Сприятиме запобіганню вчиненню правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху.</p> <p>Відповідає принципу адекватності регуляторної діяльності, вимогам сьогодення та євроінтеграційним процесам в Україні.</p>	Відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	286	1494	5563	7344*
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0%	3,9%	20,3	75,8	100%

* за даними Державної служби статистики України
https://ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu_u/sze_20.htm

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Альтернатива є неприйнятною, оскільки відсутність регуляторного акта залишає підґрунтя для послаблення функції сфер державного регулювання; прогнозоване ймовірне підвищення рівня адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а, отже, зниження рівня довіри до органів державної влади.
Альтернатива 2	Прийняття регуляторного акта сприятиме встановленню механізму взаємодії суб'єктів господарювання, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних	Відсутні.

	<p>засобів, та органів поліції, забезпечивши при цьому доступність і конкуренцію на ринку зазначених послуг та сприянню реалізації вимог Порядку в частині транспортування і зберігання тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу у визначених законодавством України випадках на спеціальний майданчик чи стоянку.</p>	
--	--	--

Тест малого підприємства (М-Тест) до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» не проводився у зв'язку з тим, що дія проєкту наказу однаково впливає на всі суб'єкти господарювання.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p>Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва і на суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємств за транспортування одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку однакові, оскільки дія регуляторного акта однаково впливає на всі суб'єкти господарювання.</p>	<p>З огляду на альтернативу залишення нинішньої ситуації без змін чинні розміри плат (затверджені наказом № 967/1218/869) не покриватимуть витрати суб'єктів господарювання (підприємства, установи та організації), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори, за транспортування за допомогою евакуаторів одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його маси), зокрема: до 2 000 кг включно – 800 грн; від 2 000 до 3 000 кг – 940 грн; від 3 000 кг – 1 140 грн.</p>
<p>Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва і на</p>	<p>Реалізація регуляторного акта додаткових витрат не потребує, проблему буде вирішено.</p>

суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємств за транспортування одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку згідно з проектом наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках»	
---	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Залишення нинішньої ситуації без змін є неприйнятною, оскільки це не забезпечує досягнення задекларованих цілей, проблеми не вирішуються.
Альтернатива 2	4	У разі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті задекларовані цілі, проблеми вирішуються.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні.	Витрати Державного бюджету України більші та непередбачувані, оскільки затверджені наказом № 967/1218/869 (чинні на сьогодні)	Збереження чинного регулювання розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово

		<p>розміри плат за зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках не відповідають економічно обґрунтованим витратам Національної поліції України, пов'язаним з утримання спеціальних майданчиків чи стоянок.</p> <p>Не забезпечено належну реалізацію вимог Порядку у частині транспортування і зберігання тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу у визначених законодавством України випадках на спеціальних майданчиках чи стоянках.</p> <p>Прогнозоване ймовірне підвищення рівня адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.</p>	<p>затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках є найгіршою з альтернатив, оскільки встановлені цілі не досягаються.</p>
--	--	--	--

		Зниження рівня довіри до органів державної влади.	
Альтернатива 2	<p>У разі прийняття регуляторного акта держава та суб'єкти господарювання не нестимуть обтяжливих матеріальних та інших витрат.</p> <p>Забезпечується збалансованість інтересів суб'єктів господарювання та держави.</p> <p>Установлюється механізм взаємодії суб'єктів державної форми власності та сфер державного регулювання.</p> <p>На нормативно-правовому рівні забезпечується стан захищеності сфер державного регулювання, зокрема наказ № 967/1218/869 буде приведено у відповідність до законодавства України.</p>	Відсутні.	Найоптимальніша серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути задекларованих цілей, вирішити проблему, установити зрозуміле загальне державне регулювання, не примножуючи кількість нормативно-правових актів з одного питання.

Негативні результати від прийняття регуляторного акта не очікуються.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблем, визначених у розділі I, розроблено проєкт наказу, який дозволить привести розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до реальних витрат, пов'язаних з наданням цих послуг.

Проєктом наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і

зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» пропонується, зокрема, затвердити розміри плат за:

транспортування одного транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його ваги та відстані транспортування);

зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці (залежно від часу зберігання).

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

оприлюднення проєкту наказу на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України з метою отримання пропозицій і зауважень;

унесення проєкту наказу до Плану діяльності Міністерства внутрішніх справ України з підготовки регуляторних актів на 2023 рік;

підготовка експертного висновку Державної регуляторної служби щодо відповідності проєкту наказу вимогам Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

подання наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення наказу в установленому законодавством України порядку;

проведення заходів з відстеження результативності прийнятого рішення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується.

Упровадження регуляторного акта дозволить привести розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до витрат, пов'язаних з наданням цих послуг.

Реалізація регуляторного акта не потребує додаткових бюджетних витрат і ресурсів для органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування. Витрати на виконання вимог регуляторного акта здійснюватимуться в межах бюджетного фінансування органів виконавчої влади.

Очікувані наслідки дії запропонованого регуляторного акта не передбачають нанесення шкоди суб'єктам господарювання.

Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся з огляду на те, що витрати суб'єктів господарювання не змінюються.

Витрати Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції України не передбачаються.

Державне регулювання, запропоноване проєктом наказу, не передбачає утворення нового державного органу або нових структурних підрозділів діючих органів.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта необмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових норм, на яких базується проєкт наказу.

Строк набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства України після його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Видання наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» дозволить привести розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до витрат, пов'язаних з наданням цих послуг.

Прийняття регуляторного акта не впливатиме на розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів та не передбачатиме додаткових надходжень до загального фонду державного та місцевих бюджетів.

Дія регуляторного акта поширюється на територіальні (у тому числі міжрегіональні) органи Національної поліції України, водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманих транспортних засобів, суб'єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, водіїв, власників (співвласників) транспортних засобів з основних положень регуляторного акта – високий.

Проєкт наказу розміщено на офіційному сайті Міністерства внутрішніх справ України: <http://www.mvs.gov.ua/>.

Розмір коштів і час, що витратиметься об'єктами державної форми власності та сфер державного регулювання, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта, не передбачено.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься до дати набрання чинності цього регуляторного акта шляхом збору пропозицій, зауважень та їх аналізу.

Повторне відстеження результативності здійснюватиметься через рік після набрання чинності регуляторного акта шляхом аналізу даних порівняно з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження здійснюватимуться раз на три роки після базового відстеження.

Відстеження результативності регуляторного акта проводитиметься на підставі аналізу статистичного методу, виконавцем якого є Національна поліція України.

Міністр
внутрішніх справ України
_____ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення 11 квітня 2023 року на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» (далі – проєкт наказу про втрату чинності) та проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» (далі – проєкт наказу про затвердження Розмірів плат):

<https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/projekt-nakazu-ministerstva-vnutrisnix-sprav-ukrayini-ministerstva-ekonomiki-ukrayini-pro-zatverdzenia-rozmiriv-plat-za-transportuvannia-i-zberigannia-timcasovo-zatrimanix-transportnix-zasobiv-na-special>.

Проєкт наказу про втрату чинності розроблено відповідно до Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, зокрема до пункту 13, де змінилися суб'єкти, уповноважені на визначення розмірів плат, тому виникла необхідність у приведенні наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419.

Проєкт наказу про затвердження Розмірів плат розроблено з метою визначення розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проєкту наказу про затвердження Розмірів плат приймаються протягом місячного терміну з дня оприлюднення в письмовому вигляді на поштову адресу: вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601, або на електронну адресу: a.anufrenko@mvs.gov.ua.

Відповідно до статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проєкту наказу про затвердження Розмірів плат надаються також Державній регуляторній службі України на поштову адресу: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011; або на електронну адресу: inform@dkrp.gov.ua.

Електронні консультації з громадськістю щодо проєкту наказу про затвердження Розмірів плат проводилися: <https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/projekt-nakazu-ministerstva-vnutrisnix-sprav-ukrayini-ministerstva-ekonomiki-ukrayini-pro>

[zatverdzenia-rozmiriv-plat-za-transportuvannia-i-zberigannia-timcasovo-zatrimanix-transportnix-zasobiv-na-special](#)

Звіт про результати електронних консультацій з громадськістю щодо проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках»

17 травня 2023 року

Міністерством внутрішніх справ України, відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, проведені електронні консультації з громадськістю щодо проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» та проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках», які були оприлюднені 11 квітня 2023 року у підрубриці «Проєкти нормативних актів» рубрики «Нормативна база МВС» офіційного вебсайту Міністерства внутрішніх справ України: тут (<https://mvs.gov.ua/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/projekt-nakazu-ministerstva-vnutrisnix-sprav-ukrayini-ministerstva-ekonomiki-ukrayini-pro-zatverdzenia-rozmiriv-plat-za-transportuvannia-i-zberigannia-timcasovo-zatrimanix-transportnix-zasobiv-na-special>).

Пропозиції та зауваження щодо проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» та проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» від представників громадськості до Міністерства внутрішніх справ України не надходили.

**Директор Департаменту взаємодії
з Національною поліцією України
Міністерства внутрішніх справ України**

Микола ГРІНЦОВ



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна
служба України**

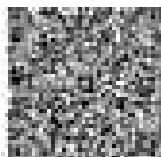
від _____ 20__ р. № _____

Про погодження проєктів наказів

Відповідно до абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102, з метою визначення розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках, Міністерство внутрішніх справ України розробило проєкти наказів Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869» (далі – проєкт наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну) та Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» (далі – проєкт наказу МВС, Мінекономіки).

На виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), проєкт наказу МВС, Мінекономіки було розміщено на офіційному вебсайті МВС для отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань до 11 травня 2023 року.

Враховуючи повноваження Державної регуляторної служби України щодо здійснення державної регуляторної політики, передбачені абзацом сьомим частини другої статті 30 Закону просимо розглянути в установленому порядку



МВС УКРАЇНИ

Підписаний: Володимир Ігор Володимирович

Сертифікат: 1144882585462287382586723481109448888714488

Діячний з 22.02.2023 08:03:49 по 22.02.2025 08:03:49

МВС УКРАЇНИ

№ 10747/24-20158-2023 від 08.02.2023



12345678

проект наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну й проект наказу МВС, Мінекономіки та надати результати розгляду у десятиденний строк.

- Додатки:
1. Проект наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну на 2 арк. в 3 прим.
 2. Пояснювальна записка до проекту наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну на 3 арк. в 1 прим.
 3. Проект наказу МВС, Мінекономіки на 3 арк. в 2 прим.
 4. Пояснювальна записка до проекту наказу МВС, Мінекономіки на 3 арк. в 1 прим.
 5. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу МВС, Мінекономіки на 13 арк. в 1 прим.
 6. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.
 7. Інформація про проведені консультації на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО