



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601  
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04  
сайт: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua)  
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна  
служба України**

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Про погодження проєкту наказу МВС**

Міністерство внутрішніх справ України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку» (далі – проєкт наказу), доопрацьований з урахуванням пропозицій та зауважень, що надійшли під час електронних консультацій з громадськістю.

Зважаючи на актуальність питань, які проєкт наказу пропонує врегулювати, та обмежені строки його видання, відповідно до доручення Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала від 08 серпня 2023 року № 23413/1/1-23 стосовно виконання Плану організації підготовки проєктів актів та виконання інших завдань, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 13 липня 2023 р. № 3234-IX, просимо погодити його в найкоротший строк.

За результатами розгляду редакції проєкту наказу, надісланій Міністерством внутрішніх справ України листом від 29 вересня 2023 року № 16406/03-2023, Державна регуляторна служба України рішенням від 20 жовтня 2023 року № 486 погодила проєкт наказу.

- Додатки:
1. Проєкт наказу на 27 арк.
  2. Пояснювальна записка до проєкту наказу на 4 арк.
  3. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 21 арк.
  4. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк.

**Заступник Міністра**

**Богдан ДРАП'ЯТИЙ**

Інна Ананченко 374 10 51

МВС УКРАЇНИ № 19263-2023 від 16.11.2023 (1297609)

Підписав: Драп'ятий Богдан Євгенович

Сертифікат: 311446925854655267382538672341912154008578687744

Дійсний: з 15.02.2023 13:16:57 по 15.02.2025 13:16:57



[Головна](#) > [Міністерство](#) > [Нормативна база МВС](#) > [Проекти нормативних актів](#) >

Доопрацьований проєкт наказу МВС «Про затвердження Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку»

Структура >

Енергоефективність

Заклади вищої освіти

Науково-дослідні установи

Нормативна база МВС >

Символіка

Профспілки

Оголошення про вакантні посади >

Проекти МВС >

Герої МВС

## Доопрацьований проєкт наказу МВС «Про затвердження Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляємо про оприлюднення **16 листопада 2023 року** на офіційному вебпорталі МВС проєкту наказу МВС «Про затвердження Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку» (далі – проєкт наказу), доопрацьованого з урахуванням пропозицій та зауважень, що надійшли під час електронних консультацій з громадськістю, результати яких викладені у [заїті](#).

Проект наказу розроблений на виконання пункту 3 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України від 13 липня 2023 року № 3234-ІХ «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами».

[Проект наказу](#)

[Перелік вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку](#)

[Додаток 1 до Переліку вимог](#)

[Додаток 2 до Переліку вимог](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Перша редакція проєкту наказу](#) оприлюднена **26 вересня 2023 року** в підрубриці «Проекти нормативних актів» рубрики «Нормативна база МВС» офіційного вебсайту МВС.

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до наказу Міністерства внутрішніх справ України**  
**від \_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_**

**«Про затвердження Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку»**

**1. Мета**

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від \_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_ «Про затвердження Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку» (далі – наказ) розроблено з метою упорядкування питань щодо визначення вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

29 липня 2023 року набрав чинності Закон України від 13 липня 2023 року № 3234–ІХ «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – Закон).

Пунктом 3 розділу II «Прикінцеві положення» Закону передбачено у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом забезпечити, зокрема, прийняття та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Так, пунктом 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону внесено зміни до статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якими змінено вимогу щодо визначення спільним актом Міністерства внутрішніх справ України, центральних органів виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці, переліку вимог до закладів, у яких проводиться підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади, що проводять підготовку), кваліфікаційні вимоги до спеціалістів закладів, які здійснюють таку підготовку.

Відповідно до прийнятих змін перелік вимог до закладів, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, визначаються Міністерством внутрішніх справ України за погодженням із центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці.

На сьогодні вимоги до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства соціальної політики України від 05 квітня 2016 року № 255/369/132/344, зареєстрованим у

Міністерстві юстиції України 04 травня 2016 року за № 672/28802 (далі – наказ № 255). Зазначений наказ не відповідає вимогам зазначених законодавчих змін.

Водночас відповідно до доручення Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала від 08 серпня 2023 року № 23413/1/1-23 стосовно виконання Плану організації підготовки проектів актів та виконання інших завдань, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 13 липня 2023 р. № 3234–IX «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами», зокрема Міністерство внутрішніх справ України має до 23 жовтня 2023 року забезпечити виконання підпункту 2.2 пункту 2 цього Плану, а саме визначити перелік вимог до закладів, що проводять підготовку, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку за погодженням з центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці та проінформувати Кабінет Міністрів України.

У зв'язку з цим Міністерство внутрішніх справ України розробило наказ, яким визначено вимоги до закладів, що проводять підготовку, кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку за погодженням Міністерства освіти і науки України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, Міністерства економіки України.

### **3. Основні положення проєкту акта**

Наказом пропонується визначити перелік вимог до закладів, що проводять підготовку, кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку.

Так наказом передбачається, що для забезпечення підготовки (теоретичної та/або практичної), перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів заклади повинні мати матеріально-технічну базу та атестованих спеціалістів, що відповідають кваліфікаційним вимогам, до яких відповідно до напряму підготовки, зокрема відноситься вища освіта, посвідчення водія на право керування транспортними засобами.

Наказом також встановлюється вичерпний перелік об'єктів матеріально-технічної бази закладів, відповідно до напрямку їх акредитації, вимоги до цих об'єктів, зокрема в частині їх обладнання.

Так для здійснення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв матеріально-технічна база закладів включає: приміщення (кабінети, класи), обладнанні відповідними технічними засобами, навчальними матеріалами та наочним приладдям (за потреби); споруди та/або земельні ділянки (майданчики для навчання з початкового керування транспортними засобами), транспортні засоби.

Також наказом передбачено, що навчальні матеріали можуть бути представлені у вигляді різнотипних інформаційних ресурсів (текст, відео, презентація (слайд), електронний посібник).

### **4. Правові аспекти**

У сфері суспільних відносин, що регулює наказ, діють такі нормативно-правові акти: Закон України від 30 червня 1993 року № 3353-ХІІ «Про дорожній рух», постанова Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 «Про

затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів», постанова Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів».

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу не потребуватиме додаткових витрат із державного та/або місцевих бюджетів.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Наказ не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку із чим не потребує отримання позиції відповідних заінтересованих сторін.

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Наказ не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку та не потребує висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи.

Реалізація наказу не матиме впливу на надходження та витрати державного та/або місцевих бюджетів, на показники економічного і соціального розвитку та не стосується зобов'язань України за угодою про заснування Світової організації торгівлі, а тому не потребує погодження Міністерством фінансів України.

Наказ погоджено з Міністерством освіти і науки України, Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України, Міністерством економіки України, Міністерством охорони здоров'я України, Міністерством соціальної політики України, Державною регуляторною службою України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною службою України з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів, Державною інспекцією архітектури та містобудування України, Національною поліцією України, Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини, Всеукраїнським громадським об'єднанням «Національна Асамблея людей з інвалідністю України».

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, із метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості наказ оприлюднено на офіційному вебсайті МВС за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

## **7. Оцінка відповідності**

У наказі відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав

європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу та підготував відповідні юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

розроблений за потреби правового регулювання управлінської діяльності та в межах повноважень суб'єкта нормотворення, відповідає положенням Конституції України, актам законодавства України, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які мають ознаки дискримінації.

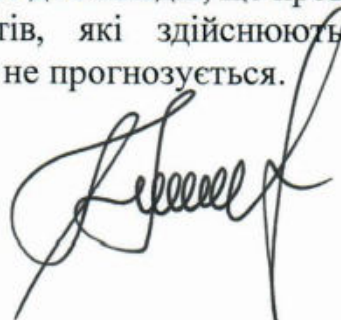
Наказ не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертиз.

## 8. Прогноз результатів

Наказ за предметом правового регулювання не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація наказу забезпечить приведення нормативно-правового акта у відповідність до вимог законодавства України, а також дозволить упорядкувати питання щодо визначення переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку. Негативний вплив від реалізації наказу не прогнозується.

Міністр внутрішніх справ України



Ігор КЛИМЕНКО

\_\_\_\_\_ 2023 року



# МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку**

Відповідно до частини п'ятої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», пункту 5 Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487, пункту 15 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490, з метою визначення вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку,

### **НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Перелік вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, що додається.

2. Акредитованим закладам, їх філіям (іншим відокремленим підрозділам), що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, привести матеріально-технічну базу у відповідність до Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, затвердженого цим наказом, в частині підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів із числа:

осіб з інвалідністю, а також інших маломобільних груп населення – протягом шести місяців з дня набрання чинності цим наказом;

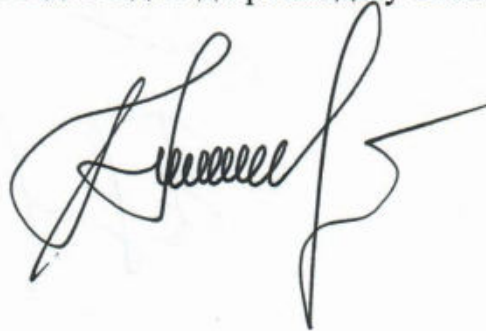
інших осіб – протягом шести місяців з дня припинення чи скасування воєнного стану в Україні.

3. Головному сервісному центру МВС (Рудик М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому законодавством порядку.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра внутрішніх справ України відповідно до розподілу обов'язків.

**Міністр**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ігор Кліменко', written in a cursive style.

**Ігор КЛИМЕНКО**



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх  
справ України

\_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_

### **Перелік**

**вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку**

#### **I. Загальні вимоги**

1. Цей Перелік визначає вимоги до закладів незалежно від форми власності та організаційно-правової форми (у тому числі філії чи інші відокремлені підрозділи юридичних осіб), що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади), та кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку.

2. Для здійснення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів заклади проходять державну акредитацію за відповідним напрямом акредитації, а їх спеціалісти атестацію за відповідним напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв відповідно до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

3. Заклади для забезпечення підготовки (теоретичної та/або практичної), перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – водії) повинні мати матеріально-технічну базу та атестованих спеціалістів.

4. Матеріально-технічна база створюється з метою забезпечення:

1) підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;

2) виконання в повному обсязі робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, за якими здійснюється підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв;

3) дотримання вимог законодавства України у сфері допуску громадян до керування транспортними засобами, підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.

5. Для здійснення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв) матеріально-технічна база закладів включає: приміщення (кабінети, класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальними матеріалами та наочним приладдям (за потреби), споруди та/або земельні ділянки (майданчики для навчання з початкового керування транспортними засобами) (далі – майданчик), транспортні засоби.

6. Для здійснення теоретичної підготовки водіїв матеріально-технічна база закладів включає приміщення (кабінети, класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальними матеріалами та наочним приладдям.

7. Для здійснення практичної підготовки водіїв матеріально-технічна база закладів включає: приміщення, майданчик, транспортні засоби.

8. Право власності, право користування або розпорядження приміщеннями (кабінетами, класами), майданчиком, транспортними засобами підтверджується відповідними документами, виданими (оформленими) у встановленому законодавством України порядку.

9. Приміщення (кабінети, класи) обладнуються з додержанням вимог законодавства щодо охорони праці, правил протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічних та державних будівельних норм.

Відповідність приміщення (кабінетів, класів) вимогам законодавства щодо охорони праці, правил протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічних норм підтверджуються документами, виданими в установленому законодавством України порядку центральними органами виконавчої влади, що реалізують державну політику у сферах охорони та гігієни праці, пожежної та техногенної безпеки, санітарного законодавства.

## II. Вимоги до приміщень (кабінетів, класів), їх обладнання

1. До основних приміщень (кабінетів, класів) закладів відносяться:

1) кабінети, класи для вивчення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила), основ керування транспортним засобом, етики (психологічних основ) водія транспортного засобу і вимог до безпеки дорожнього руху;

2) кабінети, класи для вивчення будови і технічного обслуговування транспортного засобу, вимог до його експлуатації;

3) кабінети, класи для вивчення заходів надання домедичної допомоги потерпілим унаслідок виникнення дорожньо-транспортної пригоди;

4) приміщення для здійснення прийому осіб, які звертаються до закладу, та розміщення тренажерів та/або симуляторів керування транспортним засобом відповідної категорії (за потреби).

2. Приміщення (кабінети, класи), передбачені пунктом 1 цього розділу, можуть бути суміщені. Мінімальна площа кабінетів, класів визначається з розрахунку не менше 2,4 кв. м на одну особу.

3. У разі проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв із числа осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, приміщення (кабінети, класи) облаштовуються з урахуванням їх потреб з дотриманням вимог щодо інклюзивності, відповідно до Державних будівельних норм ДБН В.2.2-40:2018 «Будинки і споруди. Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення», що документально підтверджується фахівцем із питань технічного обстеження будівель і споруд, який має кваліфікаційний сертифікат.

Інформація про проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв із числа осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а також про умови доступності та облаштування приміщення (кабінетів, класів) закладу для потреб таких осіб зазначається на вебсайті закладу (за наявності).

Інформація про умови доступності приміщення (кабінетів, класів) закладу для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (у разі здійснення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації таких осіб) розміщується в місці, доступному для візуального сприйняття особами, біля входу до приміщення (кабінету, класу), а якщо заклад не має власного входу до приміщення (кабінету, класу) з вулиці – біля центрального входу до будівлі, у якій розташоване приміщення (кабінет, клас) закладу.

Доступні шляхи руху до будівель та споруд, приміщень (кабінетів, класів), які в них розміщені позначаються піктограмою Міжнародного символу доступності.

Якщо приміщення (кабінети, класи) закладу розміщені на другому та інших поверхах будівлі, забезпечується безперешкодний доступ до таких приміщень (кабінетів, класів) з використанням ліфтів, підйомників або платформ.

4. Кабінети, класи для вивчення Правил, основ керування транспортним засобом, етики (психологічних основ) водія транспортного засобу і вимог до безпеки дорожнього руху мають бути обладнані:

1) сучасними технічними засобами: комп'ютерним обладнанням, мультимедійними проєкторами, моніторами, системами відображення, обладнанням для дистанційного навчання (за потреби).

Для дистанційного навчання можуть використовуватися електронні інтерактивні дошки, призначені для забезпечення інтерактивного формування,

редагування, корегування та обміну інформації між спеціалістом закладу та особою, яка навчається, шляхом створення під час проведення заняття презентацій, графічних та інших типів документів;

2) стендами дорожніх знаків, визначених Правилами;

3) плакатами з основ безпеки руху, дорожньої розмітки, визначеної Правилами, та її застосування на дорогах, мостах, шляхопроводах та в інших місцях дорожнього руху;

4) навчальними матеріалами щодо: технік керування транспортними засобами; психофізіологічних основ поведінки водія; документів, що необхідні для використання транспортного засобу; факторів безпеки, пов'язаних із завантаженням транспортного засобу; технічних прийомів і механічних аспектів безпечного керування транспортним засобом, зокрема в різних дорожніх і гідрометеорологічних умовах; регулювання дорожнього руху за допомогою світлофора і сигналів регулювальника; розміщення транспортних засобів на проїзній частині, маневрування, обгін, проїзд перехрестя з круговим рухом, пішохідних переходів, зупинок маршрутних транспортних засобів і залізничних переїздів; перевезення пасажирів і вантажів; руху транспортного засобу в колоні; обладнання транспортного засобу номерними, розпізнавальними, попереджувальними знаками, написами і позначеннями; основних причин виникнення дорожньо-транспортних пригод та запобігання їм;

5) макетами транспортних засобів і дорожніх знаків на магнітах (за потреби).

5. Кабінети, класи для вивчення будови і технічного обслуговування транспортного засобу, вимог до його експлуатації мають бути обладнані:

1) плакатами з будови та основ технічного обслуговування транспортного засобу;

2) комплектами окремих механізмів рульового керування транспортного засобу та робочої гальмової системи;

3) зразками механізмів транспортного засобу: двигуна, коробки передач, роздавальної коробки, карданної та головної передачі, диференціала транспортного засобу, деталей та елементів ходової частини транспортного засобу;

4) схемою транспортного засобу із зазначенням механізмів і приладів, що впливають на безпеку руху;

5) навчальними матеріалами щодо: різновидів транспортних засобів; основних механізмів та устаткування, що забезпечують керування

транспортним засобом, їх розміщення; призначення системи керування, її приладів та індикаторів; загальної будови, основних систем та механізмів двигуна, у тому числі електричного; використання світлових і звукових сигналів транспортного засобу; заходів, яких слід ужити під час зняття та заміни коліс транспортного засобу.

6. Кабінети, класи для вивчення заходів надання домедичної допомоги потерпілим унаслідок виникнення дорожньо-транспортної пригоди мають бути обладнані:

1) аптечкою медичною автомобільною;

2) навчальними матеріалами щодо: механізму утворення травм у потерпілих унаслідок виникнення дорожньо-транспортної пригоди, їх видів, правил огляду місця події та потерпілих, особливостей травм у водіїв, пасажирів, пішоходів; основ надання домедичної допомоги.

7. Приміщення для здійснення прийому осіб, які звертаються до закладу та розміщення тренажерів та/або симуляторів керування транспортним засобом відповідної категорії (за потреби) мають бути обладнані:

1) інформаційними вівісками з найменуванням закладу, режимом роботи (прийомні години), телефонного номеру закладу;

2) столами для оформлення документів та в достатній кількості стільцями, кріслами, іншою офісною технікою, устаткуванням та приладдям;

3) місцями для розміщення тренажерів та/або симуляторів керування транспортним засобом відповідної категорії (за потреби).

8. Навчальні матеріали, передбачені пунктами 4-6 цього розділу, можуть бути представлені у вигляді різнотипних інформаційних ресурсів (текст, відео, презентація (слайд), електронний посібник).

9. Комплекти або зразки механізмів транспортного засобу, передбачені пунктом 5 цього розділу, можуть бути представлені у вигляді макетів або різнотипних інформаційних ресурсів (відео, презентація (слайд), електронний посібник).

### III. Вимоги до майданчика, його облаштування

1. Майданчик повинен бути розміщений на території, земельній ділянці чи поверхні штучної споруди з покриттям (цементобетонне, асфальтобетонне, залізобетонне або армобетонне збірне покриття, бруківка, збірне покриття з дрібнорозмірних бетонних плит, із щебеню та/або гравію, оброблених органічними і в'язкими матеріалами), облаштований дорожніми знаками,

дорожньою розміткою, огороженням та комплексом елементів, необхідних для проведення практичної підготовки водіїв та для оцінки їх навичок і умінь керування транспортними засобами відповідної категорії.

2. Форма, колір дорожніх знаків та дорожньої розмітки майданчика повинні відповідати положенням Правил.

3. Розміри майданчика повинні забезпечувати розміщення всіх його елементів з урахуванням відстані, достатньої для виконання навчальних вправ (далі – вправи) на транспортних засобах відповідних категорій.

4. Розміщення комплексу елементів на майданчику повинне забезпечувати можливість виконання всіх вправ, необхідних для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв відповідної категорії транспортних засобів.

5. У зоні руху транспортних засобів не допускається наявність предметів, які не мають відношення до облаштування майданчика.

6. Майданчик облаштовується:

1) контрольними лініями – суцільні лінії горизонтальної розмітки, передбачені пунктом 1.2 розділу 34 Правил, що позначають межі елементів вправ на майданчику;

2) конусами, позначеними смугами червоного та білого кольорів, які використовуються для позначення місць початку, закінчення та меж вправ на майданчику;

3) стійками, висотою не менше 1 м, позначеними смугами червоно-білого кольору, які використовуються для позначення місць початку, закінчення та меж вправ на майданчику для автомобілів та автобусів;

4) приладами зовнішнього освітлення в разі проведення практичної підготовки в темну пору доби;

б) комплексом елементів, необхідних для проведення практичної підготовки водіїв транспортних засобів категорій «A1», «A» та «B1», наведених у додатку 1 до цього Переліку;

7) комплексом елементів, необхідних для проведення практичної підготовки водіїв транспортних засобів категорій «B», «C1», «C», «D1», «D», «BE», «C1E», «CE», «D1E», «DE», наведених у додатку 2 до цього Переліку.

7. Межі ділянки майданчика, призначеної для руху транспортних засобів (далі – проїзна частина майданчика), за винятком місць, позначених

контрольними лініями, позначаються дорожньою розміткою, передбаченою пунктом 1.2 розділу 34 Правил.

8. Контрольні місця обов'язкової зупинки транспортного засобу повинні бути позначені дорожнім знаком, передбаченим пунктом 2.2 розділу 33 Правил, та дорожньою розміткою, передбаченою пунктом 1.12 розділу 34 Правил.

9. Лінії початку та завершення виконання вправи, лінія межі зони перемикання коробки передач транспортного засобу позначаються білою переривчастою лінією шириною 0,1 м, довжиною штриха 0,15 м, з інтервалом між штрихами 0,1 м.

10. Лінії початку виконання комплексу вправ (далі – лінія «СТАРТ»), стоп-лінія (далі – лінія «СТОП»), лінія завершення виконання комплексу вправ (далі – лінія «ФІНІШ») та лінія фіксації виконання вправи позначаються розміткою, передбаченою пунктом 1.12 розділу 34 Правил, довжина якої обмежується контрольними лініями або дорожньою розміткою.

11. Написи «СТАРТ» і «ФІНІШ» за бажанням закладу наносяться на проїзну частину майданчика на відстані 1 м до відповідної лінії. Висота літер – 0,6 м.

12. З кожного боку на відстані не менше 0,3 м від краю проїзної частини майданчика, де розміщуються учасники дорожнього руху зона елемента майданчика «зупинка і початок руху на підйомі» огорожується захисною стіною (бар'єром) або дорожніми огороженнями.

На відстані 1 м після початку підйому наноситься лінія фіксації виконання вправи. На відстані 1 м до кінця підйому і на відстані 1 м до кінця спуску наноситься лінія «СТОП».

#### IV. Вимоги до транспортних засобів, їх органів керування та механізмів

1. До використання у процесі підготовки, у тому числі практичної підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв, допускаються транспортні засоби, які:

1) відповідають категорії, за якою здійснюється підготовка, у тому числі практична підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації водіїв;

2) є власністю закладу та/або надані йому в користування (розпорядження) у встановленому законодавством України порядку;

3) переобладнані відповідно до Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607, у навчальні транспортні засоби;

4) обладнані відповідно до вимог пункту 24.8 розділу 24 Правил;

5) зареєстровані (перереєстровані) відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 року № 1371);

6) пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю відповідно до Закону України «Про дорожній рух») та щодо яких складено протокол перевірки технічного стану транспортного засобу відповідно до Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, у якому їх визнано технічно справними.

2. Транспортні засоби, призначені для підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв категорій С, С1, С1Е, СЕ повинні бути постійно завантажені стаціонарним баластом не менше ніж на 2/3 вантажопідйомності.

3. Транспортні засоби, з використанням яких проводиться підготовка, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв із числа осіб з інвалідністю, у тому числі транспортних засобів з ручним керуванням, повинні відповідати додатковим конструкційним вимогам з безпеки дорожнього руху.

У разі підготовки водіїв транспортних засобів із числа осіб з інвалідністю, що не передбачає використання транспортного засобу з ручним керуванням, навчання проводиться на спеціально обладнаному (приспосованому) транспортному засобі до потреб таких осіб.

4. Вимоги до дублюючих механізмів органів керування транспортних засобів:

1) дублюючі механізми органів керування гальмовою системою та трансмісією (педаль, важелі тощо) транспортного засобу повинні бути встановлені за ергономічними вимогами в зоні дії ніг спеціаліста закладу;

2) елементи (ролики, важелі) механізмів дублюючих педалей транспортного засобу не повинні перешкоджати водію діяти ступнями ніг на основні педаль;

3) осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей транспортного засобу не повинен перевищувати 0,5–1 мм;



4) у разі встановлення додаткової педалі акселератора на транспортному засобі з автоматичною коробкою передач її встановлення забезпечується з дотриманням протидії по відношенню до основного важеля;

5) дублюючі педалі транспортного засобу повинні повторювати положення основних педалей, за умови використання важільної системи дублюючих педалей;

6) дублюючі педалі транспортного засобу повинні мати накладки;

7) зусилля на педалях дублюючих механізмів не повинне перевищувати 15 кГс;

8) дублюючі механізми органів керування гальмовою системою та трансмісією транспортного засобу не повинні змінювати зусилля спрацьовування основних педалей більше ніж на 5 %;

9) дублюючі механізми органів керування транспортного засобу повинні забезпечувати повний і вільний хід основних його педалей, що встановлено нормативно-технічною документацією транспортного засобу, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмових механізмів транспортного засобу незалежно від водія;

10) конструкція і виконання дублюючих механізмів транспортного засобу повинні забезпечувати передачу зусилля на основні органи керування без деформацій елементів і ланок приводів, а також виключати їх заїдання або самовільне спрацьовування;

11) дублюючі механізми органів керування транспортного засобу повинні забезпечувати його працездатність та справність під час експлуатації;

12) дублюючі механізми транспортного засобу не повинні перешкоджати роботі інших його органів керування або призводити до їх пошкодження (має бути виключено виникнення: обриву проводів рухомими деталями, труднощів повертання керма, подачі звукового сигналу та переключення передач);

13) робота дублюючих педалей транспортного засобу не повинна: перешкоджати належній роботі основних органів керування, допускати заїдання або утримання основних педалей та одночасну дію на педалі гальм та акселератора.

5. Вимоги до органів керування транспортними засобами з ручним керуванням, призначених для підготовки, у тому числі практичної підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв із числа осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення:

1) ручний привід акселератора повинен бути постійної дії (у вигляді важелів або кільця на кермі (поза кермом: збоку чи під ним)) та мати фіксацію;

2) ручний привід акселератора, установлений на кермі, не повинен призводити до збільшення зусилля обертання рульового колеса;

3) зусилля ручного приводу акселератора не повинно перевищувати 2–3 кГс на кожному важелі за умови одночасного натискання, 3–4 кГс на кільці і до 5 кГс на фіксованому приводі;

4) величина ходу ручного приводу акселератора не повинна перевищувати 50–65 мм для важелів на рулі та 45–55 мм для кільця;

5) конструкція ручного приводу акселератора повинна забезпечувати його роботу в повному діапазоні повороту колеса керма;

6) рукоятки ручних приводів органів керування не повинні мати гострих країв і виступати за площину колеса керма (крім акселератора на кермі);

7) основні педалі можуть розміщуватися в коробі для запобігання потрапляння ніг під ці педалі;

8) конструкція ручного керування повинна виключати одночасну дію на педалі гальм та акселератора;

9) конструкція дублюючих механізмів органів керування транспортного засобу повинна виключати можливість потрапляння під їх рухомі деталі протезів (ушкоджених кінцівок). За необхідності повинні бути встановлені обмежувачі чи упори. Якщо через особливості особи з інвалідністю (фізичні вади ніг, протези, що не гнуться) це неможливо здійснити, тоді основні педалі керування слід обрізати нижче місць з'єднання з ручними приводами.

V. Кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв

1. Спеціалісти, які здійснюють підготовку (теоретичну та/або практичну), перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, повинні мати:

1) для здійснення навчання з основ законодавства у сфері безпеки дорожнього руху, етики (психологічних основ) водія транспортного засобу, будови і технічного обслуговування транспортного засобу, основ керування транспортним засобом і вимог до безпеки дорожнього руху – вищу освіту, посвідчення водія на право керування транспортними засобами;

2) для здійснення навчання з надання домедичної допомоги – медичну освіту;

3) для здійснення навчання з практичного керування транспортними засобами:

категорій A1, A, B1, B, C1, C (однієї або кількох з них) – посвідчення водія категорій A1, A, B1, B, C1, C або кількох з них відповідно та навички керування транспортними засобами відповідної категорії (однієї або кількох з них) більше трьох років протягом останнього часу, що підтверджується відповідним посвідченням водія;

категорій BE, C1E, CE, D1E, DE (однієї або кількох з них) – посвідчення водія категорій B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE або кількох з них відповідно та навички керування транспортними засобами відповідної категорії (однієї або кількох з них) більше трьох років протягом останнього часу, що підтверджується відповідним посвідченням водія;

категорії D1 – посвідчення водія категорій B, C1, C, D1 або кількох з них відповідно та навички керування транспортними засобами відповідної категорії (однієї або кількох з них) більше трьох років протягом останнього часу, що підтверджується відповідним посвідченням водія;

категорії D – посвідчення водія категорій B, C1, C, D1, D або кількох з них відповідно та навички керування транспортними засобами відповідної категорії (однієї або кількох з них) більше трьох років протягом останнього часу, що підтверджується відповідним посвідченням водія.

2. До строку, зазначеного в абзацах другому – п'ятому підпункту 3 пункту 1 цього розділу, не враховується час, протягом якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами, або час, на який особа була тимчасово обмежена у праві керування транспортними засобами.

3. Спеціалісти для здійснення навчання, передбаченого підпунктами 1, 3 пункту 1 цього розділу, повинні знати Правила, законодавство України у сфері допуску громадян до керування транспортними засобами, підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, організації перевезень пасажирів і вантажів.

**Директор Департаменту  
юридичного забезпечення  
Міністерства внутрішніх справ України**



**Денис ГОРБАСЬ**

Додаток 1  
до Переліку вимог до закладів, що  
проводять підготовку, перепідготовку і  
підвищення кваліфікації водіїв  
транспортних засобів, та  
кваліфікаційних вимог до спеціалістів,  
які здійснюють таку підготовку  
(пункт 6 розділу III)

## Комплекс елементів, необхідних для підготовки водіїв транспортних засобів категорій «А1», «А» та «В1»

### 1. Елемент «Старт»

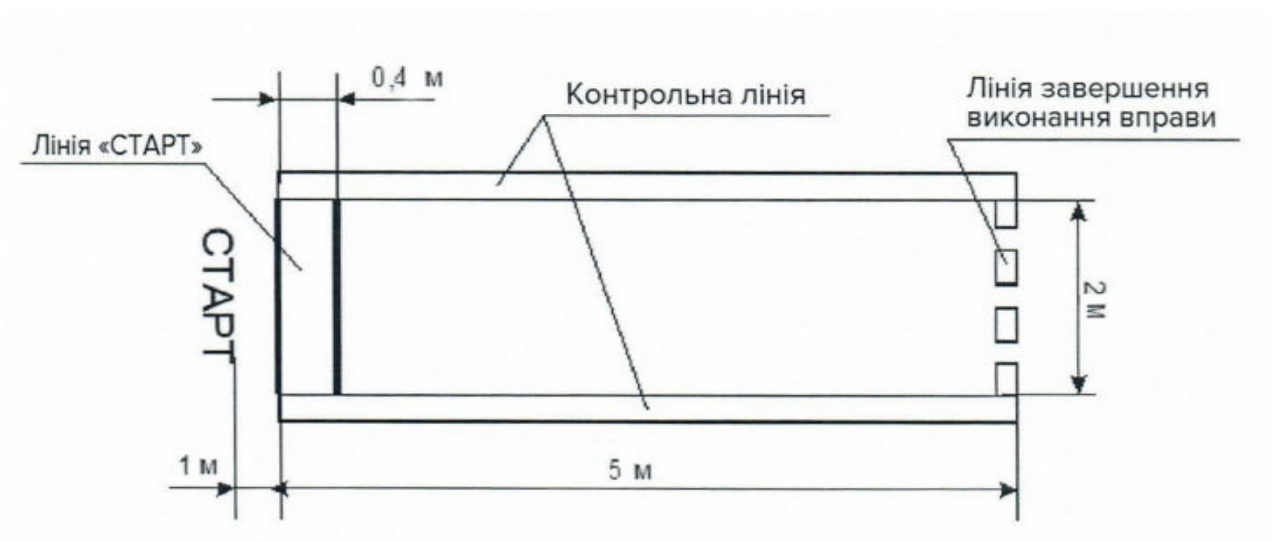
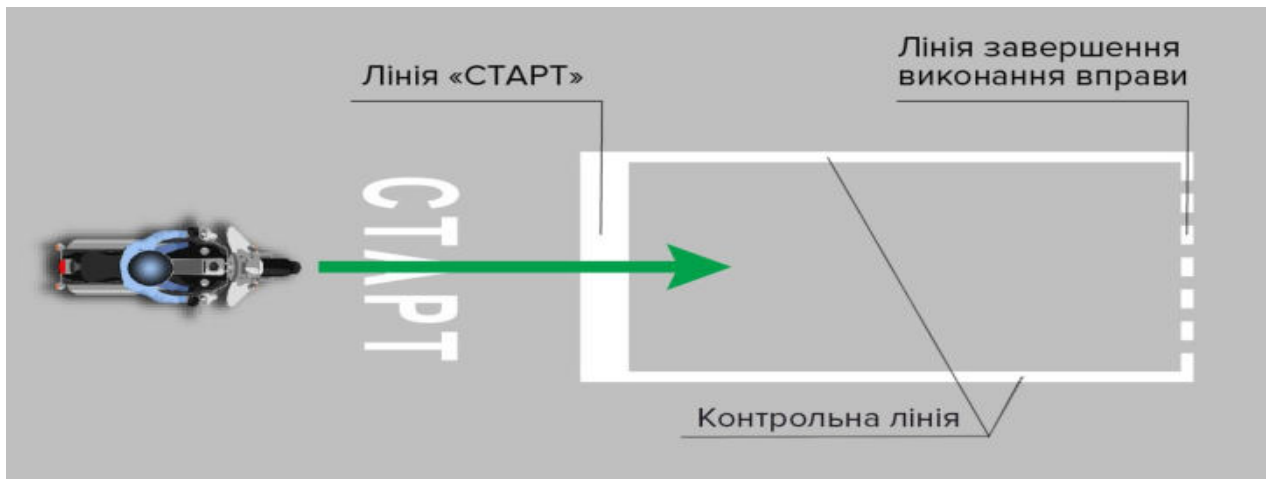


Схема 1. Позначення зони елемента «Старт»

## 2. Елемент «Коло»

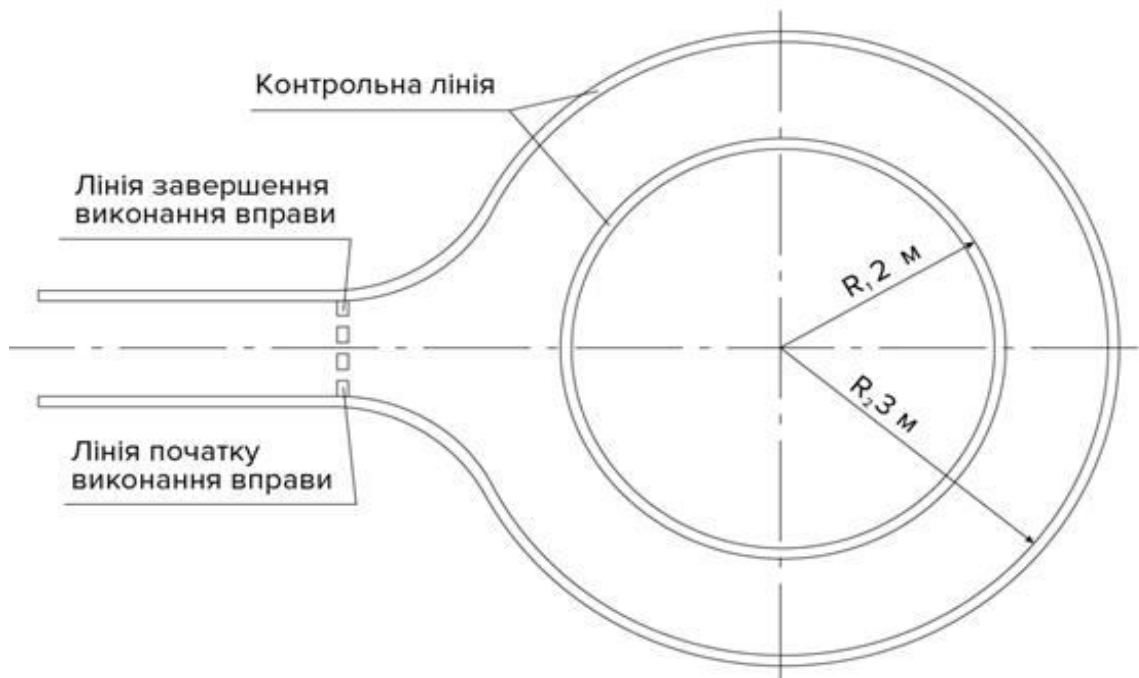
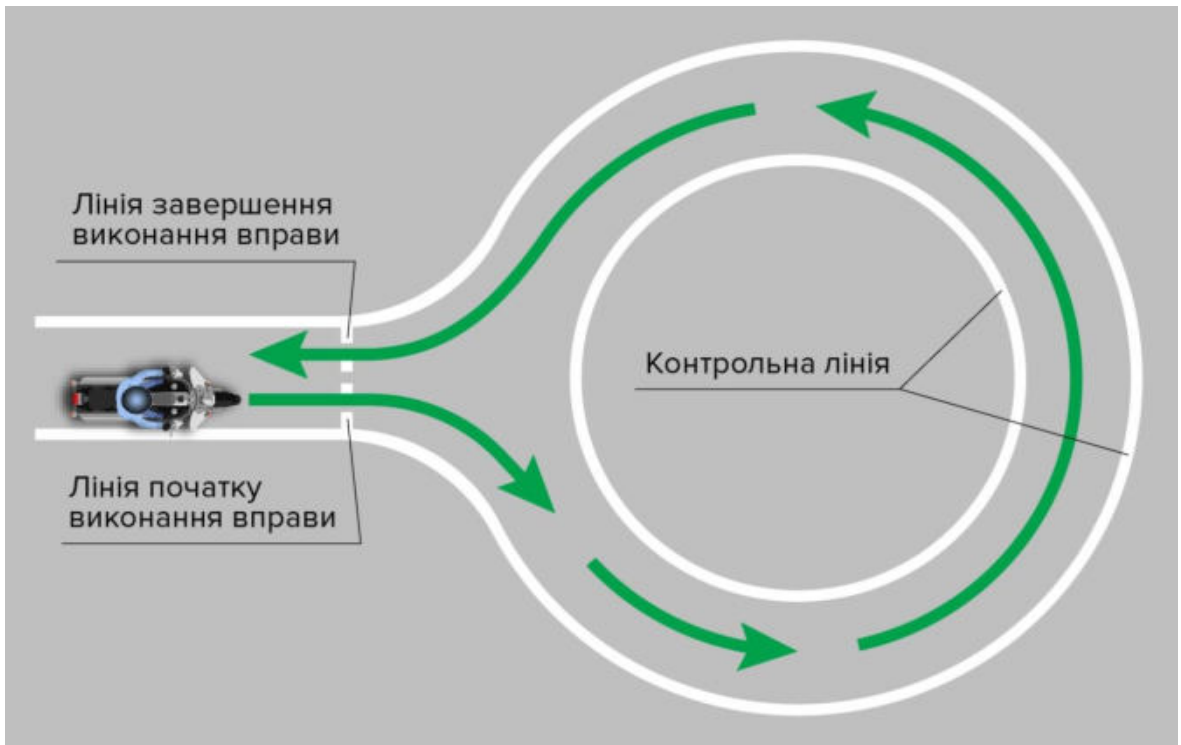


Схема 2. Позначення зони елемента «Коло»

## 3. Елемент майданчика «Розгін – гальмування»

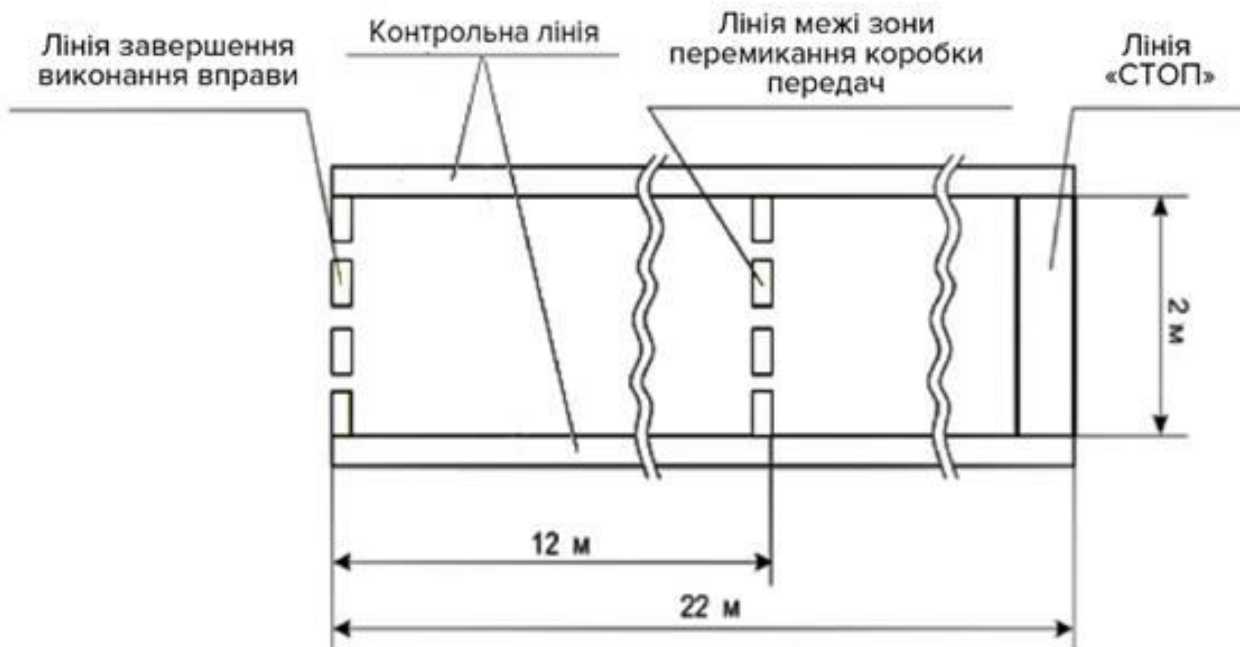
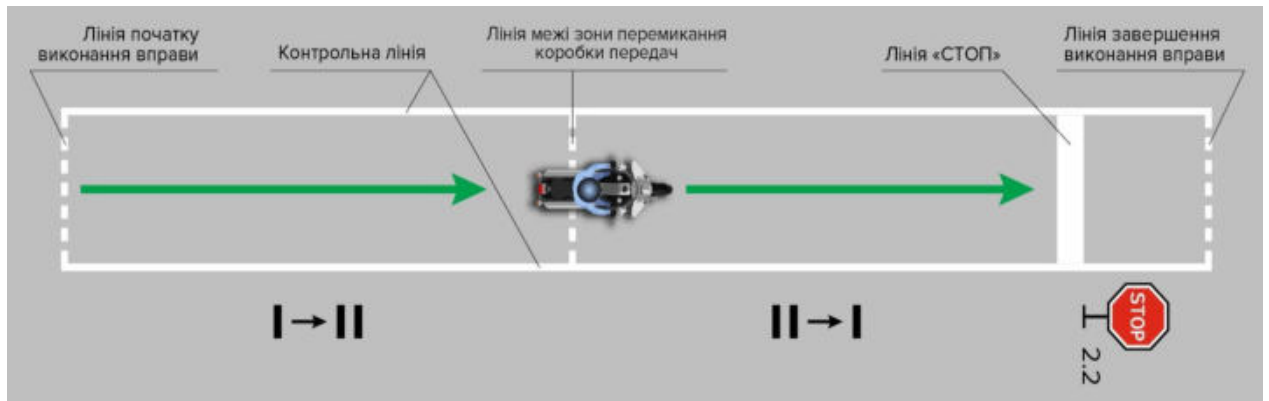


Схема 3. Позначення зони елемента «Розгін – гальмування»

## 4. Елемент «Змійка»

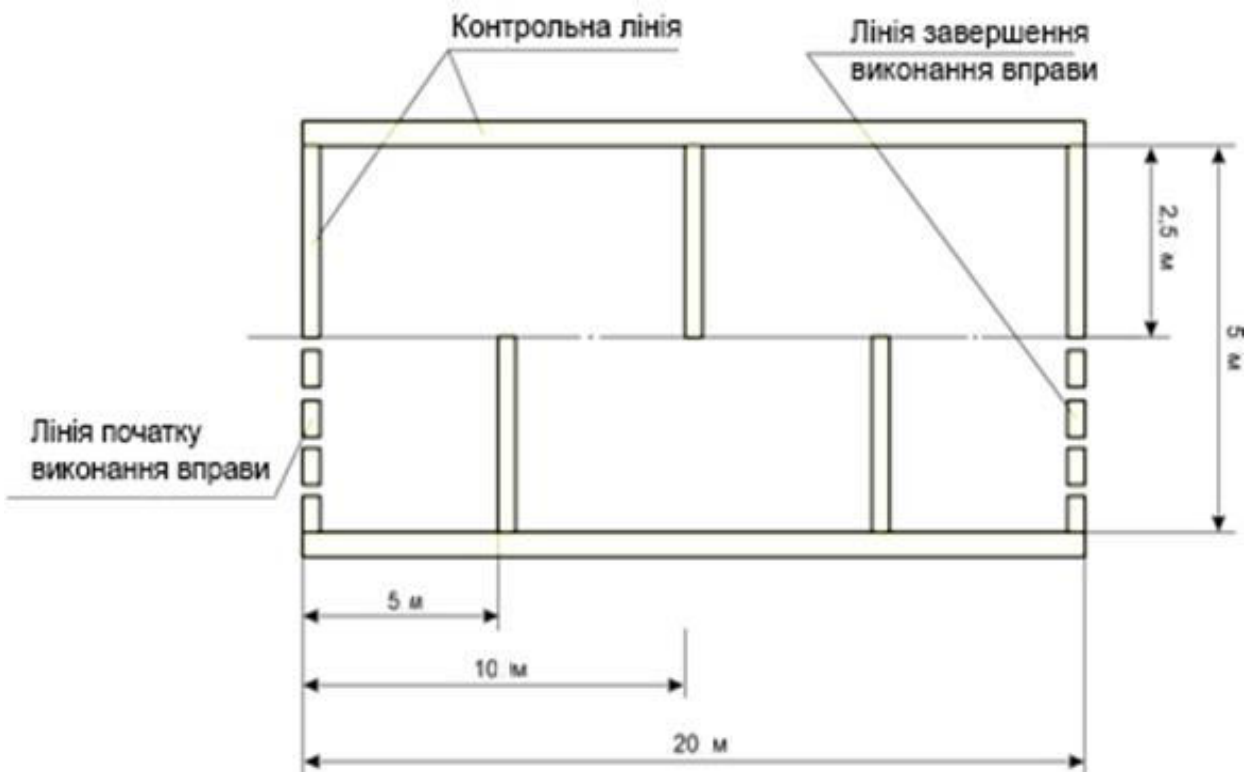
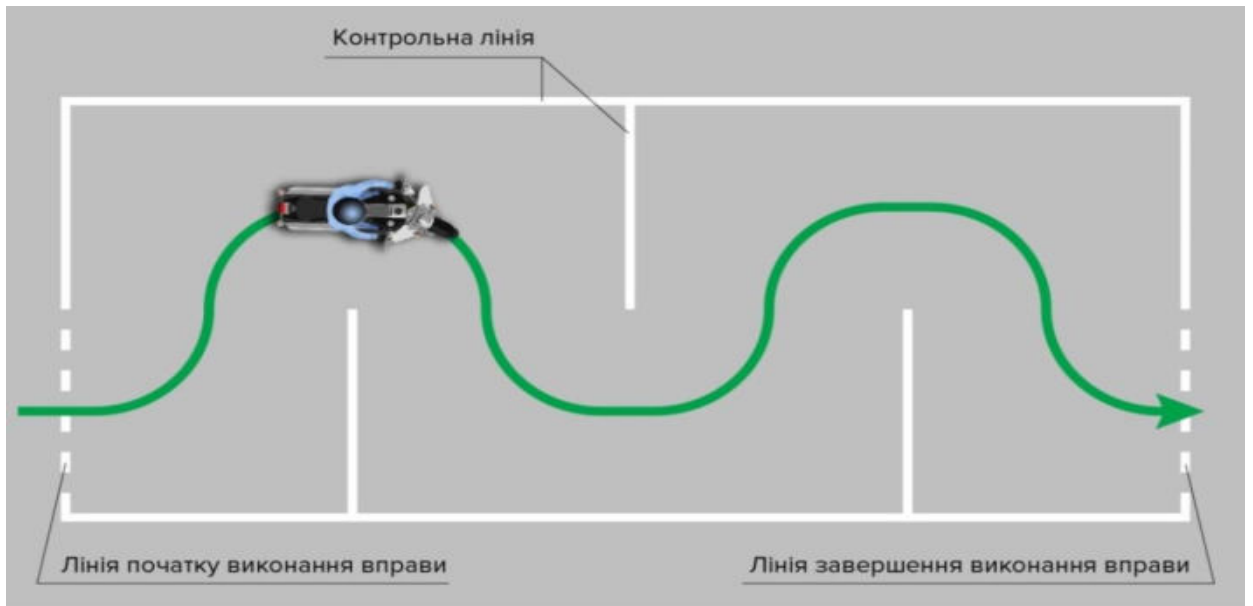


Схема 4. Позначення зони елемента «Змійка»

## 5. Елемент «Габаритний коридор»

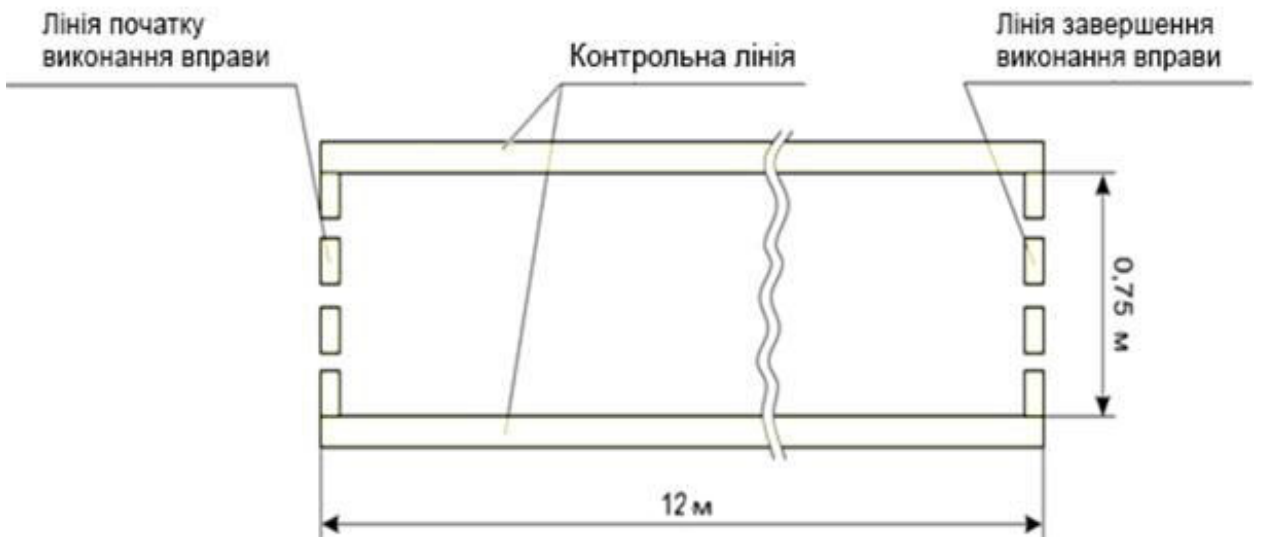


Схема 5. Позначення зони елемента «Габаритний коридор»



## 6. Елемент «Колійна дошка»

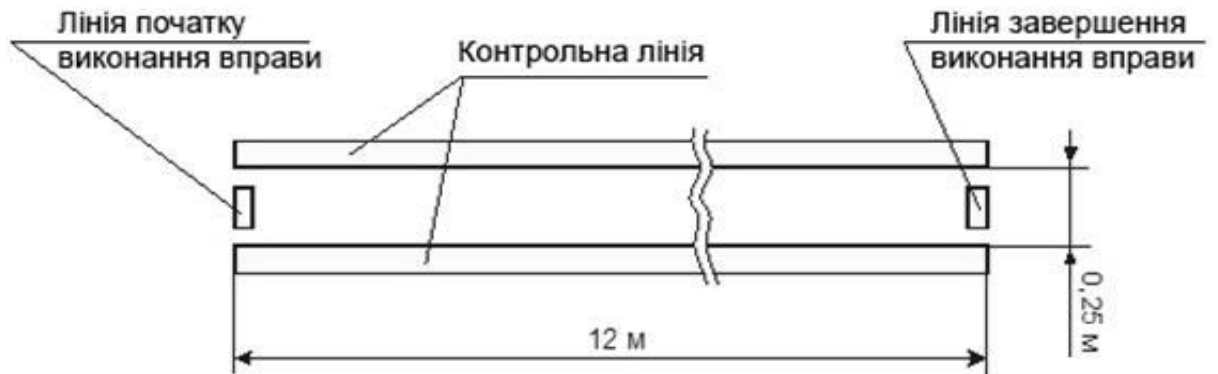
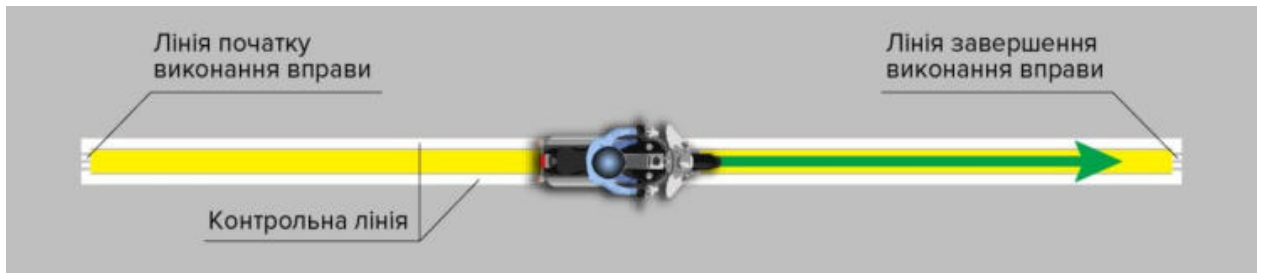


Схема 6. Позначення зони елемента «Колійна дошка»

## 7. Елемент майданчика «Вісімка»

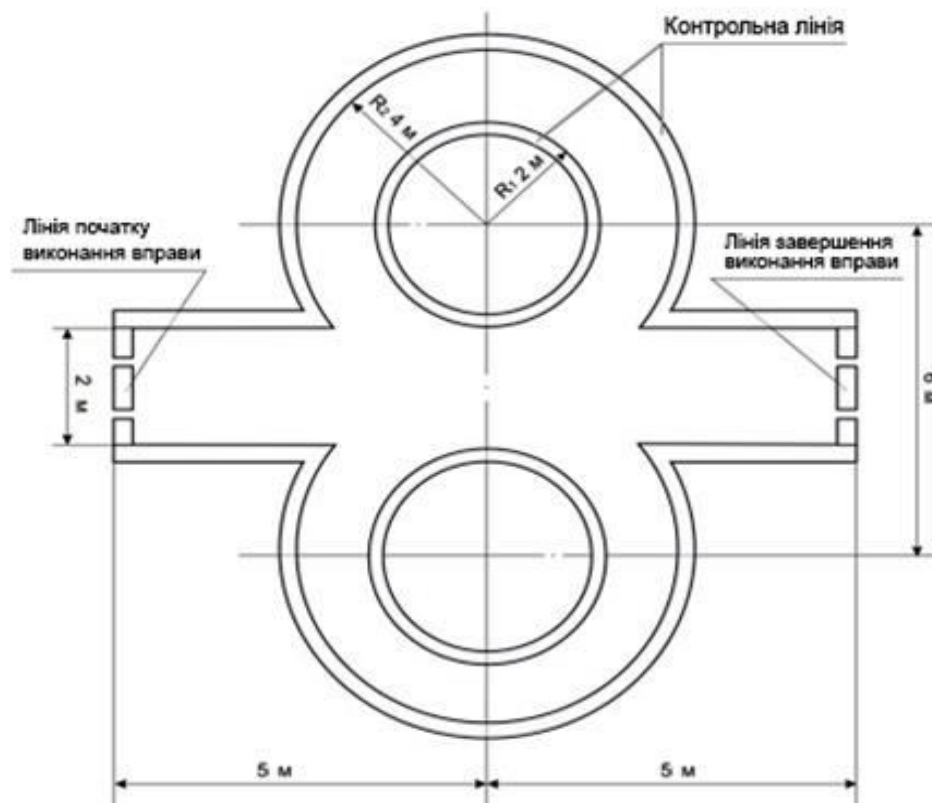
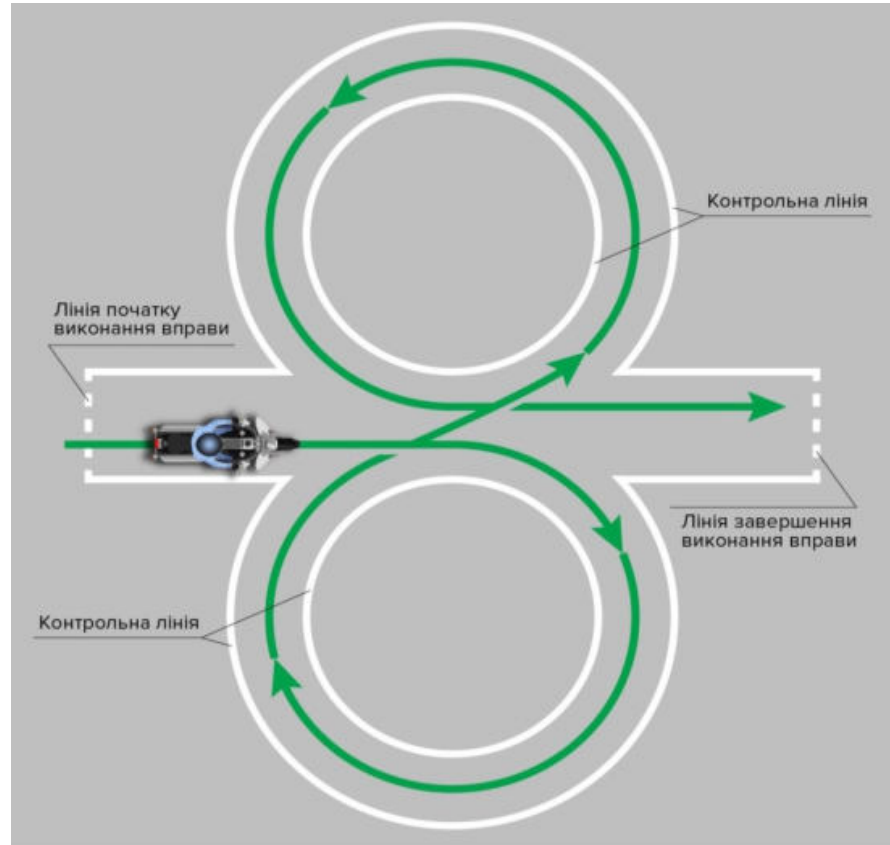


Схема 7. Позначення зони елемента «Вісімка»

## Додаток 2

до Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку (пункт 6 розділу III)

### Комплекс елементів, необхідних для підготовки водіїв транспортних засобів категорій «В», «С1», «С», «D1», «D», «BE», «C1E», «CE», «D1E», «DE»

#### 1. Елемент «Повороти ліворуч, праворуч»

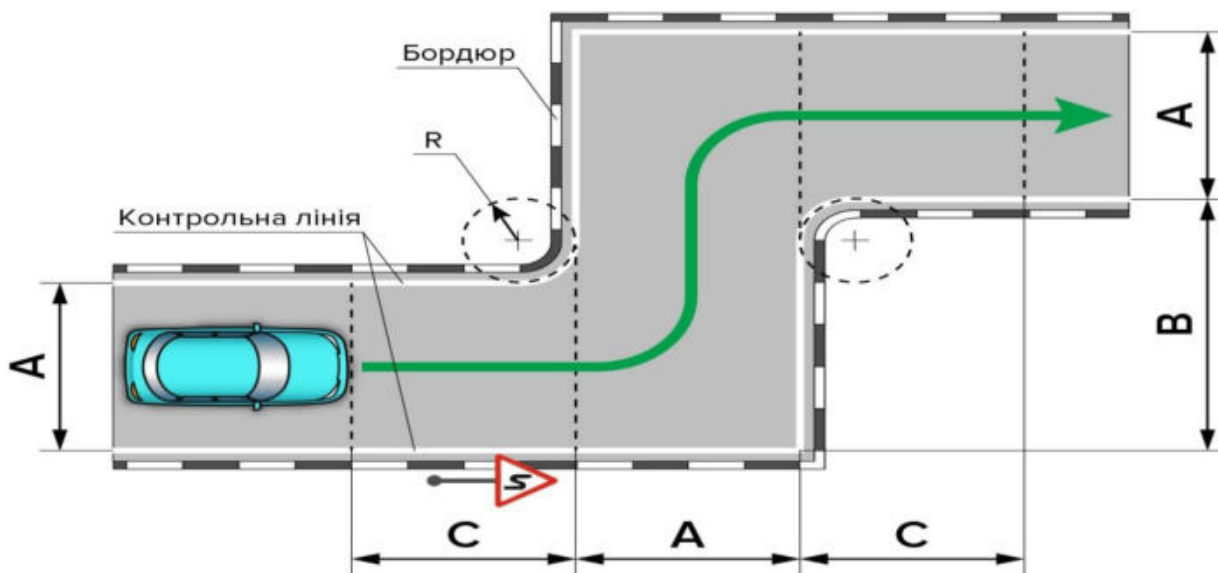


Схема 1. Позначення зони елемента «Повороти ліворуч, праворуч»

Основні розміри зони елемента «Повороти ліворуч, праворуч»		
Ділянка		Категорії транспортного засобу: «В», «С1», «С», «D1», «D»
Ширина, м	A	$2 \times \text{Ш} + 1 \text{ м}$
Довжина, м	B	$1,5 \times \text{Д}$
Довжина, м	C	$\text{Д} + 2 \text{ м}$
Радіус, м	R	1,5 (2) м
Примітка. Д – габаритна довжина транспортного засобу, Ш – габаритна ширина транспортного засобу		

## 2. Елемент «Розворот і паркування»

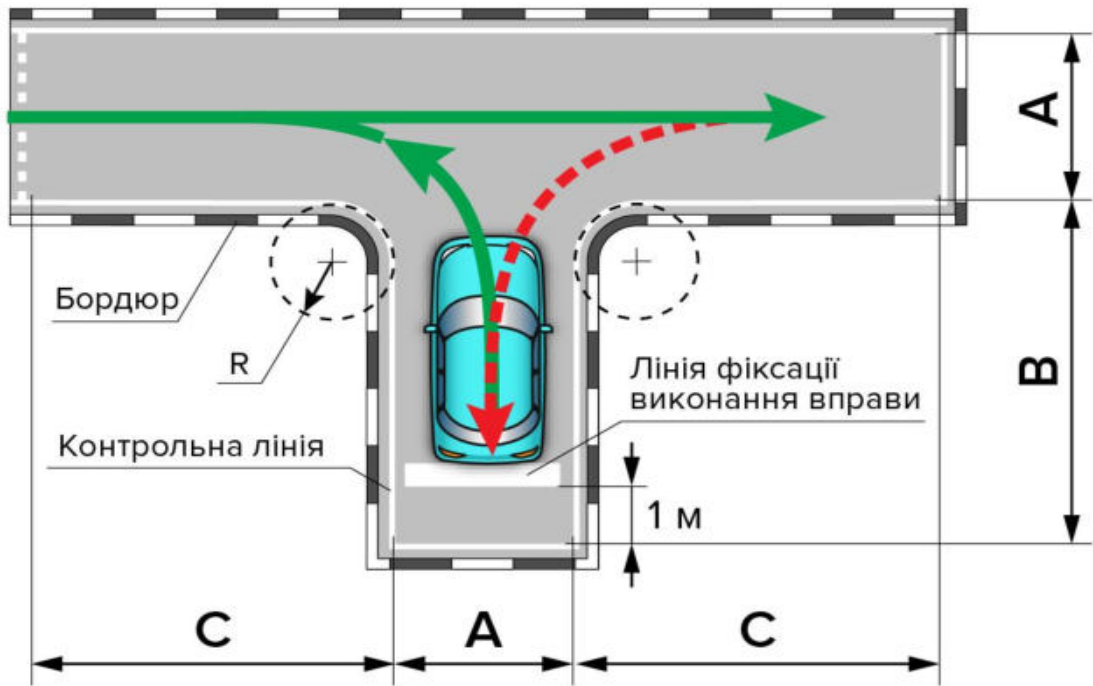


Схема 2. Позначення зони елемента «Розворот і паркування»

Основні розміри зони елемента «Розворот і паркування»		
Ділянка		Категорії транспортного засобу: «В», «С1», «С», «D1», «D»
Ширина, м	A	Ш + 2 м
Довжина, м	B	Д + 1 м
Довжина, м	C	Д + 1 м
Радіус, м	R	1,5
Примітка. Д – габаритна довжина транспортного засобу, Ш – габаритна ширина транспортного засобу		

## 3. Елемент «Паралельне паркування заднім ходом»

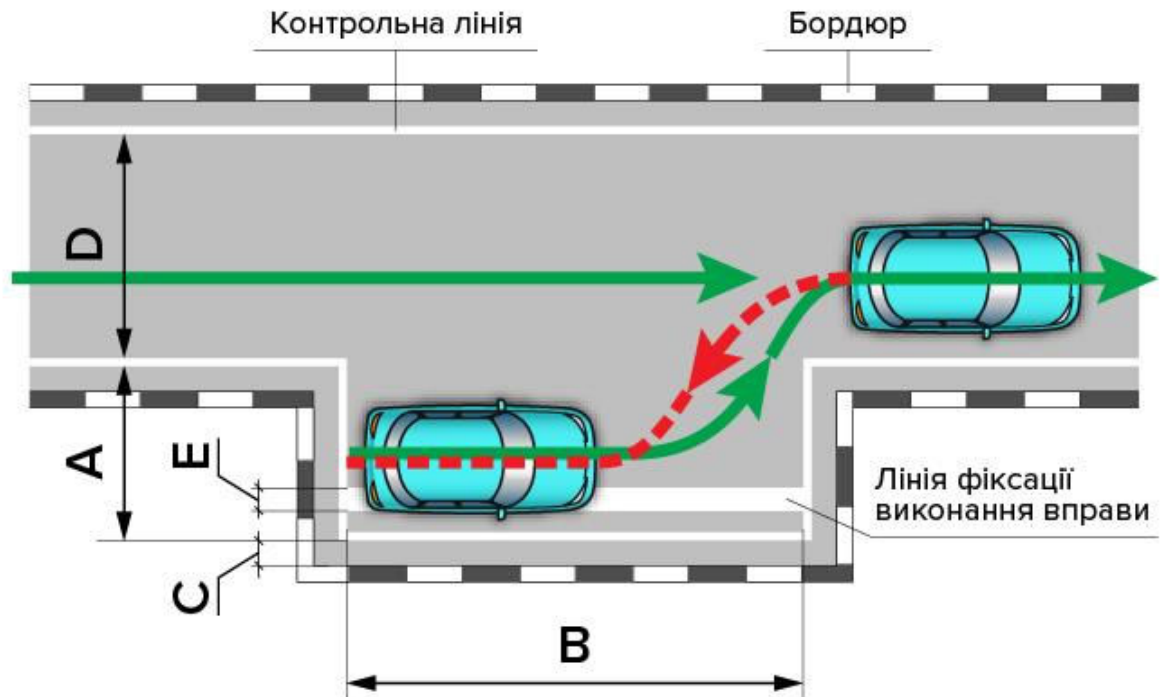


Схема 3. Позначення зони елемента «Паралельне паркування заднім ходом»

Основні розміри зони елемента «Паралельне паркування заднім ходом»		
Ділянка		Категорії транспортного засобу: «В», «С1», «С», «D1», «D»
Ширина, м	A	3 - 4,2 м
Довжина, м	B	$2 \times D$
Проміжок, м	C	більше 0,4 м
Ширина, м	D	$Ш + 2$ м
Ширина, м	E	0,25 м
Примітка. D – габаритна довжина транспортного засобу, Ш – габаритна ширина транспортного засобу		

## 4. Елемент «Маневрування в габаритному дворіку»

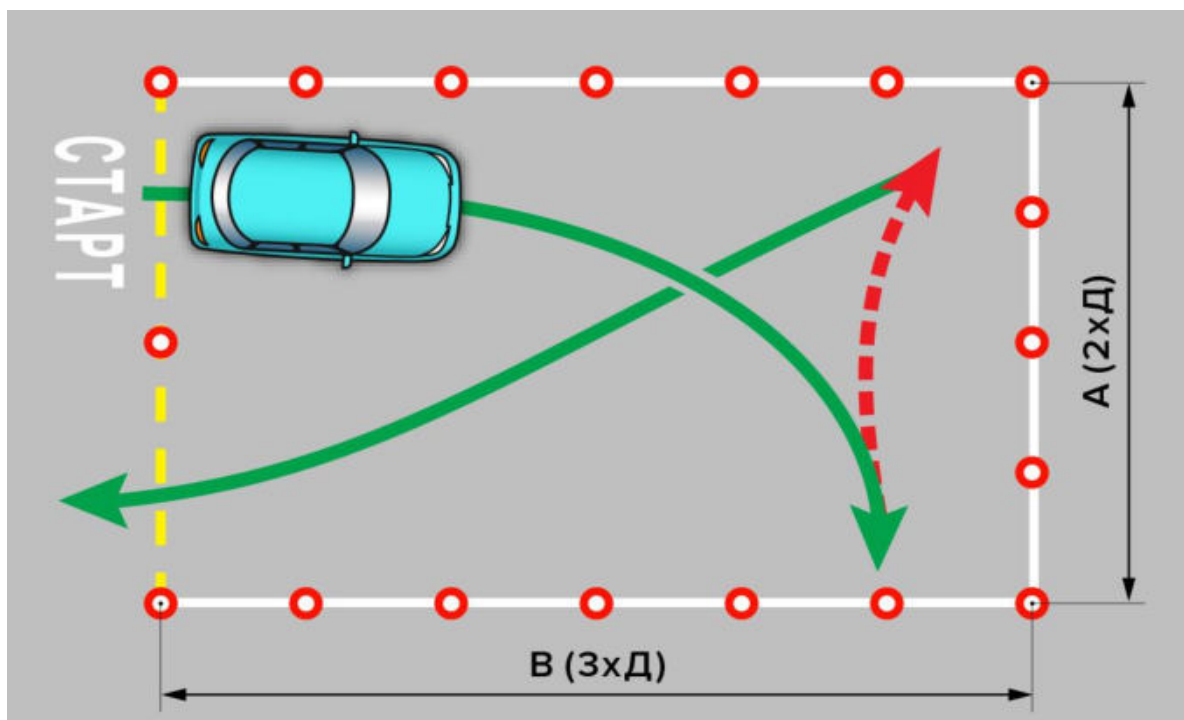


Схема 4. Позначення зони елемента «Маневрування в габаритному дворіку»

Основні розміри зони елемента «Маневрування в габаритному дворіку»		
Ділянка		Категорії транспортного засобу: «В», «С1», «С», «D1», «D»
Ширина, м	А	2 × Д
Довжина, м	В	3 × Д
Примітка. Д – габаритна довжина транспортного засобу		

## 5. Елемент «Зупинка і початок руху на підйомі»

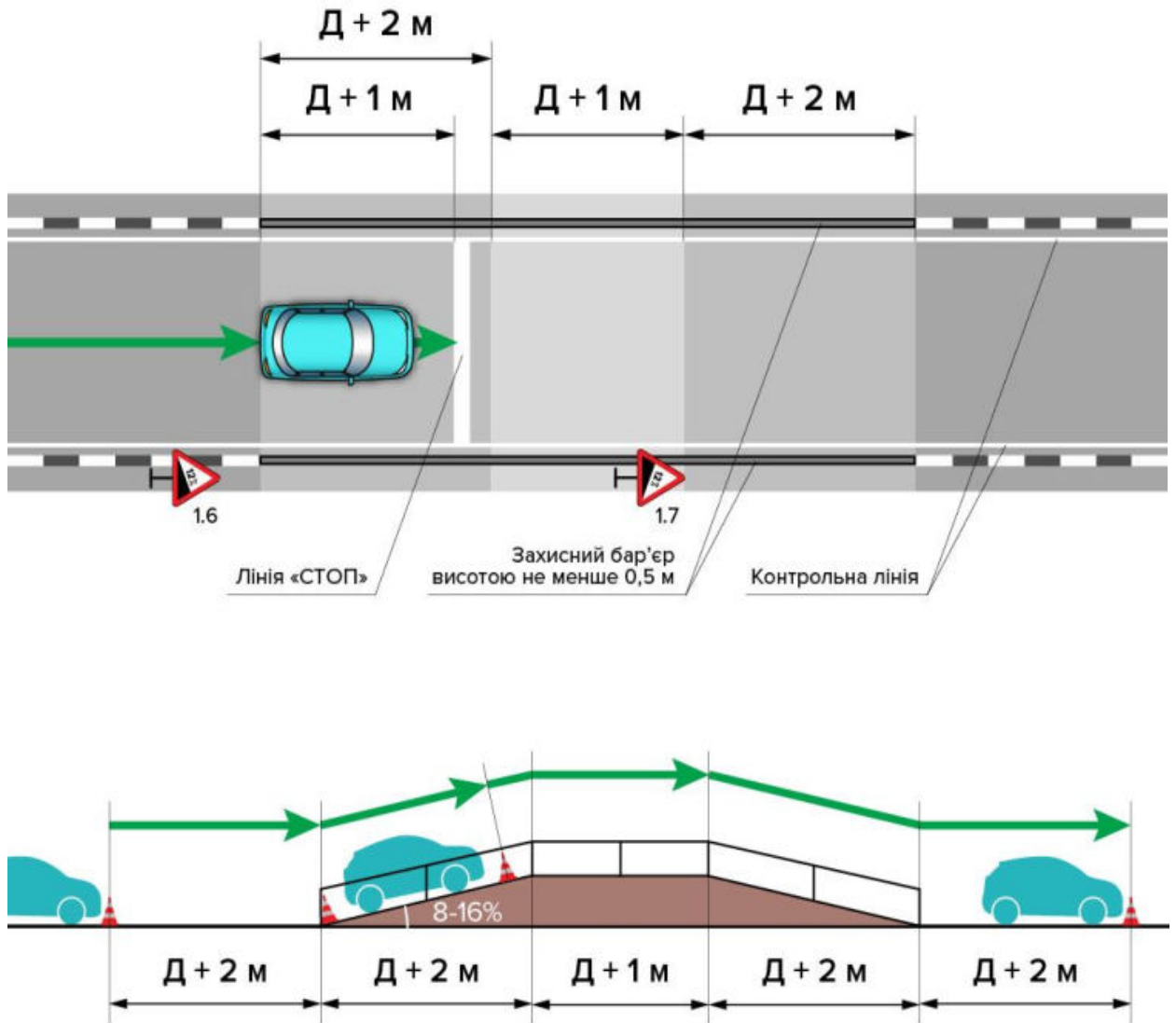


Схема 5. Позначення зони елемента «Зупинка і початок руху на підйомі»

Примітка.  $D$  – габаритна довжина транспортного засобу.

## 6. Елемент «Змійка»

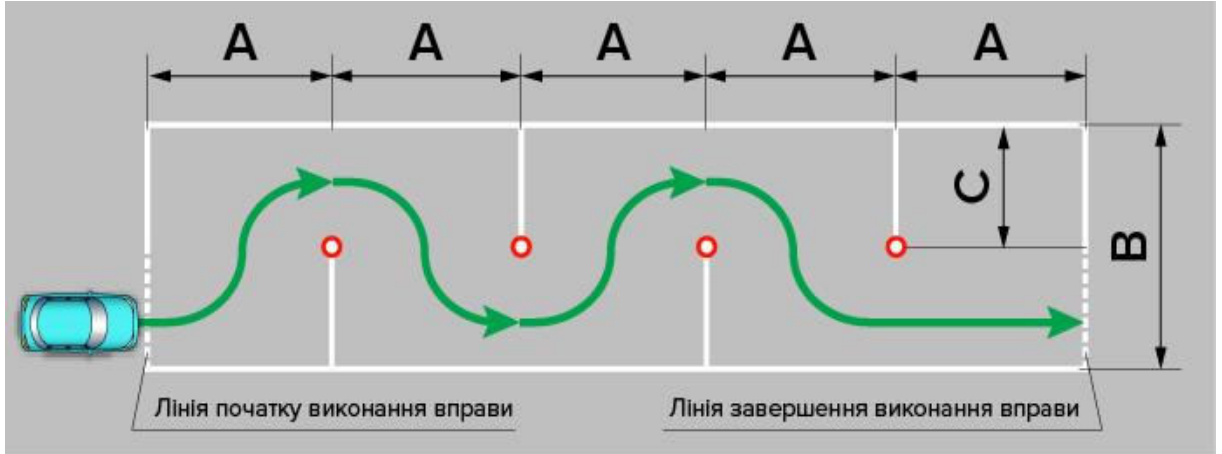


Схема 6. Позначення зони елемента «Змійка»

Основні розміри зони елемента «Змійка»		
Ділянка		Категорії транспортного засобу: «В», «С1», «С», «D1», «D»
Ширина між конусами, м	A	$1,5 \times Д + 0,5 \text{ м}$
Ширина елемента в цілому, м	B	$2 \times Д$
Ширина від конуса до бокового краю елемента, м	C	Д
Примітка. Д – габаритна довжина транспортного засобу		



## 7. Елемент «Вісімка»

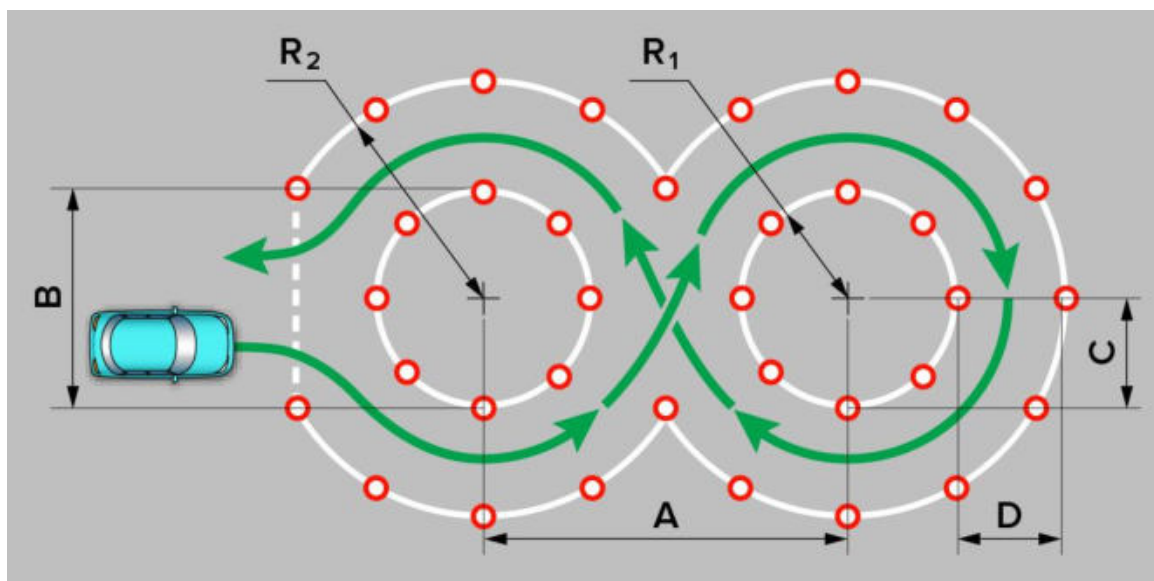


Схема 7. Позначення зони елемента «Вісімка»

Основні розміри зони елемента «Вісімка»			
Ділянка		Категорія транспортного засобу «В»	Категорії транспортного засобу «С1», «С», «D1», «D»
Ширина між центрами кіл вісімки, м	A	$1,5 \times Д + 1$ м	$2 \times Д + 1$ м
Ширина в'їзду у вісімку, м	B	$2 \times Ш$	$2 \times Ш + 1$ м
Радіус внутрішнього кола, м	C, R <sub>1</sub>	Ш	$2 \times Ш$
Радіус зовнішнього кола, м	R <sub>2</sub>	$2 \times Ш + 1$ м	$4 \times Ш$
Різниця довжин радіусів зовнішнього і внутрішнього кіл, м	D	$Ш + 1$ м	$2 \times Ш$
Примітка. Д – габаритна довжина транспортного засобу, Ш – габаритна ширина транспортного засобу			

**Аналіз регуляторного впливу**  
**до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України**  
**«Про затвердження Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку,**  
**перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та**  
**кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку»**

**I. Визначення проблеми**

29 липня 2023 року набрав чинності Закон України від 13 липня 2023 року № 3234–ІХ «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – Закон № 3234–ІХ).

Пунктом 3 розділу II «Прикінцеві положення» Закону № 3234–ІХ передбачено у тримісячний строк із дня набрання чинності цим Законом забезпечити, зокрема, прийняття та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Так, пунктом 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону № 3234–ІХ внесено зміни до статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якими змінено вимогу щодо визначення спільним актом Міністерства внутрішніх справ України, центральних органів виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці переліку вимог до закладів, в яких проводиться підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади), кваліфікаційні вимоги до спеціалістів закладів, які здійснюють таку підготовку.

Відповідно до прийнятих змін перелік вимог до закладів, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – спеціалісти), визначаються Міністерством внутрішніх справ України за погодженням із центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці.

На сьогодні вимоги до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства соціальної політики України від 05 квітня 2016 року № 255/369/132/344, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 травня 2016 року за № 672/28802 (далі – наказ № 255). Зазначений наказ не відповідає вимогам вищезазначених законодавчих змін.

Водночас відповідно до доручення Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала від 08 серпня 2023 року № 23413/1/1-23 стосовно виконання Плану організації підготовки проєктів актів та виконання інших завдань, необхідних для забезпечення реалізації Закону № 3234-ІХ (далі – доручення Прем'єр-міністра), зокрема МВС має до 23 жовтня 2023 року забезпечити виконання підпункту 2.2 пункту 2 цього Плану, а саме визначити перелік вимог до закладів, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, за погодженням із центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці, та поінформувати Кабінет Міністрів України.

Отже, з метою приведення нормативно-правового акта у відповідність до норм Закону № 3234-ІХ МВС розроблено проєкт наказу МВС «Про затвердження Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку» (далі – проєкт наказу).

Проєкт наказу визначає перелік вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку (далі – Перелік вимог).

Так, Перелік вимог передбачає, що для забезпечення підготовки (теоретичної та/або практичної), перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, заклади повинні мати матеріально-технічну базу та атестованих спеціалістів, що відповідають кваліфікаційним вимогам, до яких відповідно до напряму підготовки, зокрема, відноситься вища освіта, посвідчення водія на право керування транспортними засобами.

Перелік вимог встановлює вичерпний перелік об'єктів матеріально-технічної бази закладів відповідно до напрямку їх акредитації, вимоги до цих об'єктів, зокрема в частині їх обладнання.

Для здійснення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв матеріально-технічна база закладів включає: приміщення (кабінети, класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальними матеріалами та наочним приладдям (за потреби); споруди та/або земельні ділянки (майданчики для навчання з початкового керування транспортними засобами (далі – майданчик)), транспортні засоби.

Разом із цим Перелік вимог передбачає, що навчальні матеріали, якими облаштовуються кабінети (класи) закладів, можуть бути представлені у вигляді різнотипних інформаційних ресурсів (текст, відео, презентація (слайд), електронний посібник), а комплекти або зразки механізмів транспортного засобу – у вигляді макетів або різнотипних інформаційних ресурсів (відео, презентація (слайд), електронний посібник). Водночас вимогами, установленими наказом № 255 встановлено, що відповідні навчальні матеріали мають бути представлені в паперовій формі.

Крім того, порівняно з вимогами, передбаченими наказом № 255, кабінети (класи) не облаштовуватимуться, зокрема:

комплектами плакатів з Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306;

макетами світлофорів (всіх типів);

схемою населеного пункту, у якому розташований заклад, або маршрут з позначенням місць установки засобів регулювання (регулювальників, світлофорів, дорожніх знаків, розмітки), аварійних і небезпечних ділянок;

стендом про дорожньо-транспортні пригоди, які скоєні в області (місті), та про їх причини тощо.

Виключення вищезазначених вимог дозволить суб'єктам господарювання (закладам) значно заощадити кошти на придбання відповідних матеріалів для облаштування кабінетів (класів).

Разом із тим порівняно з вимогами до майданчика, установленими наказом № 255, Переліком вимог не передбачено таких елементів, як нерегульований залізничний переїзд, світлофор, що фактично спрощує його облаштування в цілому.

Переліком вимог надається визначення матеріалу покриття майданчику, що на сьогодні використовують акредитовані заклади, а саме: цементобетонне, асфальтобетонне, залізобетонне або армобетонне збірне покриття, бруківка, збірне покриття з дрібнорозмірних бетонних плит.

Крім того, визначаються нові вимоги до облаштування майданчиків, а саме: дорожніми знаками, конусами, стійками, приладами зовнішнього освітлення. У разі їх виконання відбудеться оновлення та уніфікація майданчиків.

Таке оновлення майданчиків сприятиме створенню належних умов для підготовки та проходження кандидатами у водії навчання з початкового керування транспортними засобами та, як наслідок, отримані на майданчику вміння та навички дозволять недосвідченим водіям – випускникам закладів уникнути непередбачуваних та небезпечних ситуацій, що можуть виникнути під час перших спроб самостійного керування транспортним засобом в умовах інтенсивного або швидкісного дорожнього руху.

При цьому внаслідок оновлення майданчиків зросте попит на їх оренду, оскільки, за інформаційними даними МВС, у середньому 80 % майданчиків здаються в оренду. Середня вартість по Україні оренди майданчика, за даними мережі «Інтернет», становить – 3500 грн на місяць з одного орендаря. Завдяки оновленню та уніфікації майданчиків відбудеться зростання орендних ставок і, як наслідок, збільшення доходів закладів від передачі їх в оренду (суборенду).

Ураховуючи вищезазначене, пунктом 2 проєкту наказу встановлюється перехідний період для приведення акредитованими закладами матеріально-технічної бази у відповідність до Переліку вимог, зокрема протягом шести місяців з дня припинення чи скасування воєнного стану в Україні.

Досягти поставленої мети пропонується шляхом прийняття проєкту наказу.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Суб'єкти господарювання	+	
Держава	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання та/або за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки положення підзаконних нормативно-правових актів потребують приведення у відповідність до чинного законодавства.

### II. Цілі державного регулювання

Ціллю державного регулювання є приведення нормативно-правового акта у відповідність до Закону № 3234–IX та упорядкування питань щодо визначення Переліку вимог до закладів.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p><i>Залишення існуючої ситуації без змін.</i></p> <p>Така альтернатива державного регулювання не дозволить вирішити проблеми, зазначені в розділі I, та досягнути цілей, визначених у розділі II аналізу регуляторного впливу, зокрема невиконання вимог Закону № 3234–IX, доручення Прем'єр-міністра України. Таким чином, зазначена альтернатива не дозволить досягти цілей державного регулювання, що є неприйнятним</p>
Альтернатива 2	<p><i>Прийняття регуляторного акта.</i></p> <p>Прийняття регуляторного акта забезпечить вирішення проблем, визначених розділом I, та досягнення цілей, установлених розділом II аналізу регуляторного впливу, зокрема забезпечить створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з кандидатами у водії (водіями).</p> <p>Оновлення та уніфікація майданчиків дозволить підвищити рівень підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та навчання керуванню транспортними засобами кандидатів у водії, що у свою чергу</p>

	підвищить рейтинг закладів, їх конкурентоспроможність серед інших закладів та успішність. Затвердження регуляторного акта дозволить виконати вимогу Закону № 3234-І та доручення Прем'єр-міністра України
--	---

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Не виконання вимог Закону № 3234-ІХ та доручення Прем'єр-міністра України
Альтернатива 2	Відсутні Реалізація регуляторного акта дозволить виконати вимоги нормативно-правового акта вищої юридичної сили. Сприятиме удосконаленню механізму підготовки кандидатів у водії (водіїв) у цілому, що підвищить рівень безпеки дорожнього руху, зменшенню травматизму, людських та економічних втрат унаслідок дорожньо-транспортних пригод	Відсутні

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Можливість для громадян навчатися керуванню транспортними засобами на сучасних, оновлених майданчиках, що сприятиме підвищенню рівня підготовки таких громадян	Відсутні

	Можливість для кваліфікованих спеціалістів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв працювати в більш рейтингових закладах та отримувати більшу заробітну плату	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	450*	X	450*
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	100 %	X	100 %

\*За інформацією, що міститься в Єдиній інформаційній системі МВС станом на 01.09.2023 року, 450 акредитованих закладів є власниками майданчика.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	У разі збереження чинного регулювання суб'єкти господарювання (заклади) не мають можливості здійснювати підготовку з початкового керування транспортними засобами кандидатів у водії на майданчиках, що належним чином облаштовані з метою оцінки їх навичок і умінь. Дані обставини знизять рівень підготовки кандидатів у водії та, як наслідок, відбувається зниження рейтингу успішності

		закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв
Альтернатива 2	<p>Прийняття регуляторного акта дозволить удосконалити механізм підготовки кандидатів у водії (водіїв), що створить більш сприятливі умови в цій сфері, а також комфортні умови для взаємодії закладів з особами, що проходять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, як наслідок, більше осіб будуть зацікавлені отримувати відповідні навички водіння в закладі за відповідну плату.</p> <p>Створення позитивного та конкурентоспроможного іміджу для закладів, які проводять практичну підготовку кандидатів у водії (водіїв).</p> <p>Установлення сучасних вимог щодо облаштування майданчика.</p> <p>Унаслідок оновлення та уніфікації майданчиків зросте попит на їх оренду (суборенду), як наслідок, відбудеться збільшення прибутку суб'єктів господарювання від передачі в оренду (суборенду) майданчиків, що в подальшому сприятиме окупності їх витрат.</p> <p>На сьогодні орієнтовний</p>	Грошові витрати суб'єктів господарювання, яким необхідно облаштувати майданчики як за перший рік дії регулювання, так і впродовж п'ять років складуть – 5 494 104 грн



	прибуток суб'єктів господарювання від оренди (суборенду) майданчиків становить – 200 000 грн на місяць, а на рік – 2 400 000 грн (у мінімальному розмірі)	
--	---	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Дія регуляторного акта не поширюється на суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва
Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Дія регуляторного акта не поширюється на суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів оптимального альтернативного способу визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше не існуватиме);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми не існуватимуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

<b>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)</b>	<b>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</b>	<b>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</b>
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути цілі державного регулювання, визначеної в розділі II
Альтернатива 2	4	Дозволить досягнути поставлених цілей

<b>Рейтинг результативності</b>	<b>Вигоди (підсумок)</b>	<b>Витрати (підсумок)</b>	<b>Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу</b>
Альтернатива 1	<p><b>Для держави:</b> Відсутні.</p> <p><b>Для громадян:</b> Відсутні.</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Відсутні</p>	<p><b>Для держави:</b> Не виконання вимог Закону № 3234–ІХ та доручення Прем'єр-міністра України.</p> <p><b>Для громадян:</b> Відсутні.</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Відсутність можливості проводити навчання з початкового керування транспортними засобами на належним чином облаштованих майданчиках</p>	Альтернатива є непринятною, оскільки не відповідає поставленим цілям
Альтернатива 2	<p><b>Для держави:</b> Відсутні.</p> <p><b>Для громадян:</b> Підвищення рівня підготовки, перепідготовки і підвищення</p>	<p><b>Для держави:</b> Відсутні.</p> <p><b>Для громадян:</b> Відсутні.</p>	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	<p>кваліфікації водіїв транспортних засобів та навчання керуванню в закладах</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Збільшення прибутку від оренди майданчиків. Підвищення рейтингу закладу за рахунок наявності кваліфікованих спеціалістів</p>	<p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Витрати складатимуть 5 494 104 грн (як за перший рік дії регулювання, так і за п'ять років)</p>	<p>досягнути поставлених цілей державного регулювання</p>

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	<p>Переваги відсутні.</p> <p>Збереження чинного регулювання унеможливило виконання вимог Закону № 3234–ІХ та доручення Прем'єр-міністра України</p>	<p>Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується</p>
Альтернатива 2	<p>Обрана альтернатива дасть змогу досягти поставлених цілей.</p> <p>Дозволить виконати вимоги Закону № 3234–ІХ, доручення Прем'єр-міністра України та привести підзаконний нормативно-правовий акт у відповідність до чинного законодавства</p>	<p>Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується</p>

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Для розв'язання проблем, визначених у розділі 1 цього аналізу регуляторного впливу, передбачається затвердження наказу МВС «Про затвердження Переліку вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку».

Для впровадження вимог державного регулювання МВС необхідно забезпечити інформування про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення регуляторного акта на своєму офіційному вебсайті.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

суб'єкти господарювання – ознайомитися з положеннями регуляторного акта та виконати його положення;

дії органів державної влади – ознайомлення з редакцією регуляторного акта та дотримання його вимог під час виконання своїх повноважень.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Прийняття запропонованого проекту наказу дозволить виконати вимоги акта вищої юридичної сили, а саме Закону № 3234–IX та доручення Прем'єр-міністра України.

Прийняття та оприлюднення проекту наказу в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься його дія, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Прийняття проекту наказу не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат із державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії проекту наказу не прогнозується.

Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва) проведено відповідно до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії проекту наказу не обмежений у часі до прийняття нового законодавчого акта або втрати ним чинності.

Зміна строку дії проекту наказу можлива в разі зміни нормативно-правових актів вищої юридичної сили, на виконання яких розроблено проект наказу.

Строк набрання чинності проектом наказу – з дня його офіційного опублікування.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

До основних показників результативності дії проекту наказу належать:

1) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією регуляторного акта – не передбачається;

2) кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта – 450 суб'єктів господарювання, які є власниками майданчика та здійснюють діяльність у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

3) розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта – 5 494 104 грн;

4) рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основними положеннями регуляторного акта – середній. Проект наказу розміщено на вебсайті МВС (<https://mvs.gov.ua>).

Прогнозними показниками результативності проекту наказу є кількість:

кількість нових закладів, які пройшли державну акредитацію та в яких майданчики відповідають установленим вимогам;

кількість спеціалістів закладів, що пройшли атестацію;

кількість акредитованих закладів, в яких майданчики були приведені у відповідність до встановлених вимог.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно проекту наказу МВС буде здійснювати базове, повторне та періодичне відстеження його результативності у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності проекту наказу здійснюватиметься через один рік після набрання чинності проектом наказу, шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження планується здійснити через рік після проведення базового відстеження результативності регуляторного акта.

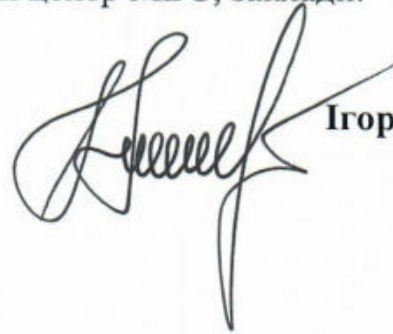
Періодичні відстеження результативності проекту наказу буде здійснюватися один раз на три роки після закінчення заходів повторного відстеження результативності проекту наказу.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження, – МВС, Головний сервісний центр МВС, заклади.

**Міністр внутрішніх справ України**

\_\_\_\_\_ 2023



**Ігор КЛИМЕНКО**

Додаток  
до Аналізу регуляторного впливу

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 серпня по 04 вересня 2023 року.

<b>Порядковий номер</b>	<b>Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)</b>	<b>Кількість учасників консультацій, осіб</b>	<b>Основні результати консультацій (опис)</b>
1	Статистичні дані МВС	5	Установлено кількість акредитованих закладів
2	Телефонні та онлайн консультації з представниками закладів	12	Проект наказу був позитивно оцінений суб'єктами підприємництва

**2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):**

\* За інформацією, що міститься в Єдиній інформаційній системі МВС станом на 01.09.2023, 450 акредитованих закладів є власниками майданчика.

Питома вага суб'єктів малого-підприємництва (у тому числі мікропідприємництва) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – 100 % (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
1	2	3	4	5
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання**				
1	Придбання необхідного обладнання для оновлення майданчика <sup>1</sup> (дорожні знаки, конуси, стійки, прилади зовнішнього освітлення) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання майданчика X вартість одиниці	8 699 грн	X	8 699 грн
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на	X	X	X



	експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість одиниць необхідних обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
5	Вартість нанесення розмітки на майданчику <sup>2</sup>	3 500 грн	X	3 500 грн
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	12 199	X	12 199
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	450*	X	X
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	5 489 550	X	5 489 550
<b>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</b>				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <sup>3</sup> Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X	0,25 год x 40,46 грн = 10,12 грн	Витрати носять разовий характер	

	вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм			
10	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	X	X	X
11	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік	X	X	X
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X	X	X	X

	вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік			
13	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
14	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	10,12	Витрати носять разовий характер	
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	450	X	X
16	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	4 554	X	4 554

\*\* Розрахунок «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання проводився методом припущення, у розрахунку мінімальних витрат одного суб'єкта малого підприємництва, станом на 01.09.2023 за даними мережі «Інтернет».

<sup>1</sup>Виготовлення одного дорожнього знака в середньому становить – 700 грн (<https://reklama-kiev.com.ua>); набір дорожніх конусів (10 шт) – 900 грн (<https://multistore.net.ua>), стовпчик дорожній з підставкою – 299,80 грн (<https://ukrpromo.all.biz/uk>), вуличний ліхтар – 1400 грн (<https://we-mart.com>).

За припущенням для оновлення одного майданчика потрібно 5 дорожніх знаків (700 грн x 5 = 3500 грн), набір дорожніх конусів (900 грн), 5 дорожніх стійок (стовпчиків) (299,80 грн x 5 = 1499 грн), 2 вуличних ліхтаря (2800 грн). Отже, вартість оновлення одного майданчика складатиме – 8 699 грн. Оновлення дорожнього обладнання здійснюється один раз на п'ять років.

<sup>2</sup>Вартість нанесення дорожньої розмітки в середньому становить 70 грн/кв.м (<https://flagma.ua/uk>).

За припущенням мінімальна площа нанесення розмітки майданчика складає 50 кв. м. Отже, вартість оновлення покриття майданчика складатиме – 3 500 грн. Оціночно оновлення дорожньої розмітки здійснюється один раз на п'ять років.

<sup>3</sup>Розрахунок вартості 1 людино-години: використовується мінімальний розмір плати. Згідно із Законом України «Про державний бюджет України на 2023 рік» мінімальний місячний розмір заробітної плати становить: 6700,00 грн, що становить 40,46 грн у погодинному розмірі.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1	2	3	4	5	6
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого	X	X	X	X	X

акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Інші адміністративні процедури	X	X	X	X	X
Разом за рік	Будь-які витрати держави на виконання вимог регулювання відсутні				
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

#### 4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	2	3	4
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	5 489 550	5 489 550
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання, грн	4 554	4 554

3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання, грн	5 494 104	5 494 104
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, грн	5 494 104	5 494 104

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.

Прийняття проекту наказу коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва не передбачає.

Слід зазначити, що на сьогодні 450 суб'єктів малого підприємництва (власників майданчиків) надають свої майданчики в оренду (суборенду).

За даними мережі «Інтернет» середня вартість оренди (суборенди) майданчика по Україні складає 3500 грн на місяць. Отже, орієнтовно, мінімально суб'єкти господарювання мають прибуток від передачі в оренду (суборенду) власних майданчиків у розмірі 200 000 грн на місяць, а на рік – 2 400 000 грн.

За результатами оновлення та уніфікації майданчиків зросте попит на їх оренду (суборенду), як наслідок, відбудеться збільшення доходів суб'єктів малого підприємництва від передачі їх у платне користування.