

# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від 2023 р. №

Київ

### Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 серпня 2022 р. № 861 “Про затвердження порядків підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів та проведення моніторингу дотримання вимог щодо ступеня локалізації виробництва предметів закупівлі, внесених до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва” (Офіційний вісник України, 2022 р., № 63, ст. 3807), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач Свириденко Юлія Анатоліївна

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007EB82C004B709B00

Дійсний з 12.11.2021 0:00:00 по 11.11.2023 23:59:59

Мінекономіки



3811-02/55856-03 від 16.10.2023 20:04

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2023 р. №

ЗМІНИ,  
що вносяться до Порядку підтвердження ступеня  
локалізації виробництва товарів

1. Абзац шостий пункту 5 викласти в такій редакції:

“виробники колісних транспортних засобів мають сертифікат типу транспортного засобу або обладнання чи сертифікат відповідності транспортних засобів або обладнання чи сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, в якому зазначено місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні.”

2. Пункт 13<sup>1</sup> викласти в такій редакції:

“13<sup>1</sup>. Замовник визначає в тендерній документації на закупівлю предмета закупівлі, внесеного до переліку, вимогу щодо надання учасником процедури закупівлі сертифіката відповідності системи управління якістю у виробництві вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 або ДСТУ EN ISO 9001:2018 (EN ISO 9001:2015, IDT; ISO 9001:2015, IDT) щодо виробника, продукція якого пропонується таким учасником, або національних стандартів, якими їх замінено, виданого акредитованим органом з оцінки відповідності. Учасник процедури закупівлі на таку вимогу замовника в тендерній документації подає у складі тендерної пропозиції копію сертифіката відповідності системи управління якістю у виробництві вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 або ДСТУ EN ISO 9001:2018 (EN ISO 9001:2015, IDT; ISO 9001:2015, IDT) щодо виробника, продукція якого пропонується таким учасником, або національних стандартів, якими їх замінено, виданого акредитованим органом з оцінки відповідності.

Якщо предметом закупівлі, внесеним до переліку, є колісні транспортні засоби, замовник визначає в тендерній документації вимогу щодо надання учасником процедури закупівлі сертифіката типу транспортного засобу або обладнання чи сертифіката відповідності транспортних засобів або обладнання чи сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження, в якому зазначено місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні. Учасник процедури закупівлі на таку вимогу замовника в тендерній документації подає у складі тендерної пропозиції сертифікат типу транспортного засобу або обладнання чи сертифікат відповідності транспортних засобів або обладнання чи сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, в якому зазначено місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні.”

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**“Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації**  
**виробництва товарів”**

**1. Мета**

Метою прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів” (далі – проєкт постанови) є розширення можливостей виробникам колісних транспортних засобів подавати до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва, нові товари, що раніше не вироблялися в Україні.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Порядком підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02.08.2022 № 861, для включення колісних транспортних засобів до переліку товарів, які відповідають ступеню локалізації, визначеному у підпункті 1 пункту б<sup>1</sup> розділу Х “Прикінцеві та перехідні положення” Закону “Про публічні закупівлі”, визначено вимогу для виробників наявність сертифіката відповідності або сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, у якому зазначено ідентифікаційний номер (VIN) колісного транспортного засобу з його міжнародним ідентифікаційним кодом (WMI) виробника колісного транспортного засобу в Україні та місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні.

Проєкт постанови розроблено Міністерством економіки України відповідно до численних звернень суб’єктів господарювання та Федерації роботодавців України з метою розширення можливостей виробникам колісних транспортних засобів подавати до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації, нові товари, що раніше не вироблялися в Україні, зокрема: спеціалізовані вантажні автомобілі, автовишки, нові моделі автомобілів та автобусів та тільки надійшли у виробництво і не мають ще сертифіката відповідності або сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу.

Для підтвердження рівня локалізації виробництва в Україні колісного транспортного засобу пропонується використовувати сертифікат типу транспортного засобу або обладнання.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач Свириденко Юлія Анатоліївна  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007EB82C004B709B00  
Дійсний з 12.11.2021 0:00:00 по 11.11.2023 23:59:59

Мінекономіки



3811-02/55856-03 від 16.10.2023 20:04

### **3. Основні положення проекту акта**

Проектом постанови передбачається внести зміни до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів, зокрема для виробників колісних транспортних засобів, в частині визначення переліку документів, що підтверджують ступінь локалізації виробництва. Наряду із сертифікатами відповідності надається можливість використовувати сертифікат типу транспортного засобу або обладнання.

### **4. Правові аспекти**

Проект постанови розроблено відповідно до пункту 6<sup>1</sup> Розділу X “Прикінцеві та перехідні положення” Закону України “Про публічні закупівлі”.

Крім того, у відповідній сфері суспільних відносин діють:

Закон України “Про публічні закупівлі”,

Закон України від 16.12.2021 № 1977-IX “Про внесення змін до Закону України “Про публічні закупівлі” щодо створення передумов для сталого розвитку та модернізації вітчизняної промисловості”,

постанова Кабінету Міністрів України від 02.08.2022 № 861 “Про затвердження порядків підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів та проведення моніторингу дотримання вимог щодо ступеня локалізації виробництва предметів закупівлі, внесених до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва”,

наказ Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521 “Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання” зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 р. за № 1586/21898.

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація постанови не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів України.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект постанови не матиме впливу на ключові інтереси заінтересованих сторін та не потребує консультацій із заінтересованими сторонами.

Проект постанови не потребує винесення на громадське обговорення.

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та

регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

## **7. Оцінка відповідності**

Проект постанови відповідає зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції, у тому числі міжнародно-правових, та не стосується права Європейського Союзу (acquis ЄС).

Проект постанови не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, та не містить положень, що стосуються таких прав і свобод.

У проекті постанови відсутні положення, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті постанови відсутні положення, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

У проекті постанови відсутні положення, що містять ознаки дискримінації чи які створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

## **8. Прогноз результатів**

Проект постанови за предметом правового регулювання не має негативного впливу на суспільні відносини, екологію та навколишнє природне середовище.

Прийняття постанови сприятиме розширенню можливостей виробникам колісних транспортних засобів подавати до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва, нові товари, що раніше не вироблялися в Україні.

Реалізація проекту постанови матиме вплив на соціально-трудова сферу, оскільки у разі його прийняття сприятиме збереженню та створенню додаткових робочих місць на промислових підприємствах.

Інформація щодо впливу реалізації проекту постанови на інтереси заінтересованих сторін додається.

## Інформація впливу на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Працівники підприємств машинобудування	<p>Реалізація постанови сприятиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- збереженню та створенню нових робочих місць;</li> <li>- зростанню заробітної плати у працівників машинобудівних підприємств</li> </ul>	<p>Реалізація постанови сприятиме розширенню можливостей виробникам колісних транспортних засобів подавати до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва, нові товари, що раніше не вироблялися в Україні.</p>

**Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економіки України**  
“    ” \_\_\_\_\_ 2023 р.

**Юлія СВИРИДЕНКО**

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**“Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів”**

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p>...</p> <p>5. До переліку включаються товари, які відповідають ступеню локалізації, визначеному у підпункті 1 пункту 6-1 розділу X “Прикінцеві та перехідні положення” Закону, або ступеню локалізації, передбаченому додатковим переліком товарів, що затверджується Кабінетом Міністрів України відповідно до підпункту 3 пункту 6-1 розділу X “Прикінцеві та перехідні положення” Закону, в разі коли:</p> <p>наявна конструкторсько-технологічна документація та/або зареєстровано право інтелектуальної власності на товар, що є предметом закупівлі, що відображено в балансі;</p> <p>на території України виробляється не менше одного з елементів таких товарів (зокрема вузлів, агрегатів, деталей і комплектувальних виробів) та/або для виробництва використовуються вузли, агрегати, деталі і комплектувальні вироби, виготовлені на території України;</p> <p>виробники товарів здійснюють їх гарантійне і післягарантійне обслуговування;</p> <p>виробники товарів мають сертифікат відповідності системи управління якістю у виробництві вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 або ДСТУ EN ISO 9001:2018 (EN ISO 9001:2015, IDT; ISO 9001:2015, IDT), або національних стандартів, якими їх замінено, виданий акредитованим органом з оцінки відповідності;</p> <p>виробники колісних транспортних засобів мають сертифікат відповідності транспортних засобів або обладнання чи сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, в якому зазначено ідентифікаційні</p>	<p>...</p> <p>5. До переліку включаються товари, які відповідають ступеню локалізації, визначеному у підпункті 1 пункту 6-1 розділу X “Прикінцеві та перехідні положення” Закону, або ступеню локалізації, передбаченому додатковим переліком товарів, що затверджується Кабінетом Міністрів України відповідно до підпункту 3 пункту 6-1 розділу X “Прикінцеві та перехідні положення” Закону, в разі коли:</p> <p>наявна конструкторсько-технологічна документація та/або зареєстровано право інтелектуальної власності на товар, що є предметом закупівлі, що відображено в балансі;</p> <p>на території України виробляється не менше одного з елементів таких товарів (зокрема вузлів, агрегатів, деталей і комплектувальних виробів) та/або для виробництва використовуються вузли, агрегати, деталі і комплектувальні вироби, виготовлені на території України;</p> <p>виробники товарів здійснюють їх гарантійне і післягарантійне обслуговування;</p> <p>виробники товарів мають сертифікат відповідності системи управління якістю у виробництві вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 або ДСТУ EN ISO 9001:2018 (EN ISO 9001:2015, IDT; ISO 9001:2015, IDT), або національних стандартів, якими їх замінено, виданий акредитованим органом з оцінки відповідності;</p> <p><b>виробники колісних транспортних засобів мають сертифікат типу транспортного засобу або обладнання чи сертифікат ів або обладнання чи</b></p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач **Свириденко Юлія Анатоліївна**  
Сертифікат **58E2D9E7F900307B040000007EB82C004B709B00**  
Дійсний з **12.11.2021 0:00:00** по **11.11.2023 23:59:59**



3811-02/55856-03 від 16.10.2023 20:04

<p>засобу з його міжнародним ідентифікаційним кодом (WMI) виробника колісного транспортного засобу в Україні та місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні.</p>	<p><b>сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, в якому зазначено місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні.</b></p>
<p>13<sup>1</sup>. Замовник визначає в тендерній документації на закупівлю предмета закупівлі, внесеного до переліку, вимогу щодо наявності в учасника процедури закупівлі сертифіката відповідності системи управління якістю у виробництві вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 або ДСТУ EN ISO 9001:2018 (EN ISO 9001:2015, IDT; ISO 9001:2015, IDT), або національних стандартів, якими їх замінено, виданого акредитованим органом з оцінки відповідності. Учасник процедури закупівлі на таку вимогу замовника в тендерній документації подає у складі тендерної пропозиції копію сертифіката відповідності системи управління якістю у виробництві вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 або ДСТУ EN ISO 9001:2018 (EN ISO 9001:2015, IDT; ISO 9001:2015, IDT), або національних стандартів, якими їх замінено, виданого акредитованим органом з оцінки відповідності.</p> <p>Якщо предметом закупівлі, внесеним до переліку, є колісні транспортні засоби, замовник визначає в тендерній документації вимогу щодо наявності в учасника процедури закупівлі сертифіката відповідності транспортних засобів або обладнання чи сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження, в якому зазначено ідентифікаційний номер (VIN) колісного транспортного засобу з його міжнародним ідентифікаційним кодом (WMI) виробника колісного транспортного засобу в Україні та місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні. Учасник процедури закупівлі на таку вимогу замовника в тендерній документації подає у складі тендерної пропозиції сертифікат відповідності транспортних засобів або обладнання чи сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, в якому зазначено ідентифікаційний номер (VIN) колісного</p>	<p>13<sup>1</sup>. Замовник визначає в тендерній документації на закупівлю предмета закупівлі, внесеного до переліку, вимогу щодо надання учасником процедури закупівлі сертифіката відповідності системи управління якістю у виробництві вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 або ДСТУ EN ISO 9001:2018 (EN ISO 9001:2015, IDT; ISO 9001:2015, IDT) щодо виробника, продукція якого пропонується таким учасником, або національних стандартів, якими їх замінено, виданого акредитованим органом з оцінки відповідності. Учасник процедури закупівлі на таку вимогу замовника в тендерній документації подає у складі тендерної пропозиції копію сертифіката відповідності системи управління якістю у виробництві вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 або ДСТУ EN ISO 9001:2018 (EN ISO 9001:2015, IDT; ISO 9001:2015, IDT) щодо виробника, продукція якого пропонується таким учасником, або національних стандартів, якими їх замінено, виданого акредитованим органом з оцінки відповідності.</p> <p>Якщо предметом закупівлі, внесеним до переліку, є колісні транспортні засоби, замовник визначає в тендерній документації вимогу щодо надання учасником процедури закупівлі сертифіката типу транспортного засобу або обладнання чи сертифіката відповідності транспортних засобів або обладнання чи сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження, в якому зазначено місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні. Учасник процедури закупівлі на таку вимогу замовника в тендерній документації подає у складі тендерної</p>



транспортного засобу з його міжнародним ідентифікаційним кодом (WMI) виробника колісного транспортного засобу в Україні та місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні.

**пропозиції сертифікат типу транспортного засобу або обладнання чи сертифікат відповідності транспортних засобів або обладнання чи сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, в якому зазначено місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні.**

**Перший віце-прем'єр-міністр України -  
Міністр економіки України**

**Юлія СВИРИДЕНКО**

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**“Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації**  
**виробництва товарів” (далі – проєкт постанови)**

**I. Визначення проблеми**

Порядком підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02.08.2022 № 861 “Про затвердження порядків підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів та проведення моніторингу дотримання вимог щодо ступеня локалізації виробництва предметів закупівлі, внесених до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва” (далі – Порядок підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів), для включення колісних транспортних засобів до переліку товарів, які відповідають ступеню локалізації, визначеному у підпункті 1 пункту 6<sup>1</sup> розділу X “Прикінцеві та перехідні положення” Закону “Про публічні закупівлі” (далі – Закон), визначено вимогу для виробників наявність сертифіката відповідності або сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, у якому зазначено ідентифікаційний номер (VIN) колісного транспортного засобу з його міжнародним ідентифікаційним кодом (WMI) виробника колісного транспортного засобу в Україні та місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні.

Неможливість надання сертифікату відповідності на товар, що раніше не вироблявся (спеціалізовані вантажні автомобілі, автовишки, нові моделі автомобілів та автобусів, що тільки надійшли у виробництво) створює перешкоди для участі вітчизняних виробників, товари яких відповідають вимогам Закону щодо ступеню локалізації, до участі у процедурі публічних закупівель, оскільки на момент об’явлення тендеру на закупівлю товар закупівлі ще не розроблено та не виготовлено і тому для нього неможливо отримати вказаний сертифікат.

З метою виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року (далі - Угода), адаптації законодавства України у сфері забезпечення безпеки експлуатації транспортних засобів до законодавства Європейського Союзу та до законодавчого регулювання постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 № 738 “Деякі питання сертифікації транспортних засобів їх частин та обладнання” (зі змінами) передбачена можливість отримання вітчизняними виробниками сертифікату типу транспортного засобу або обладнання, конструкція яких відповідає вимогам, встановленим у прийнятих до застосування в Україні єдиних технічних приписах.



Проект постанови розроблено Міністерством економіки України відповідно до численних звернень суб'єктів господарювання та Федерації роботодавців України з метою розширення можливостей виробникам колісних транспортних засобів подавати до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації, нові товари, що раніше не вироблялися в Україні, зокрема: спеціалізовані вантажні автомобілі, автовишки, нові моделі автомобілів та автобусів та тільки надійшли у виробництво і ще не мають сертифіката відповідності або сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу для підтвердження рівня локалізації виробництва в Україні колісного транспортного засобу пропонується використовувати сертифікат типу транспортного засобу або обладнання.

Станом на 03.10.2023 до Переліку товарів з підтвердженим ступенем локалізації включено 5111 найменувань товарів з відповідним ступенем локалізації у розмірі 15% і більше.

В Україні, згідно оперативних даних Федерації роботодавців України, у 2023 році діючих суб'єктів підприємництва, які є виробниками товарів, визначених у Законі, на які поширюється вимога щодо ступеня локалізації при публічних закупівлях, та які потенційно можуть подати заявки для включення до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації налічується близько 65.

Таким чином, з метою забезпечення технічної реалізації (нормативного унормування) вимог запроваджених постановою Кабінету Міністрів України від 22.08.2023 № 950 “Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів” стосовно підтвердження якості продукції включеної до переліку товарів з підтвердженим ступенем локалізації для товарів, що раніше не вироблялися в Україні Мінекономіки розроблено проект постанови.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

<b>Групи (підгрупи)</b>	<b>Так</b>	<b>Ні</b>
<b>Громадяни</b>	-	+
<b>Держава</b>	+	-
<b>Суб'єкти господарювання,</b>	+	-
<b>у тому числі суб'єкти малого підприємництва</b>	-	+

Урегулювання проблеми неможливе за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки положення проекту постанови спрямовані на правове регулювання відносин між регуляторними органами та суб'єктами господарювання.

## II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття проєкту постанови є вдосконалення нормативно-правового регулювання розширення можливостей виробникам колісних транспортних засобів подавати до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва, нові товари, що раніше не вироблялися в Україні.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Мінекономіки з урахуванням численних звернень вітчизняних виробників та за результатами проведеної 25.09.2023 наради за участю заінтересованих центральних органів виконавчої влади та українських виробників з метою їх підтримки, забезпечення виробництва високоякісної продукції запропоновано внести зміни до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів в частині розширення можливостей технічної та нормативно-правової реалізації вимог до виробників товарів, зокрема, щодо наявності сертифікатів відповідності з можливістю використовувати сертифікат типу транспортного засобу або обладнання.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p><b>Залишити ситуацію без змін.</b></p> <p>Така альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує можливість підтвердження вітчизняними виробниками якості нових товарів, що раніше не вироблялися в Україні та їх захист від недобросовісної конкуренції під час публічних закупівель і не сприяє розвитку сучасних високотехнологічних виробництв відповідно до вимог міжнародних стандартів.</p>
Альтернатива 2	<p><b>Прийняття постанови Кабінету Міністрів України.</b></p> <p>Така альтернатива вирішує описану проблему та досягнення цілей державного регулювання. Забезпечує виробництво високоякісної продукції, розвиток високотехнологічних виробництв, підвищення конкурентоспроможності вітчизняних виробників як на внутрішньому, так на зовнішньому ринках, зокрема Європейського Союзу, сприятиме збереженню та створенню додаткових робочих місць на промислових підприємствах, залучення фінансових ресурсів у промисловість та збільшенню надходжень до бюджетів усіх рівнів та соціально-економічного розвитку країни.</p>

## 2. Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигода	Витрати
Альтернатива 1.	Відсутні.	Не можливо вітчизняному виробнику наразі чинним нормативно-правовим механізмом підтвердити якість продукції, що раніше не вироблялася в Україні, включеної до Переліку товарів з підтвердженням ступенем локалізації.
Альтернатива 2	Сприятиме розвитку сучасних високотехнологічних виробництв відповідно до вимог міжнародних стандартів, забезпечить виробництво якісної продукції, підвищення її конкурентоспроможності як на внутрішньому, так і на зовнішньому ринках.	Відсутні

Проект постанови не поширюється та не впливає на сферу інтересів громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	65*	-	-	65
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків		100%	-	-	100

\*- за оперативними даними Федерації роботодавців України.

Вид альтернативи	Вигода	Витрати
Альтернатива 1.	Відсутні.	Не можливо підтвердити якість продукції, що раніше не вироблялися в Україні.
Альтернатива 2.	Конкурентоспроможна продукція, забезпечення розвитку власного виробництва товарів високої якості, безпечних, надійних й якісних, максимально ефективно побудованих виробничих процесів із оптимальним використанням ресурсів та мінімальним впливом на навколишнє середовище.	Відсутні.

### ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	На наступний рік
1	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	30 000,00*	0
	Щорічне підтвердження сертифіката	0	0
2	РАЗОМ, гривень	30 000,00	0
3	Кількість суб'єктів господарювання великого та	65	65

	середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць		
4	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого, середнього та малого підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	1 950 000,00	0

\*- 30 000,00 грн – єдиноразова плата за отримання сертифіката.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1.	0
Альтернатива 2.	Можливі витрати на отримання сертифіката типу транспортного засобу або обладнання.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення	X	30 000 витрати на отримання сертифіката типу транспортного засобу або обладнання	30 000	30 000

наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
--	--	--	--	--

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

<b>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</b>	<b>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінювання)</b>	<b>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</b>
Альтернатива 1.	1	Така альтернатива не сприятиме досягненню цілей державного регулювання. Залишається проблема зазначена у Розділі 1 Аналізу.
Альтернатива 2	4	Така альтернатива є оптимальною та дозволить вирішити описану проблему та досягти поставленої мети щодо захисту вітчизняних виробників від недобросовісної конкуренції під час публічних закупівель та розвитку сучасних високотехнологічних виробництв відповідно до вимог міжнародних стандартів.

<b>Рейтинг результативності</b>	<b>Вигода (підсумок)</b>	<b>Витрати (підсумок)</b>	<b>Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу</b>
---------------------------------	--------------------------	---------------------------	---



Альтернатива 1.	Відсутні.	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, держава, суб'єкти підприємництва не нестимуть додаткових витрат.	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої цілі.
Альтернатива 2	Конкурентоспроможна продукція, забезпечення розвитку власного виробництва товарів високої якості, безпечних, надійних й якісних, максимально ефективно побудованих виробничих процесів із оптимальним використанням ресурсів та мінімальним впливом на навколишнє середовище.	Відсутні	У разі прийняття постанови задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою, проблема буде вирішена. Досягається нормативне унормування підтвердження якості товарів, включених до Переліку товарів з підтвердженим ступенем локалізації, що дозволить забезпечити конкурентоспроможність вітчизняних виробників як на внутрішньому, так на зовнішньому ринках, зокрема Європейського Союзу, сприятиме

			збереженню та створенню додаткових робочих місць на промислових підприємствах.
--	--	--	--

<b>Рейтинг</b>	<b>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови під альтернативи</b>	<b>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</b>
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Переваги Альтернативи 1 відсутні, дана Альтернатива не сприятиме захисту вітчизняних виробників від недобросовісної конкуренції під час публічних закупівель та розвитку сучасних високотехнологічних виробництв відповідно до вимог міжнародних стандартів	Відсутній.
Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України, якою вносяться зміни до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів, в частині визначення у виробників товарів, що раніше не вироблялися в Україні сертифіката типу транспортного засобу або обладнання	Обрана альтернатива сприяє захисту вітчизняних виробників від недобросовісної конкуренції та дозволить в повній мірі реалізувати під час публічних закупівель та розвитку сучасних високотехнологічних виробництв відповідно до вимог міжнародних стандартів	Ризики зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта відсутні.

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмами, які забезпечать розв'язання проблеми, є затвердження змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів.

Проектом постанови передбачається внести зміни до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів.

Зокрема проектом постанови пропонується з метою реалізації зазначених у Порядку вимог щодо наявності сертифікатів відповідності передбачити можливість надання для товарів, що раніше не вироблялися в Україні сертифікату типу транспортного засобу або обладнання.

Для впровадження регуляторного акта органам влади необхідно здійснити такі організаційні заходи:

інформувати суб'єктів господарювання про вимоги проекту регуляторного акта шляхом його розміщення на офіційному веб-сайті Мінекономіки;

погодити проект регуляторного акта із заінтересованими органами.

Ризики впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не передбачається, остаточно виявити вплив зовнішніх факторів можливо після повторного відстеження результативності дії регуляторного акта.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів як з боку держави, так і з боку суб'єктів господарювання.

Для суб'єктів господарювання необхідно буде ознайомитися з прийнятим актом Кабінету Міністрів України та у разі зацікавленості у поданні заявки про включення до переліку товарів на які поширюється вимога щодо ступеня локалізації при публічних закупівлях, забезпечити наявність необхідних документів.

Прийняття проекту акта не приведе до неочікуваних результатів і не потребує додаткових витрат з Державного бюджету.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування, оскільки буде реалізовано в межах видатків Державного бюджету на утримання органів виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Витрати суб'єктів господарювання наведені згідно з додатками Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Державний контроль за додержанням вимог цього регуляторного акта буде здійснюватися органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування у межах їх компетенції відповідно до законодавства.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного становить 9 років, зважаючи, що вимога щодо ступеня локалізації в Україні для закупівлі запроваджується Законом тимчасово, з 2022 року строком на 10 років.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта – не передбачаються.
2. Розмір коштів і час, які витрачаються суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта – середній.
3. Кількість часу, який витратиметься суб'єктом господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта .
4. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта – 65.

Зважаючи на цілі державного регулювання, для визначення результативності регуляторного акта пропонується встановити такі статистичні показники:

кількість заявок для включення до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва;

кількість товарів виключених з переліку на підставі відповідних рішень уповноважених органів, прийнятих в межах їх повноважень з проведення заходів нагляду та контролю;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання – високий. Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінекономіки.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстежень статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиме Мінекономіки. Базове відстеження результативності дії регуляторного акта

здійснюватиметься через рік після набрання ним чинності.

Метод – статистичний.

Вид даних – статистичні показники.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься в межах строків, установлених статтею 10 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, - через два роки після набрання чинності актом або більшістю його положень.

Метод – статистичний.

Вид даних – статистичні показники.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Метод – статистичний.

Вид даних – статистичні показники.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Мінекономіки відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 “Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта”.

Строк виконання заходів 30 робочих днів.

**Перший віце-прем’єр-міністр України –  
Міністр економіки України**

**Юлія СВИРИДЕНКО**

«\_\_»\_\_\_\_\_2023 р.

Міністерство економіки України -> Обговорення проектів документів -> Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів»  
gov.ua Державні сайти України  
Мінекономіки Інформаційні ресурси

[Версія для слабозорих  
Українською In English](#)

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів»  
04.10.2023 | 19:44 | Департамент розвитку реального сектору економіки

[Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів»](#)

## Додаткові матеріали

- [Пояснювальна записка до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів»](#)
- [Порівняльна таблиця до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів»](#)
- [Аналіз регуляторного впливу проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів»](#)



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ**  
**(Мінекономіки)**

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71  
E-mail: meconomy@me.gov.ua, <http://www.me.gov.ua>, код ЄДРПОУ 37508596

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Державна регуляторна служба України

*Щодо проєкту постанови*

Мінекономіки надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів” та просить опрацювати його у найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проєкт постанови на 2 арк. в 1 прим.
  2. Пояснювальна записка до проєкту постанови на 4 арк. в 1 прим.
  3. Порівняльна таблиця на 3 арк. в 1 прим.
  4. Аналіз регуляторного впливу на 12 арк. в 1 прим.
  5. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр

Юлія СВИРИДЕНКО

Володимир НЕСТЕРЕНКО  
(093) 258-11-29



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач Свириденко Юлія Анатоліївна  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007EB82C004B709B00  
Дійсний з 12.11.2021 0:00:00 по 11.11.2023 23:59:59

Мінекономіки



3811-02/55856-03 від 16.10.2023 20:04