



НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

Державна регуляторна служба
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua

Ідентифікаційний код 40108578

№ _____
На № _____ від _____

Про погодження проєкту акта

У Національній поліції України розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проєкт акта).

Проєкт акта розроблено з метою реалізації повноважень Національної поліції, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 52³ Закону України «Про дорожній рух», а також затвердження форми дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, який може бути виданий у паперовому або електронному вигляді.

На вебсайті Національної поліції України розміщено проєкт акта й інформаційно-аналітичні матеріали до нього для проведення електронних консультацій з громадськістю, за результатами проведення яких зауважень та пропозицій не надходило.

Надсилаємо доопрацьований проєкт акта на погодження та просимо погодити його в найкоротший строк.

- Додатки:
1. Проєкт акта на 5 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка на 2 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця на 6 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк. в 1 прим.
 5. Результати проведення електронних консультацій з громадськістю на 4 арк. в 1 прим.

Голова

Іван ВИГІВСЬКИЙ



НПУ № СЕД-501/01-2023 від 08.11.2023 (3438)

Підписав: Вигівський Іван Михайлович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000045A4010057560400

Дійсний: з 02.10.2023 21:00:00 по 02.10.2025 20:59:59



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 20__ р. № _____

Київ

Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами

Кабінет Міністрів України постановляє:

Унести до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 3, ст. 75; 2002 р., № 16, ст. 865, № 40 ст. 1860; 2007 р., № 48, ст. 1978; 2009 р., № 11, ст. 321, № 39, ст. 1316; 2013 р., № 42, ст. 1499, № 66 ст. 2390; 2016 р., № 4, ст. 239, № 16, ст. 636; 2017 р., № 27, ст. 778), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Гор. Килишак

I. ВИСТІВСЬКИЙ

**ЗМІНИ,
що вносяться до Правил проїзду великогабаритних та
великовагових транспортних засобів автомобільними
дорогами, вулицями та залізничними переїздами**

1. У пункті 4:

1) абзац перший після слів «Національної поліції» доповнити словами «за формою, наведеною в додатку до цих Правил»;

2) абзац другий викласти в такій редакції:

«Видача (відмова у видачі, переоформлення, анулювання) дозволу здійснюється відповідно до Закону України «Про дсзвільну систему у сфері господарської діяльності» через центри надання адміністративних послуг або за наявності технічної можливості, безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.».

2. У пункті 31:

1) абзац перший виключити.

У зв'язку з цим абзаци другий – п'ятий вважати відповідно абзацами першим – четвертим;

2) абзац другий викласти в такій редакції:

«заяву, у якій зазначається марка, модель, номерний знак, заплановані строки проїзду та кількість рейсів, маршрут руху, геометричні (висота, ширина, довжина) і вагові (загальна вага, осьові навантаження) параметри транспортних засобів, інформація про вантаж, найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи».

3. У пункті 33 слова «, видача дубліката» виключити.

4. Пункт 37 виключити.

5. Доповнити Правила додатком такого змісту:

Додаток
до Правил проїзду великогабаритних та великсвагових
транспортних засобів автомобільними дорогами,
вулицями та залізничними переїздами

ЗАТВЕРДЖУЮ

QR-код

(посада відповідальної особи уповноваженого
підрозділу Національної поліції України)

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

_____ 20__ року

Національна поліція України

(найменування уповноваженого підрозділу)

Строк дії:

ДОЗВІЛ № _____

на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні
параметри яких перевищують нормативні

1. Інформація про транспортні засоби: _____
(марка, модель, номери² знак)
2. Вантаж:
3. За маршрутом:
4. Кількість рейсів:
5. Особливі умови:

6. Параметри транспортних засобів:

1. Довжина, м:	
2. Ширина, м:	
3. Висота, м:	
4. Загальна вага автопоїзда з вантажем, т:	
5. Навантаження на найбільш навантажену вісь, т:	
6. Вантаж виступає за задній габарит транспортного засобу, м:	

7. Транспортний засіб, виділений для супроводження:

(марка, модель, номерний знак)

Згідно з абзацом другим пункту 18 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30, дозвіл, що видається перевізнику уповноваженим підрозділом Національної поліції України, одночасно є дозволом на встановлення та використання пробліскового маячка оранжевого кольору на великогабаритних та великовагових транспортних засобах та на автомобілі прикриття із зазначенням його марки та номерного знака на термін дії дозволу.

8. Найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи:

9. Обов'язок щодо контролю за технічним станом великогабаритних та великовагових транспортних засобів та їх обладнанням згідно з вимогами Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, інструкцій заводів-виробників та Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30, покладається на:

10. Чинність дозволу перевіряється в _____

(найменування, номер службового телефону та адреса вебсайта уповноваженого підрозділу Національної поліції України)

Дозвіл оформлено:

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище посадової особи уповноваженого підрозділу Національної поліції України)

Код дозволу в інформаційно-комунікаційній системі «Інформаційний портал Національної поліції України»: _____

Примітка: дозвіл може бути оформлений та виданий у паперовій або електронній формі.


С. В. ПІТІСЬКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»

1. Мета

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проєкт акта) розроблено з метою реалізації повноважень Національної поліції, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 52³ Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

На сьогодні згідно з абзацом сьомим частини першої статті 52³ (Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху) Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху віднесено видачу в установленому порядку у випадках, передбачених законом, дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі – дозвіл).

Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30 (далі – Правила).

Абзацом двадцять сьомим підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» передбачено завдання із забезпечення видачі дозволів, зокрема на рух негабаритного транспортного засобу, виключно в електронній формі через електронний кабінет перевізника.

Крім того, на сьогодні Законом України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» видачу дубліката документів дозвільного характеру не передбачено.

Ураховуючи викладене, до Правил необхідно внести відповідні зміни.

3. Основні положення проєкту акта

Проектом акта передбачається внести відповідні зміни до пунктів 4, 31, 33 Правил, а пункт 37, яким визначено видачу дубліката дозволу, виключити.

Крім того, також пропонується Правила доповнити новим додатком, у якому визначити форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

4. Правові аспекти

У сфері правового регулювання діють Конституція України, Закони України «Про дорожній рух», «Про Національну поліцію», «Про адміністративні послуги», «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткового фінансування з державного та місцевого бюджетів України.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевості самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого і регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, функціонування та застосування української мови як державної. Проект акта не стосується сфери наукової і науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; створюють підстави для дискримінації.

Проект акта містить норми регуляторного характеру.

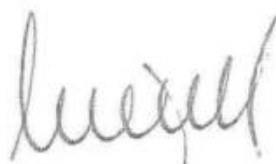
Проект акта потребує надсилання до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

Проект акта потребує надсилання до Урядового офісу координації європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України для проведення експертизи на відповідність зобов'язанням Україні у сфері європейської інтеграції, зокрема міжнародно-правовим, та праву Європейського Союзу (acquis EC).

8. Прогноз результатів

Прийняття проєкту акта дозволить реалізувати повноваження Національної поліції, передбачені абзацом сьомим частини першої статті 52³ Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави».

Т. в. о. Голови
Національної поліції України



Іван ВИГІВСЬКИЙ

_____ 20__ року

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p>Умови і режим проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів</p> <p>4. Рух великовагових та великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами здійснюється на підставі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі - дозвіл), виданим перевізникові уповноваженим підрозділом Національної поліції, або документа про внесення плати за проїзд таких транспортних засобів.</p> <p>Видача (відмова у видачі, переоформлення, видача дубліката, анулювання) дозволу здійснюється відповідно до Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» через центри надання адміністративних послуг.</p>	<p>4. Рух великовагових та великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами здійснюється на підставі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі - дозвіл), виданим перевізникові уповноваженим підрозділом Національної поліції за формою, наведеною в додатку до цих Правил, або документа про внесення плати за проїзд таких транспортних засобів.</p> <p>Видача (відмова у видачі, переоформлення, анулювання) дозволу здійснюється відповідно до Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» через центри надання адміністративних послуг або за наявності технічної можливості, безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.</p>

Порядок отримання дозволу

<p>31. Видача дозволу та подання документів, необхідних для його отримання, переоформлення, видачі дубліката та анулювання, здійснюються через центр надання адміністративних послуг.</p>	<p>31. Для отримання дозволу перевізник або уповноважена ним особа подає:</p>
<p>заяву, в якій зазначаються заплановані строки проїзду транспортного засобу, маршрут руху, геометричні (висота, ширина, довжина) і вагові (загальна вага, осьові навантаження) параметри транспортного засобу, інформація про вантаж, найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи;</p> <p>...</p>	<p>заяву, у якій зазначається марка, модель, номерний знак, заплановані строки проїзду та кількість рейсів, маршрут руху, геометричні (висота, ширина, довжина) і вагові (загальна вага, осьові навантаження) параметри транспортних засобів, інформація про вантаж, найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи;</p> <p>...</p>
<p>33. Переоформлення, видача дубліката та анулювання дозволу здійснюється на безоплатній основі.</p>	<p>33. Переоформлення та анулювання дозволу здійснюється на безоплатній основі.</p>
<p>37. Підставою для видачі дубліката дозволу є його втрача або пошкодження.</p>	<p>Виключити</p>

Відсутній.

Додаток

до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами

ЗАТВЕРДЖУЮ

QR-код

(посада відповідальної особи уповноваженого підрозділу Національної поліції України)

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

_____ 20__ року

Національна поліція України

(найменування уповноваженого підрозділу)

Строк дії:

Дозвіл № _____

на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні

1. Інформація про транспортні засоби:

(марка, модель, номерний знак)

2. Вантаж:

3. За маршрутом:

4. Кількість рейсів:

5. Особливі умови:

6. Параметри транспортних засобів:

1. Довжина, м:	
2. Ширина, м:	
3. Висота, м:	
4. Загальна вага автопоїзда з вантажем, т:	
5. Навантаження на найбільш навантажену вісь, т:	
6. Вантаж виступає за задній габарит транспортного засобу, м:	

7. Транспортний засіб, виділений для супроводження:

(марка, модель, номерний знак)

Згідно з абзацом другим пункту 18 Правил проїзду великогабаритних та великогазових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами,

затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30, дозвіл, що видається перевізнику уповноваженим підрозділом Національної поліції України, одночасно є дозволом на встановлення та використання пробліскового маячка оранжевого кольору на великогабаритних та великогазових транспортних засобах та на автомобілі прикриття із зазначенням його марки та номерного знака на термін дії дозволу.

8. Найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи:

9. Обов'язок щодо контролю за технічним станом великогабаритних та великогазових транспортних засобів та їх обладнанням згідно з вимогами Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, інструкції заводів-виробників та Правил проїзду великогабаритних та великогазових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30, покладається на:

10. Чишпеть дозволу перевіряється в

(найменування, номер службового телефону та адреса вебсайту
уповноваженого підрозділу Національної поліції України)

Дозвіл оформлено:

(підпис)

(власне ім'я та прізвище посадової особи
уповноваженого підрозділу Національної
поліції України)

Код дозволу в інформаційно-комунікаційній системі «Інформаційний
портал Національної поліції України»: _____

Примітка: дозвіл може бути оформлений та виданий у паперовій
або електронній формі.

**Т. в. о. Голови
Національної поліції України**

_____ 20__ року



Іван ВИГІВСЬКИЙ



461/0

**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ**

Управління комунікації

вул. Федора Ернста, 3, м. Київ, 03048,
тел. (044) 287 82 82,
e-mail: public@patrol.police.gov.ua
http://patrol.police.gov.ua

Код ЄДРПОУ 40108646

14.09.2023 № 16332/4/27/03-2023

На № _____ від _____

**Про забезпечення проведення
електронних консультацій з
громадськістю**

У Департаменті патрульної поліції доопрацьовано з урахуванням зауважень Міністерства внутрішніх справ України, надісланих листом від 14.04.2023 №12492/01/38-5198-2023, проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проект акта).

Згідно з наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2015 року № 1554 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики у сфері діяльності Національної поліції України» просимо забезпечити розміщення на вебсайті Національної поліції доопрацьований проект акта та інформаційно-аналітичні матеріали до нього для проведення електронних консультацій з громадськістю на заміну проекту акта, розміщеного за посиланням: <https://www.npu.gov.ua/diyalnist/konsultaciyi-z-gromadskistyuu/proyekti-normativnih-aktiv-dlya-obgovorennya/ratsionalna-politsiia-ukrainy-povtorno-provodyt-elektronni-konsultatsii-z-hromadskistiu-shchodo-cooprats-ovano-ho-proiektu-postanovy-kabinetu-ministriv-ukrainy>.

- Додатки:
1. Проект акта на 5 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка на 2 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця на 6 арк. в 1 прим.
 4. Проект змін на 4 арк. в 1 прим.
 5. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк. в 1 прим.

**Т.в.о. заступника начальника
майор поліції**

Шутий Олександр (097) 942 04 71

Анастасія БІЛЕНЬКА

ЗВІТ

про результати проведення електронних консультацій з громадськістю щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»

Департамент патрульної поліції відповідає до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, оприлюднював на офіційному вебсайті Національної поліції України <https://www.npu.gov.ua/diyalnist/konsultaciyi-z-gromadskistyu/proyekt-normativnih-aktiv-dlya-obgovorennya/natsionalna-politsiia-ukrainy-povtorno-provodyt-elektronni-konsultatsii-z-hromadskistiu-shchodo-dopratsovanogo-proiektu-postanovy-kabinetu-ministriv-ukrainy>) у підрубриці «Проекти нормативних актів для обговорення» рубрики «Консультації з громадськістю» проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами».

Пропозиції та зауваження від представників громадськості щодо зазначеного проекту акта до Департаменту патрульної поліції не надходили.

Т.в.о. заступника начальника
майор



Анастасія БІЛЕНЬКА

→ Консультації з громадськістю → Проєкти нормативних актів для ... → Національна поліція України повторно пров...

Національна поліція України повторно проводить електронні консультації з громадськістю щодо доопрацьованого проєкту постанови Кабінету Міністрів України

Опубліковано 14 вересня 2023 року о 14:15

«Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»

«Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проєкт постанови), що оприлюднений 20.12.22 року у підрубриці «Проєкти нормативних актів для обговорення» рубрики «Консультації з громадськістю» офіційного вебсайту Національної поліції України [тут](#).

Дія реалізації проєкту постанови поширюватиметься на такі соціальні групи населення: суб'єкти господарювання та фізичні особи, що здійснюють перевезення вантажів та переміщення транспортних засобів, габаритні чи вагові параметри яких перевищують нормативні. Зацікавлені сторони, на які поширюватиметься дія реалізації проєкту постанови: Департамент патрульної поліції та його територіальні (відокремлені) підрозділи, центри надання адміністративних послуг, суб'єкти господарювання та фізичні особи, що здійснюють перевезення вантажів та переміщення транспортних засобів, габаритні чи вагові параметри яких перевищують нормативні.

Можливими наслідками реалізації проєкту постанови для цих соціальних груп населення та зацікавленість

→ Консультації з громадськістю → Проекти нормативних актів для ... → Національна поліція України повторно пров...

Національна поліція України повторно проводить електронні консультації з громадськістю щодо доопрацьованого проекту постанови Кабінету Міністрів України

Опубліковано 20 грудня 2022 року о 14:15

«Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»

«Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проект постанови), що оприлюднений 20.12.22 року у підрубриці «Проекти нормативних актів для обговорення» рубрики «Консультації з громадськістю» офіційного вебсайту Національної поліції України – [у](#).

Дія реалізації проекту постанови поширюватиметься на такі соціальні групи населення: суб'єкти господарювання та фізичні особи, що здійснюють перевезення вантажів та переміщення транспортних засобів, габаритні чи вагові параметри яких перевищують нормативні. Заінтересовані сторони, на які поширюватиметься дія реалізації проекту постанови: Департамент патрульної поліції та його територіальні (відокремлені) підрозділи, центри надання адміністративних послуг, суб'єкти господарювання та фізичні особи, що здійснюють перевезення вантажів та переміщення транспортних засобів, габаритні чи вагові параметри яких перевищують нормативні.

Можливими наслідками реалізації проекту постанови для цих соціальних груп населення та

Про погодження проєкту акта

У Національній поліції України розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проєкт акта).

Проєкт акта розроблено з метою реалізації повноважень Національної поліції, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 52³ Закону України «Про дорожній рух», а також затвердження форми дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, який може бути виданий у паперовому або електронному вигляді.

На вебсайті Національної поліції України розміщено проєкт акта й інформаційно-аналітичні матеріали до нього для проведення електронних консультацій з громадськістю, за результатами проведення яких зауважень та пропозицій не надходило.

Надсилаємо доопрацьований проєкт акта на погодження та просимо погодити його в найкоротший строк.

- Додатки: 1. Проєкт акта на 5 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 2 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця на 6 арк. в 1 прим.
4. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк. в 1 прим.
5. Результати проведення електронних консультацій з громадськістю на 4 арк. в 1 прим.

Голова

Р. ФЕДОРЮК

Іван ВИГІВСЬКИЙ

Шутий Олександр (097) 942 04 71



**Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів
автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»**

I. Визначення проблеми

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проєкт акта) розроблено з метою реалізації повноважень Національної поліції, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 52³ Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» і спрямовано на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі.

На сьогодні згідно з абзацом сьомим частини першої статті 52³ (Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху) Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху віднесено видачу в установленому порядку у випадках, передбачених законом, дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30 (далі – Правила).

Крім того, абзацом двадцять сьомим підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» передбачено завдання із забезпечення видачі дозволів, зокрема на рух негабаритного транспортного засобу виключно в електронній формі через електронний кабінет перевізника. Водночас у жодному нормативно-правовому акті не затверджено форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Ураховуючи викладене, до Правил необхідно внести відповідні зміни.

Проєктом акта передбачається доповнити Правила додатком 1, у якому визначити форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні. Під час практичної реалізації вимог Правил та періодичного відстеження їх результативності виникла необхідність у вдосконаленні змісту Правил, а саме до Правил вносяться зміни стосовно форми видачі дозволу, можливості його видачі в паперовій або електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта. У подальшому паперова форма дозволу може використовуватись підприємствами вільно.

Водночас проектом акта передбачається внести відповідні зміни до пунктів 4, 31, 33 Правил, а пункт 37, яким визначено видачу дубліката дозволу, виключити, чим удосконалити окремі його положення, тим самим посилити контроль за рухом таких транспортних засобів, запобігти скоєнню ДТП, мінімізувати ризики виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів, урахувати вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування».

Основними причинами та важливістю прийняття проекту акта є: приведення окремих положень Правил у відповідність до норм законодавства України, спрямованих на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі;

установлення зрозумілих вимог для отримання дозволу, спрощення та економії часу для отримання дозволу для суб'єктів господарювання.

Вирішення зазначених питань за допомогою нормативно-правових актів, ринкових механізмів або в інший спосіб неможливо.

Статистичні дані стосовно кількості суб'єктів господарювання, кількості виданих дозволів суб'єктам господарювання вказано станом на 01.01.2022, оскільки після запровадження воєнного стану на території держави, використання даних 2022 року не буде показовим порівняно зі звичайним станом економічної активності і може вплинути на результати аналізу регуляторного впливу, порівняно з попередніми роками.

Станом на 01.01.2022 суб'єктам господарювання, що підпадають під дію регулювання, видано 56 345 дозволів, з яких для 176 великих суб'єктів – 30 440 дозволів, 461 середніх – 23 320 дозволів, для 202 малих – 2284 дозволів та для 234 мікро – 301 дозвіл.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Ціллю прийняття проекту акта є доповнення Правил додатком, у якому визначено форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, а також установлення вимог щодо отримання дозволу в електронній формі через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, зокрема через інтегровані з ним інформаційні

системи державних органів та органів місцевого самоврядування, тим самим забезпечити належний рівень безпеки руху цих транспортних засобів шляхом запровадження діджиталізації, що спрямовано на дерегуляцію у сфері цифрової трансформації (при цьому виключно на розсуд суб'єкта), а також мінімізація ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні великовагових та великогабаритних вантажів.

Крім того, ціллю проєкту регуляторного акта є впорядкування законодавчої та нормативно-правової бази.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативні способи розроблено за результатами звернень суб'єктів господарювання:

Вид альтернатив	Опис альтернативи
Альтернатива 1:	<p>Залишення існуючої ситуації без змін Продовжують існувати вимоги щодо отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта господарювання щодо спрощення механізму його отримання, відсутня можливість мінімізації ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів, недотримання вимог щодо збереження автомобільних доріг загального користування</p>
Альтернатива 2:	<p>Прийняття проєкту акта Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта. Посилить контроль за рухом транспортних засобів, допоможе запобігти скоєнню ДТП, мінімізувати ризики виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні великогабаритних та великовагових вантажів, забезпечить виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автсmobільних доріг загального користування»</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1:	Відсутні	Продовжують існувати вимоги щодо отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта господарювання щодо спрощення механізму його отримання, значні витрати часу, матеріальні витрати, відсутня можливість мінімізації ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів, недотримання вимог щодо збереження автомобільних доріг загального користування
Альтернатива 2:	Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта. Посилить контроль за рухом транспортних засобів, допоможе запобігти скоєнню ДТП, мінімізувати ризики виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні великогабаритних та великовагових вантажів, забезпечить виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Проект наказу не впливає на сферу інтересів громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

за звітними та статистичними даними під дію проекту акта підпадають:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість дозволів, виданих суб'єктам господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	30 440	23 320	2285	301	56 345
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	54,02 %	41,39 %	4,05 %	0,54 %	100 %

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1:	Відсутні	Продовжують існувати вимоги щодо отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта господарювання щодо спрощення механізму його отримання, значні витрати власного часу, матеріальні витрати, відсутня можливість мінімізації ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів, недотримання вимог щодо збереження автомобільних доріг загального користування. Середня вартість матеріалів для подання заяви для отримання дозволу 62,5 грн та збільшення використання часу на її заповнення

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 2:	Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта. Посилить контроль за рухом транспортних засобів, допоможе запобігти скоєнню ДТП, мінімізувати ризики виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів	Відсутні

Витрати на оформлення одного дозволу для суб'єкта господарювання, які виникають унаслідок дії регуляторного акта

Розрахунок зроблено для подачі заяви в електронній формі через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, зокрема через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.

М-Тест не проводився відповідно до додатка 4 на підставі того, що витрати для подачі заяви для отримання дозволу є однаковим для всіх суб'єктів господарювання великого, середнього та малого бізнесу.

Порядковий номер	Витрати	Чинний акт/ витрати через 1 рік	Проект акта/ витрати через 1 рік
1.	Витрати на ознайомлення	-	20,23 грн
2.	Витрати, пов'язані із заповненням і поданням заяви. Підготовка займає 1 год. ¹	40,46 грн	20,23 грн
3.	Витрати, пов'язані з використанням матеріалів для подання заяви для отримання дозволу, гривень*	81,5 грн	0,20 грн
4.	Разом	121,96 грн	40,66 грн
5.	Кількість дозволів, виданих суб'єктам господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	56 345	56 345

Порядковий номер	Витрати	Чинний акт/ витрати через 1 рік	Проект акта/ витрати через 1 рік
6.	Сумарні витрати суб'єктів господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання), гривень	6 871 836,2 грн	2 290 987,7 грн**

¹Для обрахунку: беремо за основу мінімальну заробітну плату, визначену в погодинному розмірі, що становить 40,46 грн/год відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік»; час, який витрачається суб'єктами господарювання на подання заяви в електронній формі 0,5 год (за результатами консультацій).

* Дані, отримані з комерційних пропозицій суб'єктів господарювання що реалізують необхідні для оформлення заявок матеріалів, розміщені на офіційних вебсайтах таких суб'єктів на придбання та підготовку матеріалів для оформлення заяви в паперовому вигляді (у середньому коштує 81,5 грн)

** У разі виконання вимог регулювання шляхом електронної подачі документів економія коштів становить 4 580 848 грн

Проведення оцінки впливу кількісних витрат на сферу інтересів суб'єктів господарювання, які виникатимуть унаслідок дії регуляторного акта

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 (залишення без змін акта). Сумарні витрати для суб'єктів господарювання згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)	6 871 836,2 грн
Альтернатива 2 (прийняття проекту акта). Сумарні витрати для суб'єктів господарювання згідно з додатком 2 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)	2 290 987,7 грн

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Висновок	Видача дозволу та подання документів, необхідних для його отримання, переоформлення, видача дублікату та анулювання здійснюються через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, зокрема через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування дозволить не тільки економити час суб'єкта господарювання, а також дозволить економити витрати на його отримання, що становитиме майже 61,3 %.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Здійснити вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повністю (проблема більше не існуватиме);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повністю (усі важливі аспекти проблеми не існуватимуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться нерозв'язаними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час розв'язання проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1:	1	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2:	4	Проблема більше не існуватиме (зазначений спосіб повністю відповідає вимогам законодавства та сучасності, є найбільш доцільним і ефективним)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1:	Відсутні	У суб'єкта господарювання продовжують існувати вимоги щодо отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта господарювання щодо спрощення механізму його отримання, значні витрати власного часу, матеріальні витрати	У разі саморегуляції витрати продовжуватимуть існувати, що не забезпечить досягнення поставлених цілей, спрямованих на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі
Альтернатива 2:	Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання подати заяву та отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта господарювання	Відсутні	Прийняття акта дозволить досягнути задекларованих цілей, спрямованих на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1:	Неприйнятна, тому що відсутність регулювання негативно вплине на розвиток, спрямований на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі	Середня вартість витрат для подання заяви становить 81,5 грн та витрати часу на її заповнення
Альтернатива 2:	Забезпечить повною мірою поставлені цілі: спрямовано на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не счікується

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми, є прийняття проекту акта, унесення відповідних змін до пунктів 4, 31, 33 Правил та виключення пункту 37, яким визначено видачу дубліката дозволу.

Крім того, Правила необхідно доповнити додатком, у якому визначено форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагів або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи:

інформувати суб'єктів господарювання про вимоги проекту регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному сайті Міністерства внутрішніх справ України: <https://mvs.gov.ua>;

погодити проект регуляторного акта із заінтересованими органами.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не передбачається, остаточно виявити вплив зовнішніх факторів можна після повторного відстеження результативності дії регуляторного акта.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів ні для держави, ні для перевізників.

Прийняття проекту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребує додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Відсутня необхідність учинення додаткових дій суб'єктами господарювання.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття проекту акта не призведе до неочікуваних результатів. Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується. Норми, запроваджені проектом акта, сприятимуть скороченню витрат часу і в суб'єктів господарювання, і в центрів надання адміністративних послуг та відповідних підрозділів Національної поліції України під час видачі дозволу для проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами в електронній формі через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, зокрема через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.

Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України не впливатиме на розмір надходжень до бюджету.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу органу).

Оскільки сфера державного регулювання визначена цим регуляторним актом, діятиме для всіх суб'єктів господарювання (перевізників) не залежно від їх розміру та не передбачає додаткових витрат для виконання положень проекту акта, М-Тест не проводився. Реалізація проекту постанови Кабінету Міністрів України не передбачає додаткових витрат з державного бюджету та відбуватиметься в межах асигнувань, передбачених у кошторисі Національної поліції України, відповідного органу (підрозділу) поліції на грошове забезпечення поліцейських та заробітну плату працівників.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів господарювання

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Міністерство внутрішніх справ України

Процедура регулювання суб'єктів господарювання (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу працівника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта господарювання	Оцінка кількості дозволів, виданих суб'єктам господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	Витрати на адміністрування регулювання ⁷ (за рік), гривень
Реєстрація заяв (паперовий)	0,25	40,46	3	56 345	569 929,7
Реєстрація заяв (електронний)	0,05	40,46	3	56 345	113 986,0

Рівень поінформованості суб'єктів електронного документообігу щодо основних положень проекту акта має бути високим, оскільки проект акта оприлюднено для громадського обговорення на сайті Міністерства внутрішніх справ України.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії нормативно-правового акта не обмежений у часі, що дасть змогу в повній мірі вирішити проблемні питання.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект акта.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта.
2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб підприємців, на яких поширюється дія акта.
3. Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта.
4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – високий, оскільки проект наказу розміщено на сайті Міністерства внутрішніх справ України.
5. Кількість суб'єктів, які подають заяву в паперовій та електронній формах.
6. Кількість відмов у видачі дозволу з причин, пов'язаних з підготовкою документів для подання заяви для отримання дозволу за паперовою та електронною формами.
7. Рівень сприятливості суб'єктів господарювання щодо отримання дозволу в електронній формі.
6. Кількість відмов у видачі дозволу з причин, пов'язаних з підготовкою документів для подання заяви для отримання дозволу за паперовою та електронною формами.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноваженим органом виконавчої влади здійснюватимуться базове, повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», шляхом аналізу статистичних та звітних даних за такими основними показниками, як подання заяви та отримання дозволу в паперовій та електронній формах.

Базове відстеження результативності акта буде здійснено з дня набрання ним чинності шляхом опрацювання пропозицій від фізичних та юридичних осіб, які надходять до зазначеного проекту акта.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, у результаті якого відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження, – апарат Департаменту патрульної поліції та його територіальні (відокремлені) підрозділи.

**Голова
Національної поліції України**

Іван ВИГІВСЬКИЙ

«__» _____ 2023 р.

Р. Федорюк



Білокоробов О.Р.



Александр Шумко




О.Р. Федорюк

Касп



Кобан М



О.Д. Зюда

національна поліція України
Правовий департамент
Відділ редагування актів
26 вересня 2023

Врессо І.



Коритний А

**Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів
автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»**

I. Визначення проблеми

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проєкт акта) розроблено з метою реалізації повноважень Національної поліції, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 52³ Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» і спрямовано на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі.

На сьогодні згідно з абзацом сьомим частини першої статті 52³ (Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху) Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху віднесено видачу в установленому порядку у випадках, передбачених законом, дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30 (далі – Правила).

Крім того, абзацом двадцять сьомим підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» передбачено завдання із забезпечення видачі дозволів, зокрема на рух негабаритного транспортного засобу виключно в електронній формі через електронний кабінет перевізника. Водночас у жодному нормативно-правовому акті не затверджено форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Ураховуючи викладене, до Правил необхідно внести відповідні зміни.

Проєктом акта передбачається доповнити Правила додатком 1, у якому визначити форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні. Під час практичної реалізації вимог Правил та періодичного відстеження їх результативності виникла необхідність у вдосконаленні змісту Правил, а саме до Правил вносяться зміни стосовно форми видачі дозволу, можливості його видачі в паперовій або електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта. У подальшому паперова форма дозволу може використовуватись

НПУ № СЕД-501/01-2023 від 08.11.2023 (3438)

Підписав: Вигівський Іван Михайлович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000045A4010057560400

Дійсний: з 02.10.2023 21:00:00 по 02.10.2025 20:59:59



Водночас проектом акта передбачається внести відповідні зміни до пунктів 4, 31, 33 Правил, а пункт 37, яким визначено видачу дубліката дозволу, виключити, чим удосконалити окремі його положення, тим самим посилити контроль за рухом таких транспортних засобів, запобігти скоєнню ДТП, мінімізувати ризики виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів, урахувати вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування».

Основними причинами та важливістю прийняття проекту акта є:

приведення окремих положень Правил у відповідність до норм законодавства України, спрямованих на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі;

установлення зрозумілих вимог для отримання дозволу, спрощення та економія часу для отримання дозволу для суб'єктів господарювання.

Вирішення зазначених питань за допомогою нормативно-правових актів, ринкових механізмів або в інший спосіб неможливо.

Статистичні дані стосовно кількості суб'єктів господарювання, кількості виданих дозволів суб'єктам господарювання вказано станом на 01.01.2022, оскільки після запровадження воєнного стану на території держави, використання даних 2022 року не буде показовим порівняно зі звичайним станом економічної активності і може вплинути на результати аналізу регуляторного впливу, порівняно з попередніми роками.

Станом на 01.01.2022 суб'єктам господарювання, що підпадають під дію регулювання, видано 56 345 дозволів, з яких для 176 великих суб'єктів – 30 440 дозволів, 461 середніх – 23 320 дозволів, 202 малих – 2284 дозволів та 234 мікро – 301 дозвіл.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Ціллю прийняття проекту акта є доповнення Правил додатком, у якому визначено форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, а також установлення вимог щодо отримання дозволу в електронній формі через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, зокрема через інтегровані з ним інформаційні

системи державних органів та органів місцевого самоврядування, тим самим забезпечити належний рівень безпеки руху цих транспортних засобів шляхом запровадження діджиталізації, що спрямовано на дерегуляцію у сфері цифрової трансформації (при цьому виключно на розсуд суб'єкта), а також мінімізація ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні великовагових та великогабаритних вантажів.

Крім того, ціллю проєкту регуляторного акта є впорядкування законодавчої та нормативно-правової бази.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативні способи розроблено за результатами звернень суб'єктів господарювання:

Вид альтернатив	Опис альтернативи
Альтернатива 1:	<p>Залишення існуючої ситуації без змін Продовжують існувати вимоги щодо отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта господарювання щодо спрощення механізму його отримання, відсутня можливість мінімізації ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів, недотримання вимог щодо збереження автомобільних доріг загального користування</p>
Альтернатива 2:	<p>Прийняття проєкту акта Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта. Посилить контроль за рухом транспортних засобів, допоможе запобігти скоєнню ДТП, мінімізувати ризики виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні великогабаритних та великовагових вантажів, забезпечить виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1:	Відсутні	Продовжують існувати вимоги щодо отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта господарювання щодо спрощення механізму його отримання, значні витрати часу, матеріальні витрати, відсутня можливість мінімізації ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів, недотримання вимог щодо збереження автомобільних доріг загального користування
Альтернатива 2:	Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта. Посилить контроль за рухом транспортних засобів, допоможе запобігти скоєнню ДТП, мінімізувати ризики виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні великогабаритних та великовагових вантажів, забезпечить виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального	Відсутні

	користування»	
--	---------------	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Проект наказу не впливає на сферу інтересів громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

за звітними та статистичними даними під дію проекту акта підпадають:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість дозволів, виданих суб'єктам господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	30 440	23 320	2285	301	56 345
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	54,02 %	41,39 %	4,05 %	0,54 %	100 %

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1:	Відсутні	Продовжують існувати вимоги щодо отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта господарювання щодо спрощення механізму його отримання, значні витрати власного часу, матеріальні витрати, відсутня можливість мінімізації ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів, недотримання вимог щодо збереження автомобільних доріг загального користування. Середня вартість матеріалів для подання заяви для отримання дозволу 62,5 грн та збільшення використання часу на її

Вид альтернатив	Вигоди	заповнення Витрати
Альтернатива 2:	Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта. Посилить контроль за рухом транспортних засобів, допоможе запобігти скоєнню ДТП, мінімізувати ризики виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів	Відсутні

Витрати на оформлення одного дозволу для суб'єкта господарювання, які виникають унаслідок дії регуляторного акта

Розрахунок зроблено для подачі заяви в електронній формі через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, зокрема через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.

М-Тест не проводився відповідно до додатка 4 на підставі того, що витрати для подачі заяви для отримання дозволу є однаковим для всіх суб'єктів господарювання великого, середнього та малого бізнесу.

Порядковий номер	Витрати	Чинний акт/ витрати через 1 рік	Проект акта/ витрати через 1 рік
1.	Витрати на ознайомлення	-	20,23 грн
2.	Витрати, пов'язані із заповненням і поданням заяви. Підготовка займає 1год. ¹	40,46 грн	20,23 грн
3.	Витрати, пов'язані з використанням матеріалів для подання заяви для отримання дозволу, гривень*	81,5 грн	0,20 грн
4.	Разом	121,96 грн	40,66 грн
5.	Кількість дозволів, виданих суб'єктам господарювання, що підпадають під дію	56 345	56 345

	регулювання, одиниць		
Порядковий номер	Витрати	Чинний акт/ витрати через 1 рік	Проект акта/ витрати через 1 рік
6.	Сумарні витрати суб'єктів господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання), гривень	6 871 836,2 грн	2 290 987,7 грн**

¹Для обрахунку: беремо за основу мінімальну заробітну плату, визначену в погодинному розмірі, що становить 40,46 грн/год відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік»; час, який витрачається суб'єктами господарювання на подання заяви в електронній формі 0,5 год (за результатами консультацій).

* Дані, отримані з комерційних пропозицій суб'єктів господарювання що реалізують необхідні для оформлення заявок матеріалів, розміщені на офіційних вебсайтах таких суб'єктів на придбання та підготовку матеріалів для оформлення заяви в паперовому вигляді (у середньому коштує 81,5 грн)

** У разі виконання вимог регулювання шляхом електронної подачі документів економія коштів становить 4 580 848 грн

Проведення оцінки впливу кількісних витрат на сферу інтересів суб'єктів господарювання, які виникатимуть унаслідок дії регуляторного акта

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 (залишення без змін акта). Сумарні витрати для суб'єктів господарювання згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)	6 871 836,2 грн
Альтернатива 2 (прийняття проекту акта). Сумарні витрати для суб'єктів господарювання згідно з додатком 2 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)	2 290 987,7 грн

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Висновок	Видача дозволу та подання документів, необхідних для його отримання, переоформлення, видача дублікату та анулювання здійснюються через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, зокрема через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування дозволить не тільки економити час суб'єкта господарювання, а також дозволить економити витрати на його отримання, що становитиме майже 61,3 %.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Здійснити вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повністю (проблема більше не існуватиме);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повністю (усі важливі аспекти проблеми не існуватимуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться нерозв'язаними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час розв'язання проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1:	1	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2:	4	Проблема більше не існуватиме (зазначений спосіб повністю відповідає вимогам законодавства та сучасності, є найбільш доцільним і ефективним)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1:	Відсутні	У суб'єкта господарювання продовжують існувати вимоги щодо отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта господарювання щодо спрощення механізму його отримання, значні витрати власного часу, матеріальні витрати	У разі саморегуляції витрати продовжуватимуть існувати, що не забезпечить досягнення поставлених цілей, спрямованих на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі
Альтернатива 2:	Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання подати заяву та отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта господарювання	Відсутні	Прийняття акта дозволить досягнути задекларованих цілей, спрямованих на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1:	Неприйнятна, тому що відсутність регулювання негативно вплине на розвиток, спрямований на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі	Середня вартість витрат для подання заяви становить 81,5 грн та витрати часу на її заповнення
Альтернатива 2:	Забезпечить повною мірою поставлені цілі: спрямовано на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми, є прийняття проекту акта, унесення відповідних змін до пунктів 4, 31, 33 Правил та виключення пункту 37, яким визначено видачу дубліката дозволу.

Крім того, Правила необхідно доповнити додатком, у якому визначено форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи:

інформувати суб'єктів господарювання про вимоги проекту регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному сайті Міністерства внутрішніх справ України: <https://mvs.gov.ua>;

погодити проект регуляторного акта із заінтересованими органами.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не передбачається, остаточно виявити вплив зовнішніх факторів можна після повторного відстеження результативності дії регуляторного акта.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів ні для держави, ні для перевізників.

Прийняття проекту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребує додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Відсутня необхідність учинення додаткових дій суб'єктами господарювання.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття проекту акта не призведе до неочікуваних результатів. Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується. Норми, запроваджені проектом акта, сприятимуть скороченню витрат часу і в суб'єктів господарювання, і в центрів надання адміністративних послуг та відповідних підрозділів Національної поліції України під час видачі дозволу для проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами в електронній формі через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, зокрема через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.

Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України не впливатиме на розмір надходжень до бюджету.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу органу).

Оскільки сфера державного регулювання визначена цим регуляторним актом, діятиме для всіх суб'єктів господарювання (перевізників) не залежно від їх розміру та не передбачає додаткових витрат для виконання положень проекту акта, М-Тест не проводився. Реалізація проекту постанови Кабінету Міністрів України не передбачає додаткових витрат з державного бюджету та відбуватиметься в межах асигнувань, передбачених у кошторисі Національної поліції України, відповідного органу (підрозділу) поліції на грошове забезпечення поліцейських та заробітну плату працівників.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів господарювання

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Міністерство внутрішніх справ України

Процедура регулювання суб'єктів господарювання (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу працівника органу державної відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта господарювання	Оцінка кількості дозволів, виданих суб'єктам господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
Реєстрація заяв (паперовий)	0,25	40,46	3	56 345	569 929,7
Реєстрація заяв (електронний)	0,05	40,46	3	56 345	113 986,0

Рівень поінформованості суб'єктів електронного документообігу щодо основних положень проекту акта має бути високим, оскільки проект акта оприлюднено для громадського обговорення на сайті Міністерства внутрішніх справ України.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії нормативно-правового акта не обмежений у часі, що дасть змогу в повній мірі вирішити проблемні питання.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект акта.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта.

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб підприємців, на яких поширюється дія акта.

3. Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – високий, оскільки проект наказу розміщено на сайті Міністерства внутрішніх справ України.

5. Кількість суб'єктів, які подають заяву в паперовій та електронній формах.

6. Кількість відмов у видачі дозволу з причин, пов'язаних з підготовкою документів для подання заяви для отримання дозволу за паперовою та електронною формами.

7. Рівень сприятливості суб'єктів господарювання щодо отримання дозволу в електронній формі.

6. Кількість відмов у видачі дозволу з причин, пов'язаних з підготовкою документів для подання заяви для отримання дозволу за паперовою та електронною формами.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноваженим органом виконавчої влади здійснюватимуться базове, повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», шляхом аналізу статистичних та звітних даних за такими основними показниками, як подання заяви та отримання дозволу в паперовій та електронній формах.

Базове відстеження результативності акта буде здійснено з дня набрання ним чинності шляхом опрацювання пропозицій від фізичних та юридичних осіб, які надходять до зазначеного проекту акта.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, у результаті якого відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження, – апарат Департаменту патрульної поліції та його територіальні (відокремлені) підрозділи.

**Голова
Національної поліції України**

Іван ВИГІВСЬКИЙ

«___» _____ 2023 р.