



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Державна авіаційна служба України відповідно до частини шостої статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надсилає для повторного погодження проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації» (далі – проєкт наказу), доопрацьований з урахуванням зауважень, висловлених Національним банком України.

Проєкт наказу було погоджено рішенням Державної регуляторної служби України про погодження проєкту наказу від 13.09.2023 № 412, який не змінено по суті, в тому числі в частині розрахунків, наведених у аналізі регуляторного впливу до проєкту наказу, а доопрацьовано лише в частині приведення його у відповідність до термінології Закону України «Про страхування».

З огляду на зазначене, просимо погодити проєкт наказу у найкоротший строк.

Додатки: 1. Проєкт наказу на 22 арк. в 1 прим.

2. Копія оприлюдненого доопрацьованого проєкту наказу на 2 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної
служби України

_____ 20__ р. № _____

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ
«Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації»

I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила встановлюють порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації.

2. Страхування ризиків цивільної авіації здійснюється за класами страхування 1, 5, 11, 13, що відповідно включають такі напрями:

страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу;

страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків;

страхування працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт;

страхування повітряних суден;

страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажирам, багажу, вантажу і пошті;

страхування відповідальності експлуатанта цивільного повітряного судна комерційної авіації за шкоду, заподіяну третім особам;

страхування відповідальності експлуатанта або власника повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, за шкоду, заподіяну третім особам;

страхування відповідальності розробників, виробників цивільної авіаційної техніки, організацій з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти, за шкоду, заподіяну третім особам;

страхування відповідальності навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам;

страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) за шкоду, заподіяну третім особам;

страхування відповідальності організації, що надає послуги з аеронавігаційного обслуговування, за шкоду, заподіяну третім особам.

3. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

дійсна вартість – вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова

вартість майна;

додатково застрахована особа – фізична та/або юридична особа, окрім страхувальника та застрахованих осіб, яка має страховий інтерес до об'єкта страхування за класами страхування 1, 5, 11, 13, що знаходиться під страховим захистом на умовах договору страхування;

застереження/положення – стандартизовані, уніфіковані умови авіаційного страхування, які застосовуються на міжнародному страховому ринку авіаційних ризиків і мають власну аббревіатуру, прийняті та використовуються андерайтерами, міжнародними страховими/перестраховими компаніями під час страхування ризиків цивільної авіації;

комерційна авіація – авіація, що використовується для регулярних або нерегулярних повітряних перевезень пасажирів, пошти або вантажу та виконання авіаційних робіт за плату або за договором найму;

максимальна злітна маса – максимальна сертифікована злітна маса;

повітряне судно на землі – перебування повітряного судна на земній/водній поверхні (включаючи буксирування повітряного судна), коли воно не перебуває у польоті та не здійснює руління;

політ – рух повітряного судна, що відбувається з моменту початку розбігу для зльоту, або спроби зльоту, в повітрі і до закінчення пробігу після посадки повітряного судна (для вертольотів – період, коли обертання гвинтів відбувається під дією сили двигуна, силою інерції, створеної двигуном, або під дією авторотації);

руління – рух повітряного судна під дією своїх двигунів (але не у польоті), включаючи тимчасову зупинку під час такого руху;

спеціальні права запозичення (СПЗ) – міжнародний резервний актив, створений Міжнародним валютним фондом з метою доповнення наявних міжнародних резервних активів, у вигляді «кошика» із п'яти валют, склад яких переглядається кожні п'ять років. Вартість спеціальних прав запозичення визначається щоденно;

страхове розслідування – комплекс заходів та дій страховика або уповноваженої ним особи, спрямованих на встановлення факту, причин, наслідків та обставин події, яка має ознаки страхового випадку, з метою прийняття рішення про визнання або невизнання випадку страховим та визначення розмірів заподіяної шкоди/збитку.

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених в Повітряному кодексі України та Законі України «Про страхування».

4. Страховиками ризиків цивільної авіації є страховики, які отримали в установленому порядку ліцензію на здійснення діяльності з прямого страхування за класами страхування 1, 5, 11, 13 (ризиками в межах відповідних класів) з урахуванням вимог законодавства у сфері страхування та у залежності від напрямів страхування.

5. Страхувальниками в залежності від напрямів страхування можуть бути:

- експлуатанти цивільних повітряних суден комерційної авіації;
- експлуатанти повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських;
- власники цивільних повітряних суден комерційної авіації;
- власники повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських;
- авіаційні перевізники;
- експлуатанти аеропортів (аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкових майданчиків);
- організації, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування (та не є структурними підрозділами аеропорту (аеродрому) або не входять як спеціалізовані органи до складу аеропорту (аеродрому));
- розробники, виробники цивільної авіаційної техніки, організації з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти, у тому числі інші польоти з виробничої необхідності (приймально-здавальні, сертифікаційні польоти або виробничі перельоти тощо);
- навчальні заклади, що мають право виконувати навчально-тренувальні польоти;
- фізичні або юридичні особи, які є замовниками авіаційних робіт і уклали відповідні угоди з виконавцем авіаційних робіт.

6. Вимоги цих Авіаційних правил також поширюються на іноземних експлуатантів цивільних повітряних суден у разі виконання ними польотів у повітряному просторі України в частині розмірів мінімальних страхових сум (лімітів відповідальності) щодо страхування відповідальності за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, пошти, вантажу та/або третім особам, передбачених цими Авіаційними правилами.

II. Загальні умови та порядок страхування ризиків цивільної авіації

1. Умови страхування ризиків цивільної авіації визначаються у договорі страхування ризиків цивільної авіації (далі – договір страхування), що укладається суб'єктом авіаційної діяльності, відповідно до характеру його діяльності.

Договори страхування укладаються відповідно до вимог, визначених у Законі України «Про страхування» та згідно із законодавством України.

У разі застосування уніфікованих умов страхування, договори страхування можуть укладатись у формі та відповідно до таких умов страхування з урахуванням вимог, передбачених Законом України «Про страхування».

Суб'єкти авіаційної діяльності можуть укласти договори комплексного страхування, що включають сукупність/групу страхових ризиків за двома або більше класами страхування (ризиками в межах класів страхування).

Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом та закінчується о 24 годині 00 хвилин за київським часом дат, що

зазначені в договорі страхування відповідно як дати початку та закінчення строку дії договору страхування.

Якщо договір страхування включає ризики, пов'язані з використанням (експлуатацією) повітряного судна, то дія договору страхування продовжується (в залежності від таких ризиків) наступним чином: у разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин за київським часом на дату закінчення строку дії договору страхування перебуватиме у повітрі, дія договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення (коли пасажери залишать перон аеропорту та/або коли закінчатся операції з розвантаження повітряного судна; коли закінчатся післяпольотні роботи та/або застраховані особи залишать повітряне судно (закінчать висадку)).

У період строку дії договору страхування у випадку, коли страхова премія або її чергова частина (у разі сплати страхової премії частинами) не сплачена страхувальником у зазначений у договорі страхування строк, то дія страхового захисту за цим договором припиняється через 10 робочих днів з дня надання страховиком повідомлення про припинення дії страхового захисту страхувальнику та одночасно уповноваженому органу з питань цивільної авіації. Після погашення заборгованості дія страхового захисту за договором страхування може бути відновлена, про що письмово повідомляється страхувальнику та одночасно уповноваженому органу з питань цивільної авіації.

У договорах страхування страхові суми (ліміти відповідальності) за необхідності можуть встановлюватись в інших валютах, ніж визначені мінімальні страхові суми (ліміти відповідальності) у цих Авіаційних правилах. У такому випадку страхувальник впродовж дії договору страхування самостійно повинен відстежувати відповідність розмірів цих страхових сум (лімітів відповідальності) вимогам цих Авіаційних правил та забезпечувати (підтримувати) страхове покриття на рівні не нижче визначеного цими Авіаційними правилами шляхом ініціювання внесення змін до договору страхування та, у разі необхідності, сплати додаткового страхового платежу.

Договори страхування також можуть передбачати франшизу за страховими випадками зі страхування відповідальності в частині шкоди, завданій майну третіх осіб, багажу, вантажу, пошти та зі страхування повітряних суден.

2. Укладення договору страхування посвідчується страховим полісом (сертифікатом).

Страховий поліс (сертифікат), має містити:

номер та дату видачі;

підставу видачі (номер, дата видання та назва відповідного договору страхування);

найменування страховика;

найменування/прізвище, ім'я, по-батькові (за наявності) страхувальника;

перелік страхових ризиків;

страхову суму (ліміт відповідальності);

географічні межі дії/місце дії;
 строк дії.

Залежно від напрямів страхування в страховому полісі (сертифікаті) додатково зазначається:

найменування/прізвище, ім'я, по-батькові (за наявності) вигодонабувача;
 найменування/прізвище, ім'я, по-батькові (за наявності) експлуатанта повітряного судна;
 найменування/прізвище, ім'я, по-батькові (за наявності) додатково застрахованих осіб;
 тип повітряного судна;
 державний і реєстраційний знаки повітряного судна або тимчасовий обліковий знак повітряного судна;
 кількість пасажирських крісел;
 кількість застрахованих осіб;
 види польотів;
 види діяльності;
 інші особливості умов страхування, в тому числі перелік застережень/положень.

Страховий поліс (сертифікат) засвідчується підписом (із зазначенням посади, прізвища та ініціалів особи, що його підписує) та печаткою страховика (у разі її наявності), який його видав.

3. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, страхувальник зобов'язаний протягом 2 робочих днів з дня, коли йому стане відомо про її настання, письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити про це страховику.

Повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, є виключно інформаційним документом, у якому описуються обставини того, що трапилось.

Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку, визначається договором страхування.

4. Страхове розслідування проводиться страховиком або уповноваженою ним особою, які мають право доступу до об'єкта та місця настання події, що має ознаки страхового випадку, а також до певних матеріалів технічного розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень повітряних суден на землі у цивільній авіації (у тому числі до закінчення його проведення Експертною установою з розслідування авіаційних подій), згідно із законодавством.

Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати та всіх документів, які необхідні для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації органами державної

влади, органами місцевого самоврядування та іншими підприємствами, установами, організаціями страховик має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення страхувальника (інших осіб, які відповідно до умов договору страхування мають право на отримання страхової виплати) не пізніше наступного робочого дня за днем прийняття рішення щодо продовження строку страхового розслідування.

Усі документи, що надаються страхувальником для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страхувальника (у разі її наявності) – для юридичних осіб або підписом страхувальника – для фізичних осіб.

У разі необхідності страховик або уповноважені ним особи направляють запити про надання відомостей щодо події, яка має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини цієї події, а також можуть самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясувати причини, наслідки та обставини такої події.

Органи державної влади, органи місцевого самоврядування, заклади охорони здоров'я, юридичні особи, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку, зобов'язані в порядку, встановленому законом, надсилати протягом 30 календарних днів з дня надходження відповідного запиту страховикам, уповноваженим ними особам відповіді на запити про надання відомостей та копій документів, пов'язаних із цією подією, у тому числі дані, що містять інформацію з обмеженим доступом. При цьому страховик, а також його керівники та/або його посадові та уповноважені ним особи несуть передбачену законом адміністративну, кримінальну та цивільно-правову відповідальність за розголошення інформації з обмеженим доступом.

5. Здійснення страхової виплати проводиться страховиком згідно з договором страхування на підставі заяви страхувальника (його правонаступника або інших осіб, визначених договором страхування) і рішення страховика про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта).

Строк здійснення страхової виплати визначається договором страхування та не повинен перевищувати 10 робочих днів з дати підписання страхового акта.

Розмір страхової виплати не може перевищувати обсяг зобов'язань страховика, визначених договором страхування та розмір прямого збитку, заподіяного страхувальнику та/або іншій особі, передбаченій договором страхування.

6. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати страховик зобов'язаний протягом 15 діб з дня наступного за днем закінчення страхового розслідування, повідомити страхувальника (іншу особу, яка відповідно до договору страхування має право на отримання страхової виплати)

у письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням підстави відмови.

Підставою для відмови страховика у здійсненні страхової виплати є:

навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;

вчинення страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;

подання страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;

одержання страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;

несвоєчасне повідомлення страхувальником (особою, визначеною у договорі страхування або законодавством) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);

наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими договором страхування;

наявність інших підстав, встановлених законодавством.

III. Умови страхування за класом страхування 1 «Страхування від нещасного випадку (у тому числі на випадок виробничої травми та професійного захворювання)»

1. Страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу, страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків

1. Об'єктом страхування є:

життя, здоров'я, працездатність членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу;

життя, здоров'я, працездатність осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків.

Особами, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, можуть бути:

особи, які перевозяться повітряним судном або які виконують певні функції на борту повітряного судна під час польоту за згодою експлуатанта;

працівники експлуатанта, які не є членами екіпажу повітряного судна та не належать до складу авіаційного персоналу;

парашутисти;
 пацієнти медичних закладів;
 особи, які супроводжують вантаж.

Особи, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, не можуть бути:

третіми особами (відповідно до визначення у підрозділі 2 розділу V цих Авіаційних правил);

працівниками замовника авіаційних робіт, працівниками інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та особами, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт (що не є працівниками експлуатанта).

2. Страховими ризиками є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності застрахованих осіб (загибелі/смерті застрахованої особи, тимчасової втрати нею працездатності, встановлення їй інвалідності), а саме:

членів екіпажу повітряного судна, під час виконання ними службових обов'язків (у тому числі під час виконання навчально-тренувальних польотів) за умови, що така подія (нешасний випадок) сталася (стався) з початку передпольотної підготовки до закінчення післяпольотних робіт, а також з моменту початку посадки на борт повітряного судна з метою перельоту до/з позабазового аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) для подальшого виконання своїх службових обов'язків до моменту закінчення висадки з повітряного судна;

іншого авіаційного персоналу під час виконання ним службових обов'язків за умови, що така подія (нешасний випадок) сталася (стався) з моменту початку посадки на борт повітряного судна для подальшого виконання своїх службових обов'язків чи з метою виконання певних функцій на борту повітряного судна, під час польоту та до моменту закінчення висадки з повітряного судна;

осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, за умови, що така подія (нешасний випадок) сталася (стався) під час перебування їх на борту повітряного судна з метою перевезення та/або виконання певних функцій на борту повітряного судна та під час посадки і висадки (для парашутистів – під час посадки у повітряне судно, під час перебування на борту повітряного судна з метою десантування до моменту залишення повітряного судна).

Додатково до страхового покриття можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, зазначеним у пункті 1 цього підрозділу, страховику на умовах, визначених договором страхування та цими Авіаційними правилами.

4. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором

страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або застрахованій особі (спадкоємцю), а саме: смерть/загибель застрахованої особи, тимчасова втрата нею працездатності, встановлення їй інвалідності внаслідок настання події, на випадок виникнення якої здійснюється страхування (страхового ризику).

5. Страхова сума не повинна становити менш як 300 000 гривень на кожную застраховану особу.

Під час експлуатації повітряного судна з метою десантування парашутистів або надання невідкладних медичних послуг загальна страхова сума із страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, визначається відповідно до фактичної кількості спеціально обладнаних місць для відповідної категорії цих осіб на борту повітряного судна.

6. Прізвища та імена застрахованих членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу вносяться до страхового поліса (сертифіката) або в додаток до страхового поліса (сертифіката), який є його невід'ємною частиною, і засвідчуються підписами та печатками (у разі їх наявності) страховика і страхувальника.

7. Для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати страховику надаються такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

завдання на політ (копія);

сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів (копія);

листок непрацездатності та/або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності застрахованій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі/смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія);

документи, що підтверджують перебування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків, на борту повітряного судна (копія).

У разі потреби протягом 30 діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

8. Страховик згідно з умовами договору страхування одноразово виплачує:

у разі загибелі/смерті застрахованої особи внаслідок страхового випадку спадкоємцю загиблого (померлого) згідно із законодавством 100 відсотків страхової суми;

у разі встановлення застрахованій особі інвалідності I групи – 100 відсотків,

II групи – 80 відсотків, III групи – 60 відсотків страхової суми;

у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожен добу – 0,2 відсотка, але не більш як 50 відсотків страхової суми.

2. Страхування працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт

1. Об'єктом страхування є життя, здоров'я, працездатність працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт.

2. Страховими ризиками є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності застрахованих осіб (загибелі/смерті застрахованої особи, тимчасової втрати нею працездатності, встановлення їй інвалідності), а саме: працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт, за умови, що така подія (нещасний випадок) сталася (стався) протягом перебування їх на борту повітряного судна з метою виконання своїх службових обов'язків, а також протягом посадки і висадки.

Додатково до страхового покриття можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, зазначеним у пункті 1 цього підрозділу, страховику на умовах, визначених договором страхування та цими Авіаційними правилами.

4. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або застрахованій особі (спадкоємцю), а саме: смерть/загибель застрахованої особи, тимчасова втрата нею працездатності, встановлення їй інвалідності внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

5. Страхова сума не повинна становити менш як 300 000 гривень на кожен застраховану особу.

6. Прізвища та імена застрахованих осіб вносяться до страхового поліса (сертифіката) або в додаток до страхового поліса (сертифіката), який є його невід'ємною частиною, і засвідчуються підписами та печатками (у разі їх наявності) страховика і страхувальника.

7. Для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати страховику надаються такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

листок непрацездатності та/або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності застрахованій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі/смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія);

документи, що підтверджують перебування застрахованих осіб на борту повітряного судна (завдання на політ тощо) (копія).

У разі потреби протягом 30 діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

8. Страховик згідно з умовами договору страхування одноразово виплачує:

у разі загибелі/смерті застрахованої особи внаслідок страхового випадку спадкоємцю загиблого (померлого) згідно із законодавством 100 відсотків страхової суми;

у разі встановлення застрахованій особі інвалідності I групи – 100 відсотків, II групи – 80 відсотків, III групи – 60 відсотків страхової суми;

у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожен день – 0,2 відсотка, але не більш як 50 відсотків страхової суми.

IV. Умови страхування за класом страхування 5 «Страхування повітряних суден»

1. Об'єктом страхування є повітряне судно, на праві володіння та/або користування, та/або розпорядження.

Якщо на повітряне судно встановлено додаткове обладнання для його використання на цьому повітряному судні, то таке обладнання також вважається частиною повітряного судна та перебуває під страховим покриттям.

2. Страховими ризиками є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до повної втрати або пошкодження повітряного судна (до пошкодження окремих частин, систем та елементів конструкції повітряного судна) за умови, що така подія сталася під час польоту, руління, знаходження повітряного судна на землі.

Додатково до страхового покриття можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, ризики викрадення повітряного судна та інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату

ризик, пов'язаного з об'єктом страхування, зазначеним у пункті 1 цього розділу, страховику на умовах, визначених договором страхування та цими Авіаційними правилами.

4. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або вигодонабувачу, а саме: повна втрата або пошкодження повітряного судна (пошкодження окремих частин, систем та елементів конструкції повітряного судна) під час польоту, руління, знаходження повітряного судна на землі, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

Повною втратою повітряного судна вважається:

втрата повітряним судном здатності виконувати політ у зв'язку з руйнуванням основних елементів несучих конструкцій (планера) або у разі, коли компетентною комісією встановлено, що ремонт цього повітряного судна технічно неможливий або економічно недоцільний (знищення повітряного судна);

втрата повітряного судна у зв'язку з вимушеною посадкою на місцевість, яка непридатна для зльоту повітряного судна, або економічною недоцільністю його евакуації;

зникнення повітряного судна безвісти, коли повітряне судно, яке виконувало плановий політ, не прибуло до пункту призначення і заходи щодо його розшуку протягом 60 діб з дати, наступної за тією, коли повітряне судно мало прибути до пункту призначення, не дали результатів або коли його розшук офіційно припинено до закінчення зазначеного строку.

5. Страхова сума не повинна бути меншою, ніж балансова вартість повітряного судна.

Для експериментальних повітряних суден, які ще не перебувають на балансі, страхова сума не повинна бути меншою, ніж дійсна вартість таких повітряних суден.

6. Страхувальник у договорі страхування може визначати вигодонабувачів для отримання страхової виплати.

Якщо повітряне судно є власністю кількох осіб, кожна особа отримує страхову виплату пропорційно її частці у праві власності на повітряне судно.

7. Для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати страховику надаються такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів (копія);

технічний акт огляду повітряного судна у разі його пошкодження та документи, які обґрунтовують суми витрат на ремонт повітряного судна, а в

разі його повної втрати – акт списання повітряного судна (копія);

документи, які посвідчують право власності страхувальника на повітряне судно або встановлюють межі його відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);

реєстраційне посвідчення повітряного судна або тимчасове облікове посвідчення повітряного судна (копія);

документи щодо реєстрації події з повітряним судном (копія).

У разі потреби протягом 30 діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

8. У разі коли договором страхування передбачено страхування двох чи більше повітряних суден, вимоги цього розділу застосовуються окремо для кожного повітряного судна.

V. Умови страхування за класом страхування 11 «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання повітряного судна (у тому числі відповідальності перевізника)»

1. Страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошти

1. Об'єктом страхування є відповідальність авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошти.

2. Страхуваними ризиками є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до настання відповідальності страхувальника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошти, а саме до виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну внаслідок:

загибелі або тілесного ушкодження пасажирів (включаючи тілесні ушкодження зі смертельним наслідком) за умови, що така подія сталася під час їх перебування на борту повітряного судна або під час посадки чи висадки;

знищення, втрати, пошкодження багажу, вантажу, пошти за умови, що така подія сталася під час їх повітряного перевезення на борту повітряного судна або протягом строку, коли зазначені речі перебували під відповідальністю авіаційного перевізника, або коли він був відповідальним за їх збереження;

затримки в повітряному перевезенні пасажирів, багажу, вантажу.

Додатково до страхового покриття можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, зазначеним у пункті 1 цього підрозділу, страховику на умовах, визначених договором страхування та цими Авіаційними правилами.

4. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або пасажиру (спадкоємцю), власнику вантажу, а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, вантажу і пошті, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

5. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності):

за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажирів (включаючи тілесні ушкодження зі смертельним наслідком), – 250 000 СПЗ стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна;

за шкоду, заподіяну внаслідок затримки під час перевезення пасажирів, – 5 346 СПЗ стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна;

за шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну багажу, або за затримку в його перевезенні – 1 288 СПЗ стосовно кожного пасажирів, на будь-який політ та відповідно до фактичної кількості пасажирських крісел на борту повітряного судна (багаж означає як зареєстрований, так і незареєстрований (ручна поклажа) багаж, у тому числі особисті речі пасажирів);

за шкоду (знищення, втрату, пошкодження), заподіяну вантажу, пошті або за затримку в перевезенні вантажу – 22 СПЗ за кожен кілограм ваги.

Якщо законодавством країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення, або відповідно до інших умов, які застосовуються у міжнародній практиці (у тому числі для воєнних та пов'язаних з ними ризиків), вимагається страхування відповідальності, зазначеної в цьому підрозділі, у розмірах, що перевищують встановлені цим підрозділом вимоги, страхові суми (ліміти відповідальності) під час виконання міжнародних польотів повинні бути відповідно збільшені.

6. Для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати страховику надаються такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

письмові претензії пасажирів або їх спадкоємців, або власників вантажу, пошти (оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу);

документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо страховий випадок було винесено на їх розгляд, тощо), у тому числі тих, що виникли внаслідок затримки в повітряному перевезенні пасажирів, багажу, вантажу (копія);

документи на повітряне перевезення пасажирів та/або багажу (копія);

листок непрацездатності та/або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності пасажирів (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі/смерті пасажира) (нотаріально засвідчена копія);
акти про знищення/пошкодження/втрату багажу (копія);
акти про знищення/пошкодження/втрату вантажу, пошти (копія);
документи на повітряне перевезення вантажу, пошти (копія).

У разі потреби протягом 30 діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

2. Страхування відповідальності експлуатанта цивільного повітряного судна комерційної авіації за шкоду, заподіяну третім особам, страхування відповідальності експлуатанта або власника повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, за шкоду, заподіяну третім особам, страхування відповідальності розробників, виробників цивільної авіаційної техніки, організацій з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти, за шкоду, заподіяну третім особам, страхування відповідальності навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам

1. Об'єктом страхування є відповідальність експлуатанта цивільного повітряного судна комерційної авіації/експлуатанта або власника повітряних суден авіації загального призначення у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських/розробників, виробників цивільної авіаційної техніки, організацій з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти/навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам, що виникає внаслідок експлуатації (виконання окремих/спеціальних польотів) повітряного судна.

Третіми особами вважаються фізичні та юридичні особи (життя і здоров'я фізичних осіб та майно фізичних і юридичних осіб), які не пов'язані із страхувальником договірними зобов'язаннями (у тому числі договором перевезення) та які не є працівниками страхувальника або не діють за його дорученням.

2. Страховими ризиками є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до настання відповідальності страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам, а саме до виникнення обов'язку страхувальника відшкодувати шкоду, заподіяну:

життю та/або здоров'ю третіх осіб, за умови, що така подія сталася за участю повітряного судна, що знаходиться в експлуатації (виконує окремі/спеціальні польоти);

знищенням та пошкодженням майна третіх осіб за умови, що така подія сталася за участю повітряного судна, що знаходиться в експлуатації (виконує

окремі/спеціальні польоти).

Додатково до страхового покриття можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, зазначеним у пункті 1 цього підрозділу, страховику на умовах, визначених договором страхування та цими Авіаційними правилами.

4. Страховим випадком вважається подія передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або третім особам (спадкоємцям), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну третім особам, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

5. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) на кожну подію та на кожне повітряне судно:

1) для польотів, що виконуються у межах України, на повітряному судні з максимальною злітною масою:

- до 499 кілограмів (включно) – 75 000 СПЗ;
- від 500 до 999 кілограмів (включно) – 150 000 СПЗ;
- від 1 000 до 2 699 кілограмів (включно) – 450 000 СПЗ;
- від 2 700 до 5 999 кілограмів (включно) – 900 000 СПЗ;
- від 6 000 до 11 999 кілограмів (включно) – 1 400 000 СПЗ;
- від 12 000 до 24 999 кілограмів (включно) – 2 200 000 СПЗ;
- від 25 000 до 49 999 кілограмів (включно) – 4 200 000 СПЗ;
- від 50 000 до 199 999 кілограмів (включно) – 14 000 000 СПЗ;
- від 200 000 до 499 999 кілограмів (включно) – 33 400 000 СПЗ;
- понад 500 000 кілограмів (включно) – 42 500 000 СПЗ;

2) для міжнародних польотів – відповідно до вимог, передбачених міжнародними угодами або законодавством країн (у тому числі для воєнних та пов'язаних з ними ризиків), до яких або над територією яких здійснюються польоти повітряного судна, але не нижче рівня, визначеного у цьому пункті для польотів Україною.

6. Для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати страховику надаються такі документи:

- письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);
- страховий поліс (сертифікат) (копія);
- письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу);
- документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення

судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);

листок непрацездатності та/або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності потерпілій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі/смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія);

документи щодо реєстрації події з повітряним судном (копія).

У разі потреби протягом 30 діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

VI. Умови страхування за класом страхування 13 «Страхування іншої відповідальності (крім визначеної у класах 10, 11, 12)»

1. Страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) за шкоду, заподіяну третім особам

1. Об'єктом страхування є відповідальність експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) за шкоду, заподіяну третім особам, що виникає внаслідок його діяльності.

Третіми особами вважаються фізичні та юридичні особи (життя і здоров'я фізичних осіб та/або майно фізичних і юридичних осіб), які не є працівниками страхувальника або не діють за його дорученням, у тому числі третіми особами вважаються власники та експлуатанти повітряних суден, що не входять до складу страхувальника як спеціалізовані підрозділи (органи).

2. Страховими ризиками є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до настання відповідальності страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам, а саме до виникнення обов'язку страхувальника відшкодувати шкоду, заподіяну:

життю та/або здоров'ю третіх осіб, за умови, що така подія сталася під час здійснення страхувальником (його структурним підрозділом, організацією, що входить до складу страхувальника як спеціалізований підрозділ (орган)) аеропортової діяльності або яка є наслідком такої діяльності;

знищенням та пошкодженням майна третіх осіб за умови, що така подія сталася під час здійснення страхувальником (його структурним підрозділом, організацією, що входить до складу страхувальника як спеціалізований підрозділ (орган)) аеропортової діяльності або яка є наслідком такої діяльності.

Додатково до страхового покриття можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, зазначеним у пункті 1 цього

підрозділу, страховику на умовах, визначених договором страхування та цими Авіаційними правилами.

4. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або третім особам (спадкоємцям), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення у нього обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну третім особам, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

5. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності):

Відповідальність	Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності), гривень
експлуатанта постійного злітно-посадкового майданчика	130 000
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ІСАО з кодовою літерою "А" чи "В"	
експлуатанта вертодрому	5 000 000
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ІСАО з кодовою літерою "С" чи "D"	
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ІСАО з кодовою літерою "Е" чи "F" без права пасажирських перевезень	
експлуатанта аеропорту (аеродрому), що використовує аеродром за класифікацією ІСАО з кодовою літерою "Е" чи "F"	1 624 000 000

6. Для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати страховику надаються такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу);

документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);

документи, які засвідчують право власності третьої особи на повітряне судно або встановлюють межі її відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);

листок непрацездатності та/або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності потерпілій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі/смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія);

акти про знищення/пошкодження/втрату багажу (копія);

акти про знищення/пошкодження/втрату вантажу, пошти (копія).

У разі потреби протягом 30 діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

2. Страхування відповідальності організацій, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування, за шкоду, заподіяну третім особам

1. Об'єктом страхування є відповідальність організації, що надає послуги з аеронавігаційного обслуговування (та не є структурним підрозділом аеропорту (аеродрому) або не входить як спеціалізований підрозділ (орган) до складу аеропорту (аеродрому), за шкоду, заподіяну третім особам, що виникає під час аеронавігаційного обслуговування повітряного руху.

Третіми особами вважаються фізичні та юридичні особи (життя і здоров'я фізичних осіб та/або майно фізичних і юридичних осіб), які не є працівниками страхувальника або не діють за його дорученням, у тому числі власники та/або експлуатанти повітряних суден, що не входять до складу страхувальника як спеціалізовані підрозділи (органи).

2. Страховими ризиками є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до настання відповідальності страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам, а саме до виникнення обов'язку страхувальника відшкодувати шкоду, заподіяну:

життю та/або здоров'ю третіх осіб за умови, що така подія сталася під час аеронавігаційного обслуговування повітряного руху або яка є наслідком такої діяльності;

знищенням та пошкодженням майна третіх осіб за умови, що така подія сталася під час аеронавігаційного обслуговування повітряного руху або яка є наслідком такої діяльності.

Додатково до страхового покриття можуть включатись воєнні та пов'язані з ними ризики, а також інші ризики, пов'язані з об'єктом страхування.

3. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, зазначеним у пункті 1 цього підрозділу, страховику на умовах, визначених договором страхування та цими Авіаційними правилами.

4. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором

страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або третім особам (спадкоємцям), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення у нього обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну третім особам, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

5. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності):

для організації, що надає послуги з аеронавігаційного обслуговування на маршруті та одночасно може надавати послуги в зоні аеропорту (аеродрому) в повітряному просторі України та в повітряному просторі над відкритим морем, де відповідно до міжнародних угод відповідальність за безпеку польотів та організацію аеронавігаційного обслуговування повітряного руху покладено на Україну, – 300 000 000 СПЗ;

для організації, що надає послуги з аеронавігаційного обслуговування в зоні аеропорту (аеродрому), – 5 000 000 гривень.

6. Для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати страховику надаються такі документи:

письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);

страховий поліс (сертифікат) (копія);

письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу);

документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);

документи, які засвідчують право власності третьої особи на повітряне судно або встановлюють межі її відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);

листок непрацездатності та/або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності – довідка про встановлення інвалідності потерпілій особі (копія);

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі/смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія).

У разі потреби протягом 30 діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

Начальник управління авіаційних
перевезень та міжнародного співробітництва
САДЛОВСЬКА

Ірина



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Київ

**Про затвердження Авіаційних правил
України «Порядок та умови здійснення
страхування ризиків цивільної авіації»**

Відповідно до статей 117, 118 Повітряного кодексу України, Закону України «Про страхування» та з метою інкорпорування в законодавство України Регламенту (ЄС) № 785/2004 Європейського Парламенту та Ради від 21 квітня 2004 року про вимоги до авіаперевізників та експлуатантів повітряних суден щодо страхування, зі змінами, внесеними Регламентом Комісії (ЄУ) № 285/2010 від 6 квітня 2010 року про внесення змін до Регламенту Європейського Парламенту та Ради № 785/2004 про вимоги до авіаперевізників та експлуатантів повітряних суден щодо страхування, наведеного в Додатку I до Угоди між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом і його державами-членами, з іншої сторони, про спільний авіаційний простір, учиненої 12 жовтня 2021 року у м. Києві, ратифікованої Законом України від 17 лютого 2022 року № 2067-ІХ,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації», що додаються.

2. Управлінню авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва (Садловська І.П.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Державіаслужби.

3. Цей наказ набирає чинності з 01 січня 2024 року, але не раніше дня його офіційного опублікування.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ
проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови
здійснення страхування ризиків цивільної авіації»

Начальник управління авіаційних
перевезень та міжнародного співробітництва

Ірина САДЛОВСЬКА

ПОГОДЖЕНО:

Заступник Голови

Ігор ЗЕЛІНСЬКИЙ

Начальник управління виконання польотів

Едуард ДЬОМІН

Начальник управління аеродромів та аеропортів

Григорій ГОЛОДНЯК

Заступник начальника управління роботи з
персоналом з льотної експлуатації

Едуард БІЛЕЦЬКИЙ

Заступник начальника управління –
начальник відділу - державний інспектор
з авіаційного нагляду за безпекою авіації
відділу нагляду за безпекою польотів
у системі ОрПР та при аеронавігаційному
обслуговуванні управління аеронавігації

Сергій БОРЗЕНЕЦЬ

Начальник юридичного управління
(наказ підлягає державній реєстрації)

Яніна ЗДОВБИЦЬКА



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

Головна › Проєкти регуляторних актів на 2023 рік › Доопрацьований проєкт наказу Державіаслужби Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації»

Доопрацьований проєкт наказу Державіаслужби Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації»

Наказ

Правила

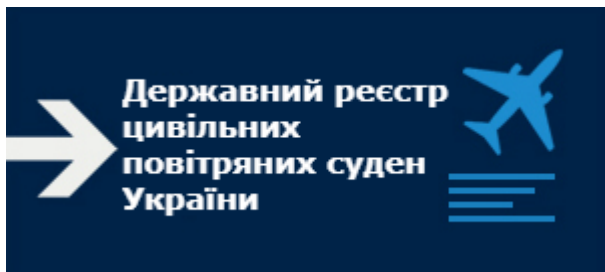
Переглянути також:

Проєкт наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання»

Проєкт постанови Кабінету міністрів України “Про затвердження Порядку накладення і стягнення штрафів за порушення вимог законодавства у галузі цивільної авіації “

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної програми контролю якості забезпечення авіаційної безпеки цивільної авіації»





Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності

Загальне регулювання

Звід авіаційних правил

Сертифікати

Експлуатаційні директиви

Директиви льотної придатності

Документи ДАСУ

Форми електронної взаємодії
