



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України надсилає на погодження проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – проект наказу).

Окремо повідомляємо, що проект наказу доопрацьовано відповідно до зауважень Міністерства фінансів України, наданих листами від 10.03.2023 № 06040-05-5/6655 та від 01.08.2023 № 06040-07-5/20988.

Попередню редакцію наказу погоджено рішенням Державної регуляторної служби від 01.08.2023 № 332.

Аналіз регуляторного впливу до проекту наказу не змінився.

Додатки: 1. Проект наказу на 5 арк.

2. Пояснювальна записка до проекту наказу на 4 арк.

3. Порівняльна таблиця до проекту наказу на 24 арк.

4. Аналіз регуляторного впливу до проекту наказу на 14 арк.

5. Копія повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 2 арк.

Заступник Міністра

Юрій ВАСЬКОВ

Олександр Ребенок 351 44 59, 097 861 95 54



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9985/46/14-23 від 23.10.2023



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України

Відповідно до статей 21 і 22 Закону України «Про морські порти України», постанови Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 405 «Про затвердження переліку спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, які підлягають державному регулюванню», підпункту «г» пункту 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)»,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України, що додаються.
2. Управлінню морського та річкового транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
громад, територій

та інфраструктури України

_____ 2023 року № _____

**Зміни
до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури
України**

1. У Порядку справляння та розмірах ставок портових зборів, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462:

1) у розділі I:
абзац другий пункту 1.9 виключити.

У зв'язку з цим абзаци третій – восьмий вважати відповідно абзацами другим – сьомим;

пункт 1.10 виключити.

У зв'язку з цим пункти 1.11 – 1.15 вважати відповідно пунктами 1.10 – 1.14;

2) абзац четвертий пункту 4.1 розділу IV виключити;

3) абзац другий пункту 5.2 розділу V виключити;

4) абзац четвертий пункту 7.1 розділу VII виключити;

5) у додатках до Порядку:

у додатку 2:

позиції

«

Миколаїв ****	0,0247	-
Одеса ****	0,0305	-
Чорноморськ ****	0,0305	-
Южний ****	0,0635	-

»

ВИКЛЮЧИТИ;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат [26B2648ADD3032E1040000001DAB1E00EEB2AD00](#)
Дійсний з [12.12.2022 12:23:07](#) по [12.12.2024 12:23:07](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

виноску «****» виключити;
у додатку 3:
позиції

«

1-12 коліна *	0,0534	-
Одеса *	0,0030	-
Чорноморськ *	0,0056	-
Южний *	0,0205	-

»

виключити;

виноску «*» виключити;
у додатку 4:
позицію

«

Миколаїв**	0,0075	-
------------	--------	---

»

виключити;

виноску «**» виключити;
у додатку 6:
позиції

«

Миколаїв*	0,0039	0,0039	-	-
Одеса*	0,0039	0,0039	-	-
Чорноморськ *	0,0039	0,0039	-	-
Южний*	0,0039	0,0039	-	-

»

виключити;

виноску «*» виключити.

2. У Тарифах на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670:

1) пункт 1.7 розділу I викласти в такій редакції:

«1.7. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Південний для виконання операцій з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, надається знижка з лоцманського збору у розмірі 50 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).»;

2) абзаци другий – двадцять шостий пункту 2.1 розділу II виключити.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000001DAB1E00EEB2AD00
Дійсний з 12.12.2022 12:23:07 по 12.12.2024 12:23:07

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

3. У Тарифах на послуги з регулювання руху суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 966, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2139/24671:

1) пункт 1.3 розділу I виключити.

У зв'язку з цим пункти 1.4 – 1.8 вважати відповідно пунктами 1.3 – 1.7;

2) абзаци другий – сьомий пункту 2.1 розділу II виключити.

4. Абзац одинадцятий пункту 3 розділу II Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 року № 541, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 року за № 1608/28053, виключити.

У зв'язку з цим абзаци дванадцятий – шістнадцятий вважати відповідно абзацами одинадцятим – п'ятнадцятим.

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000001DAB1E00EEB2AD00
Дійсний з 12.12.2022 12:23:07 по 12.12.2024 12:23:07

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких
нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою забезпечення підвищення ефективності використання потенціалу національної системи морських портів, збереження економічної стабільності держави, ефективного використання об'єктів портової інфраструктури та формування джерела фінансування для утримання портової інфраструктури у належному технічному стані.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до статей 21 і 22 Закону України «Про морські порти України» Мінінфраструктури було прийнято нормативно-правові акти, які встановлюють розміри ставок портових зборів і тарифів на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, а саме:

Порядок справляння та розміри ставок портових зборів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 р. за № 930/23462;

Тарифи на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 р. № 965, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 р. за № 2138/24670 (далі – тарифи на лоцманське проведення);

Тарифи на послуги з регулювання руху суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 р. № 966, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 р. за № 2139/24671 (далі – тарифи на регулювання руху суден);

Тарифи на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 р. № 541, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 р. за № 1608/28053 (далі – тарифи на доступ до причалу).

Положеннями зазначених нормативно-правових актів встановлено знижки до портових зборів та інших платежів для суден, що заходять у морські порти України для виконання операцій із переробки транзитних вантажів, з метою



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

сприяння запобіганню втраті існуючих транзитних вантажопотоків та залученню додаткових.

При цьому, незважаючи на пільгові умови, передбачені для транзитних вантажів, протягом останніх років спостерігалось суттєве зменшення обсягів транзитного вантажообігу через морські порти України, зокрема, з 2015 року (15,9 млн тонн) до 2021 року (8,7 млн тонн) кількість транзитних вантажів, перевантажених у морських портах, знижено на 45,3%. Частка транзитних вантажів в загальному вантажообігу морських портів за 2021 рік склала 5,7%.

Таким чином, зазначені знижки та понижувальні коефіцієнти не мали запланованого впливу та не забезпечили залучення додаткових транзитних вантажопотоків, а спостерігається лише втрата коштів від портових зборів та спеціалізованих послуг.

Тому, на сьогодні існує необхідність скасування знижок, понижувальних коефіцієнтів та інших пільгових умов нарахування коштів від портових зборів та спеціалізованих послуг, оскільки зазначене регулювання не досягло очікуваного ефекту.

Виходячи з вищевикладеного слід також зазначити, що скасування зазначених знижок не матиме негативного впливу на українські підприємства морегосподарського комплексу.

Отже, з метою скасування зазначених знижок і понижувальних коефіцієнтів було розроблено проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт наказу).

Прийняття проєкту наказу (у разі відновлення транспортування окремих вантажів територією України транзитом) дозволить забезпечити формування джерела фінансування утримання портової інфраструктури у належному технічному стані та її розвиток, а також, як наслідок, ефективне використання потенціалу національної системи морських портів та об'єктів портової інфраструктури, збереження економічної стабільності держави.

При цьому, відповідно до підпункту “г” пункту 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)» Мінінфраструктури за погодженням з Кабінетом Міністрів України тимчасово до утворення національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, встановлює:

розміри ставок портових зборів в іноземній валюті;

тарифи в іноземній валюті на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, за переліком, визначеним Кабінетом Міністрів України.

У зв'язку з викладеним, виникла необхідність розроблення проєкту наказу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

3. Основні положення проекту акта

Проектом наказу пропонується внести зміни до нормативно-правових актів Мінінфраструктури, які встановлюють розміри ставок портових зборів і тарифів на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, в частині скасування знижок до портових зборів та інших платежів (тарифів на лоцманське проведення, тарифів на регулювання руху суден, тарифів на доступ до причалу) для суден, що заходять у морські порти України для виконання операцій із переробки транзитних вантажів.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про морські порти України»;

Закон України «Про ціни і ціноутворення»;

постанова Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

Скасування знижок до портових зборів та інших платежів для суден, що заходять у морські порти України для виконання операцій із переробки транзитних вантажів не матиме негативного впливу на українські підприємства морегосподарського комплексу.

У разі відновлення транспортування окремих вантажів територією України, скасування зазначених знижок призведе до зростання доходів і чистого прибутку державного підприємства «Адміністрація морських портів України» і, як наслідок, сплати податку на прибуток і відрахувань частини чистого прибутку зазначеного підприємства до державного бюджету.

Прийняття проекту наказу (у разі відновлення транспортування окремих вантажів територією України транзитом) дозволить забезпечити формування джерела фінансування утримання портової інфраструктури у належному технічному стані та її розвиток, а також, як наслідок, ефективне використання потенціалу національної системи морських портів та об'єктів портової інфраструктури та збереження економічної стабільності держави.

Фінансово-економічні розрахунки додаються.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект цього наказу та аналіз регуляторного впливу до нього оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

7. Оцінка відповідності

Проект наказу не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу підвищить ефективність використання потенціалу національної системи морських портів, сприятиме збереженню економічної стабільності держави, ефективному використанню об'єктів портової інфраструктури та формуванню джерела фінансування для утримання портової інфраструктури в належному технічному стані.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«___» _____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України
«Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Порядок справляння та розміри ставок портових зборів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462	
<p>1.9. Для суден, що заходять у морський порт Южний для виконання операцій з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, при справлянні портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, може застосовуватися знижка зі ставок усіх видів портових зборів у розмірі до 50 відсотків.</p> <p>Для виконання операцій з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш) у морському порту «Южний» при справлянні портових зборів для суден закордонного плавання застосовується знижка зі ставок усіх видів портових зборів (крім адміністративного) у розмірі 30 відсотків.</p> <p>У морському порту Ялта застосовуються такі знижки: 50 відсотків - зі ставки корабельного збору для суден групи А; 20 відсотків - зі ставок усіх видів портових зборів для круїзних пасажирських суден закордонного плавання групи Б (за винятком тих, що виконують вантажопасажирські рейси).</p> <p>У морському порту Одеса застосовується знижка у розмірі 20 відсотків зі ставок усіх видів портових зборів для круїзних пасажирських суден закордонного плавання групи Б (за винятком тих, що виконують вантажопасажирські рейси).</p> <p>У період з 15 листопада по 15 березня для круїзних пасажирських суден у закордонному плаванні групи Б (за винятком</p>	<p>1.9. Для суден, що заходять у морський порт Южний для виконання операцій з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, при справлянні портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, може застосовуватися знижка зі ставок усіх видів портових зборів у розмірі до 50 відсотків.</p> <p>Виключено</p> <p>У морському порту Ялта застосовуються такі знижки: 50 відсотків - зі ставки корабельного збору для суден групи А; 20 відсотків - зі ставок усіх видів портових зборів для круїзних пасажирських суден закордонного плавання групи Б (за винятком тих, що виконують вантажопасажирські рейси).</p> <p>У морському порту Одеса застосовується знижка у розмірі 20 відсотків зі ставок усіх видів портових зборів для круїзних пасажирських суден закордонного плавання групи Б (за винятком тих, що виконують вантажопасажирські рейси).</p> <p>У період з 15 листопада по 15 березня для круїзних пасажирських суден у закордонному плаванні групи Б (за винятком</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

тих, що виконують вантажопасажирські рейси), що виконують рейси до будь-якого морського порту, застосовується знижка з усіх видів портових зборів у розмірі 50 відсотків.

Установити для круїзних пасажирських суден закордонного плавання знижку в розмірі 50 відсотків до ставок портових зборів (крім адміністративного) у морських портах України, розташованих в усті та на р. Дунай.

1.10. Для суден, що заходять у морські порти України (крім розташованих на р. Дунай) для виконання операцій з навантаження та (або) розвантаження транзитних вантажів, при справлянні портових зборів на умовах, визначених цим пунктом, застосовується знижка у розмірі 50 відсотків від ставок усіх видів портових зборів, крім адміністративного.

З метою застосування цього пункту під «транзитними вантажами» розуміються вантажі, що прямують транзитом між кінцевими пунктами відправлення та призначення, розташованими поза межами території України.

Дія цього пункту поширюється на всі види портових зборів (крім адміністративного), що нараховуються при вході, виході, перебуванні у морському порту та проходженні каналами суден, якими протягом певного рейсу здійснюється перевезення транзитних вантажів до (з) морських портів України.

Знижка, передбачена цим пунктом, застосовується до кожного окремого рейсу за умови, якщо питома вага транзитних вантажів, що навантажуються або розвантажуються на (із) судно (судна) у відповідному морському порту України в межах відповідного рейсу, становить понад 50 відсотків загального

тих, що виконують вантажопасажирські рейси), що виконують рейси до будь-якого морського порту, застосовується знижка з усіх видів портових зборів у розмірі 50 відсотків.

Установити для круїзних пасажирських суден закордонного плавання знижку в розмірі 50 відсотків до ставок портових зборів (крім адміністративного) у морських портах України, розташованих в усті та на р. Дунай.

Виключено



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

обсягу вантажу, фактично навантаженого або розвантаженого на (із) судно (судна) у цьому морському порту в межах такого рейсу.

Для визначення питомої ваги транзитних вантажів, що навантажуються або розвантажуються на (із) судно (судна) у відповідному морському порту України в межах відповідного рейсу, кількість вантажу визначається у таких одиницях виміру:

у тоннах – навалочні, наливні, генеральні вантажі (крім універсальних та спеціалізованих контейнерів, що перевозяться суднами-контейнеровозами). У розрахунку не враховується вага залізничних вагонів, вантажних автомашин і трейлерів, якщо такі залізничні вагони, вантажні автомашини і трейлери не оформлені згідно коносаментами (Bill of Lading) як вантаж із визначенням їх ваги;

в умовних одиницях (TEU) – універсальні та спеціалізовані контейнери, що перевозяться суднами-контейнеровозами. У розрахунках 20-футовий універсальний та спеціалізований контейнери приймаються за 1 TEU, 40-футовий універсальний та спеціалізований контейнери та універсальні і спеціалізовані контейнери понад 40 футів приймаються у розрахунках за 2 TEU.

Розрахунок частки транзитних вантажів в загальному обсязі завантаженого або розвантаженого вантажу на (із) судно (судна) у відповідному морському порту в межах відповідного рейсу здійснюється на підставі відомостей, що містяться у належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема, у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

пунктами відправлення та призначення за межами території України.

Знижка, передбачена цим пунктом, застосовується також на вхід або вихід судна в баласті до (з) відповідного морського порту під навантаження або після розвантаження транзитних вантажів за умови, якщо частка транзитних вантажів, що навантажуються або розвантажуються на (із) судно (судна) у цьому морському порту України, становить понад 50 відсотків загального обсягу вантажу, фактично навантаженого або розвантаженого на (із) судно (судна) у цьому морському порту.

Знижка, передбачена цим пунктом, для судна, що прибуває у морський порт із вантажем та здійснює вивантаження цього вантажу, а потім завантажується та вибуває із вантажем із морського порту, застосовується так:

питома вага транзитних вантажів, що навантажуються та розвантажуються на (із) судно (судна) у відповідному морському порту України, в загальному обсязі вантажу, фактично навантаженого або розвантаженого на (із) судно (судна) у цьому морському порту, визначається окремо за кожною операцією;

знижка до ставок корабельного та каналного зборів застосовується при вході судна у морський порт згідно з розрахунком питомої ваги транзитних вантажів в обсязі вантажів, що розвантажуються із судна;

знижка до ставок корабельного та каналного зборів застосовується при виході судна із морського порту згідно з розрахунком питомої ваги транзитних вантажів в обсязі вантажів, що навантажуються на судно;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

знижка до ставок причального, маякового зборів застосовується згідно з розрахунком питомої ваги транзитних вантажів в обсязі вантажів, що розвантажуються із судна;

знижка до ставок санітарного, якірного зборів застосовується при виході судна із морського порту згідно з розрахунком питомої ваги транзитних вантажів в обсязі вантажів, що навантажуються на судно.

Дія знижки, передбаченої цим пунктом, не поширюється на ставки портових зборів, установлені для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), та для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту Южний.

Застосування ставок портових зборів, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

<p>України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p> <p>Для суден, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту Южний, під час справляння портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, застосовується знижка зі ставок портових зборів, крім адміністративного, у розмірі 75 відсотків. Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p>	
<p>4.1. Для суден груп А і Б маяковий збір нараховується під час кожного заходження судна у морський порт або за кожне проходження його транзитом, крім проходження Керч-Єнікальського каналу транзитом, за такими ставками:</p> <p>0,045 долара США за 1 куб. м об'єму судна - із суден у закордонному плаванні;</p> <p>0,0045 долара США за 1 куб. м об'єму судна - із суден у каботажному плаванні.</p>	<p>4.1. Для суден груп А і Б маяковий збір нараховується під час кожного заходження судна у морський порт або за кожне проходження його транзитом, крім проходження Керч-Єнікальського каналу транзитом, за такими ставками:</p> <p>0,045 долара США за 1 куб. м об'єму судна - із суден у закордонному плаванні;</p> <p>0,0045 долара США за 1 куб. м об'єму судна - із суден у каботажному плаванні.</p> <p>Виключено</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

<p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), маяковий збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0081 долара США за 1 куб. м об'єму судна.</p>	
<p>5.2. Для суден груп А, Б, В (буксири), Г, Д (крім військових суден ВМС ЗС України) і Е (спортивні судна, приватні яхти, парусні судна та риболовні судна, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій, а також судна портового флоту, що не належать або не орендуються власником(ами) (балансоутримувачами) причалів) застосовуються ставки, наведені у додатку 5 до цього Порядку.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), причальний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0061 долара США за 1 куб. м об'єму судна за суднозаходження.</p>	<p>5.2. Для суден груп А, Б, В (буксири), Г, Д (крім військових суден ВМС ЗС України) і Е (спортивні судна, приватні яхти, парусні судна та риболовні судна, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій, а також судна портового флоту, що не належать або не орендуються власником(ами) (балансоутримувачами) причалів) застосовуються ставки, наведені у додатку 5 до цього Порядку.</p> <p>Виключено</p>
<p>7.1. Із суден груп А, Б, В і Г адміністративний збір справляється під час кожного заходження судна у порт за такими ставками:</p>	<p>7.1. Із суден груп А, Б, В і Г адміністративний збір справляється під час кожного заходження судна у порт за такими ставками:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

<p>0,022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна - із суден у закордонному плаванні; 0,0022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна - із суден у каботажному плаванні.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), адміністративний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0039 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна.</p>	<p>0,022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна - із суден у закордонному плаванні; 0,0022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна - із суден у каботажному плаванні.</p> <p>Виключено</p>																																		
<p>Додаток 2 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 2.1 розділу II) СТАВКИ корабельного збору (у доларах США)</p>	<p>Додаток 2 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 2.1 розділу II) СТАВКИ корабельного збору (у доларах США)</p>																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Морський порт/ морський термінал</th> <th colspan="2">Судна</th> </tr> <tr> <th>у закордонному плаванні</th> <th>у каботажному плаванні</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Білгород-Дністровський</td> <td>0,150</td> <td>0,0013</td> </tr> <tr> <td>Бердянськ</td> <td>0,133</td> <td>0,0013</td> </tr> <tr> <td>Євпаторія</td> <td>0,158</td> <td>0,0073</td> </tr> <tr> <td>Ізмаїл</td> <td>0,137</td> <td>0,0038</td> </tr> </tbody> </table>	Морський порт/ морський термінал	Судна		у закордонному плаванні	у каботажному плаванні	Білгород-Дністровський	0,150	0,0013	Бердянськ	0,133	0,0013	Євпаторія	0,158	0,0073	Ізмаїл	0,137	0,0038	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Морський порт/ морський термінал</th> <th colspan="2">Судна</th> </tr> <tr> <th>у закордонному плаванні</th> <th>у каботажному плаванні</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Білгород-Дністровський</td> <td>0,150</td> <td>0,0013</td> </tr> <tr> <td>Бердянськ</td> <td>0,133</td> <td>0,0013</td> </tr> <tr> <td>Євпаторія</td> <td>0,158</td> <td>0,0073</td> </tr> <tr> <td>Ізмаїл</td> <td>0,137</td> <td>0,0038</td> </tr> </tbody> </table>	Морський порт/ морський термінал	Судна		у закордонному плаванні	у каботажному плаванні	Білгород-Дністровський	0,150	0,0013	Бердянськ	0,133	0,0013	Євпаторія	0,158	0,0073	Ізмаїл	0,137	0,0038
Морський порт/ морський термінал		Судна																																	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні																																	
Білгород-Дністровський	0,150	0,0013																																	
Бердянськ	0,133	0,0013																																	
Євпаторія	0,158	0,0073																																	
Ізмаїл	0,137	0,0038																																	
Морський порт/ морський термінал	Судна																																		
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні																																	
Білгород-Дністровський	0,150	0,0013																																	
Бердянськ	0,133	0,0013																																	
Євпаторія	0,158	0,0073																																	
Ізмаїл	0,137	0,0038																																	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

Керч	0,171	0,0066	Керч	0,171	0,0066
Маріуполь	0,142	0,0038	Маріуполь	0,142	0,0038
Миколаїв	0,141	0,0085	Миколаїв	0,141	0,0085
Миколаїв ****	0,0247	-	Виключено		
Морський термінал ТОВ «МСП Ніка-Тера» (операційна акваторія причалу (причалів))	0,141	0,0085	Морський термінал ТОВ «МСП Ніка-Тера» (операційна акваторія причалу (причалів))	0,141	0,0085
Морський термінал ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон» (операційна акваторія причалу (причалів))	0,141*	0,0085*	Морський термінал ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон» (операційна акваторія причалу (причалів))	0,141*	0,0085*
Морський термінал ТОВ «ТІС - Контейнерний термінал» (операційна акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)	0,091**	0,0057**	Морський термінал ТОВ «ТІС - Контейнерний термінал» (операційна акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)	0,091**	0,0057**
Морський термінал ТОВ «ТІС - Руда» (операційна акваторія причалу № 18)	0,091***	0,0057***	Морський термінал ТОВ «ТІС - Руда» (операційна акваторія причалу № 18)	0,091***	0,0057***
Одеса	0,174	0,0085	Одеса	0,174	0,0085
Одеса ****	0,0305	-	Виключено		
Ольвія	0,158	0,0066	Ольвія	0,158	0,0066
Рені	0,131	0,0032	Рені	0,131	0,0032
Севастополь	0,158	0,0066	Севастополь	0,158	0,0066



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

Скадовськ	0,139	0,0085	Скадовськ	0,139	0,0085
Усть-Дунайськ	0,145	0,0123	Усть-Дунайськ	0,145	0,0123
Феодосія	0,122	0,0066	Феодосія	0,122	0,0066
Херсон	0,134	0,0044	Херсон	0,134	0,0044
Чорноморськ	0,174	0,0094	Чорноморськ	0,174	0,0094
Чорноморськ ****	0,0305	-	Виключено		
Южний	0,363	0,0228	Южний	0,363	0,0228
Южний ****	0,0635	-	Виключено		
Ялта	0,213	0,0142	Ялта	0,213	0,0142

*Для суден, які виконують вантажні операції у причалів морського терміналу ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон».

** Для суден, які виконують вантажні операції у причалах №№ 19, 20, 21, 22 морського терміналу ТОВ «ТІС - Контейнерний термінал».

*** Для суден, які виконують вантажні операції у причалі № 18 морського терміналу ТОВ «ТІС - Руда».

****Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний). Нарахування корабельного збору здійснюється на підставі наданої морським агентом митної декларації (з проставленими органом доходів і зборів відмітками у встановленому чинним законодавством порядку),

*Для суден, які виконують вантажні операції у причалів морського терміналу ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон».

** Для суден, які виконують вантажні операції у причалах №№ 19, 20, 21, 22 морського терміналу ТОВ «ТІС - Контейнерний термінал».

*** Для суден, які виконують вантажні операції у причалі № 18 морського терміналу ТОВ «ТІС - Руда».

Виключено



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

копій обмірного свідоцтва, класифікаційного свідоцтва, за необхідності - коносамент (підлягає уточненню щодо кожного збору).					
Додаток 3 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 3.2 розділу III) СТАВКИ канального збору (у доларах США)			Додаток 3 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 3.2 розділу III) СТАВКИ канального збору (у доларах США)		
Морський порт/морський термінал/канал	Для суден		Морський порт/морський термінал/канал	Для суден	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні		у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Білгород-Дністровський	0,1	0,01	Білгород-Дністровський	0,1	0,01
Бердянськ	0,167	0,0167	Бердянськ	0,167	0,0167
Керч (включаючи КЄК)	0,253	0,027	Керч (включаючи КЄК)	0,253	0,027
За прохід КЄК (транзит)	0,084	0,0098	За прохід КЄК (транзит)	0,084	0,0098
За прохід КЄК для транзитних суден, що заходять (виходять) у порт (з порту) «Кавказ»			За прохід КЄК для транзитних суден, що заходять (виходять) у порт (з порту) «Кавказ»		
буй № 1-41	0,07		буй № 1-41	0,07	
буй № 41-51	0,021		буй № 41-51	0,021	
Маріуполь	0,167	0,0167	Маріуполь	0,167	0,0167
За прохід БДЛК (до причалів/морських терміналів):			За прохід БДЛК (до причалів/морських терміналів):		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

1-4 коліна (в/із морський(ого) термінала Очаків)	0,037	0,0037	1-4 коліна (в/із морський(ого) термінала Очаків)	0,037	0,0037
1-9 коліна (в/із морський(ого) термінал (а) Миколаївського глиноземного заводу)	0,238	0,0238	1-9 коліна (в/із морський(ого) термінал (а) Миколаївського глиноземного заводу)	0,238	0,0238
1-11 коліна (в/із морський(ого) порт(у) Ольвія)	0,273	0,0271	1-11 коліна (в/із морський(ого) порт(у) Ольвія)	0,273	0,0271
1-11 коліна (в/із морський(ого) термінал(а) ТОВ «МСП Ніка-Тера»)	0,28	0,0278	1-11 коліна (в/із морський(ого) термінал(а) ТОВ «МСП Ніка-Тера»)	0,28	0,0278
1-11 коліна (в/із причали(ів) заводу «Океан»)	0,297	0,0297	1-11 коліна (в/із причали(ів) заводу «Океан»)	0,297	0,0297
1-12 коліна	0,305	0,0303	1-12 коліна	0,305	0,0303
1-12 коліна *	0,0534	-	Виключено		
Одеса	0,017	0,002	Одеса	0,017	0,002
Одеса *	0,0030	-	Виключено		
Севастополь	0,051	0,0051	Севастополь	0,051	0,0051
Скадовськ	0,051	0,0051	Скадовськ	0,051	0,0051
Усть-Дунайськ	0,107	0,0107	Усть-Дунайськ	0,107	0,0107
Херсон (прохід БДЛК і ХМК)	0,183	0,0183	Херсон (прохід БДЛК і ХМК)	0,183	0,0183
Чорноморськ	0,032	0,003	Чорноморськ	0,032	0,003
Чорноморськ *	0,0056	-	Виключено		
Южний	0,1169	0,0117	Южний	0,1169	0,0117
Южний *	0,0205	-	Виключено		
За прохід каналом Прорва	0,221	0,0221	За прохід каналом Прорва	0,221	0,0221



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

За прохід каналом Дунай - Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре)	0,14	0,014	За прохід каналом Дунай - Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре)	0,14	0,014
<p>*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний).</p>			Виключено		
<p>Додаток 4 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 3.3 розділу III) СТАВКИ канального збору (підхідні канали) (у доларах США)</p>			<p>Додаток 4 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 3.3 розділу III) СТАВКИ канального збору (підхідні канали) (у доларах США)</p>		
Морський порт/морський термінал	Для суден		Морський порт/морський термінал	Для суден	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні		у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Миколаїв	0,043	0,0041	Миколаїв	0,043	0,0041
Миколаїв**	0,0075	-	Виключено		
Морський термінал заводу «Азовсталь»	0,167	0,0167	Морський термінал заводу «Азовсталь»	0,167	0,0167
Морський термінал ТОВ «МСП Ніка-Тера»	0,043	0,0041	Морський термінал ТОВ «МСП Ніка-Тера»	0,043	0,0041



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

Морський термінал ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон»	0,00774*	0,0007*	Морський термінал ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон»	0,00774*	0,0007*
Морський термінал «Очаків»	0,043	0,0043	Морський термінал «Очаків»	0,043	0,0043
Морський термінал Миколаївського глиноземного заводу	0,043	0,0041	Морський термінал Миколаївського глиноземного заводу	0,043	0,0041
Ольвія	0,043	0,0041	Ольвія	0,043	0,0041
Херсон	0,158	0,0158	Херсон	0,158	0,0158
<p>*Для суден, які виконують вантажні операції у причалів морського терміналу ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон».</p> <p>**Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морського порту Миколаїв).</p>			<p>*Для суден, які виконують вантажні операції у причалів морського терміналу ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон».</p> <p>Виключено</p>		
<p>Додаток 6 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 8.2 розділу VIII) СТАВКИ санітарного збору (у доларах США)</p>			<p>Додаток 6 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 8.2 розділу VIII) СТАВКИ санітарного збору (у доларах США)</p>		
Морський порт	Для суден		Морський порт	Для суден	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

	у закордонному плаванні		у каботажному плаванні			у закордонному плаванні		у каботажному плаванні	
	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно		стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно
Білгород-Дністровський	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Білгород-Дністровський	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Бердянськ	0,035	0,063	0,0035	0,0063	Бердянськ	0,035	0,063	0,0035	0,0063
Ізмаїл	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Ізмаїл	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Керч	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Керч	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Маріуполь	0,035	0,063	0,0035	0,0063	Маріуполь	0,035	0,063	0,0035	0,0063
Миколаїв	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Миколаїв	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Миколаїв*	0,0039	0,0039	-	-	Виключено				
Одеса	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Одеса	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Одеса*	0,0039	0,0039	-	-	Виключено				
Ольвія	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Ольвія	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Рені	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Рені	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Севастополь	0,043	0,063	0,0043	0,0077	Севастополь	0,043	0,063	0,0043	0,0077
Скадовськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Скадовськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Усть-Дунайськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Усть-Дунайськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Феодосія	0,043	0,06	0,0043	0,006	Феодосія	0,043	0,06	0,0043	0,006
Херсон	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Херсон	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Чорноморськ *	0,0039	0,0039	-	-	Виключено				



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

Євпаторія	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Євпаторія	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Южний	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Южний	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Южний*	0,0039	0,0039	-	-	Виключено				
Ялта	0,035	0,063	0,0035	0,0063	Ялта	0,035	0,063	0,0035	0,0063
<p>*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний).</p>					<p>Виключено</p>				
<p>Тарифи на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670</p>									
<p>1.7. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Южний для виконання операцій: з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, надається знижка з лоцманського збору у розмірі 50 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок); з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш), надається знижка з лоцманського збору у розмірі 30 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого в межах морського порту Южний, надається</p>					<p>1.7. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Південний для виконання операцій з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, надається знижка з лоцманського збору у розмірі 50 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Виключено</p>				



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

<p>знижка з лоцманського збору в розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p>	
<p>2.1. Із суден (крім суден групи В) лоцманський збір справляється за зовнішньопортове проведення (судновим ходом, судноплавним каналом, внутрішнім підхідним каналом, фарватером, рекомендованим шляхом, на якірній стоянці, рейді, за межами портової акваторії або між портовими акваторіями) та внутрішньопортове проведення (безпосередньо до причалу, відходу від причалу та маневрування суден між причалами в межах операційної акваторії причалу (причалів) за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний) та заходять у морські порти Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний, лоцманський збір справляється за такими ставками:</p> <p>1) морський порт Чорноморськ:</p>	<p>2.1. Із суден (крім суден групи В) лоцманський збір справляється за зовнішньопортове проведення (судновим ходом, судноплавним каналом, внутрішнім підхідним каналом, фарватером, рекомендованим шляхом, на якірній стоянці, рейді, за межами портової акваторії або між портовими акваторіями) та внутрішньопортове проведення (безпосередньо до причалу, відходу від причалу та маневрування суден між причалами в межах операційної акваторії причалу (причалів) за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів.</p> <p>Виключено</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):
 до 1 милі включно - 0,0009975 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;
 від 1 до 5 миль включно - 0,0004375 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;
 внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) - 0,0024325 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна;
 2) морський порт Миколаїв:
 зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):
 до 1 милі - 0,0009975 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;
 від 1 до 5 миль включно - 0,0008925 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;
 від 5 до 30 миль включно - 0,00056 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;
 понад 30 миль - 0,00014 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;
 внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) - 0,00161 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна;
 3) морський порт Одеса:
 зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):
 від 1 до 5 миль включно - 0,0002975 долара США;
 внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) - 0,00161 долара США.
 4) морський порт Южний:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):

до 1 милі - 0,0016275 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

від 1 до 5 миль включно - 0,001435 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

від 5 до 30 миль включно - 0,00105 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

понад 30 миль - 0,00014 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) -0,0018025 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна.

Застосування ставок, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

Тарифи на послуги з регулювання руху суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 966, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2139/24671



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

<p>1.3. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Южний під навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш), надається знижка зі збору за послуги з регулювання руху суден у розмірі 30 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).</p> <p>Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту Южний, надається знижка зі збору за послуги з регулювання руху суден у розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться у належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p>	<p>Виключено</p>
<p>2.1. Збір за послуги з регулювання руху суден справляється із суден груп А, Б, Д та Е (у частині суден, що проходять ходові випробування) при наданні послуг у зоні відповідної Служби регулювання руху суден (далі - СРПС), а також при транзитному проходженні без заходження в морські порти / морські термінали у зоні відповідної СРПС за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних</p>	<p>2.1. Збір за послуги з регулювання руху суден справляється із суден груп А, Б, Д та Е (у частині суден, що проходять ходові випробування) при наданні послуг у зоні відповідної Служби регулювання руху суден (далі - СРПС), а також при транзитному проходженні без заходження в морські порти / морські термінали у зоні відповідної СРПС за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів.</p> <p>Виключено</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний) та які проходять у зоні дії СРРС, збір за послуги з регулювання руху суден справляється за ставками:

для суден, що проходять у морський порт Чорноморськ, - 0,0026075 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна;

для суден, що проходять у морський порт Миколаїв, - 0,00196 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна;

для суден, що проходять у морський порт Одеса, - 0,0026 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна;

для суден, що проходять у морський порт Южний, - 0,0026075 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна.

Застосування ставки, встановленої для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море - берег - море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження із використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), здійснюється на підставі відомостей, що містяться у належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

Тарифи на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 року № 541, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 року за № 1608/28053

3. Нарахування плати за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, здійснюється шляхом множення кількості вантажу, за яку здійснюється нарахування плати, визначеної у одиницях виміру згідно з пунктом 1 цього розділу, на ставку за ці послуги для відповідного вантажу, визначену відповідно до пункту 2 цього розділу.

Кількість вантажу, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів для нарахування плати визначається за такими документами:

для вантажів, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів, які навантажуються на борт судна чи плавучої споруди, кількість визначається за даними:

коносаментів, вантажних маніфестів чи інших документів, виданих морським або річковим перевізником як доказ прийняття на борт судна чи плавучої споруди для перевезення;

документів, виданих портовим оператором, що є виконавцем робіт у межах морського порту, у випадку відсутності документів, виданих морським чи річковим перевізником;

для вантажів, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів, які вивантажуються з борту судна чи плавучої споруди, кількість визначається за даними:

генеральних актів, актів-повідомлень, оформлених за підсумками вивантаження з борту судна чи плавучої споруди в морському порту;

3. Нарахування плати за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, здійснюється шляхом множення кількості вантажу, за яку здійснюється нарахування плати, визначеної у одиницях виміру згідно з пунктом 1 цього розділу, на ставку за ці послуги для відповідного вантажу, визначену відповідно до пункту 2 цього розділу.

Кількість вантажу, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів для нарахування плати визначається за такими документами:

для вантажів, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів, які навантажуються на борт судна чи плавучої споруди, кількість визначається за даними:

коносаментів, вантажних маніфестів чи інших документів, виданих морським або річковим перевізником як доказ прийняття на борт судна чи плавучої споруди для перевезення;

документів, виданих портовим оператором, що є виконавцем робіт у межах морського порту, у випадку відсутності документів, виданих морським чи річковим перевізником;

для вантажів, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів, які вивантажуються з борту судна чи плавучої споруди, кількість визначається за даними:

генеральних актів, актів-повідомлень, оформлених за підсумками вивантаження з борту судна чи плавучої споруди в морському порту;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

документів, виданих портовим оператором, що є виконавцем робіт у межах морського порту, у випадку відсутності генеральних актів, актів-повідомлень.

Для розрахунку плати при вивезенні вантажу, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів морем застосовуються ставки за ці послуги, чинні на дату коносаментів або інших документів, виданих морським або річковим перевізником, а при ввезенні вантажів, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів морем застосовуються ставки за ці послуги, чинні на дату оформлення генерального акта, актів-повідомлень, оформлених за підсумками вивантаження з борту судна або плавучої споруди у морському порту.

Ставки за ці послуги застосовуються з коефіцієнтом 0,5 для справляння плати при переробці:

вантажів, а також завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів, що переміщуються транзитом через митну територію України;

вантажів, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів, що переміщуються у каботажному перевезенні морським та/або річковим транспортом за умов, що у коносаментах, вантажних маніфестах або інших документах, виданих морським або річковим перевізником, на переміщення цих вантажів пунктом відправлення та пунктом призначення зазначено морський або річковий порт України;

порожніх універсальних та спеціалізованих контейнерів;

спеціальних вантажів, які навантажуються на борт судна або плавучої споруди або розвантажуються з борту судна або плавучої споруди для потреб та на замовлення Міністерства оборони України,

документів, виданих портовим оператором, що є виконавцем робіт у межах морського порту, у випадку відсутності генеральних актів, актів-повідомлень.

Для розрахунку плати при вивезенні вантажу, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів морем застосовуються ставки за ці послуги, чинні на дату коносаментів або інших документів, виданих морським або річковим перевізником, а при ввезенні вантажів, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів морем застосовуються ставки за ці послуги, чинні на дату оформлення генерального акта, актів-повідомлень, оформлених за підсумками вивантаження з борту судна або плавучої споруди у морському порту.

Ставки за ці послуги застосовуються з коефіцієнтом 0,5 для справляння плати при переробці:

Виключено

вантажів, завантажених та порожніх універсальних і спеціалізованих контейнерів, що переміщуються у каботажному перевезенні морським та/або річковим транспортом за умов, що у коносаментах, вантажних маніфестах або інших документах, виданих морським або річковим перевізником, на переміщення цих вантажів пунктом відправлення та пунктом призначення зазначено морський або річковий порт України;

порожніх універсальних та спеціалізованих контейнерів;

спеціальних вантажів, які навантажуються на борт судна або плавучої споруди або розвантажуються з борту судна або плавучої



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

яка здійснюється за вагу вантажу, визначену в тоннах, за ставками на ці послуги для вантажу «Тарно-штучні та інші генеральні вантажі; ліс круглий, пиляний, інша лісова продукція».

У випадку, коли вантажі, завантажені та порожні універсальні і спеціалізовані контейнери мають декілька перелічених ознак, коефіцієнт 0,5 застосовується один раз.

У випадку, коли зернові вантажі перевантажуються на спеціалізованих терміналах із застосуванням перевантажувальних машин (з продуктивністю навантаження не менше 500 тонн на годину), до цих ставок за послуги для вантажу «Зернові вантажі (у томі числі насіння), що перевантажуються навалом» застосовується коефіцієнт 0,7.

споруди для потреб та на замовлення Міністерства оборони України, яка здійснюється за вагу вантажу, визначену в тоннах, за ставками на ці послуги для вантажу «Тарно-штучні та інші генеральні вантажі; ліс круглий, пиляний, інша лісова продукція».

У випадку, коли вантажі, завантажені та порожні універсальні і спеціалізовані контейнери мають декілька перелічених ознак, коефіцієнт 0,5 застосовується один раз.

У випадку, коли зернові вантажі перевантажуються на спеціалізованих терміналах із застосуванням перевантажувальних машин (з продуктивністю навантаження не менше 500 тонн на годину), до цих ставок за послуги для вантажу «Зернові вантажі (у томі числі насіння), що перевантажуються навалом» застосовується коефіцієнт 0,7.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



9510/46/14-23 від 11.10.2023

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України
«Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів
Міністерства інфраструктури України»

I. Визначення проблеми

Відповідно до частини першої статті 4 Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон) функціонування та розвиток морських портів здійснюються за принципами, зокрема, об'єднання інтересів та діяльності держави в особі служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств, що забезпечують функціонування морського порту, та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту; забезпечення конкуренції серед суб'єктів господарювання, що виробляють однакову продукцію (товари, роботи, послуги) у морському порту; забезпечення безпеки мореплавства та господарської діяльності, що провадиться у морському порту; рівності прав усіх суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, недопущення дискримінації у доступі до об'єктів портової інфраструктури загального користування.

Згідно з частиною другою статті 7 Закону розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 548 затверджено Стратегію розвитку морських портів України на період до 2038 року, у якій зазначено, що від ефективності функціонування морських портів залежить конкурентоспроможність вітчизняного транспортного комплексу на світовому ринку.

Морський транспортний комплекс є багатофункціональною структурою, що задовольняє потреби національної економіки у транспортному забезпеченні, сприяє розвитку міжнародної торгівлі та реалізує зобов'язання України як морської держави. Водний транспорт, що обслуговується у морських портах України, є дешевшим та більш екологічним порівняно з іншими видами транспорту, що робить його конкурентним на ринку транспортних послуг під час здійснення внутрішньої та міжнародної торгівлі. Морські порти України є складовою частиною транспортної і виробничої інфраструктури держави з огляду на їх розташування на шляхах міжнародних транспортних коридорів.

Конкурентоспроможність вітчизняного транспортного комплексу безпосередньо залежить від ефективності функціонування морських портів України, рівня їх технологічного та технічного оснащення, відповідності



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

системи управління та розвитку інфраструктури сучасним міжнародним вимогам. Отже, портова галузь має одну з головних ролей у зростанні української економіки. Саме за рахунок портових зборів здійснюється утримання, ремонт, модернізація, реконструкція і будівництво об'єктів портової інфраструктури, що є одним з головних чинників для підвищення конкуренто-спроможності морських портів та ефективності діяльності в морських портах.

Відповідно до статті 13 Закону України «Про ціни і ціноутворення» державне регулювання цін здійснюється Кабінетом Міністрів України, органами виконавчої влади, державними колегіальними органами та органами місцевого самоврядування відповідно до їх повноважень, зокрема, шляхом установлення обов'язкових для застосування суб'єктами господарювання розміру доплат, знижок (знижувальних коефіцієнтів). Водночас відповідно до статті 4 зазначеного Закону державна цінова політика є складовою частиною державної економічної та соціальної політики і спрямована, зокрема, на забезпечення розвитку національної економіки та підприємницької діяльності.

Відповідно до статей 21 і 22 Закону Мінінфраструктури було прийнято низку нормативно-правових актів, які встановлюють розміри ставок портових зборів і тарифів на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій:

Порядок справляння та розміри ставок портових зборів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 р. за № 930/23462;

наказ Міністерства інфраструктури України від 27 грудня 2017 р. № 474 «Про зниження ставок портових зборів», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 січня 2018 р. за № 46/31498;

Тарифи на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 р. № 965, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 р. за № 2138/24670;

Тарифи на послуги з регулювання руху суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 р. № 966, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 р. за № 2139/24671;

Тарифи на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 р. № 541, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 р. за № 1608/28053.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

Зазначеними нормативно-правовими актами встановлено низку знижок до портових зборів та інших платежів для суден, що заходять у морські порти України для виконання операцій із переробки транзитних вантажів.

Зокрема такі знижки встановлювалися нормативно-правовими актами, якими вносилися зміни до вказаних нормативно-правових актів, а саме:

наказом Міністерства інфраструктури України від 06 жовтня 2015 р. № 403 «Про затвердження Змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 23 грудня 2015 р. за № 1619/28064;

наказом Міністерства інфраструктури України від 07 вересня 2016 р. № 310 «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 16 вересня 2016 р. за № 1258/29388;

наказом Міністерства інфраструктури України від 23 жовтня 2017 р. № 358 «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 листопада 2017 р. за № 1389/31257.

Впровадження таких знижок мало на меті сприяти запобіганню втраті існуючих транзитних вантажопотоків та залученню додаткових транзитних вантажопотоків.

На сьогодні зазначені знижки втратили свою актуальність з нижченаведених причин.

Незважаючи на пільгові умови, передбачені для транзитних вантажів, протягом останніх років спостерігалось суттєве зменшення обсягів транзитного вантажообігу через морські порти України, зокрема, з 2015 року (15,9 млн тонн) до 2021 року (8,7 млн тонн) кількість транзитних вантажів, перевантажених морськими портами України, знижено на 45,3%. Частка транзитних вантажів в загальному вантажообігу морських портів за 2021 рік склала 5,7%.

Таким чином, зазначені знижки та понижувальні коефіцієнти не мали запланованого впливу та не забезпечили залучення додаткових транзитних вантажопотоків, а спостерігається лише втрата коштів від портових зборів та спеціалізованих послуг.

Тому, на сьогодні існує необхідність скасування знижок, понижувальних коефіцієнтів та інших пільгових умов нарахування коштів від портових зборів та спеціалізованих послуг, оскільки зазначене регулювання не досягло очікуваного ефекту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

Виходячи з вищевикладеного слід також вказати на те, що скасування зазначених знижок не матиме негативного впливу на українські підприємства морегосподарського комплексу.

У разі збереження поточної ситуації, тобто якщо транзитні вантажі, які перевантажуються в морських портах, територією України не транспортуватимуться, падіння доходів є неможливим, оскільки на сьогодні такі доходи в українських підприємств морегосподарського комплексу відсутні.

Натомість, з точки зору українського морегосподарського комплексу скасування зазначених знижок призведе (у разі відновлення транспортування окремих вантажів територією України транзитом) до зростання доходів і чистого прибутку державного підприємства «Адміністрація морських портів України» і, як наслідок, сплати податку на прибуток і відрахувань частини чистого прибутку зазначеного підприємства до державного бюджету.

Тому, з метою скасування зазначених знижок і понижувальних коефіцієнтів було розроблено проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – проект наказу).

Прийняття проекту наказу (у разі відновлення транспортування окремих вантажів територією України транзитом) дозволить забезпечити формування джерела фінансування утримання портової інфраструктури у належному технічному стані та її розвиток, а також, як наслідок, і ефективне використання потенціалу національної системи морських портів та об'єктів портової інфраструктури та збереження економічної стабільності держави.

Проблема, яку передбачається розв'язати державним регулюванням є забезпечення формування джерела фінансування утримання портової інфраструктури у належному технічному стані та її розвиток, а також, як наслідок, і ефективне використання потенціалу національної системи морських портів та об'єктів портової інфраструктури та збереження економічної стабільності країни, за рахунок виключення пільгового нарахування портових зборів шляхом надання знижок до ставок портових зборів суднам, що заходять в морські порти для навантаження та (або) розвантаження транзитних вантажів, а також під час нарахування коштів від спеціалізованих послуг при виконанні таких операцій з транзитними вантажами.

Для розв'язання вищезазначеної проблеми проектом наказу пропонується внесення змін до:

Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

zareєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 р. за № 930/23462 (зі змінами);

наказу Міністерства інфраструктури України від 27 грудня 2017 р. № 474 «Про зниження ставок портових зборів», zareєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 січня 2018 р. за № 46/31498;

Тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 р. № 965, zareєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 р. за № 2138/24670;

Тарифів на послуги з регулювання руху суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 р. № 966, zareєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 р. за № 2139/24671;

Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 р. № 541, zareєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 р. за № 1608/28053.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання, у т. ч. суб'єкти малого підприємництва	-	+

Вищезазначена проблема обумовлена чинними правовими нормами, а тому не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів та чинних регуляторних актів.

II. Цілі державного регулювання

Ціллю прийняття проекту наказу є забезпечення формування джерела фінансування утримання портової інфраструктури у належному технічному стані та її розвитку, та як наслідок ефективного використання потенціалу національної системи морських портів та об'єктів портової інфраструктури, а



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

також збереження економічної стабільності держави за рахунок виключення пільгового нарахування портових зборів шляхом надання знижок до ставок портових зборів суднам, що заходять в морські порти для навантаження та (або) розвантаження транзитних вантажів, а також підчас нарахування коштів від спеціалізованих послуг при виконанні таких операцій з транзитними вантажами.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Чинна редакція нормативно-правових актів, а саме зазначені знижки та понижувальні коефіцієнти не сприяють забезпеченню залучення додаткових транзитних вантажопотоків, а спостерігається лише втрата коштів від портових зборів та спеціалізованих послуг, що не дозволяє забезпечити формування джерела фінансування утримання портової інфраструктури у належному технічному стані та її розвиток.
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»	Дозволить забезпечити формування джерела фінансування утримання портової інфраструктури у належному технічному стані та її розвиток, та як наслідок ефективно використання потенціалу національної системи морських портів та об'єктів портової інфраструктури та збереження економічної стабільності держави.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається не розв'язаною	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»	Дозволить забезпечити формування джерела фінансування утримання портової інфраструктури у належному технічному стані та її розвиток, що призведе до підвищення конкурентоспроможності.	Відсутні
--	---	----------

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Портові збори, що справляються у морських портах України за державними регульованими тарифами, стягуються із судновласників (безпосередньо або через морських агентів). Перелік морських агентів, які обслуговують судна у морських портах України та співпрацюють на договірних засадах із ДП «АМПУ», налічує 410 суб'єктів господарювання і також залежить від переліку судновласників та постійно змінюється. Портові оператори, що працюють на договірних засадах через причали, що знаходяться у господарському віданні адміністрації морських портів, налічує 83 суб'єкта господарювання.

Портові збори та кошти від плати за спеціалізовані послуги, що справляються у морських портах України за державними регульованими тарифами, матимуть вплив на вартість транспортування усіх товарів через морські порти, отже, і опосередкований вплив на діяльність будь-яких суб'єктів господарювання.

Скасування знижок до портових зборів та інших платежів для суден, що заходять у морські порти України для виконання операцій із переробки транзитних вантажів не матиме негативного впливу на українські підприємства морегосподарського комплексу.

У разі збереження поточної ситуації, тобто якщо транзитні вантажі, які перевантажуються в морських портах, територією України не транспортуватимуться, падіння доходів є неможливим, оскільки на сьогодні такі доходи в українських підприємств морегосподарського комплексу відсутні.

Натомість, з точки зору українського морегосподарського комплексу, у разі відновлення транспортування окремих вантажів територією України, скасування зазначених знижок призведе до зростання доходів і чистого прибутку



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

державного підприємства «Адміністрація морських портів України» і, як наслідок, сплати податку на прибуток і відрахувань частини чистого прибутку зазначеного підприємства до державного бюджету.

Прийняття проекту наказу у разі відновлення транспортування окремих вантажів територією України дозволить забезпечити формування джерела фінансування утримання портової інфраструктури у належному технічному стані та її розвитку, та як наслідок ефективного використання потенціалу національної системи морських портів та об'єктів портової інфраструктури та збереження економічної стабільності держави.

Отже, на середніх суб'єктів господарювання зміни до означених нормативно-правових актів не матиме безпосереднього впливу. Впровадження змін до нормативно-правових актів спрямоване на збереження економічної стабільності України, зростання української економіки, підвищення ефективності використання потенціалу національної системи морських портів та формування джерела фінансування для утримання портової інфраструктури.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1 ДП «АМПУ»	493	н/д	н/д	494
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,2	99,8	н/д	н/д	100

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається не розв'язаною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-	Забезпечення формування джерела фінансування утримання портової інфраструктури у належному технічному стані та її розвиток, та як наслідок ефективного використання потенціалу національної системи морських портів та об'єктів портової	Додаткових витрат не передбачається



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

правових актів Міністерства інфраструктури України»	інфраструктури та збереження економічної стабільності держави. Додаткові кошти адміністрації морських портів від впровадження змін складатиме близько 187 млн грн та додаткові відрахування до державного бюджету близько 156 млн грн (розрахунково на підставі показників 2021 року)	
Сумарні витрати за альтернативами		Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання		Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»		Додаткових витрат не передбачається

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

На сьогодні відсутній альтернативний спосіб досягнення поставленої мети, окрім прийняття акта щодо затвердження змін до деяких нормативно-правових актів Мінінфраструктури. Це сприятиме:

забезпеченню підвищення ефективності використання потенціалу національної системи морських портів;

збереженню економічної стабільності держави;

формуванню джерела фінансування для утримання портової інфраструктури у належному технічному стані.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання		Цілі державного регулювання не будуть досягнуті	
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»		Основні цілі державного регулювання будуть досягнуті	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні	Цілі державного регулювання не досягаються
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно- правових актів Міністерства	Виконання функцій Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України щодо удосконалення державної тарифної політики в частині справляння коштів від портових зборів та спеціалізованих послуг, спрямоване на	Додаткових витрат не передбачається	Прийняття акта повністю забезпечить досягнення цілей державного регулювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

інфраструктури України»	зростання конкурентоздатності вітчизняних морських портів. Додаткові кошти адміністрації морських портів від впровадження змін складатимуть близько 187 млн грн та додаткові відрахування до державного бюджету близько 156 млн грн (розрахунково на підставі показників 2021 року)		
-------------------------	--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта.

Акт спрямований на удосконалення нормативно-правового регулювання справляння портових зборів та спеціалізованих послуг.

Очікуваний позитивний результат – забезпечення умов для розвитку об'єктів портової інфраструктури морських портів, підвищення ефективності експлуатації вітчизняних морських портів та підприємств суміжних видів транспорту.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження проєкту наказу:

1) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з чіткими, зрозумілими вимогами під час стягнення портових зборів та спеціалізованих послуг;

2) дії органів виконавчої влади – забезпечення інформування суб'єктів господарювання та громадян про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат та ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування, фізичних та юридичних осіб.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Враховуючи особливості питань, для вирішення яких розроблено регуляторний акт, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 р. № 308, не проводився.

У зв'язку з цим не проводився розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до зазначеної Методики.

Регуляторний акт не стосується підприємств, що є представниками мікрота малого підприємництва. Тому, Тест малого підприємництва (М-Тест) згідно з додатком 4 до зазначеної Методики не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Регуляторний акт запроваджується на необмежений строк.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Витрати на сплату портових зборів та спеціалізованих послуг є складовою частиною у загальних транспортних витратах на одиницю вантажу, що транспортується водним транспортом через морські порти України.

Показниками результативності запровадження регуляторного акта є зростання позитивного економічного ефекту для держави від діяльності суб'єктів господарювання, які здійснюють свою діяльність в морських портах.

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

– розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта та бюджету суб'єктів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

господарювання, які здійснюють діяльність у межах морських портів – збільшується;

– кількість суб'єктів господарювання або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

– розмір коштів і час, що витратимуть суб'єкти господарювання на виконання вимог акта на утримання та розвиток об'єктів портової інфраструктури – збільшиться;

– рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб – середній.

Дія акта поширюватиметься на усіх суб'єктів господарювання, незалежно від підпорядкованості та форми власності, на яких поширюється дія Закону.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб – середній.

Проект цього наказу та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України у розділі «Регуляторна діяльність» (www.mtu.gov.ua) з метою отримання зауважень та пропозицій до нього від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України за допомогою статистичного методу аналізу даних.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися після набрання ним чинності.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності.

Періодичне відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження цього акта.

Установлені значення показників результативності акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

з відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



5824/46/14-23 від 30.06.2023

Міністерство інфраструктури України

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»
1 Лютого 2023, 11:04

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою забезпечення підвищення ефективності використання потенціалу національної системи морських портів, збереження економічної стабільності країни, ефективного використання об'єктів портової інфраструктури та формування джерела фінансування для утримання портової інфраструктури у належному технічному стані.

Відповідно до частини першої статті 4 Закону України «Про морські порти України» функціонування та розвиток морських портів здійснюються за принципами, зокрема, об'єднання інтересів та діяльності держави в особі служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств, що забезпечують функціонування морського порту, та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту; забезпечення конкуренції серед суб'єктів господарювання, що виробляють однакову продукцію (товари, роботи, послуги) у морському порту; забезпечення безпеки мореплавства та господарської діяльності, що провадиться у морському порту; рівності прав усіх суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, недопущення дискримінації у доступі до об'єктів портової інфраструктури загального користування.

Відповідно статей 21 і 22 Закону України «Про морські порти України» Міністерством інфраструктури України було прийнято ряд нормативно правових актів, які встановлюють розміри ставок потових зборів і тарифів на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій:

Порядок справляння та розміри ставок портових зборів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 р. № 316, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 р. за № 930/23462;

наказ Міністерства інфраструктури України від 27 грудня 2017 р. № 474 «Про зниження ставок портових зборів», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 січня 2018 р. за № 46/31498;

наказ Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 р. № 965 «Про затвердження Тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 р. за № 2138/24670;

наказ Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 р. № 966 «Про затвердження Тарифів на послуги з регулювання руху суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 р. за № 2139/24671;

наказ Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 р. № 541 «Про затвердження Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 р. за № 1608/28053.

Зазначеними нормативно-правовими актами встановлено ряд знижок до портових зборів та інших платежів для суден, що заходять у морські порти України для виконання операцій із переробки транзитних вантажів.

Впровадження таких знижок мало на меті сприяти запобіганню втраті існуючих транзитних вантажопотоків та залученню додаткових транзитних вантажопотоків. Однак, не зважаючи на пільгові умови, передбачені для транзитних вантажів, за останні роки спостерігається суттєве зменшення

обсягів транзитного вантажообігу через морські порти України, зокрема, з 2015 року (15,9 млн тонн) до 2021 року (8,7 млн тонн) кількість транзитних вантажів, перероблених через морські порти, знижено на 45,3%. Частка транзитних вантажів в загальному вантажообігу морських портів за 2021 рік склала 5,7%.

Таким чином, зазначені знижки та понижувальні коефіцієнти не сприяють забезпеченню залучення додаткових транзитних вантажопотоків, а спостерігається лише втрата коштів від портових зборів та спеціалізованих послуг.

Також, враховуючи, що основним напрямком транспортування транзитних вантажів є країна-агресор, виникла необхідність скасування знижок, понижувальних коефіцієнтів та інших пільгових умов нарахування коштів від портових зборів та спеціалізованих послуг.

Тому, з метою скасування зазначених знижок і понижувальних коефіцієнтів було розроблено запропонований проєкт наказу, яким пропонується внести зміни до вищезазначених нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України в частині скасування знижок до портових зборів та інших платежів для суден, що заходять у морські порти України для виконання операцій із переробки транзитних вантажів.

[Проект наказу «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»](#)

[Проект наказу \(доопрацьований, від 11.10.2023\)](#)

[Пояснювальна записка до проєкту наказу](#)

[Пояснювальна записка \(доопрацьована\)](#)

[Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу](#)

[Аналіз регуляторного впливу \(доопрацьований\)](#)

[Порівняльна таблиця до проєкту наказу](#)

[Зміни, що додаються](#)

[Зміни, що додаються до проєкту наказу \(доопрацьовані, від 11.10.2023\)](#)

Адреса цієї сторінки: <http://mtu.gov.ua/news/34012.html>

При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове