



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна служба
України**

**Про погодження проєкту
нормативного-правового акта**

Міністерство внутрішніх справ України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» після завершення процедури оприлюднення проєкту акта з метою одержання зауважень і пропозицій надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю».

- Додатки:
1. Проєкт наказу на 5 арк.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк.
 3. Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк.
 4. Порівняльна таблиця на 10 арк.
 5. Пояснювальна записка на 3 арк.

Заступник Міністра

Катерина ПАВЛІЧЕНКО

Валентина Савчук 374 10 92



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Павліченко Катерина Володимирівна

Сертифікат: 311446925854655267382538672351939981530604176384

Дійсний: з 25.04.2023 15:34:45 по 25.04.2025 15:34:45

МВС УКРАЇНИ

№ 17150-2023 від 13.10.2023



1263055



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

**Про затвердження Змін до Порядку
ведення реєстру суб'єктів проведення
обов'язкового технічного контролю**

Відповідно до пункту 7 Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, з метою приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України у відповідність до законодавства України

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 28 серпня 2019 року № 736, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2019 року за № 1036/34007, що додаються.
2. Головному сервісному центру МВС (Рудик М.) забезпечити в установленому законодавством порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра внутрішніх справ України відповідно до розподілу обов'язків.

Міністр

Ігор КЛИМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх
справ України

_____ 2023 року № _____

**Зміни
до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового
технічного контролю**

1. У розділі I:

1) в абзаці другому пункту 1 слова «транспортних засобів» виключити;

2) пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. У цьому Порядку терміни вживаються у значеннях, наведених у Порядку проведення ОТК та Порядку формування бази даних.»;

3) у пункті 3 слова « - функціональна підсистема ЄДР ТЗ» замінити словами « - складова частина Єдиного державного реєстру транспортних засобів»;

4) пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Адміністратором реєстру СОТК є Головний сервісний центр МВС, який забезпечує його ведення відповідно до цього Порядку»;

5) у пункті 5 після слів «Головного сервісного центру МВС» доповнити словами «(далі – працівники, відповідальні за ведення реєстру СОТК)»;

6) доповнити двома новими пунктами такого змісту:

«9. Під час внесення даних про виконавця до реєстру СОТК база даних реєстру СОТК автоматично фіксує інформацію про працівника, відповідального за ведення реєстру СОТК, який вніс такі дані, час та дату внесення.

10. Інформація про виконавців оприлюднюється працівниками, відповідальними за ведення реєстру СОТК, на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних та офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС».

2. Розділ II викласти в такій редакції:

«1. Внесення даних про виконавця до реєстру СОТК здійснюють працівники, відповідальні за ведення реєстру СОТК.

2. Внесення даних про виконавця до реєстру СОТК здійснюється на підставі письмової інформації, отриманої від Мінінфраструктури, про

відповідність поданих суб'єктом господарювання документів вимогам пунктів 5, 6 Порядку проведення ОТК.

Інформація про виконавця вноситься з повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам до проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – повідомлення) та документів, що додаються до повідомлення:

копії виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію випробувальної лабораторії або органу з інспектування для проведення перевірки та випробувань транспортних засобів разом зі сферою акредитації, наведеної в додатку до атестата про акредитацію, що є його невід'ємною частиною;

копії паспорта випробувальної лабораторії або органу з інспектування;

копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для провадження підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд).

3. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів з дня надходження від Мінінфраструктури повідомлення та доданих до нього документів вносить дані про виконавця в обсягах, установлених розділом III цього Порядку, до реєстру СОТК, присвоює суб'єкту господарювання порядковий номер у реєстрі СОТК, про що письмово інформує виконавця.

Копії документів, що стали підставою для внесення даних про виконавця, зберігаються в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів.

4. У разі виявлення розбіжностей у документах або відсутності документа, зазначеного в пункті 2 цього розділу, що унеможливує внесення даних про виконавця до реєстру СОТК у визначені законодавством України строки, Головний сервісний центр МВС уживає заходів щодо їх отримання чи уточнення інформації шляхом надсилання відповідного листа до Мінінфраструктури. Дані про виконавця вносяться до реєстру СОТК після отримання документів чи уточнення інформації від Мінінфраструктури».

3. У розділі III:

1) у пункті 1:

у підпункті 3 слова «(прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи)» виключити;

підпункт 5 викласти в такій редакції:

«5) тип випробувальної лабораторії / органу з інспектування (стаціонарне або пересувне устаткування)»;

у підпунктах 9, 10 слова «номери засобів зв'язку» замінити словами «номер телефону»;

підпункт 15 викласти в такій редакції:

«15) дані про уповноважених посадових осіб суб'єктів загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яким у встановленому порядку надано відповідні права доступу, подані виконавцем до Головного сервісного центру МВС відповідно до вимог пунктів 9, 10 Порядку формування бази даних»;

підпункт 17 викласти в такій редакції:

«17) копії документів, що стали підставою для внесення даних про виконавця та внесення змін до реєстру СОТК»;

2) у пункті 2:

підпункти 1, 2 викласти в такій редакції:

«1) підпунктами 1-5, 9, 11, 12 пункту 1 цього розділу, - на підставі повідомлення, атестата про акредитацію, паспорта виконавця, копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для провадження підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд);

2) підпунктами 6, 8, 15 пункту 1 цього розділу, - шляхом зазначення порядкового номера в реєстрі СОТК, дати внесення даних про виконавця, вихідного номера листа Головного сервісного центру МВС про внесення даних про виконавця до реєстру СОТК або зміну даних, блокування доступу користувача чи виключення з реєстру СОТК»;

підпункт 4 викласти в такій редакції:

«4) підпунктом 10 пункту 1 цього розділу, - на підставі паспорта виконавця, копій документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для провадження підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд)»;

3) пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Якщо під час внесення даних про виконавця до реєстру СОТК встановлено факт використання того самого обладнання, приміщення, персоналу іншим раніше внесеним до реєстру СОТК виконавцем, Головним сервісним центром МВС здійснюються заходи, передбачені пунктом 4 розділу II цього Порядку».

4. Розділ IV викласти в такій редакції:

«1. Зміну внесених до реєстру СОТК даних про виконавця, передбачених розділом III цього Порядку, здійснює працівник, відповідальний за ведення реєстру СОТК».

2. Головний сервісний центр МВС вносить інформацію щодо зміни відомостей про категорії та призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію або зміни місця (адреси) розташування пункту технічного контролю виконавця на підставі документів, що надійшли з Мінінфраструктури, у порядку, встановленому пунктом 7 Порядку проведення ОТК та розділом III цього Порядку.

Інформація про інші зміни вноситься Головним сервісним центром МВС на підставі листа виконавця, до якого додаються сторінки документів, у яких відбулися зміни.

3. Інформація вноситься Головним сервісним центром МВС до реєстру СОТК протягом трьох робочих днів з дня надходження такої інформації.

4. У разі виявлення розбіжностей у документах або відсутності одного або декількох документів, що унеможлиблює внесення змін даних про виконавця до реєстру СОТК у визначені законодавством України строки та/або використання того самого обладнання, приміщення, персоналу іншим раніше внесеним до реєстру СОТК виконавцем, Головний сервісний центр МВС уживає заходів щодо їх отримання чи уточнення інформації шляхом надсилання відповідного листа Мінінфраструктури або виконавцю. Зміни даних про виконавця вносяться до реєстру СОТК після отримання документів чи уточнення інформації, наданої Мінінфраструктури або виконавцем.

5. Після внесення змін даних про виконавця в реєстрі СОТК Головний сервісний центр МВС протягом робочого дня письмово інформує виконавця про внесені зміни, а також розміщує оновлену інформацію на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних та офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС».

5. У пункті 2 розділу V слова «та Мінінфраструктури» виключити.

**Перший заступник
директора Департаменту
юридичного забезпечення
Міністерства внутрішніх
справ України**



Ольга ГУБАРЕВА

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p style="text-align: center;">I. Загальні положення</p> <p>1. Цей Порядок розроблено відповідно до вимог Законів України «Про дорожній рух», «Про електронні довірчі послуги», Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 (далі - Порядок проведення ОТК), Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі - Порядок формування бази даних), постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних».</p> <p>Цей Порядок визначає механізм ведення Головним сервісним центром МВС реєстру суб'єктів проведення</p>	<p style="text-align: center;">I. Загальні положення</p> <p>1. Цей Порядок розроблено відповідно до вимог Законів України «Про дорожній рух», «Про електронні довірчі послуги», Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 (далі - Порядок проведення ОТК), Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі - Порядок формування бази даних), постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних».</p> <p>Цей Порядок визначає механізм ведення Головним сервісним центром МВС реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю (далі – реєстр СОТК).</p>

обов'язкового технічного контролю ~~транспортних засобів~~ (далі - реєстр СОТК).

2. Реєстр СОТК є складовою частиною Єдиного державного реєстру транспортних засобів (далі - ЄДР ТЗ).

3. Реєстр СОТК - функціональна підсистема ЄДР ТЗ, яка містить дані про суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю (далі - виконавець), його пункти технічного контролю та відокремлені підрозділи (за наявності), матеріально-технічну базу і персонал, категорії та призначення транспортних засобів, які виконавець має право перевіряти, адреси місця проведення обов'язкового технічного контролю.

4. Головний сервісний центр МВС є адміністратором реєстру СОТК, що забезпечує його ведення відповідно до цього Порядку, розміщення на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних та офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС зазначеної у підпунктах 1-13 пункту 1 розділу III цього Порядку інформації про виконавців.

5. Адміністратор забезпечує виконання своїх функцій через визначених працівників Головного сервісного центру МВС.

У цьому Порядку терміни вживаються у значеннях, наведених у Порядку проведення ОТК та Порядку формування бази даних.

3. Реєстр СОТК – складова частина Єдиного державного реєстру транспортних засобів, яка містить дані про суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю (далі – виконавець), його пункти технічного контролю та відокремлені підрозділи (за наявності), матеріально-технічну базу і персонал, категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов'язковий технічний контроль, адреси місця проведення обов'язкового технічного контролю.

4. Адміністратором реєстру СОТК є Головний сервісний центр МВС, який забезпечує його ведення відповідно до цього Порядку.

5. Адміністратор забезпечує виконання своїх функцій через визначених працівників Головного сервісного центру МВС (далі – працівники, відповідальні за ведення реєстру СОТК).

<p>...</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p> <p>II. Внесення даних про виконавця до реєстру СОТК</p> <p>1. Унесення даних про виконавця до реєстру СОТК здійснюють визначені адміністратором відповідальні за ведення реєстру працівники Головного сервісного центру МВС.</p> <p>2. Підставами для внесення даних про виконавця до реєстру СОТК є:</p> <p>1) письмова інформація Мінінфраструктури про відповідність поданих суб'єктом господарювання документів вимогам пунктів 5, 6 Порядку проведення ОТК;</p> <p>2) повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі - повідомлення про МТБ) за формою, установленною додатком 1 до Порядку проведення ОТК, а також копії правовстановлюючих документів на право володіння чи</p>	<p>...</p> <p>9. Під час внесення даних про виконавця до реєстру СОТК база даних реєстру СОТК автоматично фіксує інформацію про працівника, відповідального за ведення реєстру СОТК, який вніс такі дані, час та дату внесення.</p> <p>10. Інформація про виконавців оприлюднюється працівниками, відповідальними за ведення реєстру СОТК на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних та офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС.</p> <p>II. Внесення даних про виконавця до реєстру СОТК</p> <p>1. Внесення даних про виконавця до реєстру СОТК здійснюють працівники, відповідальні за ведення реєстру СОТК.</p> <p>2. Внесення даних про виконавця до реєстру СОТК здійснюється на підставі письмової інформації отриманої від Мінінфраструктури, про відповідність поданих суб'єктом господарювання документів вимогам пунктів 5, 6 Порядку проведення ОТК.</p> <p>Інформація про виконавця вноситься з повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам до проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі — повідомлення) та документів, що додаються до повідомлення:</p>
---	---

користування земельною ділянкою та виробничими будівлями, у разі використання пересувного устаткування - копії документів на транспортний засіб, що використовується для забезпечення діяльності, та завірені суб'єктом господарювання (фізичною особою - підприємцем) кольорові фотографії (13 × 18 сантиметрів) з відображенням усіх місць надання послуги (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з установленим обладнанням та вигляд обладнаного місця прийому громадян);

3) засвідчена підписом суб'єкта господарювання та скріплена печаткою (за наявності) копія атестата про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» разом зі сферою акредитації, наведеної в додатку до атестата про акредитацію, що є його невід'ємною частиною, а також паспортом, що містить інформацію про устаткування та персонал (далі - паспорт виконавця), відповідно до додатка 1 до Порядку проведення ОТК.

3. У разі надходження до Головного сервісного центру МВС від Мінінфраструктури документів, зазначених у пункті 2 цього розділу, Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів з дня їх надходження вносить дані про виконавця в обсягах, установлених розділом III цього Порядку, до реєстру СОТК, присвоює суб'єкту господарювання порядковий номер у реєстрі СОТК, про що інформує виконавця.

Документи, що стали підставою для внесення даних про виконавця, зберігаються в Головному сервісному центрі

копії виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію випробувальної лабораторії або органу з інспектування для проведення перевірки та випробувань транспортних засобів разом зі сферою акредитації, наведеної в додатку до атестата про акредитацію, що є його невід'ємною частиною;

копії паспорта випробувальної лабораторії або органу з інспектування;

копій документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для провадження підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд).

3. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів з дня надходження від Мінінфраструктури повідомлення та доданих до нього документів вносить дані про виконавця в обсягах, установлених розділом III цього Порядку, до реєстру СОТК, присвоює суб'єкту господарювання порядковий номер у реєстрі СОТК, про що письмово інформує виконавця.

Копії документів, що стали підставою для внесення даних про виконавця, зберігаються в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів.

4. У разі виявлення розбіжностей у документах або відсутності документа, зазначеного в пункті 2 цього розділу, що унеможливає внесення даних про виконавця до реєстру СОТК у визначені законодавством України

МВС протягом строку дії атестата про акредитацію виконавця.

4. Унесення даних про виконавця до реєстру СОТК працівником Головного сервісного центру МВС, що здійснює ведення реєстру СОТК, здійснюється за допомогою команд системи електронної бази даних реєстру СОТК.

5. Якщо немає одного або декількох документів, зазначених у пункті 2 цього розділу, що унеможлиблює внесення у визначені законодавством строки до реєстру СОТК достовірних та повних даних про виконавця, Головний сервісний центр МВС уживає заходів щодо їх отримання чи уточнення шляхом надсилання до Мінінфраструктури письмового запиту на отримання відповідних документів.

6. Під час унесення даних про виконавця до реєстру СОТК база даних реєстру СОТК автоматично фіксує інформацію про працівника Головного сервісного центру МВС, відповідального за ведення реєстру СОТК, який уніс дані про виконавця до реєстру СОТК, час та дату внесення.

III. Дані, які вносяться до реєстру СОТК

...

3) повне найменування виконавця (~~прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи~~);

строки, Головний сервісний центр МВС уживає заходів щодо їх отримання чи уточнення інформації шляхом надсилання відповідного листа до Мінінфраструктури. Дані про виконавця вносяться до реєстру СОТК після отримання документів чи уточнення інформації від Мінінфраструктури.

III. Дані, які вносяться до реєстру СОТК

...

3) повне найменування виконавця;

<p>...</p> <p>5) тип лабораторії (стаціонарне або пересувне устаткування тощо);</p> <p>...</p> <p>9) місцезнаходження (місце проживання) виконавця (поштовий індекс, область, район, населений пункт, вулиця, номер будинку (за наявності - корпус будинку, літера)), номери засобів зв'язку, адреса електронної пошти;</p> <p>10) адреса(и) місця (місць) проведення обов'язкового технічного контролю згідно з установчими документами та атестатом про акредитацію (поштовий індекс, область, район, населений пункт, назва вулиці, номер будинку (за наявності - корпус будинку, літера), номери засобів зв'язку, адреса електронної пошти);</p> <p>...</p> <p>15) дані про керівника та/або заступника керівника виконавця, які матимуть (отримали) доступ до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі - реєстр ОТК), подані виконавцем до Головного сервісного центру МВС відповідно до вимог пунктів 9, 10 Порядку формування бази даних;</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>5) тип випробувальної лабораторії/органу з інспектування (стаціонарне або пересувне устаткування тощо);</p> <p>...</p> <p>9) місцезнаходження виконавця (поштовий індекс, область, район, населений пункт, вулиця, номер будинку (за наявності - корпус будинку, літера)), номер телефону, адреса електронної пошти;</p> <p>10) адреса(и) місця (місць) проведення обов'язкового технічного контролю згідно з установчими документами та атестатом про акредитацію (поштовий індекс, область, район, населений пункт, назва вулиці, номер будинку (за наявності - корпус будинку, літера), номери телефонів, адреса електронної пошти);</p> <p>...</p> <p>15) дані про уповноважених посадових осіб суб'єктів загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яким у встановленому порядку надано відповідні права доступу до загальнодержавної бази даних, подані виконавцем до Головного сервісного центру МВС відповідно до вимог пунктів 9, 10 Порядку формування бази даних;</p> <p>...</p>
---	---

17) дані про внесення виконавця до реєстру СОТК, блокування або розблокування доступу користувача, виключення з реєстру СОТК (дата внесення, блокування або розблокування доступу користувача, виключення з реєстру СОТК з вихідним номером повідомлення Головного сервісного центру МВС, надісланого виконавцю).

2. До реєстру СОТК вносяться дані про виконавця, визначені:

1) підпунктами 1-5, 8, 9, 11, 12 пункту 1 цього розділу, - на підставі повідомлення про МТБ, атестата про акредитацію, паспорта виконавця, копій правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельною ділянкою та/або виробничими будівлями;

2) підпунктами 6, 15 пункту 1 цього розділу, - шляхом зазначення номера за порядком у реєстрі СОТК, дати внесення даних про виконавця, вихідного номера повідомлення Головного сервісного центру МВС про внесення даних про виконавця до реєстру СОТК або зміну даних, блокування доступу користувача чи виключення з реєстру СОТК, із зазначенням дати та вихідних номерів Головного сервісного центру МВС;

...

4) підпунктом 10 пункту 1 цього розділу, - на підставі паспорта виконавця, копій правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельною ділянкою

17) копії документів, що стали підставою для внесення даних про виконавця та внесення змін до реєстру СОТК;

2. До реєстру СОТК вносяться дані про виконавця, визначені:

1) підпунктами 1-5, 9, 11, 12 пункту 1 цього розділу, - на підставі повідомлення, атестата про акредитацію, паспорта виконавця, копій документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для провадження підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд);

2) підпунктами 6, 8, 15 пункту 1 цього розділу, - шляхом зазначення порядкового номера у реєстрі СОТК, дати внесення даних про виконавця, вихідного номера листа Головного сервісного центру МВС про внесення даних про виконавця до реєстру СОТК або зміну даних, блокування доступу користувача чи виключення з реєстру СОТК;

...

4) підпунктом 10 пункту 1 цього розділу, - на підставі паспорта виконавця, копій документів на право

та/або виробничими будівлями та фотографій загального вигляду території з виробничим приміщенням, робочих місць з установленим обладнанням та обладнаного місця прийому громадян;

...

3. У разі внесення даних про виконавця до реєстру СОТК та встановлення факту використання такого самого обладнання, виробничого приміщення, персоналу іншим раніше внесеним до реєстру СОТК виконавцем, працівником Головного сервісного центру МВС, який здійснює ведення реєстру СОТК, здійснюються заходи, передбачені пунктом 5 розділу II цього Порядку.

IV. Зміна даних у реєстрі СОТК

1. Зміну внесених до реєстру СОТК даних про виконавця, передбачених розділом III цього Порядку, здійснює працівник Головного сервісного центру МВС, який веде реєстр СОТК, виключно на підставі письмової інформації Мінінфраструктури протягом трьох робочих днів з дня надходження такої інформації до Головного сервісного центру МВС.

2. Інформація щодо зміни даних про виконавця в реєстрі СОТК зазначається на підставі документів, що надійшли з Мінінфраструктури до Головного сервісного центру МВС у порядку, установленому розділом III цього Порядку.

3. Після зміни даних про виконавця в реєстрі СОТК Головний сервісний центр МВС того самого дня письмово

володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для провадження підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд);

...

3. Якщо під час внесення даних про виконавця до реєстру СОТК встановлено факт використання того самого обладнання, приміщення, персоналу іншим раніше внесеним до реєстру СОТК виконавцем, Головним сервісним центром МВС здійснюються заходи, передбачені пунктом 4 розділу II цього Порядку.

IV. Зміна даних у реєстрі СОТК

1. Зміну внесених до реєстру СОТК даних про виконавця, передбачених розділом III цього Порядку, здійснює працівник, відповідальний за ведення реєстру СОТК.

2. Головний сервісний центр МВС вносить інформацію щодо зміни відомостей про категорії та призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію або зміни місця (адреси) розташування пункту технічного контролю виконавця на підставі документів, що надійшли з Мінінфраструктури в порядку, установленому пунктом 7 Порядку проведення ОТК та розділом III цього Порядку.

Інформація про інші зміни вноситься Головним сервісним центром МВС на підставі листа виконавця, до

інформує про внесені зміни виконавця, а також розміщує оновлену інформацію на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних та офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС.

4. Допускається внесення змін даних про виконавця в реєстрі СОТК на підставі листів виконавця до Головного сервісного центру МВС про зміну номерів засобів зв'язку, адреси електронної пошти або виправлення помилок, допущених під час унесення даних до реєстру СОТК, для приведення внесених даних у відповідність до даних, зазначених у поданих документах.

V. Виключення виконавця з реєстру СОТК

....

якого додаються сторінки документів, у яких відбулися зміни.

3. Інформація вноситься Головним сервісним центром МВС до реєстру СОТК протягом трьох робочих днів з дня надходження такої інформації.

4. У разі виявлення розбіжностей у документах або відсутності одного або декількох документів, що унеможлиблює внесення змін даних про виконавця до реєстру СОТК у визначені законодавством України строки та/або використання того самого обладнання, приміщення, персоналу іншим раніше внесеним до реєстру СОТК виконавцем, Головний сервісний центр МВС уживає заходів щодо їх отримання чи уточнення інформації шляхом надсилання відповідного листа Мінінфраструктури або виконавцю. Зміни даних про виконавця вносяться до реєстру СОТК після отримання документів чи уточнення інформації, наданої Мінінфраструктури або виконавцем.

5. Після внесення змін даних про виконавця в реєстрі СОТК Головний сервісний центр МВС протягом робочого дня письмово інформує виконавця про внесені зміни, а також розміщує оновлену інформацію на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних та офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС.

V. Виключення виконавця з реєстру СОТК

...

2. Після виключення виконавця з реєстру СОТК Головний сервісний центр МВС протягом робочого дня письмово інформує виконавця ~~та Мінінфраструктури~~ про виключення виконавця з реєстру СОТК, а також видаляє розміщену на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних та офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС інформацію про виконавця.

2. Після виключення виконавця з реєстру СОТК Головний сервісний центр МВС протягом робочого дня письмово інформує виконавця про виключення виконавця з реєстру СОТК, а також видаляє розміщену на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних та офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС інформацію про виконавця.

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2023 р.



Ігор КЛИМЕНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України
«Про затвердження Змін до Порядку
ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю»

1. Мета

Метою прийняття проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю» (далі – проект акта) є приведення положень проекту акта у відповідність до Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512, та оптимізація процесу ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект акта розроблено для оптимізації процесу ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю. Затверджені зміни будуть спрямовані на поліпшення та збільшення ефективності цього процесу.

3. Основні положення проекту акта

Проект акта пропонує внести зміни до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю і встановити чіткий порядок дій Головного сервісного центру МВС як адміністратора реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю (далі – реєстр СОТК).

Проект акта пропонує також вдосконалити процедуру внесення даних про суб'єкта обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – суб'єкт проведення ОТК) та визначити чіткий перелік даних, що вносяться до реєстру СОТК та процедуру внесення змін даних про суб'єкта проведення ОТК до реєстру СОТК, а також привести Порядок ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю у відповідність до вищезазначених постанов Кабінету Міністрів України в частині механізму внесення змін даних про суб'єкта проведення ОТК та процедури його виключення з реєстру СОТК.

Такі зміни спрямовані на забезпечення ефективного функціонування реєстру СОТК, а також врахування вимог законодавства, що стосуються проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

4. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин, що регулюються проектом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Закон України «Про дорожній рух»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»;

постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу.

Проект акта не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, мають ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу та підготував відповідні юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що проект нормативно-правового акта:

розроблений за потреби правового регулювання управлінської діяльності та в межах повноважень суб'єкта нормотворення, відповідає положенням Конституції України, актам законодавства, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

Проект акта не потребує проведення громадської антикорупційної та громадської антидискримінаційної експертиз.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта сприятиме оптимізації процесу ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю та спрощенню процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, що зумовить зменшення бюрократичного навантаження на суб'єктів бізнесу.

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО

Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України
«Про затвердження Змін до Порядку ведення реєстру суб'єктів
проведення обов'язкового технічного контролю»

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю» (далі – проект наказу) розроблено Міністерством внутрішніх справ України з метою приведення положень проекту наказу у відповідність до Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 (далі – Порядок проведення ОТК), Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі – Порядок формування бази даних) та оптимізації процесу ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю.

Прийняття проекту наказу сприятиме оптимізації процесу ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю (далі – реєстр СОТК) та спрощенню процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, що зумовить зменшення бюрократичного навантаження на суб'єктів бізнесу.

Оцінка визначення проблеми в цифровому вимірі.

Запропоновані зміни до проекту наказу забезпечать ефективне функціонування реєстру СОТК, а також врахування вимог законодавства, що стосується проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Визначення основних груп (підгруп), на які наявна проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		Ні
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання передбачається встановлення чіткого

порядку дій Головного сервісного центру МВС як адміністратора реєстру СОТК, що зокрема, сприятиме поліпшенню ефективності процесу ведення реєстру СОТК.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	Надмірне регулювання господарської діяльності у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів; не визначено чіткого порядку дій адміністратора реєстру СОТК щодо ведення та внесення змін до такого реєстру
Обраний спосіб	<p>Прийняття проекту наказу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оптимізує та забезпечить ефективність процесу ведення реєстру СОТК; - встановить чіткий порядок дій Головного сервісного центру МВС щодо внесення даних про суб'єкта проведення ОТК, зокрема, перелік даних про суб'єкта проведення ОТК та документів, на підставі яких вноситься інформація до реєстру СОТК; - сприятиме підвищенню ефективності та оптимізації процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, що сприятиме поліпшенню бізнес-клімату серед суб'єктів проведення ОТК. <p>Зазначені зміни, зокрема, сприятимуть процесу дерегуляції сфери проведення ОТК</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Чинне регулювання створює бюрократичні перешкоди щодо внесення даних про суб'єкта проведення ОТК до реєстру СОТК, що, зокрема, впливає на ефективність процесу ведення реєстру СОТК

Альтернатива 2	Реалізація проєкту наказу: оптимізує процес ведення реєстру СОТК; встановить чіткий порядок дій Головного сервісного центру МВС як адміністратора реєстру СОТК, а також працівників, відповідальних за ведення реєстру СОТК щодо внесення даних про суб'єкта проведення ОТК; сприятиме ефективності та оптимізації процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, що сприятиме покращенню бізнес-клімату серед суб'єктів проведення ОТК	Упровадження проєкту наказу не потребуватиме додаткових фінансових надходжень із державного та місцевих бюджетів. Бюджетні витрати на адміністрування запропонованого регулювання суб'єктів малого підприємництва становитимуть 2 778 212
----------------	---	---

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Розподіл суб'єктів господарювання (суб'єктів проведення ОТК) за групами не передбачається, оскільки згідно із ст. 55 Господарського кодексу України всі суб'єкти ОТК належать до суб'єктів мікропідприємництва.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	X	1067	1067
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	X	100	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	На сьогодні має місце надмірне регулювання господарської діяльності у сфері обов'язкового

		технічного контролю транспортних засобів, що створює передумови для значних адміністративних витрат з боку суб'єктів, які повинні реалізувати ці вимоги
Альтернатива 2	Прийняття проєкту наказу удосконалив процес ведення реєстру СОТК; сприятиме спрощенню процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, що зменшить бюрократичне навантаження на суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю	Витрати суб'єктів господарювання складуть: 75 548,935

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Надмірне регулювання господарської діяльності у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів; не визначено чіткого порядку дій адміністратора реєстру СОТК
Альтернатива 2	4	Прийняття проєкту наказу визначить чіткий порядок дій адміністратора реєстру СОТК – Головного

		<p>сервісного центру МВС із внесенням даних про суб'єкта проведення ОТК до реєстру СОТК, а також удосконалить процедуру внесення змін даних про суб'єкта проведення ОТК. Забезпечить приведення Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю у відповідність до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 19 травня 2023 р. № 514 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512» у частині виключення суб'єкта проведення ОТК з реєстру ОТК.</p> <p>Зазначені зміни оптимізують процес взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади та зумовляють поліпшення бізнес-клімату серед суб'єктів проведення ОТК</p>
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1	Немає	Немає	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не

			надає можливості досягти поставленої цілі
Альтернатива 2	Вигоди наведено в таблицях «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» та «Оцінка впливу на сферу інтересів держави»	Витрати наведено в таблицях «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» та «Оцінка впливу на сферу інтересів держави»	Повністю забезпечує досягнення поставленої цілі

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива сприятиме підвищенню ефективності функціонування реєстру СОТК	Відсутні

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується внести зміни до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю з метою забезпечення ефективного функціонування реєстру СОТК та врахування вимог законодавства, що стосуються проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодження проекту наказу із заінтересованими органами виконавчої влади;

подача проекту наказу до Міністерства юстиції України на правову експертизу та державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені проектом наказу, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати суб'єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва (М-Тест)).

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 10 липня 2023 року по 10 серпня 2023 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Проведено нараду із суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та представниками громадських організацій	35	Обговорено проєкт наказу, проблемні питання у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю і шляхи їх вирішення
2	Опитано експертів	10	Обговорено запропонований проєкт наказу

3	Опитано суб'єктів проведення ОТК	283	Обговорено запропонований проєкт наказу
---	----------------------------------	-----	---

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 1067 одиниць, у тому числі малого підприємництва – 0 одиниць та мікропідприємництва – 1067 одиниць;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Розрахунок вартості 1 людино-години: використовується мінімальний розмір заробітної плати. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» мінімальний щомісячний розмір заробітної плати у 2023 році становить 6700 гривень, що становить 40,46 гривні – у погодинному розмірі.

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання	Придбання нового обладнання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається	X	X
2	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	X	X	X
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	X	X	X

4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	X	X	X
5	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
6	Разом, гривень Формула: сума рядків $1 + 2 + 3 + 4 + 5$	X	X	X
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	X	X	X
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	X	X	X
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Оціночно: 0,25 години (пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних вебсайтах щодо відповідних змін) $0,25 * 40,46$ $= 10,115$ грн	X	X
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	Оціночно: 0,5 години (ознайомлення із змінами до порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю) $0,5 * 40,46$ $= 20,23$ грн	X	X
11	Процедури офіційного звітування	X	X	X

12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	X	X	X
13	Інші процедури (підготовка документів)	1*40,46= 40,46 грн	X	X
14	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	70,805 грн	X	X
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1067	X	1067
16	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	1067*70,805= 75 549 грн	X	75 549 грн

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Головний сервісний центр МВС

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
---	-----------------------------------	--	--	---	---

та мікро-підприємств)					
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури: (внесення змін про суб'єкта ОТК до реєстру СОТК)	4	108,49	6	1067	2 778 212
Разом за рік	X	X	X	X	2 778 212
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	13 891 060

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат

часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, а також на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) $0 \times 5 \text{ років} = 0 \text{ грн}$.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	Головний сервісний центр МВС	2 778 212	13 891 060

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	X	X
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	75 549 грн	75 549 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	75 549 грн	75 549 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	2 778 212 грн	13 891 060 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	2 778 212 грн	13 891 060 грн

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проєкт.

Строк набрання чинності регуляторним актом – з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є: розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, – надходження не передбачаються.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – дія акта поширюється на всіх суб'єктів проведення ОТК.

Час, що витрачається суб'єктами ОТК, пов'язаними з виконанням акта, – постійно.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Додатковими показниками результативності акта є:

кількість суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, внесених до реєстру СОТК;

аналіз даних щодо внесеної ГСЦ МВС інформації про суб'єктів ОТК до реєстру СОТК;

зменшення кількості допущених порушень законодавства у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів з боку суб'єктів проведення ОТК під час проведення ними такого контролю.

Проєкт розміщено на офіційному вебсайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>.

У разі надходження пропозицій та зауважень додатково буде проведено опитування суб'єктів господарювання щодо дії положень акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», за такими показниками:

кількість суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, внесених до реєстру СОТК;

зменшення кількості допущених порушень законодавства у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів з боку суб'єктів проведення ОТК під час проведення ними такого контролю.

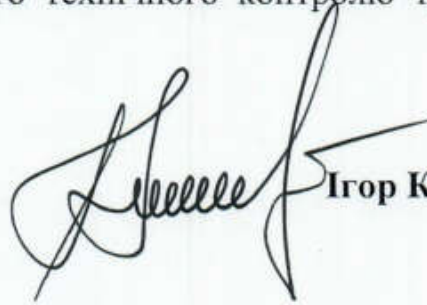
Базове відстеження результативності акта буде здійснено після набрання чинності цим актом методом аналізу інформації, що передається суб'єктами ОТК, та шляхом порівняння статистичних даних, у тому числі за фактами недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які не пройшли обов'язковий технічний контроль.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Міністр внутрішніх справ України



Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2023 року

Структура

Енергоефективність

Занлади вищої освіти

Науково-дослідні установи

Нормативна база МВС

Символіка

Профіліми

Оголошення про
вакантні посади

Проекти МВС

Герої МВС

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення **25 вересня 2023 року** на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю» (далі – проєкт наказу): <https://mvs.gov.ua/uk/normativna-baza-mvs/proekti-normativnix-aktiv/proekt-nakazu-ministerstva-vnutrisnix-sprav-ukrayini-pro-zatvertzennia-zmin-do-poriadku-vedennia-reiestru-subiektiv-provedennia-oboviazkovogo-tekhnichnogo-kontroliu>.

Проект наказу розроблено Міністерством внутрішніх справ України з метою оптимізації процесу ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, затверджені зміни будуть спрямовані на поліпшення та збільшення ефективності цього процесу.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проєкту наказу приймаються **протягом місяця з дня оприлюднення** в письмовому вигляді на поштову адресу: Головний сервісний центр МВС, вул. Лук'янівська 62, м. Київ, 04085, або на електронну адресу: info@fisc.gov.ua. Відповідальна особа: Гришук Віталій, т. 374-10-31, 374-10-92.

Відповідно до статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проєкту наказу надаються також Державній регуляторній службі України на поштову адресу: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011; або на електронну адресу: inform@drs.gov.ua.

Електронні консультації з громадськістю щодо проєкту наказу проводяться [тут](#).

[Проект наказу](#)

[Оригінальна таблиця](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[Пояснювальна записка](#)