



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України у додаток до листів від 19.05.2023 № 291/46/63-23 та від 28.07.2023 № 12117/46/10-23, а також за результатами обговорень та досягнутих домовленостей, в тому числі з Державною регуляторною службою України, надсилає редакцію законопроекту «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах» (далі – законопроект), яку сформовано на підставі підготовленої позиції Мінінфраструктури щодо розгляду отриманих зауважень та пропозицій та підготовлено для подання на розгляд до Кабінету Міністрів України, після погодження з Держрегуляторслужбою.

Крім того повідомляємо, що Аналіз регуляторного впливу до законопроекту надісланий листом Мінінфраструктури від 19.05.2023 № 291/46/63-23 не зазнав змін.

Враховуючи вищевикладене, з огляду на доручення Прем'єр-міністра України Д. Шмигала від 17.10.2022 № 28221/0/1-22, пункту 4 Витягу з протоколу № 140 засідання Кабінету Міністрів України від 08.11.2022, резолюції Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 13 жовтня 2023 р. № 28221/66/1-22 та листа Секретаріату Кабінету Міністрів України



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

від 05.12.2023 № 31184/0/2-23 просимо розглянути та погодити законопроект у триденний термін.

- Додатки: 1. Законопроект на 51 арк.;
2. Пояснювальна записка на 8 арк;
 3. Порівняльна таблиця на 211 арк;
 4. Обґрунтування за результатами розгляду зауважень та пропозицій на 343 арк.

Заступник Міністра

Юрій ВАСЬКОВ

Олександр Галяс 044 351 44 11



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

ПРОЄКТ ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 47, ст. 349; 2006 р., № 22, ст. 184; 2010 р., № 30, ст. 394; 2014 р., № 6 –7, ст. 80, № 8, ст. 88):

1) у частині другій статті 1 слова "для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти" замінити словами "для перевезення і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти";

2) у статті 2:

частину першу після слів "до статті 1" викласти в такій редакції: "цього Кодексу, можуть провадити суб'єкти господарювання будь-якої форми власності, якщо інше не передбачено законом.";

доповнити частинами другою та третьою такого змісту:

"Виключно державними підприємствами, установами, організаціями здійснюються:

координація пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі;

забезпечення роботи берегових споруд, засобів та обладнання морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;

здійснення дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден;

навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства;

регулювання руху суден у районах інтенсивного судноплавства.

Під безпекою мореплавства (судноплавства) у цьому Кодексі розуміється такий стан мореплавства (судноплавства), за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики:

загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю;

загибелі, аварії або пошкодження судна, пошкодження або втрати вантажу, будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища.";

3) у статті 3:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

частину першу після слова "через" доповнити словами "Кабінет Міністрів України,";

доповнити новими частинами другою та третьою такого змісту:

"Кабінет Міністрів України затверджує:

загальні правила плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України;

положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій;

порядок класифікації, розслідування та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті;

правила підготовки та дипломування моряків;

порядок організації охорони у морських портах та в портових об'єктах;

інші акти відповідно до цього Кодексу, інших актів законодавства та міжнародних договорів України.

Під аварійними подіями на морському транспорті (аварійними морськими подіями) у цьому Кодексі розуміються морські аварії і морські інциденти, що виникли в результаті експлуатації судна або у зв'язку з нею та які призвели або могли призвести до:

загибелі людини або заподіяння шкоди її здоров'ю, або

до загибелі судна або до втрати ним морехідного стану, або

до пошкодження об'єктів інфраструктури, або

до забруднення навколишнього природного середовища."

частину другу вважати частиною четвертою;

у частині четвертій:

після слова "пасажирів" доповнити словами "(зокрема, безквиткових)";

слова "порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами," замінити словами "правила контролю морських суден, порядок видачі журналу безперервної реєстрації історії судна, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах, правила підготовки інформації про вантаж з метою його безпечного морського перевезення, правила розвантаження та навантаження навалочних суден, правила поводження з судновими відходами в морських портах та на судах";

доповнити частиною п'ятою такого змісту:

"Під судновими відходами у цьому Кодексі розуміються всі види відходів, включаючи залишки вантажу, які утворюються на борту судна під час звичайних експлуатаційних та вантажних операцій, відповідне поводження з якими передбачено Міжнародною конвенцією по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї.";



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

4) статтю 7 доповнити частиною другою такого змісту:

"Кабінет Міністрів України затверджує програму виконання міжнародних багатосторонніх договорів (конвенцій) у сфері торговельного мореплавства, стороною яких є Україна.";

5) статтю 10 викласти в такій редакції:

"Стаття 10. Реалізація державної політики і державний нагляд у сфері торговельного мореплавства

Реалізація державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, який:

забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства (крім тих, що віднесені цим Кодексом та іншими законами України до компетенції інших державних органів), зокрема:

а) забезпечує проведення дипломування моряків та видає кваліфікаційні документи моряків;

б) встановлює рівень охорони українських суден, схвалює оцінки та плани охорони портів та терміналів, відповідно до порядку організації охорони у морських портах та в портових об'єктах виконує інші функції призначеного органу у сфері охорони;

в) забезпечує доведення інформації про встановлені рівні охорони до морських портів та терміналів, суден, які знаходяться у територіальному морі і внутрішніх морських водах України або мають намір зайти до них, забезпечує обмін інформацією з такими суднами та надання їм рекомендацій на постійній основі, а також здійснює обмін інформацією у сфері охорони з уповноваженими іноземними органами;

г) забезпечує доведення інформації, що стосується виконання міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства, засобами Глобальної інтегрованої системи інформації про судноплавство Міжнародної морської організації до капітанів суден, судновласників, уповноважених державних органів інших сторін зазначених договорів, а також інших заінтересованих осіб;

здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських суднах (контроль держави прапора);

здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства на іноземних суднах, які заходять до українських морських портів (контроль держави порту);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

здійснює державний нагляд за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах та в морських портах і терміналах, охороною суден, морських портів і терміналів;

контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, регулювання руху суден, лоцманського проведення, функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден, координації пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, виконання капітанами морських портів функцій та повноважень, покладених на них цим Кодексом;

здійснює інші функції, покладені на нього цим Кодексом та законами України.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, впроваджує та підтримує систему стандартів якості, яка охоплює виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України, здійснення державного нагляду, видачі судових документів та документів членів екіпажів суден, надання інших адміністративних послуг.";

б) у статті 13:

частину другу доповнити словами "та прапором Морської охорони Державної прикордонної служби України.";

доповнити частинами такого змісту:

"До діяльності з пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, надання допомоги на морі та приймання судових повідомлень, що пов'язані із безпекою мореплавства, правила цього Кодексу застосовуються у морському пошуково-рятувальному районі України та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами.

Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – акваторія (водний простір) моря, в якій державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, і межі якого визначаються на підставі Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 року.";

7) пункт 1 частини першої статті 14 викласти в такій редакції:

"1) у розділі II "Судно" (за винятком статей 16 і 40 та Глави 4 "Арешт суден" цього Кодексу) і в розділі III "Екіпаж судна" – до українських суден (за винятком статей 51 і 52, в яких правила Кодексу застосовуються до моряків та інших осіб, що отримують в Україні кваліфікаційні документи та медичні довідки моряка для роботи на українських та іноземних суднах).

Під моряком у цьому Кодексі розуміється будь-яка особа, яка працює на будь-якій посаді або за наймом у будь-якій якості на борту судна;"



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

8) у частині першій статті 15:

в абзаці першому слова "Торговельне судно" замінити словами "Торговельне морське судно (судно)";

пункти 1 і 2 викласти в такій редакції:

"1) для перевезення, зберігання і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти, промислового рибальства, розвідки і добування корисних копалин, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, обслуговування суден і пасажирів у морському порту (морському терміналі), піднімання майна, що затонуло в морі, здійснення аварійно-рятувальних і гідротехнічних робіт;

2) для здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства (судноплавства), охорони морського природного середовища і водних біоресурсів, пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, здійснення навігаційно-гідрографічних робіт;"

9) статтю 16 викласти в такій редакції:

"Стаття 16. Національна належність судна. Форми власності на українські судна

Національна належність судна визначається його державною реєстрацією, підтвердженою відповідним документом (документами) про реєстрацію, та одержанням права плавання під прапором цієї держави.

Поняття "українське судно" означає національну належність судна, яке має право плавання під Державним Прапором України. Поняття "іноземне судно" означає національну належність судна, що плаває під прапором іноземної держави.

Українські судна можуть перебувати в усіх формах власності, якщо інше не передбачено законами України."

10) у статті 22:

назву статті викласти в такій редакції:

"Класифікація і технічний нагляд за морськими суднами. Класифікаційні товариства. Визнані організації";

частини першу – четверту викласти в такій редакції:

"Класифікація морських суден здійснюється класифікаційним товариством відповідно до правил такого класифікаційного товариства, відповідність яким класифікаційне товариство підтверджує шляхом присвоєння судну класу та видачі судну класифікаційного свідоцтва. Технічний нагляд за дотриманням на судні вимог, що установлені правилами класифікаційного товариства, класифікаційне товариство здійснює відповідно до цих правил.

Під визнаною організацією у цьому Кодексі розуміється таке класифікаційне товариство, яке уповноважене на здійснення технічного нагляду



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

за виконанням на українських суднах вимог, установлених законодавством та міжнародними договорами України, видачу відповідних судових документів від імені України. Уповноваження класифікаційного товариства на здійснення зазначеного технічного нагляду здійснюється шляхом укладення угоди з класифікаційним товариством центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту затверджує порядок уповноваження класифікаційного товариства на здійснення функцій визнаної організації. Цим порядком встановлюються критерії оцінки відповідності класифікаційного товариства вимогам, встановленим міжнародними договорами України, типова форма угоди з класифікаційним товариством, процедури контролю центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства за її виконанням з боку визнаної організації. Умови видачі визнаною організацією судових документів вперше після реєстрації судна у Державному судовому реєстрі України, встановлюються у зазначеному порядку з урахуванням відомостей про дотримання судном вимог держави прапора попередньої реєстрації судна та відповідної визнаної організації (у разі наявності).

Звільнення судна в установленому міжнародним договором України випадку від виконання встановлених цим договором технічних вимог, а також видача відповідних судових документів здійснюються визнаною організацією за окремим рішенням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Процедура надання таких звільнень встановлюється порядком уповноваження класифікаційного товариства на здійснення функцій визнаної організації.";

частини п'яту і шосту виключити;

11) у статті 23:

назву статті викласти в такій редакції:

"Допуск судна до плавання. Технічні вимоги до морських суден";

частину першу викласти в такій редакції:

"До плавання допускаються судна, які задовольняють вимоги безпеки мореплавства, встановлені законодавством і міжнародними договорами України";

у частині третій слово "радіобладнання" замінити словом "обладнання";

12) частину п'яту статті 26 виключити;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

13) у статті 27:

у частині першій слова ", а також свідоцтвом про право власності на судно, яке видається безстроково" виключити;

частину дев'яту викласти в такій редакції:

"Розмір адміністративного збору за реєстрацію судна або тимчасову реєстрацію судна у Державному судовому реєстрі України складає 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року, за виключення або тимчасове виключення судна з Державного судового реєстру України, внесення змін до Державного судового реєстру України – 2 прожиткові мінімуми для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.";

таблицю розрахунку розміру адміністративного збору виключити;

частину десяту викласти в такій редакції:

"Розмір адміністративного збору за видачу нових документів замість втрачених складає 1 прожитковий мінімум для працездатних осіб, встановлений на 1 січня відповідного календарного року.";

частини одинадцяту та дванадцяту виключити;

абзац четвертий частини вісімнадцятої виключити;

14) у статті 32:

у назві статті слова "національна належність судна" виключити;

частини першу та другу виключити;

15) у статті 35:

у частині першій:

слова "На українському самохідному морському судні повинні знаходитися" замінити словами "Самохідне судно повинне мати";

доповнити новим абзацом одинадцятим такого змісту:

"журнал безперервної реєстрації історії судна";

абзаци одинадцятий-чотирнадцятий вважати відповідно абзацами дванадцятим-п'ятнадцятим;

у частині третій:

слова "На українському морському судні без екіпажу повинні знаходитися" замінити словами "Судно без екіпажу повинне мати";

доповнити новим абзацом третім такого змісту:

"класифікаційне свідоцтво";

абзац третій вважати абзацом четвертим;

частину п'яту викласти в такій редакції:

"Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати судові документи, передбачені міжнародними договорами України. Під міжнародним рейсом у цьому Кодексі розуміється рейс судна, в якому щонайменше місце



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

призначення або місце відправлення судна розташовані за межами території України.";

16) текст статті 36 викласти у такій редакції:

"Судно, що зазначене у пункті 2 частини першої статті 15 цього Кодексу, якщо воно знаходиться у державній власності, може не мати свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та обмірного свідоцтва. Місткість таких суден може бути визначена спрощеним способом з видачею визнаною організацією відповідного суднового документа.

Судно (крім пасажирського) валовою місткістю до 150, що не здійснює міжнародних рейсів, та риболовне судно довжиною до 24 метрів можуть не мати свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна.";

17) у статті 38:

частину першу викласти в такій редакції:

"Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України і Судновий білет видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.";

частину другу викласти в такій редакції:

"Видача документів малим, спортивним суднам і водним мотоциклам здійснюється відповідно до Закону України "Про внутрішній водний транспорт"";

частину третю викласти в такій редакції:

"Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України (за виключенням свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна), видає визнана організація, уповноважена на це відповідно до статті 22 цього Кодексу.";

частину сьому виключити;

частину восьму викласти в такій редакції:

"За видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна справляється збір у розмірі 1,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.";

18) у статті 39:

частину першу викласти в такій редакції:

"Документи, зазначені у статті 35 цього Кодексу, повинні зберігатися на судні в паперовій або в електронній формі, якщо це передбачено законодавством або міжнародними договорами України.";

частину другу виключити;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

19) статтю 40 викласти в такій редакції:

"Суднові документи іноземного судна, що зайшло в морський порт України, визнаються на підставі міжнародних договорів України. Іноземне судно, яке не має під час заходження в порт судових документів, передбачених певними міжнародними договорами України, підлягає більш детальній перевірці в рамках контролю суден державою порту відповідно до вимог зазначених міжнародних договорів України та цього Кодексу.";

20) частину першу статті 44 викласти в такій редакції:

"Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром. Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, грошовий депозит, гарантія страховика, іншої фінансової установи, товариства взаємного страхування, клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений Цивільним кодексом України.";

21) статтю 49 викласти в такій редакції:

"До складу екіпажу судна входять капітан та особи командного і рядового складу.

До командного складу екіпажу судна (далі – командний склад) належать старший помічник капітана, помічники капітана, старший механік, другий механік, механіки, електромеханіки та радіооператори.

На старшого помічника капітана покладаються обов'язки капітана у разі неспроможності капітана їх виконувати. За відсутності старшого помічника у складі екіпажу ці обов'язки покладаються на одного з вахтових помічників капітана.

Старший механік є старшим за посадою механіком, який відповідає за головну енергетичну установку, експлуатацію та технічне обслуговування механічного та електричного обладнання судна. На другого механіка покладаються обов'язки старшого механіка у разі неспроможності старшого механіка їх виконувати.

Судновласник має право віднести до командного складу членів екіпажу, які суміщають виконання різних посадових обов'язків, зокрема з обов'язками капітана, а також інших членів екіпажу. На судах, на яких міжнародними договорами України вимагається виконання спеціальних заходів з охорони, судновласник має призначити відповідальну за охорону судна особу командного складу.

До рядового складу екіпажу судна (далі – рядовий склад) належать кваліфіковані матроси, кваліфіковані мотористи, вахтові матроси, вахтові мотористи, суднові електрики, суднові кухарі.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

До рядового складу екіпажу судна належать також інші моряки, які не належать до командного складу.";

22) статтю 50 викласти в такій редакції:

"Стаття 50. Мінімальний безпечний склад екіпажу

Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється для забезпечення безпечної експлуатації судна, з урахуванням:

типу, конструкції, оснащення, рівню автоматизації, району плавання, умов і протяжності рейсів судна;

обсягу функцій із судноводіння, експлуатації, технічного обслуговування, забезпечення на судні безпеки мореплавства, охорони судна, перевезення вантажу і поводження з ним, перевезення пасажирів та їх багажу;

забезпечення несення вахти, здійснення радіозв'язку, виконання вимог щодо кваліфікації моряків, умов перебування на судні;

інших вимог законодавства і міжнародних договорів України, що впливають на мінімальний безпечний склад екіпажу судна.

Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється за заявою судновласника центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, встановленому цим Кодексом і правилами визначення мінімального безпечного складу екіпажу судна, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.";

23) у статті 51:

частини першу і другу викласти в такій редакції:

"До зайняття у складі екіпажу судна посади капітана та посад, які зазначені у частині другій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується професійними дипломами (для риболовного судна – сертифікатами компетентності) та підтвердженнями до них. До зайняття у складі екіпажу судна (крім риболовного) посад, які зазначені у частині п'ятій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується свідоцтвами фахівця рядового складу.

Вимоги до підготовки моряків та умови отримання ними кваліфікаційних документів встановлюються Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року, Конвенції Міжнародної організації праці 1946 року № 69 "Про видачу судновим поварам свідоцтв про кваліфікацію", цим Кодексом та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

правилами підготовки та дипломування моряків, які розробляються відповідно до зазначених конвенцій та цього Кодексу.";

частину третю виключити;

частину четверту викласти в такій редакції:

"До зайняття у складі екіпажу судна посад, для яких вимагається спеціальна підготовка, допускаються моряки, проходження якими спеціальної підготовки засвідчуються свідоцтвами фахівця про спеціальну підготовку. Свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку видаються особам, які пройшли таку підготовку та успішно пройшли оцінювання професійної компетентності в порядку, встановленому правилами підготовки та дипломування моряків. Під спеціальною підготовкою моряків розуміється підготовка моряків, на яких, відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, на певних типах суден покладаються особливі обов'язки або відповідальність, пов'язані з призначенням, конструкцією, обладнанням або районом плавання цих суден.";

у частині п'ятій:

абзац перший викласти в такій редакції:

"Видача підтвердження до професійного диплома здійснюється на строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі професійного диплома або попереднього підтвердження до нього, без оцінювання професійної компетентності у разі дотримання таких вимог:";

у пункті 3 слова "який вимагається абзацом першим пункту третього частини п'ятої цієї статті, або успішного закінчення схваленого курсу або курсів підготовки" замінити словами "або успішного проходження схваленої програми підготовки";

у частині шостій: слова "Повторне підтвердження диплома для роботи на танкерах" замінити словами "Повторна видача свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку", слова "складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії" замінити словами "оцінювання професійної компетентності";

24) друге речення частини першої статті 52 після слів "за станом здоров'я" доповнити словами "(медична довідка моряка)";

25) статтю 54 після слів "соціально-побутового" доповнити словами "та медичного";

26) частину третю статті 56 виключити;

27) у частині першій статті 57:

слова "а також" замінити словами "законодавства та";

пункт 1 викласти в такій редакції:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

"1) укомплектування суднового екіпажу для усіх режимів експлуатації судна особами, придатними для роботи на морському судні за віком, станом здоров'я, професійною компетентністю та підготовкою, що підтверджуються судовими документами, медичними свідоцтвами, кваліфікаційними документами та документами про підготовку членів екіпажу;"

пункт 2 викласти у такій редакції:

"2) наявність та ефективне функціонування системи управління безпекою мореплавства, ефективну координацію дій капітана та членів екіпажу під час аварійних ситуацій, виконання інших функцій, пов'язаних із забезпеченням на судні безпеки мореплавства та з охороною судна;"

у пункті 4 слова "обладнання судна всіма необхідними для цього засобами та устаткуванням" замінити словами "наявність на судні необхідних для цього устаткування та обладнання, лікарських засобів, протиотрут, медичних виробів та медичних керівництв";

28) у статті 58:

частину першу викласти в такій редакції:

"На капітана судна покладається управління судном, зокрема організація судоводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення на судні безпеки мореплавства, для охорони судна та підтримання на ньому порядку, запобігання завданню шкоди судну, а також людям і вантажу, що перебувають на ньому. Капітан відповідає за виконання на судні вимог міжнародних договорів та законодавства України, які стосуються судна та його вантажу, людей, що знаходяться на борту судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, організовує та забезпечує виконання цих вимог іншими членами екіпажу судна. Капітан забезпечує допуск до виконання службових обов'язків на судні лише членів екіпажу, які придатні для цього за віком, станом здоров'я і професійною кваліфікацією, а також виконання на судні вимог щодо робочого часу, несення вахти та відпочинку моряків, за організацію ведення судового журналу та іншої судової документації. Капітан забезпечує ознайомлення членів екіпажу судна з їх конкретними обов'язками на судні, характеристиками судна та його обладнання, повсякденними і аварійними судовими процедурами, а також вільний доступ моряків до текстів міжнародних договорів та актів законодавства України, що стосуються цього судна та його екіпажу.";

доповнити новою частиною другою такого змісту:

"У разі аварійної морської події, капітан повинен організувати необхідні заходи, спрямовані на забезпечення безпеки мореплавства, а також, відповідно до порядку розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті надати повідомлення про цю подію та вжити необхідних заходів для збереження інформації, яка може мати відношення до неї, зокрема у системі реєстрації даних рейсу (за наявністю).";



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

частини другу та третю вважати відповідно частинами третьою та четвертою;

у частині четвертій слова ", а також провести попереднє розслідування аварійної морської події незалежно від її класифікування" виключити;

29) назву розділу IV викласти в такій редакції:

"МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ, ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ ТА В МОРСЬКИХ ПОРТАХ"

30) глави 1 і 2 викласти в такій редакції:

"ГЛАВА 1. МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ ТА ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ

Стаття 73. Забезпечення безпеки мореплавства

Безпека мореплавства в територіальному морі та внутрішніх морських водах забезпечується шляхом:

регулювання відповідно до міжнародних договорів та законодавства України у сфері морського транспорту та торговельного мореплавства;

організації навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, лоцманського проведення, регулювання руху суден, готовності до проведення, координації та проведення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій;

організації систем радіонавігації та спостереження за рухом і місцезнаходженням суден, надання та отримання судових повідомлень, відстеження інформації про лихо або загрозу лиха на морі, функціонування Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;

забезпечення судноплавними компаніями виконання на судах вимог законодавства та міжнародних договорів України;

організації охорони суден, морських портів і портових об'єктів, забезпечення їх взаємодії з метою виявлення та запобігання актам протизаконного втручання, що загрожують безпеці суден, морських портів або терміналів;

дотримання суднами вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки мореплавства;

організації підготовки та дипломування моряків;

здійснення державного нагляду за морським транспортом і торговельним мореплавством.

Стаття 74. Вимоги до мореплавства у внутрішніх морських водах, у територіальному морі, та у виключній морській економічній зоні України

Загальні вимоги до мореплавства у морських водах України встановлюються загальними правилами плавання суден у територіальному морі



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

та у внутрішніх морських водах України, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України. Цими правилами встановлюються також правила мирного проходу іноземних суден і військових кораблів у територіальному морі та порядок його тимчасового припинення, умови заходження іноземних невійськових суден у внутрішні морські води України, перелік місць-притулків для суден, порядок надання та отримання суднових повідомлень. Під місцем-притулком для суден розуміється місце, в якому судно, яке потребує допомоги, може вжити заходів, що дозволяють стабілізувати його становище та підвищити рівень забезпечення безпеки мореплавства.

Стаття 75. Плавання суден у місцях інтенсивного судноплавства

Вимоги та умови, що стосуються плавання суден у внутрішніх морських водах і в районах інтенсивного судноплавства (на підходах до морських портів та на їх зовнішніх рейдах, на судноплавних каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, на встановлених шляхах руху суден, протоках і в узбережних водах), встановлюються правилами плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Для підвищення рівня безпеки мореплавства в районах великої інтенсивності руху суден, обмеженості морського простору чи глибин або несприятливих метеорологічних умов для вільного руху суден запроваджуються системи встановлених шляхів руху суден. Зазначені системи встановлюються правилами плавання відповідно до міжнародних договорів України. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, за участю капітанів відповідних морських портів, у порядку, встановленому міжнародними договорами України, здійснює оцінку ефективності систем встановлених шляхів руху суден та розробляє пропозиції щодо їх створення та удосконалення.

Стаття 76. Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства

Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі, акваторіях морських портів та у виключній морській економічній зоні України здійснюється шляхом:

встановлення, розвитку та утримання засобів навігаційного обладнання, яких потребує інтенсивність руху суден і ступінь навігаційної небезпеки;

проведення гідрографічних зйомок;

збору навігаційної інформації;

підготовки, видання, оновлення і забезпечення мореплавців навігаційно-гідрографічною інформацією, зокрема навігаційними картами, порадиниками та посібниками для плавання, навігаційними повідомленнями і попередженнями.

Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства здійснюється державним унітарним підприємством.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій.

З метою забезпечення готовності до проведення, координації та проведення аварійно-рятувальних операцій встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Цей район охоплює акваторію морського порту, прилягаючі райони акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря, може охоплювати судноплавні канали та протоки, які використовуються для міжнародного судноплавства. Межі цього району визначаються в залежності від географічних, навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України.

У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої), що загрожує безпеці мореплавства, а також стихійного лиха капітан морського порту повинен у районі забезпечення безпеки мореплавства організувати та здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій, до яких він має право залучати будь-які судна та інші засоби, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства, відповідно до положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій. Цим положенням також встановлюються порядок оцінки загрози безпеці мореплавства, прийняття рішення про проведення аварійно-рятувальної операції, її координації, залучення до неї суден та інших засобів, застосування заходів до судна, яке зазнало (зазнає) аварії, компенсації витрат на здійснення таких операцій, вимоги до місць-притулків для суден та порядок їх використання.

Стаття 78. Аварійні морські події. Розслідування аварійних морських подій

Аварійні морські події підлягають розслідуванню з метою встановлення їх причин, запобігання їх повторенню та підвищення рівня безпеки мореплавства. Визначення, класифікація, процедури розслідування та обліку аварійних морських подій здійснюються відповідно до порядку розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті. Аварійна морська подія, яка є наслідком умисних дій чи бездіяльності людини із наміром заподіяти шкоду безпеці мореплавства, не підлягає розслідуванню.

Органи розслідування аварійних морських подій, їх повноваження та функції визначаються законом.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

ГЛАВА 2. МОРЕПЛАВСТВО У МОРСЬКИХ ПОРТАХ

Стаття 79. Регулювання діяльності у морських портах

Правові, економічні, соціальні та організаційні основи діяльності в морських портах визначаються цим Кодексом та Законом України "Про морські порти України".

Стаття 80. Організація безпечного мореплавства та охорони в морському порту

Безпечне мореплавство та охорона в морському порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту, а також власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту та судновласниками відповідно до цього Кодексу та Закону України "Про морські порти України".

Рівень охорони морських портів та портових об'єктів встановлює відповідно до міжнародних договорів України Кабінет Міністрів України.

Стаття 81. Обов'язки судна щодо дотримання режиму порту

Під час перебування в морському порту будь-яке судно зобов'язане дотримувати вимог міжнародних договорів і законодавства України, обов'язкових постанов по морському порту та виконувати розпорядження капітана морського порту, видані в межах його повноважень.

Капітан судна, що знаходиться в морському порту, зобов'язаний невідкладно повідомити капітана морського порту:

- про аварійну морську подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події;
- про забруднення акваторії морського порту судном або ознаки забруднення акваторії морського порту, виявлені екіпажем судна;
- про загрозу охороні судна, зокрема порушення заходів з охорони судна, що загрожують судновим операціям або взаємодії "судно-порт".

Під взаємодією "судно-порт" у цьому Кодексі розуміється взаємодія, під час якої судно безпосередньо залучене до дій, пов'язаних із переміщенням людей, товарів або наданням послуг судну або судном.

Вимоги до заходу і виходу судна в акваторію морського порту визначаються правилами заходу та виходу суден у морському порту, які розробляються відповідно до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, інших міжнародних договорів і законодавства України, та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

У випадку виявлення ознак забруднення судном акваторії морського порту, капітан морського порту має сповістити про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, та центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища. Порядок взаємодії зазначених центральних органів виконавчої влади з метою розслідування випадку забруднення судном акваторії морського порту та відшкодування заподіяних внаслідок цього збитків встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Стаття 82. Капітан морського порту

Капітан морського порту є посадовою особою, яка відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Повноваження та функції капітана морського порту можуть розповсюджуватися на декілька морських портів.

Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, до складу якої входять:

- 1) служба морського портового нагляду;
- 2) служба регулювання руху суден (у разі її створення відповідно до статті 110 цього Кодексу);
- 3) інші підрозділи, призначені для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій.

Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту і несе перед ним відповідальність за здійснення функцій й повноважень, покладених на капітана морського порту. Передбачені законодавством заохочення та дисциплінарні стягнення застосовуються до капітана морського порту за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту або за погодженням з ним.

Капітан морського порту:

- 1) відповідає в межах повноважень за забезпечення безпеки мореплавства в морському порту та в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;
- 2) бере участь у розробці обов'язкових постанов по морському порту (портових правил);
- 3) відповідно до порядку погодження відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів надає



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

пропозиції щодо такого погодження в морському порту та в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

4) погоджує проведення робіт з підняття майна, що затонуло в морському порту та в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, а також будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд морського порту;

5) погоджує рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден в акваторіях морських портів та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

б) погоджує плани проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що подається для погодження організаторами таких змагань;

7) в порядку, установленому Кодексом України про адміністративні правопорушення, розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення;

8) здійснює інші повноваження, що встановлені цим Кодексом та іншими актами законодавства.

Капітан морського порту особисто та через службу капітана морського порту:

1) у порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід судна у морський порт та вихід судна з морського порту, здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту;

2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;

3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден, та, у випадках, встановлених міжнародними договорами України, з боку стивідорних компаній та власників (користувачів) морських терміналів;

4) в порядку, установленому правилами контролю морських суден, здійснює перевірку судових документів і кваліфікаційних документів екіпажу та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту;

5) здійснює контроль за виконанням правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту та правилами плавання з боку суден, стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів, а також адміністрації морського порту;

б) координує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та у районах обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, затверджених відповідно до статті 94 цього Кодексу;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

7) організовує та контролює льодове проведення суден в акваторії морського порту та в на підходах до нього у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

8) організовує та контролює регулювання руху суден в акваторії морського порту та у зонах, визначених правилами плавання;

9) контролює підтримання глибин, що забезпечують безпечне плавання суден з оголошеною осадкою в акваторії морського порту та на підходах до нього;

10) у разі аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої) або стихійного лиха, що призвели (можуть призвести) до виникнення загрози безпеці мореплавства, координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, спрямовану на запобігання такій загрозі або ліквідацію її наслідків;

11) відповідно до статті 77 цього Кодексу організовує та координує аварійно-рятувальні операції.

У разі виявлення порушення вимог законодавства та (або) міжнародних договорів України, які стосуються безпеки мореплавства, капітан морського порту повідомляє про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Капітан морського порту здійснює інші функції й повноваження, установлені цим Кодексом та іншими актами законодавства.

Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення про капітана морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Цим положенням також встановлюються кваліфікаційні вимоги до капітана морського порту, його заступників та працівників служби морського портового нагляду, порядок контролю центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, за виконанням капітаном морського порту функцій та повноважень, покладених на нього цим Кодексом. Утримання та фінансування служб капітанів морських портів здійснюється відповідно до Закону України "Про морські порти України".

Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі загрози безпеці мореплавства, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб. Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, або



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть відповідальність, установлену законом. Форма і порядок видання розпоряджень капітана морського порту, зазначених у статтях 81, 82 і 84, встановлюються положенням про капітана морського порту.

Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту

До заходу в морський порт судно має надати капітану морського порту повідомлення, що містить відомості про рейс, судно, вантаж, екіпаж, пасажирів, рівень охорони судна. Перелік таких відомостей, порядок їх надання і використання капітаном морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден у морському порту. Повідомлення надається щонайменше за 24 години до прибуття, або найпізніше у час, коли судно залишає попередній порт, якщо тривалість рейсу складає менше 24 годин, або якщо порт заходу невідомий або змінений під час рейсу, – як тільки ця інформація стає доступною для судна.

Кожне судно входить у морський порт і виходить з морського порту з дозволу капітана морського порту. Про надання судну дозволу на вихід з морського порту капітан морського порту через службу капітана морського порту повинен повідомити відповідний підрозділ органу охорони державного кордону.

Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вхід в морський порт у випадках:

1) виникнення загрози безпеці мореплавства у морському порту або охороні морського порту, яка пов'язана із заходом судна. Порядок отримання капітаном морського порту інформації про такі загрози, критерії та порядок її оцінки, як такої, що несе загрозу, встановлюється правилами контролю морських суден з урахуванням міжнародних договорів України;

2) наявності у міжнародному договорі України вимоги про умови заборони заходу певних суден в морські порти, включаючи якірні стоянки.

Надання дозволу на вхід в морський порт, який визначений місцем-притулком, суднам, які для забезпечення безпеки мореплавства потребується заходження до місця-притулку, здійснюється з урахуванням вимог положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій.

Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з морського порту в разі:

1) відсутності обов'язкових для судна суднових документів у паперовій або електронній формі, неуккомплектованості екіпажу відповідно до суднових документів або відсутності обов'язкових кваліфікаційних документів членів екіпажу в паперовій або електронній формі;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

2) заборони експлуатації або виходу в море судна особою, уповноваженою здійснювати контроль суден відповідно до статті 85 цього Кодексу;

3) невідповідності встановленим вимогам фактичної осадки, крену і диференту судна, інших наявних порушень, що виявлені під час контрольного зовнішнього огляду судна службою морського портового нагляду та загрожують безпеці мореплавства (за виключенням недоліків, для усунення яких морським інспектором відповідно до статті 86 цього Кодексу дозволений перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі);

4) несплати портового збору або плати за послугу, що надана судну в морському порту, про що капітану морського порту доведено адміністрацією морського порту, або іншою особою, на користь якої справляється збір, або суб'єктом надання відповідної послуги у порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту;

5) прийнятого в установленому законом порядку рішення органом Державної прикордонної служби або митним органом про заборону виходу судна з акваторії морського порту.

У разі наявності погодних умов, які, за професійною оцінкою капітана морського порту, несуть загрозу безпеці мореплавства судна, він повинен попередити про це капітана судна, яке отримує дозвіл на вихід з морського порту. У такому випадку, дозвіл на вихід судна з морського порту надається, якщо його капітан у паперовій формі підтверджує капітану морського порту свою готовність при таких погодних умовах вивести судно з морського порту.

Порядок надання капітаном морського порту дозволу на вхід судна в морський порт та вихід судна з морського порту, надання відповідних повідомлень встановлюються правилами заходу та виходу суден в морському порту.

Особливості надання капітаном морського порту дозволу на вихід з морського порту суднам внутрішнього плавання встановлюються Законом України "Про внутрішній водний транспорт".

Стаття 84. Затримання суден і вантажів

Судно або вантаж можуть бути затримані в морському порту за розпорядженням капітана морського порту до достатнього забезпечення морської вимоги судновласником або вантажовласником на:

прохання особи, яка має морську вимогу, обґрунтовану загальною аварією, рятуванням, договором перевезення вантажу, зіткненням суден або іншим заподіянням шкоди;

морську вимогу адміністрації морського порту або іншого власника майна, зумовлену пошкодженням портових споруд, навігаційного обладнання або іншого майна, розташованого в морському порту;

морську вимогу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

охорони навколишнього природного середовища, зумовлену відшкодуванням збитків, завданих порушенням законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, грошовий депозит, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений Цивільним кодексом України. Надання судновласником забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром є підставою для негайного звільнення затриманого судна.

Відповідальність за збитки, завдані необґрунтованим затриманням судна або вантажу, несуть фізичні та юридичні особи, на вимогу яких відбулося затримання.

Розпорядження капітана морського порту про затримання судна або вантажу для забезпечення морських вимог, зазначених у цій статті Кодексу, дійсне протягом 72 годин. Якщо протягом визначеного терміну не прийнято рішення суду, господарського суду або Морської арбітражної комісії про накладення на судно чи вантаж арешту, вони підлягають негайному звільненню.

Стаття 85. Судновий імунітет іноземних державних суден

На вимогу майнового характеру не підлягають затриманню судна, що перебувають у власності іноземної держави, якщо ці судна використовуються виключно для несення державної служби, за винятком випадків, передбачених міжнародними договорами України.

Стаття 86. Контроль суден у морському порту

Перед виходом судна з морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності основних суднових документів і кваліфікаційних документів осіб суднового екіпажу. Ця перевірка здійснюється в приміщенні служби капітана морського порту. Перед виходом судна з морського порту, служба морського портового нагляду проводить також контрольний зовнішній огляд судна та фото фіксацію результатів цього огляду, які здійснюються відповідно до правил контролю морських суден.

У випадках, що встановлені міжнародними договорами та правилами контролю морських суден, особа, уповноважена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (далі – морський інспектор), здійснює первісні, більш детальні, розширені, та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора).

Первісна перевірка включає перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

суднового екіпажу, а також (за наявності) перевірку усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна в інших портах. Підставами для проведення первісної перевірки судна є:

відсутність основних судових документів або кваліфікаційних документів членів суднового екіпажу, виявлені під час їх перевірки службою морського портового нагляду;

виявлена під час контрольного зовнішнього огляду судна службою морського портового нагляду відсутність судового рятувального або навігаційного обладнання, порушення вимог щодо граничної осадки, крену, диференту судна;

зобов'язання за міжнародним договором України, які передбачають проведення первісної перевірки судна з урахуванням його профіля ризику.

Під профілем ризику судна у цій статті розуміється визначення у порядку, встановленому міжнародним договором України, категорії високого, стандартного або низького ризику на основі параметрів, встановлених таким договором, зокрема типу, віку, кількості та частоти затримань судна, результатів діяльності держави прапора, визнаної організації, судовласника.

Більш детальна перевірка проводиться у разі виявлення під час первісної перевірки явних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судовим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна. Більш детальна перевірка проводиться також за інформацією, що отримана від капітана морського порту, у наступних випадках:

судно зазнало зіткнення або сіло на міліну, або

судно виконувало безладне чи небезпечне маневрування, не дотримувалося встановлених шляхів руху суден чи правил плавання, або

експлуатація судна порушує вимоги з безпеки мореплавства або охорони, встановлені законодавством або міжнародними договорами України, або

за інформацією, що отримана від капітана морського порту, морського лоцмана, Державної прикордонної служби України або центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, або європейської супутникової служби виявлення розливів нафти та суден "CleanSeaNet" щодо причетності судна до забороненого законодавством або міжнародними договорами України скидання забруднюючих речовин в акваторії морського порту, внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній морській економічній зоні України, або

за запитом про проведення перевірки, наданого уповноваженим державним органом іншої сторони Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, що наданий у порядку, встановленому цією конвенцією.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

У випадках, що передбачені міжнародними договорами України, визначені цими договорами судна підлягають розширеній перевірці, яка здійснюється незалежно від наявності підстав для проведення детальної перевірки, зазначених у цій статті.

У випадку виявлення під час перевірки судна порушень, які окремо або разом роблять плавання судна небезпечним для життя та здоров'я людей, навколишнього природного середовища, судна, вантажу, іншого майна, морський інспектор у порядку, встановленому правилами контролю морських суден, повинен затримати судно та:

- 1) внести до акту перевірки судна детальний перелік та строк усунення цих порушень,
- 2) заборонити його вихід з морського порту до усунення цих порушень, або
- 3) дозволити вихід судна з морського порту для переходу до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі для усунення цих порушень.

Повторна перевірка судна здійснюється у разі необхідності контролю усунення порушень, які мають бути усунені до виходу судна з морського порту. Відшкодування судновласником витрат, пов'язаних із здійсненням морським інспектором повторної перевірки судна, здійснюється у порядку, встановленому Правилами контролю морських суден.

У разі виявлення під час перевірки судна порушень, що стосуються охорони судна або морського порту (термінала), в якому знаходиться судно, морський інспектор має право у порядку, встановленому правилами контролю морських суден, заборонити переміщення судна в акваторії морського порту, заборонити експлуатацію судна або надати судну припис про обов'язковий відхід (видворення) судна з морського порту.

У разі виявлення порушення (порушень), які окремо або разом роблять здійснення певної експлуатаційної операції небезпечним для людського життя або навколишнього природного середовища, морський інспектор повинен тимчасово зупинити таку операцію.

Видворення судна з морського порту застосовується лише у виключних випадках, за наявності безпосередньої загрози безпеці мореплавства або охороні судна, морського порту або портового об'єкту та якщо відсутні інші способи усунення зазначеної загрози.

Про заборону виходу судна з морського порту, обмеження чи зупинення судових операцій або видворення судна в строк до 2 годин повідомляється судновласнику або його морському агенту. Якщо така заборона, обмеження або видворення стосується іноземного судна, інформація про це надається дипломатичному представнику держави прапора цього судна, а також іншим причетним особам, що визначені міжнародними договорами України. Повідомлення і надання інформації, передбачені цією частиною статті, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, встановленому правилами контролю морських суден.

Під час здійснення перевірок суден у морському порту морський інспектор повинен уникати невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з морського порту.

Під час проведення усіх видів перевірок морський інспектор здійснює аудіо- та відео фіксацію процесу таких заходів за допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Порядок застосування морськими інспекторами технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису, порядок зберігання, видачі та приймання таких засобів, а також зберігання, видалення та використання інформації, отриманої з цих засобів, встановлюються правилами контролю морських суден. Капітан судна або призначений ним член екіпажу судна має право фіксувати процес здійснення морським інспектором перевірки судна технічними засобами, що мають функції аудіо- та відеозапису, не перешкоджаючи здійсненню такого заходу.

Виконання заходів з контролю суден в морському порту, передбачених цією статтею, морськими інспекторами, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, капітаном морського порту та службою морського портового нагляду, зокрема визначення суден, які підлягають перевірці, профіля ризику суден та явних підстав, зазначених у частині п'ятій цієї статті, порядок проведення усіх видів перевірок та контрольового зовнішнього огляду суден, перелік судових документів та кваліфікаційних документів моряків, що перевіряються, умови і порядок затримання судна, прийняття інших рішень за результатами перевірок, порядок отримання і передачі інформації що стосується контролю суден, форми актів перевірки, вимоги до кваліфікації морських інспекторів та посадових осіб служби морського портового нагляду, її підтвердження та підвищення встановлюються правилами контролю морських суден, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС. Цими правилами також встановлюються особливості контролю пасажирських суден, що здійснюють регулярні пасажирські перевезення.

Особливості здійснення перевірки в морському порту суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України "Про внутрішній водний транспорт".;

31) у частині другій статті 92:

після слова "визначаються" доповнити словами "правилами морського лоцманського проведення, що затверджуються";

доповнити частину новим реченням такого змісту: "Цими правилами також встановлюється порядок координації лоцманського проведення та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

контролю за ним, який здійснюється капітаном морського порту відповідно до статті 82 цього Кодексу.";

32) у частині першій статті 93 слова "у Положенні про морських лоцманів, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту" замінити словами "Правилами морського лоцманського проведення";

33) у статті 96:

частину першу викласти в такій редакції:

"Під час проведення судна морський лоцман повинен спостерігати за навігаційною обстановкою в районі плавання судна, яке він проводить, і повідомляти капітану морського порту в порядку, встановленому правилами морського лоцманського проведення, про помічені ним недоліки у стані засобів навігаційного обладнання, порушення правил плавання суднами, аварійні морські події з суднами, інші загрози безпеці мореплавства в цьому районі.";

у частині другій слова "виявлені порушення правил судноплавства, обов'язкової постанови по порту та інших правил" замінити словами "помічені ним ознаки можливого недотримання судном вимог безпеки мореплавства, встановлених обов'язковими постановами по морському порту, а також правилами плавання, іншими актами законодавства та міжнародними договорами України";

34) у статті 99:

доповнити новою частиною першою такого змісту:

"Капітан (морський агент) судна викликає на судно морського лоцмана шляхом подання капітану морського порту та підприємству, що надає лоцманські послуги, заявки на лоцманське проведення, до якої додається лоцманська картка, форма якої затверджена Міжнародною морською організацією. Строки, порядок подання та форма заявки встановлюються правилами морського лоцманського проведення.";

частину першу вважати частиною другою;

35) у статті 101:

назву статті викласти у такій редакції:

"Стаття 101. Обмін інформацією між капітаном і морським лоцманом. Лоцманська квитанція";

доповнити новою частиною першою такого змісту:

"Прибулий на судно морський лоцман зобов'язаний обговорити з капітаном особливості плавання в районі лоцманського проведення, швартування до причалу, постановки на якір, інші умови навігаційного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

характеру, важливі для забезпечення безпеки мореплавства, а також навігаційні характеристики судна, особливості його конструкції, технічного стану, керування ним, організації роботи суднового екіпажу. Результати обговорення вносяться до картки обміну інформацією лоцмана та капітана, яка розробляється і затверджується підприємством, що надає лоцманські послуги. Типова форма і правила заповнення цієї картки встановлюються правилами морського лоцманського проведення.";

36) у частині першій статті 102 слова "недостовірної інформації, у тому числі за допомогою технічних суднових засобів, щодо даних про судно, перелік яких встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту" замінити словами "у заявці на лоцманське проведення або у лоцманській картці недостовірної інформації";

37) у статті 110:

назву статті викласти в такій редакції: "Служби регулювання руху суден"; частини першу – четверту викласти в такій редакції:

"У районах інтенсивного судноплавства (в акваторіях морських портів і на підходах до них, на судноплавних каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, на встановлених шляхах руху суден, протоках і в узбережних водах) за рішенням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, створюються служби регулювання руху суден, які призначені для підвищення безпеки та ефективності руху суден, запобігання зіткненням суден і забрудненню навколишнього природного середовища із суден.

Служби регулювання руху суден надають суднам послуги з:

передачі на судна інформації, що необхідна для прийняття рішень навігаційного характеру, зокрема про рух суден, стан засобів навігаційного обладнання, гідрометеорологічні умови та інші фактори, пов'язані із забезпеченням безпеки мореплавства;

надання допомоги у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій;

радіолокаційного проведення суден – організації руху суден з метою запобігання створенню небезпечних ситуацій та забезпечення безпечного та ефективного плавання у зоні дії служби.

Зона дії служб регулювання руху суден, порядок руху суден в цих зонах та перелік обов'язкових послуг цих служб встановлюються правилами плавання, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Перелік послуг, що надаються кожною службою регулювання руху суден, повідомляються в обов'язкових постановках по морському порту, лоціях і повідомленнях мореплавцям.";

38) статтю 111 викласти в такій редакції:

"Служба регулювання руху суден входить до складу служби капітана морського порту, діє відповідно до положення про службу регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту має охоплювати зону дії служби регулювання руху суден, яка входить до складу служби цього капітана морського порту.";

39) у статті 112 слова "встановленим Положенням про лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту" замінити словами "встановленим положенням про служби регулювання руху суден";

40) частину першу статті 113 викласти в такій редакції:

"Якщо капітан судна, яке проводиться за допомогою служби регулювання руху суден, не дотримується рекомендацій лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, то лоцман-оператор має право відмовитися від продовження радіолокаційного проведення судна, що фіксується за допомогою технічних засобів. Проте і після відмови від радіолокаційного проведення судна лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний залишатися на зв'язку з судном і, якщо капітану будуть потрібні послуги з отримання важливої інформації, що необхідна для прийняття рішень навігаційного характеру, або допомога у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій, лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний надати такі послуги.";

41) частину шосту статті 120 викласти в такій редакції:

"Якщо таке майно затонуло в акваторії морського порту або у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, фізична або юридична особа, відповідальна за підняття, віддалення або знищення цього майна, повинна погодити свої дії з капітаном морського порту.";

42) у статті 123:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

у частині першій слова "капітана найближчого морського порту" замінити словами "капітана морського порту, у районі забезпечення безпеки мореплавства якого затонуло майно,";

у частині третій слова "безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забрудненню навколишнього природного середовища" замінити словами "безпеці мореплавства";

43) у тексті Кодексу слова "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту", "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту" і слова "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику на морському та річковому транспорті" в усіх відмінках замінити словами "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства" у відповідному відмінку.

2. Частину другу статті 67 Водного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189; Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5) викласти в такій редакції:

"Перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, включаючи внутрішні водні шляхи морського характеру, затверджується Кабінетом Міністрів України. Класифікацію внутрішніх водних шляхів здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту."

3. У Законі України "Про транспорт" (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446):

1) статтю 16³ викласти в такій редакції:

"Стаття 16³. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства:

здійснює в межах повноважень регулювання торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства на навколишнє природне середовище;

розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню аварійних морських подій та контролює виконання цих заходів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

здійснює в установленому законами порядку державний нагляд за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, судноплавства в територіальному морі та внутрішніх морських водах, в морських портах та на внутрішніх водних шляхах;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах;

надає рекомендації суб'єктам господарювання щодо забезпечення безпеки мореплавства на морському та внутрішньому водному транспорті;

здійснює контроль готовності до проведення аварійно-рятувальних робіт у територіальному морі та внутрішніх морських водах, виконання планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;

здійснює контроль за регулюванням руху суден, лоцманським проведенням суден на морі і внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

забезпечує отримання від українських суден та передає в установленому законодавством та міжнародними договорами України порядку повідомлення про відсутність приймальних споруд для суднових відходів або невідповідність таких споруд вимогам міжнародних договорів України;

організовує підвищення кваліфікації працівників, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки мореплавства (судноплавства), запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;

забезпечує дипломування членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання;

здійснює відповідно до законодавства видачу посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання, морських і річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден, а також пільгових дозволів моряків;

є держателем Державного реєстру документів моряків, Державного судового реєстру України, Суднової книги України, Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання, Реєстру судових журналів суден внутрішнього плавання, Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання; в установленому законодавством порядку забезпечує внесення даних та доступ до них;

розміщує дані про судна, зареєстровані у Державному судовому реєстрі України та у Суднової книзі України, дані Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання та дані Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на своєму офіційному вебсайті;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

здійснює інші повноваження, визначені цим Законом, Кодексом торговельного мореплавства України, Законом України "Про внутрішній водний транспорт", Законом України "Про морські порти України", іншими законами та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.";

2) статтю 24 після слів "вантажів, багажу, пошти" доповнити словами "навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства, шляхові роботи, пошук і рятування людей на морі, морські порти та термінали,";

3) у частині третій статті 25 слова "з адміністрацією портів" замінити на "з капітаном відповідного морського порту";

4. У законі України "Про внутрішній водний транспорт" (Офіційний вісник України від 15 січня 2021 року, № 4, ст. 201):

1) у частині першій статті 1:

доповнити новими пунктами 4¹, 8¹, 12¹ такого змісту:

"4¹) безпека судноплавства – стан судноплавства на внутрішніх водних шляхах, за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики:

загибелі людей або заподіяння шкоди їх здоров'ю;

загибелі, аварії або пошкодження суден, пошкодження або втрати вантажу, будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища;"

"8¹) взаємодія "судно-порт" – взаємодія, під час якої судно безпосередньо залучене до дій, пов'язаних із переміщенням людей, товарів або наданням послуг судну або судном;"

"12¹) внутрішні водні шляхи морського характеру – акваторії на внутрішніх водних шляхах, у внутрішніх морських водах та у територіальному морі, в яких діють правила плавання суден, які затверджуються відповідно до статей 77 і 78 Кодексу торговельного мореплавства України";

пункт 16 після слів "найменші габарити" доповнити словами "на певних ділянках";

пункт 31 викласти в такій редакції:

"капітан – член палубної команди, який має право керувати судном внутрішнього плавання та який несе відповідальність за судно, екіпаж, пасажирів, вантаж та за забезпечення на судні безпеки судноплавства;"

пункт 32 виключити;

доповнити новими пунктами 33¹ і 51¹ такого змісту:

"33¹) лихо на воді (лихо) – ситуація, за якою існує обґрунтована певність, що людина, судно або інший засіб на внутрішніх водних шляхах наражається на серйозну і безпосередню небезпеку, у зв'язку з чим потребується негайна допомога людині;"



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

"51¹) портовий об'єкт – район здійснення взаємодії "судно-порт", що визначений з метою охорони, включаючи причальні споруди, операційні акваторії причальних споруд, якірні стоянки та підхідні канали;"

пункт 63 викласти в такій редакції:

"63) стаж плавання члена екіпажу – період у днях, протягом якого член екіпажу перебував на судні в плаванні та на стоянці, за виключенням періодів, коли судно було виведене з експлуатації для ремонту або з іншою метою;"

в абзаці другому пункту 65 слова "та суден» виключити;

пункт 70 викласти в такій редакції:

"70) судновий журнал – документ судна внутрішнього плавання, в який заносяться відомості про режим експлуатації та рейси, здійснені судном, членів екіпажу, їх кваліфікацію, періоди їх роботи та відпочинку";

у пункті 86 слова ", а також роботи із встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах» виключити;

пункт 88 викласти в такій редакції:

"88) якірна стоянка – облаштована гідротехнічна споруда або визначена на навігаційній карті ділянка акваторії, що призначена для стоянки суден на якорі на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу;"

2) у статті 5:

у частині першій слова "державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті" виключити;

у частині другій:

пункт 1 викласти в такій редакції:

"1) затверджує перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, і внутрішніх водних шляхів морського характеру;"

доповнити підпунктом 3¹ такого змісту:

"затверджує порядок розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті;"

у пункті 3 частини третьої слова "порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством," замінити словами "правила лоцманського проведення внутрішніми водними шляхами";

у пункті 2 частини шостої після слів "суднових документів" доповнити словами "малих і прогулянкових суден, водних мотоциклів", слово "зупиняє" замінити словами "має право зупиняти";

у частині сьомій:

пункт 2 та четвертий абзац пункту 4 виключити;

3) у статті 15

абзац другий частини другої після слів "обслуговування внутрішніх водних шляхів," доповнити словами "у разі потреби";



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

доповнити новою частиною такого змісту:

"5. Положення про порядок проведення шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.";

4) частину третю статті 17 викласти в такій редакції:

"3. В портових об'єктах річкових портів (терміналів), для яких відкрито міжнародний пункт пропуску через державний кордон України для морського сполучення, вимоги до режиму охорони та організації взаємодії "судно-порт", оцінки охорони портових об'єктів та планів охорони портових об'єктів, порядок встановлення рівня охорони портових об'єктів встановлюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та порядку організації охорони у морських портах та в портових об'єктах, який затверджується відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України.";

5) пункт 7 частини четвертої статті 26 після слів "інформація про" доповнити словами "гарантовані та фактичні";

6) у статті 27:

абзац четвертий частини першої виключити;

частину другу після слів "з урахуванням" викласти в редакції: "забезпечення безпеки судноплавства";

в абзаці другому частини третьої слова "правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах" замінити словами "правилами контролю суден внутрішнього плавання";

7) у статті 30:

у частині першій:

в абзаці першому слова "члена екіпажу" замінити словами "члена палубної команди";

в абзаці другому слова "Професійні компетентності" замінити словами "Професійна компетентність членів палубної команди";

абзац третій виключити;

абзац восьмий доповнити таким текстом: "Строк дії кваліфікаційного посвідчення капітана судна внутрішнього плавання та кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання обмежується строком дії медичної довідки, що передбачена цією статтею. Строк дії кваліфікаційного посвідчення капітана судна внутрішнього плавання не може перевищувати 13 років.";

абзац дев'ятий виключити;

абзац десятий викласти у такій редакції:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

"Член палубної команди судна внутрішнього плавання повинен мати послужну книжку. Послужна книжка і кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди екіпажу судна внутрішнього плавання оформлюються одним документом, крім послужної книжки капітана, яка оформлюється окремим документом.";

у частині другій:

в пункті третьому слова "морськими водними шляхами, віднесеними до категорії судноплавних" замінити словами "внутрішніми водними шляхами морського характеру";

доповнити новим абзацом такого змісту:

"Капітани суден внутрішнього плавання, які мають професійні дипломи капітанів, старших помічників або вахтових помічників капітана, видані відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, не зобов'язані мати спеціальний дозвіл для здійснення плавання внутрішніми водними шляхами морського характеру.";

у частині третій:

пункт 1 викласти в такій редакції:

"1) порядок ведення Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок капітанів, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів), а також доступу до інформації, яку він містить"; пункт 4 після слів "а також" доповнити словами "послужних книжок і";

пункт 5 після слова "віку," доповнити словом і знаком "освіти,";

пункт 6 виключити;

частину шосту після слова "здійснюється" доповнити словами "центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства";

у частині сьомій:

абзац перший викласти в такій редакції:

"7. За видачу, обмін та поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, послужних книжок капітанів і спеціальних дозволів капітанів справляється адміністративний збір.";

у пунктах 1, 2 і 3 слова "спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв)" замінити словами "послужних книжок капітанів і спеціальних дозволів капітанів";

у частині восьмій слова "спеціального дозволу капітана (судноводія)" замінити словами "послужної книжки капітана і спеціального дозволу капітана";

у частині дев'ятій слова "Порядок тимчасового зупинення дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання" замінити словами "Порядок скасування і тимчасового зупинення дії



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана";

частину дванадцятку викласти в такій редакції:

"12. Власником Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання є держава в особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.";

в абзаці першому частини тринадцятої:

після слів "закладами освіти" доповнити словами "та навчально-тренажерними закладами";

слова "освітніх програм" замінити словами "програм підготовки";

в абзаці першому частини чотирнадцятої:

слова "і періодичність" виключити;

доповнити таким реченням: "Медичні огляди членів екіпажів суден внутрішнього плавання віком від 60 до 70 років здійснюються принаймні один раз на 5 років, віком від 70 років і старше – принаймні один раз на 2 роки.";

частини шістнадцятку і сімнадцятку викласти в такій редакції:

"16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація суден, члени палубної команди якого не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених цією статтею. Зазначені документи, а також послужні книжки моряка можуть знаходитися на судні в електронній формі, якщо це передбачено Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.

17. Вимоги цієї статті не поширюються на судноводіїв малих, прогулянкових та спортивних суден, членів екіпажів поромів, що не пересуваються самостійно, та суден, призначених для здійснення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних робіт.";

8) у статті 31:

пункт 1 частини першої виключити;

пункт 1 частини другої виключити;

у частині п'ятій слова "свідоцтво про право власності" виключити;

в абзаці четвертому частини дев'ятої слова "Реєстру зареєстрованих судових журналів" замінити словами "Реєстру судових журналів суден внутрішнього плавання";

9) у статті 33:

у частині третій:

слова "Контроль, моніторинг та нагляд" замінити словами "Контроль та моніторинг";

після слів "Європейського Союзу," доповнити словами "відповідно до умов договору, що зазначені у частині другій цієї статті,";



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

абзац другий частини четвертої виключити;

10) у статті 34:

частину третю викласти в такій редакції:

"3. Місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді розробляються та, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, затверджуються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами. Такими правилами встановлюються вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, що мають місцевий характер та не передбачені правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.";

у частині четвертій слова "в контрольному прикордонному районі" замінити словами "в контрольованому прикордонному районі";

11) у статті 41:

абзац другий частини другої викласти у такій редакції:

"Особа, яка має кваліфікацію для управління морським торговельним судном, зокрема риболовним, або судном внутрішнього плавання, вважається достатньо кваліфікованою для керування малим або прогулянковим судном і має право отримати міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном, якщо є власниками професійного диплома чи сертифіката компетентності капітана, капітана прибережного плавання, капітана риболовних суден, капітана риболовних суден прибережного плавання, старшого помічника капітана, вахтового помічника капітана, вахтового помічника капітана риболовних суден, вахтового помічника капітана риболовних суден прибережного плавання, капітана-механіка, судноводія-механіка або кваліфікаційного посвідчення капітана судна внутрішнього плавання.";

пункт 2 частини шостої виключити;

12) у частині другій статті 42 слова "в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства" замінити словами "в районі забезпечення безпеки мореплавства";

13) у статті 44:

в абзаці другому частини першої статті 44 слова "операційних акваторій причалів" замінити словами "операційних акваторій причальних споруд";

у частині п'ятій слова "іншими внутрішніми водними шляхами," виключити, слова "у зоні державного нагляду за безпекою мореплавства" замінити словами "у районі забезпечення безпеки мореплавства";



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

14) у частині другій статті 47 слово "граничний" виключити;

15) статтю 54 виключити;

16) абзац другий частини другої статті 56 виключити;

17) частину третю статті 58 виключити;

18) у частині другій статті 59 слова "відповідно до положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту" замінити словами та знаком ", функціональні вимоги до якої затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.";

19) абзац перший частини першої статті 60 доповнити таким реченням: "Забезпечення безпеки плавання складу суден покладається на капітана буксира (штовхача).";

20) частину першу статті 62 викласти в такій редакції:

"У разі аварійної події, капітан повинен організувати необхідні заходи, спрямовані на забезпечення безпеки судноплавства та проінформувати про аварійну подію центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, передбаченому порядком розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті.

У разі аварійної події з судном, а також у інших випадках, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судовласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому законодавством, а також для збереження інформації, яка може мати відношення до аварійної події, у порядку, передбаченому порядком розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті.";

21) у статті 63:

у частині першій слова "технічні вимоги до використання на судах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судоводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден" замінити словами "структура, функції, вимоги до обладнання, порядку обміну інформацією, стеження за рухом суден";



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

у частині третій слова та знак ", інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту" виключити;

22) у частині другій статті 66:

в абзаці першому слово "інформацію" замінити словом "повідомлення";
пункти 1 і 2 викласти в такій редакції:

"1) назву і прапор судна;

2) унікальний європейський ідентифікаційний номер судна та/або (за наявності) – ідентифікаційний номер Міжнародної морської організації";

пункт 8 після слів "змішаного плавання" доповнити словами ", за наявності на судні такого свідоцтва");

в абзаці тринадцятому слова "позначення характеру" замінити словом "клас";

в абзаці сімнадцятому слова "правилами контролю суден внутрішнього плавання" замінити словами "положенням про річкову інформаційну систему";

в абзаці вісімнадцятому слова "несуть капітан і судновласник судна" замінити словами "несе капітан судна";

23) у статті 67:

частину першу доповнити словами: "з метою встановлення їх причин, запобігання їх повторенню та підвищення рівня безпеки судноплавства";

частину другу викласти в такій редакції:

"2. Розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах, їх облік та класифікація здійснюються відповідно до порядку розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті.";

у частинах третій – сьомій слова "технічне розслідування" і "технічне розслідування подій" в усіх відмінках замінити словами "розслідування" і "розслідування аварійних подій" у відповідному відмінку;

абзац другий частини п'ятої виключити;

у частині сьомій:

у пункті 2 слово "уламків" замінити словами "судна, його частин, судового обладнання або його елементів";

у пункті 3 слова "тіл жертв" замінити словом "постраждалих";

у пункті 4 слова "членів палубної команди та інших" виключити;

у пункті 6 слова "перевізників та портів (терміналів)" замінити словами "судновласників, річкових портів (терміналів)";

24) частину другу статті 74 після слів "портів (терміналів)" доповнити словами ", власників, балансоутримувачів або утримувачів об'єктів інфраструктури, зазначених у пунктах 2, 3, 4, 8, 11 і 12 частини четвертої статті 26 цього Закону,";



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

25) у тексті Закону слова "капітан (судноводій)" в усіх відмінках замінити словом "капітан" у відповідному відмінку, слова "капітан судна (судноводій)" в усіх відмінках замінити словом "капітан судна" у відповідному відмінку, слова "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту" в усіх відмінках замінити словами "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства" у відповідному відмінку;

26) у Розділі XII:

у пункті 3 слова "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту" замінити словами "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства";

пункт 10 викласти у такій редакції:

"10. Послуги із внесення змін, пов'язаних з виконанням норм цього Закону, до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України (зокрема, внесення змін, виключення та реєстрація) і видача відповідних суднових документів власникам суден, що були зареєстровані у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання чинності цим Законом, упродовж трьох років надаються на безоплатній основі."

5. У Законі України "Про морські порти України" (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):

1) у частині першій статті 1:

пункт 1 викласти в такій редакції:

"адміністрація морських портів України – державне унітарне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, безпечне мореплавство в портовій акваторії, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо та через філії;"

доповнити пунктами 1¹, 2¹, 2² і 4¹ такого змісту:

"1¹) адміністрація морського порту – філія адміністрації морських портів України на чолі з начальником морського порту, утворена відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування одного або декількох морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на неї завдань;"

"2¹) безпека мореплавства (судноплавства) – стан мореплавства (судноплавства), за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю;
загибелі, аварії або пошкодження судна, пошкодження або втрати вантажу,
будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища;"

"2²) взаємодія "судно-порт" – взаємодія, під час якої судно безпосередньо залучене до дій, пов'язаних із переміщенням людей, товарів або наданням послуг судну або судном;"

"4¹) експлуатаційне днопоглиблення (ремонтне черпання) – роботи з ліквідації наслідків заносимості, вилучення наносів з ґрунту, що розташовані над заданим рівнем проектного дна підводних гідротехнічних споруд морських портів з метою забезпечення гарантованих, навігаційних, паспортних габаритів цих споруд.";

пункт 6 після слів "обладнані для" доповнити словами "безпечного плавання і стоянки суден,";

доповнити пунктами 9¹, 10¹, 11¹, 12¹ і 14¹ такого змісту:

"9¹) оголошена осадка – максимальна осадка суден, що приймаються портом протягом року або сезону;"

"10¹) портовий об'єкт – район здійснення взаємодії "судно-порт", що визначений з метою охорони, включаючи причали, якірні стоянки, місця очікування суднами заходу в морський порт та підходи суден до морського порту;"

"11¹) портова приймальна споруда – будь-яка стаціонарна споруда, судно або інша плавуча споруда або транспортний засіб, що здатна приймати судові відходи;"

"12¹) прохідна осадка – максимальна осадка, з якою судно може пройти підхідним каналом (портовою акваторією) при фактичних гідрометеорологічних умовах, що склались на момент проведення;"

"14¹) судові відходи – всі види відходів, включаючи залишки вантажу, які утворюються на борту судна під час звичайних експлуатаційних та вантажних операцій, відповідне поводження з якими передбачено Міжнародною конвенцією по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї;"

доповнити новим абзацом такого змісту:

"Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Кодексі торговельного мореплавства.";

2) частину другу статті 2 після слів "адміністрації морських портів України" доповнити словами та знаком ", адміністрацій та капітанів морських портів";

3) у частині першій статті 4:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

у пункті 1 слова "служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств" замінити словами "адміністрації морського порту, капітана морського порту, державних підприємств";

пункти 4 і 5 викласти в редакції:

"4) розмежування функцій із забезпечення безпеки мореплавства і комерційної діяльності;

5) розмежування функцій із забезпечення безпеки мореплавства та здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою мореплавства;"

у пункті 8 слова "морського порту" виключити;

4) у частині третій статті 5 слова "планові глибини" замінити словами "планові навігаційні глибини", слова "розрахункові параметри суден та параметри тоннажу суден" замінити словами "розрахункові тоннаж та головні розміри суден";

5) у статті 6:

частину першу після слів "безпеки мореплавства, " доповнити словами "охорони морського порту,";

у частині другій:

пункт 3 доповнити словами "та служби капітана морського порту";

пункт 7 після слова "перелік" доповнити словами "постачальників рідкого палива";

пункт 11 викласти в такій редакції:

"11) типи та головні розміри суден, що обслуговуються в морському порту (біля причалів, на внутрішньому та зовнішніх рейдах);";

б) частину третю статті 7 після слів "вантажі у морському порту" доповнити словами та знаком ", а також виконання зобов'язань за міжнародними договорами України з безпеки мореплавства." Слова "затверджується адміністрацією морських портів України та погоджується" замінити словами "розробляється адміністрацією морського порту разом з капітаном морського порту і затверджується адміністрацією морських портів України за погодженням з";

7) у частині четвертій статті 8 слова "зводу звичаїв морського порту та обов'язкових постанов по порту" замінити словами "обов'язкових постанов по морському порту";

8) статтю 9 виключити;

9) статтю 10 викласти в такій редакції:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

"Стаття 10. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту

1. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту встановлюється відповідно до міжнародних договорів та законодавства України адміністрацією морського порту. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в морському порту адміністрація морського порту здійснює спільно з органом охорони державного кордону.

Порядок організації охорони у морських портах та в портових об'єктах затверджується у порядку, встановленому Кодексом торговельного мореплавства України.

2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, визначає перелік портових об'єктів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року виконується оцінка охорони портового об'єкту та розробляється план охорони портового об'єкту. Декілька портових об'єктів, на яких взаємодія "судно-порт" здійснюється одним морським терміналом або портовим оператором, можуть мати спільний план охорони портових об'єктів, розроблений на підставі спільної оцінки охорони портових об'єктів.

На підставі сукупності планів охорони портових об'єктів, що знаходяться в морському порту, та оцінки охорони морського порту складається план охорони морського порту.

Оцінки охорони та плани охорони морських портів і портових об'єктів розробляються визнаною у сфері охорони портів організацією за участю адміністрацій морських портів та терміналів. Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року та порядку організації охорони у морських та річкових портах і терміналах.

Оцінки та плани охорони морських портів і портових об'єктів затверджуються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

3. У кожному морському порту та для кожного портового об'єкту, який використовується для здійснення взаємодії "судно-порт", власником морського терміналу або портовим оператором, призначається посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони, впровадження і виконання відповідного плану охорони. Якщо на декількох портових об'єктах взаємодія "судно-порт" здійснюється одним морським терміналом або портовим оператором, може бути призначена одна посадова особа, відповідальна за



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

організацію оцінки охорони портових об'єктів, впровадження і виконання відповідного плану охорони портових об'єктів.

Загони охорони морського порту, служби морської безпеки, інші підрозділи, що створюються з метою забезпечення охорони в морському порту в установленому законом порядку адміністрацією морського порту, власниками морських терміналів або портовими операторами, діють на підставі положень про них, які відповідають порядку організації охорони у морських та річкових портах і терміналах.

4. Підтримання режиму охорони, перебування та переміщення в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.";

10) у статті 11:

друге речення частини першої викласти в такій редакції:

"Межі території пункту пропуску на території морського порту визначаються адміністрацією морського порту (на території морського терміналу – власником морського терміналу) за погодженням з органом охорони державного кордону та митним органом.";

частину другу викласти у такій редакції:

"Режим у пунктах пропуску через державний кордон України встановлюється органом охорони державного кордону, за погодженням з митним органом та адміністрацією морського порту (власником морського терміналу).";

у частині третій слова "Адміністрація морських портів України" замінити словами "Адміністрація морського порту";

11) у статті 12:

у частинах першій та другій слова "Адміністрація морських портів України" замінити словами "Адміністрація морського порту";

частину четверту викласти в такій редакції:

"4. Порядок взаємодії адміністрації морського порту, капітана морського порту та стивідорних компаній і власників (користувачів) морських терміналів із запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.";

у частині шостій слова "адміністрація морських портів України" замінити словами "адміністрація морського порту";

частину сьому доповнити таким реченням: "Якщо морський порт відповідно до загальних правил плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України, що затверджуються Кабінетом Міністрів України, визначений місцем-притулком для суден, до плану локалізації та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

ліквідації аварій (катастроф) в морському порту включається інформація про причал (причали) або місце для стоянки суден, які можуть використати морський порт, як місце-притулок.";

12) у статті 13:

частину першу після слів "внутрішнього водного транспорту," доповнити словами "центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства,»;

пункти 1-3 частини першої викласти в такій редакції:

"1) безпеки мореплавства;

2) порядку в морському порту, охорони суден, морських портів і терміналів;

3) безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури;"

пункт 6 частини третьої після слова "призначення" доповнити словами "начальників та";

частину четверту викласти в такій редакції:

"4. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, щодо портової діяльності є:

1) здійснення у морському порту державного нагляду за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства;

2) здійснення у морському порту державного нагляду за виконанням на українських суднах вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки мореплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);

3) здійснення у морському порту державного нагляду за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора вимогам з безпеки мореплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту);

4) здійснення державного нагляду (контролю) за проведенням аварійно-рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф), планів охорони морських портів (терміналів) та планів приймання судових відходів та поводження з ними у морських портах;

5) здійснення інших визначених законами повноважень.";

13) статті 14 і 15 викласти в такій редакції:

"Стаття 14. Організація безпечного мореплавства в акваторії морського порту

1. Безпечне мореплавство в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту та службою



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

капітана морського порту, власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, відповідно до міжнародних договорів та законодавства України, а також правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту.

2. Повноваження та функції капітана морського порту та служби капітана морського порту визначаються Кодексом торговельного мореплавства України, цим законом, положенням про капітана морського порту та іншими актами законодавства України. Адміністрація морських портів України і адміністрація морського порту не мають права втручатися в діяльність капітана морського порту і служби капітана морського порту, спрямовану на виконання зазначених повноважень та функцій.

Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту

1. До складу адміністрації морських портів України на правах філій входять адміністрації морських портів.

2. Служби капітанів морських портів (включно зі службами регулювання руху суден, службами морського портового нагляду та іншими підрозділами, призначеними для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій) входять до складу окремої філії адміністрації морських портів України.

3. Адміністрація морських портів України:

1) забезпечує функціонування адміністрацій морських портів та служб капітанів морських портів;

2) забезпечує справляння та цільове використання портових зборів;

3) розробляє пропозиції щодо стратегії розвитку морських портів, законодавчих та нормативно-правових актів у сфері портової діяльності;

4) організовує розроблення та виконання адміністраціями морських портів планів розвитку морських портів;

5) забезпечує ефективне використання адміністраціями морських портів та іншими філіями державного майна, переданого їй в господарське відання;

6) здійснює збір та облік даних, що вносяться до Реєстру морських портів України;

7) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства.

У процесі своєї діяльності адміністрація морських портів укладає договори, що відповідають її функціям, зокрема господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.

4. Адміністрація морського порту:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

- 1) утримує та забезпечує ефективне використання закріпленого за нею державного майна, зокрема будівництво, модернізацію, реконструкцію та ремонт гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури;
- 2) надає послуги суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного плавання, маневрування та стоянки;
- 3) забезпечує безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури державної власності, зокрема гідротехнічних споруд морського порту;
- 4) забезпечує безпечне мореплавство в акваторії порту;
- 5) організовує роботи з підйому затонулого майна в акваторії морського порту;
- 6) забезпечує охорону морського порту і суден, що знаходяться в його акваторії;
- 7) бере участь в організації та координації аварійно-рятувальних робіт в морському порту, надання допомоги потерпілим;
- 8) розробляє та виконує план розвитку морського порту;
- 9) забезпечує дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища;
- 10) забезпечує проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту;
- 11) забезпечує приймання з суден судових відходів відповідно до плану приймання судових відходів та поводження з ними в морському порту, який затверджується начальником морського порту за погодженням з капітаном морського порту;
- 12) забезпечує створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту;
- 13) забезпечує підтримання глибин, необхідних для безпечного плавання суден з оголошеною осадкою в акваторії морського порту;
- 14) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства.

Адміністрація морського порту може виконувати покладені на неї повноваження та функції в одному або декількох морських портах.

Адміністрацію морського порту очолює начальник морського порту, який призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Начальник морського порту та адміністрація морського порту діють на підставі положення про адміністрацію морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

У процесі своєї діяльності адміністрація морського порту укладає договори щодо будівництва, модернізації, реконструкції та ремонту об'єктів портової



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

інфраструктури, інші договори, що відповідають її функціям, зокрема господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.";

14) у статті 16:

назву статті викласти в такій редакції: "Фінансування діяльності адміністрації морських портів України, адміністрації морського порту та служби капітана морського порту";

частину першу після слів "адміністрації морських портів України" доповнити словами та знаками "(зокрема, адміністрацій морських портів і служб капітанів морських портів)";

15) у статті 17:

частину першу викласти в такій редакції:

"1. Обов'язкові постанови по порту (портові правила) розробляються адміністрацією морського порту і капітаном морського порту та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.";

у частині другій:

пункти 1 –3 викласти в такій редакції:

"1) межі території та акваторії морського порту, зокрема інформацію про оголошені осадки в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні характеристики причальних та інших гідротехнічних споруд, навігаційні вимоги до суден, межі району забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

2) установлені відповідно до законодавства райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення;

3) навігаційні особливості плавання суден (зокрема малих і спортивних) в акваторії морського порту, на судноплавних та внутрішніх підхідних каналах, порядок доведення до капітанів суден величини прохідної осадки, правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, подання інформації про прибуття та відхід суден, правила інформаційної взаємодії, користування засобами суднового зв'язку та сигналізації в морському порту, перелік і особливості надання лоцманських та буксирних послуг, послуг служби регулювання руху суден;"

пункт 5 викласти в такій редакції:

"5) встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт та здійснення певних господарських операцій у морському порту, процедури планування постановки суден під вантажні операції, перелік послуг, що надаються в морському порту, обмеження щодо здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден;"



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

у пункті 6 слова "та портових засобів" замінити словами "морського порту та терміналів, а також порядок повідомлення капітана морського порту про аварійну морську подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події";

у пункті 7 слова "з суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів" замінити словами "суднових відходів, а також порядок повідомлення капітана морського порту про забруднення акваторії судном або ознаки забруднення акваторії, виявлені екіпажем судна";

пункт 9 викласти в такій редакції:

"9) встановлені відповідно до Міжнародних медико-санітарних правил медико-санітарні заходи в морському порту";

пункт 12 доповнити словами "та на підходах до нього";

у частині четвертій слова "адміністрація морських портів України" виключити, слово "оприлюднює" замінити словом "оприлюднюється";

частину п'яту викласти в такій редакції:

"5. Обов'язкові постанови по порту є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у морському порту, після їх опублікування в повідомленнях мореплавцям у порядку, встановленому положенням про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства. Капітан морського порту зобов'язаний направляти обов'язкові постанови по порту та зміни, внесені до них, для опублікування у повідомленнях мореплавцям.";

у частині шостій слова "Обов'язкові постанови по порту підлягають обов'язковій державній реєстрації в порядку, встановленому для державної реєстрації нормативно-правових актів обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій, і набирають чинності через 10 днів з дня їх реєстрації, якщо в них не встановлено іншого строку набрання ними чинності." виключити;

16) у статті 18:

у частині першій слова "законодавства, обов'язкових постанов по порту та зводу звичаїв морського порту" замінити словами "законодавства та обов'язкових постанов по морському порту";

в абзаці четвертому частини другої слова та знак ", зводу звичаїв морського порту та постанов по порту" замінити словами "та обов'язкових постанов по морському порту (за виключенням змін і доповнень, спрямованих на забезпечення безпеки мореплавства та виконання вимог міжнародних договорів і законодавства України)";

у частині п'ятій слова "Адміністрація морських портів України не має" замінити словами "Адміністрація морських портів України, адміністрації та капітани морських портів не мають";

17) у статті 19:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

абзац перший частини першої викласти в такій редакції:

"1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, зокрема здійснення операцій з вантажами, приймання з суден судових відходів, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги. Портові оператори перед здійсненням завантаження чи розвантаження навалювального судна твердими навалювальними вантажами повинні пересвідчитися в його придатності до безпечного здійснення зазначених операцій відповідно до міжнародних договорів України та правил розвантаження і навантаження навалочних суден.";

частину другу доповнити пунктом четвертим такого змісту:

"4) типовий план приймання судових відходів та поводження з ними в морському порту.";

частину третю після слів "та організаціями" доповнити словами "в морському порту";

18) у статті 20:

пункти 1 і 2 частини першої викласти в такій редакції:

"1) дотримуватися у морському порту порядку, встановленого законодавством і міжнародними договорами України та обов'язковими постановами по морському порту;

2) здійснювати експлуатацію об'єктів інфраструктури морського порту, обслуговування суден і пасажирів та поводження з вантажами відповідно до вимог безпеки мореплавства, законодавства України із охорони навколишнього природного середовища;";

частину другу статті 20 після слів "з безпеки мореплавства," доповнити словами "охорони суден, морських портів і терміналів,";

19) у статті 22:

друге речення абзацу першого частини другої викласти в такій редакції: "Цілі справляння кожного виду портового збору (крім адміністративного збору), порядок їх справляння, обліку та використання визначаються порядком справляння, обліку та використання коштів від цільових портових зборів, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту (крім використання коштів від адміністративного збору).";

у частині п'ятій слова "державної установи" замінити словами "державного підприємства";

доповнити частиною сьомою такого змісту;

"7. У разі несплати портового збору або плати за послуги, що надані судну в морському порту, адміністрація морського порту доводить про це капітану морського порту у порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту.";



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

20) пункт 1 частини другої статті 25 після слів "державних підприємств – морських" доповнити словом "торговельних";

21) у пункті 4 розділу VI:

після слів "визначені цим Законом" доповнити словами "(крім затвердження методики встановлення розмірів ставок портових зборів для кожного морського порту)", слово "річкового" замінити словами "внутрішнього водного".

6. У пункті 24 частини першої статті 7 Закону України "Про ліцензування видів господарської діяльності" (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2015, № 23, ст.158; Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5) слова "внутрішнім водним, морським" виключити.

7. Пункт 12 та абзац четвертий пункту 14 частини першої статті 20 Закону України "Про місцеві державні адміністрації" (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 20-21, ст. 190; Урядовий кур'єр від 09 січня 2021 року, № 5) виключити.

8. У тексті Закону України "Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус" (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 51, ст. 716; 2016 р., № 34, ст. 593; Офіційний вісник України від 15 січня 2021 року, № 4, ст. 201) слова "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту" в усіх відмінках замінити словами "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства" у відповідному відмінку.

9. У статті 46 Закону України "Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів" (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 17, ст. 155; 2013 р., № 43, ст. 616; 2014 р., № 6-7, ст. 80; 2016 р., № 4, ст. 40; 2018 р., № 41, ст. 320; Офіційний вісник України від 15 січня 2021 року, № 4, ст. 201) слова "центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту" замінити словами "центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства".

II. Прикінцеві положення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

1. Цей Закон набирає чинності через шість місяців з дня його опублікування.

2. Видані до набрання чинності цим Законом капітанами морських портів кваліфікаційні документи членів екіпажів морських суден і суднові документи зберігають чинність протягом строку їх дії.

3. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня опублікування цього Закону:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього Закону;
забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність до цього Закону.

Президент України

В. Зеленський



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих
актів України, що стосуються торговельного мореплавства та
судноплавства на внутрішніх водних шляхах»

1. Мета

Метою прийняття проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах» є перегляд законодавчих основ організації державної системи забезпечення безпеки судноплавства.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблений з метою:

підвищення рівня забезпечення безпеки судноплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах, акваторіях морських портів та на внутрішніх водних шляхах;

приведення норм національного законодавства у відповідність міжнародним багатостороннім договорам (конвенціям), стороною яких є Україна, у сфері торговельного мореплавства, як держави прапора, держави порту та прибережної держави (далі – міжнародні конвенції);

наближення до законодавства ЄС;

спрощення деяких законодавчих норм, усунення наявних змістовних і термінологічних колізій;

дерегуляції.

Кодекс торговельного мореплавства України (розроблений у 1992-1994 роках шляхом адаптації під законодавство України того часу Кодексу торговельного мореплавства СРСР 1968 року з поправками 1987 року) був введений в дію Постановою Верховної ради України у 1994 році. На той час не було прийнято Конституцію України, норми міжнародних конвенцій у сфері торговельного мореплавства не мали належного відображення у законодавстві, перелік законів у сфері транспорту складався лише із Закону України «Про транспорт».

За минулі 29 років суттєво змінився міжнародний правовий режим у сфері торговельного мореплавства і судноплавства по внутрішнім водним шляхам. Усі міжнародні конвенції зазнали суттєвих змін, більшість викладена у новій редакції. Міжнародний режим судноплавства змінився у частині охорони людського життя на морі, запобігання забрудненню з суден, дипломування моряків, охорони суден і морських портів тощо. Україна взяла на себе зобов'язання з адаптації, наближення законодавства до законодавства ЄС.

Задля виконання обов'язків України, як держави прапора, держави порту та прибережної держави, держави з розгалуженою мережею внутрішніх водних шляхів, збереження міжнародного режиму в морських портах, на морських і



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

річкових шляхах, на українських суднах, Кабінетом Міністрів України та Мінінфраструктури прийнято десятки нормативно-правових актів, які не мають належного (крім конвенційного) законодавчого підґрунтя.

Крім того, прийняті за роки з 1994 закони України, зокрема, кодифіковані, теж викликають необхідність перегляду застарілих правових конструкцій Кодексу торговельного мореплавства. Деякі, найбільш актуальні проблеми, пов'язані з судноплавством по внутрішнім водним шляхам, морським портам, розташованим на них, суднам змішаного плавання, малим, спортивним і прогулянковим суднам, вдалося вирішити за допомогою Закону України «Про внутрішній водний транспорт». Але набагато більша частина таких проблем досі чекає на вирішення на рівні закону.

Ураховуючи викладене, Кодекс торговельного мореплавства України, закони України «Про транспорт», «Про внутрішній водний транспорт», Закон України «Про морські порти України» та деякі інші потребують внесення відповідних змін.

Слід зазначити, що всебічна імплементація міжнародного правового режиму мореплавства потребує прийняття нової редакції Кодексу торговельного мореплавства. Законопроект передбачені лише найбільш актуальні для мети законопроекту норми в окремих напрямках цієї сфери.

3. Основні положення проєкту акта

Комплекс законодавчих завдань у законопроекті включає:

визначення і унормування принципів забезпечення безпеки мореплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах, в морських портах, на внутрішніх водних шляхах;

визначення компетенції центральних органів виконавчої влади в формування і реалізації державної політики, регулювання торговельного мореплавства відповідно до Конвенції ООН з морського права 1982 року, інших міжнародних договорів України;

відновлення, уточнення статусу капітана морського порту, наділення його повноваженнями, що відповідають сучасним підходам до цього ключового інституту у безпеці мореплавства;

перегляд та розподіл повноважень та функцій начальника морського порту (на чолі адміністрації морського порту) і капітана морського порту (на чолі служби капітана морського порту), відповідне уточнення функцій державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;

впровадження міжнародного режиму охорони суден і морських портів;

деталізований механізм контролю суден в морському порту;

уточнення ролі і повноважень класифікаційних товариств і визнаних організацій;

уточнення обов'язків судновласника і капітана, що впливають з міжнародних договорів України, зокрема стосовно комплектації, кваліфікації, обслуговування і безпеки екіпажу;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

виправлення законодавчих прогалин стосовно дипломування моряків (зокрема, стосовно членів екіпажів риболовних суден і рядового складу екіпажів усіх суден), наведення вичерпного переліку членів екіпажів морських і річкових суден, посади яких відносяться за міжнародними договорами України або законодавства ЄС до регульованих професій і потребують дипломування (сертифікації);

удосконалення регулювання морського лоцманського проведення та регулювання руху суден;

виправлення недоліків, виявлених під час впровадження норм Закону «Про внутрішній водний транспорт»: термінологічного, змістовного, колізійного характеру;

удосконалення правової конструкції комплексу вимог, що стосуються кваліфікації палубної команди суден внутрішнього плавання (переліку посад, кваліфікаційних документів, порядку видачі, випадків виключень, строку дії, врахування віку, медичних показників тощо);

уточнення класифікації внутрішніх водних шляхів морського характеру;

усунення термінологічних, компетенційних та змістовних колізій у Кодексі торговельного мореплавства України, Водному кодексі України, законах України «Про транспорт», «Про морські порти України», «Про місцеві державні адміністрації»;

перегляд функцій центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства в Кодексі торговельного мореплавства, законах України «Про транспорт», «Про внутрішній водний транспорт» та «Про морські порти України» з метою виключення дублювання законодавчих норм і уточнення розподілу компетенції, зокрема з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту;

спрощення процедур адміністративного характеру, більш чіткий перелік повноважень державних органів, виключення зайвих адміністративних бар'єрів, документів тощо, виключення ліцензування господарчої діяльності на морському і внутрішньому водному транспорті.

Найбільш вагомою складовою законопроекту є повернення вимог до мореплавства у територіальному морі і внутрішніх морських водах, які недостатньо обґрунтовано були виключені з Кодексу торговельного мореплавства України разом з Главою 2 Розділу IV «Мореплавство у територіальному морі, внутрішніх водах, акваторіях морських портів». В результаті, у чинній редакції Кодексу маже відсутні норми саме у цій сфері. Зокрема, проектом врегульовується найбільш вагома лакуна законодавства у сфері обов'язків України, як прибережної держави: організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій, втручання у відкритому морі у разі загрози масштабної шкоди навколишньому морському та прибережному середовищу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Законодавче врегулювання взаємовідносин у сфері пошуку і рятування людей на морі та підготовки і дипломування моряків враховані у законопроекті тільки окремими рамковими нормами з урахуванням того, що водночас розроблені та готуються до внесення спеціальні, детальні законопроекти у зазначених сферах.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі акти законодавства:

Конвенція Організації Об'єднаних Націй по морському праву;

Міжнародна конвенція з уніфікації деяких правил щодо накладення арешту на морські судна 1952 року;

Конвенція про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року;

Міжнародна конвенція про вантажну марку 1966 року;

Протокол 1988 року до Міжнародної конвенції про вантажну марку 1966 року;

Міжнародна конвенція про обмірювання суден 1969 року;

Конвенція про Міжнародні правила запобігання зіткненню суден у морі 1972 року;

Міжнародна конвенція про запобігання забрудненню із суден 1973 року із змінами, внесеними Протоколом 1978 року до неї;

Протокол 1997 року до Міжнародної конвенції про запобігання забрудненню із суден 1973 року із змінами, внесеними Протоколом 1978 року до неї;

Міжнародна конвенція про охорону людського життя на морі 1974 року;

Протокол 1978 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року;

Протокол 1988 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року;

Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року;

Міжнародна конвенція про пошук і рятування на морі 1979 року;

Міжнародна конвенція про контроль за шкідливими протиобростаючими системами на суднах 2001 року;

Міжнародна конвенція про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року;

Міжнародна конвенція про рятування 1989 року;

Конвенція про захист від нещасних випадків працівників, зайнятих на навантаженні або розвантаженні суден (переглянута 1932 року) № 32 Міжнародної організації праці;

Конвенція про медичний огляд моряків № 73 Міжнародної організації праці;

Конвенція про мінімальні норми на торговельних суднах № 147



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Міжнародної організації праці;

Міжнародний кодекс з управління безпекою, прийнятий Резолюцією ІМО від 04 листопада 1993 року А.741(18);

Кодекс з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, схвалений Резолюцією 2 Конференції Сторін STCW 1978 від 07 липня 1995 року;

Кодекс безпечної практики навантаження і розвантаження навалювальних суден, затверджений Резолюцією ІМО від 27 листопада 1997 року А.862(20);

Міжнародний кодекс про охорону суден та портових засобів, затверджений 13 грудня 2002 року Резолюцією 2 Конференції урядів, які є сторонами SOLAS 1974;

Кодекс по здійсненню документів Міжнародної морської організації, прийнятий резолюцією ІМО від 4 грудня 2013 року А.1070(28);

Директива Ради № 92/29/ЄЕС від 31 березня 1992 року про мінімальні вимоги щодо безпеки та здоров'я з метою покращення медичного обслуговування на борту суден;

Директива 2002/59/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 27 червня 2002 року, що засновує систему Співтовариства з нагляду за рухом суден та інформування і скасовує Директиву Ради 93/75/ЄЕС;

Директива 2005/65/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 26 жовтня 2005 року про посилення безпеки портів;

Директива 2008/106/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 19 листопада 2008 року про мінімальний рівень підготовки моряків;

Директива 2009/15/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року про загальні правила та стандарти для організацій, які здійснюють перевірку та огляд суден, і для відповідної діяльності морських адміністрацій;

Директива 2009/16/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року стосовно контролю державою порту;

Директива (ЄС) 2017/2397 Європейського Парламенту та Ради від 12 грудня 2017 року про визнання професійних кваліфікацій у внутрішньому судноплаванні та про скасування директив Ради 91/672/ЄЕС та 96/50/ЄС

Регламент (ЄС) № 725/2004 Європейського Парламенту та Ради від 31 березня 2004 року про посилення безпеки суден та портових споруд.

Кодекс торговельного мореплавання України;

Водний кодекс України;

Закон України «Про транспорт»;

Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;

Закон України «Про морські порти України»;

Закон України «Про місцеві державні адміністрації»;

Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з Державного бюджету України й місцевих бюджетів, оскільки обов'язки держави, взяті нею



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства та визначені чинним законодавством, виконуються в межах установлених на сьогодні видатків. Функції Міністерства інфраструктури України та Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, які потребують додаткового фінансування з державного і місцевих бюджетів, у проєкті акта не містяться.

6. Позиція заінтересованих сторін

Публічні консультації щодо проєкту акта не проводились.

Прийняття акта не впливатиме на питання функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт акта не потребує погодження із заінтересованими місцевими органами виконавчої влади.

7. Оцінка відповідності

Проєкт акта розроблено з урахуванням необхідності виконання пунктів 20, 39 та 46 Плану заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.10.2017 № 747 та пунктів 1384, 1818, 1848 та 1855 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106.

У законопроєкті відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Законопроєкт не потребує проведення громадської антикорупційної та громадської антидискримінаційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Прийняття акта дасть змогу підвищити ефективність виконання Україною її обов'язків за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства щодо охорони людського життя на морі, створити законодавчі умови для подальшого розвитку державної системи забезпечення безпеки судноплавства, підвищення рівня кваліфікації українських моряків, забезпечення належної охорони суден і портів.

Соціальним наслідком прийняття акта є збереження і підвищення попиту на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

послуги українських моряків на світовому ринку праці, підвищення рівня безпеки судноплавства в територіальному морі, внутрішніх морських та річкових водах, зокрема безпеки людського життя та навколишнього природного середовища.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Судноплавні компанії, власники суден	позитивний	забезпечення безпеки мореплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах, на внутрішніх водних шляхах, в морських і річкових портах та терміналах; приведення національних вимог до судновласників і суден у відповідність міжнародним конвенціям; підвищення безпеки плавання суден; деталізований механізм контролю суден в морському порту, що виключає свавілля інспектора, визначає його детальні обов'язки та відповідальність, розмежовує компетенцію капітана морського порту і державних морських інспекторів (зменшення корупційних ризиків під час контролю суден), спрощення, здешевлення процедур реєстрації суден у Державному судновому реєстрі, виключення ліцензування видів господарської діяльності на морському та внутрішньому водному транспорті
Морські та річкові порти і термінали	позитивний	наділення капітана морського порту повноваженнями для забезпечення безпеки мореплавства в морському порту та на підходах до нього (в зоні забезпечення безпеки мореплавства), що відповідають сучасним підходам до цього ключового інституту у безпеці мореплавства;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

		впровадження міжнародного режиму охорони суден, морських і річкових портів (терміналів)
Громадяни	позитивний	спрощення процедур адміністративного характеру, більш чіткий перелік повноважень державних органів, виключення зайвих адміністративних бар'єрів, документів тощо, спрощення, здешевлення процедур реєстрації суден у Державному судновому реєстрі, підвищення рівня охорони людського життя та навколишнього природного середовища в територіальному морі, внутрішніх морських та річкових водах

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України —
Міністр розвитку громад, територій та
інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ____ » _____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах"

Зміст положення акта законодавства	Зміст положення проєкту акта
Кодекс торговельного мореплавства України	
Стаття 1. Завдання Кодексу торговельного мореплавства України	
<p>...</p> <p>Під торговельним мореплавством у цьому Кодексі розуміється діяльність, пов'язана з використанням суден для <i>перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти</i>, рибогосподарської діяльності, розвідки та видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнали лиха на морі, виконання буксирних, криголамних і аварійно-рятувальних операцій, навігаційно-гідрографічних робіт, прокладання кабелю, а також для інших господарських, наукових і культурних цілей.</p>	<p>...</p> <p>Під торговельним мореплавством у цьому Кодексі розуміється діяльність, пов'язана з використанням суден для перевезення і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти, рибогосподарської діяльності, розвідки та видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнали лиха на морі, виконання буксирних, криголамних і аварійно-рятувальних операцій, навігаційно-гідрографічних робіт, прокладання кабелю, а також для інших господарських, наукових і культурних цілей.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 2. Право на торговельне мореплавство

Діяльність, що входить у поняття "торговельне мореплавство", відповідно до статті 1 цього Кодексу можуть провадити суб'єкти господарювання за наявності в них відповідної ліцензії, якщо її отримання передбачено законом.

відсутня

відсутня

Діяльність, що входить у поняття "торговельне мореплавство", відповідно до статті 1 цього Кодексу, можуть провадити суб'єкти господарювання будь-якої форми власності, якщо інше не передбачено законом.

Виключно державними підприємствами, установами, організаціями здійснюються:

координація пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі;

забезпечення роботи берегових споруд, засобів та обладнання морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;

здійснення дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден;

навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства;

регулювання руху суден у районах інтенсивного судноплавства.

Під безпекою мореплавства (судноплавства) у цьому Кодексі розуміється такий стан мореплавства (судноплавства), за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики:

загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

	<p>загибелі, аварії або пошкодження судна, пошкодження або втрати вантажу, будь-якого іншого майна; забруднення навколишнього природного середовища.</p>
<p>Стаття 3. Державне регулювання торговельного мореплавства</p>	
<p>Держава здійснює регулювання торговельного мореплавства через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, <i>центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту</i>, інші центральні органи виконавчої влади та національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p> <p><i>відсутня</i></p>	<p>Держава здійснює регулювання торговельного мореплавства через Кабінет Міністрів України, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, інші центральні органи виконавчої влади та національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.</p> <p>Кабінет Міністрів України затверджує: загальні правила плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України; положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

відсутня

Згідно з цим Кодексом, іншими актами законодавства та міжнародними договорами України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, в межах своїх повноважень за участю заінтересованих центральних органів виконавчої влади розробляє та затверджує нормативно-правові акти з питань торговельного мореплавства, інструкції, правила перевезень

порядок розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті;
правила підготовки та дипломування моряків;
порядок організації охорони у морських портах та в портових об'єктах;
інші акти відповідно до цього Кодексу, інших актів законодавства та міжнародних договорів України.
Під аварійними подіями на морському транспорті (аварійними морськими подіями) у цьому Кодексі розуміються морські аварії і морські інциденти, що виникли в результаті експлуатації судна або у зв'язку з нею та які призвели або могли призвести до:
загибелі людини або заподіяння шкоди її здоров'ю, або до загибелі судна або до втрати ним морехідного стану, або
до пошкодження об'єктів інфраструктури, або до забруднення навколишнього природного середовища.
 Згідно з цим Кодексом, іншими актами законодавства та міжнародними договорами України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, в межах своїх повноважень за участю заінтересованих центральних органів виконавчої влади розробляє та затверджує нормативно-правові акти з питань торговельного мореплавства, інструкції, правила перевезень вантажів, пасажирів (зокрема, безквиткових), пошти і



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

вантажів, пасажирів, пошти і багажу, правила перевезень у прямому змішаному та прямому водному сполученні, технічні вимоги до морських суден, *порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, інші акти, які є обов'язковими для всіх юридичних та фізичних осіб.*

відсутня

багажу, правила перевезень у прямому змішаному та прямому водному сполученні, технічні вимоги до морських суден, **правила контролю морських суден, порядок видачі журналу безперервної реєстрації історії судна, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах, правила підготовки інформації про вантаж з метою його безпечного морського перевезення, правила розвантаження та навантаження навалочних суден, правила поведження з судновими відходами в морських портах та на суднах, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, інші акти, які є обов'язковими для всіх юридичних та фізичних осіб.**

Під судновими відходами у цьому Кодексі розуміються всі види відходів, включаючи залишки вантажу, які утворюються на борту судна під час звичайних експлуатаційних та вантажних операцій, відповідне поведження з якими передбачено Міжнародною конвенцією по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї.

Стаття 7. Міжнародні договори України з питань торговельного мореплавства



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>... відсутня</p>	<p>... Кабінет Міністрів України затверджує програму виконання міжнародних багатосторонніх договорів (конвенцій) у сфері торговельного мореплавства, стороною яких є Україна.</p>
<p><i>Стаття 10. Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства</i></p>	<p>Стаття 10. Реалізація державної політики і державний нагляд у сфері торговельного мореплавства</p>
<p><i>Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, який здійснює:</i></p> <p><i>забезпечення дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту, торговельного мореплавства, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;</i></p> <p><i>державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських (контроль державою прапора) та іноземних (контроль державою порту) торговельних суднах, за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах, в акваторіях морських</i></p>	<p>Реалізація державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, який:</p> <p>забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства (крім тих, що віднесені цим Кодексом та іншими законами України до компетенції інших державних органів), зокрема:</p> <p>а) забезпечує проведення дипломування моряків та видає кваліфікаційні документи моряків;</p> <p>б) встановлює рівень охорони українських суден, схвалює оцінки та плани охорони портів та терміналів, відповідно до порядку організації охорони у морських</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

портів і на об'єктах портової інфраструктури, регулюванням руху і лоцманським проведенням суден; організацію і контроль здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, дипломування моряків, а також контроль за здійсненням охорони суден і портових засобів; контроль за діяльністю визнаних організацій, яким відповідно до міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства та цього Кодексу надаються повноваження на здійснення технічного нагляду за українськими торговельними суднами; реєстрацію морських суден та суден внутрішнього плавання, видачу у встановленому порядку судових документів, посвідчень особи і кваліфікаційних документів моряків; інші функції, покладені на нього відповідно до закону.

портах та в портових об'єктах виконує інші функції призначеного органу у сфері охорони;

в) забезпечує доведення інформації про встановлені рівні охорони до морських портів та терміналів, суден, які знаходяться у територіальному морі і внутрішніх морських водах України або мають намір зайти до них, забезпечує обмін інформацією з такими суднами та надання їм рекомендацій на постійній основі, а також здійснює обмін інформацією у сфері охорони з уповноваженими іноземними органами;

г) забезпечує доведення інформації, що стосується виконання міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства, засобами Глобальної інтегрованої системи інформації про судноплавання Міжнародної морської організації до капітанів суден, судновласників, уповноважених державних органів інших сторін зазначених договорів, а також інших заінтересованих осіб;

здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських суднах (контроль держави прапора);

здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства на іноземних суднах, які заходять до українських морських портів (контроль держави порту);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

здійснює державний нагляд за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах та в морських портах і терміналах, охороною суден, морських портів і терміналів;

контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, регулювання руху суден, лоцманського проведення, функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден, координації пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, виконання капітанами морських портів функцій та повноважень, покладених на них цим Кодексом; здійснює інші функції, покладені на нього цим Кодексом та законами України.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, впроваджує та підтримує систему стандартів якості, яка охоплює виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України, здійснення державного нагляду, видачі судових документів та документів членів екіпажів суден, надання інших адміністративних послуг.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 12. Відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства

...

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, в межах повноважень, визначених законом, погоджує відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт у зоні дії навігаційного обладнання та морських шляхів. Порядок погодження відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Юридичні і фізичні особи, які порушили правила цієї статті, зобов'язані на вимогу *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*, здійснити в зазначений ним термін за власний рахунок знесення, перенесення або необхідні зміни будівель і споруд, що створюють перешкоди судноплавству або дії засобів навігаційного обладнання.

...

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, в межах повноважень, визначених законом, погоджує відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт у зоні дії навігаційного обладнання та морських шляхів. Порядок погодження відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Юридичні і фізичні особи, які порушили правила цієї статті, зобов'язані на вимогу **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, здійснити в зазначений ним термін за власний рахунок знесення, перенесення або необхідні зміни будівель і споруд, що створюють перешкоди судноплавству або дії засобів навігаційного обладнання.**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 13. Застосування норм Кодексу торговельного мореплавства України

...
Правила цього Кодексу, за винятком передбачених у ньому випадків, не поширюються на судна, що плавають під військово-морським прапором України.
...

відсутня

відсутня

...
Правила цього Кодексу, за винятком передбачених у ньому випадків, не поширюються на судна, що плавають під військово-морським прапором України **та прапором Морської охорони Державної прикордонної служби України.**

...
До діяльності з пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, надання допомоги на морі та приймання судових повідомлень, що пов'язані із безпекою мореплавства, правила цього Кодексу застосовуються у морському пошуково-рятувальному районі України та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами.

Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – акваторія (водний простір) моря, в якій державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, і межі якого визначаються на підставі Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 року.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 14. Колізійні норми

Правила цього Кодексу, що містяться у зазначених нижче розділах і главах, застосовуються:

1) у розділі II "Судно" (за винятком статті 40 цього Кодексу) і в розділі III "Екіпаж судна" - до суден, що зареєстровані в Україні;

...

Правила цього Кодексу, що містяться у зазначених нижче розділах і главах, застосовуються:

1) у розділі II "Судно" (за винятком статей 16 і 40 та Глави 4 "Арешт суден" цього Кодексу) і в розділі III "Екіпаж судна" – до українських суден (за винятком статей 51 і 52, в яких правила Кодексу застосовуються до моряків та інших осіб, що отримують в Україні кваліфікаційні документи та медичні довідки моряка для роботи на українських та іноземних суднах).

Під моряком у цьому Кодексі розуміється будь-яка особа, яка працює на будь-якій посаді або за наймом у будь-якій якості на борту судна;

...

Стаття 15. Поняття судна

Торговельне судно в цьому Кодексі означає самохідну чи несамохідну плавучу споруду, що використовується:

Торговельне морське судно (судно) в цьому Кодексі означає самохідну чи несамохідну плавучу споруду, що використовується:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>1) для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, здійснення рибогосподарської діяльності (в тому числі риболовні судна), розвідки і добування корисних копалин, пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, навігаційно-гідрографічних, гідротехнічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у морському порту (морському терміналі), піднімання майна, що затонуло в морі;</p> <p>2) для здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства (судноплавства), охороною морського природного середовища і водних біоресурсів;</p> <p>3) для наукових, навчальних і культурних цілей;</p> <p>4) для спорту;</p> <p>5) для інших цілей.</p> <p>...</p>	<p>1) для перевезення, зберігання і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти, промислового рибальства, розвідки і добування корисних копалин, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, обслуговування суден і пасажирів у морському порту (морському терміналі), піднімання майна, що затонуло в морі, здійснення аварійно-рятувальних і гідротехнічних робіт;</p> <p>2) для здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства (судноплавства), охорони морського природного середовища і водних біоресурсів, пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, здійснення навігаційно-гідрографічних робіт;</p> <p>3) для наукових, навчальних і культурних цілей;</p> <p>4) для спорту;</p> <p>5) для інших цілей.</p> <p>...</p>
<p><i>Стаття 16. Форми власності на судно</i></p>	<p>Стаття 16. Національна належність судна. Форми власності на українські судна</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p><i>Судна України можуть перебувати у всіх формах власності, якщо інше не передбачено законодавчими актами України.</i></p> <p><i>Ядерне судно має перебувати тільки у державній власності.</i></p>	<p>Національна належність судна визначається його державною реєстрацією, підтвердженою відповідним документом (документами) про реєстрацію, та одержанням права плавання під прапором цієї держави. Поняття "українське судно" означає національну належність судна, яке має право плавання під Державним Прапором України. Поняття "іноземне судно" означає національну належність судна, що плаває під прапором іноземної держави.</p> <p>Українські судна можуть перебувати в усіх формах власності, якщо інше не передбачено законами України.</p>
<p><i>Стаття 22. Класифікація морських суден. Нагляд за суднами. Визнані організації</i></p>	<p>Стаття 22. Класифікація і технічний нагляд за морськими суднами. Класифікаційні товариства. Визнані організації</p>
<p><i>Класифікація українських суден здійснюється класифікаційним товариством (визнаною організацією), обраним судовласником.</i></p> <p><i>Нагляд за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, видача відповідних судових документів здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, або</i></p>	<p>Класифікація морських суден здійснюється класифікаційним товариством відповідно до правил такого класифікаційного товариства, відповідність яким класифікаційне товариство підтверджує шляхом присвоєння судну класу та видачі судну класифікаційного свідоцтва. Технічний нагляд за дотриманням на судні вимог, що установлені правилами класифікаційного товариства, класифікаційне товариство здійснює відповідно до цих правил.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

класифікаційним товариством (визнаною організацією), уповноваженим центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення нагляду за виконанням на морських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, здійснюється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, на підставі угоди про уповноваження з надання послуг щодо нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства. Зазначені угоди укладає з класифікаційним товариством (визнаною організацією) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

Порядок здійснення нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, розробляється з урахуванням міжнародних договорів України та вимог законодавства Європейського Союзу і затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну

Під визнаною організацією у цьому Кодексі розуміється таке класифікаційне товариство, яке уповноважене на здійснення технічного нагляду за виконанням на українських суднах вимог, установлених законодавством та міжнародними договорами України, видачу відповідних судових документів від імені України. Уповноваження класифікаційного товариства на здійснення зазначеного технічного нагляду здійснюється шляхом укладення угоди з класифікаційним товариством центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту затверджує порядок уповноваження класифікаційного товариства на здійснення функцій визнаної організації. Цим порядком встановлюються критерії оцінки відповідності класифікаційного товариства вимогам, встановленим міжнародними договорами України, типова форма угоди з класифікаційним товариством, процедури контролю центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства за її виконанням з боку визнаної організації. Умови видачі визнаною організацією



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

~~Порядком уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, визначаються, зокрема, вимоги (критерії), яким повинні відповідати класифікаційні товариства (визнанні організації), порядок укладання угоди про уповноваження з надання послуг щодо нагляду за виконанням на морських суднах під прапором України вимог, встановлених законодавством України та~~

суднових документів вперше після реєстрації судна у Державному судовому реєстрі України, встановлюються у зазначеному порядку з урахуванням відомостей про дотримання судном вимог держави прапора попередньої реєстрації судна та відповідної визнаної організації (у разі наявності).

Звільнення судна в установленому міжнародним договором України випадку від виконання встановлених цим договором технічних вимог, а також видача відповідних судових документів здійснюються визнаною організацією за окремим рішенням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Процедура надання таких звільнень встановлюється порядком уповноваження класифікаційного товариства на здійснення функцій визнаної організації.

виключена



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, і типова форма такої угоди, порядок контролю (моніторингу) здійснення класифікаційними товариствами (визнаними організаціями) нагляду за виконанням на морських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, а також за відповідністю класифікаційних товариств (визнаних організацій) вимогам, встановленим законодавством.

Контроль (моніторинг) за здійсненням уповноваженими класифікаційними товариствами (визнаними організаціями) нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

Технічний нагляд за виконанням суднами внутрішнього плавання, малими суднами і водними мотоциклами вимог національного законодавства та міжнародних договорів України, їх класифікація здійснюються відповідно до Закону України "Про внутрішній водний транспорт"

виключена

Технічний нагляд за виконанням суднами внутрішнього плавання, малими суднами і водними мотоциклами вимог національного законодавства та міжнародних договорів України, їх класифікація здійснюються відповідно до Закону України "Про внутрішній водний транспорт"

Стаття 23. Допуск судна до плавання

Стаття 23. Допуск судна до плавання. Технічні вимоги до морських суден



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Судно може бути допущене до плавання тільки після того, як буде встановлено, що воно задовольняє вимоги безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища.

...

Технічними вимогами до морських суден встановлюється також перелік обов'язкового *радіообладнання* суден, що не здійснюють міжнародних рейсів.

...

До плавання допускаються судна, які задовольняють вимоги безпеки мореплавства, встановлені законодавством і міжнародними договорами України.

...

Технічними вимогами до морських суден встановлюється також перелік обов'язкового **обладнання** суден, що не здійснюють міжнародних рейсів.

...

Стаття 25. Заходження ядерного судна у води України

Ядерне судно має право зайти в територіальне море України за усіх таких умов:

- а) якщо порт оголошено відкритим для заходження ядерних суден;
- б) якщо інформацію про безпеку цього судна заздалегідь подано *центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*, і центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії;

Ядерне судно має право зайти в територіальне море України за усіх таких умов:

- а) якщо порт оголошено відкритим для заходження ядерних суден;
- б) якщо інформацію про безпеку цього судна заздалегідь подано **центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, і центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

в) якщо *центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*, і центральный орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії, не забороняють це заходження.

в) якщо **центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, і центральный орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії, не забороняють це заходження.

Стаття 26. Державна реєстрація суден

...
У разі, коли в іншій державі дозволено внесення судна в декілька судових реєстрів, від цієї вимоги можна відмовитися.
~~Судно, побудоване на території України, підлягає реєстрації в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.~~
...

...
У разі, коли в іншій державі дозволено внесення судна в декілька судових реєстрів, від цієї вимоги можна відмовитися.
виключена
...

Стаття 27. Порядок та умови реєстрації суден, припинення або тимчасового припинення реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Реєстрація морських суден і суден внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України здійснюється *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*. Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), яке видається безстроково, або свідоцтвом про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, а ~~також свідоцтвом про право власності на судно, яке видається безстроково.~~

...

Документи, передбачені частинами першою і другою цієї статті, видаються *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*.

У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Державного суднового реєстру України, *центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Державного суднового реєстру України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається цьому органу. Заявник повинен подати документи для внесення змін до Державного суднового реєстру України протягом 14 календарних днів з дати виникнення таких змін.

Реєстрація морських суден і суден внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України здійснюється **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**. Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), яке видається безстроково, або свідоцтвом про тимчасове право плавання під Державним Прапором України.

...

Документи, передбачені частинами першою і другою цієї статті, видаються **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**.

У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Державного суднового реєстру України, **центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Державного суднового реєстру України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається цьому органу. Заявник повинен подати документи для внесення змін до



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

...

За реєстрацію судна під Державним Прапором України адміністративний збір розраховується у такому порядку: прожитковий мінімум, встановлений для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року, помножений на коефіцієнт віку судна, помножений на коефіцієнт технічних характеристик судна, помножений на фактичну кількість одиниць виміру типу судна.

розмір адміністративного збору розраховується з диференціацією відповідно до віку, типу та параметрів судна	коефіцієнт 0,5 коефіцієнт 0,7 коефіцієнт 0,8 коефіцієнт 1,0 коефіцієнт 1,2	до 5 років від 5 до 10 років від 10 до 15 років від 15 до 20 років понад 20 років
1) прогулянкових	0,0008	від 501 одиниці як за судно місткістю 10 000 одиниць
2) пасажирських	0,002	до 2000 одиниць включно як за судно

Державного суднового реєстру України протягом 14 календарних днів з дати виникнення таких змін.

...

Розмір адміністративного збору за реєстрацію судна або тимчасову реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, складає 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року, за виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України – 2 прожиткові мінімуми для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.";

виключена



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

		міткістю 2000 одиниць
	0,003	від 2001 одиниці
3) танкерів (бункерувальників)	0,008	до 2000 одиниць включно як за судно міткістю 2000 одиниць
	0,004	від 2001 одиниці до 5000 одиниць включно як за судно міткістю 5000 одиниць
	0,005	від 5001 одиниці
4) суден, що перевозять хімічні та небезпечні вантажі	0,006	до 5000 одиниць включно як за судно міткістю 5000 одиниць
	0,007	від 5001 одиниці
5) суховантажних	0,005	до 2000 одиниць включно як за судно



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

		міткістю 2000 одиниць
	0,006	від 2001 одиниці
б) суден спеціального призначення та інших	0,008	до 500 одиниць включно як за судно міткістю 500 одиниць
	0,004	від 501 одиниці до 2000 одиниць включно як за судно міткістю 2000 одиниць
	0,005	від 2001 одиниці

Розмір адміністративного збору за тимчасову реєстрацію судна під Державним Прапором України становить 0,8 вартості реєстрації судна у Державному судовому реєстрі України.

~~Розмір адміністративного збору за тимчасове виключення судна з Державного судового реєстру України з видачею свідоцтва становить 0,8 вартості реєстрації судна у Державному судовому реєстрі України.~~

~~Розмір адміністративного збору за виключення судна з Державного судового реєстру України з видачею свідоцтва~~

Розмір адміністративного збору за видачу нових документів замість втрачених складає 1 прожитковий мінімум для працездатних осіб, встановлений на 1 січня відповідного календарного року.

виключена

виключена

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

~~становить 0,5 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.~~

...

Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України та додані до неї документи подаються до *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*, в один із таких способів:

...

До заяви про виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України додаються такі документи:

письмове пояснення заявника щодо необхідності виключення судна з Державного суднового реєстру України (у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації);

свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (не додається у разі загибелі судна, зникнення його безвісти);

~~свідоцтво про право власності на судно;~~

письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Державному судновому реєстрі України (якщо судно перебуває в заставі);

Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України та додані до неї документи подаються до **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, в один із таких способів:

...

До заяви про виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України додаються такі документи:

письмове пояснення заявника щодо необхідності виключення судна з Державного суднового реєстру України (у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації);

свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (не додається у разі загибелі судна, зникнення його безвісти);

виключений

письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Державному судновому реєстрі України (якщо судно перебуває в заставі);

копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.

...

Прийняття заяви є обов'язком посадової особи *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*. Під час прийняття заяви посадова особа перевіряє наявність необхідних документів. Інформація, наведена в документах, перевірці під час прийняття заяви не підлягає.

За наявності необхідних документів посадова особа *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка прийняла заяву, із зазначенням дати її прийняття, або поштового повідомлення з відміткою про вручення посадовій особі (у разі надсилання заяви поштою).

Відмова посадової особи *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняються.

...

Прийняття заяви є обов'язком посадової особи **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**. Під час прийняття заяви посадова особа перевіряє наявність необхідних документів. Інформація, наведена в документах, перевірці під час прийняття заяви не підлягає.

За наявності необхідних документів посадова особа **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка прийняла заяву, із зазначенням дати її прийняття, або поштового повідомлення з відміткою про вручення посадовій особі (у разі надсилання заяви поштою).

Відмова посадової особи **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняються.

За результатами розгляду заяви **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

За результатами розгляду заяви *центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*:

...

У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації морського судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України, виключенні або тимчасовому виключенні судна з Державного суднового реєстру України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених *центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*, зобов'язаний надати заявнику відповідну письмову відповідь протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії повинні бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви.

У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:
подати виправлену заяву;
оскаржити рішення посадової особи *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, у порядку, передбаченому законодавством.

...

сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства:

...

У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації морського судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України, виключенні або тимчасовому виключенні судна з Державного суднового реєстру України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених **центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, зобов'язаний надати заявнику відповідну письмову відповідь протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії повинні бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви.

У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:

подати виправлену заяву;

оскаржити рішення посадової особи **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, у порядку, передбаченому законодавством.

...

Відомості про судна, зареєстровані або тимчасово зареєстровані у Державному судновому реєстрі України,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>Відомості про судна, зареєстровані або тимчасово зареєстровані у Державному судовому реєстрі України, доступ до яких є вільним і безоплатним, оприлюднюються у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті <i>центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.</i></p> <p>...</p>	<p>доступ до яких є вільним і безоплатним, оприлюднюються у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 32. Національна належність судна. Право плавання під Державним прапором України</p>	<p>Стаття 32. Право плавання під Державним прапором України</p>
<p>Поняття "українське судно" або "судно України" означає національну належність судна, на яке поширюється юрисдикція України.</p> <p>Національна належність судна визначається його державною реєстрацією в Україні і одержанням права плавання під Державним прапором України.</p> <p>Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке перебуває у власності фізичної особи - громадянина України, фізичної особи - підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судно, що використовується зазначеними особами на умовах договору бербоут-чартера (крім суден, власниками чи судовласниками яких є громадяни держави, визнаної</p>	<p><i>виключена</i></p> <p><i>виключена</i></p> <p>Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке перебуває у власності фізичної особи - громадянина України, фізичної особи - підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судно, що використовується зазначеними особами на умовах договору бербоут-чартера (крім суден, власниками чи судовласниками яких є громадяни держави, визнаної</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України "Про санкції").

Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України "Про санкції").

Стаття 35. Суднові документи

На українському самохідному морському судні повинні знаходитися такі суднові документи:
свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);
класифікаційне свідоцтво;
обмірне свідоцтво (на судні з корпусом довжиною 24 метри і більше);

Самохідне судно повинне мати такі суднові документи:
свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);
класифікаційне свідоцтво;
обмірне свідоцтво (на судні з корпусом довжиною 24 метри і більше);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу;
 пасажирське свідоцтво (на пасажирському судні);
 суднова роль (список осіб суднового екіпажу);
 список пасажирів, які перебувають на судні (за наявності);
 судновий журнал;
 машинний журнал (для суден з механічним двигуном), який може бути об'єднаний із судновим журналом;
відсутній
 дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції (за наявності);
 свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для цілей, передбачених пунктами 1, 3 частини першої статті 15 цього Кодексу;
 документи, передбачені правилами реєстрації операцій із шкідливими речовинами на судах, у морських та річкових портах і терміналах;
 документи щодо перевезення небезпечного вантажу (на судні, що перевозить такий вантаж).
 Список пасажирів є обов'язковим для пасажирських суден із каютами для пасажирів на всю ніч.
На українському морському судні без екіпажу повинні знаходитися:
 свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);
 обмірне свідоцтво (на судні довжиною 24 метри і більше).
відсутній
 ...

свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу;
 пасажирське свідоцтво (на пасажирському судні);
 суднова роль (список осіб суднового екіпажу);
 список пасажирів, які перебувають на судні (за наявності);
 судновий журнал;
 машинний журнал (для суден з механічним двигуном), який може бути об'єднаний із судновим журналом;
журнал безперервної реєстрації історії судна;
 дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції (за наявності);
 свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для цілей, передбачених пунктами 1, 3 частини першої статті 15 цього Кодексу;
 документи, передбачені правилами реєстрації операцій із шкідливими речовинами на судах, у морських та річкових портах і терміналах;
 документи щодо перевезення небезпечного вантажу (на судні, що перевозить такий вантаж).
 Список пасажирів є обов'язковим для пасажирських суден із каютами для пасажирів на всю ніч.
Судно без екіпажу повинне мати:
 свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);
 обмірне свідоцтво (на судні довжиною 24 метри і більше);
класифікаційне свідоцтво.
 ...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати документи, передбачені міжнародними договорами України.

...

Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати судові документи, передбачені міжнародними договорами України. Під міжнародним рейсом у цьому Кодексі розуміється рейс судна, в якому щонайменше місце призначення або місце відправлення судна розташовані за межами території України.

...

Стаття 36. Винятки щодо наявності судових документів

Судно, що несе спеціальну державну службу, а також спортивне судно можуть не мати обмірного свідоцтва. Однак місткість судна, що несе спеціальну державну службу, може бути визначена спрощеним способом з видачею відповідного посвідчення.

Судно, що плаває в портових або прибережних водах, може не мати машинного і санітарного журналів, якщо інше не встановлено правилами ведення цих журналів.

Судно, що зазначене у пункті 2 частини першої статті 15 цього Кодексу, якщо воно знаходиться у державній власності, може не мати свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та обмірного свідоцтва. Місткість таких суден може бути визначена спрощеним способом з видачею визнаною організацією відповідного судового документа.

Судно (крім пасажирського) валовою місткістю до 150, що не здійснює міжнародних рейсів, та риболовне судно довжиною до 24 метрів можуть не мати свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 38. Видача суднових документів

Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

Судновий білет видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України, видає визнана організація, уповноважена на це двостороннім договором, укладеним такою організацією з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

...

Свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу і журнал безперервної реєстрації історії судна видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

...

~~Збір за видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу малих суден, що здійснюють комерційні перевезення до 12 пасажирів, становить 0,3 прожиткового мінімуму,~~

Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України і Судновий білет видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Видача документів малим, спортивним суднам і водним мотоциклам здійснюється відповідно до Закону України "Про внутрішній водний транспорт"

Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України (за виключенням свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна), видає визнана організація, уповноважена на це відповідно до статті 22 цього Кодексу.

...

Свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу і журнал безперервної реєстрації історії судна видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

...

виключена



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

~~встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.~~

За видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу справляється збір у таких розмірах:

для пасажирських суден - 1,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;

для танкерів (бункерівників) - 2,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;

для суден, що перевозять хімічні та небезпечні вантажі, - 1,9 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;

для суден спеціального призначення - 0,9 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;

для суховантажних та інших суден - 1,4 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.

...

Видача свідоцтва про мінімальний склад екіпажу і журналу безперервної реєстрації історії судна здійснюється протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника видача може бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, такі

За видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна справляється збір у розмірі 1,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.

...

Видача свідоцтва про мінімальний склад екіпажу і журналу безперервної реєстрації історії судна здійснюється протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника видача може бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, такі документи направляються не пізніше наступного робочого дня після видачі. Відмова посадової особи **центрального**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

документи направляються не пізніше наступного робочого дня після видачі. Відмова посадової особи *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняється.

...

У разі відмови у видачі свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*, зобов'язаний поінформувати про це заявника протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника видача мала бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви.

...

У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:
подати виправлену заяву;
оскаржити рішення посадової особи *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту*, у порядку, передбаченому законодавством.

органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняється.

...

У разі відмови у видачі свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, зобов'язаний поінформувати про це заявника протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника видача мала бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви.

...

У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:

подати виправлену заяву;

оскаржити рішення посадової особи **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, у порядку, передбаченому законодавством.

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>...</p> <p>Відомості про свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу і журнали безперервної реєстрації історії судна оприлюднюються на офіційному веб-сайті <i>центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту</i>.</p> <p>...</p>	<p>Відомості про свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу і журнали безперервної реєстрації історії судна оприлюднюються на офіційному веб-сайті центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 39. Дійсність судових документів</p>	
<p><i>Документи, зазначені у статті 35 цього Кодексу, повинні зберігатися на судні в оригіналах, крім свідоцтва про право власності на судно, яке може бути в нотаріально засвідченій копії.</i></p> <p>У випадках, передбачених законодавством та/або міжнародними договорами України, судові документи можуть бути на судні в електронному вигляді.</p> <p>Допускається не зберігати на морському судні без екіпажу судові документи, якщо на його борту міститься металева або пластикова пластина з даними про ідентифікаційний номер судна, назву класифікаційного товариства, номер класифікаційного свідоцтва та строк його дії. Інформація, зазначена на металевій або пластиковій пластині, повинна відповідати інформації класифікаційного свідоцтва, що</p>	<p>Документи, зазначені у статті 35 цього Кодексу, повинні зберігатися на судні в паперовій або в електронній формі, якщо це передбачено законодавством або міжнародними договорами України.</p> <p><i>виключена</i></p> <p>Допускається не зберігати на морському судні без екіпажу судові документи, якщо на його борту міститься металева або пластикова пластина з даними про ідентифікаційний номер судна, назву класифікаційного товариства, номер класифікаційного свідоцтва та строк його дії. Інформація, зазначена на металевій або пластиковій пластині, повинна відповідати інформації класифікаційного свідоцтва, що</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

підтверджується штампом, який проставляється на пластині класифікаційним товариством. Суднові документи у такому разі можуть знаходитися на буксирі (якщо це судно без екіпажу входить до складу суден) або зберігатися у судновласника.

підтверджується штампом, який проставляється на пластині класифікаційним товариством. Суднові документи у такому разі можуть знаходитися на буксирі (якщо це судно без екіпажу входить до складу суден) або зберігатися у судновласника.

Стаття 40. Визнання суднових документів іноземних суден

Визнання обмірного свідоцтва, пасажирського свідоцтва, експлуатаційних документів на право користування судною станцією, свідоцтва про відповідність спеціальним вимогам для суден, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтва про вантажну марку судна, що плаває під іноземним прапором і заходить в порти України, здійснюється на підставі міжнародних договорів України. Судно, що плаває під прапором іноземної держави і не має при заходженні в порти України документів, вказаних у частині першій цієї статті, підлягає обов'язковому огляду з визначенням місткості, пасажиромісткості, найменшої висоти надводного борту та огляду його радіостанції на тих же підставах, що й судна, які плавають під Державним прапором України. У разі виникнення сумніву щодо виконання вимог безпеки плавання будь-яким судном, що плаває під іноземним

Суднові документи іноземного судна, що зайшло в морський порт України, визнаються на підставі міжнародних договорів України. Іноземне судно, яке не має під час заходження в порт суднових документів, передбачених міжнародним договором України, підлягає більш детальній перевірці в рамках контролю суден державою порту відповідно до вимог зазначених міжнародних договорів України та цього Кодексу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

прапором, при заходженні в порти України, незалежно від наявності відповідних документів, воно може бути піддано огляду в порядку технічного нагляду на тих же підставах, що й судна, які плавають під Державним прапором України.

Стаття 44. Звільнення судна з-під арешту

Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром.

...

Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром. Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, грошовий депозит, гарантія страховика, іншої фінансової установи, товариства взаємного страхування, клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений Цивільним кодексом України.

...

Стаття 49. Склад екіпажу



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

До екіпажу судна входять капітан, інші особи командного складу і суднова команда.

До командного складу судна, крім капітана, належать: помічники капітана, суднові механіки, електромеханіки, радіоспеціалісти, судновий лікар, боцман. До командного складу судновласник може віднести інших суднових спеціалістів.

Суднова команда складається з осіб, які виконують службові обов'язки на судні та не належать до командного складу судна.

До складу екіпажу судна входять капітан та особи командного і рядового складу.

До командного складу екіпажу судна (далі – командний склад) належать старший помічник капітана, помічники капітана, старший механік, другий механік, механіки, електромеханіки та радіооператори.

На старшого помічника капітана покладаються обов'язки капітана у разі неспроможності капітана їх виконувати. За відсутності старшого помічника у складі екіпажу ці обов'язки покладаються на одного з вахтових помічників капітана.

Старший механік є старшим за посадою механіком, який відповідає за головну енергетичну установку, експлуатацію та технічне обслуговування механічного та електричного обладнання судна. На другого механіка покладаються обов'язки старшого механіка у разі неспроможності старшого механіка їх виконувати.

Судновласник має право віднести до командного складу членів екіпажу, які суміщають виконання різних посадових обов'язків, зокрема з обов'язками капітана, а також інших членів екіпажу. На суднах, на яких міжнародними договорами України вимагається виконання спеціальних заходів з охорони, судновласник має призначити відповідальну за охорону судна особу командного складу.

До рядового складу екіпажу судна (далі – рядовий склад) належать кваліфіковані матроси, кваліфіковані



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

	<p>мотористи, вахтові матроси, вахтові мотористи, суднові електрики, суднові кухарі. До рядового складу екіпажу судна належать також інші моряки, які не належать до командного складу.</p>
<i>Стаття 50. Мінімальний склад екіпажу</i>	Стаття 50. Мінімальний безпечний склад екіпажу
<p><i>Мінімальний склад екіпажу, при якому допускається вихід судна в море, встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, залежно від типу, району плавання, призначення судна та відповідно до чинного законодавства України.</i></p>	<p>Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється для забезпечення безпечної експлуатації судна, з урахуванням: типу, конструкції, оснащення, рівню автоматизації, району плавання, умов і протяжності рейсів судна; обсягу функцій із судноводіння, експлуатації, технічного обслуговування, забезпечення на судні безпеки мореплавства, охорони судна, перевезення вантажу і поведження з ним, перевезення пасажирів та їх багажу; забезпечення несення вахти, здійснення радіозв'язку, виконання вимог щодо кваліфікації моряків, умов перебування на судні; інших вимог законодавства і міжнародних договорів України, що впливають на мінімальний безпечний склад екіпажу судна. Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється за заявою судновласника центральним</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

	<p>органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, встановленому цим Кодексом і правилами визначення мінімального безпечного складу екіпажу судна, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p>
<p>Стаття 51. Вимоги до кваліфікації членів екіпажу</p>	
<p><i>До зайняття посад капітана та інших осіб командного складу судна допускаються особи, які мають відповідні звання та пройшли обов'язкову підготовку на умовах, визначених Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками.</i></p> <p><i>Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння затверджується Кабінетом Міністрів України.</i></p>	<p>До зайняття у складі екіпажу судна посади капітана та посад, які зазначені у частині другій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується професійними дипломами (для риболовного судна – сертифікатами компетентності) та підтвердженнями до них. До зайняття у складі екіпажу судна (крім риболовного) посад, які зазначені у частині п'ятій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується свідоцтвами фахівця рядового складу.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

~~Приевосння звань засвідчується видачею диплома (сертифіката компетентності) та підтвердження до нього після успішного підтвердження компетентності у державній кваліфікаційній комісії.~~

Обов'язкова підготовка моряків для осіб, які займають певні посади на судні або виконують спеціальні обов'язки на судні, здійснюється за програмами підготовки, схваленими центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, та підтверджується отриманням особою Свідоцтва фахівця після успішного завершення схваленої програми підготовки та, у разі необхідності, підтвердження кваліфікації у державній кваліфікаційній комісії.

Вимоги до підготовки моряків та умови отримання ними кваліфікаційних документів встановлюються Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року, Конвенції Міжнародної організації праці 1946 року № 69 "Про видачу судовим поварам свідоцтв про кваліфікацію", цим Кодексом та правилами підготовки та дипломування моряків, які розробляються відповідно до зазначених конвенцій та цього Кодексу.

виключена

До зайняття у складі екіпажу судна посад, для яких вимагається спеціальна підготовка, допускаються моряки, проходження якими спеціальної підготовки засвідчуються свідоцтвами фахівця про спеціальну підготовку. Свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку видаються особам, які пройшли таку підготовку та успішно пройшли оцінювання професійної компетентності в порядку, встановленому правилами підготовки та дипломування моряків. Під спеціальною підготовкою моряків розуміється підготовка моряків, на яких, відповідно до Міжнародної конвенції про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Повторне підтвердження диплома здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі попереднього підтвердження без складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії у разі дотримання таких вимог:

- 1) придатності особи для роботи на суднах за станом здоров'я;
- 2) наявності чинних свідоцтв про схвалену обов'язкову підготовку, необхідну для диплома, що підтверджується;
- 3) наявності підтвердженого *центрального органом виконавчої влади, що реалізує державну політику на морському та річковому транспорті*, стажу роботи на суднах з виконанням при цьому функцій, що відповідають диплому, що підтверджується, на строк не менше загалом дванадцяти місяців з попередніх п'яти років, або сумарно трьох місяців з попередніх шести місяців перед повторним підтвердженням диплома, або вважаються еквівалентними, стажу роботи на судні, який *вимагається абзацом першим пункту третього частини п'ятої цієї статті*, або *успішного закінчення схваленого курсу або курсів підготовки*, або завершення підтвердженого стажу роботи на судні з виконанням при цьому функцій, відповідних

підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, на певних типах суден покладаються особливі обов'язки або відповідальність, пов'язані з призначенням, конструкцією, обладнанням або районом плавання цих суден.

Видача підтвердження до професійного диплома здійснюється на строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі професійного диплома або попереднього підтвердження до нього, без оцінювання професійної компетентності у разі дотримання таких вимог:

- 1) придатності особи для роботи на суднах за станом здоров'я;
- 2) наявності чинних свідоцтв про схвалену обов'язкову підготовку, необхідну для диплома, що підтверджується;
- 3) наявності підтвердженого **центрального органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, стажу роботи на суднах з виконанням при цьому функцій, що відповідають диплому, що підтверджується, на строк не менше загалом дванадцяти місяців з попередніх п'яти років, або сумарно трьох місяців з попередніх шести місяців перед повторним підтвердженням диплома, або вважаються еквівалентними, стажу роботи на судні, **або успішного проходження схваленої програми підготовки**, або завершення підтвердженого стажу роботи на судні з виконанням при цьому функцій, відповідних наявному диплому, протягом не



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

наявному диплому, протягом не менше трьох місяців на понадштатній посаді чи на посаді командного складу, нижчій за ту, яка передбачена дійсним наявним дипломом, безпосередньо перед зайняттям посади, для якої цей диплом є дійсним.

Повторне підтвердження диплома для роботи на танкерах здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років без складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії у разі:

наявності стажу роботи на судні, з виконанням при цьому функцій відповідно до отриманого диплома або підтвердження, протягом сумарно не менше трьох місяців з попередніх п'яти років, або успішного закінчення схваленого навчального курсу або курсів.

...

менше трьох місяців на понадштатній посаді чи на посаді командного складу, нижчій за ту, яка передбачена дійсним наявним дипломом, безпосередньо перед зайняттям посади, для якої цей диплом є дійсним.

Повторна видача свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років без **оцінювання професійної компетентності** у разі:

наявності стажу роботи на судні, з виконанням при цьому функцій відповідно до отриманого диплома або підтвердження, протягом сумарно не менше трьох місяців з попередніх п'яти років, або успішного закінчення схваленого навчального курсу або курсів.

...

Стаття 52. Вимоги до стану здоров'я членів екіпажу

До роботи на судні допускаються особи, визнані придатними для цього за станом здоров'я. Висновок про придатність особи для роботи на судні за станом здоров'я надається закладом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері

До роботи на судні допускаються особи, визнані придатними для цього за станом здоров'я. Висновок про придатність особи для роботи на судні за станом здоров'я **(медична довідка моряка)** надається відповідно до правил, установлених цим центральним органом виконавчої влади,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

охорони здоров'я, відповідно до правил, установлених цим органом.	що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я.
Стаття 54. Трудові відносини на судні	
Порядок прийняття на роботу суднового екіпажу, їх права і обов'язки, умови роботи на судні та оплати праці, соціально-побутового обслуговування на морі і в порту, а також порядок і підстави звільнення регулюються законодавством і міжнародними договорами України, цим Кодексом, генеральними та галузевими тарифними угодами, колективними і трудовими договорами (контрактами).	Порядок прийняття на роботу суднового екіпажу, їх права і обов'язки, умови роботи на судні та оплати праці, соціально-побутового та медичного обслуговування на морі і в порту, а також порядок і підстави звільнення регулюються законодавством і міжнародними договорами України, цим Кодексом, генеральними та галузевими тарифними угодами, колективними і трудовими договорами (контрактами).
Стаття 56. Особисте майно членів суднового екіпажу	
Член суднового екіпажу має право перевозити на судні майно, призначене для особистого користування. У разі втрати або пошкодження цього майна внаслідок аварійної морської події судовласник повинен відшкодувати членові суднового екіпажу заподіяні збитки виходячи з діючих цін на майно такого ж роду і якості.	Член суднового екіпажу має право перевозити на судні майно, призначене для особистого користування. У разі втрати або пошкодження цього майна внаслідок аварійної морської події судовласник повинен відшкодувати членові суднового екіпажу заподіяні збитки виходячи з діючих цін на майно такого ж роду і якості. <i>виключена</i>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

~~Не підлягає відшкодуванню вартість майна членів екіпажу, які винні в аварійній морській події.~~

Перевезення на судні майна, не призначеного для особистого користування, без дозволу судновласника не допускається. Член екіпажу, який перевозить таке майно, повинен відшкодувати судновласникові заподіяні у зв'язку з цим збитки.

Перевезення на судні майна, не призначеного для особистого користування, без дозволу судновласника не допускається. Член екіпажу, який перевозить таке майно, повинен відшкодувати судновласникові заподіяні у зв'язку з цим збитки.

Стаття 57. Обов'язки судновласника

Судновласник судна відповідно до правил, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, *а також міжнародних договорів України* забезпечує:

1) комплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується судновими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу;

Судновласник судна відповідно до правил, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, **законодавства та міжнародних договорів України** забезпечує:

1) укомплектування судового екіпажу для усіх режимів експлуатації судна особами, придатними для роботи на морському судні за віком, станом здоров'я, професійною компетентністю та підготовкою, що підтверджуються судновими документами, медичними свідоцтвами, кваліфікаційними документами та документами про підготовку членів екіпажу;

2) наявність та ефективне функціонування системи управління безпекою мореплавства, ефективну



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>2) наявність та ефективне функціонування на судні і у судновласника системи управління безпечною експлуатацією судна та запобігання забрудненню;</p> <p>3) безпечні умови і режим праці на судні;</p> <p>4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна і на березі, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами та устаткуванням;</p> <p>5) постачання продовольства і води в достатній кількості та належної якості;</p> <p>б) належні суднові приміщення.</p> <p>...</p>	<p>координацію дій капітана та членів екіпажу під час аварійних ситуацій, виконання інших функцій, пов'язаних із забезпеченням на судні безпеки мореплавства та охороною судна;</p> <p>3) безпечні умови і режим праці на судні;</p> <p>4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна і на березі, наявність на судні необхідних для цього устаткування та обладнання, лікарських засобів, протиотрут, медичних виробів та медичних керівництв;</p> <p>5) постачання продовольства і води в достатній кількості та належної якості;</p> <p>б) належні суднові приміщення.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 58. Управління судном</p>	
<p><i>На капітана судна покладається управління судном, у тому числі судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання, запобігання забрудненню морського середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому.</i></p>	<p>На капітана судна покладається управління судном, зокрема організація судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення на судні безпеки мореплавства, для охорони судна та підтримання на ньому порядку, запобігання завданню шкоди судну, а також людям і вантажу, що перебувають на ньому.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

відсутня

Капітан відповідає за виконання на судні вимог міжнародних договорів та законодавства України, які стосуються судна та його вантажу, людей, що знаходяться на борту судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, організовує та забезпечує виконання цих вимог іншими членами екіпажу судна. Капітан забезпечує допуск до виконання службових обов'язків на судні лише членів екіпажу, які придатні для цього за віком, станом здоров'я і професійною кваліфікацією, а також виконання на судні вимог щодо робочого часу, несення вахти та відпочинку моряків, за організацію ведення суднового журналу та іншої суднової документації. Капітан забезпечує ознайомлення членів екіпажу судна з їх конкретними обов'язками на судні, характеристиками судна та його обладнання, повсякденними і аварійними судновими процедурами, а також вільний доступ моряків до текстів міжнародних договорів та актів законодавства України, що стосуються цього судна та його екіпажу.

У разі аварійної морської події, капітан повинен організувати необхідні заходи, спрямовані на забезпечення безпеки мореплавства, а також, відповідно до порядку розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті, надати повідомлення про цю подію та вжити необхідних заходів для збереження інформації, яка може



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Капітан судна внаслідок свого службового становища визнається представником судновласника і вантажовласника щодо дій, викликаних потребами судна, вантажу або плавання, а також позовів, що стосуються довіреного йому майна, якщо на місці немає інших представників судновласника або вантажовласника.

Під час аварійних морських подій з судном, а також у разі зіпсуття, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому чинним законодавством України, а також провести попереднє розслідування аварійної морської події незалежно від її класифікування.

мати відношення до неї, зокрема у системі реєстрації даних рейсу (за наявності).

Капітан судна внаслідок свого службового становища визнається представником судновласника і вантажовласника щодо дій, викликаних потребами судна, вантажу або плавання, а також позовів, що стосуються довіреного йому майна, якщо на місці немає інших представників судновласника або вантажовласника.

Під час аварійних морських подій з судном, а також у разі зіпсуття, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому чинним законодавством України.

*РОЗДІЛ IV. МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ
МОРІ, ВНУТРІШНІХ ВОДАХ, АКВАТОРІЯХ МОРСЬКИХ
ПОРТІВ*

**РОЗДІЛ IV. МОРЕПЛАВСТВО У
ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ, ВНУТРІШНІХ
МОРСЬКИХ ВОДАХ ТА В МОРСЬКИХ ПОРТАХ**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

ГЛАВА 1. МОРСЬКИЙ ПОРТ ТА БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВСТВА У МОРСЬКИХ ПОРТАХ

Стаття 73. Регулювання діяльності у морських портах
Правові, економічні, соціальні та організаційні основи діяльності в морських портах визначаються цим Кодексом та Законом України "Про морські порти України". До функціонування морських рибних портів застосовуються норми цього Кодексу щодо морських портів з урахуванням особливостей, визначених Законом України "Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів".

Перелік морських портів України, відкритих для заходження іноземних суден, визначається Кабінетом Міністрів України та оприлюднюється в Повідомленнях мореплавцям України.

Стаття 74. Забезпечення безпеки мореплавства
Організація та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту покладаються на адміністрацію морських портів України.

Власники (користувачі) морських терміналів, судновласники, інші суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у межах території та акваторії морського порту, забезпечують безпеку

ГЛАВА 1. МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ ТА ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ

Стаття 73. Забезпечення безпеки мореплавства
Безпека мореплавства в територіальному морі та внутрішніх морських водах забезпечується шляхом:
регулювання відповідно до міжнародних договорів та законодавства України у сфері морського транспорту та торговельного мореплавства;
організації навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, лоцманського проведення, регулювання руху суден, готовності до проведення, координації та проведення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій;
організації систем радіонавігації та спостереження за рухом і місцезнаходженням суден, надання та отримання судових повідомлень, відстеження інформації про лихо або загрозу лиха на морі, функціонування Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;
забезпечення судноплавними компаніями виконання на судах вимог законодавства та міжнародних договорів України;
організації охорони суден, морських портів і портових об'єктів, забезпечення їх взаємодії з метою виявлення та запобігання актам протизаконного втручання, що



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

мореплавства відповідно до правил, визначених обов'язковими постановами по порту.

Стаття 75. Державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту

Державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях здійснюється капітаном морського порту. Межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним державного нагляду за безпекою мореплавства, визначаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

Державний нагляд за безпекою мореплавства у морських терміналах, розташованих у межах територій та акваторій, відокремлених від основної території та акваторії відповідного морського порту, здійснює окремий підрозділ служби капітана морського порту.

Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Стаття 76. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства

загрожують безпеці суден, морських портів або терміналів;

дотримання суднами вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки мореплавства; організації підготовки та дипломування моряків; здійснення державного нагляду за морським транспортом і торговельним мореплавством.

Стаття 74. Вимоги до мореплавства у внутрішніх морських водах, у територіальному морі, та у виключній морській економічній зоні України

Загальні вимоги до мореплавства у морських водах України встановлюються загальними правилами плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України. Цими правилами встановлюються також правила мирного проходу іноземних суден і військових кораблів у територіальному морі та порядок його тимчасового припинення, умови заходження іноземних невійськових суден у внутрішні морські води України, перелік місць-притулків для суден, порядок надання та отримання судових повідомлень. Під місцем-притулком для суден розуміється місце, в якому судно, яке потребує допомоги, може вжити заходів, що дозволяють стабілізувати його становище та підвищити рівень забезпечення безпеки мореплавства.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства у внутрішніх водах, територіальному морі та виключній морській економічній зоні України здійснюється шляхом: встановлення, розвитку та утримання засобів навігаційного обладнання, яких потребує інтенсивність руху суден і ступінь навігаційної небезпеки; проведення гідрографічних зйомок; збору навігаційної інформації; своєчасної підготовки, видання і забезпечення мореплавців навігаційними картами, порадами та посібниками для плавання, навігаційними повідомленнями і попередженнями та іншою сучасною навігаційно-гідрографічною інформацією.

Стаття 77. Призначення капітана морського порту
 Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, за поданням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. Капітан морського порту підпорядковується керівнику центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

Стаття 78. Функції капітана морського порту
 До функцій капітана морського порту належать:

Стаття 75. Плавання суден у місцях інтенсивного судноплавства

Вимоги та умови, що стосуються плавання суден у внутрішніх морських водах і в районах інтенсивного судноплавства (на підходах до морських портів та на їх зовнішніх рейдах, на судноплавних каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, на встановлених шляхах руху суден, протоках і в узбережних водах), встановлюються правилами плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Для підвищення рівня безпеки мореплавства в районах великої інтенсивності руху суден, обмеженості морського простору чи глибин або несприятливих метеорологічних умов для вільного руху суден запроваджуються системи встановлених шляхів руху суден. Зазначені системи встановлюються правилами плавання відповідно до міжнародних договорів України. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, за участю капітанів відповідних морських портів, у порядку, встановленому міжнародними договорами України, здійснює оцінку ефективності систем встановлених



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

- 1) державний нагляд за дотриманням законодавства і правил мореплавства, а також міжнародних договорів України щодо мореплавства, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України;
- 2) розгляд справ про адміністративні правопорушення і накладення адміністративних стягнень;
- 3) реєстрація суден у Державному судновому реєстрі України, Судновій книзі України і видача суднових документів, якщо інше не передбачено законодавством;
- 4) видача документів, зазначених у статті 51 цього Кодексу;
- 5) перевірка суднових документів, дипломів і кваліфікаційних свідоцтв;
- 6) видача посвідчень моряка особам, які входять до складу суднового екіпажу;
- 7) нагляд за дотриманням вимог щодо порядку заходження суден у морський порт і виходу з морського порту;
- 8) нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;
- 9) оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту;
- 10) нагляд та контроль за підприємствами, що надають лоцманські послуги, і службою регулювання руху суден у межах акваторії морського порту;
- 11) нагляд та контроль за криговим проведенням суден на підходах до морського порту і в межах його акваторії;

шляхів руху суден та розробляє пропозиції щодо їх створення та удосконалення.

Стаття 76. Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства

Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі, акваторіях морських портів та у виключній морській економічній зоні України здійснюється шляхом:

встановлення, розвитку та утримання засобів навігаційного обладнання, яких потребує інтенсивність руху суден і ступінь навігаційної небезпеки; проведення гідрографічних зйомок; збору навігаційної інформації; підготовки, видання, оновлення і забезпечення мореплавців навігаційно-гідрографічною інформацією, зокрема навігаційними картами, порадиниками та посібниками для плавання, навігаційними повідомленнями і попередженнями.

Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства здійснюється державним унітарним підприємством.

Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

12) видача дозволів на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту;

12¹) погодження рішень місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден на морських водних шляхах, в акваторіях морських портів;

12²) погодження плану проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден морськими водними шляхами, що подається для погодження організаторами таких змагань;

13) облік та розслідування аварійних морських подій;

14) керівництво службою капітана морського порту.

Стаття 79. Повноваження капітана морського порту

Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту, що належать до його компетенції, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб, які перебувають в акваторії та на території цього морського порту.

Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством.

Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій.

З метою забезпечення готовності до проведення, координації та проведення аварійно-рятувальних операцій встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Цей район охоплює акваторію морського порту, прилягаючі райони акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря, може охоплювати судноплавні канали та протоки, які використовуються для міжнародного судноплавства. Межі цього району визначаються в залежності від географічних, навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України.

У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої), що загрожує безпеці мореплавства, а також стихійного лиха капітан морського порту повинен у районі забезпечення безпеки мореплавства організувати та здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій, до яких він має право залучати будь-які судна та інші засоби, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства, відповідно до положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

За порушення законодавства і правил щодо безпеки мореплавства та порядку в морському порту капітан морського порту має право накладати адміністративні стягнення відповідно до закону.

Стаття 80. Затримання суден і вантажів

Судно або вантаж можуть бути затримані в морському порту капітаном порту до достатнього забезпечення морської вимоги судовласником або вантажовласником на:

прохання особи, яка має морську вимогу, обґрунтовану загальною аварією, рятуванням, договором перевезення вантажу, зіткненням суден або іншим заподіянням шкоди; морську вимогу порту, зумовлену пошкодженням портових споруд, іншого майна та навігаційного обладнання, розташованого в порту;

морську вимогу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, зумовлену порушенням природоохоронного законодавства України.

Відповідальність за збитки, завдані необґрунтованим затриманням судна або вантажу, несуть особи, на вимогу яких відбулося затримання.

Стаття 81. Термін затримання суден і вантажів

морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій. Цим положенням також встановлюються порядок оцінки загрози безпеці мореплавства, прийняття рішення про проведення аварійно-рятувальної операції, її координації, залучення до неї суден та інших засобів, застосування заходів до судна, яке зазнало (зазнає) аварії, компенсації витрат на здійснення таких операцій, вимоги до місць-притулків для суден та порядок їх використання.

Стаття 78. Аварійні морські події. Розслідування аварійних морських подій

Аварійні морські події підлягають розслідуванню з метою встановлення їх причин, запобігання їх повторенню та підвищення рівня безпеки мореплавства. Визначення, класифікація, процедури розслідування та обліку аварійних морських подій здійснюються відповідно до порядку розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті. Аварійна морська подія, яка є наслідком умисних дій чи бездіяльності людини із наміром заподіяти шкоду безпеці мореплавства, не підлягає розслідуванню.

Органи розслідування аварійних морських подій, їх повноваження та функції визначаються законом.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Розпорядження капітана морського порту про затримання судна або вантажу на морські вимоги, зазначені у статті 80 цього Кодексу, дійсне протягом трьох діб. Якщо протягом визначеного терміну не прийнято рішення суду, господарського суду або Морської арбітражної комісії про накладення на судно чи вантаж арешту, вони підлягають негайному звільненню.

*Стаття 82. Судновий імунітет іноземних державних суден
На вимогу майнового характеру не підлягають затриманню судна, що перебувають у власності зарубіжної держави, якщо ці судна використовуються виключно для несення державної служби, за винятком випадків, передбачених Цивільним процесуальним кодексом України.*

Стаття 85. Обов'язки судна щодо дотримання режиму порту

Під час перебування в морському порту будь-яке судно зобов'язане дотримувати чинних законів і правил України, у тому числі тих, що стосуються безпеки порту і судноплавства в порту, митного, прикордонного, санітарного (фітосанітарного) режимів, лоцманського проведення, буксирування, рятувальних і суднопіднімальних робіт, якірної стоянки і надання місць біля причалів, навантаження і вивантаження вантажів, посадки і висадки людей, послуг, пов'язаних з навантажувально-розвантажувальними роботами, і будь-яких інших

ГЛАВА 2. МОРЕПЛАВСТВО У МОРСЬКИХ ПОРТАХ

Стаття 79. Регулювання діяльності у морських портах
Правові, економічні, соціальні та організаційні основи діяльності в морських портах визначаються цим Кодексом та Законом України "Про морські порти України".

Стаття 80. Організація безпечного мореплавства та охорони в морському порту

Безпечне мореплавство та охорона в морському порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту, а також власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту та судновласниками відповідно до цього Кодексу та Закону України "Про морські порти України".

Рівень охорони морських портів та портових об'єктів встановлює відповідно до міжнародних договорів України Кабінет Міністрів України.

Стаття 81. Обов'язки судна щодо дотримання режиму порту

Під час перебування в морському порту будь-яке судно зобов'язане дотримувати вимог міжнародних договорів і законодавства України, обов'язкових постанов по



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

портових послуг, портових зборів, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

Стаття 90. Контроль за суднами у морському порту

Кожне судно перед виходом у море підлягає контролю з метою перевірки судових документів, установаження відповідності судовим документам основних характеристик судна, а також перевірки виконання вимог щодо укомплектування судового екіпажу.

У разі відсутності судових документів або наявності достатніх підстав вважати, що судно не задовольняє вимогам безпеки мореплавства, особа, уповноважена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, може провести його огляд.

З метою перевірки та усунення недоліків, що перешкоджають видачі дозволу на вихід судна з порту, особою, уповноваженою центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, може бути проведено контрольний огляд судна.

Правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту.

морському порту та виконувати розпорядження капітана морського порту, видані в межах його повноважень.

Капітан судна, що знаходиться в морському порту, зобов'язаний невідкладно повідомити капітана морського порту:

про аварійну морську подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події;

про забруднення акваторії морського порту судном або ознаки забруднення акваторії морського порту, виявлені екіпажем судна;

про загрозу охороні судна, зокрема порушення заходів з охорони судна, що загрожують судовим операціям або взаємодії "судно-порт".

Під взаємодією "судно-порт" у цьому Кодексі розуміється взаємодія, під час якої судно безпосередньо залучене до дій, пов'язаних із переміщенням людей, товарів або наданням послуг судну або судном.

Вимоги до заходу і виходу судна в акваторію морського порту визначаються правилами заходу та виходу суден у морському порту, які розробляються відповідно до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, інших міжнародних договорів і законодавства України, та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Особливості здійснення перевірки суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України "Про внутрішній водний транспорт".

*Стаття 91. Заборона на вихід судна з морського порту
Кожне судно зобов'язане до виходу з морського порту одержати на це дозвіл капітана порту.*

Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з порту в разі:

а) непридатності судна до плавання, порушення вимог щодо його завантаження, постачання, комплектування екіпажу і наявності інших недоліків, що становлять загрозу безпеці плавання або здоров'ю людей, які перебувають на судні, або загрозу заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу;

б) порушення вимог до судових документів;

в) несплати встановлених зборів, штрафів та інших платежів;

г) рішення уповноважених законодавством державних органів (митних органів, санітарно-карантинної служби, органів рибоохорони, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, та прикордонної служби).

Капітан морського порту може затримати судно на підставах, зазначених у частині другій цієї статті, до

У випадку виявлення ознак забруднення судном акваторії морського порту, капітан морського порту має сповістити про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, та центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища. Порядок взаємодії зазначених центральних органів виконавчої влади з метою розслідування випадку забруднення судном акваторії морського порту та відшкодування заподіяних внаслідок цього збитків встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Стаття 82. Капітан морського порту

Капітан морського порту є посадовою особою, яка відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Повноваження та функції капітана морського порту можуть розповсюджуватися на декілька морських портів.

Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, до складу якої входять:

1) служба морського портового нагляду;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

усунення виявлених за результатами контролю недоліків або до моменту сплати належних зборів, штрафів чи інших платежів.

Якщо недоліки не можуть бути усунуті на місці, судну надається можливість пройти на найближчу судноремонтну верф.

Про затримку судна негайно повідомляється судовласник. Витрати, пов'язані з здійсненням капітаном морського порту прав, передбачених цією статтею, покладаються на судовласника.

2) служба регулювання руху суден (у разі її створення відповідно до статті 110 цього Кодексу);

3) інші підрозділи, призначені для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій.

Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту і несе перед ним відповідальність за здійснення функцій й повноважень, покладених на капітана морського порту. Передбачені законодавством заохочення та дисциплінарні стягнення застосовуються до капітана морського порту за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту або за погодженням з ним.

Капітан морського порту:

1) відповідає в межах повноважень за забезпечення безпеки мореплавства в морському порту та в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

2) бере участь у розробці обов'язкових постанов по морському порту (портових правил);

3) відповідно до порядку погодження відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

також проектів будівництва або виконання інших робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів надає пропозиції щодо такого погодження в морському порту та в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

4) погоджує проведення робіт з підняття майна, що затонуло в морському порту та в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, а також будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд морського порту;

5) погоджує рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден в акваторіях морських портів та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

6) погоджує плани проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що подається для погодження організаторами таких змагань;

7) в порядку, установленому Кодексом України про адміністративні правопорушення, розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення;

8) здійснює інші повноваження, що встановлені цим Кодексом та іншими актами законодавства.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Капітан морського порту особисто та через службу капітана морського порту:

1) у порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід судна у морський порт та вихід судна з морського порту, здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту;

2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;

3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден, та, у випадках, встановлених міжнародними договорами України, з боку стивідорних компаній та власників (користувачів) морських терміналів;

4) в порядку, установленому правилами контролю морських суден, здійснює перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів екіпажу та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту;

5) здійснює контроль за виконанням правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту та правилами плавання з боку суден, стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів, а також адміністрації морського порту;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

- б) координує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та у районах обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, затверджених відповідно до статті 94 цього Кодексу;
- 7) організовує та контролює льодове проведення суден в акваторії морського порту та на підходах до нього у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;
- 8) організовує та контролює регулювання руху суден в акваторії морського порту та у зонах, визначених правилами плавання;
- 9) контролює підтримання глибин, що забезпечують безпечне плавання суден з оголошеною осадкою в акваторії морського порту та на підходах до нього;
- 10) у разі аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої) або стихійного лиха, що призвели (можуть призвести) до виникнення загрози безпеці мореплавства, координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, спрямовану на запобігання такій загрозі або ліквідацію її наслідків;
- 11) відповідно до статті 77 цього Кодексу організовує та координує аварійно-рятувальні операції.
- У разі виявлення порушення вимог законодавства та (або) міжнародних договорів України, які стосуються



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

безпеки мореплавства, капітан морського порту повідомляє про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Капітан морського порту здійснює інші функції й повноваження, установлені цим Кодексом та іншими актами законодавства.

Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення про капітана морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Цим положенням також встановлюються кваліфікаційні вимоги до капітана морського порту, його заступників та працівників служби морського портового нагляду, порядок контролю центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, за виконанням капітаном морського порту функцій та повноважень, покладених на нього цим Кодексом. Утримання та фінансування служб капітанів морських портів здійснюється відповідно до Закону України "Про морські порти України".

Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі загрози безпеці мореплавства, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб. Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть відповідальність, установлену законом. Форма і порядок видання розпоряджень капітана морського порту, зазначених у статтях 81, 82 і 84, встановлюються положенням про капітана морського порту.

Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту

До заходу в морський порт судно має надати капітану морського порту повідомлення, що містить відомості про рейс, судно, вантаж, екіпаж, пасажирів, рівень охорони судна. Перелік таких відомостей, порядок їх надання і використання капітаном морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден у морському порту. Повідомлення надається щонайменше за 24 години до прибуття, або найпізніше у час, коли



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

судно залишає попередній порт, якщо тривалість рейсу складає менше 24 годин, або якщо порт заходу невідомий або змінений під час рейсу, – як тільки ця інформація стає доступною для судна.

Кожне судно входить у морський порт і виходить з морського порту з дозволу капітана морського порту. Про надання судну дозволу на вихід з морського порту капітан морського порту через службу капітана морського порту повинен повідомити відповідний підрозділ органу охорони державного кордону.

Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вхід в морський порт у випадках:

- 1) виникнення загрози безпеці мореплавства у морському порту або охороні морського порту, яка пов'язана із заходом судна. Порядок отримання капітаном морського порту інформації про такі загрози, критерії та порядок її оцінки, як такої, що несе загрозу, встановлюється правилами контролю морських суден з урахуванням міжнародних договорів України;
- 2) наявності у міжнародному договорі України вимоги про умови заборони заходу певних суден в морські порти, включаючи якірні стоянки.

Надання дозволу на вхід в морський порт, який визначений місцем-притулком, суднам, які для забезпечення безпеки мореплавства потребується заходження до місця-притулку, здійснюється з урахуванням вимог положення про забезпечення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

готовності до реагування на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій.

Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з морського порту в разі:

- 1) відсутності обов'язкових для судна суднових документів у паперовій або електронній формі, некомплектованості екіпажу відповідно до суднових документів або відсутності обов'язкових кваліфікаційних документів членів екіпажу в паперовій або електронній формі;
- 2) заборони експлуатації або виходу в море судна особою, уповноваженою здійснювати контроль суден відповідно до статті 85 цього Кодексу;
- 3) невідповідності встановленим вимогам фактичної осадки, крену і диференту судна, інших наявних порушень, що виявлені під час контрольного зовнішнього огляду судна службою морського портового нагляду та загрожують безпеці мореплавства (за виключенням недоліків, для усунення яких морським інспектором відповідно до статті 86 цього Кодексу дозволений перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі);
- 4) несплати портового збору або плати за послугу, що надана судну в морському порту, про що капітану



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

морського порту доведено адміністрацією морського порту, або іншою особою, на користь якої справляється збір, або суб'єктом надання відповідної послуги у порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту;

5) прийнятого в установленому законом порядку рішення органом Державної прикордонної служби або митним органом про заборону виходу судна з акваторії морського порту.

У разі наявності погодних умов, які, за професійною оцінкою капітана морського порту, несуть загрозу безпеці мореплавства судна, він повинен попередити про це капітана судна, яке отримує дозвіл на вихід з морського порту. У такому випадку, дозвіл на вихід судна з морського порту надається, якщо його капітан у паперовій формі підтверджує капітану морського порту свою готовність при таких погодних умовах вивести судно з морського порту.

Порядок надання капітаном морського порту дозволу на вхід судна в морський порт та вихід судна з морського порту, надання відповідних повідомлень встановлюються правилами заходу та виходу суден в морському порту.

Особливості надання капітаном морського порту дозволу на вихід з морського порту суднам внутрішнього плавання встановлюються Законом України "Про внутрішній водний транспорт".



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 84. Затримання суден і вантажів
Судно або вантаж можуть бути затримані в морському порту за розпорядженням капітана морського порту до достатнього забезпечення морської вимоги судновласником або вантажовласником на:
прохання особи, яка має морську вимогу, обґрунтовану загальною аварією, рятуванням, договором перевезення вантажу, зіткненням суден або іншим заподіянням шкоди;
морську вимогу адміністрації морського порту або іншого власника майна, зумовлену пошкодженням портових споруд, навігаційного обладнання або іншого майна, розташованого в морському порту;
морську вимогу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, зумовлену відшкодуванням збитків, завданих порушенням законодавства про охорону навколишнього природного середовища.
Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, грошовий депозит, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений Цивільним кодексом України. Надання судновласником забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

достатнього за розміром є підставою для негайного звільнення затриманого судна.

Відповідальність за збитки, завдані необґрунтованим затриманням судна або вантажу, несуть фізичні та юридичні особи, на вимогу яких відбулося затримання.

Розпорядження капітана морського порту про затримання судна або вантажу для забезпечення морських вимог, зазначених у цій статті Кодексу, дійсне протягом 72 годин. Якщо протягом визначеного терміну не прийнято рішення суду, господарського суду або Морської арбітражної комісії про накладення на судно чи вантаж арешту, вони підлягають негайному звільненню.

Стаття 85. Судновий імунітет іноземних державних суден

На вимогу майнового характеру не підлягають затриманню судна, що перебувають у власності іноземної держави, якщо ці судна використовуються виключно для несення державної служби, за винятком випадків, передбачених міжнародними договорами України.

Стаття 86. Контроль суден у морському порту

Перед виходом судна з морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності основних судових документів і



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

кваліфікаційних документів осіб суднового екіпажу. Ця перевірка здійснюється в приміщенні служби капітана морського порту. Перед виходом судна з морського порту, служба морського портового нагляду проводить також контрольний зовнішній огляд судна та фото фіксацію результатів цього огляду, які здійснюються відповідно до правил контролю морських суден .

У випадках, що встановлені міжнародними договорами та правилами контролю морських суден, особа, уповноважена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (далі – морський інспектор), здійснює первісні, більш детальні, розширені, та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора).

Первісна перевірка включає перевірку судових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування суднового екіпажу, а також (за наявності) перевірку усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна в інших портах. Підставами для проведення первісної перевірки судна є:

відсутність основних судових документів або кваліфікаційних документів членів суднового екіпажу,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

виявлені під час їх перевірки службою морського портового нагляду;
 виявлена під час контрольного зовнішнього огляду судна службою морського портового нагляду відсутність суднового рятувального або навігаційного обладнання, порушення вимог щодо граничної осадки, крену, диференту судна;
 зобов'язання за міжнародним договором України, які передбачають проведення первісної перевірки судна з урахуванням його профіля ризику.
 Під профілем ризику судна у цій статті розуміється визначення у порядку, встановленому міжнародним договором України, категорії високого, стандартного або низького ризику на основі параметрів, встановлених таким договором, зокрема типу, віку, кількості та частоти затримань судна, результатів діяльності держави прапора, визнаної організації, судновласника.
 Більш детальна перевірка проводиться у разі виявлення під час первісної перевірки явних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судовим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна. Більш детальна перевірка проводиться також за інформацією, що отримана від капітана морського порту, у наступних випадках:
 судно зазнало зіткнення або сіло на мілину, або



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

судно виконувало безладне чи небезпечне маневрування, не дотримувалося встановлених шляхів руху суден чи правил плавання, або експлуатація судна порушує вимоги з безпеки мореплавства або охорони, встановлені законодавством або міжнародними договорами України, або за інформацією, що отримана від капітана морського порту, морського лоцмана, Державної прикордонної служби України або центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, або європейської супутникової служби виявлення розливів нафти та суден "CleanSeaNet" щодо причетності судна до забороненого законодавством або міжнародними договорами України скидання забруднюючих речовин в акваторії морського порту, внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній морській економічній зоні України, або за запитом про проведення перевірки, наданого уповноваженим державним органом іншої сторони Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, що наданий у порядку, встановленому цією конвенцією. У випадках, що передбачені міжнародними договорами України, визначені цими договорами судна підлягають розширеній перевірці, яка здійснюється незалежно від



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

наявності підстав для проведення детальної перевірки, зазначених у цій статті.

У випадку виявлення під час перевірки судна порушень, які окремо або разом роблять плавання судна небезпечним для життя та здоров'я людей, навколишнього природного середовища, судна, вантажу, іншого майна, морський інспектор у порядку, встановленому правилами контролю морських суден, повинен затримати судно та:

- 1) внести до акту перевірки судна детальний перелік та строк усунення цих порушень,
- 2) заборонити його вихід з морського порту до усунення цих порушень, або
- 3) дозволити вихід судна з морського порту для переходу до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі для усунення цих порушень.

Повторна перевірка судна здійснюється у разі необхідності контролю усунення порушень, які мають бути усунені до виходу судна з морського порту. Відшкодування судновласником витрат, пов'язаних із здійсненням морським інспектором повторної перевірки судна, здійснюється у порядку, встановленому Правилами контролю морських суден.

У разі виявлення під час перевірки судна порушень, що стосуються охорони судна або морського порту (терміналу), в якому знаходиться судно, морський інспектор має право у порядку, встановленому



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

правилами контролю морських суден, заборонити переміщення судна в акваторії морського порту, заборонити експлуатацію судна або надати судну припис про обов'язковий відхід (видворення) судна з морського порту.

У разі виявлення порушення (порушень), які окремо або разом роблять здійснення певної експлуатаційної операції небезпечним для людського життя або навколишнього природного середовища, морський інспектор повинен тимчасово зупинити таку операцію.

Видворення судна з морського порту застосовується лише у виключних випадках, за наявності безпосередньої загрози безпеці мореплавства або охороні судна, морського порту або портового об'єкту та якщо відсутні інші способи усунення зазначеної загрози.

Про заборону виходу судна з морського порту, обмеження чи зупинення судових операцій або видворення судна в строк до 2 годин повідомляється судовласнику або його морському агенту. Якщо така заборона, обмеження або видворення стосується іноземного судна, інформація про це надається дипломатичному представнику держави прапора цього судна, а також іншим причетним особам, що визначені міжнародними договорами України. Повідомлення і надання інформації, передбачені цією частиною статті, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, встановленому правилами контролю морських суден.

Під час здійснення перевірок суден у морському порту морський інспектор повинен уникати невинуватих затримки або відстрочки відходу судна з морського порту.

Під час проведення усіх видів перевірок морський інспектор здійснює аудіо- та відео фіксацію процесу таких заходів за допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Порядок застосування морськими інспекторами технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису, порядок зберігання, видачі та приймання таких засобів, а також зберігання, видалення та використання інформації, отриманої з цих засобів, встановлюються правилами контролю морських суден. Капітан судна або призначений ним член екіпажу судна має право фіксувати процес здійснення морським інспектором перевірки судна технічними засобами, що мають функції аудіо- та відеозапису, не перешкоджаючи здійсненню такого заходу.

Виконання заходів з контролю суден в морському порту, передбачених цією статтею, морськими інспекторами, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, капітаном



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

морського порту та службою морського портового нагляду, зокрема визначення суден, які підлягають перевірці, профіля ризику суден та явних підстав, зазначених у частині п'ятій цієї статті, порядок проведення усіх видів перевірок та контрольного зовнішнього огляду суден, перелік судових документів та кваліфікаційних документів моряків, що перевіряються, умови і порядок затримання судна, прийняття інших рішень за результатами перевірок, порядок отримання і передачі інформації що стосується контролю суден, форми актів перевірки, вимоги до кваліфікації морських інспекторів та посадових осіб служби морського портового нагляду, її підтвердження та підвищення встановлюються правилами контролю морських суден, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС. Цими правилами також встановлюються особливості контролю пасажирських суден, що здійснюють регулярні пасажирські перевезення. Особливості здійснення перевірки в морському порту суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України "Про внутрішній водний транспорт".

Стаття 92. Лоцманське проведення суден



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

З метою забезпечення безпеки мореплавства на підходах до морських портів, у межах акваторій цих портів, а також між морськими портами незалежно від прапора держави, під яким плаває судно, і форми власності судна проведення суден здійснюється виключно морськими лоцманами.

Вимоги до морських лоцманів та підприємств, працівниками яких є морські лоцмани, а також порядок здійснення ними діяльності визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

З метою забезпечення безпеки мореплавства на підходах до морських портів, у межах акваторій цих портів, а також між морськими портами незалежно від прапора держави, під яким плаває судно, і форми власності судна проведення суден здійснюється виключно морськими лоцманами.

Вимоги до морських лоцманів та підприємств, працівниками яких є морські лоцмани, а також порядок здійснення ними діяльності визначаються **правилами морського лоцманського проведення, що затверджуються** центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. **Цими правилами також встановлюється порядок координації лоцманського проведення та контролю за ним, який здійснюється капітаном морського порту відповідно до статті 82 цього Кодексу.**

Стаття 93. Громадянство морських лоцманів

Морськими лоцманами є громадяни України, які відповідають вимогам, встановленим у *Положенні про морських лоцманів, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та*

Морськими лоцманами є громадяни України, які відповідають вимогам, встановленим **Правилами морського лоцманського проведення.**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Стаття 96. Обов'язки морського лоцмана

Під час проведення суден морський лоцман повинен спостерігати за станом і правильністю огородження фарватеру, станом берегових навігаційних знаків і терміново повідомляти капітану морського порту про будь-які зміни на фарватері і про аварійні морські події з суднами, які він проводить.

Морський лоцман зобов'язаний вказати капітану судна, яке він проводить, на виявлені порушення правил судноплавства, обов'язкової постанови по порту та інших правил, вимагати усунення помічених порушень, а в разі невиконання капітаном судна цих або інших законних вимог морського лоцмана - негайно повідомити про це капітана морського порту.

Під час проведення судна морський лоцман повинен спостерігати за навігаційною обстановкою в районі плавання судна, яке він проводить, і повідомляти капітану морського порту в порядку, встановленому правилами морського лоцманського проведення, про помічені ним недоліки у стані засобів навігаційного обладнання, порушення правил плавання суднами, аварійні морські події з суднами, інші загрози безпеці мореплавства в цьому районі.

Морський лоцман зобов'язаний вказати капітану судна, яке він проводить, на помічені ним ознаки можливого недотримання судном вимог безпеки мореплавства, встановлених обов'язковими постановами по морському порту, а також правилами плавання, іншими актами законодавства та міжнародними договорами України, вимагати усунення помічених порушень, а в разі невиконання капітаном судна цих або інших законних вимог морського лоцмана - негайно повідомити про це капітана морського порту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 99. Направлення морського лоцмана на судно	
<p><i>відсутня</i></p> <p>У разі виклику лоцмана підприємство, що надає лоцманські послуги, зобов'язане негайно направити на судно морського лоцмана, сповістивши про це капітана судна. Якщо це зробити неможливо, підприємство, що надає лоцманські послуги, зобов'язане повідомити капітана судна про час, коли прибуде лоцман.</p>	<p>Капітан (морський агент) судна викликає на судно морського лоцмана шляхом подання капітану морського порту та підприємству, що надає лоцманські послуги, заявки на лоцманське проведення, до якої додається лоцманська картка, форма якої затверджена Міжнародною морською організацією. Строки, порядок подання та форма заявки встановлюються правилами морського лоцманського проведення.</p> <p>У разі виклику лоцмана підприємство, що надає лоцманські послуги, зобов'язане негайно направити на судно морського лоцмана, сповістивши про це капітана судна. Якщо це зробити неможливо, підприємство, що надає лоцманські послуги, зобов'язане повідомити капітана судна про час, коли прибуде лоцман.</p>
Стаття 101. Лоцманська квитанція	Стаття 101. Обмін інформацією між капітаном і морським лоцманом. Лоцманська квитанція



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

відсутня

Прибулий на судно морський лоцман зобов'язаний вручити капітану лоцманську квитанцію встановленого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, зразка.

У квитанцію капітан судна вносить такі відомості: найменування судна, прапор держави, під яким плаває судно, осадка, довжина, ширина, чиста місткість, а також місце і час прийому морського лоцмана.

Капітан відмічає у квитанції місце і час закінчення лоцманського проведення, а в разі необхідності вносить зауваження щодо проведення судна морським лоцманом.

Прибулий на судно морський лоцман зобов'язаний обговорити з капітаном особливості плавання в районі лоцманського проведення, швартування до причалу, постановки на якір, інші умови навігаційного характеру, важливі для забезпечення безпеки мореплавства, а також навігаційні характеристики судна, особливості його конструкції, технічного стану, керування ним, організації роботи суднового екіпажу. Результати обговорення вносяться до картки обміну інформацією лоцмана та капітана, яка розробляється і затверджується підприємством, що надає лоцманські послуги. Типова форма і правила заповнення цієї картки встановлюються правилами морського лоцманського проведення.

Прибулий на судно морський лоцман зобов'язаний вручити капітану лоцманську квитанцію встановленого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, зразка.

У квитанцію капітан судна вносить такі відомості: найменування судна, прапор держави, під яким плаває судно, осадка, довжина, ширина, чиста місткість, а також місце і час прийому морського лоцмана.

Капітан відмічає у квитанції місце і час закінчення лоцманського проведення, а в разі необхідності вносить зауваження щодо проведення судна морським лоцманом.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Внесені у квитанцію відомості та зауваження капітан судна засвідчує своїм підписом.	Внесені у квитанцію відомості та зауваження капітан судна засвідчує своїм підписом.
Стаття 102. Штраф за неправильну інформацію про судно та прохід без лоцмана	
За надання <i>недостовірної інформації, у тому числі за допомогою технічних суднових засобів, щодо даних про судно, перелік яких встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а також за прохід без дозволу служби регулювання руху або без лоцмана в зоні обов'язкового лоцманського проведення капітан судна зобов'язаний сплатити штраф у розмірі двократної ставки лоцманського збору незалежно від встановленої чинним законодавством України відповідальності за наслідки, що можуть виникнути через ці дії.</i>	За надання у заявці на лоцманське проведення або у лоцманській картці недостовірної інформації , а також за прохід без дозволу служби регулювання руху або без лоцмана в зоні обов'язкового лоцманського проведення капітан судна зобов'язаний сплатити штраф у розмірі двократної ставки лоцманського збору незалежно від встановленої чинним законодавством України відповідальності за наслідки, що можуть виникнути через ці дії.
<i>Стаття 110. Поняття служби регулювання руху суден</i>	Стаття 110. Служби регулювання руху суден
<i>У районах інтенсивного судноплавства (портові та узбережні води, вузькості, перетин морських шляхів)</i>	У районах інтенсивного судноплавства (в акваторіях морських портів і на підходах до них, на судноплавних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

рішенням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, створюються служби регулювання руху суден, що здійснюють радіолокаційне обслуговування суден.

Зона дії і порядок руху суден в зоні встановлюються правилами плавання у районі інтенсивного судноплавства, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Під радіолокаційним обслуговуванням мається на увазі контроль за безпекою судноплавства, регулювання руху суден, радіолокаційне проведення, подання допомоги суднам під час аварійно-рятувальних операцій, інформування про рух суден, стан засобів навігаційного облаштування, гідрометеорологічні умови та інші фактори, що впливають на безпеку плавання.

Перелік послуг, що надаються конкретною службою регулювання руху суден, ступінь обов'язковості окремих видів радіолокаційного обслуговування повідомляються в обов'язковій постанові по порту, лоціях і Повідомленнях мореплавцям.

каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, на встановлених шляхах руху суден, протоках і в узбережних водах) за рішенням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, створюються служби регулювання руху суден, які призначені для підвищення безпеки та ефективності руху суден, запобігання зіткненням суден і забрудненню навколишнього природного середовища із суден.

Служби регулювання руху суден надають суднам послуги з:

передачі на судна інформації, що необхідна для прийняття рішень навігаційного характеру, зокрема про рух суден, стан засобів навігаційного обладнання, гідрометеорологічні умови та інші фактори, пов'язані із забезпеченням безпеки мореплавства;

надання допомоги у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій;

радіолокаційного проведення суден – організації руху суден з метою запобігання створенню небезпечних ситуацій та забезпечення безпечного та ефективного плавання у зоні дії служби.

Зона дії служб регулювання руху суден, порядок руху суден в цих зонах та перелік обов'язкових послуг цих служб встановлюються правилами плавання, що



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>За межами територіального моря України служба регулювання руху суден обслуговує судна тільки за заявкою капітана судна.</p>	<p>затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Перелік послуг, що надаються кожною службою регулювання руху суден, повідомляються в обов'язкових постановках по морському порту, лоціях і повідомленнях мореплавцям.</p> <p>За межами територіального моря України служба регулювання руху суден обслуговує судна тільки за заявкою капітана судна.</p>
<p>Стаття 111. Правовий статус служби регулювання руху суден</p>	
<p><i>Служба регулювання руху суден діє відповідно до Типового положення про службу регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Якщо зона дії служби регулювання руху суден охоплює акваторії кількох портів або узбережні води і вузькості (регіональна служба регулювання руху суден), порядок створення і підпорядкованість служби регулювання руху суден визначаються центральним органом виконавчої</i></p>	<p>Служба регулювання руху суден входить до складу служби капітана морського порту, діє відповідно до положення про службу регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту має охоплювати зону дії служби</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p><i>влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</i></p>	<p>регулювання руху суден, яка входить до складу служби цього капітана морського порту.</p>
<p>Стаття 112. Лоцман-оператор служби регулювання руху суден</p>	
<p><i>Лоцманами-операторами служби регулювання руху суден можуть бути громадяни України, які відповідають вимогам, встановленим Положенням про лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</i></p>	<p>Лоцманами-операторами служби регулювання руху суден можуть бути громадяни України, які відповідають вимогам, встановленим положенням про служби регулювання руху суден.</p>
<p>Стаття 113. Відмова служби регулювання руху суден від надання послуг судну</p>	
<p><i>Якщо капітан судна, що проводиться за допомогою служби регулювання руху суден, не дотримується рекомендацій лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, то лоцман має право відмовитися від продовження радіолокаційного проведення судна, що обов'язково фіксується за допомогою технічних засобів. Проте і після</i></p>	<p>Якщо капітан судна, яке проводиться за допомогою служби регулювання руху суден, не дотримується рекомендацій лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, то лоцман-оператор має право відмовитися від продовження радіолокаційного проведення судна, що фіксується за допомогою технічних засобів. Проте і після</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

відмови від радіолокаційного проведення судна лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний залишитися на зв'язку з судном, і якщо капітану будуть потрібні відомості, необхідні для безпечного плавання, лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний подати їх.

...

відмови від радіолокаційного проведення судна лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний залишатися на зв'язку з судном і, якщо капітану будуть потрібні послуги з отримання важливої інформації, що необхідна для прийняття рішень навігаційного характеру, або допомога у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій, лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний надати такі послуги.

...

Стаття 120. Поняття майна, що затонуло в морі і сфера застосування

...

Якщо таке майно затонуло на акваторії морського порту, організація, відповідальна за підняття, віддалення або знищення цього майна, відповідно до чинного законодавства України повинна погодити свої дії з капітаном порту.

...

Якщо таке майно затонуло в акваторії морського порту або у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, фізична або юридична особа, відповідальна за підняття, віддалення або знищення цього майна, повинна погодити свої дії з капітаном морського порту.

Стаття 123. Порядок підняття небезпечного майна, що затонуло



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

У тих випадках, коли майно, що затонуло, створює перешкоду судноплавству, морським промислам, гідротехнічним або іншим роботам, загрозу життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, власник зобов'язаний негайно повідомити про те, що сталося, *капітана найближчого морського порту* і на вимогу останнього віддалити або знищити це майно у встановлений капітаном термін.

...

Якщо майно, що затонуло, становить безпосередню загрозу *безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забрудненню навколишнього природного середовища*, а власник майна, що затонуло, не піднімає його у термін, встановлений капітаном морського порту, згідно з цією статтею, адміністрація морського порту має право за рахунок власника затонулого майна вжити необхідних заходів до його негайного підняття, а при необхідності - до його знищення або віддалення іншим способом.

У тих випадках, коли майно, що затонуло, створює перешкоду судноплавству, морським промислам, гідротехнічним або іншим роботам, загрозу життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, власник зобов'язаний негайно повідомити про те, що сталося, **капітана морського порту, у районі забезпечення безпеки мореплавства якого затонуло майно**, і на вимогу останнього віддалити або знищити це майно у встановлений капітаном термін.

...

Якщо майно, що затонуло, становить безпосередню загрозу **безпеці мореплавства**, а власник майна, що затонуло, не піднімає його у термін, встановлений капітаном морського порту, згідно з цією статтею, адміністрація морського порту має право за рахунок власника затонулого майна вжити необхідних заходів до його негайного підняття, а при необхідності - до його знищення або віддалення іншим способом.

Стаття 130. Заборона приймання вантажу до перевезення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>...</p> <p>У випадках явищ стихійного характеру, катастроф і аварій, що викликали перерву в русі, а також у разі оголошення карантину приймання вантажів може бути тимчасово припинено або обмежено розпорядженням начальника порту з негайним повідомленням про це центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, який встановлює термін дії заборони приймання вантажу і його обмеження та <i>центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.</i></p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>У випадках явищ стихійного характеру, катастроф і аварій, що викликали перерву в русі, а також у разі оголошення карантину приймання вантажів може бути тимчасово припинено або обмежено розпорядженням начальника порту з негайним повідомленням про це центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, який встановлює термін дії заборони приймання вантажу і його обмеження та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>...</p>
<p>Водний кодекс України</p>	
<p>Стаття 66. Особливості спеціального водокористування та користування водними об'єктами для промислових і гідроенергетичних потреб</p>	
<p>...</p>	<p>...</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Гідроенергетичні підприємства зобов'язані дотримуватися режимів накопичення та спрацювання запасів води, режимів коливань рівня у верхньому і нижньому б'єфах та пропускання води через гідровузли з урахуванням підтримання рівня води, необхідного для збереження гарантованих габаритів суднового ходу, безперебійного судноплавства та пропуску суден через судноплавні шлюзи, а також пропуску риби до місць нересту відповідно до проектів рибопропускних споруд згідно із встановленими відповідно до законодавства режимами роботи штучних водних об'єктів і водогосподарських систем з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів. Гідроенергетичні підприємства, що експлуатують гідровузли, зобов'язані завчасно інформувати *центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, про прогнозовану тимчасову неможливість забезпечення необхідного рівня води.

Гідроенергетичні підприємства зобов'язані дотримуватися режимів накопичення та спрацювання запасів води, режимів коливань рівня у верхньому і нижньому б'єфах та пропускання води через гідровузли з урахуванням підтримання рівня води, необхідного для збереження гарантованих габаритів суднового ходу, безперебійного судноплавства та пропуску суден через судноплавні шлюзи, а також пропуску риби до місць нересту відповідно до проектів рибопропускних споруд згідно із встановленими відповідно до законодавства режимами роботи штучних водних об'єктів і водогосподарських систем з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів. Гідроенергетичні підприємства, що експлуатують гідровузли, зобов'язані завчасно інформувати **центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, про прогнозовану тимчасову неможливість забезпечення необхідного рівня води.

Стаття 67. Особливості користування водними об'єктами для потреб морського і внутрішнього водного транспорту, малих суден

...

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Перелік внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, затверджується Кабінетом Міністрів України. Класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

...

Користування водними об'єктами для плавання на малих, спортивних суднах і водних мотоциклах, використання засобів для розваг на воді дозволяється з дотриманням правил плавання у районах інтенсивного судноплавства на морських водних шляхах і правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, що затверджуються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами за погодженням із *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.*

Перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, включаючи внутрішні водні шляхи морського характеру, затверджується Кабінетом Міністрів України. Класифікацію внутрішніх водних шляхів здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

...

Користування водними об'єктами для плавання на малих, спортивних суднах і водних мотоциклах, використання засобів для розваг на воді дозволяється з дотриманням правил плавання у районах інтенсивного судноплавства на морських водних шляхах і правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, що затверджуються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами за погодженням із **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Закон України "Про транспорт"

Стаття 16³. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту

Стаття 16³. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту: надає пропозиції щодо Стратегії забезпечення виконання зобов'язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, організовує виконання функцій, що впливають із зобов'язань за цими договорами; забезпечує виконання зобов'язань, що впливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з морським і внутрішнім водним транспортом, торговельним мореплавством, судноплавством на внутрішніх водних шляхах; забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства;

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства: здійснює в межах повноважень регулювання торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах; організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства на навколишнє природне середовище; розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню аварійних морських подій та контролює виконання цих заходів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

здійснює в межах повноважень регулювання торговельного мореплавства;

організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського транспорту на навколишнє природне середовище;

бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварій із суднами на морі, на морському транспорті, веде облік таких аварій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання цих заходів;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства у морських портах і терміналах, територіальному морі, внутрішніх морських водах, на українських суднах і в судноплавних компаніях - судновласниках;

здійснює державний нагляд за виконанням на українських суднах і в судноплавних компаніях незалежно від форми власності вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);

здійснює державний нагляд за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора, що заходять у морські порти України, вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із

здійснює в установленому законами порядку державний нагляд за дотриманням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, судноплавства в територіальному морі та внутрішніх морських водах, в морських портах та на внутрішніх водних шляхах;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах;

надає рекомендації суб'єктам господарювання щодо забезпечення безпеки мореплавства на морському та внутрішньому водному транспорті;

здійснює контроль готовності до проведення аварійно-рятувальних робіт у територіальному морі та внутрішніх морських водах, виконання планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;

здійснює контроль за регулюванням руху суден, лоцманським проведенням суден на морі і внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

забезпечує отримання від українських суден та передає в установленому законодавством та міжнародними договорами України порядку повідомлення про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту);
 укладає договори з визнаними організаціями, уповноваженими видавати судові документи українським суднам, судноплавним компаніям - судновласникам таких суден, надавати таким суднам і судноплавним компаніям послуги від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України та з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу, контролює виконання цими організаціями обов'язкових вимог, встановлених такими договорами;
 здійснює контроль (моніторинг) за здійсненням класифікаційними товариствами (визнаними організаціями) нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства, за видачею ними відповідних судових документів і наданням ними відповідних послуг судновласникам і суднам;
 надає визнаним організаціям погодження щодо звільнення українських суден від виконання окремих вимог міжнародних договорів України в установлених такими договорами випадках, а також щодо видачі відповідних судових документів та інформує про це в установленому порядку Міжнародну морську організацію;
 здійснює перевірки суден незалежно від прапора, перевірку судових документів і кваліфікаційних документів членів

відсутність приймальних споруд для судових відходів або невідповідність таких споруд вимогам міжнародних договорів України;
 організовує підвищення кваліфікації працівників, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки мореплавства (судноплавства), запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;
 забезпечує дипломування членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання;
 здійснює відповідно до законодавства видачу посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання, морських і річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден, а також пільгових дозволів моряків;
 є держателем Державного реєстру документів моряків, Державного судового реєстру України, Суднової книги України, Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання, Реєстру судових журналів суден внутрішнього плавання, Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання;
 в установленому законодавством порядку забезпечує внесення даних та доступ до них;
 розміщує дані про судна, зареєстровані у Державному судовому реєстрі України та у Суднової книзі України,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

екіпажу, дотримання на суднах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України; здійснює державний нагляд на морському транспорті за організацією безпечного перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських портах і терміналах;

доводить українським суднам, морським портам і портовим засобам встановлений рівень охорони; проводить перевірки відповідності системи охорони морських портів і портових засобів міжнародним вимогам; здійснює контроль за проведенням аварійно-рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;

здійснює управління функціональною підсистемою запобігання і реагування на загрозу або виникнення надзвичайних ситуацій на морському і річковому транспорті, в акваторіях морських портів, організації пошуково-рятувальних робіт в акваторіях Чорного та Азовського морів;

здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден;

дані Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання та дані Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на своєму офіційному вебсайті; здійснює інші повноваження, визначені цим Законом, Кодексом торговельного мореплавства України, Законом України "Про внутрішній водний транспорт", Законом України "Про морські порти України", іншими законами та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства у територіальному морі, внутрішніх морських водах;
організовує і контролює здійснення пошуку та рятування людей, які зазнали лиха на морі, у морському пошуково-рятувальному районі України;
організовує і контролює функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби, у тому числі Глобальної морської системи зв'язку, у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, а також системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден;
організовує і контролює проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та дипломування членів екіпажів морських суден, у тому числі, відповідно до міжнародних договорів України, працівників берегових підприємств морського транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;
відповідно до законодавства реєструє судна і припиняє реєстрацію суден в Державному судновому реєстрі України, видає свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, свідоцтва про виключення суден з Державного суднового реєстру України, свідоцтва про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України;
 реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті;
 розміщує дані про зареєстровані у Державному судновому реєстрі України судна на своєму офіційному веб-сайті;
 здійснює відповідно до законодавства видачу свідоцтв про мінімальний склад екіпажу суден, журналів безперервної реєстрації історії суден;
 здійснює відповідно до законодавства видачу посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських суден, морських лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден;
 здійснює інші повноваження, визначені законом та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.
 Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту:
 забезпечує виконання зобов'язань, що впливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з внутрішнім водним транспортом, судноплаванням на внутрішніх водних шляхах;
 забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавання на внутрішніх водних шляхах;
 здійснює в межах повноважень регулювання судноплавання на внутрішніх водних шляхах;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу внутрішнього водного транспорту на навколишнє природне середовище;

бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварійних подій з суднами на внутрішніх водних шляхах та на внутрішньому водному транспорті, веде облік таких подій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання таких заходів;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у річкових портах і терміналах, на українських суднах внутрішнього плавання і в судноплавних компаніях - судновласниках;

здійснює державний нагляд за виконанням на українських суднах внутрішнього плавання і в судноплавних компаніях незалежно від форми власності вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);

здійснює державний нагляд на внутрішніх водних шляхах за відповідністю суден незалежно від їх прапора вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені законодавством та міжнародними договорами України;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

укладає договори з визнаними класифікаційними товариствами, уповноваженими видавати українським суднам внутрішнього плавання суднові документи, надавати цим суднам і судноплавним компаніям послуги від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України і з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу, контролює виконання цими організаціями обов'язкових вимог, встановлених такими договорами;

здійснює нагляд за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на українських суднах внутрішнього плавання вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України та законодавством Європейського Союзу, за видачею ними відповідних суднових документів і наданням ними відповідних послуг судовласникам і суднам; здійснює перевірки суден внутрішнього плавання незалежно від прапора, перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажів, виконання на суднах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України;

здійснює державний нагляд на внутрішньому водному транспорті за безпекою під час перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, організацією систем управління безпекою судноплавства;

здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

*середовища з суден внутрішнього плавання, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на судах, у річкових портах (терміналах);
доводить українським суднам, річковим портам (терміналам) і портовим засобам встановлений рівень охорони;
проводить перевірки відповідності системи охорони річкових портів (терміналів) і портових засобів міжнародним вимогам;
здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден на внутрішніх водних шляхах;
організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення на внутрішніх водних шляхах України;
організовує і контролює проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та дипломування членів екіпажів річкових суден, у тому числі, відповідно до міжнародних договорів України, працівників берегових підприємств внутрішнього водного транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;
відповідно до законодавства реєструє судна і припиняє реєстрацію суден у Судновій книзі України, видає судові білети, свідоцтва про виключення судна із Суднової книги*



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

*України, свідоцтва про тимчасове виключення судна із Суднової книги України;
розміщує дані про зареєстровані у Суднової книзі України судна та дані реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання на своєму офіційному веб-сайті;
здійснює відповідно до законодавства видачу кваліфікаційних документів членів екіпажів річкових суден, річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден;
погоджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд;
здійснює інші повноваження, визначені законом та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.*

Стаття 24. Морський транспорт і його склад

До складу морського транспорту входять підприємства морського транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, судна, судноремонтні заводи, морські шляхи сполучення, а також підприємства зв'язку, промислові, торговельні, будівельні і постачальницькі підприємства, навчальні заклади, заклади охорони здоров'я, фізичної культури, науково-дослідні,

До складу морського транспорту входять підприємства морського транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, **навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства, шляхові роботи, пошук і рятування людей на морі, морські порти та термінали**, судна, судноремонтні заводи, морські шляхи сполучення, а також підприємства зв'язку, промислові,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

проектно-конструкторські організації та інші підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що забезпечують роботу морського транспорту.

торговельні, будівельні і постачальницькі підприємства, навчальні заклади, заклади охорони здоров'я, фізичної культури, науково-дослідні, проектно-конструкторські організації та інші підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що забезпечують роботу морського транспорту.

Стаття 25. Землі морського транспорту

...
Спорудження на підходах до портів (каналів) мостових, кабельних і повітряних переходів, водозабірних та інших об'єктів, а також спорудження радіосистем у зоні радіонавігаційних об'єктів погоджується з *адміністрацією портів*.

...
Спорудження на підходах до портів (каналів) мостових, кабельних і повітряних переходів, водозабірних та інших об'єктів, а також спорудження радіосистем у зоні радіонавігаційних об'єктів погоджується з **капітаном відповідного морського порту**.

Закон України "Про внутрішній водний транспорт"

Стаття 1. Визначення термінів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

...

4) база для стоянки спортивних суден - спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання, який, серед іншого, надає послуги з безпечного зберігання виключно спортивних суден і суден, призначених для забезпечення проведення спортивних заходів;

відсутній

...

8) веслове судно - судно без двигуна, для руху якого використовується м'язова сила людини;

відсутній

...

12) внутрішні водні шляхи - поверхневі води (крім акваторії морських портів, судноплавних каналів та внутрішніх морських вод), віднесені Кабінетом Міністрів України у встановленому порядку до категорії судноплавних;

відсутній

...

4) база для стоянки спортивних суден - спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання, який, серед іншого, надає послуги з безпечного зберігання виключно спортивних суден і суден, призначених для забезпечення проведення спортивних заходів;

4¹) безпека судноплавства – стан судноплавства на внутрішніх водних шляхах, за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики:

**загибелі людей або заподіяння шкоди їх здоров'ю;
загибелі, аварії або пошкодження суден, пошкодження або втрати вантажу, будь-якого іншого майна;
забруднення навколишнього природного середовища;**

...

8) веслове судно - судно без двигуна, для руху якого використовується м'язова сила людини;

8¹) взаємодія "судно-порт" – взаємодія, під час якої судно безпосередньо залучене до дій, пов'язаних із переміщенням людей, товарів або наданням послуг судну або судном;

...

12) внутрішні водні шляхи - поверхневі води (крім акваторії морських портів, судноплавних каналів та внутрішніх морських вод), віднесені Кабінетом Міністрів України у встановленому порядку до категорії судноплавних;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>...</p> <p>16) гарантовані габарити суднового ходу - установлені відповідно до законодавства найменші габарити суднового ходу при проектному рівні води; ...31) капітан - особа, яка здійснює командування, керує судном;</p> <p>32) кваліфікаційні документи членів екіпажів суден внутрішнього плавання - документи, видані за визначеною формою, що підтверджують відповідний рівень професійної компетентності, необхідної для безпечної роботи на судні внутрішнього плавання;</p> <p>33) класифікаційне товариство - юридична особа, яка видає, застосовує, підтримує і регулярно оновлює власні правила класифікації (включаючи технічні вимоги) щодо проектування, конструкції і огляду суден, оприлюднює реєстр (реєстр) суден, які класифіковано; <i>відсутній</i></p> <p>...</p>	<p>12¹) внутрішні водні шляхи морського характеру – акваторії на внутрішніх водних шляхах, у внутрішніх морських водах та у територіальному морі, в яких діють правила плавання суден, які затверджуються відповідно до статей 77 і 78 Кодексу торговельного мореплавства України;</p> <p>...</p> <p>16) гарантовані габарити суднового ходу - установлені відповідно до законодавства найменші габарити на певних ділянках суднового ходу при проектному рівні води;</p> <p>...</p> <p>31) капітан – член палубної команди, який має право керувати судном внутрішнього плавання та який несе відповідальність за судно, екіпаж, пасажирів, вантаж та за забезпечення на судні безпеки судноплавства; <i>виключений</i></p> <p>33) класифікаційне товариство - юридична особа, яка видає, застосовує, підтримує і регулярно оновлює власні правила класифікації (включаючи технічні вимоги) щодо проектування, конструкції і огляду суден, оприлюднює реєстр (реєстр) суден, які класифіковано;</p>
---	---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

51) пором - судно, що здійснює на поромних переправах регулярні перевезення пасажирів, перевезення на відкритій та/або закритій палубі колісної техніки з паливом у баках та/або залізничного рухомого складу з горизонтальним способом навантаження та вивантаження;

відсутній

...

63) *стаж плавання члена екіпажу - строк плавання у днях, упродовж якого член екіпажу перебував на борту судна під час здійснення рейсів та вантажних операцій;*

...

65) судно - самохідний чи несамохідний плаваючий транспортний засіб, що використовується:

для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибогосподарської діяльності, розвідки і видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей та суден, що зазнають лиха на воді, буксирування, штовхання або ведення складу інших суден чи плаваючих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, шляхових,

33¹) лихо на воді (лихо) – ситуація, за якою існує обґрунтована певність, що людина, судно або інший засіб на внутрішніх водних шляхах наражається на серйозну і безпосередню небезпеку, у зв'язку з чим потребується негайна допомога людині;

...

51) пором - судно, що здійснює на поромних переправах регулярні перевезення пасажирів, перевезення на відкритій та/або закритій палубі колісної техніки з паливом у баках та/або залізничного рухомого складу з горизонтальним способом навантаження та вивантаження;

51¹) портовий об'єкт – район здійснення взаємодії "судно-порт", що визначений з метою охорони, включаючи причальні споруди, операційні акваторії причальних споруд, якірні стоянки та підхідні канали;

...

63) стаж плавання члена екіпажу – період у днях, протягом якого член екіпажу перебував на судні в плаванні та на стоянці, за виключенням періодів, коли судно було виведене з експлуатації для ремонту або з іншою метою;

...

65) судно - самохідний чи несамохідний плаваючий транспортний засіб, що використовується:

для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибогосподарської діяльності, розвідки і видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнають



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

гідротехнічних, навігаційно-гідрографічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у річковому порту (терміналі) чи піднімання затонулого майна;

...

70) судновий журнал - офіційний документ, до якого заноситься інформація про рейси, здійснені судном внутрішнього плавання, плавучим обладнанням, а також членами екіпажу та особами, які перебувають на борту;

...

86) шляхові роботи - промірні, днопоглиблювальні роботи, експлуатаційне днопоглиблення (виправні роботи, тралення, роботи з розчищення дна), піднімання затонулого майна, вишукувальні роботи, які проводяться на внутрішніх водних шляхах з метою підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, судноплавного каналу внутрішніх водних шляхів з метою забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи із встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах;

...

88) якірна стоянка - гідротехнічна споруда, облаштована на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу і призначена для стоянки суден на якорі.

лиха на воді, буксирування, штовхання або ведення складу інших суден чи плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, шляхових, гідротехнічних, навігаційно-гідрографічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у річковому порту (терміналі) чи піднімання затонулого майна;

...

70) судновий журнал – документ судна внутрішнього плавання, в який заносяться відомості про режим експлуатації та рейси, здійснені судном, членів екіпажу, їх кваліфікацію, періоди їх роботи та відпочинку;

...

86) шляхові роботи - промірні, днопоглиблювальні роботи, експлуатаційне днопоглиблення (виправні роботи, тралення, роботи з розчищення дна), піднімання затонулого майна, вишукувальні роботи, які проводяться на внутрішніх водних шляхах з метою підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, судноплавного каналу внутрішніх водних шляхів з метою забезпечення безпеки судноплавства;

...

88) якірна стоянка – облаштована гідротехнічна споруда або визначена на навігаційній карті ділянка акваторії,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

що призначена для стоянки суден на якорі на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу.

Стаття 5. Суб'єкти державного регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту та їхні повноваження

1. Державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюють Кабінет Міністрів України, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, *центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, *державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті*, Національна поліція України, місцеві державні адміністрації, інші органи виконавчої влади в межах своїх повноважень.

2. Кабінет Міністрів України у сфері внутрішнього водного транспорту:

1) затверджує перелік внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних;

1. Державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюють Кабінет Міністрів України, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, **центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, Національна поліція України, місцеві державні адміністрації, інші органи виконавчої влади в межах своїх повноважень.

2. Кабінет Міністрів України у сфері внутрішнього водного транспорту:

1) затверджує перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, і внутрішніх водних шляхів морського характеру;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

2) затверджує Стратегію розвитку внутрішнього водного транспорту України;

3) затверджує порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;
відсутній

4) здійснює інші повноваження, передбачені цим Законом.

3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту:

...

3) розробляє та затверджує правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, порядок застосування для каботажних рейсів міжнародних договорів України щодо перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах, правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів, типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, правила пропуску суден через шлюзи, правила контролю суден внутрішнього плавання, технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, правила технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними

2) затверджує Стратегію розвитку внутрішнього водного транспорту України;

3) затверджує порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

3¹) затверджує порядок розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті;

4) здійснює інші повноваження, передбачені цим Законом.

3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту:

...

3) розробляє та затверджує правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, порядок застосування для каботажних рейсів міжнародних договорів України щодо перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах, правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів, типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, правила пропуску суден через шлюзи, правила контролю суден внутрішнього плавання, технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, правила технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів, правила безпечної



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

спорудами внутрішніх водних шляхів, правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, *порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплаством*, положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання, порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, порядок видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила пожежної безпеки на суднах, правила реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах, порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України, а також інші документи у сфері внутрішнього водного транспорту, порядок визначення ділянок внутрішніх водних шляхів з особливими ризиками;

...

4. *Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту:*

...

6. Національна поліція України:

...

2) проводить перевірку судових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла,

експлуатації баз для стоянки малих суден, **правила лоцманського проведення внутрішніми водними шляхами**, положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання, порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, порядок видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила пожежної безпеки на суднах, правила реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах, порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України, а також інші документи у сфері внутрішнього водного транспорту, порядок визначення ділянок внутрішніх водних шляхів з особливими ризиками;

...

4. **Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства:**

...

6. Національна поліція України:

...

2) **проводить перевірку судових документів малих і прогулянкових суден, водних мотоциклів**, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

а також документів, що надають право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом, виданих до набрання чинності цим Законом, *зупиняє* такі судна для здійснення такої перевірки.

7. Місцеві державні адміністрації здійснюють регулювання діяльності внутрішнього водного транспорту відповідно до цього Закону та інших законодавчих актів, зокрема:

- 1) встановлюють тарифи на суспільно важливі регулярні перевезення пасажирів на судах;
- ~~2) розробляють та за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджують місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд;~~
- 3) погоджують проведення спортивних та інших масових заходів на воді;
- 4) у порядку, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту: відкривають бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснюють їх огляди, оприлюднюють інформацію про такі бази на своїх офіційних веб-сайтах;

а також документів, що надають право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом, виданих до набрання чинності цим Законом, **має право зупиняти** такі судна для здійснення такої перевірки.

7. Місцеві державні адміністрації здійснюють регулювання діяльності внутрішнього водного транспорту відповідно до цього Закону та інших законодавчих актів, зокрема:

- 1) встановлюють тарифи на суспільно важливі регулярні перевезення пасажирів на судах;

виключений

- 3) погоджують проведення спортивних та інших масових заходів на воді;

- 4) у порядку, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту:

відкривають бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснюють їх огляди, оприлюднюють інформацію про такі бази на своїх офіційних веб-сайтах;

контролюють дотримання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

контролюють дотримання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден;
~~забезпечують організацію перевірки суднових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, виданих до набрання чинності цим Законом.~~

виключений

Стаття 15. Підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру)

...

2. *Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджує річний план шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах. До цього плану включаються, зокрема, перелік ділянок внутрішніх водних шляхів для здійснення шляхових робіт, орієнтовні строки здійснення закупівель робіт і послуг щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу), плановий обсяг ґрунтів, що підлягає вилученню, перелік ділянок і значення гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах.*

...

2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, затверджує річний план шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах. До цього плану включаються, зокрема, перелік ділянок внутрішніх водних шляхів для здійснення шляхових робіт, орієнтовні строки здійснення закупівель робіт і послуг щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу), плановий обсяг ґрунтів, що підлягає вилученню, перелік ділянок і значення гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Державне підприємство, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів, здійснює закупівлю робіт і послуг щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу) відповідно до річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, проведення таких робіт у разі відсутності діючих договорів з суб'єктами господарювання на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу).

Договори (контракти) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу) укладаються на строк не менше трьох років.

відсутня

Державне підприємство, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів, **у разі потреби** здійснює закупівлю робіт і послуг щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу) відповідно до річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, проведення таких робіт у разі відсутності діючих договорів з суб'єктами господарювання на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу).

Договори (контракти) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу) укладаються на строк не менше трьох років.

5. Положення про порядок проведення шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Стаття 16. Режим входження суден до операційної акваторії причальних споруд річкового порту (термінала)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>...</p> <p>2. Оприлюднення відомостей щодо режиму входження, виходу, плавання в операційній акваторії причальних споруд річкового порту (термінала), а також щодо стоянки, маневрування та швартування суден, які містяться в інформації щодо режиму входження суден до операційної акваторії причальних споруд річкового порту (термінала), забезпечує <i>центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту</i>, через річкову інформаційну службу.</p>	<p>...</p> <p>2. Оприлюднення відомостей щодо режиму входження, виходу, плавання в операційній акваторії причальних споруд річкового порту (термінала), а також щодо стоянки, маневрування та швартування суден, які містяться в інформації щодо режиму входження суден до операційної акваторії причальних споруд річкового порту (термінала), забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, через річкову інформаційну службу.</p>
<p>Стаття 17. Режим перебування та охорони на території річкового порту та в операційній акваторії причальних споруд</p>	
<p>...</p> <p>3. У річкових портах (терміналах), в яких відкрито міжнародний пункт пропуску через державний кордон України для морського сполучення, режим охорони портових засобів повинен відповідати вимогам міжнародних договорів України у сфері охорони людського життя на морі.</p>	<p>...</p> <p>3. В портових об'єктах річкових портів (терміналів), для яких відкрито міжнародний пункт пропуску через державний кордон України для морського сполучення, вимоги до режиму охорони та організації взаємодії «судно-порт», оцінки охорони портових об'єктів та планів охорони портових об'єктів, порядок встановлення рівня охорони портових об'єктів встановлюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та порядку організації охорони у</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

	морських портах та в портових об'єктах, який затверджується відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України.
Стаття 21. Розміщення плавучих споруд на внутрішніх водних шляхах	
1. Плавучі споруди розміщуються на внутрішніх водних шляхах поза межами суднового ходу. Інформація про такі споруди вноситься до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту і оприлюднюється через річкову інформаційну службу та на офіційному веб-сайті <i>центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.</i>	1. Плавучі споруди розміщуються на внутрішніх водних шляхах поза межами суднового ходу. Інформація про такі споруди вноситься до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту і оприлюднюється через річкову інформаційну службу та на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.
Стаття 22. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства	
... 3. Встановлення на береговій смузі внутрішніх водних шляхів будь-яких постійних або пробліскових вогнів, спрямованих у бік суднового ходу, крім навігаційних, забороняється. Суб'єкти господарювання за погодженням із	... 3. Встановлення на береговій смузі внутрішніх водних шляхів будь-яких постійних або пробліскових вогнів, спрямованих у бік суднового ходу, крім навігаційних, забороняється. Суб'єкти господарювання за погодженням із



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, можуть встановлювати тимчасові вогні з боку суднового ходу, за умови що вони не перешкоджають безпечному користуванню судновим ходом для плавання.

...

центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, можуть встановлювати тимчасові вогні з боку суднового ходу, за умови що вони не перешкоджають безпечному користуванню судновим ходом для плавання.

...

Стаття 23. Регулювання рівня води на внутрішніх водних шляхах

1. Регулювання режиму накопичення та спрацювання запасів води, режимів коливань рівня у верхньому і нижньому б'єфах та пропускання води через гідровузли здійснюється суб'єктами господарювання, що експлуатують такі споруди, за умови підтримання рівня води, необхідного для збереження гарантованих габаритів суднового ходу, безперебійного судноплавства та пропуску суден через шлюзи згідно з установленими відповідно до закону режимами роботи штучних водних об'єктів та водогосподарських систем, з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів. Суб'єкт господарювання, що експлуатує споруди штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, зобов'язаний письмово поінформувати *центральний*

1. Регулювання режиму накопичення та спрацювання запасів води, режимів коливань рівня у верхньому і нижньому б'єфах та пропускання води через гідровузли здійснюється суб'єктами господарювання, що експлуатують такі споруди, за умови підтримання рівня води, необхідного для збереження гарантованих габаритів суднового ходу, безперебійного судноплавства та пропуску суден через шлюзи згідно з установленими відповідно до закону режимами роботи штучних водних об'єктів та водогосподарських систем, з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів. Суб'єкт господарювання, що експлуатує споруди штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, зобов'язаний письмово поінформувати



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про наявний прогноз тимчасової неможливості забезпечення необхідного рівня води.

2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує інформування капітанів суден та інших заінтересованих осіб про рівні води у порядку, встановленому положенням про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, про наявний прогноз тимчасової неможливості забезпечення необхідного рівня води.

2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, забезпечує інформування капітанів суден та інших заінтересованих осіб про рівні води у порядку, встановленому положенням про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Стаття 24. Бункерування суден. Приймання забруднених речовин і сміття з суден

1. Поповнення судна запасами пального і мастильних матеріалів наливом (бункерування) на внутрішніх водних шляхах здійснюється біля причальних споруд і в операційних акваторіях річкових портів (терміналів), а також у місцях, погоджених з *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.*

...

1. Поповнення судна запасами пального і мастильних матеріалів наливом (бункерування) на внутрішніх водних шляхах здійснюється біля причальних споруд і в операційних акваторіях річкових портів (терміналів), а також у місцях, погоджених з **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.**

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 25. Мости	
<p>1. Будівництво та реконструкція мостових переходів на внутрішніх водних шляхах здійснюються з урахуванням класифікації судноплавних морських і внутрішніх водних шляхів, гарантованого надводного габариту суднового ходу. Підмостові габарити судноплавних прогонів і судноплавних розвідних прогонів мостів, що будуються або реконструюються, підлягають погодженню з <i>центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.</i></p> <p>...</p>	<p>1. Будівництво та реконструкція мостових переходів на внутрішніх водних шляхах здійснюються з урахуванням класифікації судноплавних морських і внутрішніх водних шляхів, гарантованого надводного габариту суднового ходу. Підмостові габарити судноплавних прогонів і судноплавних розвідних прогонів мостів, що будуються або реконструюються, підлягають погодженню з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>...</p>
Стаття 26. Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту	
<p>...</p> <p>2. Ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту забезпечує <i>центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері</i></p>	<p>...</p> <p>2. Ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

внутрішнього водного транспорту, на офіційному веб-сайті якого розміщується відповідна інформація.

...

4. До Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту вносяться такі відомості, які зазначаються в поданій декларації:

...

7) інформація про габарити суднового ходу на ділянках внутрішніх водних шляхів;

...

5. *Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, вносить відомості до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту протягом 10 робочих днів з дня отримання відповідної декларації.*

...

сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, на офіційному веб-сайті якого розміщується відповідна інформація.

...

4. До Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту вносяться такі відомості, які зазначаються в поданій декларації:

...

7) інформація про—**гарантовані та фактичні** габарити суднового ходу на ділянках внутрішніх водних шляхів;

...

5. **Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, вносить відомості до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту протягом 10 робочих днів з дня отримання відповідної декларації.**

...

Стаття 27. Допуск суден на внутрішні водні шляхи

1. Судно (склад суден) допускається до плавання внутрішніми водними шляхами за умови його відповідності встановленим національним законодавством або

1. Судно (склад суден) допускається до плавання внутрішніми водними шляхами за умови його відповідності встановленим національним законодавством або



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

міжнародними договорами України вимогам щодо безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, до належного рівня підготовки, комплектування і кваліфікації членів екіпажу, наявності безпечних умов для життя та здоров'я пасажирів і членів екіпажу та за наявності відповідних чинних судових документів і документів членів екіпажу.

Іноземні судна допускаються до плавання на внутрішніх водних шляхах України у разі:

або наявності свідоцтва судна внутрішнього плавання та кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або видані державами - членами Європейського Союзу;

~~або наявності судових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, що відповідають вимогам Кодексу торговельного мореплавства України;~~

або наявності судових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, що відповідають вимогам, встановленим міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства.

2. Внутрішніми водними шляхами мають право рухатися судна, склади суден, плавучого обладнання та плавучих споруд, довжина, ширина, надводний габарит, фактична осадка та маневрові характеристики яких відповідають фактичним габаритам судового ходу та судноплавних гідротехнічних споруд. Фактична осадка визначається

міжнародними договорами України вимогам щодо безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, до належного рівня підготовки, комплектування і кваліфікації членів екіпажу, наявності безпечних умов для життя та здоров'я пасажирів і членів екіпажу та за наявності відповідних чинних судових документів і документів членів екіпажу.

Іноземні судна допускаються до плавання на внутрішніх водних шляхах України у разі:

або наявності свідоцтва судна внутрішнього плавання та кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або видані державами - членами Європейського Союзу;

виключений

або наявності судових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, що відповідають вимогам, встановленим міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства.

2. Внутрішніми водними шляхами мають право рухатися судна, склади суден, плавучого обладнання та плавучих споруд, довжина, ширина, надводний габарит, фактична осадка та маневрові характеристики яких відповідають фактичним габаритам судового ходу та судноплавних гідротехнічних споруд. Фактична осадка визначається



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

капітаном судна (складу суден) з урахуванням *забезпечення безпеки суден, пасажирів та вантажу.*

3. У разі якщо судно (склад суден) відповідає вимогам частин першої і другої цієї статті, допуск судна (складу суден) до плавання внутрішніми водними шляхами надається без оформлення будь-яких додаткових дозволів, у тому числі для іноземного судна.

У разі якщо судно, склад суден, плавучого обладнання або плавучих споруд не відповідає вимогам частини другої цієї статті, рішення про разовий перехід такого судна, складу суден, плавучого обладнання або плавучих споруд внутрішніми водними шляхами приймає *центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.* Порядок прийняття такого рішення встановлюється *правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.*

...

4. Кожним самохідним судном або складом суден повинен управляти *капітан (судноводій).* Під час плавання *капітан (судноводій)* перебуває на борту судна.

...

капітаном судна (складу суден) з урахуванням **забезпечення безпеки судноплавства.**

3. У разі якщо судно (склад суден) відповідає вимогам частин першої і другої цієї статті, допуск судна (складу суден) до плавання внутрішніми водними шляхами надається без оформлення будь-яких додаткових дозволів, у тому числі для іноземного судна.

У разі якщо судно, склад суден, плавучого обладнання або плавучих споруд не відповідає вимогам частини другої цієї статті, рішення про разовий перехід такого судна, складу суден, плавучого обладнання або плавучих споруд внутрішніми водними шляхами приймає **центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.** Порядок прийняття такого рішення встановлюється **правилами контролю суден внутрішнього плавання.**

...

4. Кожним самохідним судном або складом суден повинен управляти **капітан.** Під час плавання **капітан** перебуває на борту судна.

...

Стаття 30. Вимоги до членів екіпажу судна внутрішнього плавання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

1. До зайняття посади *члена екіпажу* судна внутрішнього плавання допускаються особи, які мають відповідні професійні компетентності для безпечної експлуатації судна внутрішнього плавання.

Професійні компетентності для безпечної експлуатації судна внутрішнього плавання підтверджуються такими кваліфікаційними документами:

~~1) документ про освіту відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня;~~

...

Кваліфікаційне посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами та кваліфікаційне посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, видається строком на п'ять років.

~~Капітани (судноводії) суден внутрішнього плавання, які мають чинні дипломи, що відповідають вимогам Конвенції про підготовку і динломовання моряків 1978 року, не зобов'язані отримувати спеціальний дозвіл для здійснення плавання морськими шляхами, віднесеними до переліку~~

1. До зайняття посади **члена палубної команди** судна внутрішнього плавання допускаються особи, які мають відповідні професійні компетентності для безпечної експлуатації судна внутрішнього плавання.

Професійна компетентність членів палубної команди для безпечної експлуатації судна внутрішнього плавання підтверджуються такими кваліфікаційними документами:

виключений

...

Кваліфікаційне посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами та кваліфікаційне посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, видається строком на п'ять років. **Строк дії кваліфікаційного посвідчення капітана судна внутрішнього плавання та кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання обмежується строком дії медичної довідки, що передбачена цією статтею. Строк дії кваліфікаційного посвідчення капітана судна внутрішнього плавання не може перевищувати 13 років.**
виключений



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

~~внутрішніх водних шляхів, що належать до категорії судноплавних.~~

Член екіпажу судна внутрішнього плавання повинен мати послужну книжку. Послужна книжка і кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди екіпажу судна внутрішнього плавання (крім капітана (судноводія) судна внутрішнього плавання) оформлюються одним документом.

...

2. *Капітани (судноводії) суден внутрішнього плавання повинні мати відповідний спеціальний дозвіл, якщо вони керують великими складами суден або керують суднами:*

- 1) на яких зріджений природний газ використовується як паливо;
 - 2) що здійснюють плавання в умовах обмеженої видимості за допомогою радіолокатора;
 - 3) що здійснюють плавання *морськими водними шляхами, віднесеними до категорії судноплавних;*
 - 4) що здійснюють плавання водними шляхами, що становлять особливий ризик для судноплавства.
- відсутній*

...

Член палубної команди судна внутрішнього плавання повинен мати послужну книжку. Послужна книжка і кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди екіпажу судна внутрішнього плавання оформлюються одним документом, крім послужної книжки капітана, яка оформлюється окремим документом.

...

2. **Капітани** суден внутрішнього плавання повинні мати відповідний спеціальний дозвіл, якщо вони керують великими складами суден або керують суднами:

- 1) на яких зріджений природний газ використовується як паливо;
- 2) що здійснюють плавання в умовах обмеженої видимості за допомогою радіолокатора;
- 3) що здійснюють плавання **внутрішніми водними шляхами морського характеру;**
- 4) що здійснюють плавання водними шляхами, що становлять особливий ризик для судноплавства.

Капітани суден внутрішнього плавання, які мають професійні дипломи капітанів, старших помічників або вахтових помічників капітана, видані відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, не зобов'язані мати спеціальний дозвіл для здійснення плавання внутрішніми водними шляхами морського характеру.

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджує Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання, яким встановлюються:

1) *порядок ведення Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) та доступу до інформації, яку він містить;*

...

4) порядок видачі, поновлення, обміну, призупинення дії та скасування кваліфікаційного посвідчення, інших кваліфікаційних документів членів екіпажу судна внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів *капітанів (судноводіїв)*, передбачених цією статтею, їх форма та заходи для запобігання підробці таких документів;

5) вимоги щодо віку, професійної компетентності, адміністративної відповідності, стану здоров'я та часу плавання членів екіпажу судна внутрішнього плавання;

~~6) строк дії кваліфікаційних документів членів палубної команди судна.~~

3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджує Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання, яким встановлюються:

1) порядок ведення Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок капітанів, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів), а також доступу до інформації, яку він містить;

...

4) порядок видачі, поновлення, обміну, призупинення дії та скасування кваліфікаційного посвідчення, інших кваліфікаційних документів членів екіпажу судна внутрішнього плавання, а також **послужних книжок і спеціальних дозволів капітанів**, передбачених цією статтею, їх форма та заходи для запобігання підробці таких документів;

5) вимоги щодо віку, **освіти**, професійної компетентності, адміністративної відповідності, стану здоров'я та часу плавання членів екіпажу судна внутрішнього плавання;
виключений

4. **Капітан** судна внутрішнього плавання повинен забезпечити внесення даних про час плавання членів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

4. *Капітан (судноводій)* судна внутрішнього плавання повинен забезпечити внесення даних про час плавання членів екіпажу судна до судового журналу та послужних книжок членів екіпажу судна.

5. Видача та поновлення кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів *капітанів (судноводіїв)* суден внутрішнього плавання, передбачених цією статтею, є платною адміністративною послугою та здійснюється на підставі заяви, до якої додаються:

...

2) для видачі спеціального дозволу *капітана (судноводія)*:
копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка;
протокол засідання державної кваліфікаційної комісії;
копії документів, що підтверджують відповідність вимогам щодо віку, професійної компетентності, адміністративної відповідності та стажу плавання *капітана (судноводія)* відповідно до Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання;

...

3) для поновлення спеціального дозволу *капітана (судноводія)*:

екіпажу судна до судового журналу та послужних книжок членів екіпажу судна.

5. Видача та поновлення кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів **капітанів** суден внутрішнього плавання, передбачених цією статтею, є платною адміністративною послугою та здійснюється на підставі заяви, до якої додаються:

...

2) для видачі спеціального дозволу **капітана**:
копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка;
протокол засідання державної кваліфікаційної комісії;
копії документів, що підтверджують відповідність вимогам щодо віку, професійної компетентності, адміністративної відповідності та стажу плавання **капітана** відповідно до Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання;

...

3) для поновлення спеціального дозволу **капітана**:

копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка; копія документа встановленого зразка про придатність до роботи на суднах за станом здоров'я (медична довідка); раніше виданий спеціальний дозвіл *капітана (судноводія)*;

...

Заява та додані до неї документи подаються в письмовій або електронній формі до *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*.

6. Видача кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу *капітана (судноводія)* здійснюється після успішного складення іспиту, що передбачає перевірку теоретичних знань та/або виконання практичних завдань в обсязі та порядку, передбачених відповідними програмами підготовки. Іспит проводиться державною кваліфікаційною комісією - колегіальним органом, який утворюється *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту* (у тому числі дистанційно).

посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка; копія документа встановленого зразка про придатність до роботи на суднах за станом здоров'я (медична довідка); раніше виданий спеціальний дозвіл **капітана**;

...

Заява та додані до неї документи подаються в письмовій або електронній формі до **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**.

6. Видача кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу **капітана** здійснюється **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства** після успішного складення іспиту, що передбачає перевірку теоретичних знань та/або виконання практичних завдань в обсязі та порядку, передбачених відповідними програмами підготовки. Іспит проводиться державною кваліфікаційною комісією - колегіальним органом, який утворюється **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства** (у тому числі дистанційно).

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

...

Спеціальний дозвіл на плавання водними шляхами, що становлять ризик для судноплавства, видається *капітану (судноводію)* судна, який має додаткову компетенцію у визначеному законодавством обсязі, після успішного складення теоретичного іспиту та практичного іспиту з використанням відповідного тренажерного обладнання.

...

Поновлення кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу *капітана (судноводія)*, крім кваліфікаційного посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами та кваліфікаційного посвідчення фахівця керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, після закінчення строку їх дії здійснюється без складання іспитів, за умови відповідності заявника вимогам, встановленим Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.

...

7. За видачу, обмін та поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) справляється адміністративний збір.

Розмір плати за надання адміністративної послуги становить:

Спеціальний дозвіл на плавання водними шляхами, що становлять ризик для судноплавства, видається **капітану** судна, який має додаткову компетенцію у визначеному законодавством обсязі, після успішного складення теоретичного іспиту та практичного іспиту з використанням відповідного тренажерного обладнання.

...

Поновлення кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу **капітана**, крім кваліфікаційного посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами та кваліфікаційного посвідчення фахівця керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, після закінчення строку їх дії здійснюється без складання іспитів, за умови відповідності заявника вимогам, встановленим Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.

...

7. За видачу, обмін та поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, послужних книжок капітанів і спеціальних дозволів капітанів справляється адміністративний збір.

Розмір плати за надання адміністративної послуги становить:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

1) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, *спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв)* протягом трьох робочих днів з дня подання заяви - 2,02 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;

2) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, *спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв)* протягом 10 робочих днів з дня подання заяви - 1,5 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;

3) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, *спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв)* протягом 20 робочих днів з дня подання заяви - 0,2 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.

8. Підставою для відмови у видачі, обміні, поновленні кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, *спеціального дозволу капітана (судноводія)* судна внутрішнього плавання є:

...

1) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, **послужних книжок капітанів і спеціальних дозволів капітанів** протягом трьох робочих днів з дня подання заяви - 2,02 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;

2) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, **послужних книжок капітанів і спеціальних дозволів капітанів** протягом 10 робочих днів з дня подання заяви - 1,5 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;

3) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, **послужних книжок капітанів і спеціальних дозволів капітанів** протягом 20 робочих днів з дня подання заяви - 0,2 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.

8. Підставою для відмови у видачі, обміні, поновленні кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, **послужної книжки капітана і спеціального дозволу капітана** судна внутрішнього плавання є:

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

9. Дія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу *капітана (судноводія)* може бути тимчасово (не більш як на 30 днів) зупинена *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, з міркувань безпеки та забезпечення громадського порядку.

Кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальний дозвіл *капітана (судноводія)* можуть бути скасовані *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, у разі невідповідності особи, якій видано відповідний документ, встановленим вимогам.

Порядок тимчасового зупинення дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, інформування про це заінтересованих осіб, а також порядок встановлення невідповідності особи, якій видано відповідний документ, встановленим вимогам затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

...

12. Ведення Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів українських

9. Дія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу **капітана** може бути тимчасово (не більш як на 30 днів) зупинена **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, з міркувань безпеки та забезпечення громадського порядку.

Кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальний дозвіл **капітана** можуть бути скасовані **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, у разі невідповідності особи, якій видано відповідний документ, встановленим вимогам.

Порядок скасування і тимчасового зупинення дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана, інформування про це заінтересованих осіб, а також порядок встановлення невідповідності особи, якій видано відповідний документ, встановленим вимогам затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

...

12. Власником Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання є держава в особі центрального органу виконавчої влади, що



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

суден внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

13. Підготовка членів екіпажів суден внутрішнього плавання здійснюється закладами освіти, визначеними (схваленими) у встановленому законодавством порядку. Вимоги до освітніх програм, тренажерного обладнання, суден внутрішнього водного транспорту, що використовуються для виконання практичних завдань під час підготовки та складання іспиту, визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням відповідних європейських стандартів і національних вимог.

...

14. Члени екіпажів, кандидати у члени екіпажів суден внутрішнього плавання зобов'язані проходити попередні та періодичні медичні огляди та отримувати підтвердну медичну довідку. Порядок і періодичність проведення медичних оглядів та їх обсяг залежно від віку членів екіпажу, а також перелік закладів охорони здоров'я, що проводять такі огляди, форма відповідної медичної довідки визначаються актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері

реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

13. Підготовка членів екіпажів суден внутрішнього плавання здійснюється закладами освіти **та навчально-тренажерними закладами**, визначеними (схваленими) у встановленому законодавством порядку. Вимоги до **програм підготовки**, тренажерного обладнання, суден внутрішнього водного транспорту, що використовуються для виконання практичних завдань під час підготовки та складання іспиту, визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням відповідних європейських стандартів і національних вимог.

...

14. Члени екіпажів, кандидати у члени екіпажів суден внутрішнього плавання зобов'язані проходити попередні та періодичні медичні огляди та отримувати підтвердну медичну довідку. Порядок проведення медичних оглядів та їх обсяг залежно від віку членів екіпажу, а також перелік закладів охорони здоров'я, що проводять такі огляди, форма відповідної медичної довідки визначаються актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

охорони здоров'я, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

...

16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація суден з членами екіпажу, які не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених законодавством.

17. Вимоги цієї статті не поширюються на членів екіпажів прогулянкових, спортивних суден, а також суден, задіяних для забезпечення руху поромів, що не пересуваються самостійно.

за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. **Медичні огляди членів екіпажів суден внутрішнього плавання віком від 60 до 70 років здійснюються принаймні один раз на 5 років, віком від 70 років і старше – принаймні один раз на 2 роки.**

...

16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація суден, члени палубної команди якого не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених цією статтею. Зазначені документи, а також послужні книжки моряка можуть знаходитися на судні в електронній формі, якщо це передбачено Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.

17. Вимоги цієї статті не поширюються на судноводіїв малих, прогулянкових та спортивних суден, членів екіпажів поромів, що не пересуваються самостійно та суден, призначених для здійснення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних робіт.

Стаття 31. Суднові документи судна внутрішнього плавання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

1. На українському судні внутрішнього плавання з екіпажем, плавучому обладнанні під час його експлуатації повинні бути такі судові документи:

- 1) ~~свідоцтво про право власності на судно (копія);~~
- 2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України;

...

2. На українському судні внутрішнього плавання без екіпажу повинні бути такі судові документи:

- 1) ~~свідоцтво про право власності на судно (копія);~~
- 2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);

...

5. Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України), ~~свідоцтво про право власності~~ видаються *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, за формою, що встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

...

Ведення *Реєстру зареєстрованих судових журналів* забезпечує *центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного*

1. На українському судні внутрішнього плавання з екіпажем, плавучому обладнанні під час його експлуатації повинні бути такі судові документи:

- 1) ~~свідоцтво про право власності на судно (копія);~~
- 2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України;

...

2. На українському судні внутрішнього плавання без екіпажу повинні бути такі судові документи:

- 1) ~~свідоцтво про право власності на судно (копія);~~
- 2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);

...

5. Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України), видаються **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, за формою, що встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

...

Ведення **Реєстру судових журналів суден внутрішнього плавання** забезпечує **центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

транспорт, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті.

...

8. *Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, веде Реєстр виданих свідоцтв судна внутрішнього плавання та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті, а також вносить відповідну інформацію щодо суден та виданих свідоцтв до Європейської бази даних суднових корпусів.*

...

9. Судновий журнал судна внутрішнього плавання підлягає обов'язковій реєстрації.

Реєстрацію судового журналу здійснює *центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, на безоплатній основі на підставі заяви судновласника або уповноваженої ним особи. Заява подається до *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, у паперовій формі. До заяви додаються примірник судового журналу та копія свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України.

...

морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті.

...

8. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, веде Реєстр виданих свідоцтв судна внутрішнього плавання та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті, а також вносить відповідну інформацію щодо суден та виданих свідоцтв до Європейської бази даних суднових корпусів.

...

9. Судновий журнал судна внутрішнього плавання підлягає обов'язковій реєстрації.

Реєстрацію судового журналу здійснює **центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, на безоплатній основі на підставі заяви судновласника або уповноваженої ним особи. Заява подається до **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, у паперовій формі. До заяви додаються примірник судового



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>Ведення Реєстру зареєстрованих суднових журналів забезпечує <i>центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту</i>, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті.</p> <p>...</p>	<p>журналу та копія свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України.</p> <p>...</p> <p>Ведення Реєстру зареєстрованих суднових журналів забезпечує центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 33. Класифікація і технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання</p>	
<p>...</p> <p>2. Технічний нагляд за виконанням на суднах внутрішнього плавання технічних вимог до суден внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України, здійснюється визнаним класифікаційним товариством, обраним судновласником, з яким <i>центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту</i>, уклав відповідну угоду. Перелік таких класифікаційних товариств оприлюднює на</p>	<p>...</p> <p>2. Технічний нагляд за виконанням на суднах внутрішнього плавання технічних вимог до суден внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України, здійснюється визнаним класифікаційним товариством, обраним судновласником, з яким центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, уклав відповідну угоду. Перелік таких</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

своєму офіційному веб-сайті центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

...

Визнання класифікаційного товариства може бути припинено *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, зокрема у разі невідповідності класифікаційного товариства вимогам, встановленим законодавством.

3. *Контроль, моніторинг та нагляд* за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на судах внутрішнього плавання технічних вимог до суден внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України та законодавством Європейського Союзу, здійснює *центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, який виконує функції компетентного органу з питань контролю за дотриманням технічних вимог на судах, а також взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав.

...

класифікаційних товариств оприлюднює на своєму офіційному веб-сайті центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

...

Визнання класифікаційного товариства може бути припинено **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, зокрема у разі невідповідності класифікаційного товариства вимогам, встановленим законодавством.

3. **Контроль та моніторинг** за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на судах внутрішнього плавання технічних вимог до суден внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України та законодавством Європейського Союзу **відповідно до умов договорів, що зазначені у частині другій цієї статті**, здійснює **центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, який виконує функції компетентного органу з питань контролю за дотриманням технічних вимог на судах, а також взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав.

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

4. З метою перевірки відповідності технічного стану суден внутрішнього плавання встановленим законодавством вимогам для плавання на внутрішніх водних шляхах визнане класифікаційне товариство проводить первісні, періодичні, спеціальні та добровільні технічні огляди суден. За результатами первісних і періодичних технічних оглядів суднам видаються (поновлюються) свідоцтва судна внутрішнього плавання.

~~Плавання судна внутрішнього плавання, технічний стан якого не відповідає зазначеному у свідоцтві судна внутрішнього плавання, забороняється.~~

...

4. З метою перевірки відповідності технічного стану суден внутрішнього плавання встановленим законодавством вимогам для плавання на внутрішніх водних шляхах визнане класифікаційне товариство проводить первісні, періодичні, спеціальні та добровільні технічні огляди суден. За результатами первісних і періодичних технічних оглядів суднам видаються (поновлюються) свідоцтва судна внутрішнього плавання.

виключений

...

Стаття 34. Плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів. Проведення розваг на воді

...

3. Місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд розробляються та за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджуються місцевими державними адміністраціями. Такими правилами встановлюються вимоги до використання на водних об'єктах малих,

...

3. Місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді розробляються та, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, затверджуються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, що мають місцевий характер та не передбачені правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Типова форма місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді розробляється та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

4. Місця для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та засобів для розваг на воді визначаються місцевими державними адміністраціями за погодженням із *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, а в *контрольному прикордонному районі* - з органом Державної прикордонної служби України, в зоні чи на ділянці відповідальності якого такі місця розміщені.

...

радами. Такими правилами встановлюються вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, що мають місцевий характер та не передбачені правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

4. Місця для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та засобів для розваг на воді визначаються місцевими державними адміністраціями за погодженням із **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, а в **контрольованому прикордонному районі** - з органом Державної прикордонної служби України, в зоні чи на ділянці відповідальності якого такі місця розміщені.

...

Стаття 36. Реєстрація суден у Судновій книзі України



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

1. Реєстрація суден у Судновій книзі України здійснюється *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, і засвідчується судовим білетом. Припинення реєстрації судна у Судновій книзі України засвідчується свідоцтвом про виключення судна з Суднової книги України або свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Суднової книги України.

2. Документи, передбачені частиною першою цієї статті, видаються *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*.

У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Суднової книги України, *центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Суднової книги України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається *центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*.

...

4. Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Судновій книзі України,

1. Реєстрація суден у Судновій книзі України здійснюється **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, і засвідчується судовим білетом. Припинення реєстрації судна у Судновій книзі України засвідчується свідоцтвом про виключення судна з Суднової книги України або свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Суднової книги України.

2. Документи, передбачені частиною першою цієї статті, видаються **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**.

У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Суднової книги України, **центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Суднової книги України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається **центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**.

...

4. Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Судновій книзі України,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

внесення змін до Суднової книги України та додані до заяви документи подаються до *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, в один із таких способів:

...

6. Прийняття заяви є обов'язком посадової особи, уповноваженої на це *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*. Під час прийняття заяви посадова особа перевіряє наявність усіх необхідних документів. Відомості, що містяться в поданих документах, під час прийняття заяви перевіряти не підлягають.

За наявності всіх необхідних документів посадова особа *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка її прийняла, із зазначенням дати прийняття або поштового повідомлення з відміткою про вручення (у разі надсилання заяви поштою), або відповідної відмітки в електронному кабінеті (у разі подання заяви в електронній формі).

7. Відмова посадової особи *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього*

внесення змін до Суднової книги України та додані до заяви документи подаються до **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, в один із таких способів:

...

6. Прийняття заяви є обов'язком посадової особи, уповноваженої на це **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**. Під час прийняття заяви посадова особа перевіряє наявність усіх необхідних документів. Відомості, що містяться в поданих документах, під час прийняття заяви перевіряти не підлягають.

За наявності всіх необхідних документів посадова особа **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка її прийняла, із зазначенням дати прийняття або поштового повідомлення з відміткою про вручення (у разі надсилання заяви поштою), або відповідної відмітки в електронному кабінеті (у разі подання заяви в електронній формі).

7. Відмова посадової особи **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

водного транспорту, у прийнятті заяви з будь-яких причин, не передбачених цією статтею, у тому числі висунення будь-яких не визначених цією статтею умов щодо прийняття заяви, забороняється.

У разі подання заяви з порушенням вимог цієї статті посадова особа *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, зобов'язана надати заявнику письмове повідомлення про відмову у прийнятті його заяви із зазначенням причин відмови протягом трьох робочих днів з дня отримання заяви (разом із заявою та пакетом доданих документів).

8. У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:

- 1) подати виправлену заяву;
- 2) оскаржити рішення посадової особи *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, у порядку, передбаченому законодавством.

9. За результатами розгляду заяви *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*:

...

сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у прийнятті заяви з будь-яких причин, не передбачених цією статтею, у тому числі висунення будь-яких не визначених цією статтею умов щодо прийняття заяви, забороняється.

У разі подання заяви з порушенням вимог цієї статті посадова особа **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, зобов'язана надати заявнику письмове повідомлення про відмову у прийнятті його заяви із зазначенням причин відмови протягом трьох робочих днів з дня отримання заяви (разом із заявою та пакетом доданих документів).

8. У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:

- 1) подати виправлену заяву;
- 2) оскаржити рішення посадової особи **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, у порядку, передбаченому законодавством.

9. За результатами розгляду заяви **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**:

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

11. У разі відмови в реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Судновій книзі України, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених *центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, направляє заявнику письмове повідомлення про це протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або протягом двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії мали бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття заяви.

12. *Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, оприлюднює відомості про реєстрацію суден у Судновій книзі України на своєму офіційному веб-сайті.

11. У разі відмови в реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Судновій книзі України, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених **центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, направляє заявнику письмове повідомлення про це протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або протягом двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії мали бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття заяви.

12. **Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, оприлюднює відомості про реєстрацію суден у Судновій книзі України на своєму офіційному веб-сайті.

Стаття 41. Вимоги до судноводіїв малих суден та водних мотоциклів

...
2. Порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден, водних мотоциклів, зокрема видачі міжнародного посвідчення на право управління

...
2. Порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден, водних мотоциклів, зокрема видачі міжнародного посвідчення на право управління



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

прогулянковим судном, а також порядок навчання керуванню такими суднами встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу.

Особи, які мають кваліфікацію капітана (судноводія) морського або річкового судна, вважаються достатньо кваліфікованими для керування малим судном і мають право отримати міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном на підставі чинних кваліфікаційних документів капітана (судноводія) морського або річкового судна.

...

5. Видача та поновлення міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном є платною адміністративною послугою та здійснюється на підставі

прогулянковим судном, а також порядок навчання керуванню такими суднами встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу.

Особа, яка має кваліфікацію для управління морським торговельним судном, зокрема риболовним, або судном внутрішнього плавання, вважається достатньо кваліфікованою для керування малим або прогулянковим судном і має право отримати міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном, якщо є власниками професійного диплома чи сертифіката компетентності капітана, капітана прибережного плавання, капітана риболовних суден, капітана риболовних суден прибережного плавання, старшого помічника капітана, вахтового помічника капітана, вахтового помічника капітана риболовних суден, вахтового помічника капітана риболовних суден прибережного плавання, капітана-механіка, судноводія-механіка або кваліфікаційного посвідчення капітана судна внутрішнього плавання.

...

5. Видача та поновлення міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном є платною адміністративною послугою та здійснюється на підставі



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

заяви. Заява подається до *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, у паперовій або електронній формі.

Видача міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном здійснюється після успішного складення іспиту, що проводиться кваліфікаційною комісією - колегіальним органом, який утворюється *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*.

...

6. Підтвердження кваліфікації кандидатів здійснюється на підставі заяви, до якої додаються:

- 1) копія чинного документа про придатність до управління судном за станом здоров'я (з пред'явленням оригіналу);
- 2) ~~копія протоколу про складення іспиту;~~
- 3) особова картка судноводія прогулянкового/малого судна;

...

заяви. Заява подається до **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, у паперовій або електронній формі.

Видача міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном здійснюється після успішного складення іспиту, що проводиться кваліфікаційною комісією - колегіальним органом, який утворюється **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**.

...

6. Підтвердження кваліфікації кандидатів здійснюється на підставі заяви, до якої додаються:

- 1) копія чинного документа про придатність до управління судном за станом здоров'я (з пред'явленням оригіналу);
- виключений*
- 3) особова картка судноводія прогулянкового/малого судна;

...

Стаття 42. База для стоянки малих суден

...

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

2. Рішення про відкриття бази для стоянки малих суден приймаються місцевими державними адміністраціями відповідно до порядку, встановленого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Щодо баз, розташованих на внутрішніх водних шляхах, таке рішення приймається за погодженням із *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, а щодо баз, розташованих на морських водних шляхах, - за погодженням із капітаном морського порту, *в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства* якого знаходиться цей морський шлях. Рішення щодо базування суден флоту рибної промисловості приймається за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства. Вхід, вихід і перебування малих і спортивних суден, водних мотоциклів в акваторії морського порту здійснюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України "Про морські порти України".

...

2. Рішення про відкриття бази для стоянки малих суден приймаються місцевими державними адміністраціями відповідно до порядку, встановленого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Щодо баз, розташованих на внутрішніх водних шляхах, таке рішення приймається за погодженням із **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, а щодо баз, розташованих на морських водних шляхах, - за погодженням із капітаном морського порту, **в районі забезпечення безпеки мореплавства** якого знаходиться цей морський шлях. Рішення щодо базування суден флоту рибної промисловості приймається за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства. Вхід, вихід і перебування малих і спортивних суден, водних мотоциклів в акваторії морського порту здійснюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України "Про морські порти України".

...

Стаття 44. Організація розваг на воді та спортивних заходів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

...

Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді відводяться за межами суднового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, *операційних акваторій причалів*, смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден та інших місць масового перебування людей на воді.

...

2. Рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг приймають місцеві державні адміністрації за погодженням із *центральною виконавчою владою, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту* (на внутрішніх водних шляхах), та з центральною виконавчою владою, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.

...

5. Спортивні змагання, інші заходи за участю спортивних суден проводяться їх організаторами у порядку, встановленому законодавством. План проведення спортивних заходів, яким передбачається плавання спортивних суден на судновому ході, ~~іншими внутрішніми водними шляхами~~, погоджується їх організатором з

...

Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді відводяться за межами суднового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, **операційних акваторій причальних споруд**, смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден та інших місць масового перебування людей на воді.

...

2. Рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг приймають місцеві державні адміністрації за погодженням із **центральною виконавчою владою, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства** (на внутрішніх водних шляхах), та з центральною виконавчою владою, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.

...

5. Спортивні змагання, інші заходи за участю спортивних суден проводяться їх організаторами у порядку, встановленому законодавством. План проведення спортивних заходів, яким передбачається плавання спортивних суден на судновому ході, погоджується їх організатором з **центральною виконавчою владою,**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, а морськими водними шляхами - з капітаном морського порту, у зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях.

...

що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, а морськими водними шляхами - з капітаном морського порту, у районі забезпечення безпеки мореплавства якого знаходиться цей морський шлях.

...

Стаття 46. Навігаційний період

1. Навігаційний період на внутрішніх водних шляхах є цілорічним. Перерва у навігації на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках встановлюється *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, на період:

...

Власники розвідних мостів на внутрішніх водних шляхах зобов'язані щороку, до 31 грудня, подавати до *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, інформацію про заплановані на рік профілактичні і ремонтні роботи на прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах.

1. Навігаційний період на внутрішніх водних шляхах є цілорічним. Перерва у навігації на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках встановлюється **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, на період:

...

Власники розвідних мостів на внутрішніх водних шляхах зобов'язані щороку, до 31 грудня, подавати до **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, інформацію про заплановані на рік профілактичні і ремонтні роботи на прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

2. Судноплавство на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів протягом навігаційного періоду може бути тимчасово припинено *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, з визначенням строку припинення, у разі:

...

3. *Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, забезпечує доведення до відома суден, портів (терміналів) та інших заінтересованих суб'єктів внутрішнього водного транспорту інформації про встановлення перерв у навігації, а також про тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів за допомогою річкової інформаційної служби та шляхом оприлюднення такої інформації на своєму офіційному веб-сайті.

2. Судноплавство на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів протягом навігаційного періоду може бути тимчасово припинено **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, з визначенням строку припинення, у разі:

...

3. **Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, забезпечує доведення до відома суден, портів (терміналів) та інших заінтересованих суб'єктів внутрішнього водного транспорту інформації про встановлення перерв у навігації, а також про тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів за допомогою річкової інформаційної служби та шляхом оприлюднення такої інформації на своєму офіційному веб-сайті.

Стаття 47. Організація лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами

...

2. Із суден, що користуються послугами річкових лоцманів, справляється лоцманський збір (плата за надання лоцманських послуг), ~~граничний~~ розмір якого

...

2. Із суден, що користуються послугами річкових лоцманів, справляється лоцманський збір (плата за надання лоцманських послуг), розмір якого встановлюється



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

встановлюється національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, встановлює порядок справляння лоцманського збору (плати за надання лоцманських послуг), форму та вимоги до заповнення лоцманської квитанції, що є підставою для справляння лоцманського збору.

національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, встановлює порядок справляння лоцманського збору (плати за надання лоцманських послуг), форму та вимоги до заповнення лоцманської квитанції, що є підставою для справляння лоцманського збору.

Стаття 48. Вимоги до річкового лоцмана

...

2. Посвідчення річкового лоцмана видається *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, у порядку, встановленому положенням про лоцманське проведення внутрішніми водними шляхами, на строк не більше 10 років.

3. Видача посвідчення річкового лоцмана здійснюється на підставі подання державної лоцманської організації, яка уклала з кандидатом на отримання посвідчення трудовий договір.

Подання державної лоцманської організації направляється до *центрального органу виконавчої влади, що реалізує*

...

2. Посвідчення річкового лоцмана видається **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, у порядку, встановленому положенням про лоцманське проведення внутрішніми водними шляхами, на строк не більше 10 років.

3. Видача посвідчення річкового лоцмана здійснюється на підставі подання державної лоцманської організації, яка уклала з кандидатом на отримання посвідчення трудовий договір.

Подання державної лоцманської організації направляється до **центрального органу виконавчої влади, що реалізує**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, в один із таких способів:

...

До подання державної лоцманської організації додаються:

...

5) копія протоколу про успішне складення іспиту кваліфікаційної комісії - колегіального органу, утвореного *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту;*

...

5. Видача річковому лоцману посвідчення річкового лоцмана здійснюється протягом п'яти робочих днів з дня отримання *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту,* подання державної лоцманської організації.

...

державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, в один із таких способів:

...

До подання державної лоцманської організації додаються:

...

5) копія протоколу про успішне складення іспиту кваліфікаційної комісії - колегіального органу, утвореного **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства;**

...

5. Видача річковому лоцману посвідчення річкового лоцмана здійснюється протягом п'яти робочих днів з дня отримання **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства,** подання державної лоцманської організації.

...

Стаття 49. Лоцманське проведення суден внутрішніми водними шляхами

...

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>2. Порядок та умови обов'язкового і необов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами, а також порядок надання <i>капітанам (судноводіям)</i> суден права на плавання без річкового лоцмана в районах обов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами встановлюються правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>3. У районах необов'язкового лоцманського проведення суден <i>капітан (судноводій)</i> судна за потреби може взяти на судно річкового лоцмана.</p> <p>4. Річковий лоцман не має права без згоди <i>капітана (судноводія)</i> судна залишити судно раніше, ніж воно стане на якір, відшвартується у безпечному місці, вийде з району обов'язкового лоцманського проведення суден або на судно прибуде інший річковий лоцман.</p> <p>...</p>	<p>2. Порядок та умови обов'язкового і необов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами, а також порядок надання капітанам суден права на плавання без річкового лоцмана в районах обов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами встановлюються правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>3. У районах необов'язкового лоцманського проведення суден капітан судна за потреби може взяти на судно річкового лоцмана.</p> <p>4. Річковий лоцман не має права без згоди капітана судна залишити судно раніше, ніж воно стане на якір, відшвартується у безпечному місці, вийде з району обов'язкового лоцманського проведення суден або на судно прибуде інший річковий лоцман.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 50. Розмежування повноважень річкового лоцмана і <i>капітана (судноводія)</i> судна</p>	<p>Стаття 50. Розмежування повноважень річкового лоцмана і капітана судна</p>
<p>1. Присутність на судні річкового лоцмана не звільняє <i>капітана (судноводія)</i> судна від відповідальності за керування судном. Капітан судна може уповноважити річкового лоцмана давати розпорядження щодо керування</p>	<p>1. Присутність на судні річкового лоцмана не звільняє капітана судна від відповідальності за керування судном. Капітан судна може уповноважити річкового лоцмана давати розпорядження щодо керування судном вахтовому</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

судном вахтовому помічнику капітана, що не звільняє капітана від відповідальності за наслідки, спричинені діями річкового лоцмана. У разі залишення ходової рубки під час проведення судна капітан повинен повідомити річковому лоцману про особу, відповідальну за керування судном у період його відсутності.

...

помічнику капітана, що не звільняє капітана від відповідальності за наслідки, спричинені діями річкового лоцмана. У разі залишення ходової рубки під час проведення судна капітан повинен повідомити річковому лоцману про особу, відповідальну за керування судном у період його відсутності.

...

Стаття 51. Відмова річкового лоцмана від лоцманського проведення судна

1. Якщо *капітан (судноводій)* судна під час лоцманського проведення судна внутрішніми водними шляхами діє всупереч рекомендаціям річкового лоцмана, річковий лоцман має право відмовитися від продовження лоцманського проведення судна та вимагати, щоб про це було зроблено запис у судовому журналі і лоцманській квитанції. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, річковий лоцман зобов'язаний вимагати зупинення судна та повідомити державну лоцманську організацію і *центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, про відмову від лоцманського проведення судна із зазначенням причини. Після відмови від лоцманського проведення судна річковий

1. Якщо **капітан** судна під час лоцманського проведення судна внутрішніми водними шляхами діє всупереч рекомендаціям річкового лоцмана, річковий лоцман має право відмовитися від продовження лоцманського проведення судна та вимагати, щоб про це було зроблено запис у судовому журналі і лоцманській квитанції. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, річковий лоцман зобов'язаний вимагати зупинення судна та повідомити державну лоцманську організацію і **центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, про відмову від лоцманського проведення судна із зазначенням причини. Після відмови від лоцманського проведення судна річковий



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

лоцман залишається у ходовій рубці і за потреби надає капітану судна інформацію, необхідну для безпечного плавання.

2. На вимогу *капітана (судноводія)* судна річковий лоцман продовжує лоцманське проведення судна, про що робиться запис у судовому журналі.

...

лоцман залишається у ходовій рубці і за потреби надає капітану судна інформацію, необхідну для безпечного плавання.

2. На вимогу **капітана** судна річковий лоцман продовжує лоцманське проведення судна, про що робиться запис у судовому журналі.

...

Стаття 52. Відмова від послуг річкового лоцмана

1. *Капітан (судноводій)* судна, у якого виникли сумніви щодо правильності рекомендацій річкового лоцмана, має право відмовитися від його послуг. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, *капітан (судноводій)* може зупинити судно до прибуття іншого річкового лоцмана та повідомляє державну лоцманську організацію про відмову від послуг річкового лоцмана.

2. *Капітан (судноводій)* судна, який подав заявку на лоцманське проведення судна і після прибуття річкового лоцмана відмовився від його послуг, зобов'язаний заповнити і підписати лоцманську квитанцію, на підставі якої буде оплачено лоцманське проведення судна, для якого направлено річкового лоцмана.

1. **Капітан** судна, у якого виникли сумніви щодо правильності рекомендацій річкового лоцмана, має право відмовитися від його послуг. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, **капітан** може зупинити судно до прибуття іншого річкового лоцмана та повідомляє державну лоцманську організацію про відмову від послуг річкового лоцмана.

2. **Капітан** судна, який подав заявку на лоцманське проведення судна і після прибуття річкового лоцмана відмовився від його послуг, зобов'язаний заповнити і підписати лоцманську квитанцію, на підставі якої буде оплачено лоцманське проведення судна, для якого направлено річкового лоцмана.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>Стаття 54. Ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом</p>	<p><i>виключена</i></p>
<p>1. Господарська діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішніми водними шляхами підлягає ліцензуванню. Ліцензування діяльності у сфері внутрішнього водного транспорту та контроль за дотриманням ліцензіатами ліцензійних умов здійснюються відповідно до Закону України "Про ліцензування видів господарської діяльності". Умови отримання ліцензії та вимоги до ліцензіатів встановлюються ліцензійними умовами, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.</p>	<p><i>виключена</i></p>
<p>Стаття 56. Правила перевезення вантажів, договір про перевезення</p>	
<p>... 2. Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом у міжнародних рейсах встановлюються міжнародними договорами України. Порядок застосування таких міжнародних договорів для</p>	<p>... 2. Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом у міжнародних рейсах встановлюються міжнародними договорами України. Порядок застосування таких міжнародних договорів для</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

перевезення небезпечних вантажів у каботажних рейсах розробляється та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

~~Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.~~

...

перевезення небезпечних вантажів у каботажних рейсах розробляється та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

виключений

...

Стаття 58. Автоматизований облік перевезень внутрішніми водними шляхами

...

2. Інформаційна система автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами має забезпечувати облік, систематизацію та обробку інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення/призначення суден внутрішнього плавання. Інформація про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти вноситься до інформаційної системи у порядку, встановленому статтею 66 цього Закону.

...

2. Інформаційна система автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами має забезпечувати облік, систематизацію та обробку інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення/призначення суден внутрішнього плавання. Інформація про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти вноситься до інформаційної системи у порядку, встановленому статтею 66 цього Закону.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>3. Порядок внесення даних до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>...</p>	<p><i>виключена</i></p> <p>...</p>
<p>Стаття 59. Забезпечення безпеки судноплавства</p>	
<p>1. Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах організовує <i>центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту</i>, та інші суб'єкти в межах їхніх повноважень.</p> <p>2. Забезпечення безпеки судноплавства на території річкових портів (терміналів), причальних спорудах та їх операційній акваторії покладається на річкові порти (термінали).</p> <p>Річковий порт (термінал) розробляє, запроваджує і підтримує систему управління безпекою судноплавства <i>відповідно до положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що</i></p>	<p>1. Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах організовує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, та інші суб'єкти в межах їхніх повноважень.</p> <p>2. Забезпечення безпеки судноплавства на території річкових портів (терміналів), причальних спорудах та їх операційній акваторії покладається на річкові порти (термінали).</p> <p>Річковий порт (термінал) розробляє, запроваджує і підтримує систему управління безпекою судноплавства, функціональні вимоги до якої затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p><i>забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</i></p> <p>...</p>	<p>формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 60. Забезпечення безпеки плавання суден внутрішнього плавання</p>	
<p>1. Забезпечення безпеки плавання суден на внутрішніх водних шляхах покладається на капітанів та судновласників, які несуть відповідальність відповідно до законодавства України.</p> <p>...</p>	<p>1. Забезпечення безпеки плавання суден на внутрішніх водних шляхах покладається на капітанів та судновласників, які несуть відповідальність відповідно до законодавства України. Забезпечення безпеки плавання складу суден покладається на капітана буксира (штовхача).</p> <p>...</p>
<p>Стаття 62. Вжиття заходів у разі аварійного випадку на судні</p>	
<p><i>1. У разі виникнення аварійної події з судном, а також у разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та в інших випадках, внаслідок яких можуть бути висунуті претензії або подані позови до судновласника, капітан судна повинен взяти всіх необхідних заходів для документального оформлення таких випадків у порядку, встановленому</i></p>	<p>1. У разі аварійної події, капітан повинен організувати необхідні заходи, спрямовані на забезпечення безпеки судноплавства та проінформувати про аварійну подію центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, передбаченому порядком розслідування, класифікації та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

законодавством, а також провести попереднє розслідування аварійної події.

...

обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті.

У разі аварійної події з судном, а також у інших випадках, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому законодавством, а також для збереження інформації, яка може мати відношення до аварійної події, у порядку, передбаченому порядком розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті.

...

Стаття 63. Річкова інформаційна служба

1. Річкова інформаційна служба надає гармонізовані інформаційні послуги відповідно до положення про річкову інформаційну службу, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Положенням про річкову інформаційну службу встановлюються, зокрема, перелік внутрішніх водних

1. Річкова інформаційна служба надає гармонізовані інформаційні послуги відповідно до положення про річкову інформаційну службу, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Положенням про річкову інформаційну службу встановлюються, зокрема, перелік внутрішніх водних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

шляхів, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги, *технічні вимоги до використання на суднах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден.*

...

3. Користувачами послуг річкової інформаційної служби є *капітани (судноводії) суден, судновласники, перевізники, фрахтові брокери, суднові агенти, експедитори, оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту.*

...

6. Інформація, надана суднам річковою інформаційною службою, має виключно рекомендаційний характер. *Капітан (судноводій) судна зобов'язаний брати до уваги цю інформацію під час плавання внутрішніми водними шляхами. Надання послуг річковою інформаційною службою не повинно призводити до неконтрольованого використання інформації, яка отримана цією службою і стосується ринкових відносин суб'єктів внутрішнього водного транспорту. Охорона інформації здійснюється відповідно до закону.*

шляхів, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги, **структура, функції, вимоги до обладнання, порядку обміну інформацією, стеження за рухом суден.**

...

3. Користувачами послуг річкової інформаційної служби є **капітани** суден, судновласники, перевізники, фрахтові брокери, суднові агенти, експедитори, оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів, **центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, оперативно-чергові служби органів виконавчої влади.

...

6. Інформація, надана суднам річковою інформаційною службою, має виключно рекомендаційний характер. **Капітан** судна зобов'язаний брати до уваги цю інформацію під час плавання внутрішніми водними шляхами. Надання послуг річковою інформаційною службою не повинно призводити до неконтрольованого використання інформації, яка отримана цією службою і стосується ринкових відносин суб'єктів внутрішнього водного транспорту. Охорона інформації здійснюється відповідно до закону.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 64. Аварійні та невідкладні роботи на внутрішніх водних шляхах

1. *Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує організацію здійснення невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій та аварійних подій, а також заходів, спрямованих на запобігання виникненню аварійних подій, пов'язаних із судноплавством та функціонуванням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.*

...

1. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, забезпечує організацію здійснення невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій та аварійних подій, а також заходів, спрямованих на запобігання виникненню аварійних подій, пов'язаних із судноплавством та функціонуванням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

...

Стаття 65. Перевірки суден внутрішнього плавання

1. *Перевірки суден внутрішнього плавання проводяться посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у визначених цим Законом випадках.*

...

1. Перевірки суден внутрішнього плавання проводяться посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у визначених цим Законом випадках.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

3) для перевірки виконання припису посадової особи *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, щодо усунення порушення вимог безпеки судноплавства;

...

Перевірки судна внутрішнього плавання здійснюються у присутності *капітана (судноводія)*.

Капітан (судноводій) може уповноважити особу із числа членів екіпажу для надання судна внутрішнього плавання для проведення перевірки.

...

4. За результатами перевірки посадова особа *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, складає акт перевірки, в якому зазначає:

...

4) прізвище та власне ім'я *капітана (судноводія)* та уповноваженої особи (за наявності);

...

б) приписи, що надаються *капітану судна (судноводію)* щодо змісту і строку усунення порушень вимог безпеки судноплавства, умов і строку заборони експлуатації або плавання судна (за наявності підстав для надання таких приписів).

...

3) для перевірки виконання припису посадової особи **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, щодо усунення порушення вимог безпеки судноплавства;

...

Перевірки судна внутрішнього плавання здійснюються у присутності **капітана**.

Капітан може уповноважити особу із числа членів екіпажу для надання судна внутрішнього плавання для проведення перевірки.

...

4. За результатами перевірки посадова особа **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, складає акт перевірки, в якому зазначає:

...

4) прізвище та власне ім'я **капітана** та уповноваженої особи (за наявності);

...

б) приписи, що надаються **капітану судна** щодо змісту і строку усунення порушень вимог безпеки судноплавства, умов і строку заборони експлуатації або плавання судна (за наявності підстав для надання таких приписів).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Якщо *капітан судна (судноводій)* або уповноважена ним особа не погоджується з актом перевірки, такий акт перевірки підписується із зауваженнями, які є його невід'ємною частиною.

У разі відмови *капітана судна (судноводія)* або уповноваженої ним особи від підписання акта перевірки посадова особа *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, вносить до акта перевірки відповідний запис.

Перевірка судна внутрішнього плавання завершується врученням *капітану судна (судноводію)* посадовою особою *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, одного примірника акта перевірки і припису (за наявності).

Приписи посадової особи *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, є обов'язковими до виконання.

5. Правилами контролю суден внутрішнього плавання встановлюються детальні процедури перевірки суден, права та обов'язки посадових осіб *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, форми акта перевірки судна, приписів щодо змісту і строку усунення порушень

Якщо **капітан судна** або уповноважена ним особа не погоджується з актом перевірки, такий акт перевірки підписується із зауваженнями, які є його невід'ємною частиною.

У разі відмови **капітана судна** або уповноваженої ним особи від підписання акта перевірки посадова особа **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, вносить до акта перевірки відповідний запис.

Перевірка судна внутрішнього плавання завершується врученням **капітану судна** посадовою особою **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, одного примірника акта перевірки і припису (за наявності).

Приписи посадової особи **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, є обов'язковими до виконання.

5. Правилами контролю суден внутрішнього плавання встановлюються детальні процедури перевірки суден, права та обов'язки посадових осіб **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, форми акта перевірки судна, приписів щодо змісту і строку усунення порушень вимог безпеки



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

вимог безпеки судноплавства, порядок оскарження дій особи, яка проводить перевірку.

6. *Капітан судна (судноводій)* або уповноважена ним особа зобов'язані забезпечити посадовій особі *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, яка проводить перевірку судна:

...

У разі відсутності *капітана (судноводія)* або уповноваженої ним особи на судні внутрішнього плавання під час проведення перевірки посадова особа *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, має право провести таку перевірку у присутності уповноваженого працівника органів або підрозділів Національної поліції України.

7. Перевірка суден посадовими особами *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, здійснюється безоплатно.

...

судноплавства, порядок оскарження дій особи, яка проводить перевірку.

6. **Капітан судна** або уповноважена ним особа зобов'язані забезпечити посадовій особі **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, яка проводить перевірку судна:

...

У разі відсутності **капітана** або уповноваженої ним особи на судні внутрішнього плавання під час проведення перевірки посадова особа **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, має право провести таку перевірку у присутності уповноваженого працівника органів або підрозділів Національної поліції України.

7. Перевірка суден посадовими особами **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, здійснюється безоплатно.

...

Стаття 66. Вихід судна в рейс на внутрішніх водних шляхах



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

...

2. Кожне судно до виходу в рейс на внутрішніх водних шляхах зобов'язане надати *інформацію* про це річковій інформаційній службі. Капітан судна безпосередньо або через суднового агента до виходу в рейс надає таку інформацію:

- 1) назву судна і прапор, місце реєстрації судна;
- 2) унікальний європейський ідентифікаційний номер судна та/або (за наявності) - номер Міжнародної морської організації (International Maritime Organization, IMO);
- 3) найменування судновласника та суднового агента (за наявності);

...

8) строк дії свідоцтва про безпеку пасажирського судна або свідоцтва про безпеку вантажного судна (для морських суден та суден змішаного плавання);

- 9) копію судової ролі;
- 10) перелік кваліфікаційних документів членів екіпажу (назва і строк дії).

...

найменування вантажу, його тип, розміри, кількість або вага, характер упаковки (за наявності), *позначення характеру* небезпеки (при перевезенні небезпечних вантажів), а також ідентифікаційне маркування (за наявності);

...

...

2. Кожне судно до виходу в рейс на внутрішніх водних шляхах зобов'язане надати **повідомлення** про це річковій інформаційній службі. Капітан судна безпосередньо або через суднового агента до виходу в рейс надає таку інформацію:

- 1) назву і прапор судна;**
- 2) унікальний європейський ідентифікаційний номер судна та/або (за наявності) – ідентифікаційний номер Міжнародної морської організації;**
- 3) найменування судновласника та суднового агента (за наявності);

...

8) строк дії свідоцтва про безпеку пасажирського судна або свідоцтва про безпеку вантажного судна (для морських суден та суден змішаного плавання, **за наявності на судні такого свідоцтва**);

- 9) копію судової ролі;
- 10) перелік кваліфікаційних документів членів екіпажу (назва і строк дії).

...

найменування вантажу, його тип, розміри, кількість або вага, характер упаковки (за наявності), **клас** небезпеки (при перевезенні небезпечних вантажів), а також ідентифікаційне маркування (за наявності);

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Порядок надання судном інформації відповідно до цієї статті встановлюється *правилами контролю суден внутрішнього плавання.*

Відповідальність за надання недостовірної інформації *несуть капітан і судновласник судна.*

...

3. Уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зобов'язана заборонити подальше плавання судна у разі виявлення у наданій відповідно до частини другої цієї статті інформації про:

...

4. Уповноважена посадова особа *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, зобов'язана заборонити подальше плавання судна також у разі ненадання до виходу в рейс інформації, передбаченої частиною другою цієї статті.

5. У випадках, передбачених частинами третьою і четвертою цієї статті, уповноважена посадова особа *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, разом із капітаном (судноводієм) судна узгоджує місце безпечної зупинки судна (для суден, які вийшли в рейс).

6. Судну, плавання якого було заборонено уповноваженою посадовою особою *центрального органу виконавчої влади,*

Порядок надання судном інформації відповідно до цієї статті встановлюється **положенням про річкову інформаційну систему.**

Відповідальність за надання недостовірної інформації **несе капітан судна.**

...

3. Уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зобов'язана заборонити подальше плавання судна у разі виявлення у наданій відповідно до частини другої цієї статті інформації про:

...

4. Уповноважена посадова особа **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, зобов'язана заборонити подальше плавання судна також у разі ненадання до виходу в рейс інформації, передбаченої частиною другою цієї статті.

5. У випадках, передбачених частинами третьою і четвертою цієї статті, уповноважена посадова особа **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, разом із капітаном судна узгоджує місце безпечної зупинки судна (для суден, які вийшли в рейс).

6. Судну, плавання якого було заборонено уповноваженою посадовою особою **центрального органу виконавчої**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, дозволяється подальше плавання після проведення перевірки судна і виконання приписів, наданих капітану (судновласнику) судна відповідно до статті 65 цього Закону.

7. Якщо місцем безпечної зупинки судна, визначеним відповідно до частини п'ятої цієї статті, є акваторія морського порту, уповноважена посадова особа *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, надає інформацію про заборону плавання такого судна капітану морського порту, який після здійснення перевірки судна у порядку, встановленому правилами контролю суден внутрішнього плавання і Кодексом торговельного мореплавства України, приймає рішення про його подальшу експлуатацію або плавання, а також про вихід із морського порту.

влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, дозволяється подальше плавання після проведення перевірки судна і виконання приписів, наданих капітану (судновласнику) судна відповідно до статті 65 цього Закону.

7. Якщо місцем безпечної зупинки судна, визначеним відповідно до частини п'ятої цієї статті, є акваторія морського порту, уповноважена посадова особа **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, надає інформацію про заборону плавання такого судна капітану морського порту, який після здійснення перевірки судна у порядку, встановленому правилами контролю суден внутрішнього плавання і Кодексом торговельного мореплавства України, приймає рішення про його подальшу експлуатацію або плавання, а також про вихід із морського порту.

Стаття 67. Розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах

1. Аварійні події, пов'язані із судноплавством на внутрішніх водних шляхах, підлягають розслідуванню.

1. Аварійні події, пов'язані із судноплавством на внутрішніх водних шляхах, підлягають розслідуванню **з метою**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

2. Розслідування аварійних подій та їх класифікація здійснюються відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

3. Технічне розслідування аварійних подій покладається на державну спеціалізовану експертну установу з технічного розслідування подій на транспорті та координується Кабінетом Міністрів України.

4. Технічне розслідування аварійних подій проводиться з метою встановлення їх причин, удосконалення безпеки судноплавства та вжиття профілактичних заходів для запобігання таким подіям у майбутньому.

Будь-яке досудове розслідування, спрямоване на встановлення вини або відповідальності, має проводитися окремо від *технічного розслідування аварійної події*.

5. Державна спеціалізована експертна установа з *технічного розслідування подій* на транспорті приймає рішення про проведення розслідування аварійних подій з урахуванням тяжкості їх наслідків, особливостей та рівня впливу, а також за зверненням *центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту*.

встановлення їх причин, запобігання їх повторенню та підвищення рівня безпеки судноплавства.

2. Розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах, їх облік та класифікація здійснюються відповідно до порядку розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті.

3. Розслідування аварійних подій покладається на державну спеціалізовану експертну установу з **розслідування аварійних подій** на транспорті та координується Кабінетом Міністрів України.

4. **Розслідування аварійних подій** проводиться з метою встановлення їх причин, удосконалення безпеки судноплавства та вжиття профілактичних заходів для запобігання таким подіям у майбутньому.

Будь-яке досудове розслідування, спрямоване на встановлення вини або відповідальності, має проводитися окремо від **розслідування аварійної події**.

5. Державна спеціалізована експертна установа з **розслідування аварійних подій** на транспорті приймає рішення про проведення розслідування аварійних подій з урахуванням тяжкості їх наслідків, особливостей та рівня впливу, а також за зверненням **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

~~Процедура технічного розслідування аварійних подій та порядок складання звіту за результатами технічного розслідування аварійних подій визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.~~

6. Державна спеціалізована експертна установа з *технічного розслідування подій* на транспорті має бути незалежною за своєю організаційно-правовою структурою та порядком прийняття рішень від *центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту*, а також від будь-якої сторони, інтереси якої можуть суперечити завданням, покладеним на таку устанovu.

Фінансування діяльності державної спеціалізованої експертної установи з *технічного розслідування подій* на транспорті здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та інших джерел, передбачених законодавством.

7. Державна спеціалізована експертна установа з *технічного розслідування подій* на транспорті під час проведення розслідування аварійних подій має право:

- 1) доступу до місця, де сталася аварійна подія, а також до суден та споруд, пов'язаних з аварійною подією;
- 2) запису свідчень та контрольованого вилучення *уламків* з метою вивчення або аналізу;

сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

виключений

6. Державна спеціалізована експертна установа з **розслідування аварійних подій** на транспорті має бути незалежною за своєю організаційно-правовою структурою та порядком прийняття рішень від **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, а також від будь-якої сторони, інтереси якої можуть суперечити завданням, покладеним на таку устанovu.

Фінансування діяльності державної спеціалізованої експертної установи з **розслідування аварійних подій** на транспорті здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та інших джерел, передбачених законодавством.

7. Державна спеціалізована експертна установа з **розслідування аварійних подій** на транспорті під час проведення розслідування аварійних подій має право:

- 1) доступу до місця, де сталася аварійна подія, а також до суден та споруд, пов'язаних з аварійною подією;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

- 3) доступу до результатів огляду *тіл жертв*;
- 4) доступу до результатів обстеження членів ~~налубної команди та інших~~ членів екіпажу, які мають відношення до аварійної події;
- 5) опитування учасників аварійної події та інших свідків;
- 6) доступу до будь-якої інформації чи записів, наявних у *центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, перевізників та портів (терміналів), пов'язаних з аварійною подією.*

- 2) запису свідчень та контрольованого вилучення **судна, його частин, суднового обладнання або його елементів** з метою вивчення або аналізу;
- 3) доступу до результатів огляду **постраждалих**;
- 4) доступу до результатів обстеження членів екіпажу, які мають відношення до аварійної події;
- 5) опитування учасників аварійної події та інших свідків;
- 6) доступу до будь-якої інформації чи записів, наявних у **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, судновласників, річкових портів (терміналів), пов'язаних з аварійною подією.**

Стаття 70. Підняття затонулого майна його власником

- 1. Власник затонулого майна повинен негайно повідомити про те, що його майно затонуло на внутрішніх водних шляхах, *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.*
- 2. *Центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного*

- 1. Власник затонулого майна повинен негайно повідомити про те, що його майно затонуло на внутрішніх водних шляхах, **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.**
- 2. **Центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

транспорту, встановлює достатній за обставинами строк для підняття затонулого майна, порядок проведення таких робіт і доводить відповідну інформацію до відома власника майна.

...

водного транспорту та судноплавства, встановлює достатній за обставинами строк для підняття затонулого майна, порядок проведення таких робіт і доводить відповідну інформацію до відома власника майна.

...

Стаття 71. Порядок підняття небезпечного затонулого майна

1. У разі якщо затонуле майно створює перешкоду для судноплавства, шляхових або інших робіт, становить загрозу життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, власник такого майна зобов'язаний видалити його або знищити у строк, встановлений *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.*

2. *Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, повідомляє інформацію, зазначену у частині першій цієї статті, центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.*

1. У разі якщо затонуле майно створює перешкоду для судноплавства, шляхових або інших робіт, становить загрозу життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, власник такого майна зобов'язаний видалити його або знищити у строк, встановлений **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.**

2. **Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, повідомляє інформацію, зазначену у частині першій цієї статті, центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

3. Якщо затонуле майно становить безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забруднення навколишнього природного середовища, а власник не підняв його у строк, встановлений згідно з частиною першою цієї статті, *центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, має право організувати вжиття необхідних заходів для негайного підняття такого майна, а за потреби - для знищення або видалення його в інший спосіб з подальшою компенсацією витрат за рахунок власника затонулого майна.

4. Якщо власник затонулого майна невідомий, ліквідований або визнаний померлим, *центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, організовує опублікування інформації про строк, встановлений для підняття такого майна. Якщо відома держава, під прапором якої плавало затонуле судно, *центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, направляє відповідне повідомлення до Міністерства закордонних справ України для порушення питання підняття затонулого майна через дипломатичні представництва.

3. Якщо затонуле майно становить безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забруднення навколишнього природного середовища, а власник не підняв його у строк, встановлений згідно з частиною першою цієї статті, **центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, має право організувати вжиття необхідних заходів для негайного підняття такого майна, а за потреби - для знищення або видалення його в інший спосіб з подальшою компенсацією витрат за рахунок власника затонулого майна.

4. Якщо власник затонулого майна невідомий, ліквідований або визнаний померлим, **центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, організовує опублікування інформації про строк, встановлений для підняття такого майна. Якщо відома держава, під прапором якої плавало затонуле судно, **центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, направляє відповідне повідомлення до Міністерства закордонних справ України для порушення питання підняття затонулого майна через дипломатичні представництва.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 74. Відповідальність за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт

- | | |
|---|---|
| <p>...</p> <p>2. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт щодо здійснення діяльності без внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на власників річкових портів (терміналів) накладаються адміністративно-господарські штрафи у розмірі 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>...</p> <p>5. Справи про правопорушення, передбачені цим Законом, розглядаються керівником <i>центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту</i>, його заступниками, керівниками територіальних органів та їх заступниками.</p> <p>6. Право накладення адміністративно-господарських штрафів у межах та відповідно до вимог цього Закону від імені <i>центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного</i></p> | <p>...</p> <p>2. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт щодо здійснення діяльності без внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на власників річкових портів (терміналів), власників, балансоутримувачів або утримувачів об'єктів інфраструктури, зазначених у пунктах 2, 3, 4, 8, 11 і 12 частини четвертої статті 26 цього Закону, накладаються адміністративно-господарські штрафи у розмірі 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>...</p> <p>5. Справи про правопорушення, передбачені цим Законом, розглядаються керівником центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, його заступниками, керівниками територіальних органів та їх заступниками.</p> <p>6. Право накладення адміністративно-господарських штрафів у межах та відповідно до вимог цього Закону від імені центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і</p> |
|---|---|



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

транспорту, мають керівник, його заступники, керівники територіальних органів та їх заступники.

7. Протокол про порушення вимог законодавства про внутрішній водний транспорт суб'єктом господарювання (далі - протокол) складає посадова особа *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, яка проводила захід, під час якого виявлено такі порушення.

...

10. Протокол складається у двох примірниках і підписується особою, яка його склала. Один примірник протоколу разом з повідомленням про час та місце розгляду справи надсилається особі, щодо якої складено протокол, не пізніше 15 днів після його складення рекомендованим поштовим відправленням з повідомленням про вручення, а другий - зберігається у *центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*. Протокол надсилається за відповідною адресою, зазначеною в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань, і вважається врученим після отримання поштового повідомлення про вручення або про відмову в його отриманні, або повернення поштового відправлення з позначкою про невручення.

...

внутрішнього водного транспорту та судноплавства, мають керівник, його заступники, керівники територіальних органів та їх заступники.

7. Протокол про порушення вимог законодавства про внутрішній водний транспорт суб'єктом господарювання (далі - протокол) складає посадова особа **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, яка проводила захід, під час якого виявлено такі порушення.

...

10. Протокол складається у двох примірниках і підписується особою, яка його склала. Один примірник протоколу разом з повідомленням про час та місце розгляду справи надсилається особі, щодо якої складено протокол, не пізніше 15 днів після його складення рекомендованим поштовим відправленням з повідомленням про вручення, а другий - зберігається у **центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**. Протокол надсилається за відповідною адресою, зазначеною в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань, і вважається врученим після отримання поштового повідомлення про вручення або про відмову в його отриманні, або повернення поштового відправлення з позначкою про невручення.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

15. За результатами розгляду справи посадова особа *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, виносить одну з таких постанов:

...

...

15. За результатами розгляду справи посадова особа **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, виносить одну з таких постанов:

...

Розділ XII ПРИКІНЦЕВІ ТА ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ

...

3. На українських суднах внутрішнього плавання, зареєстрованих у Державному судовому реєстрі України до набрання чинності цим Законом, до 31 грудня 2035 року допускається відсутність свідоцтва судна внутрішнього плавання, за умови наявності чинного класифікаційного свідоцтва.

...

Копії документів, подання яких передбачено при поданні заяв про отримання адміністративних послуг, зазначених у статтях 30, 31, 36, 48 цього Закону, вимагаються до початку функціонування електронних реєстрів та баз даних, які веде

...

3. На українських суднах внутрішнього плавання, зареєстрованих у Державному судовому реєстрі України до набрання чинності цим Законом, до 31 грудня 2035 року допускається відсутність свідоцтва судна внутрішнього плавання, за умови наявності чинного класифікаційного свідоцтва.

...

Копії документів, подання яких передбачено при поданні заяв про отримання адміністративних послуг, зазначених у статтях 30, 31, 36, 48 цього Закону, вимагаються до початку функціонування електронних реєстрів та баз даних, які веде **центральный орган виконавчої влади, що реалізує**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p><i>центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.</i></p> <p>...</p> <p><i>10. Власникам суден, зареєстрованих у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання чинності цим Законом, внесення змін з видачею відповідних суднових документів здійснюється упродовж трьох років на безоплатній основі.</i></p> <p>...</p>	<p>державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>...</p> <p>10. Послуги із внесення змін, пов'язаних з виконанням норм цього Закону, до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України (зокрема, внесення змін, виключення та реєстрація) і видача відповідних суднових документів власникам суден, що були зареєстровані у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання чинності цим Законом, упродовж трьох років надаються на безоплатній основі.</p> <p>...</p>
<p>Закон України "Про морські порти України"</p>	
<p>Стаття 1. Визначення термінів</p>	
<p>1. У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні:</p> <p><i>1) адміністрація морських портів України - державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та</i></p>	<p>1. У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>1) адміністрація морських портів України – державне унітарне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту (адміністрація морського порту);
відсутній

2) акваторія морського порту (портова акваторія) - визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден;
відсутній

відсутній

...

портів, безпечне мореплавство в портовій акваторії, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо та через філії;

1¹) адміністрація морського порту – філія адміністрації морських портів України на чолі з начальником морського порту, утворена відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування одного або декількох морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на неї завдань;

2) акваторія морського порту (портова акваторія) - визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден;

2¹) безпека мореплавства (судноплавства) – стан мореплавства (судноплавства), за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики:

загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю;

загибелі, аварії або пошкодження судна, пошкодження або втрати вантажу, будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища;

2²) взаємодія "судно-порт" – взаємодія, під час якої судно безпосередньо залучене до дій, пов'язаних із переміщенням людей, товарів або наданням послуг судну або судном;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

4) гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди) - інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірси, інші види причальних споруд, моли, дамби, хвилеломы, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден;

відсутній

...

б) морський порт - визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

...

9) об'єкти портової інфраструктури загального користування - акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та

...

4) гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди) - інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірси, інші види причальних споруд, моли, дамби, хвилеломы, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден;

4¹) експлуатаційне днопоглиблення (ремонтне черпання) – роботи з ліквідації наслідків заносимості, вилучення наносів з ґрунту, що розташовані над заданим рівнем проектного дна підводних гідротехнічних споруд морських портів з метою забезпечення гарантованих, навігаційних, паспортних габаритів цих споруд;

...

б) морський порт - визначені межами територія та акваторія, обладнані для **безпечного плавання і стоянки суден**, обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

...

9) об'єкти портової інфраструктури загального користування - акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту;

відсутній

10) операційна акваторія причалу (причалів) - гідротехнічна споруда в межах портової акваторії, призначена для безпечного підходу суден до причалу та відходу від причалів, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, а також маневрування суден між причалами;

відсутній

11) портовий оператор (стивідорна компанія) - суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;

відсутній

12) причал - гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та

електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту;

9¹) оголошена осадка – максимальна осадка суден, що приймаються портом протягом року або сезону;

10) операційна акваторія причалу (причалів) - гідротехнічна споруда в межах портової акваторії, призначена для безпечного підходу суден до причалу та відходу від причалів, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, а також маневрування суден між причалами;

10¹) портовий об'єкт – район здійснення взаємодії "судно-порт", що визначений з метою охорони, включаючи причали, якірні стоянки, місця очікування суднами заходу в морський порт та підходи суден до морського порту;

11) портовий оператор (стивідорна компанія) - суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;

11¹) портова приймальна споруда – будь-яка стаціонарна споруда, судно або інша плавуча споруда або транспортний засіб, що здатна приймати судові відходи;

12) причал - гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;

відсутній

...

14) стратегічні об'єкти портової інфраструктури - об'єкти права державної власності - гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден;

відсутній

...

відсутній

обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;

12¹) прохідна осадка – максимальна осадка, з якою судно може пройти підхідним каналом (портовою акваторією) при фактичних гідрометеорологічних умовах, що склались на момент проведення;

...

14) стратегічні об'єкти портової інфраструктури - об'єкти права державної власності - гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден;

14¹) суднові відходи – всі види відходів, включаючи залишки вантажу, які утворюються на борту судна під час звичайних експлуатаційних та вантажних операцій, відповідне поводження з якими передбачено Міжнародною конвенцією по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї;

...

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Кодексі торговельного мореплавства.

Стаття 2. Сфера застосування Закону



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>...</p> <p>2. Цей Закон регулює діяльність органів виконавчої влади, що здійснюють державне регулювання, управління, державний нагляд та контроль за безпекою мореплавства, нагляд та контроль у сфері діяльності морських портів, національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, адміністрації морських портів України, власників морських терміналів, стивідорних компаній, інших суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, та споживачів їхніх послуг (товарів, робіт).</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>2. Цей Закон регулює діяльність органів виконавчої влади, що здійснюють державне регулювання, управління, державний нагляд та контроль за безпекою мореплавства, нагляд та контроль у сфері діяльності морських портів, національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, адміністрації морських портів України, адміністрацій та капітанів морських портів, власників морських терміналів, стивідорних компаній, інших суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, та споживачів їхніх послуг (товарів, робіт).</p> <p>...</p>
<p>Стаття 4. Принципи організації функціонування та розвитку морських портів</p>	
<p>1. Функціонування та розвиток морських портів здійснюються за принципами:</p> <p>1) об'єднання інтересів та діяльності держави в особі <i>служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств</i>, що забезпечують функціонування морського порту, та суб'єктів</p>	<p>1. Функціонування та розвиток морських портів здійснюються за принципами:</p> <p>1) об'єднання інтересів та діяльності держави в особі адміністрації морського порту, капітана морського порту, державних підприємств, що забезпечують функціонування морського порту, та суб'єктів</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту;</p> <p>...</p> <p>4) <i>розмежування адміністративних функцій щодо забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства і господарської (комерційної) діяльності;</i></p> <p>5) <i>розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства;</i></p> <p>...</p> <p>8) збереження у державній власності стратегічних об'єктів портової інфраструктури морського порту;</p> <p>...</p>	<p>господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту;</p> <p>...</p> <p>4) розмежування функцій із забезпечення безпеки мореплавства і комерційної діяльності;</p> <p>5) розмежування функцій із забезпечення безпеки мореплавства та здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою мореплавства;</p> <p>...</p> <p>8) збереження у державній власності стратегічних об'єктів портової інфраструктури;</p> <p>...</p>
<p>Стаття 5. Будівництво, відкриття та закриття морських портів</p>	
<p>...</p> <p>3. Будівництво нового морського порту здійснюється на підставі рішення Кабінету Міністрів України, яке повинно містити інформацію про географічне місце розташування з визначенням координат території та акваторії морського порту, <i>планові глибини</i> акваторії, внутрішнього підхідного</p>	<p>...</p> <p>3. Будівництво нового морського порту здійснюється на підставі рішення Кабінету Міністрів України, яке повинно містити інформацію про географічне місце розташування з визначенням координат території та акваторії морського порту, планові навігаційні глибини акваторії,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

каналу, *розрахункові параметри суден та параметри тоннажу суден*, які прийматимуться у морському порту, а також джерела фінансування будівництва морського порту.
...

внутрішнього підхідного каналу, **розрахункові тоннаж та головні розміри суден**, які прийматимуться у морському порту, а також джерела фінансування будівництва морського порту.
...

Стаття 6. Реєстр морських портів України

1. Реєстр морських портів України - електронна база даних з обліку морських портів, метою якої є забезпечення даними, необхідними для виконання завдань у сфері безпеки мореплавства, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду (контролю). Ведення Реєстру морських портів України здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

2. До Реєстру морських портів України вносяться такі відомості:

- 1) реєстраційний номер морського порту;
- 2) назва морського порту та його місцезнаходження;
- 3) найменування та місцезнаходження адміністрації морського порту;
- 4) дата та підстава відкриття морського порту;

1. Реєстр морських портів України - електронна база даних з обліку морських портів, метою якої є забезпечення даними, необхідними для виконання завдань у сфері безпеки мореплавства, **охорони морського порту**, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду (контролю). Ведення Реєстру морських портів України здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

2. До Реєстру морських портів України вносяться такі відомості:

- 1) реєстраційний номер морського порту;
- 2) назва морського порту та його місцезнаходження;
- 3) найменування та місцезнаходження адміністрації морського порту **та служби капітана морського порту**;
- 4) дата та підстава відкриття морського порту;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

5) перелік послуг, що надаються на території морського порту;
 6) перелік причалів та морських терміналів у межах морського порту;
 7) перелік портових операторів та послуг, які вони надають;
 8) основні технічні характеристики морського порту, у тому числі його можливості щодо перевантаження вантажів, обслуговування суден та/або пасажирів;
 9) межі території та акваторії морського порту;
 10) групи вантажів, що обробляються в морському порту;
 11) *вид та розмір водних транспортних засобів, що обслуговуються в морському порту;*
 ...

5) перелік послуг, що надаються на території морського порту;
 6) перелік причалів та морських терміналів у межах морського порту;
 7) перелік **постачальників рідкого палива**, портових операторів та послуг, які вони надають;
 8) основні технічні характеристики морського порту, у тому числі його можливості щодо перевантаження вантажів, обслуговування суден та/або пасажирів;
 9) межі території та акваторії морського порту;
 10) групи вантажів, що обробляються в морському порту;
 11) **типи та головні розміри суден, що обслуговуються в морському порту (біля причалів, на внутрішньому та зовнішніх рейдах);**
 ...

Стаття 7. Планування розвитку морських портів

...
 3. Розвиток морського порту здійснюється відповідно до плану розвитку морського порту, який формується з урахуванням планів розвитку морських терміналів, а також підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпортних операцій і обслуговуються

...
 3. Розвиток морського порту здійснюється відповідно до плану розвитку морського порту, який формується з урахуванням планів розвитку морських терміналів, а також підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпортних операцій і обслуговуються



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

як вантажі у морському порту. План розвитку кожного морського порту *затверджується адміністрацією морських портів України та погоджується* центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. План розвитку морського порту повинен відповідати положенням Стратегії розвитку морських портів України у короткостроковій перспективі та містити деталізовану схему території морського порту.

як вантажі у морському порту, **а також виконання зобов'язань за міжнародними договорами України з безпеки мореплавства.** План розвитку кожного морського порту **розробляється адміністрацією морського порту разом з капітаном морського порту і затверджується адміністрацією морських портів України за погодженням** з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. План розвитку морського порту повинен відповідати положенням Стратегії розвитку морських портів України у короткостроковій перспективі та містити деталізовану схему території морського порту.

Стаття 8. Межі морського порту

...

4. Збільшення території морського порту може відбуватися за рахунок штучно створених земельних ділянок та земельних ділянок, які відведені в установленому законодавством порядку для розміщення, обслуговування та будівництва об'єктів портової інфраструктури, підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами

...

4. Збільшення території морського порту може відбуватися за рахунок штучно створених земельних ділянок та земельних ділянок, які відведені в установленому законодавством порядку для розміщення, обслуговування та будівництва об'єктів портової інфраструктури, підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>експортно-імпортних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту. Власники (користувачі) земельних ділянок, включених до території морського порту, зобов'язані дотримуватися звичаїв морського порту та обов'язкових постанов по порту. ...</p>	<p>експортно-імпортних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту. Власники (користувачі) земельних ділянок, включених до території морського порту, зобов'язані дотримуватися обов'язкових постанов по морському порту. ...</p>
<p>Стаття 9. Звід звичаїв морського порту</p>	<p>виключена</p>
<p>1. Звід звичаїв морського порту встановлює правила надання послуг у морському порту, обслуговування суден і пасажирів, що склалися і тривалий час застосовуються на практиці у цьому морському порту. Звід звичаїв морського порту містить правила щодо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) порядку вручення повідомлення про готовність судна до здійснення операцій з вантажем; 2) порядку розрахунку сталійного часу, якщо він не встановлений угодою сторін; 3) переліку послуг, що надаються в морському порту; 4) інші правила здійснення господарських операцій у межах морського порту. <p>2. Звід звичаїв морського порту застосовується:</p>	<p>виключена</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>1) за наявності в договорі морського перевезення умов щодо застосування звичаїв морського порту;</p> <p>2) за відсутності в договорі морського перевезення відповідних правил з питань, які регулюються звичаями морського порту;</p> <p>3) за наявності в договорі морського перевезення умов, що суперечать звичаям морського порту.</p> <p>3. Звід звичаїв морського порту видається адміністрацією морських портів України щодо кожного морського порту, завіряється Торгово-промисловою палатою України і оприлюднюється на офіційному веб-сайті адміністрації морських портів України.</p>	
<p><i>Стаття 10. Режим перебування в морському порту</i></p>	<p>Стаття 10. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту</p>
<p>1. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах морського порту здійснюють служби морської безпеки, загони охорони морського порту спільно з органом охорони державного кордону з дотриманням вимог міжнародних договорів України.</p> <p>2. Загони охорони морського порту, служби морської безпеки можуть створюватися в установленому законом порядку адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими</p>	<p>1. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту встановлюється відповідно до міжнародних договорів та законодавства України адміністрацією морського порту. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в морському порту адміністрація морського порту здійснює спільно з органом охорони державного кордону.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

операторами і діють на підставі положень про них, типові форми яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

3. Підтримання режиму перебування в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.

4. Загальний контроль за дотриманням режиму перебування і переміщення в морському порту здійснює адміністрація морських портів України.

Порядок організації охорони у морських портах та в портових об'єктах затверджується у порядку, встановленому Кодексом торговельного мореплавства України.

2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, визначає перелік портових об'єктів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року виконується оцінка охорони портового об'єкту та розробляється план охорони портового об'єкту. Декілька портових об'єктів, на яких взаємодія "судно-порт" здійснюється одним морським терміналом або портовим оператором, можуть мати спільний план охорони портових об'єктів, розроблений на підставі спільної оцінки охорони портових об'єктів.

На підставі сукупності планів охорони портових об'єктів, що знаходяться в морському порту, та оцінки охорони морського порту складається план охорони морського порту.

Оцінки охорони та плани охорони морських портів і портових об'єктів розробляються визаною у сфері охорони портів організацією за участю адміністрацій морських портів та терміналів. Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року та порядку організації охорони у морських та річкових портах і терміналах.

Оцінки та плани охорони морських портів і портових об'єктів затверджуються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

3. У кожному морському порту та для кожного портового об'єкту, який використовується для здійснення взаємодії "судно-порт", власником морського терміналу або портовим оператором, призначається посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони, впровадження і виконання відповідного плану охорони. Якщо на декількох портових об'єктах взаємодія "судно-порт" здійснюється одним морським терміналом або портовим оператором, може бути призначена одна посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони портових об'єктів, впровадження і виконання відповідного плану охорони портових об'єктів.

Загони охорони морського порту, служби морської безпеки, інші підрозділи, що створюються з метою забезпечення охорони в морському порту в установленому законом порядку адміністрацією морського порту, власниками морських терміналів або портовими операторами, діють на підставі положень про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

	<p>них, які відповідають порядку організації охорони у морських та річкових портах і терміналах.</p> <p>4. Підтримання режиму охорони, перебування та переміщення в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.</p>
<p>Стаття 11. Режим у пункті пропуску через державний кордон України та митний контроль в морському порту</p>	
<p>1. На території морських портів і морських терміналів, через які здійснюється міжнародне сполучення, за рішенням Кабінету Міністрів України відкриваються пункти пропуску через державний кордон України у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. <i>Межі території пункту пропуску на території морських портів визначаються адміністрацією морських портів України, а на території морських терміналів - власниками морських терміналів за погодженням з органом охорони державного кордону та митним органом.</i></p> <p>2. <i>Режим у пунктах пропуску через державний кордон України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері захисту державного кордону, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує</i></p>	<p>1. На території морських портів і морських терміналів, через які здійснюється міжнародне сполучення, за рішенням Кабінету Міністрів України відкриваються пункти пропуску через державний кордон України у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Межі території пункту пропуску на території морського порту визначаються адміністрацією морського порту (на території морського терміналу – власником морського терміналу) за погодженням з органом охорони державного кордону та митним органом.</p> <p>2. Режим у пунктах пропуску через державний кордон України встановлюється органом охорони державного кордону, за погодженням з митним органом та адміністрацією морського порту (власником морського терміналу).</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

державну митну політику, та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

3. *Адміністрація морських портів України* або власник морського терміналу на безоплатній основі надає у користування приміщення для організації пункту пропуску через державний кордон України, де здійснюються в установленому законодавством порядку прикордонний, митний контроль і пропуск через державний кордон України осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна. Контроль організовується та здійснюється у встановленому актами законодавства України порядку. У відповідних випадках та в порядку, встановленому актами законодавства України, здійснюються також перевірки рівня іонізуючого випромінювання, фітосанітарний, ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, медичний огляд пасажирів, екіпажів, бригад тощо з метою виявлення осіб з симптомами інфекційних хвороб.

...

3. Адміністрація морського порту або власник морського терміналу на безоплатній основі надає у користування приміщення для організації пункту пропуску через державний кордон України, де здійснюються в установленому законодавством порядку прикордонний, митний контроль і пропуск через державний кордон України осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна. Контроль організовується та здійснюється у встановленому актами законодавства України порядку. У відповідних випадках та в порядку, встановленому актами законодавства України, здійснюються також перевірки рівня іонізуючого випромінювання, фітосанітарний, ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, медичний огляд пасажирів, екіпажів, бригад тощо з метою виявлення осіб з симптомами інфекційних хвороб.

...

Стаття 12. Організація роботи в морському порту під час виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

1. *Адміністрація морських портів України*, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, вживають невідкладних заходів для ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, які призвели до порушення роботи в морському порту.

2. *Адміністрація морських портів України* за погодженням з капітаном морського порту зобов'язана розробити та затвердити в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварій (катастроф), забезпечити діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби, закупівлю та підтримання в належному стані спеціалізованих суден, необхідного обладнання, пристроїв і механізмів для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту.

...

4. *Порядок взаємодії адміністрації морських портів України та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту встановлюється адміністрацією морських портів України за погодженням з капітаном морського порту та власниками (користувачами) морських терміналів і портовими операторами.*

...

6. Якщо внаслідок виникнення надзвичайної ситуації у морському порту або морському терміналі накопичилася

1. **Адміністрація морського порту**, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, вживають невідкладних заходів для ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, які призвели до порушення роботи в морському порту.

2. **Адміністрація морського порту** за погодженням з капітаном морського порту зобов'язана розробити та затвердити в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварій (катастроф), забезпечити діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби, закупівлю та підтримання в належному стані спеціалізованих суден, необхідного обладнання, пристроїв і механізмів для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту.

...

4. **Порядок взаємодії адміністрації морського порту, капітана морського порту та стивідорних компаній і власників (користувачів) морських терміналів із запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.**

...

6. Якщо внаслідок виникнення надзвичайної ситуації у морському порту або морському терміналі накопичилася



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

така кількість нерозвантажених транспортних засобів, яка унеможлиблює подальшу нормальну роботу морського порту або морського терміналу, *адміністрація морських портів України* за погодженням з власниками (користувачами) морських терміналів і портовими операторами має право запровадити тимчасові обмеження на ввезення до окремих об'єктів (місць) на території морського порту або морського терміналу певних видів вантажів певними видами транспорту до нормалізації роботи в морському порту.

7. У разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру відповідні центральні та місцеві органи виконавчої влади, військове командування та органи місцевого самоврядування мають право використовувати причали в морських портах у порядку, визначеному законом.

така кількість нерозвантажених транспортних засобів, яка унеможлиблює подальшу нормальну роботу морського порту або морського терміналу, **адміністрація морського порту** за погодженням з власниками (користувачами) морських терміналів і портовими операторами має право запровадити тимчасові обмеження на ввезення до окремих об'єктів (місць) на території морського порту або морського терміналу певних видів вантажів певними видами транспорту до нормалізації роботи в морському порту.

7. У разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру відповідні центральні та місцеві органи виконавчої влади, військове командування та органи місцевого самоврядування мають право використовувати причали в морських портах у порядку, визначеному законом. **Якщо морський порт відповідно до загальних правил плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України, що затверджуються Кабінетом Міністрів України, визначений місцем-притулком для суден, до плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф) в морському порту включається інформація про причал (причали) або місце для стоянки суден, які можуть використати морський порт, як місце-притулок.**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 13. Основи державного регулювання діяльності в морському порту

1. Державне регулювання діяльності в морському порту здійснюється Кабінетом Міністрів України, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, іншими центральними органами виконавчої влади в межах їх повноважень з метою забезпечення:

- 1) безпеки мореплавства, життя і здоров'я громадян;
- 2) порядку в морському порту;
- 3) безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури у межах території та акваторії морського порту;

...

3. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, щодо портової діяльності є:

...

- б) призначення капітанів морських портів;

1. Державне регулювання діяльності в морському порту здійснюється Кабінетом Міністрів України, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, іншими центральними органами виконавчої влади в межах їх повноважень з метою забезпечення:

- 1) безпеки мореплавства;
- 2) порядку в морському порту, охорони суден, морських портів і терміналів;
- 3) безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури;

...

3. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, щодо портової діяльності є:

...

- б) призначення **начальників та** капітанів морських портів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

...

4. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, є:

- 1) реалізація державної політики у сфері безпеки на морському транспорті;
- 2) здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на морському транспорті та в морських портах;
- 3) внесення пропозицій щодо формування державної політики у сфері безпеки на морському транспорті;
- 4) надання адміністративних послуг у сфері морського транспорту, перелік яких встановлюється Кабінетом Міністрів України;
- 5) здійснення інших визначених законами повноважень.

...

4. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, щодо портової діяльності є:

- 1) здійснення у морському порту державного нагляду за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства;
- 2) здійснення у морському порту державного нагляду за виконанням на українських судах вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки мореплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);
- 3) здійснення у морському порту державного нагляду за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора вимогам з безпеки мореплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту);
- 4) здійснення державного нагляду (контролю) за проведенням аварійно-рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф), планів охорони морських портів (терміналів) та планів приймання судових відходів та поводження з ними у морських портах;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

	5) здійснення інших визначених законами повноважень.
<i>Стаття 14. Організація судноплавства в акваторії морського порту</i>	Стаття 14. Організація безпечного мореплавства в акваторії морського порту
<p><i>1. Організація судноплавства в акваторії морського порту здійснюється на основі розподілу функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства.</i></p> <p><i>2. Нагляд за мореплавством у морському порту здійснюється капітаном морського порту, який очолює службу капітана морського порту.</i></p> <p><i>3. Повноваження, порядок призначення та інші питання щодо функціонування капітана морського порту, служби капітана морського порту визначаються Кодексом торговельного мореплавства України.</i></p> <p><i>4. Безпека мореплавства в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, відповідно до законодавства і правил, визначених обов'язковими постановами по порту.</i></p>	<p>1. Безпечне мореплавство в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту та службою капітана морського порту, власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, відповідно до міжнародних договорів та законодавства України, а також правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту.</p> <p>2. Повноваження та функції капітана морського порту та служби капітана морського порту визначаються Кодексом торговельного мореплавства України, цим законом, положенням про капітана морського порту та іншими актами законодавства України. Адміністрація морських портів України і адміністрація морського порту не мають права втручатися в діяльність капітана морського порту і служби капітана морського порту,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

	спрямовану на виконання зазначених повноважень та функцій.
<i>Стаття 15. Адміністрація морських портів України</i>	Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту
<p><i>1. Адміністрація морських портів України утворюється з метою:</i></p> <p><i>1) утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого їй в господарське відання, у тому числі модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту;</i></p> <p><i>2) надання послуг суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки;</i></p> <p><i>3) організації та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, у тому числі гідротехнічних споруд, систем забезпечення безпеки мореплавства, розташованих у межах території та акваторії морського порту;</i></p> <p><i>4) організації та забезпечення безпеки мореплавства;</i></p>	<p>1. До складу адміністрації морських портів України на правах філій входять адміністрації морських портів.</p> <p>2. Служби капітанів морських портів (включно зі службами регулювання руху суден, службами морського портового нагляду та іншими підрозділами, призначеними для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій) входять до складу окремої філії адміністрації морських портів України.</p> <p>3. Адміністрація морських портів України:</p> <p>1) забезпечує функціонування адміністрацій морських портів та служб капітанів морських портів;</p> <p>2) забезпечує справляння та цільове використання портових зборів;</p> <p>3) розробляє пропозиції щодо стратегії розвитку морських портів, законодавчих та нормативно-правових актів у сфері портової діяльності;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

5) збору та обліку даних, що вносяться до Реєстру морських портів України;

6) організації розроблення та виконання плану розвитку морського порту, підготовки пропозицій щодо його вдосконалення;

7) організації та координації аварійно-рятувальних робіт;

8) організації робіт з підйому затонулого майна в акваторії морського порту;

9) забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

Порядок взаємодії адміністрації морських портів та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту встановлюється Кабінетом Міністрів України;

10) забезпечення проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту;

11) надання допомоги потерпілим;

4) організовує розроблення та виконання адміністраціями морських портів планів розвитку морських портів;

5) забезпечує ефективне використання адміністраціями морських портів та іншими філіями державного майна, переданого їй в господарське відання;

6) здійснює збір та облік даних, що вносяться до Реєстру морських портів України;

7) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства.

У процесі своєї діяльності адміністрація морських портів укладає договори, що відповідають її функціям, зокрема господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.

4. Адміністрація морського порту:

1) утримує та забезпечує ефективне використання закріпленого за нею державного майна, зокрема будівництво, модернізацію, реконструкцію та ремонт гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури;

2) надає послуги суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного плавання, маневрування та стоянки;

3) забезпечує безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури державної власності, зокрема гідротехнічних споруд морського порту;

4) забезпечує безпечне мореплавство в акваторії порту;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

12) визначення районів обов'язкового використання буксирів;

13) справляння та цільового використання портових зборів;

14) координації своєї діяльності та діяльності капітана морського порту, лоцманської служби, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії;

15) забезпечення створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту;

16) контролю і підтримання оголошених глибин.

2. У процесі своєї діяльності адміністрація морських портів України укладає договори щодо модернізації, реконструкції та будівництва об'єктів портової інфраструктури, інші договори, що відповідають цілям її утворення, у тому числі господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.

3. Голова адміністрації морських портів України призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Керівник адміністрації морського порту (начальник морського порту) призначається на посаду та звільняється з посади

5) організовує роботи з підйому затонулого майна в акваторії морського порту;

6) забезпечує охорону морського порту і суден, що знаходяться в його акваторії;

7) бере участь в організації та координації аварійно-рятувальних робіт в морському порту, надання допомоги потерпілим;

8) розробляє та виконує план розвитку морського порту;

9) забезпечує дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища;

10) забезпечує проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту;

11) забезпечує приймання з суден судових відходів відповідно до плану приймання судових відходів та поводження з ними в морському порту, який затверджується начальником морського порту за погодженням з капітаном морського порту;

12) забезпечує створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту;

13) забезпечує підтримання глибин, необхідних для безпечного плавання суден з оголошеною осадкою в акваторії морського порту;

14) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, за поданням голови адміністрації морських портів України. Керівник адміністрації морського порту (начальник морського порту) діє на підставі положення про адміністрацію морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Адміністрація морського порту може виконувати покладені на неї повноваження та функції в одному або декількох морських портах.

Адміністрацію морського порту очолює начальник морського порту, який призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Начальник морського порту та адміністрація морського порту діють на підставі положення про адміністрацію морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

У процесі своєї діяльності адміністрація морського порту укладає договори щодо будівництва, модернізації, реконструкції та ремонту об'єктів портової інфраструктури, інші договори, що відповідають її функціям, зокрема господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.

Стаття 16. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України

Стаття 16. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України, адміністрації морського порту та служби капітана морського порту



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>1. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються нею відповідно до цього Закону, плати за надання послуг та орендної плати, інших незаборонених законодавством джерел.</p> <p>...</p>	<p>1. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України (зокрема, адміністрацій морських портів і служб капітанів морських портів) здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються нею відповідно до цього Закону, плати за надання послуг та орендної плати, інших незаборонених законодавством джерел.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 17. Обов'язкові постанови по порту</p>	
<p><i>1. Обов'язкові постанови по порту приймаються адміністрацією морських портів України за погодженням з капітаном морського порту та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.</i></p> <p>2. Обов'язкові постанови по порту містять специфічну для кожного морського порту інформацію про:</p> <p><i>1) межі зони нагляду, території та акваторії морського порту, у тому числі інформацію про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден;</i></p>	<p>1. Обов'язкові постанови по порту (портові правила) розробляються адміністрацією морського порту і капітаном морського порту та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>2. Обов'язкові постанови по порту містять специфічну для кожного морського порту інформацію про:</p> <p>1) межі території та акваторії морського порту, зокрема інформацію про оголошені осадки в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні характеристики причальних та інших гідротехнічних споруд, навігаційні вимоги до суден, межі району</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

2) райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту;

3) порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах (якщо вони не встановлені у правилах плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), включаючи правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг;

...

5) правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден;

забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;

2) установлені відповідно до законодавства райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення;

3) навігаційні особливості плавання суден (зокрема малих і спортивних) в акваторії морського порту, на судноплавних та внутрішніх підхідних каналах, порядок доведення до капітанів суден величини прохідної осадки, правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, подання інформації про прибуття та відхід суден, правила інформаційної взаємодії, користування засобами суднового зв'язку та сигналізації в морському порту, перелік і особливості надання лоцманських та буксирних послуг, послуг служби регулювання руху суден;

...

5) встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт та здійснення певних господарських операцій у морському порту, процедури планування постановки суден під вантажні операції, перелік послуг, що надаються в морському порту, обмеження щодо здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

6) правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони суден *та портових засобів*;

7) правила охорони навколишнього природного середовища, порядок приймання з суден *нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів*;

...

9) *вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням підрозділу державної санітарно-епідеміологічної служби в морському порту*;

...

12) іншу інформацію, пов'язану із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту.

...

4. Якщо в морському порту відкрито пункт пропуску через державний кордон України, ~~адміністрація морських портів України~~ в обов'язкових постановах по порту за поданням органів охорони державного кордону та митних органів *оприлюднює* встановлений порядок проходження прикордонного та митного контролю.

5. *Обов'язкові постанови по порту є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які*

6) правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони суден **морського порту та терміналів, а також порядок повідомлення капітана морського порту про аварійну морську подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події**;

7) правила охорони навколишнього природного середовища, порядок приймання суднових відходів, **а також порядок повідомлення капітана морського порту про забруднення акваторії судном або ознаки забруднення акваторії, виявлені екіпажем судна**;

...

9) **встановлені відповідно до Міжнародних медико-санітарних правил медико-санітарні заходи в морському порту**;

...

12) іншу інформацію, пов'язану із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту **та на підходах до нього**.

...

4. Якщо в морському порту відкрито пункт пропуску через державний кордон України, в обов'язкових постановах по порту за поданням органів охорони державного кордону та митних органів **оприлюднюється** встановлений порядок проходження прикордонного та митного контролю.

5. **Обов'язкові постанови по порту є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у морському порту, після їх опублікування**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

перебувають у морському порту, після їх обов'язкової державної реєстрації та опублікування в Повідомленнях мореплавцям України. Адміністрація морських портів України зобов'язана опубліковувати обов'язкові постанови по порту, усі зміни, внесені до них, у Повідомленнях мореплавцям України.

6. При прийнятті обов'язкових постанов по порту або внесенні змін до них не допускається звуження змісту та обсягу існуючих прав суб'єктів портової діяльності, передбачених Конституцією та законами України. ~~Обов'язкові постанови по порту підлягають обов'язковій державній реєстрації в порядку, встановленому для державної реєстрації нормативно-правових актів обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій, і набувають чинності через 10 днів з дня їх реєстрації, якщо в них не встановлено іншого строку набрання ними чинності. Обов'язкові постанови по порту можуть бути оскаржені до адміністративного суду.~~

в повідомленнях мореплавцям у порядку, встановленому положенням про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства. Капітан морського порту зобов'язаний направляти обов'язкові постанови по порту та зміни, внесені до них, для опублікування у повідомленнях мореплавцям.

6. При прийнятті обов'язкових постанов по порту або внесенні змін до них не допускається звуження змісту та обсягу існуючих прав суб'єктів портової діяльності, передбачених Конституцією та законами України. Обов'язкові постанови по порту можуть бути оскаржені до адміністративного суду.

Стаття 18. Особливості провадження господарської діяльності у морському порту



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

1. Господарська діяльність у морському порту провадиться відповідно до *законодавства, обов'язкових постанов по порту та зводу звичаїв морського порту.*

2. У межах морського порту функціонують суб'єкти господарювання усіх форм власності, діяльність яких пов'язана з обслуговуванням суден, пасажирів, вантажів, та підприємства, продукція та/або сировина яких транспортується територією та акваторією порту.

...

Рада порту розглядає зміни та доповнення до плану розвитку порту, *зводу звичаїв морського порту та постанов по порту* і приймає відповідне рішення щодо доцільності їх внесення.

...

5. *Адміністрація морських портів України не має права перешкоджати або втручатися в діяльність суб'єктів господарювання, крім випадків, передбачених законом, а також встановлювати для них умови діяльності, що погіршують їх становище порівняно з іншими суб'єктами господарювання або порушують їхні права та законні інтереси. Суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у межах морського порту, мають право на власний розсуд розпоряджатися належним їм майном, розширювати свої межі у відповідності до вимог*

1. Господарська діяльність у морському порту провадиться відповідно до **законодавства та обов'язкових постанов по морському порту.**

2. У межах морського порту функціонують суб'єкти господарювання усіх форм власності, діяльність яких пов'язана з обслуговуванням суден, пасажирів, вантажів, та підприємства, продукція та/або сировина яких транспортується територією та акваторією порту.

...

Рада порту розглядає зміни та доповнення до плану розвитку порту **та обов'язкових постанов по морському порту (за виключенням змін і доповнень, спрямованих на забезпечення безпеки мореплавства та виконання вимог міжнародних договорів і законодавства України)** і приймає відповідне рішення щодо доцільності їх внесення.

...

5. **Адміністрація морських портів України, адміністрації та капітани морських портів не мають права перешкоджати або втручатися в діяльність суб'єктів господарювання, крім випадків, передбачених законом, а також встановлювати для них умови діяльності, що погіршують їх становище порівняно з іншими суб'єктами господарювання або порушують їхні права та законні інтереси. Суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у межах морського порту, мають право на власний розсуд розпоряджатися належним їм майном, розширювати свої межі у відповідності до вимог**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Цивільного, Господарського, Земельного та Водного кодексів України.

...

Цивільного, Господарського, Земельного та Водного кодексів України.

...

Стаття 19. Послуги, що надаються у морських портах

1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, у тому числі порядок приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, здійснення операцій з вантажами, у тому числі проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги, передбачені законодавством.

...

2. Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, затверджуються:

1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, зокрема здійснення операцій з вантажами, приймання з суден суднових відходів, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги. Портові оператори перед здійсненням завантаження чи розвантаження навалювального судна твердими навалювальними вантажами повинні пересвідчитися в його придатності до безпечного здійснення зазначених операцій відповідно до міжнародних договорів України та правил розвантаження і навантаження навалочних суден.

...

2. Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, затверджуються:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

- 1) правила надання послуг з вантажно-розвантажувальних робіт у морському порту в частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України;
- 2) правила надання послуг з обслуговування суден у морському порту та на підходах до них у частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України;
- 3) правила надання інших послуг, що звичайно надаються в морських портах, у частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України.

відсутній

3. Виключно державними підприємствами, установами та організаціями надаються послуги з:

- 1) регулювання руху суден;
- 2) забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт;
- 3) навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;
- 4) картографічного забезпечення мореплавства;
- 5) забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин.

...

- 1) правила надання послуг з вантажно-розвантажувальних робіт у морському порту в частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України;
- 2) правила надання послуг з обслуговування суден у морському порту та на підходах до них у частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України;
- 3) правила надання інших послуг, що звичайно надаються в морських портах, у частині, що стосується зобов'язань за міжнародними договорами України;

4) типовий план приймання суднових відходів та поводження з ними в морському порту.

3. Виключно державними підприємствами, установами та організаціями **в морському порту** надаються послуги з:

- 1) регулювання руху суден;
- 2) забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт;
- 3) навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;
- 4) картографічного забезпечення мореплавства;
- 5) забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин.

...

Стаття 20. Обов'язки суб'єктів господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

1. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту, зобов'язані:

1) *дотримуватися встановленого у морському порту порядку;*

2) *здійснювати експлуатацію об'єктів інфраструктури морського порту відповідно до вимог безпеки, законодавства про охорону навколишнього природного середовища;*

...

2. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту, несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.

1. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту, зобов'язані:

1) дотримуватися у морському порту порядку, встановленого законодавством і міжнародними договорами України та обов'язковими постановами по морському порту;

2) здійснювати експлуатацію об'єктів інфраструктури морського порту, обслуговування суден і пасажирів та поводження з вантажами відповідно до вимог законодавства України з охорони, безпеки мореплавства, охорони навколишнього природного середовища;

...

2. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську діяльність у морському порту, несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства **охорони суден, морських портів і терміналів**, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.

Стаття 22. Портові збори

...

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до затвердженої нею методики. *Порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору з урахуванням особливостей використання, встановлених Кодексом торговельного мореплавства України, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.*

...

5. Маяковий збір справляється на користь *державної установи*, що організовує та здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства.

...

відсутня

2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до затвердженої нею методики. **Цілі справляння кожного виду портового збору (крім адміністративного збору), порядок їх справляння, обліку та використання визначаються порядком справляння, обліку та використання коштів від цільових портових зборів, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту (крім використання коштів від адміністративного збору).**

...

5. Маяковий збір справляється на користь **державного підприємства**, що організовує та здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства.

...

7. У разі несплати портового збору або плати за послуги, що надані судну в морському порту, адміністрація морського порту доводить про це капітану морського порту у порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту.

Стаття 25. Особливості приватизації об'єктів портової інфраструктури



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

<p>...</p> <p>2. Об'єктами приватизації є:</p> <p>1) єдині майнові комплекси державних підприємств та акції акціонерних товариств, утворених у процесі реорганізації на базі цехів, виробництв, дільниць, інших підрозділів державних підприємств - морських портів, до складу яких входять усі види майна, призначеного для їх діяльності;</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>2. Об'єктами приватизації є:</p> <p>1) єдині майнові комплекси державних підприємств та акції акціонерних товариств, утворених у процесі реорганізації на базі цехів, виробництв, дільниць, інших підрозділів державних підприємств – морських торговельних портів, до складу яких входять усі види майна, призначеного для їх діяльності;</p> <p>...</p>
<p>Розділ VI</p> <p>ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ</p>	
<p>...</p> <p>4. Тимчасово, до створення національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені цим Законом, виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і <i>річкового</i> транспорту.</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>4. Тимчасово, до створення національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені цим Законом (крім затвердження методики встановлення розмірів ставок портових зборів для кожного морського порту), виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

	...
Закон України "Про ліцензування видів господарської діяльності"	
Стаття 7. Перелік видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню	
<p>1. Ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності:</p> <p>...</p> <p>24) перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським, автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;</p> <p>...</p>	<p>1. Ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності:</p> <p>...</p> <p>24) перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;</p> <p>...</p>
Закон України "Про місцеві державні адміністрації"	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 20. Повноваження в галузі містобудування, житлово-комунального господарства, побутового, торговельного обслуговування, транспорту і зв'язку

Місцева державна адміністрація:

...

~~12) розробляє та за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, затверджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд;~~

13) погоджує проведення спортивних та інших масових заходів на воді;

14) у порядку, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту:

відкриває бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснює їх огляд та оприлюднює інформацію про відкриті бази на своєму офіційному вебсайті;

контролює виконання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден;

~~забезпечує організацію перевірки суднових документів та міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого~~

Місцева державна адміністрація:

...

виключений

13) погоджує проведення спортивних та інших масових заходів на воді;

14) у порядку, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту:

відкриває бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснює їх огляд та оприлюднює інформацію про відкриті бази на своєму офіційному вебсайті;

контролює виконання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден;

виключений



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

~~судна або водного мотоцикла, виданих до набрання чинності Законом України "Про внутрішній водний транспорт".~~

Закон України "Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус"

Стаття 2. Уповноважені суб'єкти

1. Уповноваженими суб'єктами згідно з цим Законом є:

...

5) *центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, державне підприємство, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить організаційно-технічне забезпечення надання послуг у сферах морського і внутрішнього водного транспорту;*

...

1. Уповноваженими суб'єктами згідно з цим Законом є:

...

5) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, державне підприємство, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, до основних завдань якого належить організаційно-технічне забезпечення надання послуг у сферах морського і внутрішнього водного транспорту;

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Стаття 16. Оформлення, видача, обмін, пересилання, вилучення, повернення державі, знищення документів	
<p>...</p> <p>6. Рішення про оформлення документа, у тому числі замість втраченого або викраденого, який було оформлено із застосуванням засобів Реєстру, приймається розпорядником Реєстру, Міністерством закордонних справ, ЗДУ, уповноваженим органом з питань цивільної авіації, <i>центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту</i>, за результатами ідентифікації заявника.</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>6. Рішення про оформлення документа, у тому числі замість втраченого або викраденого, який було оформлено із застосуванням засобів Реєстру, приймається розпорядником Реєстру, Міністерством закордонних справ, ЗДУ, уповноваженим органом з питань цивільної авіації, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, за результатами ідентифікації заявника.</p> <p>...</p>
Стаття 25. Посвідчення особи моряка	
<p>...</p> <p>5. Оформлення, видача, обмін посвідчення особи моряка здійснюються <i>центральним органом виконавчої влади, що</i></p>	<p>...</p> <p>5. Оформлення, видача, обмін посвідчення особи моряка здійснюються центральним органом виконавчої влади,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

...

8. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, має право відмовити заявникові у видачі посвідчення особи моряка у разі, якщо:

1) за видачею документа звернувся заявник, який не досяг шістнадцятирічного віку;

...

У рішенні про відмову у видачі документа, яке доводиться до відома заявника у порядку і строки, встановлені законодавством, мають зазначатися підстави відмови. Особа має право звернутися до *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту*, з повторною заявою у разі зміни або усунення обставин, через які їй було відмовлено у видачі документа.

...

10. Про втрату або викрадення посвідчення особи моряка на території України особа зобов'язана негайно повідомити капітана судна, на якому вона працює, та/або керівника підприємства, установи, організації, що уклала з нею трудовий договір, а також *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і*

що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

...

8. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, має право відмовити заявникові у видачі посвідчення особи моряка у разі, якщо:

1) за видачею документа звернувся заявник, який не досяг шістнадцятирічного віку;

...

У рішенні про відмову у видачі документа, яке доводиться до відома заявника у порядку і строки, встановлені законодавством, мають зазначатися підстави відмови. Особа має право звернутися **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, з повторною заявою у разі зміни або усунення обставин, через які їй було відмовлено у видачі документа.

...

10. Про втрату або викрадення посвідчення особи моряка на території України особа зобов'язана негайно повідомити капітана судна, на якому вона працює, та/або керівника підприємства, установи, організації, що уклала з нею трудовий договір, а також центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

*внутрішнього водного транспорту, а в разі викрадення - також орган внутрішніх справ. Про втрату або викрадення посвідчення особи моряка за кордоном особа зобов'язана повідомити компетентні органи іноземної держави та найближчу закордонну дипломатичну установу України за місцем перебування, яка протягом доби інформує **центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту**, та центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері захисту державного кордону України, із зазначенням внесеної до документа інформації.*

*Рішення про оформлення посвідчення особи моряка замість втраченого або викраденого, яке було оформлено із застосуванням засобів Реєстру, приймається **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту**.*

*Замість втраченого або викраденого посвідчення особи моряка **центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту**, після встановлення факту видачі раніше такого документа особі, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає новий документ.*

Якщо особа, яка заявила про втрату або викрадення посвідчення особи моряка, знайде цей документ, вона

морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, а в разі викрадення - також орган внутрішніх справ. Про втрату або викрадення посвідчення особи моряка за кордоном особа зобов'язана повідомити компетентні органи іноземної держави та найближчу закордонну дипломатичну установу України за місцем перебування, яка протягом доби інформує **центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, та центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері захисту державного кордону України, із зазначенням внесеної до документа інформації.**

Рішення про оформлення посвідчення особи моряка замість втраченого або викраденого, яке було оформлено із застосуванням засобів Реєстру, приймається **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.**

Замість втраченого або викраденого посвідчення особи моряка **центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, після встановлення факту видачі раніше такого документа особі, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає новий документ.**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

зобов'язана здати знайдений документ для знищення до *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту*, а в разі втрати або викрадення за кордоном - найближчій закордонній дипломатичній установі України.

...

11. У разі закінчення строку дії посвідчення особи моряка або смерті особи її документ у порядку і строки, визначені законодавством, здається до *центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту*, а якщо така особа проживає (проживала) за кордоном, - до закордонної дипломатичної установи України.

...

Якщо особа, яка заявила про втрату або викрадення посвідчення особи моряка, знайде цей документ, вона зобов'язана здати знайдений документ для знищення до **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, а в разі втрати або викрадення за кордоном - найближчій закордонній дипломатичній установі України.

...

11. У разі закінчення строку дії посвідчення особи моряка або смерті особи її документ у порядку і строки, визначені законодавством, здається до **центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, а якщо така особа проживає (проживала) за кордоном, - до закордонної дипломатичної установи України.

...

Закон України "Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів"

Стаття 46. Рибні порти, приймальні пункти та риболовні судна



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

...

Місця базування риболовних суден відкривають місцеві державні адміністрації у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та оприлюднюють інформацію про відкриті бази на своїх офіційних веб-сайтах. Щодо баз, розташованих на внутрішніх водних шляхах, таке рішення приймається за погодженням із *центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту*, а щодо баз, розташованих на морських водних шляхах, - за погодженням із капітаном морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях. Рішення щодо базування риболовних суден приймається за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства. Вхід, вихід і перебування малих і спортивних суден, водних мотоциклів в акваторії морського порту здійснюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України "Про морські порти України".

...

...

Місця базування риболовних суден відкривають місцеві державні адміністрації у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та оприлюднюють інформацію про відкриті бази на своїх офіційних веб-сайтах. Щодо баз, розташованих на внутрішніх водних шляхах, таке рішення приймається за погодженням із **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства**, а щодо баз, розташованих на морських водних шляхах, - за погодженням із капітаном морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях. Рішення щодо базування риболовних суден приймається за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства. Вхід, вихід і перебування малих і спортивних суден, водних мотоциклів в акваторії морського порту здійснюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України "Про морські порти України".

...



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України —
Міністр розвитку громад, територій та
інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« _____ » _____ 2023



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Обґрунтування за результатами розгляду зауважень та пропозицій центральних органів виконавчої влади та громадських організацій до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах»

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
Міністерство юстиції України		
<p>Абзац третій підпункту 3 пункту 1 розділу I проекту Закону не враховує принцип юридичної визначеності, оскільки з його положень не можна визначити про яку саме «адміністрацію» йде мова з огляду на таке.</p> <p>У разі якщо мова йде про адміністрацію морських портів, то у проекті акта та КТМ використовується формулювання «адміністрація морських портів» та не міститься скорочення цього терміну.</p> <p>У разі якщо мова йде про Адміністрацію судноплавства (Державну службу морського і</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>3) у статті 3:</p> <p>у частині другій слова «правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства» замінити словами «правила контролю морських суден, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах», слова «положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами» виключити;</p> <p>доповнити частиною третьою такого змісту:</p> <p>«Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує</p>	<p>Враховано.</p> <p>Поправки до статей 3 і 7 Кодексу торговельного мореплавства України (далі – КТМ) викладені у законопроекті в редакції:</p> <p>3) у статті 3:</p> <p>частину першу після слова "через" доповнити словами "Кабінет Міністрів України,";</p> <p>доповнити новими частинами другою та третьою такого змісту:</p> <p>"Кабінет Міністрів України затверджує:</p> <p>загальні правила плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>внутрішнього водного транспорту та судноплавства України) та у випадку, коли конкретне повноваження за своїм змістом направлено на реалізацію державної політики, то у проекті Закону варто визначати як «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері...»</p>	<p>державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до міжнародних договорів України:...</p> <p>г) у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, приймає рішення, які, відповідно до цих договорів, віднесені до компетенції адміністрації та вимагають від неї прийняття рішень нормативного характеру.»</p>	<p>положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій; порядок класифікації, розслідування та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті; правила підготовки та дипломування моряків; порядок організації охорони у морських портах та в портових об'єктах; інші акти відповідно до цього Кодексу, інших актів законодавства та міжнародних договорів України. Під аварійними подіями на морському транспорті (аварійними морськими подіями) у цьому Кодексі розуміються морські аварії і морські інциденти, що виникли в результаті експлуатації судна або у зв'язку з нею та які призвели або могли призвести до:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>загибелі людини або заподіяння шкоди її здоров'ю, або до загибелі судна або до втрати ним морехідного стану, або до пошкодження об'єктів інфраструктури, або до забруднення навколишнього природного середовища."</p> <p>частину другу вважати частиною четвертою;</p> <p>у частині четвертій: після слова "пасажирів" доповнити словами "(зокрема, безквиткових)"; слова "порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами," замінити словами "правила контролю морських суден, порядок видачі журналу безперервної реєстрації історії судна, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах, правила</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>підготовки інформації про вантаж з метою його безпечного морського перевезення, правила розвантаження та навантаження навалочних суден, правила поведження з судновими відходами в морських портах та на судах";</p> <p>доповнити частиною п'ятою такого змісту:</p> <p>"Під судновими відходами у цьому Кодексі розуміються всі види відходів, включаючи залишки вантажу, які утворюються на борту судна під час звичайних експлуатаційних та вантажних операцій, відповідне поведження з якими передбачено Міжнародною конвенцією по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї.";</p> <p>4) статтю 7 доповнити частиною другою такого змісту:</p> <p>"Кабінет Міністрів України затверджує програму виконання міжнародних багатосторонніх договорів (конвенцій)</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		у сфері торговельного мореплавства, стороною яких є Україна."
<p>Абзацом сьомим підпункту 10 пункту 1 розділу I проекту Закону передбачається частину третю статті 2 КТМ викласти у новій редакції, згідно з якою звільнення певного судна від виконання окремих вимог законодавства та міжнародних договорів України (в установлених такими договорами випадках), а також видача відповідних судових документів здійснюються визнаною організацією за окремим рішенням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. Запропоноване проектом Закону положення містить формулювання, яке є розмовним та юридично невживаним, а саме це стосується застосування слів «звільнення певного судна від</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 10) у статті 22: назву статті викласти в такій редакції: «Класифікація і технічний нагляд за морськими суднами. Класифікаційні товариства. Визнані організації»; частини першу – третю викласти в такій редакції: «Класифікація українських суден здійснюється класифікаційним товариством, обраним судовласником, відповідно до правил такого класифікаційного товариства. Під визнаною організацією у цьому Кодексі розуміється класифікаційне товариство, уповноважене на здійснення технічного нагляду за виконанням на українських суднах вимог, установлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства,</p>	<p>Враховано. Поправки до тексту статті 22 КТМ у законопроекті викладені в редакції: «частини першу – четверту викласти в такій редакції: "Класифікація морських суден здійснюється класифікаційним товариством відповідно до правил такого класифікаційного товариства, відповідність яким класифікаційне товариство підтверджує шляхом присвоєння судну класу та видачі судну класифікаційного свідоцтва. Технічний нагляд за дотриманням на судні вимог, що установлені правилами класифікаційного товариства, класифікаційне товариство здійснює відповідно до цих правил. Під визнаною організацією у цьому Кодексі розуміється таке класифікаційне товариство, яке уповноважене на здійснення</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>виконання окремих вимог законодавства».</p> <p>При цьому у разі встановлення у Законі винятків мають передбачатися чіткі їх випадки та підстави</p>	<p>видачу відповідних суднових документів. Уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення технічного нагляду за виконанням на морських суднах вимог, установлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, здійснюється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, шляхом укладення угоди про уповноваження з надання послуг щодо такого технічного нагляду та видачі суднових документів. Зазначену угоду укладає з класифікаційним товариством (визнаною організацією) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>Звільнення певного судна від виконання окремих вимог законодавства та</p>	<p>технічного нагляду за виконанням на українських суднах вимог, установлених законодавством та міжнародними договорами України, видачу відповідних суднових документів від імені України. Уповноваження класифікаційного товариства на здійснення зазначеного технічного нагляду здійснюється шляхом укладення угоди з класифікаційним товариством центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту затверджує порядок уповноваження класифікаційного товариства на здійснення функцій визнаної організації. Цим порядком встановлюються критерії оцінки відповідності класифікаційного</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>міжнародних договорів України (в установлених такими договорами випадках), а також видача відповідних судових документів здійснюються визнаною організацією за окремим рішенням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.»;</p> <p>у частинах четвертій – шостій слово «нагляд» в усіх відмінках замінити словами «технічний нагляд» у відповідному відмінку;</p> <p>у частині шостій слова «Контроль (моніторинг)» замінити словом «Нагляд»</p>	<p>товариства вимогам, встановленим міжнародними договорами України, типова форма угоди з класифікаційним товариством, процедури контролю центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства за її виконанням з боку визнаної організації. Умови видачі визнаною організацією судових документів вперше після реєстрації судна у Державному судовому реєстрі України, встановлюються у зазначеному порядку з урахуванням відомостей про дотримання судном вимог держави прапора попередньої реєстрації судна та відповідної визнаної організації.</p> <p>Звільнення судна в установленому міжнародним договором України випадку від виконання встановлених цим договором технічних вимог, а також видача відповідних судових документів здійснюються визнаною</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>організацією за окремим рішенням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Процедура надання таких звільнень встановлюється порядком уповноваження класифікаційного товариства на здійснення функцій визнаної організації.";</p> <p>частини п'яту і шосту виключити;»</p>
<p>Відповідно до абзацу п'ятого пункту 20 розділу I проекту Закону старший помічник капітана відноситься до командного складу екіпажу судна.</p> <p>До того ж варто зазначити, що відповідно до визначень, наданих у Правилах I/1 Глави 1 додатку до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, «старший помічник капітана»</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>20) статтю 49 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 49. Склад екіпажу</p> <p>До складу екіпажу судна входять капітан та особи командного і рядового складу.</p> <p>До командного складу екіпажу судна (далі – командний склад) належать помічники капітана (на риболовному судні – вахтові помічники капітана), механіки, електромеханіки та радіооператори.</p>	<p>Враховано.</p> <p>Частина третя статті 49 КТМ у законопроекті викладена в редакції:</p> <p>«На старшого помічника капітана покладаються обов'язки капітана у разі неспроможності капітана їх виконувати. За відсутності старшого помічника у складі екіпажу ці обов'язки покладаються на одного з вахтових помічників капітана.»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>означає особу командного складу, наступну за посадою після капітана, на яку покладається командування судном у разі неспроможності капітана командувати судном</p>	<p>Старший помічник капітана означає особу, на яку покладається управління судном та інші обов'язки капітана у разі неспроможності капітана їх виконувати. На риболовному судні ці обов'язки покладаються на одного з вахтових помічників капітана.»</p>	
<p>Підпунктом 22 пункту 1 розділу I проекту Закону пропонується викласти в новій редакції частину другу статті 51 КТМ, якою передбачається використання назви міжнародного договору України «Міжнародна конвенцією про підготовку та дипломування моряків і несення ваhti 1978 року». Підпунктом 9 пункту 5 розділу I проекту Закону передбачається викласти в новій редакції статтю 10 Закону України «Про морські порти України», абзацом другим частини другої якої передбачається, що плани охорони морських портів (терміналів) розробляються</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 22) у статті 51: частини першу і другу викласти в такій редакції: «До зайняття у складі екіпажу судна посади капітана та посад, які зазначені у частині другій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується професійними дипломами (для риболовного судна – сертифікатами компетентності) та підтвердженнями до них. До зайняття у складі екіпажу судна (крім риболовного) посад, які зазначені у частині п'ятій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна</p>	<p>Враховано. Частини другу та четверту статті 51 КТМ в законопроекті викладено в редакції: «Вимоги до підготовки моряків та умови отримання ними кваліфікаційних документів встановлюються Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення ваhti 1978 року, Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення ваhti 1995 року, Конвенції Міжнародної організації праці 1946 року № 69 "Про видачу судовим поварам свідоцтв про кваліфікацію",</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>визнаною у сфері охорони портів організацією за участю морських портів (терміналів). Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року</p> <p>Проект Закону в частині посилання на міжнародні конвенції містить техніко-юридичні недоліки щодо зазначення їх назв, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> – згідно з Законом України від 01 листопада 1996 року № 464/96-ВР Україна приєдналася до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року; – згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 26 червня 	<p>професійна кваліфікація яких засвідчується свідоцтвами фахівця рядового складу.</p> <p>Вимоги до підготовки моряків та умови отримання ними кваліфікаційних документів встановлюються Міжнародною конвенцією про підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року, Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року, цим Кодексом та правилами підготовки та дипломування моряків, які розробляються відповідно до зазначених конвенцій та цього Кодексу, і затверджуються Кабінетом Міністрів України.»</p> <p>5. У Законі України «Про морські порти України»:</p> <p>9) статтю 10 викласти в такій редакції: «2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту,</p>	<p>цим Кодексом та правилами підготовки та дипломування моряків, які розробляються відповідно до зазначених конвенцій та цього Кодексу.»</p> <p>" До зайняття у складі екіпажу судна посад, для яких вимагається спеціальна підготовка, допускаються моряки, проходження якими спеціальної підготовки засвідчуються свідоцтвами фахівця про спеціальну підготовку. Свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку видаються особам, які пройшли таку підготовку та успішно пройшли оцінювання професійної компетентності в порядку, встановленому правилами підготовки та дипломування моряків. Під спеціальною підготовкою моряків розуміється підготовка моряків, на яких, відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, на певних типах суден покладаються особливі обов'язки або</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>1992 року № 350 «Про прийняття Україною поправок 1981, 1989 та 1990 років і Протоколу 1988 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року» прийнято відповідні поправки та Протокол до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі.</p>	<p>визначає перелік морських портів і терміналів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року здійснюється оцінка охорони морського порту (терміналу) та розробляється план охорони морського порту (терміналу). План охорони морського терміналу може бути складовою плану охорони морського порту.</p> <p>Плани охорони морських портів (терміналів) розробляються визнаною у сфері охорони портів організацією за участю морських портів (терміналів). Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року.»</p>	<p>відповідальність, пов'язані з призначенням, конструкцією, обладнанням або районом плавання цих суден."</p> <p>Частина друга статті 10 Закону «Про морські порти України» (далі – Закон про порти) у законопроекті викладена в редакції:</p> <p>«2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, визначає перелік портових об'єктів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року виконується оцінка охорони портового об'єкту та розробляється план охорони портового об'єкту. Декілька портових об'єктів, на яких взаємодія "судно-порт" здійснюється одним морським терміналом або портовим оператором, можуть мати спільний план охорони портових об'єктів, розроблений на</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>підставі спільної оцінки охорони портових об'єктів.</p> <p>На підставі сукупності планів охорони портових об'єктів, що знаходяться в морському порту, та оцінки охорони морського порту складається план охорони морського порту.</p> <p>Оцінки охорони та плани охорони морських портів і портових об'єктів розробляються визнаною у сфері охорони портів організацією за участю адміністрацій морських портів та терміналів. Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року та порядку організації охорони у морських та річкових портах і терміналах.</p> <p>Оцінки та плани охорони морських портів і портових об'єктів</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		затверджуються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.»
<p>Проект Закону в частині наведених мовних конструкцій не враховує термінологію Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг», з системного аналізу якого можна дійти висновку, що документи готуються в електронній та паперовій формах (статті 8, 10 зазначеного Закону)</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 17) у статті 39: частину першу викласти в такій редакції: «Документи, зазначені у статті 35 цього Кодексу, повинні зберігатися на судні в оригіналах або в електронному вигляді, якщо це передбачено законодавством або міжнародними договорами України.»; частину другу виключити; ... 30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції: ... Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту ...</p>	<p>Враховано. Формулювання у статтях 39, 83 КТМ та статті 30 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон про ВВТ) викладено в редакції «в паперовій або в електронній формі» у відповідному відмінку.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з порту в разі:</p> <p>1) відсутності обов'язкових для судна суднових документів у паперовому або електронному вигляді, неукomплектованості екіпажу відповідно до суднових документів або відсутності обов'язкових кваліфікаційних документів членів екіпажу в паперовому або електронному вигляді;</p> <p>...</p> <p>У Законі України «Про внутрішній водний транспорт»:</p> <p>б) у статті 30:</p> <p>...</p> <p>частини шістнадцяту і сімнадцяту викласти в такій редакції:</p> <p>«16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація суден, члени палубної команди якого не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених цією статтею. Зазначені документи, а також послужні книжки</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>морьяка можуть знаходитися на судні в електронному вигляді, якщо це передбачено Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.</p> <p>...</p>	
<p>1. Назва запропонованої проектом Закону статті 77 КТМ в частині «Втручання у відкритому морі» не відповідає її змісту, оскільки аналіз норм зазначеної статті не виявив в ній положення щодо втручання у відкритому морі.</p> <p>2. Положення запропонованої частини першої статті 77 проекту Закону не відповідають усталеним вимогам нормотворення щодо належної ясності викладу, точності, лаконічності та доступності мови проекту акта, оскільки з її змісту не розкриваються критерії встановлення меж району забезпечення безпеки мореплавства,</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 28) статті 73 – 78 викласти у такій редакції: ...</p> <p>Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій. Втручання у відкритому морі з метою організації аварійно-рятувальної готовності, проведення аварійно-рятувальних операцій, координації відповідних сил та засобів встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Цей район охоплює акваторію морського порту, протоки,</p>	<p>Враховано. Стаття 77 КТМ у законопроекті викладена в редакції: «Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій.</p> <p>З метою забезпечення готовності до проведення, координації та проведення аварійно-рятувальних операцій встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Цей район охоплює акваторію морського порту, прилягаючі райони акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря, може</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>а також чітко не вбачається, яке розуміння вкладається в зміст словесних конструкцій «протоки», «ділянки акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря», що може призвести до довільного тлумачення при правозастосуванні</p>	<p>судноплавні канали, ділянки акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря. Межі цього району визначаються в залежності від географічних, навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України.</p> <p>У випадках аварійних ситуацій, що несуть загрозу загибелі судна, людському життю або навколишньому природному середовищу, капітан морського порту повинен у районі забезпечення безпеки мореплавства здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Капітан морського порту має право залучати для аварійно-рятувальних операцій будь-які судна, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства.</p> <p>У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої) у відкритому морі та яка загрожує забрудненням навколишнього природного середовища в</p>	<p>охоплювати судноплавні канали та протоки, які використовуються для міжнародного судноплавства. Межі цього району визначаються в залежності від географічних, навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України.</p> <p>У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої), що загрожує безпеці мореплавства, а також стихійного лиха капітан морського порту повинен у районі забезпечення безпеки мореплавства організувати та здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій, до яких він має право залучати будь-які судна та інші засоби, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства, відповідно до положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>територіальному морі, внутрішніх морських водах, морському узбережжі, капітан морського порту, район забезпечення безпеки мореплавства якого є найближчим до місця цієї події, зобов'язаний здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Таке рішення приймається на підставі та у порядку, встановленому правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України. Порядок координації аварійно-рятувальних операцій, передбачених частинами другою та третьою цієї статті, залучення до неї суден, компенсації витрат на здійснення таких операцій та використання місць-сховищ для суден встановлюються положенням про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події відповідно до Міжнародної конвенції про рятування 1989 року, інших міжнародних договорів та законодавства України.</p> <p>...</p>	<p>морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій. Цим положенням також встановлюються порядок оцінки загрози безпеці мореплавства, прийняття рішення про проведення аварійно-рятувальної операції, її координації, залучення до неї суден та інших засобів, застосування заходів до судна, яке зазнало (зазнає) аварії, компенсації витрат на здійснення таких операцій, вимоги до місць-притулків для суден та порядок їх використання.»</p> <p>Поняття «протока, яка використовується для міжнародного судноплавства» визначене частиною III Конвенції ООН з морського права.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>До підпункту 30 пункту 1 розділу I проекту Закону, яким пропонується викласти у новій редакції статтю 82 КТМ в частині використання слів «у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій»</p> <p>До запропонованих положень проекту Закону виникає питання про які «інші надзвичайні ситуації» йде мова, з огляду на те, що відповідно до Кодексу цивільного захисту України надзвичайна ситуація – це обстановка на окремій території чи суб'єкті господарювання на ній або водному об'єкті, яка характеризується порушенням нормальних умов життєдіяльності населення, спричинена катастрофою, аварією, пожежею, стихійним лихом, епідемією, епізоотією, епіфітотією, застосуванням засобів ураження або</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції:</p> <p>...</p> <p>Стаття 82. Капітан морського порту</p> <p>...</p> <p>Капітан морського порту через службу капітана морського порту:</p> <p>...</p> <p>10) координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії;»</p> <p>...</p>	<p>Враховано.</p> <p>Пункт 10 частини п'ятої статті 82 КТМ у законопроекті викладено в редакції: «10) у разі аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої) або стихійного лиха, що призвели (можуть призвести) до виникнення загрози безпеці мореплавства, координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, спрямовану на запобігання такій загрозі або ліквідацію її наслідків;».</p> <p>Текст статті 77 у законопроекті викладено у редакції: «З метою забезпечення готовності до проведення, координації та проведення аварійно-рятувальних операцій встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Цей район охоплює акваторію морського порту, прилягаючі райони акваторії</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>іншою небезпечною подією, що призвела (може призвести) до виникнення загрози життю або здоров'ю населення, великої кількості загиблих і постраждалих, завдання значних матеріальних збитків, а також до неможливості проживання населення на такій території чи об'єкті, провадження на ній господарської діяльності (пункт 24 частина перша статті 2)</p>		<p>внутрішніх морських вод та територіального моря, може охоплювати судноплавні канали та протоки, які використовуються для міжнародного судноплавства. Межі цього району визначаються в залежності від географічних, навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України. У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої), що загрожує безпеці мореплавства, а також стихійного лиха капітан морського порту повинен у районі забезпечення безпеки мореплавства організувати та здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій, до яких він має право залучати будь-які судна та інші засоби, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства, відповідно до положення про забезпечення готовності до реагування</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій. Цим положенням також встановлюються порядок оцінки загрози безпеці мореплавства, прийняття рішення про проведення аварійно-рятувальної операції, її координації, залучення до неї суден та інших засобів, застосування заходів до судна, яке зазнало (зазнає) аварії, компенсації витрат на здійснення таких операцій, вимоги до місць-притулків для суден та порядок їх використання.»</p>
<p>1. Аналіз проекту Закону виявив, що запропонована стаття 86 КТМ не забезпечує повноти правового регулювання пропонованих правовідносин, оскільки не передбачає механізму їх реалізації</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції: ...</p>	<p>Враховано. Текст статті 86 КТМ у законопроекті викладено у такій редакції: «Стаття 86. Контроль суден у морському порту</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>та чіткої послідовності дій з боку певних суб'єктів правовідносин, зокрема, не визначаються: 1.1). – у частині четвертій спосіб та строк повідомлення уповноважених державних органів інших сторін міжнародних договорів України про проведення розслідування про результат проведення більш детальної перевірки за їх запитом; 1.2). – у частині шостій чіткі випадки, за якими особа, яка уповноважена здійснювати контроль, матиме право прийняти одне з трьох рішень щодо надання судну припису; заборони виходу судна з морського порту; дозволу переходу судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі; 1.3). – у частині десятій спосіб та строк повідомлення центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у</p>	<p>Стаття 86. Контроль суден у морському порту На судах, що заходять в акваторію морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності суднових документів і документів суднового екіпажу (документальна перевірка). Документальна перевірка здійснюється без відвідування судна. Перед виходом судна в море, служба морського портового нагляду проводить контрольний зовнішній огляд судна. У випадках, що встановлені міжнародними договорами та законодавством України, уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (морський інспектор), здійснює первісні, більш детальні та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора).</p>	<p>Перед виходом судна з морського порту службою морського портового нагляду здійснюється <u>перевірка наявності основних суднових документів і кваліфікаційних документів осіб суднового екіпажу</u>. Ця перевірка здійснюється в приміщенні служби капітана морського порту. Перед виходом судна з морського порту, служба морського портового нагляду проводить також контрольний зовнішній огляд судна. У випадках, що встановлені міжнародними договорами та правилами контролю морських суден, особа, уповноважена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (далі – морський інспектор), здійснює первісні, більш детальні, розширені, та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора).</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, судновласника або його морського агента.</p> <p>2. За загальними принципами нормотворення Закон за своїм змістом має бути ясным, чітким, зрозумілим, натомість використання у запропонованій частині сьомій статті 86 КТМ слів «може також обмежити», «зокрема» характеризується відсутністю належної правової визначеності та без чітких норм містить ознаки непередбачуваності, що може призвести до довільної поведінки морського інспектора, який буде приймати рішення щодо застосовування або не застосовування до суден встановлених обмежень.</p> <p>3. Використання у запропонованій статті 86 КТМ розмовної юридично невживаної лексики, зокрема щодо таких слів: «негайно», «іншим</p>	<p>Первісна перевірка включає перевірку судових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування судового екіпажу, а також (за наявності) усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна.</p> <p>Більш детальна перевірка проводиться у разі наявних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судовим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна, причетності судна до протизаконного скидання забруднюючих речовин у відкритому морі або в акваторії морського порту, а також за запитом уповноважених державних органів інших сторін міжнародних договорів України про проведення розслідування.</p> <p>Повторна перевірка здійснюється у разі необхідності контролю усунення</p>	<p>Первісна перевірка включає перевірку судових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування судового екіпажу, а також (за наявності) перевірку усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна в інших портах. Підставами для проведення первісної перевірки судна є: відсутність основних судових документів або кваліфікаційних документів членів судового екіпажу, виявлені під час їх перевірки службою морського портового нагляду;</p> <p>виявлена під час контрольного зовнішнього огляду судна службою морського портового нагляду відсутність судового рятувального або навігаційного обладнання, порушення вимог щодо граничної осадки, крену, диференту судна;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>причетним особам» не враховує усталених вимог нормотворення щодо ясності викладу, доступності мови, стилю і викладу тексту проекту акта.</p> <p>4). Також із запропонованих положень частини четвертої статті 86 КТМ залишається відкритим питання щодо розуміння змісту словесної конструкції «протизаконного скидання забруднюючих речовин у відкритому морі або в акваторії морського порту», оскільки таке формулювання може призвести до різного тлумачення та ускладнення при правозастосуванні</p>	<p>порушень, які були виявлені під час первісної або більш детальної перевірки судна.</p> <p>У випадку виявлення під час перевірки судна порушень, які окремо або разом роблять плавання судна небезпечним для життя та здоров'я людей, навколишнього природного середовища, судна, вантажу, іншого майна, морський інспектор повинен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) надати судну припис, що містить перелік заходів та строк усунення таких порушень, або 2) заборонити його вихід з морського порту, або 3) дозволити перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі. <p>У разі виявлення під час перевірки судна порушень, що стосуються охорони судна або морського порту (термінала), в якому знаходиться судно, морський інспектор може також обмежити судові операції, зокрема заборонити переміщення судна в акваторії морського порту або надати</p>	<p>зобов'язання за міжнародним договором України, які передбачають проведення первісної перевірки судна з урахуванням його профіля ризику.</p> <p>Під профілем ризику судна у цій статті розуміється визначення у порядку, встановленому міжнародним договором України, категорії високого, стандартного або низького ризику на основі параметрів, встановлених таким договором, зокрема типу, віку, кількості та частоти затримань судна, результатів діяльності держави прапора, визнаної організації, судновласника.</p> <p>Більш детальна перевірка проводиться у разі виявлення під час первісної перевірки явних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судовим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна. Більш детальна перевірка проводиться також</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>припис про обов'язковий відхід (видворення) судна з морського порту. У разі виявлення порушення (порушень), які окремо або разом роблять продовження експлуатації судна в морському порту небезпечним для людського життя або навколишнього природного середовища, морський інспектор зобов'язаний тимчасово припинити експлуатацію судна. Видворення судна з морського порту та тимчасове припинення експлуатації судна застосовуються лише у виключних випадках наявності безпосередньої загрози охороні або безпеці людського життя, навколишньому природному середовищу, судну або іншому майну та якщо відсутні інші способи усунення зазначеної загрози. Про заборону виходу судна з морського порту, обмеження судових операцій, видворення або припинення експлуатації негайно повідомляється судовласнику або його морському агенту. Якщо така заборона, обмеження, видворення або</p>	<p>за інформацією, що отримана від капітана морського порту, у наступних випадках: судно зазнало зіткнення або сіло на мілину, або судно виконувало безладне чи небезпечне маневрування, не дотримувалося встановлених шляхів руху суден чи правил плавання, або експлуатація судна порушує вимоги з безпеки мореплавства або охорони, встановлені законодавством або міжнародними договорами України, або за інформацією, що отримана від капітана морського порту, морського лоцмана, Державної прикордонної служби України або центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, або європейської супутникової служби виявлення розливів нафти та суден "CleanSeaNet"</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>припинення стосується іноземного судна, інформація про це негайно надається дипломатичному представнику держави прапора цього судна, а також іншим причетним особам у порядку, встановленому міжнародними договорами України. Повідомлення і надання інформації, передбачені цією частиною статті, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>Під час здійснення перевірок суден у морському порту морські інспектори повинні докласти усіх можливих зусиль з метою уникнення невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з морського порту. Судно має право на компенсацію будь-яких втрат або збитків, понесених у зв'язку з невинуватеною затримкою або відстрочкою відходу.</p> <p>Під час проведення перевірок морський інспектор здійснює аудіо- та відео фіксацію процесу таких заходів за</p>	<p>щодо причетності судна до забороненого законодавством або міжнародними договорами України скидання забруднюючих речовин (<u>зауваження МЮ 4</u>) в акваторії морського порту, внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній морській економічній зоні України, або за запитом про проведення перевірки, наданого уповноваженим державним органом іншої сторони Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, що наданий у порядку, встановленому цією конвенцією. (<u>зауваження МЮ 1.1</u>)</p> <p>У випадках, що передбачені міжнародними договорами України, визначені цими договорами судна підлягають розширеній перевірці, яка здійснюється незалежно від наявності підстав для проведення детальної перевірки, зазначених у цій статті.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Інструкція із застосування морськими інспекторами технічних засобів, що мають функції фото- та відеозапису, порядок зберігання, видачі та приймання таких засобів, а також зберігання, видалення та використання інформації, отриманої з цих засобів, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Капітан судна або призначений ним член екіпажу судна має право фіксувати процес здійснення морським інспектором перевірки судна засобами аудіо- та відеотехніки, не перешкоджаючи здійсненню такого заходу.</p> <p>Порядок визначення суден, які підлягають первісній перевірці, порядок проведення усіх видів перевірок, передачі, отримання і використання інформації щодо контролю суден,</p>	<p>У випадку виявлення під час перевірки судна порушень, які окремо або разом роблять плавання судна небезпечним для життя та здоров'я людей, навколишнього природного середовища, судна, вантажу, іншого майна, морський інспектор у порядку, встановленому правилами контролю морських суден, (зауваження МЮ 1.2) повинен затримати судно та:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) внести до акту перевірки судна детальний перелік та строк усунення цих порушень, 2) заборонити його вихід з морського порту до усунення цих порушень, або 3) дозволити вихід судна з морського порту для переходу до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі для усунення цих порушень. <p>Повторна перевірка судна здійснюється у разі необхідності контролю усунення порушень, які мають бути усунені до виходу судна з морського порту. Відшкодування судновласником</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>кваліфікаційні вимоги до морських інспекторів, а також проведення контрольного зовнішнього огляду суден встановлюються правилами контролю морських суден, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Цими правилами також встановлюються особливості контролю пасажирських суден, що здійснюють регулярні перевезення.</p> <p>Особливості здійснення перевірки в морському порту суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».</p> <p>Витрати, пов'язані із здійсненням прав особою, уповноваженою здійснювати перевірки судна, передбачені частинами</p>	<p>витрат, пов'язаних із здійсненням морським інспектором повторної перевірки судна, здійснюється у порядку, встановленому Правилами контролю морських суден.</p> <p>У разі виявлення під час перевірки судна порушень, що стосуються охорони судна або морського порту (терміналу), в якому знаходиться судно, морський інспектор має право у порядку, встановленому правилами контролю морських суден, заборонити переміщення судна в акваторії морського порту, заборонити експлуатацію судна або надати судну припис про обов'язковий відхід (видворення) судна з морського порту. <i>(зауваження МЮ 2)</i></p> <p>У разі виявлення порушення (порушень), які окремо або разом роблять здійснення певної експлуатаційної операції небезпечним для людського життя або навколишнього природного</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	четвертою – дев'ятою цієї статті, покладаються на судновласника.»;	<p>середовища, морський інспектор повинен тимчасово зупинити таку операцію.</p> <p>Видворення судна з морського порту судна застосовується лише у виключних випадках, за наявності безпосередньої загрози безпеці мореплавства або охороні судна, морського порту або портового об'єкту та якщо відсутні інші способи усунення зазначеної загрози.</p> <p>Про заборону виходу судна з морського порту, обмеження чи зупинення суднових операцій або видворення судна в строк до 2 годин повідомляється судновласнику або його морському агенту. <i>(зауваження МЮ 1.3)</i> Якщо така заборона, обмеження або видворення стосується іноземного судна, інформація про це надається дипломатичному представнику держави прапору цього судна, а також іншим причетним особам, що визначені міжнародними договорами України. <i>(зауваження</i></p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p><u>МЮ 3)</u> Повідомлення і надання інформації, передбачені цією частиною статті, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, встановленому правилами контролю морських суден. (зауваження МЮ 1.3)</p> <p>Під час здійснення перевірок суден у морському порту морський інспектор повинен уникати невиправданої затримки або відстрочки відходу судна з морського порту.</p> <p>Під час проведення усіх видів перевірок морський інспектор здійснює аудіо- та відео фіксацію процесу таких заходів за допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Порядок застосування морськими інспекторами технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису, порядок зберігання, видачі та приймання таких засобів, а</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>також зберігання, видалення та використання інформації, отриманої з цих засобів, встановлюються правилами контролю морських суден. Капітан судна або призначений ним член екіпажу судна має право фіксувати процес здійснення морським інспектором перевірки судна технічними засобами, що мають функції аудіо- та відеозапису, не перешкоджаючи здійсненню такого заходу.</p> <p>Виконання заходів з контролю суден в морському порту, передбачених цією статтею, морськими інспекторами, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, капітаном морського порту та службою морського портового нагляду, зокрема визначення суден, які підлягають перевірці, профіля ризику суден та явних підстав, зазначених у частині п'ятій цієї статті, порядок проведення</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>усіх видів перевірок та контрольного зовнішнього огляду суден, перелік суднових документів та кваліфікаційних документів моряків, що перевіряються, умови і порядок затримання судна, прийняття інших рішень за результатами перевірок, порядок отримання і передачі інформації що стосується контролю суден, форми актів перевірки, вимоги до кваліфікації морських інспекторів та посадових осіб служби морського портового нагляду, її підтвердження та підвищення встановлюються правилами контролю морських суден, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС. Цими правилами також встановлюються особливості контролю пасажирських суден, що здійснюють регулярні пасажирські перевезення.</p> <p>Особливості здійснення перевірки в морському порту суден внутрішнього плавання встановлюються Законом</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		України "Про внутрішній водний транспорт".»
<p>З аналізу запропонованої частини другої статті 67 Водного кодексу України складно встановити зміст та співвідношення термінів «внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних», «внутрішніх водних шляхів», що не відповідає ustalеним вимогам нормотворення щодо точності та уніфікованості термінології, яка вживається у проекті Закону</p>	<p>Частину другу статті 67 Водного кодексу України викласти в такій редакції: «Перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, і внутрішніх водних шляхів морського характеру, затверджується Кабінетом Міністрів України. Класифікацію внутрішніх водних шляхів і внутрішніх водних шляхів морського характеру, здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.»</p>	<p>Враховано. Частина друга статті 67 Водного кодексу у законопроекті викладена в редакції: "Перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, включаючи внутрішні водні шляхи морського характеру, затверджується Кабінетом Міністрів України. Класифікацію внутрішніх водних шляхів здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту."</p>
<p>Запропоновані проектом акта зміни до Закону України «Про транспорт» в частині зазначення назви реєстру не враховують зміни, які пропонується внести до частини дванадцятої статті 30 Закону України «Про внутрішній водний</p>	<p>У Законі України «Про транспорт»: 1) статтю 16-3 викласти в такій редакції: «Стаття 16-3. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства</p>	<p>Враховано. Відповідний абзац частини першої статті 16³ Закону про транспорт у законопроекті викладено в редакції: «є держателем Державного реєстру документів моряків, Державного судового реєстру України, Суднової</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>транспорт», внаслідок яких в положеннях зазначеного Закону назву реєстру було змінено на «Реєстр кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів)».</p> <p>Таким чином, положення проекту Закону щодо застосування в різних законодавчих актах відмінних назв для одного реєстру містять внутрішню неузгодженість, що не враховує усталених вимог нормотворення, згідно з якими у тексті проекту акта різні терміни не можуть вживатися для визначення одного поняття</p>	<p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства:</p> <p>...</p> <p>є держателем Державного реєстру документів моряків, Державного судового реєстру України, Суднової книги України, Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання, Реєстру судових журналів суден внутрішнього плавання, Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) суден внутрішнього плавання; в установленому законодавством порядку забезпечує внесення даних та доступ до них;</p> <p>4. У Законі України «Про внутрішній водний транспорт»:</p> <p>б) у статті 30:</p> <p>...</p>	<p>книги України, Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання, Реєстру судових журналів суден внутрішнього плавання, Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання; в установленому законодавством порядку забезпечує внесення даних та доступ до них;»</p> <p>Частина дванадцята статті 30 Закону про ВВТ у законопроекті викладено в редакції:</p> <p>"12. Власником Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання є держава в особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.";</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>у частині третій: пункт 1 викласти в такій редакції: «1) порядок ведення Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів), а також доступу до інформації, яку він містить;»; «12. Власником Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів) є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.»</p>	
Пунктом 4 розділу I проекту Закону передбачається частину першу	У Законі України «Про внутрішній водний транспорт»:	Враховано.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>статті 1 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» доповнити пунктом 31 шляхом надання визначення терміна «капітан», яким визначається член палубної команди, який має право керувати судном внутрішнього плавання та який несе повну відповідальність за судно, зокрема екіпаж, пасажирів та вантаж.</p> <p>Запропоноване визначення терміну «капітан» в частині його змістовного наповнення не в повній мірі враховує положення статті 60 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», відповідно до частини другої якої на капітана судна покладається керування судном, у тому числі судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання і охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, підтримання порядку на судні,</p>	<p>1) у частині першій статті 1: ... пункт 31 викласти в такій редакції: «31) капітан – член палубної команди, який має право керувати судном внутрішнього плавання та який несе повну відповідальність за судно, зокрема екіпаж, пасажирів та вантаж;»; ...</p>	<p>Пункт 31 частини першої статті 1 Закону про ВВТ у законопроекті викладено в редакції: "капітан – член палубної команди, який має право керувати судном внутрішнього плавання та який несе відповідальність за судно, екіпаж, пасажирів, вантаж та за забезпечення на судні безпеки судноплавства;"</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
запобігання заподіяння будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому		
<p>Абзацом дванадцятим підпункту 1 пункту 4 проекту Закону передбачається у пункті 68 статті 1 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», якою визначається термін «судно технічного флоту», після слів «грунтовідвізна шаланда» доповнити словами «промірне судно»</p> <p>Аналіз Закону України «Про внутрішній водний транспорт», до якого проектом Закону пропонується внести зміни, не розкриває зміст термінів «грунтовідвізна шаланда» та «промірне судно».</p> <p>З метою уникнення неоднозначного тлумачення положень проекту Закону, а також враховуючи те, що визначення термінів обов'язкове, якщо вони вживаються у Законі, у</p>	<p>У Законі України «Про внутрішній водний транспорт»:</p> <p>1) у частині першій статті 1: ... пункт 68 після слів «грунтовідвізна шаланда» доповнити словами «промірне судно,»;</p> <p>..</p>	<p>Враховано.</p> <p>Поправки до пункту 68 частини першої статті 1 Закону про ВВТ у законопроекті виключено.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>проекті акта необхідно надати визначення вказаних термінів у розумінні Закону України «Про внутрішній водний транспорт» або зробити посилання на нормативно-правовий акт, який розкриває зміст зазначених понять</p>		
<p>Запропоноване підпунктом 6 пункту 4 розділу I проекту Закону положення в частині слів «послужних книжок» внутрішньо не узгоджується з чинною редакцією абзацу другого частини сьомої статті 30 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», до якої проектом Закону не пропонується внесення змін та яка визначає розмір плати адміністративної послуги за отримання певного виду документа. При цьому абзацом другим частини сьомої статті 30 вказаного Закону не передбачено розмір плати за надання адміністративної послуги,</p>	<p>У Законі України «Про внутрішній водний транспорт»: б) у статті 30: ... абзац перший частини сьомої викласти в такій редакції: «7. За видачу, обмін та поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, послужних книжок і спеціальних дозволів капітанів справляється адміністративний збір. Розмір адміністративного збору включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка документа, яка визначається відповідно до законодавства.»;</p>	<p>Враховано. Зміни до частин першої-восьмої статті 30 Закону про ВВТ у законопроекті викладені в редакції: «7) у статті 30: у частині першій: в абзаці першому слова "члена екіпажу" замінити словами "члена палубної команди"; в абзаці другому слова "Професійні компетентності" замінити словами "Професійна компетентність членів палубної команди"; абзац третій виключити; абзац восьмий доповнити таким текстом: "Строк дії кваліфікаційного посвідчення капітана судна</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>яка стосується видачі, обміну, поновлення послужних книжок.</p> <p>Таким чином, матиме місце прогалина щодо розміру плати за надання адміністративної послуги за отримання послужних книжок</p>	<p>...</p>	<p>внутрішнього плавання та кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання обмежується строком дії медичної довідки, що передбачена цією статтею. Строк дії кваліфікаційного посвідчення капітана судна внутрішнього плавання не може перевищувати 13 років.";</p> <p>абзац дев'ятий виключити;</p> <p>абзац десятий викласти у такій редакції:</p> <p>"Член палубної команди судна внутрішнього плавання повинен мати послужну книжку. Послужна книжка і кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди екіпажу судна внутрішнього плавання оформлюються одним документом, крім послужної книжки капітана, яка оформлюється окремим документом.";</p> <p>у частині другій:</p> <p>в пункті третьому слова "морськими водними шляхами, віднесеними до</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>категорії судноплавних" замінити словами "внутрішніми водними шляхами морського характеру"; доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>"Капітани суден внутрішнього плавання, які мають професійні дипломи капітанів, старших помічників або вахтових помічників капітана, видані відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, не зобов'язані мати спеціальний дозвіл для здійснення плавання внутрішніми водними шляхами морського характеру.»;</p> <p>у частини третій:</p> <p>пункт 1 викласти в такій редакції:</p> <p>"1) порядок ведення Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок капітанів, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>спеціальних дозволів капітанів), а також доступу до інформації, яку він містить"; пункт 4 після слів "а також" доповнити словами "послужних книжок і";</p> <p>пункт 5 після слова "віку," доповнити словом і знаком "освіти,";</p> <p>пункт 6 виключити;</p> <p>частину шосту після слова "здійснюється" доповнити словами "центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства";</p> <p>у частині сьомій:</p> <p>абзац перший викласти в такій редакції:</p> <p>"7. За видачу, обмін та поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, послужних книжок капітанів і спеціальних дозволів капітанів справляється адміністративний збір.";</p> <p>у пунктах 1, 2 і 3 слова "спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв)"</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		замінити словами " послужних книжок капітанів і спеціальних дозволів капітанів "; у частині восьмій слова "спеціального дозволу капітана (судноводія)" замінити словами " послужної книжки капітана і спеціального дозволу капітана ";
Абзацом 21 підпункту 6 пункту 4 розділу І проекту Закону передбачається викласти новій редакції частину дванадцятую статті 30 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», згідно з якою власником Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів) є центральний орган виконавчої	У Законі України «Про внутрішній водний транспорт»: б) у статті 30: ... частину дванадцятую викласти в такій редакції: «12. Власником Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання (кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів) є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну	Враховано. Відповідну частину статті 30 Закону про ВВТ у законопроекті викладено в редакції: "12. Власником Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання є держава в особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.";



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту</p> <p>Згідно зі статтею 170 Цивільного кодексу України держава набуває і здійснює цивільні права та обов'язки через органи державної влади у межах їхньої компетенції, встановленої законом.</p> <p>Відповідно до частин першої, другої статті 326 Цивільного кодексу України у державній власності є майно, у тому числі грошові кошти, яке належить державі Україна.</p> <p>Від імені та в інтересах держави Україна право власності здійснюють відповідно органи державної влади.</p> <p>У свою чергу варто зазначити, що відповідно до частини четвертої статті 3 Закону України «Про публічні електронні реєстри» реєстри (будь-які їх складові) перебувають у власності</p>	<p>політику у сфері внутрішнього водного транспорту.»;</p> <p>...</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>держави, відповідної територіальної громади або відповідної саморегульованої організації в особі держателя.</p> <p>Варто констатувати, що відповідно до вказаного Закону держателем публічного електронного реєстру визначається орган державної влади, орган місцевого самоврядування, юридична особа публічного права, визначена законом, або саморегульована організація, що забезпечує створення, функціонування та ведення публічного електронного реєстру (пункт 3 частини першої статті 2 Закону).</p> <p>Таким чином, власником Реєстру є держава в особі відповідного центрального органу виконавчої влади</p>		
<p>Підпунктом 13 пункту 5 розділу I проекту Закону пропонується</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»:</p>	<p>Враховано.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>внести зміни до Закону України «Про морські порти України» шляхом викладення у новій редакції статті 15, абзацом четвертим частини п'ятою якої передбачається, що експлуатаційне днопоглиблення гідротехнічних споруд морських портів (портової акваторії та підводних споруд штучного та природного походження, у тому числі судноплавних каналів, операційних акваторій причалів, якірних стоянок) не належать до спеціального водокористування і не потребує одержання спеціальних дозволів на користування надрами (крім випадків реалізації ґрунту (мінеральної сировини), дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду Завданням Кодексу України про надра відповідно до статті 2 є регулювання гірничих відносин з</p>	<p>13) статті 14 і 15 викласти в такій редакції: ... Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту ... 5. Адміністрація морського порту: ... 3) забезпечує безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури державної власності, зокрема гідротехнічних споруд, розташованих у межах території та акваторії морського порту. Експлуатаційне днопоглиблення гідротехнічних споруд морських портів (портової акваторії та підводних споруд штучного та природного походження, у тому числі судноплавних каналів, операційних акваторій причалів, якірних стоянок) не належать до спеціального водокористування і не потребує одержання спеціальних дозволів на користування надрами (крім випадків реалізації ґрунту (мінеральної</p>	<p>Пункт 3 частини четвертої статті 15 Закону про порти у законопроекті викладено в редакції: «3) забезпечує безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури державної власності, зокрема гідротехнічних споруд морського порту;»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>метою забезпечення раціонального, комплексного використання надр для задоволення потреб у мінеральній сировині та інших потреб суспільного виробництва, охорони надр, гарантування при користуванні надрами безпеки людей, майна та навколишнього природного середовища, а також охорона прав і законних інтересів підприємств, установ, організацій та громадян. При цьому зазначений Кодекс встановлює, що надра – це частина земної кори, що розташована під поверхнею суші та дном водоймищ і простягається до глибин, доступних для геологічного вивчення та освоєння.</p> <p>Надра надаються у користування підприємствам, установам, організаціям і громадянам лише за наявності у них спеціального дозволу на користування ділянкою надр.</p>	<p>сировини)), дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду;»</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Право на користування надрами засвідчується актом про надання гірничого відводу (стаття 1, частина перша статті 19).</p> <p>Види користування надрами визначені статтею 14 Кодексу України про надра.</p> <p>При цьому внесення кореспондуючих змін до Кодексу України про надра, який є базовим законодавчим актом у сфері користування надрами, проектом Закону не передбачено.</p> <p>Окрім того, виходячи зі змісту запропонованих проектом Закону положень неможливо дійти чіткого висновку, яке розуміння вкладається у зміст правової конструкції «випадки реалізації ґрунту (мінеральної сировини)»</p>		
<p>Підпункти 1 та 13 пункту 5 розділу I проекту Закону, якими пропонується надати визначення</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»:</p> <p>1) у частині першій статті 1:</p>	<p>Враховано.</p> <p>Частина перша статті 15 Закону про порти у законопроекті виключена.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>терміна «адміністрація морських портів України», які є відмінними за змістом між собою, не враховують усталених вимог нормотворення щодо єдності термінології та правильного компонування проекту акта, коли кожен аспект порушеного питання повинен зайняти певне місце в логічній структурі та не збігатися з іншим аспектом.</p> <p>Таким чином, на нашу думку, враховуючи, що стаття 1 Закону України «Про морські порти України» має назву «Визначення термінів» та визначає терміни, які застосовуються для цілей цього Закону, а також з метою уникнення дублювання щодо визначення одного поняття, запропонований проектом термін «адміністрація морських портів України» має бути предметом наповнення статті 1 Закону</p>	<p>пункт 1 викласти в такій редакції: «1) адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, безпечне мореплавство в портовій акваторії, утримання та використання об’єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо та через філії;»;</p> <p>доповнити новим пунктом 11 такого змісту: «11) адміністрація морського порту – філія адміністрації морських портів України на чолі з начальником морського порту, утворена відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування одного або декількох морських портів, утримання та використання об’єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на неї завдань;»;</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>13) статті 14 і 15 викласти в такій редакції:</p> <p>...</p> <p>Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту</p> <p>1. Адміністрація морських портів України – це державне унітарне підприємство, яке входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>...</p>	
<p>Підпунктом 19 пункту 5 розділу I проекту Закону пропонується внести зміни до статті 22 Закону України «Про морські порти України», частинами першою, другою якої передбачається, що цілями справляння адміністративного портового збору є забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України,</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»:</p> <p>19) у статті 22: частину першу доповнити абзацами такого змісту:</p> <p>«Ціллю справляння маякового збору є навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства.</p> <p>Цілями справляння адміністративного портового збору є забезпечення</p>	<p>Враховано.</p> <p>Поправки до статті 22 та розділу VI Закону про порти у законопроекті викладені в редакції:</p> <p>«19) у статті 22: друге речення абзацу першого частини другої викласти в такій редакції: "Цілі справляння кожного виду портового збору (крім адміністративного збору), порядок їх справляння, обліку та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>фінансування витрат на участь і представництво України у міжнародних організаціях, здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства та інші цілі, встановлені законом.</p> <p>Кошти від адміністративного збору Використовуються відповідно до закону</p> <p>Правові засади функціонування бюджетної системи України, її принципи, основи бюджетного процесу і міжбюджетних відносин визначаються Бюджетним кодексом України, частиною другою статті 4 якого встановлено, що бюджетна система України і Державний бюджет України встановлюються виключно цим Кодексом та законом про Державний бюджет України.</p> <p>Якщо іншим нормативно- правовим актом бюджетні відносини</p>	<p>виконання міжнародних зобов'язань України, фінансування витрат на участь і представництво України у міжнародних організаціях, здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства та інші цілі, встановлені законом.»</p> <p>частину другої статті 22 викласти в такій редакції:</p> <p>«2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Цілі справляння кожного виду портового збору (крім маякового та адміністративного), порядок їх справляння, обліку та використання визначаються порядком справляння, обліку та використання коштів від цільових портових зборів, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту (крім</p>	<p>використання визначаються порядком справляння, обліку та використання коштів від цільових портових зборів, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту (крім використання коштів від адміністративного збору).";</p> <p>у частині п'ятій слова "державної установи" замінити словами "державного підприємства";</p> <p>доповнити частиною сьомою такого змісту;</p> <p>"7. У разі несплати портового збору або плати за послуги, що надані судну в морському порту, адміністрація морського порту доводить про це капітану морського порту у порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту."</p> <p>21) у пункті 4 розділу VI: після слів "визначені цим Законом" доповнити словами "(крім затвердження методики</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>визначаються інакше, ніж у цьому Кодексі, застосовуються відповідні норми цього Кодексу.</p> <p>Відповідно до пункту 37 частини другої статті 29 зазначеного Кодексу портовий (адміністративний) збір належить до доходів загального фонду Державного бюджету України</p>	<p>використання коштів від адміністративного збору).</p> <p>Кошти від адміністративного збору використовуються відповідно до закону.»;</p> <p>у частині п'ятій слова «державної установи» замінити словами «державного підприємства»;</p>	<p>встановлення розмірів ставок портових зборів для кожного морського порту)", слово "річкового" замінити словами "внутрішнього водного".</p>
<p>До проекту Закону в частині використання слів:</p> <p>1). «передбачений законодавством» (підпункт 19 пункту 1 розділу I);</p> <p>2). «у порядку, встановленому законодавством» (підпункт 26 пункту 1 розділу I);</p> <p>3). «визначаються законодавством» (підпункт 28 пункту 1 розділу I);</p> <p>4). «в установленому порядку» (підпункт 30 пункту 1 розділу I)</p> <p>Запропоновані проектом Закону формулювання не враховують принцип юридичної визначеності, оскільки використовують</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>19) частину першу статті 44 викласти в такій редакції:</p> <p>«Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром. Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений законодавством.»;</p> <p>...</p>	<p>Враховано.</p> <p>1). Частину першу статті 44 КТМ у законопроекті викладено в редакції:</p> <p>"Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром. Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, грошовий депозит, гарантія страховика, іншої фінансової установи, товариства взаємного страхування, клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>посилання на «законодавство», «встановлений порядок» без зазначення нормативно-правових актів, про які йде мова, а тому необхідно здійснити чітке посилання на конкретні нормативно-правові акти</p>	<p>26) у статті 58: частину першу викласти в такій редакції: ... частину третю викласти в такій редакції: «Під час аварійних морських подій із судном, а також у разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому законодавством, а також провести попереднє розслідування аварійної морської події незалежно від її класифікації у порядку, передбаченому положенням про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних подій із суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України.»; ... 28) статті 73 – 78 викласти у такій редакції:</p>	<p>інший вид забезпечення, передбачений Цивільним кодексом України." 2). Поправки до статті 58 КТМ у законопроекті викладені в редакції: "частину першу викласти в такій редакції: "На капітана судна покладається управління судном, зокрема організація судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення на судні безпеки мореплавства, для охорони судна та підтримання на ньому порядку, запобігання завданню шкоди судну, а також людям і вантажу, що перебувають на ньому. Капітан відповідає за виконання на судні вимог міжнародних договорів та законодавства України, які стосуються судна та його вантажу, людей, що знаходяться на борту судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, організовує та забезпечує виконання цих вимог іншими членами екіпажу судна. Капітан забезпечує</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>...</p> <p>Стаття 78. Аварійні морські події. Розслідування аварійних морських подій</p> <p>Аварійні морські події підлягають розслідуванню з метою встановлення їх причин, запобігання їх повторенню та підвищення рівня безпеки мореплавства. Розслідування аварійних морських подій та їх класифікація здійснюються відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних подій з суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Органи розслідування аварійних морських подій, їх повноваження та функції визначаються законодавством.»</p> <p>...</p> <p>30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції:</p> <p>...</p> <p>Стаття 82. Капітан морського порту</p> <p>...</p> <p>Капітан морського порту:</p>	<p>допуск до виконання службових обов'язків на судні лише членів екіпажу, які придатні для цього за віком, станом здоров'я і професійною кваліфікацією, а також виконання на судні вимог щодо робочого часу, несення вахти та відпочинку моряків, за організацію ведення суднового журналу та іншої суднової документації. Капітан забезпечує ознайомлення членів екіпажу судна з їх конкретними обов'язками на судні, характеристиками судна та його обладнання, повсякденними і аварійними судновими процедурами, а також вільний доступ моряків до текстів міжнародних договорів та актів законодавства України, що стосуються цього судна та його екіпажу.";</p> <p>доповнити новою частиною другою такого змісту:</p> <p>"У разі аварійної морської події, капітан повинен організувати необхідні заходи, спрямовані на забезпечення безпеки мореплавства, а також,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>7) в установленому законом порядку розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення. Капітан морського порту через службу капітана морського порту: ...</p> <p>4) в установленому порядку здійснює документальну перевірку суден, що заходять до морського порту та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту; ...</p>	<p>відповідно до порядку розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті, надати повідомлення про цю подію та вжити необхідних заходів для збереження інформації, яка може мати відношення до неї, зокрема у системі реєстрації даних рейсу (за наявністю).";</p> <p>частини другу та третю вважати відповідно частинами третьою та четвертою; у частині четвертій слова ", а також провести попереднє розслідування аварійної морської події незалежно від її класифікування" виключити";</p> <p>3). Частина друга статті 78 викладена в законопроекті в редакції: «Органи розслідування аварійних морських подій, їх повноваження та функції визначаються законом.»</p> <p>4). Пункт 7 частини четвертої і пункт 4 частини п'ятої статті 82 КТМ у законопроекті викладені в редакції:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>«7) в порядку, установленому Кодексом України про адміністративні правопорушення, розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення;»</p> <p>...</p> <p>«4) в порядку, установленому правилами контролю морських суден, здійснює перевірку судових документів і кваліфікаційних документів екіпажу та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту;»</p> <p>Частина п'яту статті 17 Закону про порти у законопроекті викладено у редакції:</p> <p>«5. Обов'язкові постанови по порту є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у морському порту, після їх опублікування в повідомленнях мореплавцям у порядку, встановленому положенням про навігаційно-гідрографічне</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		забезпечення мореплавства. Капітан морського порту зобов'язаний направляти обов'язкові постанови по порту та зміни, внесені до них, для опублікування у повідомленнях мореплавцям.»
<p>До проекту Закону в частині використання слів</p> <p>1). «оснащення судна всіма необхідними для цього медичними засобами, устаткуванням і керівництвами» (абзац четвертий підпункту 25 пункту 1 розділу І);</p> <p>2). «докласти усіх можливих зусиль» (абзац вісімдесят четвертий підпункту 29 пункту 1 розділу І);</p> <p>3). «для своєчасного» (абзац шостий підпункту 31, абзац другий підпункту 34 пункту 1 розділу І)</p> <p>Проект Закону в частині використання розмовних, юридично неживаних слів не враховує усталених вимог нормотворення щодо ясності викладу, точності</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>25) у частині першій статті 57: слова «а також» замінити словами «законодавства та»;</p> <p>пункт 2 доповнити знаком і словами «, а також охорони судна»;</p> <p>у пункті 4 «обладнання судна всіма необхідними для цього засобами та устаткуванням» замінити словами «обладнання та оснащення судна всіма необхідними для цього медичними засобами, устаткуванням і керівництвами, а також протиотрутами (у випадку перевезення небезпечних вантажів)»;</p> <p>...</p>	<p>Враховано.</p> <p>1). Поправки до пункту 4 частини першої статті 57 КТМ у законопроекті викладено в редакції: «у пункті 4 слова "обладнання судна всіма необхідними для цього засобами та устаткуванням" замінити словами "наявність на судні необхідних для цього устаткування та обладнання, лікарських засобів, протиотрут, медичних виробів, медичних керівництв";</p> <p>законопроект доповнено поправкою до статті 52 КТМ: «друге речення частини першої статті 52 після слів "за станом здоров'я" доповнити словами "(медична довідка моряка)"»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>опису та не узгоджується з вимогами абзацу четвертого пункту 2 Правил, згідно з яким під час підготовки тексту проекту акта Кабінету Міністрів України слід дотримуватися такого принципу як свобода від суперечностей</p>	<p>30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції: ... Стаття 86. Контроль суден у морському порту ... Під час здійснення перевірок суден у морському порту морські інспектори повинні докласти усіх можливих зусиль з метою уникнення невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з морського порту. Судно має право на компенсацію будь-яких втрат або збитків, понесених у зв'язку з невинуватеною затримкою або відстрочкою відходу. ... 31) у статті 110: ... Служби регулювання руху суден надають суднам послуги з: передачі на судна важливої інформації, що необхідна для своєчасного прийняття рішень відносно плавання, зокрема про рух суден, стан засобів навігаційного обладнання, гідрометеорологічні умови</p>	<p>2) Частина тринадцята статті 86 КТМ у законопроекті викладена в редакції: «Під час здійснення перевірок суден у морському порту морський інспектор повинен уникати невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з морського порту.» 3). Абзаци перший і другий частини другої статті 110 КТМ у законопроекті викладені в редакції: «Служби регулювання руху суден надають суднам послуги з: передачі на судна інформації, що необхідна для прийняття рішень навігаційного характеру, зокрема про рух суден, стан засобів навігаційного обладнання, гідрометеорологічні умови та інші фактори, пов'язані із забезпеченням безпеки мореплавства;» Частина перша статті 113 КТМ викладена в редакції: "Якщо капітан судна, яке проводиться за допомогою служби регулювання руху суден, не дотримується рекомендацій лоцмана-оператора</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>та інші фактори, що впливають на безпеку плавання;</p> <p>...</p> <p>34) частину першу статті 113 викласти в такій редакції:</p> <p>«Якщо капітан судна, що проводиться за допомогою служби регулювання руху суден, не дотримується рекомендацій лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, то лоцман-оператор має право відмовитися від продовження радіолокаційного проведення судна, що обов'язково фіксується за допомогою технічних засобів. Проте і після відмови від радіолокаційного проведення судна лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний залишитися на зв'язку з судном і якщо капітану будуть потрібні послуги з отримання важливої інформації, що необхідна для своєчасного прийняття рішень відносно плавання, або допомога у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій, лоцман-оператор служби регулювання</p>	<p>служби регулювання руху суден, то лоцман-оператор має право відмовитися від продовження радіолокаційного проведення судна, що фіксується за допомогою технічних засобів. Проте і після відмови від радіолокаційного проведення судна лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний залишитися на зв'язку з судном і, якщо капітану будуть потрібні послуги з отримання важливої інформації, що необхідна для прийняття рішень навігаційного характеру, або допомога у судноводінні, а також під час аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій, лоцман-оператор служби регулювання руху суден зобов'язаний надати такі послуги."</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	руху суден зобов'язаний надати такі послуги.»;	
<p>У проєкті Закону використовуються слова: «контроль держави порту» та «контроль державою порту» (абзац сімдесятий підпункту 30 пункту 1, абзац одинадцятий підпункту 12 пункту 5, абзац одинадцятий підпункту 5 пункту 1 розділу I); «контроль держави прапора» та «контроль державою прапора» (абзац сімдесятий підпункту 30 пункту 1, абзац десятий підпункту 12 пункту 5, абзац десятий підпункту 5 пункту 1 розділу I розділу I)</p> <p>Положення проекту Закону в частині використання вказаних слів містять внутрішню неузгодженість між собою, що не враховує усталених вимог нормотворення щодо єдності та уніфікованості термінології</p>	<p>I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:</p> <p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 47, ст. 349; 2006 р., № 22, ст. 184; 2010 р., № 30, ст. 394; 2014 р., № 6 –7, ст. 80, № 8, ст. 88):</p> <p>5) статтю 10 викласти в такій редакції:</p> <p>...</p> <p>г) забезпечує доведення інформації про встановлені рівні охорони до морських портів та терміналів, капітанів українських суден та іноземних суден, які знаходяться у територіальному морі і внутрішніх морських водах України, а також здійснює обмін інформацією у сфері охорони з уповноваженими іноземними органами;</p> <p>здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного</p>	<p>Враховано.</p> <p>Термінологія законопроекту позбавлена неузгодженості: застосовуються терміни «контроль держави порту» та «контроль держави прапора».</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>мореплавства на українських суднах (контроль державою прапора); здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства на іноземних суднах, які заходять до українських морських портів (контроль державою порту);</p> <p>...</p> <p>30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції:</p> <p>...</p> <p>Стаття 86. Контроль суден у морському порту</p> <p>На суднах, що заходять в акваторію морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності суднових документів і документів суднового екіпажу (документальна перевірка). Документальна перевірка здійснюється без відвідування судна. Перед виходом судна в море, служба морського портового нагляду проводить контрольний зовнішній огляд судна.</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>У випадках, що встановлені міжнародними договорами та законодавством України, уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (морський інспектор), здійснює первісні, більш детальні та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора).</p> <p>...</p> <p>5. У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):</p> <p>12) у статті 13:</p> <p>...</p> <p>частину четверту викласти в такій редакції:</p> <p>«4. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>транспорту та судноплавства, щодо портової діяльності є:</p> <p>1) здійснення у морському порту державного нагляду за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства;</p> <p>2) здійснення у морському порту державного нагляду за виконанням на українських суднах вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);</p> <p>3) здійснення у морському порту державного нагляду за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту);</p> <p>...</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України		
у розділі I: у пункті 1: доповнити розділом «Терміни та визначення», оскільки текст проекту містить визначення;	У Кодексі торговельного мореплавства України: <i>текст відсутній</i>	За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається
у розділі I: у пункті 1: у підпункті 3: 1). у абзаці другому після слів «, та на судноплавних каналах» доповнити словами «правила підготовки інформації про вантаж з метою безпечного морського перевезення, правила розвантаження і навантаження навалочних суден», оскільки акти законодавства, зазначені в частині другій статті 3 Кодексу торговельного мореплавства України (далі – КТМ),	У Кодексі торговельного мореплавства України: 3) у статті 3: у частині другій слова «правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства» замінити словами «правила контролю морських суден, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах», слова «положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами» виключити; ... «Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і	Зауваження 1). і 2). враховані. Відповідний текст статей КТМ у законопроекті викладено у редакції: «3) у статті 3: частину першу після слова "через" доповнити словами "Кабінет Міністрів України,"; доповнити новими частинами другою та третьою такого змісту: "Кабінет Міністрів України затверджує: загальні правила плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України; положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>розробляються відповідно до міжнародних договорів України;</p> <p>2). абзац сьомий виключити, оскільки відповідно до підпункту 4.1 частини А Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів (далі – Кодекс ОСПЗ) встановлення рівня охорони є обов'язком Договірного уряду, при цьому, відповідно до пункту 1.7 частини В Кодексу ОСПЗ Договірний уряд може призначити «призначений орган», у зв'язку з чим, це питання належить до компетенції Кабінету Міністрів України, а не регулюється законом;</p>	<p>внутрішнього водного транспорту відповідно до міжнародних договорів України:</p> <p>а) затверджує правила підготовки інформації про вантаж з метою безпечного морського перевезення;</p> <p>б) затверджує правила розвантаження і навантаження навалочних суден;</p> <p>в) встановлює загальний рівень охорони українських суден;</p> <p>г) у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, приймає рішення, які, відповідно до цих договорів, віднесені до компетенції адміністрації та вимагають від неї прийняття рішень нормативного характеру.»;</p> <p>...</p>	<p>морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій; порядок класифікації, розслідування та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті; правила підготовки та дипломування моряків; порядок організації охорони у морських портах та в портових об'єктах; інші акти відповідно до цього Кодексу, інших актів законодавства та міжнародних договорів України. Під аварійними подіями на морському транспорті (аварійними морськими подіями) у цьому Кодексі розуміються морські аварії і морські інциденти, що виникли в результаті експлуатації судна або у зв'язку з нею та які призвели або могли призвести до: загибелі людини або заподіяння шкоди її здоров'ю, або</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>до загибелі судна або до втрати ним морехідного стану, або до пошкодження об'єктів інфраструктури, або до забруднення навколишнього природного середовища."</p> <p>частину другу вважати частиною четвертою;</p> <p>у частині четвертій:</p> <p>після слова "пасажирів" доповнити словами "(зокрема, безквиткових)";</p> <p>слова "порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами," замінити словами "правила контролю морських суден, порядок видачі журналу безперервної реєстрації історії судна, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах, правила підготовки інформації про вантаж з метою його безпечного морського</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>перевезення, правила розвантаження та навантаження навалочних суден, правила поведження з судновими відходами в морських портах та на суднах";</p> <p>доповнити частиною п'ятою такого змісту:</p> <p>"Під судновими відходами у цьому Кодексі розуміються всі види відходів, включаючи залишки вантажу, які утворюються на борту судна під час звичайних експлуатаційних та вантажних операцій, відповідне поведження з якими передбачено Міжнародною конвенцією по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї."»</p> <p>«5) статтю 10 викласти в такій редакції:</p> <p>"Стаття 10. Реалізація державної політики і державний нагляд у сфері торговельного мореплавства</p> <p>Реалізація державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, який:</p> <p>забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства (крім тих, що віднесені цим Кодексом та іншими законами України до компетенції інших державних органів), зокрема:</p> <p>а) забезпечує проведення дипломування моряків та видає кваліфікаційні документи моряків;</p> <p>б) встановлює рівень охорони українських суден, схвалює оцінки та плани охорони портів та терміналів, відповідно до порядку організації охорони у морських портах та в портових об'єктах виконує інші функції призначеного органу у сфері охорони;</p> <p>в) забезпечує доведення інформації про встановлені рівні охорони до морських</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>3). абзац восьмий викласти в такій редакції: «У випадках, передбачених міжнародними договорами України, затверджує у встановленому порядку рішення нормативного характеру за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.», як це встановлено актами міжнародного законодавства, наприклад Міжнародною конвенцією з охорони людського життя на морі</p>		<p>портів та терміналів, суден, які знаходяться у територіальному морі і внутрішніх морських водах України або мають намір зайти до них, забезпечує обмін інформацією з такими суднами та надання їм рекомендацій на постійній основі, а також здійснює обмін інформацією у сфері охорони з уповноваженими іноземними органами; ...»</p> <p>3). Враховано. Відповідно до зауважень МЗС, поправки до статті 7 КТМ викладені в редакції: «4) статтю 7 доповнити частиною другою такого змісту: "Кабінет Міністрів України затверджує програму виконання міжнародних багатосторонніх договорів (конвенцій) у сфері торговельного мореплавства, стороною яких є Україна."»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
(SOLAS) (далі – Конвенція СОЛАС);		
<p>у розділі I: у пункті 1: у підпункті 5: 1). зазначено функції центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, також Законом України «Про внутрішній водний транспорт» визначаються функції цих органів у сфері внутрішнього водного транспорту, Законом України «Про транспорт» також регулюються функції цих органів у всіх зазначених сферах, при цьому, вони визначені не в повному обсязі, а також їх</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 5) статтю 10 викласти в такій редакції: «Стаття 10. Реалізація державної політики і державний нагляд у сфері торговельного мореплавства Реалізація державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, який: забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства (крім тих, що віднесені цим Кодексом до компетенції інших державних органів); організовує виконання вимог законодавства у сферах морського</p>	<p>Зауваження 1). враховано. Функції Адміністрації судноплавства у законопроекті викладені у відповідних статтях КТМ, законів України «Про внутрішній водний транспорт» (надалі – Закон про ВВТ) та «Про морські порти України» (далі – Закон про порти). З метою уникнення необґрунтованого дублювання у Законі України «Про транспорт» законопроектом виключається суттєва частина повноважень такого характеру з тексту статті 16³. Водночас, в цій статті виключений розподіл повноважень та функції єдиного центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, на повноваження і функції двох різних центральних органів виконавчої влади.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>формулювання не повністю відповідає один одному, тому пропонується визначити функції цих органів у повному обсязі та відобразити зазначені функції у одному законі в інших використовувати посилання;</p> <p>2). підпункт б) визначити як окрему функцію, оскільки контроль за здійсненням суб'єктами морського транспорту своїх завдань не може бути віднесений до функцій організації виконання вимог безпеки;</p> <p>підпункт в) виключити, у зв'язку із раніше наведеною аргументацією;</p> <p>абзац четвертий підпункту г) доповнити словами «і на об'єктах портової інфраструктури, регулюванням руху і лоцманським проведенням суден», оскільки зазначені питання також є складовою частиною безпеки судноплавства та щодо яких</p>	<p>транспорту та торговельного мореплавства, зокрема:</p> <p>а) забезпечує проведення дипломування моряків та видає кваліфікаційні документи моряків;</p> <p>б) контролює здійснення координації пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі у морському пошуково-рятувальному районі України, регулювання руху суден, лоцманського проведення, функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби та системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;</p> <p>в) у разі необхідності встановлює рівень охорони певних українських суден в залежності від району їх плавання та портів заходу;</p> <p>г) забезпечує доведення інформації про встановлені рівні охорони до морських портів та терміналів, капітанів українських суден та іноземних суден, які</p>	<p>Зауваження 2). враховано.</p> <p>Відповідна частина тексту статті 10 КТМ викладена в редакції:</p> <p>«Реалізація державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, який:</p> <p>забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту та торговельного мореплавства (крім тих, що віднесені цим Кодексом та іншими законами України до компетенції інших державних органів), зокрема:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>здійснюються заходи нагляду (контролю); доповнити абзацом такого змісту: «здійснює перевірки реалізації оцінок та планів охорони портових засобів з метою видачі актів про їх відповідність вимогам Конвенції Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (SOLAS) та Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів, та перевірки щодо підтвердження їх виконання;»; абзац дванадцятий викласти у такій редакції: «здійснює державний нагляд за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах, в морських портах та морських терміналах, охороною суден, морських портів і терміналів»», оскільки морські термінали також можуть бути розташовані за межами території та акваторії морського порту;</p>	<p>знаходяться у територіальному морі і внутрішніх морських водах України, а також здійснює обмін інформацією у сфері охорони з уповноваженими іноземними органами; здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських суднах (контроль державою прапора); здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства на іноземних суднах, які заходять до українських морських портів (контроль державою порту); здійснює державний нагляд за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах та в морських портах, охороною суден, морських портів і терміналів; здійснює інші функції, покладені на нього цим Кодексом та законами України.»</p>	<p>а) забезпечує проведення дипломування моряків та видає кваліфікаційні документи моряків; б) встановлює рівень охорони українських суден, схвалює оцінки та плани охорони портів та терміналів, відповідно до порядку організації охорони у морських портах та в портових об'єктах виконує інші функції призначеного органу у сфері охорони; в) забезпечує доведення інформації про встановлені рівні охорони до морських портів та терміналів, до суден, які знаходяться у територіальному морі і внутрішніх морських водах України або мають намір зайти до них, забезпечує обмін інформацією з такими суднами та надання їм рекомендацій на постійній основі, а також здійснює обмін інформацією у сфері охорони з уповноваженими іноземними органами; г) забезпечує доведення інформації, що стосується виконання міжнародних</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>договорів України у сфері торговельного мореплавства, засобами Глобальної інтегрованої системи інформації про судноплавство Міжнародної морської організації до капітанів суден, судновласників, уповноважених державних органів інших сторін зазначених договорів, а також інших заінтересованих осіб;</p> <p>здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських суднах (контроль держави прапора);</p> <p>здійснює державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства на іноземних суднах, які заходять до українських морських портів (контроль держави порту);</p> <p>здійснює державний нагляд за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах та в морських</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>портах і терміналах, охороною суден, морських портів і терміналів; контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, регулювання руху суден, лоцманського проведення, функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден, координації пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, виконання капітанами морських портів функцій та повноважень, покладених на них цим Кодексом здійснює інші функції, покладені на нього цим Кодексом та законами України.»</p> <p>Статтю 80 КТМ у законопроекті доповнено частиною другою: «Рівень охорони морських портів та портових об'єктів встановлює</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		відповідно до міжнародних договорів України Кабінет Міністрів України.»
<p>у розділі I: у пункті 1: у підпункті 2: абзаци восьмий-одинадцятий визначають, що під безпекою мореплавства у цьому Кодексі розуміється такий стан мореплавства, за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики: загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю, загибелі, аварії або пошкодження суден, пошкодження або втрати вантажів, будь-якого іншого майна, забруднення навколишнього природного середовища, тому необхідно визначити кількісний показник, який вимірює мінімальність ризику, оскільки це важливо для визначення стану безпеки мореплавства щодо якого Адміністрацією судноплавства</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 2) доповнити статтю 2 частинами другою та третьою такого змісту: ... Під безпекою мореплавства у цьому Кодексі розуміється такий стан мореплавства, за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики: загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю; загибелі, аварії або пошкодження суден, пошкодження або втрати вантажів, будь-якого іншого майна; забруднення навколишнього природного середовища.»;</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
здійснюються заходи державного нагляду (контролю);		
у розділі I: у пункті 1: у підпункті 7: визначення «моряк» не відповідає цілям Міжнародної конвенції з питань підготовки і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками, оскільки запропоноване визначення включає в себе не тільки членів екіпажу судна (капітана або будь-яку особу, яка зайнята під час рейсу на борту судна виконанням обов'язків, що пов'язані з експлуатацією й обслуговуванням судна, та чие ім'я включене до судової ролі), а інші професії (компетентності), які не охоплюються вищезазначеною Конвенцією;»	У Кодексі торговельного мореплавства України: 7) пункт 1 частини першої статті 14 після слів «в розділі III «Екіпаж судна» викласти в редакції: «до українських суден (за винятком статті 51, яка застосовується до моряків, що отримують в Україні кваліфікаційні документи для роботи на українських та іноземних судах). Під моряком у цьому Кодексі розуміється будь-яка особа, яка працює чи зайнята або задіяна у будь-якій якості на борту судна;»;	За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.
у розділі I: у пункті 1: підпункті 10:	У Кодексі торговельного мореплавства України: «10) у статті 22:	1). За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>1). у абзаці сьомому: слова «визнаною організацією» замінити словами «органом, що видає відповідні документи конкретному судну». Зазначені зміни обумовлені тим, що судові документи, передбачені міжнародними договорами України можуть видаватися не лише визнаними організаціями;</p> <p>слова «окремим рішенням» замінити словом «згодою», з метою уникнення необхідності оформлення розпорядчого акта з метою затвердження рішення;</p> <p>2). доповнити новим абзацом такого змісту: «Порядок надання звільнення від виконання судна від виконання окремих вимог законодавства та міжнародних договорів України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у</p>	<p>... Звільнення певного судна від виконання окремих вимог законодавства та міжнародних договорів України (в установлених такими договорами випадках), а також видача відповідних судових документів здійснюються визнаною організацією за окремим рішенням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.»</p>	<p>узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p> <p>Зауваження 2). враховано. Частини друга-четверта статті 22 КТМ викладена у законопроекті в редакції: «Під визнаною організацією у цьому Кодексі розуміється таке класифікаційне товариство, яке уповноважене на здійснення технічного нагляду за виконанням на</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>сферах морського і внутрішнього водного транспорту; абзац дев'ятий виключити, оскільки Кодексом про визнані організації передбачено здійснення адміністрацією прапору: аудиту, моніторингу визнаних організацій та нагляду за їх діяльністю. У зв'язку з цим, звуження повноважень Адміністрації судноплавства призведе до неналежного та неповного виконання Україною своїх зобов'язань за міжнародними договорами;</p>		<p>українських суднах вимог, установлених законодавством та міжнародними договорами України, видачу відповідних судових документів від імені України. Уповноваження класифікаційного товариства на здійснення зазначеного технічного нагляду здійснюється шляхом укладення угоди з класифікаційним товариством центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту затверджує порядок уповноваження класифікаційного товариства на здійснення функцій визнаної організації. Цим порядком встановлюються критерії оцінки відповідності класифікаційного товариства вимогам, встановленим</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>міжнародними договорами України, типова форма угоди з класифікаційним товариством, процедури контролю центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства за її виконанням з боку визнаної організації. Умови видачі визнаною організацією судових документів вперше після реєстрації судна у Державному судовому реєстрі України, встановлюються у зазначеному порядку з урахуванням відомостей про дотримання судном вимог держави прапора попередньої реєстрації судна та відповідної визнаної організації.</p> <p>Звільнення судна в установленому міжнародним договором України випадку від виконання встановлених цим договором технічних вимог, а також видача відповідних судових документів здійснюються визнаною організацією за окремим рішенням</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Процедура надання таких звільнень встановлюється порядком уповноваження класифікаційного товариства на здійснення функцій визнаної організації."
у розділі I: у пункті 1: підпункті 11: абзац четвертий виключити, оскільки виключає можливість контролюючого органу переконатись, що судно відповідає вимогам безпеки судноплавства	У Кодексі торговельного мореплавства України: «11) у статті 23: назву статті викласти в такій редакції: «Стаття 23. Допуск судна до плавання. Технічні вимоги до морських суден»; частину першу викласти в такій редакції: «До плавання допускаються судна, які задовольняють вимоги безпеки мореплавства, встановлені законодавством і міжнародними договорами України»; частину третю після слова «обов'язкового» доповнити словами «навігаційного обладнання та»	За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>у розділі I: у пункті 1: підпункті 13: абзац п'ятий викласти в такій редакції: «Визначення адміністративного збору за реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України в розмірі 7 прожиткових мінімумів для працездатних осіб, установленого на 1 січня відповідного календарного року», оскільки внесення змін, а саме визначення адміністративного збору в розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб, установленого на 1 січня відповідного календарного року, призведе до зменшення надходження коштів до Державного бюджету;</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: «13) у статті 27: ... Розмір адміністративного збору за реєстрацію судна або тимчасову реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України складає 2 прожиткових мінімуми для працездатних осіб, установленого на 1 січня відповідного календарного року.»</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження враховане, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>
<p>у розділі I: у пункті 1: підпункті 16:</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: «16) у статті 38:</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>абзац шостий викласти у такій редакції: «Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України, видає центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства або визнана організація (за виключенням свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна), уповноважена на це відповідно до статті 22 цього Кодексу.», оскільки позбавлення права адміністрації прапора видавати суднові документи, передбачені міжнародними договорами суперечить світовій практиці, обмежує перелік послуг, які можуть надаватися державними органами, звужує коло альтернатив вибору суб'єкта видачі судових документів для судновласників;</p>	<p>... Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України (за виключенням свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу та журналу безперервної реєстрації історії судна), видає визнана організація, уповноважена на це відповідно до статті 22 цього Кодексу.»</p>	<p>узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>у розділі I: у пункті 1: підпункті 19: зазначено, що банківська гарантія, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений законодавством, при цьому, не зазначено яка саме відповідальність настає для тих, хто надав гарантію, а арештоване судно було звільнено, однак не умови гарантії виконано не було;</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: «19) частину першу статті 44 викласти в такій редакції: «Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром. Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений законодавством.»;</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>
<p>у розділі I: у пункті 1: підпункті 20: пропонується визначити статус осіб, які не належать до складу екіпажу (у чинній редакції КТМ та Проекті), однак перебувають на борту судна у якості обслуговуючого персоналу і не належать до категорії пасажирів, або виконують інші функції;</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 20) статтю 49 викласти в такій редакції: «Стаття 49. Склад екіпажу До складу екіпажу судна входять капітан та особи командного і рядового складу...»</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>у розділі I: у пункті 1: підпункті 21: абзац четвертий доповнити словами «рівню і складності автоматизації», що буде відповідати Резолюції ІМО MSC.1/Circ.1598 24 January 2019;</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 21) статтю 50 викласти в такій редакції: «Стаття 50. Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється для забезпечення безпечної експлуатації судна, з урахуванням: типу, конструкції, оснащення, району плавання, умов і протяжності рейсів судна; обсягу функцій із судноводіння, експлуатації, технічного обслуговування, охорони судна, перевезення вантажу і поводження з ним, перевезення пасажирів та їх багажу, захисту навколишнього природного середовища; ...»</p>	<p>Враховано. Відповідна частина статті 50 викладена в редакції: «Мінімальний безпечний склад екіпажу судна встановлюється для забезпечення безпечної експлуатації судна, з урахуванням: типу, конструкції, оснащення, рівню автоматизації, району плавання, умов і протяжності рейсів судна; обсягу функцій із судноводіння, експлуатації, технічного обслуговування, забезпечення на судні безпеки мореплавства, охорони судна, перевезення вантажу і поводження з ним, перевезення пасажирів та їх багажу,; забезпечення несення вахти, здійснення радіозв'язку, виконання вимог щодо кваліфікації моряків, умов перебування на судні...»</p>
<p>у розділі I: у пункті 1: підпункті 26:</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 26) у статті 58:</p>	<p>Враховано. У статтю 58 законопроектом вносяться такі зміни:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>з метою приведення до актів міжнародного законодавства з питань дій в аварійних ситуаціях: у абзаці третьому після слів «капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для» доповнити словами «організувати та забезпечити негайне реагування на зазначену подію з метою рятування людей, майна, зменшення матеріальних збитків та захисту довкілля, а також»;</p> <p>доповнити реченням такого змісту: «Інформує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства у сфері морського транспорту, про виникнення аварійної події.»;</p>	<p>частину третю викласти в такій редакції: Під час аварійних морських подій із судном, а також у разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому законодавством, а також провести попереднє розслідування аварійної морської події незалежно від її класифікації у порядку, передбаченому положенням про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних подій із суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України.»</p> <p>...</p>	<p>частину першу викласти в такій редакції: "На капітана судна покладається управління судном, зокрема організація судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення на судні безпеки мореплавства, для охорони судна та підтримання на ньому порядку, запобігання завданню шкоди судну, а також людям і вантажу, що перебувають на ньому. Капітан відповідає за виконання на судні вимог міжнародних договорів та законодавства України, які стосуються судна та його вантажу, людей, що знаходяться на борту судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, організовує та забезпечує виконання цих вимог іншими членами екіпажу судна. Капітан забезпечує допуск до виконання службових обов'язків на судні лише членів екіпажу, які придатні для цього за віком, станом здоров'я і професійною</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>кваліфікацією, а також виконання на судні вимог щодо робочого часу, несення вахти та відпочинку моряків, за організацію ведення суднового журналу та іншої суднової документації. Капітан забезпечує ознайомлення членів екіпажу судна з їх конкретними обов'язками на судні, характеристиками судна та його обладнання, повсякденними і аварійними судновими процедурами, а також вільний доступ моряків до текстів міжнародних договорів та актів законодавства України, що стосуються цього судна та його екіпажу.";</p> <p>доповнити новою частиною другою такого змісту:</p> <p>У разі аварійної морської події, капітан повинен організувати необхідні заходи, спрямовані на забезпечення безпеки мореплавства, а також, відповідно до порядку розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті, надати повідомлення про цю подію та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		вжити необхідних заходів для збереження інформації, яка може мати відношення до неї, зокрема у системі реєстрації даних рейсу (за наявністю).";
<p>у розділі I: у пункті 1: підпункті 28: 1). оскільки організація та забезпечення аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій потребують визначення на законодавчому рівні суб'єктів, які будуть здійснювати зазначені заходи, а також джерела їх фінансування пропонується після абзацу восьмого доповнити абзацами такого змісту: «зниження ризику виникнення аварійних подій, рівня негативного впливу на людей, майно та довкілля, а також реагування на них у разі виникнення;</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 28) статті 73 – 78 викласти у такій редакції: «Стаття 73. Забезпечення безпеки мореплавства ... організації охорони суден, морських портів і морських терміналів, забезпечення їх взаємодії з метою виявлення та запобігання актам протизаконного втручання, що загрожують безпеці суден, морських портів або терміналів. ... Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій. Втручання у відкритому морі</p>	<p>1). Враховано. Статтю 73 викладено у законопроекті в такій редакції: «Безпека мореплавства в територіальному морі та внутрішніх морських водах забезпечується шляхом: регулювання відповідно до міжнародних договорів та законодавства України у сфері морського транспорту та торговельного мореплавства; організації навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, лоцманського проведення, регулювання руху суден, готовності до проведення, координації та проведення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>забезпечення екологічної безпеки судноплавства та запобігання шкідливому впливу судноплавства на навколишнє природне середовище;</p> <p>додержання суб'єктами системи управління міжнародних стандартів з безпеки судноплавства; нормативно-правового забезпечення судноплавства; підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації плавскладу суден;</p> <p>створення належних санітарно-гігієнічних і протиепідемічних умов перебування екіпажу та пасажирів на суднах, зокрема забезпечення дотримання режиму праці та відпочинку;»</p>		<p>організації систем радіонавігації та спостереження за рухом і місцезнаходженням суден, надання та отримання судових повідомлень, відстеження інформації про лихо або загрозу лиха на морі, функціонування Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;</p> <p>забезпечення судноплавними компаніями виконання на суднах вимог законодавства та міжнародних договорів України;</p> <p>організації охорони суден, морських портів і портових об'єктів, забезпечення їх взаємодії з метою виявлення та запобігання актам протизаконного втручання, що загрожують безпеці суден, морських портів або терміналів;</p> <p>дотримання суднами вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки мореплавства;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>2). оскільки зазначене передбачено актами міжнародного законодавства; після абзацу двадцять другого доповнити абзацами такого змісту: «Для координації заходів у сфері судноплавства, спрямованих на запобігання виникненню та зменшення наслідків аварій, які можуть заподіяти шкоду здоров'ю і життю людини, навколишньому природному середовищу та майну, створюється Державна система управління безпекою судноплавства, яка забезпечує здійснення заходів із забезпечення безпеки судноплавства. Загальне керівництво системою управління здійснюється Кабінетом Міністрів України.</p>		<p>організації підготовки та дипломування моряків; здійснення державного нагляду за морським транспортом і торговельним мореплавством.»</p> <p>2). За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Організовує та забезпечує керівництво Кабінету Міністрів України Державною системою управління безпекою судноплавства центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Суб'єктами системи управління є:</p> <ul style="list-style-type: none"> органи влади, діяльність яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства; лоцманська служба; служба регулювання руху суден; морська пошуково-рятувальна служба; суб'єкти господарювання, що провадять діяльність у сфері організації морського зв'язку та телекомунікації, навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, річкової інформаційної системи, що 		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>обслуговують судноплавні морські та річкові шляхи; класифікаційні товариства; проектно-конструкторські та науково-дослідні установи, діяльність яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства.</p> <p>Фінансування заходів у сфері безпеки судноплавства здійснюється за рахунок коштів Державного бюджету України, коштів суб'єктів господарювання, інших не заборонених законодавством джерел.»;</p> <p>3). з метою приведення у відповідність до вимог актів міжнародного законодавства, Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» пропонується доповнити статтею такого змісту:</p>		<p>3). За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>«Стаття 79. Державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту.</p> <p>Державний нагляд за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства у морських портах і терміналах за організацією безпечного перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства, лоцманського проведення суден, регулювання руху суден, функціонування капітанів портів та їх служб, дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища у морських портах і терміналах здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>транспорту та не підпадає під сферу дії Закону України «Про основні засади нагляду основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» .</p> <p>Крім того, у морських портах здійснюється державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на судах, у морських портах і терміналах, охорони суден та портових засобів, виконанням на українських судах і в судноплавних компаніях незалежно від форми власності вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора), відповідністю іноземних суден незалежно від</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>прапора, що заходять у морські порти України, вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту).</p> <p>Суб'єкти господарювання у морських портах зобов'язані забезпечити безперешкодний доступ посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, для виконання покладених на них функцій.</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту звертається до адміністративного суду щодо допущення уповноважених посадових осіб до проведення планових або позапланових</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>перевірок (у разі їх недопущення з підстав інших, ніж передбачені Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»), а також щодо застосування заходів реагування у вигляді повного або часткового зупинення до повного усунення порушень вимог законодавства.»;</p>		
<p>у розділі I: у пункті 1: підпункті 29: <i>(вочевидь, помилка, за змістом йдеться про підпункт 30)</i> 1). пропонується докорінно змінити засади організації мореплавства у морському торговельному порту. Проте, запропоноване правове регулювання не відповідатиме міжнародним зобов'язанням України. Зокрема, необхідність законодавчого визначення статусу капітана морського порту</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції: «Стаття 79. Регулювання діяльності у морських портах Правові, економічні, соціальні та організаційні основи діяльності в морських портах визначаються цим Кодексом та Законом України «Про морські порти України». Стаття 80. Організація безпечного мореплавства в морському порту</p>	<p>1). За результатами узгоджувальної наради зауваження враховано, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>обумовлена наступними нормативно-правовими актами: Пунктом 1848 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106, визначено захід з реорганізації служб капітанів морських портів шляхом розмежування (розподілу) функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства відповідно до вимог національного та міжнародного законодавства; розроблення та прийняття нормативно-правових актів Мінінфраструктури, в тому числі з питань реорганізації служб капітанів морських портів.</p>	<p>Безпечне мореплавство в морському порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту, а також власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами портової діяльності відповідно до Закону України «Про морські порти України». Стаття 81. Обов'язки судна щодо дотримання режиму порту Під час перебування в морському порту будь-яке судно зобов'язане дотримувати вимог міжнародних договорів і законодавства України, обов'язкових постанов по морському порту та виконувати розпорядження капітана морського порту. Капітан судна, що знаходиться в морському порту, зобов'язаний невідкладно повідомити капітана морського порту: про аварійну подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події;</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Національною транспортною стратегією України до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України 30 травня 2018 року № 430, передбачено розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства, державного нагляду і надання адміністративних послуг службами капітанів морських портів.</p> <p>Запропонована редакція не дозволить досягти цілей розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства, державного нагляду і надання адміністративних послуг службами капітанів морських портів. Оскільки в запропонованій редакції статті 82 Кодексу торговельного мореплавства України поєднуються функції із забезпечення безпеки мореплавства, а також функції суб'єкта владних повноважень, зокрема функції контролю, погодження рішень місцевих</p>	<p>про забруднення акваторії судном або ознаки забруднення акваторії, виявлені екіпажем судна.</p> <p>Вимоги до заходу і виходу судна в акваторію морського порту визначаються правилами заходу та виходу суден у морському порту, які розробляються відповідно до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, інших міжнародних договорів і законодавства України та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Стаття 82. Капітан морського порту Капітан морського порту є посадовою особою, яка відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпечного мореплавства в морському порту та на підходах до нього, а також у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>державних адміністрацій, розгляду справ про адміністративні правопорушення і накладення адміністративних стягнень тощо.</p> <p>2). Окрім того, проектом Закону пропонується наділити деякими владними повноваженнями також службу капітана морського порту, зокрема, функцій контролю і документальної перевірки суден тощо.</p> <p>Проте правовий статус капітана морського торговельного порту та служби капітана залишається невизначеним, що не відповідає Законам України «Про засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності», «Про державну службу», «Про центральні органи виконавчої влади».</p> <p>Відкритим залишається питання щодо поширення на капітана та працівників служби капітана</p>	<p>морського порту. Повноваження та функції капітана морського порту може розповсюджуватися на декілька морських портів.</p> <p>Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, до складу якої входять:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) лоцманська служба морського порту; 2) служба регулювання руху суден морського порту; 3) служба морського портового нагляду; 4) інші підрозділи, призначені для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій. <p>Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Капітан морського порту:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) відповідає в межах повноважень за забезпечення безпечного мореплавства в морському порту, на підходах до нього в 	<p>2). За результатами узгоджувальної наради зауваження враховане, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p> <p>3). Враховано.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>морського порту норм Закону України «Про запобігання корупції» з огляду на фактичне виконання ними владних функцій.</p> <p>3). Окрім того, запропонованою статтею 86 (очевидно, помилка. за змістом йдеться про статтю 82) Кодексу торговельного мореплавства України не визначено процедуру доведення розпоряджень капітана морського порту до юридичних та фізичних осіб, порядок прийняття таких розпоряджень тощо.</p> <p>4). Крім того, проектом Закону не визначена відповідальність капітана морського порту за невиконання або неналежне виконання ним своїх функцій, порядок притягнення до відповідальності, а також суб'єкта, який має право на здійснення заходів притягнення до відповідальності.</p>	<p>районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p> <p>2) затверджує обов'язкові постанови по морському порту;</p> <p>3) визначає умови обов'язкового використання буксирів;</p> <p>4) видає дозволи на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту;</p> <p>5) погоджує рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден в акваторіях морських портів та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p> <p>6) погоджує плани проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p>	<p>Відповідне речення останньої частини статті 82 КТМ у законопроекті викладено у редакції: «Форма і порядок видання розпоряджень капітана морського порту, зазначених у статтях 81, 82 і 84, встановлюються положенням про капітана морського порту.».</p> <p>4). Враховано. Стаття 82 КТМ у законопроекті викладена в редакції: «Стаття 82. Капітан морського порту Капітан морського порту є посадовою особою, яка відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпеки мореплавства в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Повноваження та функції капітана морського порту може розповсюджуватися на декілька морських портів.».</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>З огляду на викладене, пропонуємо викласти статтю 86 (очевидно, помилка. за змістом йдеться про статтю 82) проекту Закону в такій редакції:</p> <p>«Стаття 82. Капітан морського порту</p> <p>Капітан морського порту є посадовою особою, яка відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпечного мореплавства в морському порту та на підходах до нього, а також у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Повноваження та функції капітана морського порту може розповсюджуватися на декілька морських портів.</p> <p>Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, до складу якої входять:</p> <p>1) лоцманська служба морського порту;</p>	<p>порту, що подається для погодження організаторами таких змагань.</p> <p>7) в установленому законом порядку розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення.</p> <p>Капітан морського порту через службу капітана морського порту:</p> <p>1) в порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід і вихід судна в морський порт і здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту;</p> <p>2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;</p> <p>3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден з боку стивідорних</p>	<p>Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, до складу якої входять:</p> <p>1) служба морського портового нагляду;</p> <p>2) служба регулювання руху суден (у разі її створення відповідно до статті 110 цього Кодексу);</p> <p>3) інші підрозділи, призначені для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій.</p> <p>Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту і несе перед ним відповідальність за здійснення функцій й повноважень, покладених на капітана морського порту. Передбачені законодавством заохочення та дисциплінарні стягнення застосовуються до капітана морського</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>2) служба регулювання руху суден морського порту;</p> <p>3) служба морського портового нагляду;</p> <p>4) інші підрозділи, призначені для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій.</p> <p>Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Капітан морського порту:</p> <p>1) відповідає в межах повноважень за забезпечення безпечного мореплавства в морському порту, на підходах до нього в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p> <p>2) затверджує обов'язкові постанови по морському порту;</p>	<p>компаній, власників (користувачів) морських терміналів і суден;</p> <p>4) в установленому порядку здійснює документальну перевірку суден, що заходять до морського порту та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту;</p> <p>5) здійснює контроль за виконанням правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту та правилами плавання з боку суден, стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів, а також адміністрацією морського порту;</p> <p>б) організовує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та у районах, визначених правилами плавання;</p> <p>7) організовує та контролює льодове проведення суден в акваторії морського порту та в акваторіях на підходах до нього, визначених правилами плавання;</p> <p>8) організовує та контролює регулювання руху суден в акваторії морського порту та у зонах, визначених правилами плавання;</p>	<p>порту за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту або за погодженням з ним.</p> <p>Капітан морського порту:</p> <p>1) відповідає в межах повноважень за забезпечення безпеки мореплавства в морському порту та в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p> <p>2) бере участь у розробці обов'язкових постанов по морському порту;</p> <p>3) відповідно до порядку погодження відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів надає пропозиції щодо такого погодження в морському порту та в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>3) визначає умови обов'язкового використання буксирів;</p> <p>4) видає дозволи на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту;</p> <p>5) погоджує рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден в акваторіях морських портів та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p> <p>6) погоджує плани проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що подається для погодження організаторами таких змагань.</p>	<p>9) контролює підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту;</p> <p>10) координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії;</p> <p>11) організовує та координує аварійно-рятувальні роботи у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту за межами акваторії морського порту.</p> <p>У разі виявлення порушення вимог законодавства та (або) міжнародних договорів України, які стосуються безпеки мореплавства, капітан морського порту повідомляє про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. У разі виявлення випадків скидання в акваторію порту</p>	<p>4) погоджує проведення робіт з підняття майна, що затонуло в морському порту та в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, а також будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд морського порту;</p> <p>5) погоджує рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден в акваторіях морських портів та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p> <p>6) погоджує плани проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що подається для погодження організаторами таких змагань;</p> <p>7) в порядку, установленому Кодексом України про адміністративні правопорушення, розглядає справи про</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>7) в установленому законом порядку розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення. Капітан морського порту через службу капітана морського порту:</p> <p>1) в порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід і вихід судна в морський порт і здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту;</p> <p>2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;</p> <p>3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден з боку стивідорних компаній,</p>	<p>забруднюючих речовин капітан морського порту в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, повідомляє також центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.</p> <p>Капітан морського порту здійснює інші функції й повноваження, установлені законом.</p> <p>Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення про капітана морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Утримання та фінансування служб капітанів морських портів здійснюється відповідно до Закону України «Про морські порти України». Розпорядження капітана морського порту з питань</p>	<p>адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення;</p> <p>8) здійснює інші повноваження, що встановлені цим Кодексом та іншими актами законодавства.</p> <p>Капітан морського порту особисто та через службу капітана морського порту:</p> <p>1) у порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід судна у морський порт та вихід судна з морського порту, здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту;</p> <p>2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>власників (користувачів) морських терміналів і суден;</p> <p>4) в установленому порядку здійснює документальну перевірку суден, що заходять до морського порту та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту;</p> <p>5) здійснює контроль за виконанням правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту та правилами плавання з боку суден, стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів, а також адміністрацією морського порту;</p> <p>6) організовує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та у районах, визначених правилами плавання;</p> <p>7) організовує та контролює льодове проведення суден в акваторії морського порту та в акваторіях на підходах до нього, визначених правилами плавання;</p>	<p>забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі створення небезпеки для людського життя або навколишнього природного середовища, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб.</p> <p>Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть відповідальність, установлену законом.</p> <p>Розпорядження капітана морського порту, зазначені у цій частині статті, можуть надаватися у формі приписів,</p>	<p>3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден, та, у випадках, встановлених міжнародними договорами України, з боку стивідорних компаній та власників (користувачів) морських терміналів;</p> <p>4) в порядку, установленому правилами контролю морських суден, здійснює перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів екіпажу та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту;</p> <p>5) здійснює контроль за виконанням правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту та правилами плавання з боку суден, стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів, а також адміністрації морського порту;</p> <p>6) координує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та у районах обов'язкового та необов'язкового лоцманського</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>8) організовує та контролює регулювання руху суден в акваторії морського порту та у зонах, визначених правилами плавання;</p> <p>9) контролює підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту;</p> <p>10) координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії;</p> <p>11) організовує та координує аварійно-рятувальні роботи у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту за межами акваторії морського порту. У разі виявлення порушення вимог законодавства та (або) міжнародних договорів України, які стосуються</p>	<p>форма і порядок складення яких встановлюються положенням про капітана морського порту.</p>	<p>проведення, затверджених відповідно до статті 94 цього Кодексу;</p> <p>7) організовує та контролює льодове проведення суден в акваторії морського порту та в на підходах до нього у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p> <p>8) організовує та контролює регулювання руху суден в акваторії морського порту та у зонах, визначених правилами плавання;</p> <p>9) контролює підтримання глибин, що забезпечують безпечне плавання суден з оголошеною осадкою в акваторії морського порту та на підходах до нього;</p> <p>10) у разі аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої) або стихійного лиха, що призвели (можуть призвести) до виникнення загрози безпеці мореплавства, координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>безпеки мореплавства, капітан морського порту повідомляє про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. У разі виявлення випадків скидання в акваторію порту забруднюючих речовин капітан морського порту в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, повідомляє також центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.</p> <p>Капітан морського порту здійснює інші функції й повноваження, установлені законом.</p> <p>Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення про капітана морського порту, яке</p>		<p>провадять діяльність у морському порту, спрямовану на запобігання такій загрозі або ліквідацію її наслідків;</p> <p>11) відповідно до статті 77 цього Кодексу організовує та координує аварійно-рятувальні операції.</p> <p>У разі виявлення порушення вимог законодавства та (або) міжнародних договорів України, які стосуються безпеки мореплавства, капітан морського порту повідомляє про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. Капітан морського порту здійснює інші функції й повноваження, установлені цим Кодексом та іншими актами законодавства.</p> <p>Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення про капітана морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>На капітана морського порту та службу капітана морського порту поширюються вимоги Законів України «Про державну службу», «Про запобігання корупції». Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі створення небезпеки для людського життя або навколишнього природного середовища, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові</p>		<p>реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Цим положенням також встановлюються кваліфікаційні вимоги до капітана морського порту, його заступників та працівників служби морського портового нагляду, порядок контролю центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, за виконанням капітаном морського порту функцій та повноважень покладених на нього цим Кодексом. Утримання та фінансування служб капітанів морських портів здійснюється відповідно до Закону України "Про морські порти України". Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі загрози</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>для всіх суден, юридичних і фізичних осіб.</p> <p>Розпорядження капітана морського порту видаються у порядку, визначеному Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».</p> <p>Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть відповідальність, установлену законом.</p> <p>Розпорядження капітана морського порту, зазначені у цій частині статті, можуть надаватися у формі</p>		<p>безпеці мореплавства, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб. Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть відповідальність, установлену законом. Форма і порядок видання розпоряджень капітана морського порту, зазначених у статтях 81, 82 і 84, встановлюються положенням про капітана морського порту.»</p> <p>Крім того, у законопроекті передбачені відповідні зміни до деяких статей Глави 3 КТМ:</p> <p>31) у частині другій статті 92:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>приписів, форма і порядок складення яких встановлюються положенням про капітана морського порту.</p> <p>За невиконання або неналежне виконання своїх посадових обов'язків капітан морського порту або посадові особи служби капітана морського порту притягуються до дисциплінарної відповідальності у встановленому законодавством порядку;</p>		<p>після слова "визначаються" доповнити словами "правилами морського лоцманського проведення, що затверджуються";</p> <p>доповнити частину новим реченням такого змісту: "Цими правилами та-кож встановлюється порядок коорди-нації лоцманського проведення та ко-нтролю за ним, який здійснюється ка-пітаном морського порту відповідно до статті 82 цього Кодексу.";</p> <p>33) у статті 96: частину першу викласти в такій редакції: "Під час проведення судна морський лоцман повинен спостерігати за навігаційною обстановкою в районі плавання судна, яке він проводить, і повідомляти капітану морського порту в порядку, встановленому правилами морського лоцманського проведення, про помічені ним недоліки у стані засобів навігаційного обладнання, порушення правил плавання суднами, аварійні морські події з суднами, інші</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>загрози безпеці мореплавства в цьому районі.";</p> <p>у частині другій слова "виявлені порушення правил судноплавства, обов'язкової постанови по порту та ін-ших правил" замінити словами "по-мічені ним ознаки можливого недо-тримання судном вимог безпеки мо-реплавства, встановлених обов'язковими постановами по мор-ському порту, а також правилами плавання, іншими актами законодав-ства та міжнародними договорами України";</p> <p>34) у статті 99: доповнити новою частиною першою такого змісту: "Капітан (морський агент) судна ви-кликає на судно морського лоцмана шляхом подання капітану морського порту та підприємству, що надає ло-цманські послуги, заявки на лоцман-ське проведення, до якої додається лоцманська картка, форма якої за-тверджена Міжнародною морською організацією. Строки, порядок по-</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>дання та форма заявки встановлюються правилами морського лоцманського проведення.";</p> <p>частину першу вважати частиною другою;</p> <p>35) у статті 101:</p> <p>назву статті викласти у такій редакції:</p> <p>"Стаття 101. Обмін інформацією між капітаном і морським лоцманом. Лоцманська квитанція";</p> <p>доповнити новою частиною першою такого змісту:</p> <p>"Прибулий на судно морський лоцман зобов'язаний обговорити з капітаном особливості плавання в районі лоцманського проведення, швартування до причалу, постановки на якір, інші умови навігаційного характеру, важливі для забезпечення безпеки мореплавства, а також навігаційні характеристики судна, особливості його конструкції, технічного стану, керування ним, організації роботи суднового екіпажу. Результати обговорення вносяться до картки об-</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>міну інформацією лоцмана та капітана, яка розробляється і затверджується підприємством, що надає лоцманські послуги. Типова форма і правила заповнення цієї картки встановлюються правилами морського лоцманського проведення.";</p> <p>3б) у частині першій статті 102 слова "недостовірної інформації, у тому числі за допомогою технічних судових засобів, щодо даних про судно, перелік яких встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту" замінити словами "у заявці на лоцманське проведення або у лоцманській картці недостовірної інформації".</p>
<p>Розділ I Пункт 5 Підпунктом 13 пропонується:</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 13) статті 14 і 15 викласти в такій редакції:</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>«3. Служби капітанів морських портів (включно з лоцманськими службами і службами регулювання руху суден у морських портах і службами морського портового нагляду та іншими підрозділами, призначеними для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій) входять до складу окремої філії адміністрації морських портів України.», що підтверджує твердження щодо не досягнення цілей розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства.</p> <p>Разом з тим, Україна є стороною Меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю державою порту у Чорноморському регіоні (далі – Чорноморський меморандум), який регулює питання здійснення контролю суден (контролю державою порту).</p>	<p>...</p> <p>Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту</p> <p>1. Адміністрація морських портів України – це державне унітарне підприємство, яке входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>2. До складу адміністрації морських портів України на правах філій входять адміністрації морських портів.</p> <p>3. Служби капітанів морських портів (включно з лоцманськими службами і службами регулювання руху суден у морських портах і службами морського портового нагляду та іншими підрозділами, призначеними для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій) входять до складу окремої філії адміністрації морських портів України.</p> <p>...</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Відповідно до Чорноморського меморандуму, перевірки здійснюються виключно особами, належним чином уповноваженими Адміністрацією для проведення перевірок Державою порту, які несуть відповідальність перед цією Адміністрацією і які задовольняють вимогам пункту 3.5.3 і критеріям кваліфікації, зазначеним у Додатку 5.</p> <p>Запропонована редакція статті 86 Кодексу торговельного мореплавства України визначає:</p> <p>«На судах, що заходять в акваторію морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності суднових документів і документів суднового екіпажу (документальна перевірка). Документальна перевірка здійснюється без відвідування судна. Перед виходом судна в море, служба морського портового нагляду проводить</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції:</p> <p>...</p> <p>Стаття 86. Контроль суден у морському порту</p> <p>На судах, що заходять в акваторію морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності суднових документів і документів суднового екіпажу (документальна перевірка). Документальна перевірка здійснюється без відвідування судна. Перед виходом судна в море, служба морського портового нагляду проводить контрольний зовнішній огляд судна.</p> <p>...</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>контрольний зовнішній огляд судна».</p> <p>Тобто перед здійсненням контролю державою порту пропонується встановити додаткове правове регулювання службою портового нагляду, яка не відповідає вимогам Чорноморського меморандуму;</p>		
<p>у розділі I: у пункті 1: у підпункті 30: 1). у абзаці двадцять другому зазначено, що капітан морського порту затверджує обов'язкові постанови по морському порту, водночас зазначені постанови підлягають державній реєстрації відповідно до законодавства, при цьому, капітан порту є працівником у складі ДП «АМПУ» та не має відповідних повноважень щодо видання нормативно-правових актів, які підлягають державній реєстрації, тому пропонується</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції: ... Стаття 82. Капітан морського порту Капітан морського порту: 1) відповідає в межах повноважень за забезпечення безпечного мореплавства в морському порту, на підходах до нього в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту; 2) затверджує обов'язкові постанови по морському порту;</p>	<p>1). Враховано. зміни до частин першої, п'ятої та шостої статті 17 Закону про порти викладено в редакції: частину першу викласти в такій редакції: "1. Обов'язкові постанови по порту (портові правила) розробляються адміністрацією морського порту і капітаном морського порту та затверджується за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту";</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>надати право затверджувати обов'язкові постанови суб'єкту нормотворення відповідно до пункту 4 Порядку подання нормативно-правових актів на державну реєстрацію до органів юстиції та проведення їх державної реєстрації, затвердженого наказом Мін'юсту 12.04.2005 № 34/5, зареєстрованим в Мін'юсту 12.04.2005 за № 381/10661;</p>	<p>3) визначає умови обов'язкового використання буксирів; 4) видає дозволи на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту; 5) погоджує рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден в акваторіях морських портів та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту; 6) погоджує плани проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що подається для погодження організаторами таких змагань. 7) в установленому законом порядку розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення.</p>	<p>частину п'яту викласти в такій редакції: "5. Обов'язкові постанови по порту є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у морському порту, після їх опублікування в установленому порядку в повідомленнях мореплавцям у порядку, встановленому положенням про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства. Капітан морського порту зобов'язаний направляти обов'язкові постанови по порту та зміни, внесені до них, для опублікування у повідомленнях мореплавцям."; у частині шостій слова "Обов'язкові постанови по порту підлягають обов'язковій державній реєстрації в порядку, встановленому для державної реєстрації нормативно-правових актів обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій, і набирають чинності через 10 днів з дня їх реєстрації, якщо в</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>2). абзац двадцять третій виключити, оскільки передбачається, що капітан морського порту буде визначати умови обов'язкового використання буксирів, водночас абзацом восьмим підпункту 15 пункту 5 Проекту визначено, що особливості буксирних послуг визначаються Обов'язковими постановами по порту розробляються адміністрацією морського порту і затверджуються капітаном морського порту;</p> <p>3). у абзаці двадцять четвертому слова «видає дозволи на» замінити словами «за узгодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, погоджує виконання робіт щодо», оскільки видання дозволів регулюється Законом</p>	<p>Капітан морського порту через службу капітана морського порту:</p> <p>1) в порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід і вихід судна в морський порт і здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту;</p> <p>2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;</p> <p>3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден з боку стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів і суден;</p> <p>4) в установленому порядку здійснює документальну перевірку суден, що заходять до морського порту та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту;</p>	<p>них не встановлено іншого строку набрання ними чинності." виключити.</p> <p>2). Враховано. Відповідний підпункт частини четвертої статті 82 виключено.</p> <p>3). Враховано. Підпункт частини четвертої статті 82 викладено в редакції: «4) погоджує проведення робіт з підняття майна, що затонуло в морському порту та в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, а також</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності»;</p> <p>4). у абзацах тридцятому-тридцять шостому слово «контроль» замінити словом «моніторинг», оскільки відповідно до частини третьої статті 2 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» підприємства, установи та організації, що належать до сфери управління міністерств, інших ЦОВВ не можуть здійснювати владні повноваження, при цьому, відповідно до підпункту 2 пункту 1 статті 17 зазначеного Закону здійснення державного нагляду (контролю) є основним завданням центральних органів виконавчої влади;</p> <p>5). оскільки законом не врегульовано питання оголошення глибин у порту та прохідної осадки</p>	<p>5) здійснює контроль за виконанням правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту та правилами плавання з боку суден, стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів, а також адміністрацією морського порту;</p> <p>6) організовує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та у районах, визначених правилами плавання;</p> <p>7) організовує та контролює льодове проведення суден в акваторії морського порту та в акваторіях на підходах до нього, визначених правилами плавання;</p> <p>8) організовує та контролює регулювання руху суден в акваторії морського порту та у зонах, визначених правилами плавання;</p> <p>9) контролює підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту;</p> <p>10) координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі</p>	<p>будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд морського порту;»</p> <p>4). За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p> <p>5). Враховано. Відповідну частину статті 82 КТМ у законопроекті викладено в редакції: «Капітан морського порту особисто та через службу капітана морського порту:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>суден абзац тридцять сьомий викласти в такій редакції: «9) здійснює оголошення та моніторинг підтримання глибин та прохідної осадки судна в акваторії морського порту;»</p>	<p>виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії; 11) організовує та координує аварійно-рятувальні роботи у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту за межами акваторії морського порту. У разі виявлення порушення вимог законодавства та (або) міжнародних договорів України, які стосуються безпеки мореплавства, капітан морського порту повідомляє про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. У разі виявлення випадків скидання в акваторію порту забруднюючих речовин капітан морського порту в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, повідомляє також центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері</p>	<p>... 9) контролює підтримання глибин, що забезпечують безпечне плавання суден з оголошеною осадкою в акваторії морського порту та на підходах до нього;». Також у Законі про порти в законопроекті: стаття 1 доповнена визначеннями: "9¹) оголошена осадка – максимальна осадка суден, що приймаються портом протягом року або сезону;" ... "12¹) прохідна осадка – максимальна осадка, з якою судно може пройти підхідним каналом (портовою акваторією) при фактичних гідрометеорологічних умовах, що склались на момент проведення;" пункт 13 частини п'ятої статті 15 викладено в редакції: «13) забезпечує підтримання глибин, необхідних для безпечного плавання суден з оголошеною осадкою в акваторії морського порту;»;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>б). доповнити абзацом такого змісту: «8) надає центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, інформацію про відсутності/наявності заперечень щодо відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проєктів будівництва або виконання інших робіт у зоні дії навігаційного</p>	<p>охорони навколишнього природного середовища. Капітан морського порту здійснює інші функції й повноваження, установлені законом. Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення про капітана морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Утримання та фінансування служб капітанів морських портів здійснюється відповідно до Закону України «Про морські порти України». Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі створення небезпеки для людського життя або навколишнього</p>	<p>пункт 1 частини другої статті 17 викладено в редакції: "1) межі території та акваторії морського порту, зокрема інформацію про оголошені осадки в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні характеристики причальних та інших гідротехнічних споруд, навігаційні вимоги до суден, межі району забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;». б). Враховано. Пункт 3 частини четвертої статті 82 КТМ у законопроєкті викладено в редакції: «3) відповідно до порядку погодження відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проєктів будівництва або виконання інших робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів надає пропозиції щодо такого погодження в морському порту та в районі забезпечення безпеки</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>обладнання та морських шляхів.», оскільки погодження зазначеного питання неможливе без узгодження з капітаном порту;</p> <p>7). у абзаці сорок третьому слова «Розпорядження капітана морського порту, зазначені у цій частині статті, можуть надаватися у формі приписів, форма і порядок складення яких встановлюються положенням про капітана морського порту» виключити, оскільки частинами восьмої-дев'ятої статті 7 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» надано окремі визначення припису та розпорядження;</p> <p>8). абзац сорок п'ятий після слів «екіпаж, пасажирів» доповнити словами «рівень охорони судна.», що буде відповідати Кодексу ОСПЗ;</p>	<p>природного середовища, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб. Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть відповідальність, установлену законом. Розпорядження капітана морського порту, зазначені у цій частині статті, можуть надаватися у формі приписів, форма і порядок складення яких встановлюються положенням про капітана морського порту.</p> <p>Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту</p>	<p>мореплавства капітаном морського порту;».</p> <p>7). Враховано. Відповідне речення останньої частини статті 82 КТМ у законопроекті викладено у редакції: «Форма і порядок видання розпоряджень капітана морського порту, зазначених у статтях 81, 82 і 84, встановлюються положенням про капітана морського порту.».</p> <p>8). Враховано. Частина перша статті 83 викладена в редакції: «До заходу в морський порт судно має надати капітану морського порту</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>9). у абзаці вісімдесят другому слово «або» після слів «безпосередньої загрози охорони» замінити символом «,», що буде відповідати Кодексу ОСПЗ;</p>	<p>До заходу в морський порт судно має надати капітану морського порту дані про рейс, судно, вантаж, екіпаж, пасажирів. Перелік таких даних, порядок їх надання і використання капітаном морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден в морському порту. ... Стаття 86. Контроль суден у морському порту ... Видворення судна з морського порту та тимчасове припинення експлуатації судна застосовуються лише у виключних випадках наявності безпосередньої загрози охороні або безпеці людського життя, навколишньому природному середовищу, судну або іншому майну та якщо відсутні інші способи усунення зазначеної загрози.</p>	<p>повідомлення, що містить відомості про рейс, судно, вантаж, екіпаж, пасажирів, рівень охорони судна. Перелік таких відомостей, порядок їх надання і використання капітаном морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден в морському порту. Повідомлення надається щонайменше за 24 години до прибуття, або найпізніше у час, коли судно залишає попередній порт, якщо тривалість рейсу складає менше 24 годин, або якщо порт заходу невідомий або змінений під час рейсу, – як тільки ця інформація стає доступною для судна.»</p> <p>9). Враховано. Відповідна частина статті 86 КТМ у законопроекті викладена в редакції: «Видворення судна з морського порту застосовується лише у виключних випадках, за наявності безпосередньої загрози безпеці мореплавства або охороні судна, морського порту або</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		портового об'єкту та якщо відсутні інші способи усунення зазначеної загрози.»
<p>З метою забезпечення реалізації вимог Конвенції СОЛАС та Кодексу ОСПЗ доповнити статтю: «37) Стаття 91¹ . Забезпечення охорони на судні, на яке поширюються вимоги, визначені міжнародним законодавством з питань охорони суден Судноплавні компанії, які експлуатують судна, які мають право плавання під Державним Прапором України і на які поширюються вимоги, визначені міжнародним законодавством з питань охорони суден, повинні мати призначену особу – офіцера охорони компанії, відповідальну за впровадження плану охорони судна та за зв'язок і обмін інформацією з офіцерами охорони порту, портового засобу та судна.</p>	<p><i>текст відсутній</i></p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Судноплавні компанії повинні мати на суднах, які мають право плавання під Державним Прапором України, і на які поширюються вимоги, визначені міжнародним законодавством з охорони суден, призначену особу командного складу – офіцера охорони судна, відповідальну за охорону судна, у тому числі за впровадження та виконання плану охорони судна, та за зв'язок і обмін інформацією з офіцерами охорони порту, портового засобу та компанії.</p> <p>Завдання та обов'язки офіцерів з охорони мають включати, але не обмежуватись завданнями та обов'язками, визначеними Міжнародним кодексом з охорони суден і портових засобів.</p> <p>Для забезпечення реагування на виникнення загроз, пов'язаних із актами незаконного втручання, в тому числі піратства та тероризму, на суднах, які мають право плавання</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>під Державним Прапором України, застосовуються рівні охорони судна. Рівні охорони судна встановлюються призначеним органом.</p> <p>Судну, рівень охорони на якому нижчий за рівень охорони портового засобу забороняється вхід до цього портового засобу.</p> <p>Організація реагування на випадки вчинення на судні дії (у тому числі акта тероризму та піратства), що вчинена особою або групою осіб, що завдала шкоди життю та/або здоров'ю екіпажу, пасажирів та інших осіб, навколишньому природному середовищу, спричинила значні збитки постраждалим або створює загрозу настання таких наслідків (далі – акт незаконного втручання) покладається на капітана судна та Службу безпеки України, яка згідно з планом за необхідністю залучає працівників, транспортні засоби,</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>обладнання та інші ресурси, центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, Національної поліції України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Державної прикордонної служби України, Військово-Морських сил Збройних сил України та інших суб'єктів боротьби з тероризмом, а також української судноплавної компанії, якій належить це судно, або яка використовує його на інших підставах.</p> <p>У випадку вчинення акта незаконного втручання на судні у територіальних водах, виключній морській економічній зоні капітан судна та його екіпаж діють відповідно до плану охорони судна, а після початку реагування на терористичний акт або акт</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>незаконного втручання виконують настанови Служби безпеки України. Судна, які мають право плавання під Державним Прапором України і на які поширюються вимоги, що визначені міжнародним законодавством з охорони суден, повинні мати план охорони судна, який розробляється з метою забезпечення вживання на судні заходів із захисту людей, що знаходяться на ньому, вантажу, вантажних транспортних одиниць, судових запасів або судна від актів незаконного втручання, і експлуатуватися відповідно до нього.</p> <p>Судна, які мають право плавання під Державним Прапором України і на які поширюються вимоги, що визначені міжнародним законодавством з охорони суден, повинні мати Міжнародне свідоцтво про охорону судна (Тимчасове міжнародне свідоцтво про охорону</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>судна), видане визнаною організацією у сфері охорони суден. Визнана організація у сфері охорони суден – юридична особа призначена Кабінетом Міністрів України, що відповідає мінімальному рівню компетенції та здійснює функції визначені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту відповідно до вимог Міжнародної морської організації та українського законодавства.</p> <p>Перегляд планів охорони суден здійснюється не рідше ніж один раз на п'ять років.</p> <p>Міжнародне свідоцтво про охорону судна видається на період що не перевищує п'ять років.</p> <p>Схвалення та перегляд планів охорони суден здійснюється визнаною організацією у сфері охорони суден із дотриманням</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>вимог роботи з інформацією з обмеженим доступом відповідно до законодавства.</p> <p>Перевірки суден, які мають право плавання під Державним Прапором України і на які поширюються вимоги, що визначені міжнародним законодавством з охорони суден, з метою видачі, відновлення, підтвердження Міжнародного свідоцтва про охорону судна (Тимчасового міжнародного свідоцтва про охорону судна) здійснюються центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, або визнаною організацією у сфері охорони суден.</p> <p>Перевірки суден, які мають право плавання під Державним Прапором України і на які поширюються вимоги, що визначені міжнародним законодавством з охорони суден, здійснюються центральним органом</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту або визнаною організацією у сфері охорони суден з метою підтвердження дотримання та чинності планів охорони суден.</p> <p>Перевірки суден з метою підтвердження дотримання та чинності планів охорони суден та видачі Міжнародного свідоцтва про охорону судна здійснюється у терміни, встановлені Міжнародним кодексом з охорони суден та портових засобів.</p> <p>Порядок проведення перевірки суден з метою підтвердження дотримання та чинності планів охорони суден та видачі Міжнародного свідоцтва про охорону судна, затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>сферах морського та внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Порядок здійснення оцінок охорони суден, розробки, схвалення, перегляду, відкликання планів охорони суден, а також обов'язкові складові таких оцінок та планів охорони, видачі, відновлення та підтвердження Міжнародного свідоцтва про охорону судна (Тимчасового міжнародного свідоцтва про охорону судна), порядок встановлення рівнів охорони судна, критерії визначення загрози судна безпеці людей, суднам та майну, які є підставами для відмови у заході судна до порту, визначаються актами міжнародного законодавства та Правилами охорони портів, портових засобів і суден, затвердженими Кабінетом Міністрів України.</p> <p>За порушення законодавства про охорону суден та Правил охорони портів, портових засобів і суден до</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>фізичних та юридичних осіб застосовуються адміністративні штрафи, а саме за:</p> <p>експлуатацію судна без плану охорони судна та/або Міжнародного свідоцтва про охорону судна (Тимчасового міжнародного свідоцтва про охорону судна);</p> <p>невиконання плану охорони судна, або окремих його положень;</p> <p>несанкціоноване проникнення осіб на судно сторонньої особи та пронесення на судно заборонених предметів;</p> <p>невиконання декларації про охорону, укладеної з портовим засобом;</p> <p>невиконання законних вимог капітана порту або співробітника центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, до повноважень якого належать</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
питання охорони суден та портових засобів.»;		
<p>у розділі I: у пункті 3: у підпункті 1: Оскільки повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства не відповідають Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України «Про внутрішній водний транспорт» або обмежиться посиланням на ці закони підпункт 1 пункту 3 викласти в такій редакції: «1) статтю 16³ доповнити абзацами такого змісту: Абзац вісімнадцятий «є держателем Державного реєстру документів моряків, Державного судового реєстру України, Суднової книги України, Реєстру свідоцтв суден</p>	<p>У Законі України «Про транспорт»: 1) статтю 16-3 викласти в такій редакції: «Стаття 16³. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства: надає пропозиції щодо стратегії забезпечення виконання зобов'язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, організовує виконання функцій, що впливають із зобов'язань за цими договорами; здійснює в межах повноважень регулювання торговельного</p>	<p>Враховано. Поправки до статті 16³ Закону про транспорт викладені в законопроекті в редакції: "Стаття 16³. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства: здійснює в межах повноважень регулювання торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах; організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського і внутрішнього водного транспорту та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>внутрішнього плавання, Реєстру суднових журналів суден внутрішнього плавання, Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) суден внутрішнього плавання, Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту; в установленому законодавством порядку забезпечує внесення даних та доступ до них;»</p> <p>Абзац дев'ятнадцятий «розміщує дані про зареєстровані у Державному судовому реєстрі України та у Судновій книзі України судна, дані Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання та дані Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на своєму офіційному вебсайті;»</p>	<p>мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах; організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського і внутрішнього водного транспорту на навколишнє природне середовище; бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварійних подій із суднами, веде облік таких аварій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання цих заходів; здійснює в установленому законами порядку державний нагляд за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, судноплавства у портах і терміналах, територіальному морі, внутрішніх морських водах, на внутрішніх водних шляхах; здійснює державний нагляд на морському і внутрішньому водному</p>	<p>судноплавства на навколишнє природне середовище; розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню аварійних морських подій та контролює виконання цих заходів; здійснює в установленому законами порядку державний нагляд за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, судноплавства в територіальному морі та внутрішніх морських водах, в морських портах та на внутрішніх водних шляхах; здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах; надає рекомендації суб'єктам господарювання щодо забезпечення</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Оскільки, відповідно до статті 26 Закону України «про внутрішній водний транспорт» ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, на офіційному веб-сайті якого розміщується відповідна інформація. Порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, який включає, зокрема, перелік загальнодоступних даних, порядок і форму подання відомостей, затверджується Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Пунктом 2 Порядку ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16.02.2022 № 408 визначено, що</p>	<p>транспорті за організацією безпечного перевезення вантажів, зокрема небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства; здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах; доводить українським суднам, портам і терміналам встановлений рівень охорони, проводить перевірки відповідності системи охорони портів і терміналів вимогам міжнародних договорів України; здійснює контроль готовності до проведення аварійно-рятувальних робіт у територіальному морі та внутрішніх морських водах, виконання планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах; здійснює контроль за регулюванням руху суден, лоцманським проведенням суден на морі і внутрішніх водних шляхах;</p>	<p>безпеки мореплавства на морському та внутрішньому водному транспорті; здійснює контроль готовності до проведення аварійно-рятувальних робіт у територіальному морі та внутрішніх морських водах, виконання планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах; здійснює контроль за регулюванням руху суден, лоцманським проведенням суден на морі і внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах; забезпечує отримання від українських суден та передає в установленому законодавством та міжнародними договорами України порядку повідомлення про відсутність приймальних споруд для судових відходів або невідповідність таких споруд вимогам міжнародних договорів України;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>держателем Реєстру є Адміністрація судноплавства, яка збирає, веде облік, узагальнює, систематизує, аналізує та проводить перевірку відомостей, що подаються річковим портом (терміналом) або власником (балансоутримувачем) відповідного об'єкта інфраструктури внутрішнього водного транспорту (далі - декларант), вносить відомості до Реєстру та/або виключає відомості з Реєстру, а також вносить зміни до відомостей, що містяться в Реєстрі, надає декларантам витяги із Реєстру, розміщує інформацію з Реєстру на своєму офіційному веб-сайті та вирішує організаційні питання в процесі ведення Реєстру.»;</p>	<p>навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах; забезпечує отримання від українських суден та передає в установленому міжнародними договорами України порядку повідомлення про відсутність приймальних споруд для нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, інших забруднюючих речовин або невідповідність таких споруд вимогам міжнародних договорів у сфері торговельного мореплавства; організовує проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації працівників берегових підприємств морського і внутрішнього водного транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;</p>	<p>організовує підвищення кваліфікації працівників, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки мореплавства (судноплавства), запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах; забезпечує дипломування членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання; здійснює відповідно до законодавства видачу посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання, морських і річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден, а також пільгових дозволів моряків; є держателем Державного реєстру документів моряків, Державного судового реєстру України, Суднової книги України, Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання, Реєстру</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>організовує дипломування членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання;</p> <p>здійснює відповідно до законодавства видачу посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання, морських і річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден, а також пільгових дозволів моряків;</p> <p>є держателем Державного реєстру документів моряків, Державного судового реєстру України, Суднової книги України, Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання, Реєстру судових журналів суден внутрішнього плавання, Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди, послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів та спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) суден внутрішнього плавання; в установленому</p>	<p>суднових журналів суден внутрішнього плавання, Реєстру кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання; в установленому законодавством порядку забезпечує внесення даних та доступ до них;</p> <p>розміщує дані про судна, зареєстровані у Державному судовому реєстрі України та у Судновій книзі України, дані Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання та дані Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на своєму офіційному вебсайті;</p> <p>здійснює інші повноваження, визначені цим Законом, Кодексом торговельного мореплавства України, Законом України "Про внутрішній водний транспорт", Законом України "Про морські порти України", іншими законами та покладені на нього Кабінетом Міністрів України."</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>законодавством порядку забезпечує внесення даних та доступ до них; розміщує дані про зареєстровані у Державному судновому реєстрі України та у Судновій книзі України судна та дані Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання на своєму офіційному веб-сайті; реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті; здійснює інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.»;</p>	
<p>у розділі I: у пункті 4: підпункт 7 виключити, оскільки свідоцтво про право власності на судно є правостановлюючим документом, який підтверджує правомочності особи володіти, користуватися, розпоряджатися своїм майном на власний розсуд, тому виключати вказаний документ,</p>	<p>У Законі України «Про внутрішній водний транспорт» у статті 31: пункт 1 частини першої виключити; пункт 1 частини другої виключити; у частині п'ятій слова «свідоцтво про право власності» виключити; в абзаці четвертому частини дев'ятої слова «Реєстру зареєстрованих суднових журналів» замінити словами «Реєстру</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
який посвідчує правовий зв'язок конкретного майна (судна) з особою його власника може мати негативні правові наслідки для власника такого судна;	суднових журналів суден внутрішнього плавання»;	
у розділі I: у пункті 5: підпункт 8 виключити, оскільки зазначене передбачено актами міжнародного законодавства;	У Законі України «Про морські порти України»: 8) частину третю статті 9 викласти в такій редакції: «3. Звід звичаїв морського порту видається адміністрацією морського порту, завіряється Торгово-промисловою палатою України та оприлюднюється на офіційному веб-сайті адміністрації морського порту.»;	Враховано. Підпункт викладено в редакції: «8) статтю 9 виключити;»
у розділі I: у пункті 5: підпунктом 13 визначено, що служби капітанів морських портів (включно з лоцманськими службами і службами регулювання руху суден у морських портах і службами морського портового нагляду та іншими підрозділами,	У Законі України «Про морські порти України»: 13) статті 14 і 15 викласти в такій редакції: ... Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту 1. Адміністрація морських портів України – це державне унітарне	За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>призначеними для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій) входять до складу окремої філії адміністрації морських портів України, однак запропонована організаційно-правова форма служб капітанів морських портів не сприятиме досягненню заявленої мети законопроекту, а саме розмежування (розподілу) функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства відповідно до вимог національного та міжнародного законодавства, окрім того, не виключений ризик виникнення конфлікту інтересів, оскільки служба капітана морського порту не зможе неупереджено здійснювати контроль за забезпеченням безпеки мореплавства адміністрації морського порту, до складу якої вона входить, а також за рахунок якої фінансується;</p>	<p>підприємство, яке входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>2. До складу адміністрації морських портів України на правах філій входять адміністрації морських портів.</p> <p>3. Служби капітанів морських портів (включно з лоцманськими службами і службами регулювання руху суден у морських портах і службами морського портового нагляду та іншими підрозділами, призначеними для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій) входять до складу окремої філії адміністрації морських портів України.</p> <p>...</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>у розділі I: у пункті 5: підпункт 14 виключити, оскільки зазначене передбачено статтею 5 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів»;</p>	<p>I. Внести зміни до таких законодавчих актів України: 5. У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65): 14) у статті 16: назву статті викласти в такій редакції: «Стаття 16. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України, адміністрації морського порту та служби капітана морського порту»; частину першу після слів «адміністрації морських портів України» доповнити словами та знаками «(зокрема, адміністрацій морських портів і служб капітанів морських портів)»</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>
<p>у розділі I: у пункті 4: у підпункті 16: абзаци другий-третій виключити, оскільки відповідно до підпункту (d) пункту 1 статті 3 Регламенту</p>	<p>У законі України "Про внутрішній водний транспорт": 16) у частині першій статті 59: слова "відповідно до положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому</p>	<p>Враховано. Підпункт 18 викладений в редакції: «у частині другій статті 59: слова "відповідно до положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Європейського парламенту і ради (ЄС) № 336/2006 від 15 лютого 2006 року про імплементацію Міжнародного кодексу з управління безпекою в межах Співтовариства та про скасування Регламенту Ради (ЄС) № 3051/95, імплементація якого повинна здійснюватись відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», він застосовується до пасажирських суден, які здійснюють виключно внутрішні рейси, незалежно від їхнього прапора та місткості, крім</p>	<p>транспорті, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту" замінити словами та знаком ", функціональні вимоги до якої затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту."; доповнити новим абзацом такого змісту: "Для організації забезпечення безпеки судноплавства в річковому порту (терміналі) призначається уповноважена особа з безпеки судноплавства.";</p>	<p>затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту" замінити словами та знаком ", функціональні вимоги до якої затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту."</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>пасажирських суден та поромів типу ро-ро, у морських районах класу С і D, як визначено в статті 4 Директиви 98/18/ЄС, також пунктом 13 частини В цього Регламенту передбачається сертифікація і періодична верифікація судна шляхом видачі свідоцтва про управління безпекою;</p>		
<p>у розділі I: у пункті 4: абзац сімнадцятий підпункту 1 викласти в такій редакції: «судновий журнал – офіційний документ, до якого заноситься інформація про рейси, здійснені судном внутрішнього плавання, плавучим обладнанням, а також членами екіпажу та особами, які перебувають на борту»;</p>	<p>У Законі України «Про внутрішній водний транспорт»: 1) у частині першій статті 1: ... пункт 70 викласти в такій редакції: «70) судновий журнал – судновий документ судна внутрішнього плавання, в який заносяться відомості про режим експлуатації та рейси, здійснені судном, членів екіпажу, їх кваліфікацію, періоди роботи та відпочинку»;</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>
<p>у розділі I: у пункті 5: у підпункті 1: доповнити абзацами такого змісту:</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 1) у частині першій статті 1: <i>Відсутні</i></p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження враховане, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>«19) акт незаконного втручання – дія (у тому числі акт тероризму та піратства), що вчинена особою або групою осіб, що завдала шкоди життю та/або здоров'ю екіпажу, пасажирів та інших осіб, навколишньому природному середовищу, спричинила значні збитки постраждалим або створює загрозу настання таких наслідків;</p> <p>20) взаємодія судно/порт – процес знаходження судна, на яке поширюються вимоги, що визначені міжнародним законодавством з охорони суден, на портовому засобі на яке прямо і безпосередньо поширюються дії, пов'язані з переміщенням осіб або вантажів, чи наданням портових послуг судну або з судна, або без цих дій;</p> <p>21) визнана організація у сфері охорони портів та портових засобів – юридична особа визнана Кабінетом Міністрів України, що відповідає мінімальному рівню</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>компетенції та здійснює функції визначені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту відповідно до вимог Міжнародної морської організації та українського законодавства.</p> <p>22) координаційний центр з питань охорони портів, портових засобів і суден – цілодобово доступний контактний пункт для забезпечення цілодобового оперативного чергування і спостереження за станом захищеності та охорони портів, портових засобів і суден, прийому та обробки тривожних сигналів від суднових систем тривожного сповіщення, установлених на суднах під Державним Прапором України, виконання інших завдань, що стосуються оперативного реагування у питаннях забезпечення</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>охорони портів, портових засобів і суден;</p> <p>23) морська охорона - елемент національної безпеки, який забезпечує постійно підтримуваний стан захищеності життєво-важливих інтересів особи, суспільства і держави від загроз актів незаконного втручання, в тому числі піратства та тероризму, що негативно можуть вплинути на безперервне та безпечне функціонування суб'єктів і об'єктів морського та внутрішнього водного транспорту;</p> <p>24) оператор портового засобу – суб'єкт господарювання, що має у порту причальну споруду, який внесено до Переліку портових засобів, який розробляється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>водного транспорту, та який забезпечує взаємодію судно/порт;</p> <p>25) план охорони порту, портового засобу – план, який розробляється з метою забезпечення вживання заходів із захисту порту, портового засобу й суден, людей, вантажу, вантажних транспортних одиниць і суднових запасів у межах порту, портового засобу від актів незаконного втручання;</p> <p>26) портовий засіб – окремо визначене місце, де відбувається взаємодія судно/порт та обслуговуються судна, які здійснюють міжнародні рейси. До портового засобу включаються райони території (термінали, комплекси, споруди, причали) та/або частини акваторії (підходи з моря, якірні стоянки, місця очікування), а також інші об'єкти інфраструктури, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>стоянку та обслуговування суден і пасажирів; 27) призначений орган – призначений Кабінетом Міністрів України, відповідно до глави XI-2 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками, Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів центральний орган виконавчої влади;»;</p>		
<p>у розділі I: у пункті 5: у підпункті 3: у абзаці четвертому слова «державного нагляду за безпекою мореплавства» виключити, оскільки відповідно до частини третьої статті 2 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» підприємства, установи та організації, що належать до сфери управління міністерств, інших ЦОВВ не можуть здійснювати</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 3) у частині першій статті 4: у пункті 1 слова «служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств» замінити словами «адміністрації морського порту, капітана морського порту, державних підприємств»; пункт 4 викласти в редакції: «4) розмежування функцій щодо забезпечення безпечного мореплавства,</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження враховане, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>владні повноваження, при цьому, відповідно до підпункту 2 пункту 1 статті 17 зазначеного Закону здійснення державного нагляду (контролю) є основним завданням центральних органів виконавчої влади;</p>	<p>державного нагляду за безпекою мореплавства і комерційної діяльності;»; ...</p>	
<p>у розділі І: у пункті 5: у підпункті 5: абзац другий після слів «здійснення державного нагляду» доповнити словом та знаками «(контроль)», оскільки зазначене передбачено Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»;</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України» у статті 6: у частині першій слова «у сфері безпеки мореплавства, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду (контролю)» замінити словами «із забезпечення безпечного мореплавства, охорони морського порту, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду у цих сферах»;</p>	<p>Враховано. Зміни до частин першої викладені в редакції: «частину першу після слів "безпеки мореплавства, " доповнити словами "охорони морського порту,"»</p>
<p>у розділі І: у пункті 5: у підпункті 9: абзац шостий доповнити реченням</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 9) статтю 10 викласти в такій редакції:</p>	<p>Враховано. Статтю 10 Закону про порти у законопроекті викладено у редакції:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>«Плани охорони портів та портових засобів погоджуються з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.», у зв'язку із тим, що у капітана морського порту підготовка в обов'язку офіцера охорони портового засобу та досвід щодо реалізації заходів у сфері охорони портів та портових засобів, а також зазначене дозволить виявляти недоліки на стадії планування до менту реалізації заходів, які передбачають витрату ресурсів, та будуть виявлені у подальшому під час перевірок Адміністрацією судноплавства, що спричинить повторні фінансові витрати суб'єктом господарювання для їх виправлення;</p>	<p>«Стаття 10. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту</p> <p>1. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту встановлюється з урахуванням міжнародних договорів та законодавства України адміністрацією морського порту. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в морському порту адміністрація морського порту здійснює спільно з органом охорони державного кордону.</p> <p>2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, визначає перелік морських портів і терміналів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року здійснюється оцінка охорони морського порту (терміналу) та розробляється план охорони морського порту (терміналу). План охорони морського терміналу може</p>	<p>"Стаття 10. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту</p> <p>1. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту встановлюється відповідно до міжнародних договорів та законодавства України адміністрацією морського порту. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в морському порту адміністрація морського порту здійснює спільно з органом охорони державного кордону.</p> <p>Порядок організації охорони у морських портах та в портових об'єктах затверджується у порядку, встановленому Кодексом торговельного мореплавства України.</p> <p>2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, визначає перелік портових об'єктів, в яких відповідно до</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>бути складовою плану охорони морського порту.</p> <p>Плани охорони морських портів (терміналів) розробляються визнаною у сфері охорони портів організацією за участю морських портів (терміналів). Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року.</p> <p>План охорони морського порту затверджується начальником морського порту. План охорони морського терміналу (який не є складовою плану охорони морського порту) затверджується його власником за погодженням з начальником морського порту.</p>	<p>Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року виконується оцінка охорони портового об'єкту та розробляється план охорони портового об'єкту Декілька портових об'єктів, на яких взаємодія "судно-порт" здійснюється одним морським терміналом або портовим оператором, можуть мати спільний план охорони портових об'єктів, розроблений на підставі спільної оцінки охорони портових об'єктів.</p> <p>На підставі сукупності планів охорони портових об'єктів, що знаходяться в морському порту, та оцінки охорони морського порту складається план охорони морського порту.</p> <p>Оцінки охорони та плани охорони морських портів і портових об'єктів розробляються визнаною у сфері охорони портів організацією за участю. Адміністрації морських портів і терміналів. Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року та порядку організації охорони у морських та річкових портах і терміналах.</p> <p>Оцінка та плани охорони морських портів і портових об'єктів затверджуються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>3. У кожному морському порту та для кожного портового об'єкту, який використовується для здійснення взаємодії "судно-порт", власником морського терміналу або портовим оператором, призначається посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони, впровадження і виконання відповідного плану охорони. Якщо на декількох портових об'єктах</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>взаємодія "судно-порт" здійснюється одним морським терміналом або портовим оператором, може бути призначена одна посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони портових об'єктів, впровадження і виконання відповідного плану охорони портових об'єктів..</p> <p>Загони охорони морського порту, служби морської безпеки, інші підрозділи, що створюються з метою забезпечення охорони в морському порту в установленому законом порядку адміністрацією морського порту, власниками морських терміналів або портовими операторами, діють на підставі положень про них, які відповідають порядку організації охорони у морських та річкових портах і терміналах.</p> <p>4. Підтримання режиму охорони, перебування та переміщення в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.";
<p>у розділі I: у пункті 5: у підпункті 9: з метою приведення у відповідність до вимог Конвенції СОЛАС та Кодексу ОСПЗ, Директиви Європейського Парламенту та Ради від 26 жовтня 2005 року № 2005/65/ЄС «Про посилення охорони портів» та Регламенту (ЄС) Європейського Парламенту та Ради від 31 березня 2004 року № 725/2004 «Про посилення безпеки суден та портових споруд» доповнити абзацами такого змісту: «Моніторинг за дотриманням режиму перебування і переміщення в морському порту здійснює адміністрація морських портів України. Контроль за реалізацією заходів з охорони портових засобів у</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 9) статтю 10 викласти в такій редакції: «Стаття 10. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту 1. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту встановлюється з урахуванням міжнародних договорів та законодавства України адміністрацією морського порту. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в морському порту адміністрація морського порту здійснює спільно з органом охорони державного кордону. 2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, визначає перелік морських портів і терміналів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження враховані, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>морському порту здійснює капітан порту та працівники центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, до функцій яких належать питання охорони суден та портових засобів, а також які здійснюють заходи державного нагляду контролю.</p> <p>Порядок створення, основні завдання та функції, права і обов'язки, структура та організація роботи служб морської охорони, процедура з організації охорони морських та річкових портів, методи виявлення потенційних недоліків в забезпеченні охорони портів, портових засобів, заходи щодо виявлення перешкод охороні і відповідні дії щодо запобігання та протидії інцидентам, пов'язаними з охороною, зокрема актам незаконного втручання на території</p>	<p>людського життя на морі 1974 року здійснюється оцінка охорони морського порту (терміналу) та розробляється план охорони морського порту (терміналу). План охорони морського терміналу може бути складовою плану охорони морського порту.</p> <p>Плани охорони морських портів (терміналів) розробляються визнаною у сфері охорони портів організацією за участю морських портів (терміналів). Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року.</p> <p>План охорони морського порту затверджується начальником морського порту. План охорони морського терміналу (який не є складовою плану охорони морського порту) затверджується його власником за</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>(в акваторії) портів, в яких обслуговуються судна, що виконують міжнародні рейси визначаються Правилами охорони портів, портових засобів і суден, затвердженими Кабінетом Міністрів України.</p> <p>При загрозі та вчиненні акта незаконного втручання офіцер охорони та інші працівники портового засобу здійснюють заходи, передбачені планом взаємодії портового засобу та Служби безпеки України, центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, Національної поліції України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Державної прикордонної служби України, адміністрації порту, а також інших учасників взаємодії, який розробляється, погоджується і</p>	<p>погодженням з начальником морського порту.</p> <p>3. У кожному морському порту (терміналі) призначається посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони, впровадження і виконання відповідного плану охорони. Загони охорони морського порту, служби морської безпеки можуть створюватися в установленому законом порядку адміністрацією морського порту, власниками морських терміналів та портовими операторами і діють на підставі положень про них, типові форми яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>4. Підтримання режиму охорони, перебування та переміщення в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.»;</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>затверджується завчасно та передбачає:</p> <p>виявлення акта незаконного втручання;</p> <p>оперативне інформування керівництва та працівників портового засобу, органів, зазначених у абзаці першому частини шостої статті 10 цього Закону;</p> <p>вжиття попереджувальних заходів щодо унеможливлення впливу наслідків акта незаконного втручання на працівників та об'єктів портового засобу, які забезпечують його стале функціонування.</p> <p>Організація реагування на випадки вчинення акта незаконного втручання на портовому засобі покладається на офіцера охорони портового засобу та Службу безпеки України, яка згідно з планом за необхідністю залучає працівників, транспортні засоби, обладнання та інші ресурси, центрального органу</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, Національної поліції України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Державної прикордонної служби України, Військово-Морських сил Збройних сил України та інших суб'єктів боротьби з тероризмом.</p> <p>У випадку вчинення акта незаконного втручання офіцер охорони портового засобу діє відповідно до плану охорони, а після початку реагування на терористичний акт або акт незаконного втручання виконує настанови Служби безпеки України. Перелік морських портів, для яких проводиться оцінка охорони порту, розробляється план охорони порту і призначається посадова особа, відповідальна за охорону порту (офіцер охорони порту), та Перелік портових засобів, для яких</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>проводиться оцінка охорони портового засобу, розробляється план охорони портового засобу і призначається посадова особа, відповідальна за охорону портового засобу (офіцер охорони портового засобу), та визначається оператор портового засобу, який забезпечує розробку, впровадження та виконання плану охорони портового засобу (далі – Перелік портових засобів), затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність на території портових засобів (оператори портових засобів) повинні звернутись до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>морського та внутрішнього водного транспорту, з метою включення їх до Переліку портів засобів, а також дотримуватися та сприяти виконанню визначених законодавством вимог та процедур щодо забезпечення охорони портового засобу.</p> <p>Все, що включено до портового засобу може експлуатувати лише один оператор портового засобу.</p> <p>Суб'єкти господарювання, які не включені до переліку портів засобів не можуть приймати судна, на які поширюються вимоги, що визначені міжнародним законодавством з охорони суден.</p> <p>Морські порти, портові засоби повинні мати чинні схвалені призначеним органом план охорони порту, портового засобу, що розробляється на основі оцінки охорони порту, портового засобу, та за результатами перевірок.</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Перегляд оцінок та планів охорони портів забезпечується адміністрацією порту, портового засобу – оператором портового засобу та здійснюється не рідше ніж один раз на п'ять років, а також:</p> <ul style="list-style-type: none"> у зв'язку із зміною видів загроз; зміною власника портового засобу; модернізації системи охорони або охоронного обладнання; виникнення інцидентів, пов'язаних з охороною порту або портового засобу, або випадків загрози їх виникнення; за результатами перевірки центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту на відповідність вимогам глави XI-2 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками та Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів, у разі виявлення уразливих 		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>до актів незаконного втручання місць на портовому засобі.</p> <p>Розробка, схвалення та перегляд оцінок охорони портів, портових засобів та планів охорони портів, портових засобів здійснюється із дотриманням вимог роботи з інформацією з обмеженим доступом відповідно до законодавства.</p> <p>Портові засоби повинні мати чинний акт про відповідність портового засобу, виданий призначеним органом.</p> <p>Акт про відповідність портового засобу видається на п'ять років.</p> <p>Морські порти, портові засоби повинні мати призначену особу – офіцера охорони порту, портового засобу, відповідальну за впровадження та виконання планів охорони порту, портового засобу та за зв'язок і обмін інформацією з офіцерами охорони компанії та судна.</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Для забезпечення реагування на виникнення загроз, пов'язаних із актами незаконного втручання, в тому числі піратства та тероризму, в морських портах, портових засобах застосовуються рівні охорони. Рівні охорони встановлюються призначеним органом як для морських портів, портових засобів в цілому, так і для окремих їх частин. Впровадження заходів із захисту та охорони порту, портового засобу, передбачених планом охорони порту, портового засобу, підтверджується за результатами перевірки центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Перевірки здійснюються під час заходів державного нагляду (контролю) відповідно до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>сфері господарської діяльності» у терміни, визначені планами проведення заходів державного нагляду (контролю) центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.</p> <p>У випадку відсутності запланованих на відповідний рік заходів державного нагляду (контролю) у цей рік проводяться перевірки.</p> <p>Перевірка портів, портових засобів здійснюється з метою:</p> <p>підтвердження дотримання та чинності планів охорони;</p> <p>видачі акта про відповідність портового засобу.</p> <p>Перевірка портів, портових засобів з метою підтвердження дотримання та чинності планів охорони здійснюється не рідше ніж раз на рік з урахуванням заходів державного нагляду (контролю).</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Порядок проведення перевірок морських портів, портових засобів щодо дотримання ними вимог охорони портів та портових засобів визначається Правилами охорони портів, портових засобів і суден, затвердженими Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Персонал морського порту, портового засобу повинен володіти відповідними знаннями та проходити підготовку, навчання та заняття з питань охорони портів, портових засобів та суден.</p> <p>Порядок розробки, схвалення, перегляду, відкликання оцінок охорони портів, портових засобів, планів охорони портів, портових засобів, а також обов'язкові складові таких оцінок та планів охорони; видачі та відкликання актів про відповідність портового засобу; вимоги щодо рівня знань, порядку проходження підготовки, навчання та занять з питань охорони</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>портів, портових засобів персоналу морського порту, портового засобу; порядок встановлення рівнів охорони порту та портових засобів; критерії визначення операторів портових засобів, які забезпечують розробку, впровадження та виконання планів охорони портових засобів; порядок створення координаційного центру з питань охорони портів, портових засобів і суден та взаємодії з ним; порядок створення, основні завдання та функції, права і обов'язки, структура та організація роботи служб морської безпеки визначаються Міжнародним кодексом з охорони суден і портових засобів та Правилами про охорону портів, портових засобів і суден, затвердженими Кабінетом Міністрів України.</p> <p>За порушення законодавства про охорону портових засобів та Правил охорони портів, портових засобів і</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>суден до фізичних та юридичних осіб застосовуються адміністративні штрафи, а саме за: порушення (не дотримання) вимог, визначених схваленим планом охорони портового засобу; експлуатацію портового засобу без схваленого плану охорони портового засобу та/або чинного акта про відповідність портового засобу, в тому числі після закінчення терміну дії плану охорони портового засобу, або після відкликання схваленого плану охорони портового засобу та вилучення акта про відповідність портового засобу; надання портовим оператором, який не є портовим засобом та/або не має плану охорони, доступу до причальної споруди судну, на яке поширюються вимоги, що визначені міжнародним законодавством з охорони суден;</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>несанкціоноване проникнення осіб до портового засобу або до зони обмеженого доступу сторонньої особи та пронесення до портового засобу заборонених предметів;</p> <p>невиконання законних вимог капітана порту або співробітника центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, до повноважень якого належать питання охорони суден та портових засобів, а також посадової особи портового засобу, відповідальну за охорону.</p> <p>Інформація щодо переліку портових засобів, наявності у них оцінок і планів охорони портового засобу та актів про відповідність портового засобу, а також щодо їх відкликання вноситься призначеним органом до бази Глобальної інтегрованої інформаційної системи</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
судноплавства Міжнародної морської організації.»;		
<p>у розділі I: у пункті 5: у підпункті 11: доповнити абзацом такого змісту: «План локалізації та ліквідації аварій (катастроф) погоджуються з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.»; оскільки Адміністрація судноплавства здійснює управління функціональною підсистемою запобігання і реагування на загрозу або виникнення надзвичайних ситуацій на морському і річковому транспорті, в акваторіях морських портів, організації пошуково-рятувальних робіт в акваторіях Чорного та Азовського морів;</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 11) у статті 12: у частинах першій та другій слова «Адміністрація морських портів України» замінити словами «Адміністрація морського порту»; частину четверту викласти в такій редакції: «4. Порядок взаємодії адміністрації морського порту, капітана морського порту та стивідорних компаній і власників (користувачів) морських терміналів із запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.»; у частині шостій слова «адміністрація морських портів України» замінити</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	словами «адміністрація морського порту»;	
<p>у розділі I: у пункті 5: у підпункті 12: з метою приведення у відповідність до змісту Проекту доповнити абзацами такого змісту:</p> <p>1). доповнити абзацом такого змісту: «частину першу після слів «що здійснює державне регулювання у сфері транспорту» доповнити словами «центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту»;</p> <p>2). після абзацу дванадцятого доповнити абзацами такого змісту:</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 12) у статті 13: пункти 1-3 частини першої викласти в такій редакції: «1) безпеки мореплавства; 2) порядку в морському порту, охорони суден, морських портів і терміналів; 3) безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури;»; ...</p> <p>частину четверту викласти в такій редакції: «4. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, щодо портової діяльності є: 1) здійснення у морському порту державного нагляду за додержанням</p>	<p>Враховано.</p> <p>1). Зміни до частини першої статті 13 доповнені абзацом такого змісту: «частину першу після слів "внутрішнього водного транспорту," доповнити словами "центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства,»»</p> <p>2). Пункт 4 частини четвертої викладено в редакції: «4) здійснення державного нагляду (контролю) за проведенням аварійно-</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>«5) реалізація державної політики у сфері безпеки на морському транспорті;</p> <p>6) надання адміністративних послуг у сфері морського транспорту, перелік яких встановлюється Кабінетом Міністрів України;</p> <p>7) здійснення контролю здійснює державний нагляд (контроль) за забезпеченням охорони суден та портових засобів;»;</p>	<p>вимог законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства;</p> <p>2) здійснення у морському порту державного нагляду за виконанням на українських суднах вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);</p> <p>3) здійснення у морському порту державного нагляду за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту);</p> <p>4) здійснення контролю за проведенням аварійно-рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;</p> <p>4) здійснення інших визначених законами повноважень.»;</p>	<p>рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф), планів охорони морських портів (терміналів) та планів приймання судових відходів та поводження з ними у морських портах;»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>у розділі I: у пункті 5: у підпункті 13: у абзаці двадцять шостому слова «бере участь» виключити, що буде відповідати пункту 5 статті 12 Закону України «Про морські порти»;</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 13) статті 14 і 15 викласти в такій редакції: ... Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту ... 5. Адміністрація морського порту: ... 7) бере участь в організації та координації аварійно-рятувальних робіт в морському порту, надання допомоги потерпілим; ...</p>	<p>За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.</p>
<p>у розділі I: у пункті 5: у підпункті 15: абзац третій доповнити словами «та погоджуються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.», оскільки обов'язкові постанови по порту</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 15) у статті 17: частину першу викласти в такій редакції: «1. Обов'язкові постанови по порту розробляються адміністрацією морського порту і затверджуються капітаном морського порту.»; ...</p>	<p>Враховано. Частина перша статті 17 Закону про порти у законопроекті викладена в редакції: "1. Обов'язкові постанови по порту (портові правила) розробляються адміністрацією морського порту і центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
містять питання безпеки судноплавства;		реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту." ."
у розділі I: пункт 6 виключити, оскільки Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності» встановлено, що державна політика у сфері ліцензування ґрунтується, зокрема, на принципі єдиної державної системи ліцензування та рівності прав суб'єктів господарювання. Так, пунктом 24 частини першої статті 7 цього Закону визначено, що ліцензуванню підлягає вид господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським, автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні	У пункті 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» слова «внутрішнім водним, морським» виключити.	За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, що в свою чергу передбачає єдиний підхід допуску до ринку комерційних перевезень всіма видами транспорту. Разом з цим, на сьогодні в Україні існує єдиний підхід щодо здійснення державного нагляду і контролю безпосередньою діяльністю суб'єктів господарювання шляхом проведення перевірок дотримання вимог Ліцензійних умов. Також відповідно до статті 1187 Цивільного кодексу України, діяльність, пов'язана з використанням, зберіганням або утриманням транспортних засобів є джерелом підвищеної небезпеки, а відтак діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським, транспортом потребує державного регулювання. Враховуючи викладене, скасування</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
виключно виду господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів саме внутрішнім водним, морським транспортом матиме негативний вплив на принципи єдиної державної системи ліцензування та ризику виникнення аварійних подій і забруднення навколишнього природного середовища.;		
з метою уніфікації термінології законодавства пропонуємо по тексту законопроекту слова «Контроль державою порту» та «Контроль державою прапора» у всіх відмінках замінити відповідно словами «Контроль держави порту» та «Контроль держави прапору» у відповідних відмінках;	проект закону "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах"	Враховано. Термінологія законопроекту уніфікована із застосуванням термінів «контроль держави порту» і «контроль держави прапора».
передбачити у Проекті норму щодо затвердження центральним органом виконавчої влади, що забезпечує	Текст відсутній.	Враховано. У статті 3 КТМ в законопроекті передбачені зміни:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту Порядку проведення буксирних операцій, оскільки це платна послуга;		«частину другу вважати частиною четвертою; у частині четвертій слова "порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами," замінити словами "правила контролю морських суден, порядок видачі журналу безперервної реєстрації історії судна, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах, правила підготовки інформації про вантаж з метою його безпечного морського перевезення, правила розвантаження та навантаження навалочних суден, правила поведження з судновими відходами в морських портах та на суднах";».
визначити особливості функціонування портів та суб'єктів	Текст відсутній.	За результатами узгоджувальної наради зауваження зняте, протокол



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
господарювання морського та внутрішнього водного транспорту у воєнний час;		узгоджувальної наради від 29.08.23 додається.
запропонована редакція статті 77 Кодексу торговельного мореплавства України потребує доопрацювання в частині розкриття застосування втручання у відкритому морі, як це передбачено її назвою.	У Кодексі торговельного мореплавства України: 28) статті 73 – 78 викласти у такій редакції: ... Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій. Втручання у відкритому морі З метою організації аварійно-рятувальної готовності, проведення аварійно-рятувальних операцій, координації відповідних сил та засобів встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Цей район охоплює акваторію морського порту, протоки, судноплавні канали, ділянки акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря. Межі цього району визначаються в залежності від	Враховано. Стаття 77 КТМ у законопроекті викладена в редакції: " Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій З метою забезпечення готовності до проведення, координації та проведення аварійно-рятувальних встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Цей район охоплює акваторію морського порту, прилягаючі райони акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря, може охоплювати судноплавні канали та протоки, які використовуються для міжнародного судноплавства. Межі цього району визначаються в залежності від географічних,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>географічних, навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України.</p> <p>У випадках аварійних ситуацій, що несуть загрозу загибелі судна, людському життю або навколишньому природному середовищу, капітан морського порту повинен у районі забезпечення безпеки мореплавства здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Капітан морського порту має право залучати для аварійно-рятувальних операцій будь-які судна, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства.</p> <p>У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої) у відкритому морі та яка загрожує забрудненням навколишнього природного середовища в територіальному морі, внутрішніх морських водах, морському узбережжю, капітан морського порту, район забезпечення безпеки мореплавства</p>	<p>навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України.</p> <p>У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої), що загрожує безпеці мореплавства, а також стихійного лиха капітан морського порту повинен у районі забезпечення безпеки мореплавства організувати та здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій, до яких він має право залучати будь-які судна та інші засоби, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства, відповідно до положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій. Цим положенням також встановлюються</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>якого є найближчим до місця цієї події, зобов'язаний здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Таке рішення приймається на підставі та у порядку, встановленому правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України. Порядок координації аварійно-рятувальних операцій, передбачених частинами другою та третьою цієї статті, залучення до неї суден, компенсації витрат на здійснення таких операцій та використання місць-сховищ для суден встановлюються положенням про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події відповідно до Міжнародної конвенції про рятування 1989 року, інших міжнародних договорів та законодавства України.</p>	<p>порядок оцінки загрози безпеці мореплавства, прийняття рішення про проведення аварійно-рятувальної операції, її координації, залучення до неї суден та інших засобів, застосування заходів до судна, яке зазнало (зазнає) аварії, компенсації витрат на здійснення таких операцій, вимоги до місць-притулків для суден та порядок їх використання.</p>
<p>Міністерство економіки України</p>		
<p>Пунктом 4 розділу I проекту Закону передбачено виключення статті 54</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p>	<p>Враховано.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Закону України “Про внутрішній водний транспорт” щодо ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом.</p> <p>Також, пунктом 6 розділу I проекту Закону передбачено виключення із переліку видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню, господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом (пункт 24 частини першої статті 7 Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності”).</p> <p>Зазначимо, що відносини, що виникають з торговельного мореплавства, регулює Кодекс торговельного мореплавства України.</p>	<p>«Стаття 2. Право на торговельне мореплавство</p> <p>Діяльність, що входить у поняття "торговельне мореплавство", відповідно до статті 1 цього Кодексу можуть провадити суб'єкти господарювання за наявності в них відповідної ліцензії, якщо її отримання передбачено законом.»</p>	<p>Законопроект доповнений поправкою до частини першої статті 2 КТМ:</p> <p>«частину першу після слів "до статті 1" викласти в такій редакції: "цього Кодексу, можуть провадити суб'єкти господарювання будь-якої форми власності, якщо інше не передбачено законом."»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Відповідно до статті 1 Кодексу під торговельним мореплавством у цьому Кодексі розуміється діяльність, пов'язана з використанням суден для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, рибогосподарської діяльності, розвідки та видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнали лиха на морі, виконання буксирних, криголамних і аварійно-рятувальних операцій, навігаційно-гідрографічних робіт, прокладання кабелю, а також для інших господарських, наукових і культурних цілей.</p> <p>Статтею 2 Кодексу передбачено, що діяльність, яка входить у поняття “торговельне мореплавство”, відповідно до статті 1 цього Кодексу можуть провадити суб'єкти господарювання за наявності в них відповідної ліцензії, якщо її отримання передбачено законом.</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>З урахуванням того, що проектом Закону передбачається скасування ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, пропонуємо виключити статтю 2 Кодексу.</p>		
<p>Пунктом 30 проекту Закону пропонується викласти в новій редакції статтю 86 Кодексу, зокрема, пропонується визначити перевірки, що здійснюватиме морський інспектор: первісні (включає перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування суднового екіпажу, а також (за наявності) усунення</p>	<p>Стаття 86. Контроль суден у морському порту На суднах, що заходять в акваторію морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності суднових документів і документів суднового екіпажу (документальна перевірка). Документальна перевірка здійснюється без відвідування судна. Перед виходом судна в море служба морського портового нагляду проводить контрольний зовнішній огляд судна. У випадках, що встановлені міжнародними договорами та</p>	<p>Враховано. Стаття 86 КТМ у законопроекті викладена у такій редакції: «Стаття 86. Контроль суден у морському порту Перед виходом судна з морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності основних суднових документів і кваліфікаційних документів осіб суднового екіпажу. Ця перевірка здійснюється в приміщенні служби капітана морського порту. Перед виходом судна з морського порту, служба морського портового</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна); більш детальні (у разі наявних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судовим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна, причетності судна до протизаконного скидання забруднюючих речовин у відкритому морі або в акваторії морського порту, а також за запитом уповноважених державних органів інших сторін міжнародних договорів України про проведення розслідування); повторні (у разі необхідності контролю усунення порушень, які були виявлені під час первісної або більш детальної перевірки судна). Однак, одним із основних принципів здійснення державного нагляду (контролю) є, зокрема,</p>	<p>законодавством України, уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (морський інспектор), здійснює первісні, більш детальні та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора). Первісна перевірка включає перевірку судових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування судового екіпажу, а також (за наявності) усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна. Більш детальна перевірка проводиться у разі наявних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судовим документам, району плавання,</p>	<p>нагляду проводить також контрольний зовнішній огляд судна. У випадках, що встановлені міжнародними договорами та правилами контролю морських суден, особа, уповноважена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (далі – морський інспектор), здійснює первісні, більш детальні, розширені, та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора). Первісна перевірка включає перевірку судових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування судового екіпажу, а також (за наявності) перевірку усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна в інших</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>здійснення державного нагляду (контролю) на основі принципу оцінки ризиків та доцільності.</p> <p>З метою забезпечення відкритості та прозорості державного нагляду (контролю) та недопущення суб'єктивної складової під час прийняття рішення щодо здійснення заходів державного нагляду (контролю) стаття 86 проекту Закону потребує доопрацювання в частині визначення чітких підстав та обсягу проведення більш детальної та повторної перевірок.</p> <p>Також, пропонуємо на рівні закону передбачити ризик-орієнтований підхід до здійснення перевірок суден.</p>	<p>іншим умовам експлуатації судна, причетності судна до протизаконного скидання забруднюючих речовин у відкритому морі або в акваторії морського порту, а також за запитом уповноважених державних органів інших сторін міжнародних договорів України про проведення розслідування.</p> <p>Повторна перевірка здійснюється у разі необхідності контролю усунення порушень, які були виявлені під час первісної або більш детальної перевірки судна.</p> <p>...</p>	<p>портах. Підставами для проведення первісної перевірки судна є:</p> <p>відсутність основних судових документів або кваліфікаційних документів членів судового екіпажу, виявлені під час їх перевірки службою морського портового нагляду;</p> <p>виявлена під час контрольного зовнішнього огляду судна службою морського портового нагляду відсутність судового рятувального або навігаційного обладнання, порушення вимог щодо граничної осадки, крену, диференту судна;</p> <p>зобов'язання за міжнародним договором України, які передбачають проведення первісної перевірки судна з урахуванням його профіля ризику.</p> <p>Під профілем ризику судна у цій статті розуміється визначення у порядку, встановленому міжнародним договором України, категорії високого, стандартного або низького ризику на основі параметрів, встановлених таким договором, зокрема типу, віку,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>кількості та частоти затримань судна, результатів діяльності держави прапора, визнаної організації, судновласника.</p> <p>Більш детальна перевірка проводиться у разі виявлення під час первісної перевірки явних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судовим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна. Більш детальна перевірка проводиться також за інформацією, що отримана від капітана морського порту, у наступних випадках:</p> <p>судно зазнало зіткнення або сіло на мілину, або</p> <p>судно виконувало безладне чи небезпечне маневрування, не дотримувалося встановлених шляхів руху суден чи правил плавання, або експлуатація судна порушує вимоги з безпеки мореплавства або охорони,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>встановлені законодавством або міжнародними договорами України, або</p> <p>за інформацією, що отримана від капітана морського порту, морського лоцмана, Державної прикордонної служби України або центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, або європейської супутникової служби виявлення розливів нафти та суден "CleanSeaNet" щодо причетності судна до забороненого законодавством або міжнародними договорами України скидання забруднюючих речовин в акваторії морського порту, внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній морській економічній зони України, або</p> <p>за запитом про проведення перевірки, наданого уповноваженим державним органом іншої сторони Міжнародної</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, що наданий у порядку, встановленому цією конвенцією.</p> <p>У випадках, що передбачені міжнародними договорами України, визначені цими договорами судна підлягають розширеній перевірці, яка здійснюється незалежно від наявності підстав для проведення детальної перевірки, зазначених у цій статті.</p> <p>У випадку виявлення під час перевірки судна порушень, які окремо або разом роблять плавання судна небезпечним для життя та здоров'я людей, навколишнього природного середовища, судна, вантажу, іншого майна, морський інспектор у порядку, встановленому правилами контролю морських суден, повинен затримати судно та:</p> <p>1) внести до акту перевірки судна детальний перелік та строк усунення цих порушень,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>2) заборонити його вихід з морського порту до усунення цих порушень, або</p> <p>3) дозволити вихід судна з морського порту для переходу до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі для усунення цих порушень.</p> <p>Повторна перевірка судна здійснюється у разі необхідності контролю усунення порушень, які мають бути усунені до виходу судна з морського порту. Відшкодування судновласником витрат, пов'язаних із здійсненням морським інспектором повторної перевірки судна, здійснюється у порядку, встановленому Правилами контролю морських суден.</p> <p>У разі виявлення під час перевірки судна порушень, що стосуються охорони судна або морського порту (термінала), в якому знаходиться судно, морський інспектор має право у порядку, встановленому правилами контролю морських суден, заборонити переміщення судна в акваторії</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>морського порту, заборонити експлуатацію судна або надати судну припис про обов'язковий відхід (видворення) судна з морського порту. У разі виявлення порушення (порушень), які окремо або разом роблять здійснення певної експлуатаційної операції небезпечним для людського життя або навколишнього природного середовища, морський інспектор повинен тимчасово зупинити таку операцію.</p> <p>Видворення судна з морського порту застосовується лише у виключних випадках, за наявності безпосередньої загрози безпеці мореплавства або охороні судна, морського порту або портового об'єкту та якщо відсутні інші способи усунення зазначеної загрози.</p> <p>Про заборону виходу судна з морського порту, обмеження чи зупинення судових операцій або видворення судна в строк до 2 годин повідомляється судовласнику або</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>його морському агенту. Якщо така заборона, обмеження або видворення стосується іноземного судна, інформація про це надається дипломатичному представнику держави прапору цього судна, а також іншим причетним особам, що визначені міжнародними договорами України. Повідомлення і надання інформації, передбачені цією частиною статті, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у порядку, встановленому правилами контролю морських суден.</p> <p>Під час здійснення перевірок суден у морському порту морський інспектор повинен уникати невинуватої затримки або відстрочки відходу судна з морського порту.</p> <p>Під час проведення усіх видів перевірок морський інспектор здійснює аудіо- та відео фіксацію процесу таких</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>заходів за допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Порядок застосування морськими інспекторами технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису, порядок зберігання, видачі та приймання таких засобів, а також зберігання, видалення та використання інформації, отриманої з цих засобів, встановлюються правилами контролю морських суден. . Капітан судна або призначений ним член екіпажу судна має право фіксувати процес здійснення морським інспектором перевірки судна технічними засобами, що мають функції аудіо- та відеозапису, не перешкоджаючи здійсненню такого заходу.</p> <p>Виконання заходів з контролю суден в морському порту, передбачених цією статтею, морськими інспекторами, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, капітаном морського порту та службою морського портового нагляду, зокрема визначення суден, які підлягають перевірці, профіля ризику суден та явних підстав, зазначених у частині п'ятій цієї статті, порядок проведення усіх видів перевірок та контрольного зовнішнього огляду суден, перелік судових документів та кваліфікаційних документів моряків, що перевіряються, умови і порядок затримання судна, прийняття інших рішень за результатами перевірок, порядок отримання і передачі інформації що стосується контролю суден, форми актів перевірки, вимоги до кваліфікації морських інспекторів та посадових осіб служби морського портового нагляду, її підтвердження та підвищення встановлюються правилами контролю морських суден, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		законодавства ЄС. Цими правилами також встановлюються особливості контролю пасажирських суден, що здійснюють регулярні пасажирські перевезення. Особливості здійснення перевірки в морському порту суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України "Про внутрішній водний транспорт".
Міністерство цифрової трансформації України		
Відповідно до частини першої статті 10 Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг» відправлення та передавання електронних документів здійснюються автором або посередником в електронній формі за допомогою засобів інформаційних, електронних комунікаційних, інформаційно-	У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 17) у статті 39: частину першу викласти в такій редакції: «Документи, зазначені у статті 35 цього Кодексу, повинні зберігатися на судні в оригіналах або в електронному вигляді, якщо це передбачено законодавством або міжнародними договорами України.»	Враховано. 1). Поправки до статті 39 КТМ у законопроекті викладені в редакції: «18) у статті 39: частину першу викласти в такій редакції: "Документи, зазначені у статті 35 цього Кодексу, повинні зберігатися на судні в паперовій або в електронній формі, якщо це передбачено законодавством



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>комунікаційних систем або шляхом відправлення електронних носіїв, на яких записано цей документ. Електронна взаємодія фізичних та юридичних осіб, яка потребує відправлення, отримання, використання та постійного зберігання за участю третіх осіб електронних даних, аналоги яких на паперових носіях повинні містити власноручний підпис відповідно до законодавства, а також автентифікація в складових частинах інформаційних систем, в яких здійснюється обробка таких електронних даних та володільцями інформації в яких є органи державної влади, органи місцевого самоврядування, підприємства, установи та організації державної форми власності, повинні здійснюватися з використанням кваліфікованих електронних довірчих послуг (частина друга</p>	<p>... 30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції: ... Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту ... Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з порту в разі: 1) відсутності обов'язкових для судна суднових документів у паперовому або електронному вигляді, неукомплектованості екіпажу відповідно до суднових документів або відсутності обов'язкових кваліфікаційних документів членів екіпажу в паперовому або електронному вигляді; ... У Законі України «Про внутрішній водний транспорт»: б) у статті 30: ... «16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація</p>	<p>або міжнародними договорами України."; частину другу виключити;»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>статті 17 Закону України «Про електронні довірчі послуги»).</p> <p>1). З огляду на зазначене, пропонуємо абзац третій підпункту 17 пункту 1 розділу I проекту Закону викласти в наступній редакції: «Документи, зазначені у статті 35 цього Кодексу, повинні зберігатися на судні в паперовій або електронній формі, якщо це передбачено законодавством або міжнародними договорами України»;</p> <p>2). Абзац п'ятдесят другий підпункту 29 (за змістом – пункту 30) пункту 1 розділу I проекту Закону викласти в наступній редакції: «1) відсутності обов'язкових для судна суднових документів у паперовій або електронній формі, неукомплектованості екіпажу відповідно до суднових документів або відсутності обов'язкових кваліфікаційних документів членів</p>	<p>суден, члени палубної команди якого не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених цією статтею. Зазначені документи, а також послужні книжки моряка можуть знаходитися на судні в електронному вигляді, якщо це передбачено Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.</p>	<p>2). Поправки до частини п'ятої статті 83 КТМ у законопроекті викладені в редакції: «Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з морського порту в разі: 1) відсутності обов'язкових для судна суднових документів у паперовій або електронній формі, неукомплектованості екіпажу відповідно до суднових документів або відсутності обов'язкових кваліфікаційних документів членів екіпажу в паперовій або електронній формі;»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>екіпажу в паперовому або електронному вигляді;»</p> <p>3) Абзац двадцять п'ятий підпункту 6 пункту 4 розділу I проекту Закону викласти в наступній редакції: «16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація суден, члени палубної команди якого не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених цією статтею. Зазначені документи, а також послужні книжки моряка можуть знаходитися на судні в електронній формі, якщо це передбачено Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.»</p>		<p>3). Відповідні поправки до статті 30 Закону про ВВТ у законопроекті викладені в редакції: «частини шістнадцяту і сімнадцяту викласти в такій редакції: "16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація суден, члени палубної команди якого не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених цією статтею. Зазначені документи, а також послужні книжки моряка можуть знаходитися на судні в електронній формі, якщо це передбачено Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання. ...»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
Міністерство фінансів України		
<p>Положеннями законопроекту запропоновано доповнити частину першу статті 22 Закону України «Про морські порти України» та визначити, зокрема, конкретні цілі справляння адміністративного портового збору, а саме: на забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України, фінансування витрат на участь і представництво України у міжнародних організаціях, здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства та інші цілі, встановлені законом.</p> <p>Вказані положення законопроекту необхідно виключити, як такі, що суперечать бюджетному законодавству та призведуть до зменшення надходжень загального фонду державного бюджету і, як</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»:</p> <p>частину першу статті 22 доповнити абзацами такого змісту:</p> <p>«Ціллю справляння маякового збору є навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства.</p> <p>Цілями справляння адміністративного портового збору є забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України, фінансування витрат на участь і представництво України у міжнародних організаціях, здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства та інші цілі, встановлені законом.»</p>	<p>Враховано.</p> <p>Поправки до статті 22 та Розділу VI Закону про порти у законопроекті викладені в редакції:</p> <p>«19) у статті 22:</p> <p>друге речення абзацу першого частини другої викласти в такій редакції: "Цілі справляння кожного виду портового збору (крім адміністративного збору), порядок їх справляння, обліку та використання визначаються порядком справляння, обліку та використання коштів від цільових портових зборів, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту (крім використання коштів від адміністративного збору).";</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>наслідок, розбалансування його показників.</p> <p>Так, згідно з пунктом 23 частини першої статті 2 Кодексу доходами бюджету є податкові, неподаткові та інші надходження на безповоротній основі, справляння яких передбачено законодавством України (включаючи трансферти, плату за надання адміністративних послуг, власні надходження бюджетних установ).</p> <p>Пунктом 1 частини третьої статті 13 Кодексу визначено, що, зокрема, доходи бюджету (включаючи власні надходження бюджетних установ), які мають цільове спрямування, є складовими частинами спеціального фонду бюджету.</p> <p>Також згідно з чинною редакцією частини третьої статті 29 Кодексу серед джерел формування спеціального фонду Державного бюджету України в частині доходів (з урахуванням особливостей,</p>		<p>у частині п'ятій слова "державної установи" замінити словами "державного підприємства";</p> <p>доповнити частиною сьомою такого змісту;</p> <p>"7. У разі несплати портового збору або плати за послуги, що надані судну в морському порту, адміністрація морського порту доводить про це капітану морського порту у порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту."</p> <p>«21) у пункті 4 розділу VI: після слів "визначені цим Законом" доповнити словами "(крім затвердження методики встановлення розмірів ставок портових зборів для кожного морського порту)", слово "річкового" замінити словами "внутрішнього водного".»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>визначених пунктом 1 частини другої статті 67¹ цього Кодексу) відсутні надходження портового (адміністративного) збору.</p> <p>Водночас відповідно до пункту 37 частини другої статті 29 Кодексу портовий (адміністративний) збір зараховується до доходів загального фонду Державного бюджету України.</p> <p>Відповідно до частини другої статті 4 Кодексу бюджетна система України і Державний бюджет України встановлюються виключно цим Кодексом та законом про Державний бюджет України.</p> <p>Якщо іншим нормативно-правовим актом бюджетні відносини визначаються інакше, ніж у цьому Кодексі, застосовуються відповідні норми цього Кодексу.</p> <p>Виключно законом про Державний бюджет України визначаються надходження та витрати Державного бюджету України.</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Крім того, слід зазначити, що у разі виключення з переліку джерел наповнення дохідної частини загального фонду Державного бюджету України портового (адміністративного) збору зменшиться ресурс фінансування загальнодержавних соціальних програм, які згідно зі статтею 87 Кодексу здійснюються виключно за рахунок Державного бюджету України (на національну оборону; на правоохоронну діяльність; на забезпечення безпеки держави та цивільний захист населення і територій; на освіту; на охорону здоров'я; на соціальний захист та соціальне забезпечення тощо).</p>		
<p>Законопроект запропоновано виключити норму, згідно з якою розміри ставок портових зборів встановлюються відповідно до методики, затвердженої Національною комісією, що</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: «частину другу статті 22 викласти в такій редакції: "2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту</p>	<p>Враховано. Поправки до частини першої статті 22 Закону про порти у частині компетенції Національної комісії, що здійснюють регулювання у сфері транспорту, у законопроекті виключені. Водночас, у</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>здійснює регулювання у сфері транспорту. Запропоноване потребує обґрунтування, оскільки Указом Президента України від 08.11.2019 № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» Кабінету Міністрів України доручено, зокрема, вжити заходів з оптимізації системи портових зборів та приведення їх до конкурентного рівня, у тому числі затвердження методики розрахунку розмірів ставок портових зборів.</p>	<p>встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Цілі справляння кожного виду портового збору (крім маякового та адміністративного), порядок їх справляння, обліку та використання визначаються порядком справляння, обліку та використання коштів від цільових портових зборів, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту (крім використання коштів від адміністративного збору).»</p>	<p>законопроекті внесені зміни до пункту 4 Прикінцевих положень Закону про порти такого змісту: «21) у пункті 4 розділу VI: після слів "визначені цим Законом" доповнити словами "(крім затвердження методики встановлення розмірів ставок портових зборів для кожного морського порту)", слово "річкового" замінити словами "внутрішнього водного".</p>
<p>Положеннями законопроекту запропоновано низку змін у частині підходів до розрахунку розмірів адміністративного збору за такі адміністративні послуги, як: реєстрація судна або тимчасова реєстрація судна у Державному</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 13) у статті 27: у частині першій слова «, а також свідоцтвом про право власності на судно, яке видається безстроково» виключити; абзац другий частини сьомої виключити;</p>	<p>Враховано. До фінансово-економічних розрахунків внесені відповідні зміни</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України. Також проектом акта передбачено скасування вимоги щодо ліцензування господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів і пасажирів водним транспортом.</p> <p>Відповідно до наданих фінансово-економічних розрахунків реалізація зазначених положень акта вплине на щорічне збільшення надходжень до Державного бюджету України від плати за надання вищезазначених адміністративних послуг у сумі 1 681 227 грн за рахунок збільшення обсягів надання таких адміністративних послуг. Водночас відповідно до пунктів 26 і 36 частини першої статті 64, пункту 14 частини першої статті 641 та пункту</p>	<p>частину дев'яту викласти в такій редакції: «Розмір адміністративного збору за реєстрацію судна або тимчасову реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України складає 2 прожиткових мінімуми для працездатних осіб, установленого на 1 січня відповідного календарного року.»;</p> <p>таблицю розрахунку розміру адміністративного збору виключити;</p> <p>частину десяту викласти в такій редакції: «Розмір адміністративного збору за видачу нових документів замість втрачених складає 1 прожитковий мінімум для працездатних осіб, встановлений на 1 січня відповідного календарного року.»;</p> <p>частини одинадцяту та дванадцяту виключити;</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>23 частини першої статті 66 Кодексу плата за державну реєстрацію (крім адміністративного збору за проведення державної реєстрації юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань), плата за надання інших адміністративних послуг, що справляється за місцем надання послуг, зараховуються до загального фонду місцевих бюджетів. До спеціального фонду державного бюджету зараховується плата за окремі види адміністративних послуг, визначених статтею 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік».</p> <p>Отже, необхідно уточнити у фінансово-економічних розрахунках вид бюджету, на який матиме вплив реалізація положень акта, та привести до однієї одиниці виміру суму надходжень у табличних розрахунках та</p>	<p>абзац четвертий частини вісімнадцятої виключити;</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>поясненнях до них (тис. грн або гривень).</p>		
<p>1). Законопроектом передбачено, що під час здійснення перевірок суден у морському порту морські інспектори повинні докласти усіх можливих зусиль з метою уникнення невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з морського порту. Судно має право на компенсацію будь-яких втрат або збитків, понесених у зв'язку з невинуватеною затримкою або відстрочкою відходу.</p> <p>2) Також законопроектом передбачено діяльність Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Реалізація вказаних положень акта потребуватиме додаткових бюджетних коштів. Однак необхідних фінансово-економічних</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції: ... Стаття 86. Контроль суден у морському порту ... Під час здійснення перевірок суден у морському порту морські інспектори повинні докласти усіх можливих зусиль з метою уникнення невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з морського порту. Судно має право на компенсацію будь-яких втрат або збитків, понесених у зв'язку з невинуватеною затримкою або відстрочкою відходу. ... 5. У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65): 19) у статті 22:</p>	<p>1). Враховано. Відповідна частина статті 86 КТМ у законопроекті викладена у такій редакції: «Під час здійснення перевірок суден у морському порту морський інспектор повинен уникати невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з морського порту.»</p> <p>2). Враховано. Відповідні зміни до частини другої статті 22 Закону про порти у законопроекті викладені в редакції, що не містить згадки про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту: «у статті 22:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>обґрунтувань та розрахунків таких витрат, а також пропозицій щодо джерел їх покриття до законопроекту не надано.</p>	<p>частину першу доповнити абзацами такого змісту: «Ціллю справляння маякового збору є навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства. Цілями справляння адміністративного портового збору є забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України, фінансування витрат на участь і представництво України у міжнародних організаціях, здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства та інші цілі, встановлені законом.» частину другу статті 22 викласти в такій редакції: «2. Розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Цілі справляння кожного виду портового збору (крім маякового та адміністративного), порядок їх справляння, обліку та використання визначаються порядком справляння, обліку та використання</p>	<p>друге речення абзацу першого частини другої викласти в такій редакції: "Цілі справляння кожного виду портового збору (крім адміністративного збору), порядок їх справляння, обліку та використання визначаються порядком справляння, обліку та використання коштів від цільових портових зборів, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту (крім використання коштів від адміністративного збору)."..."»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>коштів від цільових портових зборів, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту (крім використання коштів від адміністративного збору).</p> <p>Кошти від адміністративного збору використовуються відповідно до закону.»;</p> <p>у частині п'ятій слова «державної установи» замінити словами «державного підприємства»;</p>	
<p>Статтею 18 Конституції України визначено, що зовнішньополітична діяльність України спрямована на забезпечення її національних інтересів і безпеки шляхом підтримання мирного і взаємовигідного співробітництва з членами міжнародного співтовариства за загальновизнаними принципами і</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>...</p> <p>4) частину першу статті 7 доповнити таким реченням: «Кабінет Міністрів України затверджує стратегію виконання міжнародних багатосторонніх договорів (конвенцій) з питань торговельного мореплавства.»;</p>	<p>Враховано.</p> <p>Згідно з Міжнародною конвенцією з охорони людського життя на морі 1974 року, Протоколом 1988 року до Міжнародної конвенції про вантажну марку 1966 року, Міжнародною конвенцією по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, Протоколом 1997 року стосовно зміни</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>нормами міжнародного права. Один із таких принципів визначений також частиною першою статті 15 Закону України «Про міжнародні договори України», а саме: чинні міжнародні договори України підлягають сумлінному дотриманню Україною відповідно до норм міжнародного права. Разом з тим зазначений Закон визначає порядок укладення, виконання та припинення дії міжнародних договорів України, що в свою чергу зобов'язує центральні органи виконавчої влади України сумлінно і в повному обсязі виконувати міжнародні договори.</p> <p>З огляду на зазначене, головному розробнику доцільно окремо обґрунтувати необхідність та доцільність затвердження Кабінетом Міністрів України окремої стратегії виконання міжнародних багатосторонніх договорів (конвенцій) з питань</p>		<p>Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, Міжнародною конвенцією про вантажну марку 1966 року, Міжнародною конвенцією про обмірювання суден 1969 року і Конвенції про міжнародні правила запобігання зіткненню суден у морі 1972 року Кодекс по здійсненню документів ІМО, затверджений Резолюцією ІМО А.1070(28) від 4 грудня 2013 року є обов'язковим для виконання державами, що є сторонами цих конвенцій. Україна є стороною цих міжнародних договорів.</p> <p>Згідно з пунктом 3 розділу «Стратегія» частини І Кодексу по здійсненню документів ІМО:</p> <p><i>«3. Для досягнення мети цього Кодексу, державі рекомендується:</i></p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>торговельного мореплавства, як це пропонується пунктом 4 розділу I (за змістом – це підпункт 4 пункту 1 розділу I) законопроекту, та яка на розгляд до МЗС наразі не надходила.</p> <p>При цьому звертаю увагу, що відповідно до частини другої статті 17 Закону України «Про міжнародні договори України» на запит відповідних органів, які застосовують міжнародні договори України, МЗС надає інформацію з питань, що виникають у зв'язку з їх виконанням. Відповідно, у разі такої необхідності питання щодо тлумачення та виконання міжнародних договорів може бути вирішено безпосередньо між Мінінфраструктури та МЗС.</p>		<p><i>.1 розробити загальну стратегію забезпечення дотримання її міжнародних зобов'язань і відповідальності в якості держави прапора, держави порту і прибережної держави;</i></p> <p><i>.2 розробити методичку для моніторингу і оцінки того, щоб стратегія забезпечувала ефективне здійснення і забезпечення дотримання відповідних міжнародних документів, обов'язкових для виконання; і</i></p> <p><i>.3 постійно переглядати стратегію для досягнення, підтримки і підвищення ефективності загальної організаційної роботи та її потенціалу в якості держави прапора, держави порту і прибережної держави.»</i></p> <p>Оскільки стратегія забезпечення дотримання міжнародних зобов'язань держави прапора, порту та прибережної держави передбачає встановлення певних повноважень декількох центральних органів виконавчої влади (зокрема, Мінінфраструктури,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>Адміністрації судноплавства, МЗС, Мін'юсту) та відповідну координацію їх дій, відповідно до статті 116 Конституції України та статті 20 Закону України «Про Кабінет Міністрів України» саме Кабінет Міністрів України має визначити (затвердити) згадану у Розділі I Кодексу по здійсненню документів ІМО Стратегію. З метою уточнення формулювання по зауваженнях Мін'юсту пункт г) частини третьої статті 3 КТМ у законопроекті виключено, а стаття 7 доповнена частиною другою такого змісту:</p> <p>"Кабінет Міністрів України затверджує програму виконання міжнародних багатосторонніх договорів (конвенцій) у сфері торговельного мореплавства, стороною яких є Україна.";</p>
<p>Міністерство закордонних справ України</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Статтею 9 Конституції України визначено, що чинні міжнародні договори, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, є частиною національного законодавства України. Зазначене положення також підтверджене статтею 19 Закону України «Про міжнародні договори України» та відповідає відповідним нормам Віденської конвенції про право міжнародних договорів 1969 року. У зв'язку з цим пропонується у тексті законопроекту слова «законодавство та міжнародні договори України» у всіх відмінках замінити словами «законодавство України» у відповідних відмінках, а також відповідно доопрацювати абзац четвертий підпункту третього пункту 1 розділу I законопроекту, який зобов'язує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 3) у статті 3: у частині другій слова «правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства» замінити словами «правила контролю морських суден, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах», слова «положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами» виключити; доповнити частиною третьою такого змісту: «Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до міжнародних договорів України: а) затверджує правила підготовки інформації про вантаж з метою безпечного морського перевезення;</p>	<p>Враховано. Підпункт 3 пункту 1 у законопроекті викладено в редакції: 3) у статті 3: частину першу після слова "через" доповнити словами "Кабінет Міністрів України,"; доповнити новими частинами другою та третьою такого змісту: "Кабінет Міністрів України затверджує: загальні правила плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України; положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій; порядок класифікації, розслідування та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
внутрішнього водного транспорту, вчиняти певні дії «відповідно до міжнародних договорів України».	б) затверджує правила розвантаження і навантаження навалочних суден; в) встановлює загальний рівень охорони українських суден; г) у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, приймає рішення, які, відповідно до цих договорів, віднесені до компетенції адміністрації та вимагають від неї прийняття рішень нормативного характеру.»;	правила підготовки та дипломування моряків; порядок організації охорони у морських портах та в портових об'єктах; інші акти відповідно до цього Кодексу, інших актів законодавства та міжнародних договорів України. Під аварійними подіями на морському транспорті (аварійними морськими подіями) у цьому Кодексі розуміються морські аварії і морські інциденти, що виникли в результаті експлуатації судна або у зв'язку з нею та які призвели або могли призвести до: загибелі людини або заподіяння шкоди її здоров'ю, або до загибелі судна або до втрати ним морехідного стану, або до пошкодження об'єктів інфраструктури, або до забруднення навколишнього природного середовища." частину другу вважати частиною четвертою;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>у частині четвертій: після слова "пасажирів" доповнити словами "(зокрема, безквиткових)"; слова "порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами," замінити словами "правила контролю морських суден, порядок видачі журналу безперервної реєстрації історії судна, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах, правила підготовки інформації про вантаж з метою його безпечного морського перевезення, правила розвантаження та навантаження навалочних суден, правила поведінки з судовими відходами в морських портах та на судах"; доповнити частиною п'ятою такого змісту:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>"Під судновими відходами у цьому Кодексі розуміються всі види відходів, включаючи залишки вантажу, які утворюються на борту судна під час звичайних експлуатаційних та вантажних операцій, відповідне поводження з якими передбачено Міжнародною конвенцією по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї."</p> <p>Словосполучення, що стосується виконання законодавства та міжнародних договорів України у всьому тексті законопроекту викладено так, як це застосовується в статтях 3, 10, 13, 22, 23, 35, 38, 39, 40, 48, 54, 57 КТМ, Повітряному кодексі України, законах України «Про транспорт», «Про внутрішній водний транспорт», «Про морські порти України», «Про транзит вантажів», «Про виключну (морську) економічну зону України», «Про Державний кордон України», «Про критичну інфраструктуру» тощо.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>Слід зазначити, що згода на обов'язковість основних, базових міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства надана в інший спосіб, ніж рішення Верховної Ради України. Це:</p> <p>Міжнародна конвенція про охорону людського життя на морі 1974 року;</p> <p>Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, змінена Протоколом 1978 року до неї;</p> <p>Протокол 1997 року до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року;</p> <p>Конвенція про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року;</p> <p>Міжнародна конвенція про вантажну марку 1966 року;</p> <p>Протокол до Міжнародної конвенції про вантажну марку 1988 року;</p> <p>Конвенція про Міжнародну організацію морського супутникового зв'язку (ІНМАРСАТ) 1976 року;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		Експлуатаційна угода про Міжнародну організацію морського супутникового зв'язку (ІНМАРСАТ) 1976 року; Міжнародна конвенція про контроль за шкідливими протиобростаючими системами на судах 2001 року.
<p>Діяльність із надання допомоги на морі та приймання суднових повідомлень у морському пошуково-рятувальному районі регламентована Міжнародною конвенцією про пошук і рятування на морі 1979 року, стороною якої є Україна та яка визначає в тому числі вживання терміну «пошуково-рятувальний район». Аналогічна термінологія міститься в Положенні про Національну систему пошуку і рятування на морі, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 06.03.2022 № 227. Враховуючи зазначене, пропонується абзац третій</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ... б) статтю 13 доповнити частинами такого змісту: «До діяльності з пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, надання допомоги на морі та приймання суднових повідомлень на морі правила цього Кодексу застосовуються у морському пошуково-рятувальному районі України та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами. Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – морська акваторія, в якій державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей,</p>	<p>Враховано. Відповідний абзац статті 13 КТМ викладено в редакції: «Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – акваторія (водний простір) моря, в якій державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, і межі якого визначаються на підставі Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 року.»;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
підпункту шостого пункту 1 розділу I законопроекту виключити.	які зазнають лиха на морі, і межі якого визначаються на підставі міжнародних договорів України.»;	
Адміністрація Державної прикордонної служби України		
<p>Пункт шостий статті 1 розділу I законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>«6) у статті 13:</p> <p>абзац другий викласти в такій редакції:</p> <p>«Правила цього Кодексу, за винятком передбачених у ньому випадків, не поширюються на судна, що плавають під військово-морським прапором України та прапором Морської охорони Державної прикордонної служби України.»</p> <p>доповнити частинами такого змісту:</p> <p>«До діяльності з пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, надання допомоги на морі та</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>б) статтю 13 доповнити частинами такого змісту:</p> <p>«До діяльності з пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, надання допомоги на морі та приймання суднових повідомлень на морі правила цього Кодексу застосовуються у морському пошуково-рятувальному районі України та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами.</p> <p>Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – морська акваторія, в якій державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, і межі якого</p>	<p>Враховано.</p> <p>Підпункт 6 пункту 1 розділу I законопроекту доповнено новим абзацом такого змісту:</p> <p>«6) у статті 13:</p> <p>частину другу доповнити словами "та прапором Морської охорони Державної прикордонної служби України".»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>приймання судових повідомлень на морі правила цього Кодексу застосовуються у морському пошуково-рятувальному районі України та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами.</p> <p>Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – морська акваторія, в якій державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, і межі якого визначаються на підставі міжнародних договорів України.».</p>	<p>визначаються на підставі міжнародних договорів України.»;</p>	
<p>Пункт десятий статті 5 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «10) у статті 11: друге речення частини першої викласти в такій редакції: «Межі території пункту пропуску на території морського порту</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 10) у статті 11: друге речення частини першої викласти в такій редакції: «Межі території пункту пропуску на території морського порту визначаються адміністрацією морського порту, а на території морського терміналу –</p>	<p>Враховано. Підпункт 10 пункту 5 розділу I законопроекту викладено в редакції: «10) у статті 11: друге речення частини першої викласти в такій редакції: "Межі території пункту пропуску на території морського порту</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>визначаються адміністрацією морського порту (на території морського терміналу – власником морського терміналу) за погодженням з органом охорони державного кордону та митним органом.»;</p> <p>частину другу викласти у такій редакції: «Режим у пунктах пропуску через державний кордон України встановлюється органом охорони державного кордону, за погодженням з митним органом та адміністрацією морського порту (власником морського терміналу).». у частині третій слова «Адміністрація морських портів України» замінити словами «Адміністрація морського порту»;»</p>	<p>власником морського терміналу за погодженням з органом охорони державного кордону та органом доходів і зборів.»;</p> <p>у частині третій слова «Адміністрація морських портів України» замінити словами «Адміністрація морського порту»;</p>	<p>визначаються адміністрацією морського порту (на території морського терміналу – власником морського терміналу) за погодженням з органом охорони державного кордону та митним органом.";</p> <p>частину другу викласти у такій редакції: "Режим у пунктах пропуску через державний кордон України встановлюється органом охорони державного кордону, за погодженням з митним органом та адміністрацією морського порту (власником морського терміналу).";</p> <p>у частині третій слова "Адміністрація морських портів України" замінити словами "Адміністрація морського порту";»</p>
<p>Частина п'яту статті 82 КТМ в редакції законопроекту доповнити пунктом 12 такого змісту: «12) завчасно інформує відповідний підрозділ Державної прикордонної</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: «Стаття 82. Капітан морського порту ...</p>	<p>Враховано. Частина друга статті 83 КТМ у законопроекті викладена в редакції: «Кожне судно входить у морський порт і виходить з морського порту з дозволу</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>служби, у зоні відповідальності якого перебуває порт, про вихід суден у внутрішні води та територіальне море України.».</p>	<p>Капітан морського порту через службу капітана морського порту: 1) в порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід і вихід судна в морський порт і здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту; ... Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту ... Кожне судно входить у морський порт і виходить з морського порту з дозволу капітана морського порту.»</p>	<p>капітана морського порту. Про надання судну дозволу на вихід з морського порту капітан морського порту через службу капітана морського порту повинен повідомити відповідний підрозділ органу охорони державного кордону.»</p>
<p>Пункт п'ятий абзацу четвертого статті 83 КТМ в редакції законопроекту викласти в такій редакції: «5) прийнятого в установленому законом порядку органом Державної прикордонної служби України чи митним органом</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції: ... Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту ...</p>	<p>Враховано. Пункт 5 частини четвертої статті 83 КТМ в законопроекті викладено в редакції: « прийнятого в установленого законом порядку рішення органом Державної прикордонної служби або митним органом про заборону виходу судна з акваторії морського порту.»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
рішення про заборону виходу судна з акваторії морського порту.».	5) прийнятого в установленому законом порядку рішення: а) органом Державної прикордонної служби – про затримку судна або б) митним органом – про заборону виходу судна з акваторії морського порту.	
Американська торгівельна палата в Україні		
Змінами до статті 82 Кодексу торгового мореплавства України (далі – КТМ) та частини 3 статті 15 Закону України № 4709-VI від 17.05.2012 р. «Про морські порти України» (далі – Закон) у запропонованій редакції проекту Закону передбачається, що до служби капітана морського порту входить лоцманська служба морського порту. Експерти компаній-членів Палати вважають, що вказане положення суперечить підходам, покладеним в основу	1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції: ... Стаття 82. Капітан морського порту Капітан морського порту є посадовою особою, яка відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпечного мореплавства в морському порту та на підходах до нього, а також у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном	Зауваження не містить конкретних пропозицій до тексту. Слід зазначити, що позиція розробника базується на: необхідності суттєвого підвищення рівня безпеки мореплавства в Україні; доведень 32 річною ефективною практикою єдиної державної морської лоцманської служби в Україні (за ці роки не відбулося жодної серйозної морської події за вини державного морського лоцмана); доведень світовим досвідом ефективності, з точки зору безпеки



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>реформування портового сектору морського господарського комплексу України, що розпочалась із прийняттям Верховною Радою України зазначеного вище Закону, і значно звужує можливості інвестування у такий вид господарської діяльності як лоцманське проведення суден. Дана сфера об'єктивно не може належати до сфери природних монополій, що підтверджується багаторічним досвідом інших держав із розвиненим водним транспортом. Законом не віднесено надання лоцманських послуг до тих, що можуть надаватись виключно держаними підприємствами (частина 3 статті 19 Закону). Оскільки у відповідності до законодавства допускається надання послуг підприємств всіх форм власності, у тому числі й приватної, то в такому разі, якщо служба лоцманів входить до</p>	<p>морського порту. Повноваження та функції капітана морського порту може розповсюджуватися на декілька морських портів. Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, до складу якої входять:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) лоцманська служба морського порту; 2) служба регулювання руху суден морського порту; 3) служба морського портового нагляду; 4) інші підрозділи, призначені для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій. <p>... Капітан морського порту через службу капітана морського порту:</p> <p>... б) організовує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та у районах, визначених правилами плавання;</p>	<p>мореплавства, лоцманського проведення державними службами або товариствами лоцманів, що регулюються державою (США, Німеччина, Італія, Норвегія, Литва, Фінляндія, Греція, Кіпр, Мальта, Швеція); з 54 країн світу, представлених у Міжнародній асоціації морських лоцманів, у цій сфері лише в 3-х країнах запроваджена конкуренція; у країнах, де управління лоцманською галуззю забезпечує держава, рішення лоцмана насамперед спрямовані на безпеку, а лоцман концентрується на захисті життя людей та навколишнього середовища. У приватній лоцманській службі головною метою є отримання прибутку. Лоцман у конкурентній ситуації приймає рішення, базуючись, в першу чергу, на бізнес-факторах, залишаючи без уваги всі інші; міжнародна група клубів взаємного страхування P&I визначила більш високий рівень нещасних випадків під</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>складу служби капітану порту, це призведе до того, що капітан порту фактично конкуруватиме на ринку надання лоцманських послуг. Також, прийняття даного проекту Закону може призвести до порушення частини 1 статті 4 Закону України № 2210-III від 11.01.2001 р. «Про захист економічної конкуренції», зміст якої передбачає обов'язок органів державної влади здійснювати заходи саме щодо обмеження монополізму в господарській діяльності, здійснення заходів щодо демонополізації економіки. Водночас, важливо зазначити, що Антимонопольний комітет України (далі – АМКУ) у своєму Звіті за результатами дослідження системи кваліфікованої підготовки морських лоцманів та їх професійної діяльності на ринку послуг лоцманського проведення суден зазначив наступне: «можна</p>	<p>5. У Законі України «Про морські порти України»: ... 13) статті 14 і 15 викласти в такій редакції: ... Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту ... 2. До складу адміністрації морських портів України на правах філій входять адміністрації морських портів. 3. Служби капітанів морських портів (включно з лоцманськими службами і службами регулювання руху суден у морських портах і службами морського портового нагляду та іншими підрозділами, призначеними для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій) входять до складу окремої філії адміністрації морських портів України. ...</p>	<p>керівництвом приватних лоцманських компаній. Слід також зазначити, що згаданий у зауваженні пункт 115 Звіту Антимонопольного комітету України є частиною єдиного з пунктом 116 заключного висновку за Розділом 1 Звіту: «115) Можна констатувати спірність включення ринку, на якому надаються послуги із забезпечення лоцманського проведення, до ринку, що перебуває у стані природної монополії. 116) Однак обмеження конкуренції на ринку надання таких послуг (крім теоретичного навчання лоцманів, про що йтиметься далі) виглядає обґрунтованим. Так, враховуючи європейську практику та позицію Європарламенту, необхідність неухильного дотримання міжнародних стандартів надання лоцманських послуг, особливе значення питання забезпечення на високому рівні безпеки</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>констатувати спірність включення ринку, на якому надаються послуги із забезпечення лоцманського проведення, до ринку, що перебуває у стані природної монополії» (пункт 115 вищезазначеного Звіту АМКУ).</p>		<p>мореплавства, слід погодитись із доцільністю обмеження застосування правил вільної конкуренції на ринку надання лоцманських послуг. Зокрема, резолюцією ІМО А.960(23) визнано, що лоцманська проводка потребує спеціалізованих знань та досвіду в цій конкретній галузі, а зі змісту статті 12 глави 3 Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2017/352 від 15 лютого 2017 року «Про запровадження рамки для надання портових послуг та про загальні правила щодо фінансової прозорості портів» (establishing a framework for the provision of port services and common rules on the financial transparency of ports) впливає, що лоцманські послуги не підпадають під правила ефективної конкуренції. Слід також зазначити, що згідно з частиною четвертою статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» саме органи Антимонопольного комітету</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>здійснюють державний контроль за додержанням законодавства про захист економічної конкуренції, захист інтересів суб'єктів господарювання та споживачів від його порушень. Тому, зауваження зазначені у звіті цього органу слід вважати належним орієнтиром у цій сфері законодавчого регулювання.</p> <p>Крім того, запропоноване законопроектом підпорядкування капітану морського порту портової лоцманської служби не виключає створення інших лоцманських служб – стаття 2 Кодексу торговельного мореплавства України (далі – КТМ) та стаття 19 Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон про порти), що встановлюють вичерпний перелік видів господарювання, які здійснюються виключено суб'єктами державної власності, в редакції законопроекту не містять обмежень для лоцманського проведення.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Змінами до статті 82 КТМ також передбачається віднесення до компетенції капітана морського порту через службу капітана морського порту повноважень здійснення контролю за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден з боку стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів і суден.</p> <p>Зазначена новація передбачає додаткове регулювання, що не відповідає одному з основних принципів державної політики з питань дозвільної системи у сфері господарської діяльності, визначених статтею 3 Закону України No2806-IV від 06.09.2005 р. «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», а саме принципу зменшення рівня державного регулювання господарської діяльності.</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції: ... Стаття 82. Капітан морського порту Капітан морського порту є посадовою особою, яка відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпечного мореплавства в морському порту та на підходах до нього, а також у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Повноваження та функції капітана морського порту може розповсюджуватися на декілька морських портів. ... Капітан морського порту через службу капітана морського порту: 1) в порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід і вихід судна в морський порт і здійснює оформлення</p>	<p>Враховано. Виконання вимог до стивідорних компаній та власників (користувачів) морських терміналів, мають контролюватися капітаном морського порту лише для випадків, коли ці вимоги безпосередньо пов'язані із особливими загрозами для безпеки мореплавства. Такі вимоги містяться у міжнародних договорах України і стосуються певних, визначених видів вантажів та суден (наприклад, правила вантажних операцій на балкерах, встановлені відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року, далі – СОЛАС Тому, пункт 3 частини 5 статті 82 законопроекту викладено в редакції: «3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден, та, у випадках, встановлених міжнародними договорами України, з боку</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Як передбачено пунктом 20 Додатку 1 до Меморандуму про взаєморозуміння між Україною та Європейським Союзом від 22.05.2015 р. (ратифікований Законом України №538-V-III від 18.06.2015 р.), до переліку заходів політики структурних реформ, зобов'язання щодо реалізації яких взяла на себе Україна, належить, серед іншого, дерегуляція, а саме, впорядкування адміністративних процедур для здійснення підприємницької діяльності, зокрема, зменшення кількості дозволів та спрощення видачі дозволів і процедури ліцензування. Порухенням означеного принципу дерегулювання є також запропоновані зміни до частини 4 статті 12 Закону, відповідно до яких порядок взаємодії Адміністрації морських портів України (далі – АМПУ) та суб'єктів господарювання, що провадять</p>	<p>приходу та відходу суден у морському порту; 2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища; 3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден з боку стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів і суден; ...</p>	<p>стивідорних компаній та власників (користувачів) морських терміналів;»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>свою діяльність у морському порту, запобігання та ліквідації аварій на території та акваторії порту повинен затверджуватись центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Вказані зміни йдуть у розріз із зазначеною стратегією розвитку України, оскільки передбачають посилення державного регулювання та контролю за бізнесом замість спрощення і послаблення такого регулювання і контролю.</p>		
<p>Змінами до статті 4 Закону передбачається виключення норми стосовно розмежування функцій щодо забезпечення безпечного мореплавства та державного нагляду. Зокрема, замість норми «розмежування адміністративних функцій щодо забезпечення безпеки</p>	<p>5. У Законі України «Про морські порти України»: ... 3) у частині першій статті 4: у пункті 1 слова «служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств» замінити словами</p>	<p>Зауваження не містить конкретної пропозиції. Запропоновані у законопроекті зміни спрямовані на закріплення нового статусу капітана морського порту: посадова особа, яка бере участь у забезпеченні безпеки мореплавства в морському порту, зокрема, через</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства і господарської (комерційної) діяльності» пропонується таку норму викласти в наступній редакції: «розмежування функцій щодо забезпечення безпечного мореплавства, державного нагляду за безпекою мореплавства і господарської (комерційної) діяльності».</p> <p>Відповідно до зазначених змін, скасовується розмежування адміністративних функцій із забезпечення мореплавства та функцій зі здійснення нагляду (контролю) за безпекою мореплавства.</p> <p>Фактично, такі зміни впроваджують можливість об'єднання вказаних функцій із забезпеченням безпеки та нагляду (контролю).</p> <p>Про це свідчить й виключення у проекті Закону пункту 5 статті 5 (4) Закону, яким передбачається:</p>	<p>«адміністрації морського порту, капітана морського порту, державних підприємств»;</p> <p>пункт 4 викласти в редакції: «4) розмежування функцій щодо забезпечення безпечного мореплавства, державного нагляду за безпекою мореплавства і комерційної діяльності;»;</p> <p>пункт 5 виключити;</p> <p>пункт 6 викласти в такій редакції: «6) забезпечення безпечного мореплавства та здійснення господарської діяльності, що провадиться у морському порту;»;</p> <p>у пункті 8 слова «морського порту» виключити;</p>	<p>контроль виконання вимог безпеки мореплавства. При цьому, капітан морського порту позбавляється будь-яких функцій державного нагляду, які у повному обсязі здійснюють уповноваженими законами України державними органами.</p> <p>Крім того, у чинній редакції пункти 4 і 5 частини першої статті 4 Закону про порти фактично дублюють один одного у частині розмежування функцій (у пункті 4-му – адміністративних функцій) із забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю).</p> <p>Незрозумілими у чинній редакції є поняття «адміністративні функції», «нагляд (контроль)». Не враховане у чинній редакції Закону про порти 2012 року і те, що нова редакція частини другої статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» з 1.01.2022 виключає зі сфери регулювання державний нагляд за безпекою торговельного</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>«розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства».</p> <p>Експерти компаній-членів Палати вважають, що здійснення таких функцій повинно здійснюватися відокремлено один від одного та забезпечуватися різними суб'єктами. Такі зміни повністю нівелюють реформування портового сектору морського господарського комплексу України, що розпочалась із прийняттям Верховною Радою України згаданого Закону.</p>		<p>мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах (у частині нагляду (контролю) за суднами).</p> <p>Запропоноване законодавче рішення позбавляє Закон про порти цієї неоднозначності, дублювання, встановлює чітку термінологічну і правову конструкцію розмежування функції, позбавляє можливості використання законодавчих колізій для маніпулювання державними функціями на підзаконному рівні.</p>
<p>Змінами до статті 15 Закону пропонується виключити норму (пункт 15 частини 1 статті 15 в чинній редакції), відповідно до якої АМПУ створена з метою «забезпечення створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та</p>	<p>5. У Законі України «Про морські порти України»: ... 13) статті 14 і 15 викласти в такій редакції: ... Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту ...</p>	<p>Зауваження не містить конкретної пропозиції.</p> <p>Законопроектом передбачається суттєва деталізація функцій начальника морського порту і адміністрації морського порту, обґрунтована чітким розподілом з функціями державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі – АМПУ).</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>отримання послуг у морському порту».</p> <p>Натомість, така норма належить до повноважень філій АМПУ.</p> <p>Виключення такої норми, а також норми про розмежування функції із забезпечення та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства, експерти компаній-членів Палати вважають неприпустимим та таким, що суперечить підходам, покладеним в основу реформування портового сектору.</p>	<p>4. Адміністрація морських портів України:</p> <p>1) забезпечує функціонування адміністрацій морських портів та служб капітанів морських портів;</p> <p>...</p> <p>5. Адміністрація морського порту:</p> <p>...</p> <p>12) забезпечує створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту;</p> <p>...</p>	<p>За АМПУ залишаються функції загального характеру, а управління в морському порту покладається на адміністрацію порту. Тому, функція забезпечення створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту законопроектом покладається на адміністрацію морського порту, яка входить до складу АМПУ і функціонування якої забезпечується АМПУ (пункт 12 частини п'ятої статті 15 у редакції законопроекту).</p> <p>Зрозуміло, що територіальне наближення апарату управління портовою діяльністю до суб'єктів портової діяльності має принести реальний позитивний вплив для їх взаємодії.</p>
<p>Змінами до частини 1 статті 19 Закону пропонується передбачити обов'язок портових операторів</p>	<p>5. У Законі України «Про морські порти України»:</p> <p>...</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Відповідно до пункту 11 частини першої статті 1 Закону про порти: «11)</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>пересвідчуватись у придатності судна до безпечного здійснення завантаження чи розвантаження судна навалювальними вантажами. Однак здійснення цього обов'язку належить до функції нагляду (контролю) за безпекою мореплавства, а тому не може бути віднесено до повноважень портових операторів, які такі функції не здійснюють.</p>	<p>17) у статті 19: абзац перший частини першої викласти в такій редакції: «1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, зокрема приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, інших забруднюючих речовин відповідно до міжнародних договорів України, здійснення операцій з вантажами, зокрема проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги, передбачені законодавством. Портові оператори перед здійсненням завантаження чи розвантаження навалювального судна твердими навалювальними вантажами повинні пересвідчитися в його придатності до безпечного здійснення зазначених операцій відповідно до міжнародних договорів України та правил розвантаження і навантаження навалочних суден.»;</p>	<p>портовий оператор (стивідорна компанія) - суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;». Правило 7 Глави VI Додатка до СОЛАС «Навантаження і розвантаження навалювальних вантажів», прийнятий на підставі її вимог Кодекс безпечної практики навантаження і розвантаження навалювальних суден (Резолюція ІМО А.862(20)), покладають ряд сумісних з капітаном судна обов'язків саме на «представника терміналу», під яким розуміється «особа, призначена терміналом або іншим суб'єктом, у якому навантажуються або розвантажуються навалювальне судно, і яке є відповідальною за операції, що проводяться терміналом відносно</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	частину третю після слів «та організаціями» доповнити словами «в морському порту»;	конкретного судна». Серед цих обов'язків: складання сумісного вантажного плану, забезпечення його виконання з боку судна і терміналу, сумісна відповідальність за не нанесення пошкоджень судновій конструкції, право капітана зупинити операції у разі недотримання терміналом сумісного плану тощо. Аналогічні норми передбачені Директивою Європейського Парламенту і Ради 2001/96/ЄС від 4 грудня 2001 року «Про встановлення гармонізованих вимог і процедур для безпечного завантажування та розвантажування навалювальних суден».
Асоціація морських агентств України		
Правка з метою приведення Проекту Закону у відповідність до законопроекту № 9283-1 від 23.05.2023.	1. У Кодексі торговельного мореплавства України: 1) у частині другій статті 1 слова «для перевезення вантажів, пасажирів, багажу	Не враховано. Текст проекту закону повністю відповідає положенням законопроекту № 9283 «Про внесення змін до деяких



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Стаття 1. Завдання Кодексу торговельного мореплавства України</p> <p>Під торговельним мореплаванням у цьому Кодексі розуміється діяльність, пов'язана з використанням суден для перевезення і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти, рибогосподарської діяльності, розвідки та видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнали лиха на морі, виконання буксирних, криголамних і аварійно-рятувальних операцій, навігаційно-гідрографічних робіт, прокладання кабелю, а також для інших господарських, наукових і культурних цілей.</p>	<p>та пошти» замінити словами «для перевезення і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти»;</p>	<p>законодавчих актів України щодо регулювання діяльності у сфері охорони життя та пошуку і рятування людей на морі» від 10.05.2023. Законопроект № 9283 погоджений з ЦОВВ, схвалений Кабінетом Міністрів України, у ньому враховані зауваження громадських та неурядових організацій відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України. Наразі триває погодження у комітетах ВРУ. Законопроект №9283-1 є депутатським, альтернативним до вищезазначеного законопроекту, не розглядався ЦОВВ, не обговорювався громадськими і неурядовими організаціями, не схвалений Кабінетом Міністрів України.</p>
<p>1) Відповідно до постанови Верховної Ради України №2786-ХІІ від 17 листопада 1992 року Україна</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ...</p>	<p>Не враховано. 1). В Конвенції САР-79 немає пунктів 5.8.1-5.8.3, 5.7.4, 5.7.5 і 5.13.3.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>приєдналася до Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 року (далі – SAR- 79). Відповідно до пункту 7 глави 1 Додатку до SAR-79 координатор надводного пошуку визначається як «судно, інше ніж рятувальна одиниця, призначене для координації надводних пошуково-рятувальних операцій в межах конкретної пошукової зони». В пунктах 5.8.1-5.8.3 глави 5 Додатку до SAR-79 зазначено, що «якщо для прийняття на себе обов'язків командира на місці дії немає рятувальних одиниць (у тому числі військових суден), а в пошуково-рятувальних операціях беруть участь декілька торгових суден або інших суден, то одне з них, за взаємною згодою, слід призначити координатором надводного пошуку. Координатора надводного пошуку слід призначити якомога раніше і краще до прибуття</p>	<p>2) доповнити статтю 2 частинами другою та третьою такого змісту: «Виключно державними підприємствами, установами, організаціями здійснюється діяльність з: координації пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі; забезпечення роботи берегових споруд, засобів та обладнання морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства; здійснення дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден; навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; регулювання руху суден у районах інтенсивного судноплавства. Під безпекою мореплавства у цьому Кодексі розуміється такий стан мореплавства, за якого мінімальними є пов'язані з ним ризики: загибелі людей або нанесення шкоди їх здоров'ю;</p>	<p>Конвенція складається зі статей: I-VIII. У додатку до Конвенції наявна Глава 5 «Системи суднових повідомлень», але, вона складається з пунктів 5.1-5.4. У жодному з цих пунктів немає норми, що стосується координації пошуково-рятувальних операцій. Чинний текст Конвенції розміщений на сайті Верховної ради України разом з поправками 1998 та 2004 року до неї. 2). Стосовно координації пошуково-рятувальних операцій на морі, слід зазначити, що вся організація діяльності у цій сфері базується на декількох непорушних принципах, закріплених у Конвенції SAR-79, зокрема, у Главі I: «3 «Служба з пошуку і рятування». Виконання функцій з відстеження лиха, здійснення зв'язку, координації, пошуку, рятування, включаючи надання медичних консультацій, першої медичної допомоги або евакуації постраждалих через використання суспільних або</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>в конкретну пошукову зону. На координатора надводного пошуку слід покладати всі ті обов'язки з перелічених у пунктах 5.7.4 і 5.7.5, що може виконати судно».</p> <p>Пунктами 5.7.4 та 5.7.5 глави 5 Додатку до SAR-79 передбачено такі обов'язки, «якщо вони не були виконані відповідальним рятувально-координаційним центром або, відповідно, рятувальним підцентром:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. визначення ймовірного розташування об'єкта пошуку, граничного значення помилки цього розташування і пошукової зони; 2. вжиття заходів щодо розосередження зайнятих пошуком одиниць з метою безпеки; 3. призначення відповідних схем пошуку одиницям, які беруть участь у пошуку, і виділення пошукових зон одиницям або групам одиниць; 	<p>загибелі, аварії або пошкодження суден, пошкодження або втрати вантажів, будь-якого іншого майна;</p> <p>забруднення навколишнього природного середовища.»</p>	<p>приватних засобів, зокрема повітряні і морські судна та інші засоби та установки;</p> <p>4 «Пошуково-рятувальний район». Район певних розмірів, пов'язаний із рятувально-координаційним центром, у межах якого забезпечуються пошук і рятування;</p> <p>5 «Рятувально-координаційний центр». Підрозділ, відповідальний за ефективне виконання функцій з пошуку і рятування та координацію проведення пошуково-рятувальних операцій в межах пошуково-рятувального району;».</p> <p>Саме це запропоновано закріпити у статті 2 КТМ: державну форму власності суб'єкта господарювання, який виконує функції Служби з пошуку і рятування.</p> <p>Призначена для тимчасового виконання локальних оперативних завдань на місці події особа, при цьому – це капітан будь-якого судна, що може взяти на себе частку цих функцій</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>4. призначення відповідних одиниць для здійснення рятування після виявлення об'єкта пошуку;</p> <p>5. координація зв'язку на місці пошуку і рятування».</p> <p>Відповідно до пункту 5.13.3 глави 5 Додатку до SAR-79 «у віддалених океанських зонах, не закріплених за жодним рятувально-координаційним центром, або якщо відповідальний центр не в змозі координувати пошуково-рятувальні операції, командир на місці дії чи координатор надводного пошуку може взяти на себе відповідальність за припинення пошуку». Отже, з аналізу зазначених положень SAR-79 експерти Асоціації доходять висновку, що за певних обставин координацію пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, може здійснювати судно, що належить компанії будь-якої форми власності.</p>		<p>тимчасово. Судна під будь-яким прапором, будь-якого громадянства. Зрозуміло, що це не стосується змісту запропонованої норми, яка не регулює права і обов'язки фізичних осіб.</p> <p>3). Законопроектом не передбачається втручання держави в зв'язок судно-судно. Але надання можливості здійснення такого зв'язку у зоні відповідальності прибережної держави – це саме обов'язок такої держави відповідно до Правила 5 Глави V СОЛАС 1974 «Забезпечення радіослужб»:</p> <p>«1 Кожен Договірний Уряд зобов'язується надати або самостійно, або у співпраці з іншими Договірними Урядами, з огляду на практичність та необхідність, відповідні берегові засоби для космічних та наземних радіослужб, беручи до уваги рекомендації Організації**. Такими службами є:</p> <p>.1 радіослужба, яка використовує геостаціонарні супутники Морської</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Враховуючи це, компанії-члени Асоціації переконані, що впровадження державної монополії на координацію пошуку та рятування на морі не в повній мірі узгоджуватиметься із SAR- 79 та потенційно може знизити ефективність пошуково-рятувальних операцій.</p> <p>2) На переконання компаній-членів Асоціації, формулювання стосовно «забезпечення роботи берегових споруд, засобів та обладнання морської рухомої служби Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства» є не зовсім коректним і таким, що не в повній мірі співвідноситься з правилу 5 глави IV Доповнення до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року (далі – SOLAS) та Регламенту Радіозв'язку, оскільки під морською</p>		<p>рухомої супутникової служби; .2 радіослужби, які використовують супутники на полярних орбітах Рухомої супутникової служби; .3 Морська рухома служба у діапазоні частот 156 МГц та 174 МГц; .4 Морська рухома служба у діапазоні частот 4 000 кГц та 27 500 кГц; та .5 Морська рухома служба у діапазоні частот 415 кГц та 535 кГц*** та між частотами 1 605 кГц та 4000 кГц.» Зауваження базуються на нерозумінні різниці між «забезпеченням роботи берегових станцій Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства» і «здійсненням зв'язку», тобто безоплатним використання системи зв'язку, що забезпечена прибережною державою.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>рухомою службою ГМЗЛБ розуміються не тільки берегові, а й суднові станції певного частотного діапазону.</p> <p>Стаття 2. Право на торговельне мореплавство Діяльність, що входить у поняття «торговельне мореплавство», відповідно до статті 1 цього Кодексу можуть провадити суб'єкти господарювання за наявності в них відповідної ліцензії, якщо її отримання передбачено законом. Виключно державними підприємствами, установами, організаціями здійснюється діяльність з: забезпечення роботи берегових станцій Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>здійснення дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження морських суден; навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; регулювання руху суден у районах інтенсивного судноплавства.</p>		
<p>Пояснювальна записка до Проекту Закону не містить згадок про необхідність врегулювання порядку надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах, а також про проблеми, пов'язані з відсутністю такого регулювання. Якщо мається на увазі врегулювання питання замовлення буксирних послуг судновласником, то Міжнародна морська організація (далі – ІМО) циркулярним листом від 12 серпня 2021 року рекомендувало портовим адміністраціям, портовим операторам, лоцманським</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 3) у статті 3: у частині другій слова «правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства» замінити словами «правила контролю морських суден, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах», слова «положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами» виключити; ...</p>	<p>Не враховано. Пояснювальна записка до проекту акта, відповідно до додатка 4 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 р. № 950 повинна коротко розкривати суть основних положень проекту акта. Пояснювальна записка не повинна містити і описувати весь текст законопроекту. Стосовно запровадження компетенційної норми про затвердження порядку надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах у законопроекті, слід зазначити, що</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>організаціям та буксирним компаніям країн-членів взяти до уваги публікацію «Tug Use in Port – A Practical Guide» з метою допомоги в оцінці адекватності буксирних послуг в їхніх портах.</p> <p>Відповідно до пункту 5.3.3 цієї публікації, «рішення щодо замовлення необхідних кількості буксирів та тягового зусилля в основному базується на досвіді. В більшості портів капітан судна або лоцман вільні замовляти такі кількості буксирів та/або тягове зусилля, які вони вважають за потрібне для забезпечення безпеки судна».</p> <p>Якщо ж мається на увазі регулювання ринку буксирних послуг порядком, затвердженим центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, то Регламент</p>		<p>буксирне забезпечення плавання суден є найбільш яскравим прикладом діяльності із забезпечення безпеки мореплавства. Цим порядком мають бути врегульовані мінімальні вимоги, передусім, навігаційного характеру, які базуються на міжнародних конвенціях по мореплавству, рекомендаціях профільних міжнародних асоціацій та належній морській практиці. Відсутність такого порядку залишає поза межами нормативно-правового регулювання базові поняття «буксирне забезпечення», «на буксирі», що застосовуються у низці НПА, зокрема: У Правилах плавання та лоцманського проведення суден у Феодосійській затоці, на рейдах Феодосійського морського порту та на підходах до нього, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 03.02.2009 № 115 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 березня 2009 р. за № 280/16296; у Правилах плавання суден</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>(ЄС) 2017/352 Європейського Парламенту і Ради від 15 лютого 2017 року про запровадження рамкових положень для надання портових послуг та загальних правил щодо фінансової прозорості портів визначає чотири способи регулювання цього ринку:</p> <p>(а) встановлення мінімальних вимог щодо надання портових послуг;</p> <p>(б) обмеження щодо кількості надавачів послуг;</p> <p>(с) встановлення спеціальних обов'язків з надання громадських послуг;</p> <p>(д) обмеження, які стосуються внутрішніх операторів.</p> <p>Експерти Асоціації зазначають, що таке регулювання є фактично обмеженням підприємницької діяльності, а відповідно до частини 4 статті 12 Господарського Кодексу України такі обмеження мають встановлюватися законом, а не</p>		<p>Керч-Єнікальським каналом і підхідними каналами до нього, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 09.10.2002, № 721 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 16 грудня 2002 р. за № 973/7261; у Правилах плавання та лоцманського проведення суден у зоні дії поста регулювання руху суден "Маріуполь", затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 25.07.2012 № 415 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 3 вересня 2012 р. за № 1479/21791; у Правилах плавання кораблів і суден у бухтах, на рейдах м. Севастополя і на підходах до нього, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 05.09.2002 № 626 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 жовтня 2002 р. за № 834/7122; у Правилах плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>підзаконним нормативно-правовим актом.</p> <p>Враховуючи зазначене, пропонуємо виключити положення про затвердження порядку надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах з Проекту Закону.</p> <p>Також, компанії-члени Асоціації пропонують виключити підпункт «г» частини 3 статті 3 Кодексу торговельного мореплавства України (далі — КТМ) в редакції Проекту Закону, оскільки, на їх думку, впровадження зазначеного положення може призвести до неоднозначного розуміння положень міжнародних договорів і конвенцій та, як наслідок, до дублювання повноважень Кабінету Міністрів України, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного</p>		<p>лиманському та Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.08.2007 № 655 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 р. за № 1150/14417.</p> <p>Для заповнення правової прогалини у регулюванні, адміністрації морських портів вимушені врегульовувати аспекти безпеки мореплавства під час надання буксирних послуг шляхом внесення відповідних норм до обов'язкових постанов по морському порту.</p> <p><u>Підсумовуючи:</u> порядок надання буксирних послуг має характер технічного регулювання, застосування норм і вимог, загальних для усіх суб'єктів господарювання і не передбачає жодних обмежень щодо здійснення підприємницької діяльності, яке може бути застосовано на підставі виключно законів. Запропонований законопроект</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>транспорту та Адміністрації судноплавства.</p> <p>Стаття 3. Державне регулювання торговельного мореплавства <...></p> <p>Згідно з цим Кодексом, іншими актами законодавства та міжнародними договорами України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту і судноплавства, в межах своїх повноважень за участю заінтересованих центральних органів виконавчої влади розробляє та затверджує нормативно-правові акти з питань торговельного мореплавства, інструкції, правила перевезень вантажів, пасажирів, пошти і багажу, правила перевезень у прямому змішаному та прямому водному сполученні, технічні</p>		<p>порядок, під дію частини четвертої статті 12 Господарського кодексу України не підпадає.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>вимоги до морських суден, порядок надання букеирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю морських суден, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, інші акти, які є обов'язковими для всіх юридичних та фізичних осіб.</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до міжнародних договорів України: <...></p> <p>г) Положення відсутнє</p>		
<p>1) Правка з метою приведення Проекту Закону у відповідність до</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України:...</p> <p>3) у статті 3:</p>	<p>Враховано.</p> <p>Пункт в) частини першої статті 10 виключений.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>законопроекту № 9283-1 від 23.05.2023.</p> <p>2) Проектом Закону вже пропонується внести зміни до статті 3 КТМ та наділити саме центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту повноваженнями встановлювати рівні охорони для суден. З метою уникнення неоднозначного розуміння положення та потенційного дублювання повноважень двох органів пропонуємо виключити відповідне положення.</p> <p>Стаття 10. Реалізація державної політики і державний нагляд у сфері торговельного мореплавства</p> <p>Реалізація державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган</p>	<p>...</p> <p>"Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до міжнародних договорів України:</p> <p>...</p> <p>в) встановлює загальний рівень охорони українських суден;</p> <p>...</p> <p>5) статтю 10 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 10. Реалізація державної політики і державний нагляд у сфері торговельного мореплавства</p> <p>Реалізація державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, який:</p> <p>...</p> <p>в) у разі необхідності встановлює рівень охорони певних українських суден в</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, який:</p> <p>...</p> <p>б) контролює регулювання руху суден, лоцманського проведення, функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби та системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден;</p> <p>в) положення відсутні</p> <p>...</p>	<p>залежності від району їх плавання та портів заходу;</p>	
<p>Правки з метою приведення визначення терміну “морський пошуково-рятувальний район” у відповідності до положень Додатку до SAR-79.</p> <p>Стаття 13. Застосування норм Кодексу торговельного мореплавства України Правила цього Кодексу поширюються:</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>...</p> <p>б) статтю 13 доповнити частинами такого змісту:</p> <p>«До діяльності з пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, надання допомоги на морі та приймання судових повідомлень на морі правила</p>	<p>Враховано.</p> <p>Зміни до статті 13 КТМ будуть викладені відповідно до законопроекту № 9283 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання діяльності у сфері охорони життя та пошуку і рятування людей на морі», внесеного до</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p><...> До діяльності з пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, надання допомоги на морі та приймання суднових повідомлень, що пов'язані із безпекою мореплавства, правила цього Кодексу застосовуються у морському пошуково-рятувальному районі України та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами. Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – район, в якому державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, і межі якого визначаються на підставі міжнародних договорів України.</p>	<p>цього Кодексу застосовуються у морському пошуково-рятувальному районі України та, у випадках, що передбачені міжнародними договорами України, за його межами. Морський пошуково-рятувальний район у цьому Кодексі – морська акваторія, в якій державою забезпечуються координація пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі, і межі якого визначаються на підставі міжнародних договорів України.»;</p>	<p>Верховної Ради України Кабінетом Міністрів України.</p>
<p>Зміни пропонуються з метою приведення норм чинного законодавства у відповідність до вимог Міжнародної конвенції з</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ...</p>	<p>Враховано. Перший абзац пункту 1 частини першої статті 14 викладено в такій редакції:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>уніфікації деяких правил щодо накладення арешту на морські судна 1952 року (приєднання України – Законом України від 07.09.2011 № 3702-VI) з метою розповсюдження механізму звільнення суден при наданні забезпечення морської вимоги на судна, які плавають під прапорами іноземних держав. Стаття 14. Колізійні норми Правила цього Кодексу, що містяться у зазначених нижче розділах і главах, застосовуються:</p> <p>1) у розділі II «Судно» (за винятком статті 40 і Глави 4 «Арешт суден» цього Кодексу) і в розділі III «Екіпаж судна» – до українських суден (за винятком статті 51, яка застосовується до моряків, що отримують в Україні кваліфікаційні документи для роботи на українських та іноземних суднах).</p> <p><...></p>	<p>7) пункт 1 частини першої статті 14 після слів «в розділі III «Екіпаж судна» викласти в редакції: «до українських суден (за винятком статті 51, яка застосовується до моряків, що отримують в Україні кваліфікаційні документи для роботи на українських та іноземних суднах). Під моряком у цьому Кодексі розуміється будь-яка особа, яка працює чи зайнята або задіяна у будь-якій якості на борту судна;»;</p>	<p>«1) у розділі II "Судно" (за винятком статей 16 і 40 та Глави 4 "Арешт суден" цього Кодексу) і в розділі III "Екіпаж судна" – до українських суден (за винятком статей 51 та 52, в яких правила Кодексу застосовуються до моряків та інших осіб, що отримують в Україні кваліфікаційні документи та медичні довідки моряка для роботи на українських та іноземних суднах).»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Пошуково-рятувальні та навігаційно-гідрографічні судна не є торговельними суднами, тому що не використовуються для комерційної діяльності.</p> <p>Стаття 15. Поняття судна</p> <p>Торговельне судно в цьому Кодексі означає самохідну чи несамохідну плавучу споруду, що використовується:</p> <p>1) для перевезення, зберігання і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу і пошти, здійснення рибогосподарської діяльності (в тому числі риболовні судна), розвідки і добування корисних копалин, пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, навігаційно-гідрографічних, гідротехнічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у морському порту</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>...</p> <p>8) у пункті 1 статті 15 слова «для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти» замінити словами «для перевезення, зберігання і перевантаження вантажів, перевезення пасажирів, багажу та пошти»;</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Комерційна діяльність не є єдиною ознакою торговельного судна. Чинною редакцією КТМ до торговельних суден, крім вантажних, пасажирських та поштових, віднесені судна риболовні, для розвідки і добування корисних копалин, для пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, для буксирування інших суден та плавучих об'єктів, для здійснення аварійно-рятувальних, навігаційно-гідрографічних, гідротехнічних робіт, для обслуговування суден і пасажирів у морському порту (морському терміналі), для піднімання майна, що затонуло в морі. Зауваження необґрунтоване.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>(морському терміналі), піднімання майна, що затонуло в морі; ...</p>		
<p>З положень статті 14 КТМ витікає, що стаття 16 розділу II КТМ «Судно» застосовується до українських суден. Враховуючи зазначене, не бачимо необхідності повторювати це у назві статті. Експерти Асоціації зазначають, що з положень статті 14 КТМ витікає, що стаття 16 розділу II КТМ «Судно» застосовується лише до українських суден. Тому, на переконання компаній- членів Асоціації, наведення визначення «іноземне судно» у цій статті КТМ є не в повній мірі доречним. Застосування положень цієї статті до іноземних суден вимагає внесення змін до ст. 14 КТМ. Стаття 16. Національна належність судна.</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 9) статтю 16 викласти в такій редакції: «Стаття 16. Національна належність судна. Форми власності на українські судна Національна належність судна визначається його державною реєстрацією, підтвердженою відповідним документом (документами) про реєстрацію, та одержанням права плавання під прапором певної держави. Поняття «українське судно» означає національну належність судна, яке має право плавання під Державним Прапором України. Поняття «іноземне судно» означає національну належність судна, що плаває під прапором іноземної держави.</p>	<p>Враховано. Посилання на статтю 16 внесене до колізійних норм у статті 14. Слід зазначити, що зміни до статті 16 КТМ слід розглядати одночасно зі змінами до статті 32.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Форми власності на судно <...> Поняття «“українське судно”» означає національну належність судна, яке має право плавання під Державним Прапором України. Положення відсутнє. <...></p>	<p>Українські судна можуть перебувати в усіх формах власності, якщо інше не передбачено законами України.»;</p>	
<p>Технічна правка у відповідності до назви статті. Стаття 23. Допуск судна до плавання. Технічні вимоги до морських суден До плавання допускається судно, яке задовольняє вимоги безпеки мореплавства, встановлені законодавством і міжнародними договорами України. <...></p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 11) у статті 23: назву статті викласти в такій редакції: «Стаття 23. Допуск судна до плавання. Технічні вимоги до морських суден»; частину першу викласти в такій редакції: «До плавання допускаються судна, які задовольняють вимоги безпеки мореплавства, встановлені законодавством і міжнародними договорами України»;</p>	<p>Не враховано. Правка не носить змістовного характеру.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	частину третю після слова «обов'язкового» доповнити словами «навігаційного обладнання та»;	
<p>Пропонуємо викласти визначення терміну «міжнародний рейс» відповідно до правила 2 (d) частини А глави І SOLAS, статті 2 Міжнародної конвенції про контроль над шкідливими протиобростаючими системами на судах 2001 року, статті 2 Міжнародної конвенції про вантажну марку 1966 року. Стаття 35. Суднові документи <...></p> <p>Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати суднові документи, передбачені міжнародними договорами України. Під міжнародним рейсом у цьому Кодексі розуміється рейс судна з України до порту, судноверфі, віддаленого від берега термінала</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 15) частину п'яту статті 35 викласти в такій редакції: «Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати суднові документи, передбачені міжнародними договорами України. Під міжнародним рейсом у цьому Кодексі розуміється рейс судна, в якому щонайменше місце призначення або місце відправлення судна розташовані за межами території України.»;</p>	<p>Не враховано. Застосовується визначення, прийняте у Законі України «Про внутрішній водний транспорт». За змістом воно повністю відповідає визначенню, наведеному у СОЛАС.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>за межами України, або навпаки. Перелік документів малих, спортивних суден і водних мотоциклів встановлюється Законом України "Про внутрішній водний транспорт".</p>		
<p>Технічна правка для спрощення сприйняття положень статті Стаття 40. Визнання суднових документів іноземних суден Визнання суднових документів іноземного судна, що зайшло в морський порт України, здійснюється на підставі міжнародних договорів України. Іноземне судно, яке під час заходження в порт України не має суднових документів, передбачених міжнародними договорами України, підлягає більш детальній перевірці в рамках контролю держави порту відповідно до вимог міжнародних договорів України та в порядку, встановленому цим Кодексом.</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 18) статтю 40 викласти в такій редакції: «Визнання суднових документів іноземного судна, що зайшло в морський порт України, здійснюється на підставі міжнародних договорів України. Іноземне судно, яке не має під час заходження в порт суднових документів, передбачених міжнародними договорами України, підлягає, відповідно до вимог цих міжнародних договорів України, більш детальній перевірці в рамках контролю держави порту у порядку, встановленому цим Кодексом.»;</p>	<p>Не враховано. Правка не носить змістовного характеру.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Правка з метою уточнення, відповідно до статті 560 Цивільного кодексу України та Закону України «Про страхування» №85/96-ВР від 07.03.1996 та Закону України «Про страхування» № 1909-ІХ від 18.11.2021. Стаття 44. Звільнення судна з-під арешту Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром.</p> <p>Забезпеченням морської вимоги може виступати гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судновласників, банківська гарантія, гарантія страховика чи іншої фінансової установи або інший вид забезпечення, передбачений законодавством.</p> <p>...</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>...</p> <p>19) частину першу статті 44 викласти в такій редакції:</p> <p>«Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром. Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений законодавством.»;</p>	<p>Враховано.</p> <p>Частину першу статті 44 КТМ у законопроекті викладено в такій редакції:</p> <p>"Арештоване судно звільняється з-під арешту у разі надання забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром. Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, грошовий депозит, гарантія страховика, іншої фінансової установи, товариства взаємного страхування, клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений Цивільним кодексом України."</p>
<p>Правки з метою приведення у відповідність до Міжнародної</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України:</p>	<p>Не враховано.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>конвенції про підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року, з поправками, та пункту 2.1.6 частини А Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (далі – Кодекс ОСПЗ).</p> <p>Стаття 49. Склад екіпажу До складу екіпажу судна входять капітан та особи командного і рядового складу. До командного складу екіпажу судна (далі – командний склад) належать помічники капітана (на риболовному судні – вахтові помічники капітана), механіки, та електромеханіки.</p> <p><...> Судновласник має право віднести до командного складу членів екіпажу, які суміщають виконання різних посадових обов'язків, зокрема з обов'язками капітана, а також інших членів екіпажу. На суднах, на яких</p>	<p>... 20) статтю 49 викласти в такій редакції: «Стаття 49. Склад екіпажу До складу екіпажу судна входять капітан та особи командного і рядового складу. До командного складу екіпажу судна (далі – командний склад) належать помічники капітана (на риболовному судні – вахтові помічники капітана), механіки, електромеханіки та радіооператори. Старший помічник капітана означає особу, на яку покладається управління судном та інші обов'язки капітана у разі неспроможності капітана їх виконувати. На риболовному судні ці обов'язки покладаються на одного з вахтових помічників капітана. Старший механік означає особу, яка є старшим за посадою механіком і яка відповідає за рухову установку та технічне обслуговування механічного та електричного обладнання судна. Другий механік означає особу, на яку покладається відповідальність за рухову</p>	<p>Конвенція про підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року (далі – ПДНВ) не відносить радіооператора до осіб рядового складу. Вимога мати професійний диплом прирівнює радіооператора до осіб командного складу. Віднесення радіооператора до командного або рядового складу є компетенцією Адміністрації. Функції радіооператорів на сучасних суднах майже завжди виконують помічники капітана (особи командного складу). В Україні радіооператори входили і входять до складу командного складу екіпажів з часів появи радіобладнання на борту торговельних суден на початку ХХ сторіччя.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>міжнародними договорами України вимагається виконання спеціальних заходів з охорони, судновласник має призначити особу командного складу, відповідальну за охорону судна.</p> <p>До рядового складу екіпажу судна (далі – рядовий склад) належать радіооператори, фахові матроси, фахові мотористи, моряки, які несуть ходову навігаційну вахту або машинну вахту, суднові електрики.</p> <p>До рядового складу екіпажу судна належать також інші моряки, які не належать до командного складу.</p>	<p>установку та технічне обслуговування механічного та електричного обладнання судна у разі неспроможності старшого механіка нести таку відповідальність.</p> <p>Судновласник має право віднести до командного складу членів екіпажу, які суміщають виконання різних посадових обов'язків, зокрема з обов'язками капітана, а також інших членів екіпажу.</p> <p>На суднах, на яких міжнародними договорами України вимагається виконання спеціальних заходів з охорони, судновласник має призначити відповідальну за охорону судна особу командного складу.</p> <p>До рядового складу екіпажу судна (далі – рядовий склад) належать фахові матроси, фахові мотористи, моряки, які несуть ходову навігаційну вахту або машинну вахту, суднові електрики.</p> <p>До рядового складу екіпажу судна належать також інші моряки, які не належать до командного складу.»;</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Правки відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року, з поправками Стаття 51. Вимоги до кваліфікації членів екіпажу</p> <p>До зайняття у складі екіпажу судна посад, для яких Міжнародною конвенцією про підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року, з поправками, вимагається наявність кваліфікаційного документу, допускаються особи, які задовольняють вимогам щодо професійної кваліфікації та стажу роботи на судні, встановлених цією конвенцією та законодавством України. Кабінет Міністрів України затверджує Положення про присвоєння та повторне підтвердження кваліфікації членів екіпажу морських суден, яким встановлюються:</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 22) у статті 51: частини першу і другу викласти в такій редакції: «До зайняття у складі екіпажу судна посади капітана та посад, які зазначені у частині другій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується професійними дипломами (для риболовного судна – сертифікатами компетентності) та підтвердженнями до них. До зайняття у складі екіпажу судна (крім риболовного) посад, які зазначені у частині п'ятій статті 49 цього Кодексу, допускаються моряки, належна професійна кваліфікація яких засвідчується свідоцтвами фахівця рядового складу. Вимоги до підготовки моряків та умови отримання ними кваліфікаційних документів встановлюються Міжнародною конвенцією про</p>	<p>Не враховано. Зауваження не обґрунтоване. Правки до статті 51 розроблені відповідно до ПДНВ та Міжнародної конвенції про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року для виправлення лише певних помилок, внесених до статті 51 КТМ у 2012 році, наявних прогалин. Детальне регулювання вимог до підготовки і дипломування моряків, морської освіти, видачі кваліфікаційних документів і медичних свідоцтв, адміністративних процедур, надання адміністративних послуг, ведення електронних реєстрів тощо виходить за межі правового регулювання цього законопроекту.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>1) кваліфікаційні вимоги для присвоєння професійної кваліфікації капітанів, осіб командного складу та радіооператорів морських суден;</p> <p>2) вимоги до обчислення стажу роботи членів екіпажу на морських суднах;</p> <p>3) порядок складання державних кваліфікаційних іспитів;</p> <p>4) порядок повторного підтвердження кваліфікацій капітанів, осіб командного складу та радіооператорів морських суден;</p> <p>5) кваліфікаційні вимоги для підтвердження кваліфікації осіб рядового складу морських суден;</p> <p>6) вимоги для підтвердження кваліфікації осіб для виконання на судні обов'язків для яких вимагається додаткова обов'язкова підготовка;</p>	<p>підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року, Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року, цим Кодексом та правилами підготовки та дипломування моряків, які розробляються відповідно до зазначених конвенцій та цього Кодексу, і затверджуються Кабінетом Міністрів України.»;</p> <p>частину третю виключити; частину четверту викласти в такій редакції: «До зайняття у складі екіпажу судна посад, для яких вимагається спеціальна підготовка, допускаються моряки, проходження якими спеціальної підготовки засвідчуються свідоцтвами фахівця про спеціальну підготовку. Свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку видаються особам, які пройшли таку підготовку та успішно пройшли оцінювання професійної компетентності в порядку,</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>7) порядок видачі, поновлення, обміну та призупинення кваліфікаційних документів; 8) зразки кваліфікаційних документів осіб командного та рядового складу морських суден; 9) порядок ведення Державного реєстру кваліфікаційних документів капітанів, осіб командного та рядового складу морських суден.</p> <p>Присвоєння професійної кваліфікації капітанів, осіб командного складу та радіооператорів морських суден здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, після успішного складання особою державного кваліфікаційного іспиту, що передбачає перевірку теоретичних знань та (або)</p>	<p>встановленому правилами підготовки та дипломування моряків. Під спеціальною підготовкою моряків розуміється підготовка моряків, на яких, відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку та дипломування моряків і несення вахти 1978 року, на певних типах суден покладаються особливі обов'язки або відповідальність, пов'язані з призначенням, конструкцією, обладнанням або районом плавання цих суден.»;</p> <p>у частині п'ятій: абзац перший викласти в такій редакції: «Видача підтвердження до професійного диплома здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі професійного диплома або попереднього підтвердження до нього, без оцінювання професійної компетентності у разі дотримання таких вимог:»;</p> <p>у пункті 3 слова «який вимагається абзацом першим пункту третього частини п'ятої цієї статті, або успішного закінчення схваленого курсу або курсів</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>виконання практичних завдань в обов'язі та в порядку, передбаченими відповідно до стандартів компетентності Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками.</p> <p>Державні кваліфікаційні іспити проводяться центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства із застосування сучасних методів оцінки знань, умінь та навичок, у тому числі з використанням комп'ютерних тестів, тренажерів, суднового та лабораторного обладнання.</p> <p>Присвоєння професійної кваліфікації засвідчується видачою диплома (сертифіката компетентності) та підтвердження до нього.</p>	<p>підготовки» замінити словами «або успішного завершення схваленої програми підготовки»;</p> <p>у частині шостій: слова «Повторне підтвердження диплома для роботи на танкерах» замінити словами «Повторна видача свідоцтва фахівця про спеціальну підготовку», слова «складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії» замінити словами «оцінювання професійної компетентності»;</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Строк дії диплому (сертифіката компетентності) є необмеженим. Строк дії підтвердження до диплому становить п'ять років від дати складання державного кваліфікаційного іспиту.</p> <p>Відомості про стаж роботи члена екіпажу на судні вносяться до послужної книжки моряка, зразок та правила заповнення якої затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>До послужної книжки моряка заборонено вносити відомості про оцінку роботи члена екіпажу на судні, застосовані відносно нього стягнення, а також про розмір заробітної плати члена екіпажу.</p> <p>Особа, якій видано диплом (сертифікат компетентності), та яка працює або має намір</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>працювати на морських суднах після закінчення терміну дії підтвердження до диплому, повинна повторно підтвердити професійну кваліфікацію (Revalidation) шляхом звернення до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>Повторне підтвердження кваліфікації (Revalidation) здійснюється без складання державного кваліфікаційного іспиту у разі дотримання таких вимог:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) придатності особи для роботи на суднах за станом здоров'я; 2) наявності чинних свідоцтв про схвалену обов'язкову підготовку, необхідну для диплома, що підтверджується; 3) наявності підтвердженого (схваленого) стажу роботи на 		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>суднах з виконанням при цьому функцій, які відповідають диплому, що підтверджується, на строк не менше загалом дванадцяти місяців з попередніх п'яти років, або сумарно трьох місяців з попередніх шести місяців перед повторним підтвердженням диплома, або вважаються еквівалентними стажу роботи на судні, який вимагається абзацом першим пункту третього частини дев'ятої цієї статті, або завершення підтвердженого стажу роботи на судні з виконанням при цьому функцій, відповідних наявному диплому, протягом не менше трьох місяців на понадштатній посаді чи на посаді командного складу, нижчій за ту, яка передбачена дійсним наявним дипломом, безпосередньо перед зайняттям посади, для якої цей диплом є дійсним.</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>У разі невиконання особою вимог до наявності підтвердженого (схваленого) стажу роботи на суднах, така особа може повторно підтвердити кваліфікацію, успішно завершивши курси перепідготовки та підвищення кваліфікації або шляхом складання державного кваліфікаційного іспиту в порядку, визначеному абзацом третім цієї статті.</p> <p>Строк дії повторного підтвердження до диплому становить п'ять років від дати його видачі.</p> <p>Присвоєння кваліфікації особам рядового складу морських суден, зазначених у частині шостій статті 49 цього Кодексу, засвідчується свідоцтвом фахівця, яке видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>водного транспорту та судноплавства, після успішного складання особою державного кваліфікаційного іспиту.</p> <p>Свідоцтва фахівця матроса другого класу, матроса першого класу, моториста другого класу, моториста першого класу, електрика суднового, кухаря суднового та інших осіб суднової команди є безстроковими (видаються на необмежений строк).</p> <p>Свідоцтво фахівця також видається особі з метою підтвердження її кваліфікації для виконання на судні обов'язків, для яких Кодексом з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками, вимагається додаткова обов'язкова підготовка. Порядок та умови видачі таких свідоцтв фахівця, вимоги до складання державних кваліфікаційних іспитів, строки</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>дії свідочтв фахівці, порядок повторного підтвердження кваліфікації визначаються Положенням про присвоєння та повторне підтвердження кваліфікації членів екіпажу морських суден.</p> <p>Вимоги до професійної кваліфікації членів екіпажів суден портового, службово-допоміжного, технічного флоту, малотоннажних суден та порядок її підтвердження визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Відомості про дипломи (сертифікати компетентності), підтвердження до них, а також про свідочтва фахівця, видані капітанам, особам командного та рядового складу морських суден, вносяться до Державного реєстру</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>кваліфікаційних документів осіб командного та рядового складу морських суден одночасно з видачею цих документів.</p> <p>Держателем Державного реєстру кваліфікаційних документів капітанів, осіб командного та рядового складу морських суден є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, який забезпечує його ведення в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Державний реєстр кваліфікаційних документів осіб командного та рядового складу морських суден ведеться українською та англійською мовами.</p> <p>Перевірка статусу кваліфікаційних документів у Державному реєстрі кваліфікаційних документів осіб командного та рядового складу</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>морських суден здійснюється безоплатно через офіційний веб-сайт центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.</p> <p>Позбавлення звання та вилучення диплома або кваліфікаційного свідоцтва капітана, особи командного або рядового складу морського судна допускається тільки за рішенням суду.</p>		
<p>Пропонуємо викласти визначення аварійної морської події відповідно до глави 2 Кодексу міжнародних стандартів та рекомендованої практики розслідування аварії або інциденту на морі (Резолюція ІМО MSC.255(84)).</p> <p>Стаття 56. Особисте майно членів суднового екіпажу</p> <p>Член суднового екіпажу має право перевозити на судні майно,</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>...</p> <p>24) частину третю статті 56 викласти в такій редакції:</p> <p>«Під аварійною морською подією у цьому Кодексі розуміється подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, і яка спричинила або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей,</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Резолюція ІМО MSC.255(84) регулює виключно завдання, процедури, принципи, розслідування АМП. В КТМ аварійна морська подія визначається не тільки для врегулювання порядку розслідування, але й для регламентації дій капітанів, екіпажів, берегових суб'єктів забезпечення безпеки судноплавства. Причиною аварійної події можуть бути</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>призначене для особистого користування.</p> <p>У разі втрати або пошкодження цього майна внаслідок аварійної морської події судновласник повинен відшкодувати членові суднового екіпажу заподіяні збитки виходячи з діючих цін на майно такого ж роду і якості.</p> <p>Під аварійною морською подією у цьому Кодексі розуміється подія або послідовність подій, що виникли в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, і які спричинили одне з перерахованого:</p> <p>загибель людини чи серйозні тілесні ушкодження;</p> <p>втрату людини з судна;</p> <p>загибель, можливу загибель чи залишення судна;</p> <p>пошкодження судна;</p> <p>посадку судна на ґрунт або позбавлення його можливості руху або участь у зіткненні;</p>	<p>загибель судна або втрату його морехідного стану, або забруднення навколишнього природного середовища.»;</p>	<p>і навмисні, злочинні дії, але запобігання аварії і реагування на її наслідки від цього не залежать і мають здійснюватися з метою уникнення або мінімізації шкоди для людей, довкілля, майна.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>пошкодження морської інфраструктури поза судном, яке може серйозно загрожувати безпеці самого судна, іншого судна чи окремої особи; серйозні збитки навколишньому середовищу або можливі серйозні збитки навколишньому середовищу, спричинені пошкодженням судна чи суден. Умисна дія чи бездіяльність із наміром заподіяти шкоду безпеці судна, окремій особі чи навколишньому середовищу не є аварійною морською подією. Перевезення на судні майна, не призначеного для особистого користування, без дозволу судовласника не допускається. Член екіпажу, який перевозить таке майно, повинен відшкодувати судовласникові заподіяні у зв'язку з цим збитки.</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Експерти Асоціації зауважують, що згідно з міжнародними договорами України, в тому числі Кодексом міжнародних стандартів та рекомендованої практики розслідування аварій та інцидентів на морі, затвердженого резолюцією ІМО MSC.255(84) від 16 травня 2008 року, капітан судна прямо не належить до органів, уповноважених на проведення розслідування аварійних морських подій, у тому числі на проведення попереднього розслідування.</p> <p>Стаття 58. Управління судном <...></p> <p>Під час аварійних морських подій із судном, а також у разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх</p>	<p>1. У Кодексі торговельного мореплавства України: ... 26) у статті 58: частину першу викласти в такій редакції: «На капітана судна покладається управління судном, зокрема судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання та охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому. Капітан відповідає за виконання на судні вимог міжнародних договорів та законодавства України, які стосуються судна, його вантажу, людей на борту судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, організовує та забезпечує виконання цих вимог іншими членами екіпажу судна. Капітан судна відповідає за виконання на судні вимог з несення усіх видів вахт, за організацію</p>	<p>Враховано. статтю 58 КТМ доповнити новою частиною другою такого змісту: "У разі аварійної морської події, капітан повинен організувати необхідні заходи, спрямовані на забезпечення безпеки мореплавства, а також, відповідно до порядку розслідування, класифікації та обліку аварійних подій на морському і внутрішньому водному транспорті, надати повідомлення про цю подію та вжити необхідних заходів для збереження інформації, яка може мати відношення до неї, зокрема у системі реєстрації даних рейсу (за наявністю)."; частини другу та третю вважати відповідно частинами третьою та четвертою; у частині четвертій слова ", а також провести попереднє розслідування аварійної морської події незалежно від її класифікування" виключити.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому законодавством.</p>	<p>ведення суднових журналів та іншої судової документації.»; частину третю викласти в такій редакції: «Під час аварійних морських подій із судном, а також у разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому законодавством, а також провести попереднє розслідування аварійної морської події незалежно від її класифікації у порядку, передбаченому положенням про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних подій із суднами, яке затверджується Кабінетом Міністрів України.»;</p>	
<p>Технічна правка РОЗДІЛ IV. МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ,</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p>	<p>Не враховано. Акваторія морського порту є частиною внутрішніх морських вод та, в окремих</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ ТА В АКВАТОРІЯХ МОРСЬКИХ ПОРТІВ</p>	<p>27) назви розділу IV та глави 1 викласти в такій редакції: «МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ, ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ ТА В МОРСЬКИХ ПОРТАХ ГЛАВА 1. МОРЕПЛАВСТВО У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ ТА ВНУТРІШНІХ МОРСЬКИХ ВОДАХ»;</p>	<p>випадках, територіального моря (статті 11 і 12 Конвенції ООН з морського права)</p>
<p>1). Експерти Асоціації відмічають, що КТМ не містить визначення термінів «аварійно-рятувальна готовність» та «пошуково-рятувальна готовність».</p> <p>2). Крім того, Кодекс ОСПЗ не містить згадки про акти протизаконного втручання та визначення цього терміну.</p> <p>Стаття 73. Забезпечення безпеки мореплавства</p> <p>Безпека мореплавства в територіальному морі та внутрішніх морських водах забезпечується шляхом:</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>28) статті 73 – 78 викласти у такій редакції: «Стаття 73. Забезпечення безпеки мореплавства</p> <p>Безпечне мореплавство в територіальному морі та внутрішніх морських водах забезпечується шляхом: регулювання відповідно до міжнародних договорів та законодавства України у сфері морського транспорту та торговельного мореплавства;</p>	<p>1). Враховано.</p> <p>Відповідна частина статті 73 КТМ у законопроекті викладена в редакції: «Безпека мореплавства в територіальному морі та внутрішніх морських водах забезпечується шляхом: ... організації навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, лоцманського проведення, регулювання руху суден, готовності до проведення, координації та проведення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій;»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p><...> організації навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, лоцманського проведення та регулювання руху суден, аварійно-рятувальної і пошуково-рятувальної готівності, координації та проведення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій; <...> організації охорони суден, морських портів і морських терміналів, забезпечення їх взаємодії з метою виявлення та запобігання подіям, пов'язаним з охороною, що загрожують безпеці суден, морських портів або терміналів.</p>	<p>здійснення державного нагляду за морським транспортом і торговельним мореплаванням; організації навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, лоцманського проведення та регулювання руху суден, аварійно-рятувальної і пошуково-рятувальної готівності, координації та проведення аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних операцій; організації систем радіонавігації та спостереження за рухом і місцезнаходженням суден, надання та отримання судових повідомлень, відстеження інформації про лихо або загрозу лиха на морі, функціонування Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавання; організації охорони суден, морських портів і морських терміналів, забезпечення їх взаємодії з метою виявлення та запобігання актам протизаконного втручання, що</p>	<p>2). Не враховано Стаття 15 Закону України «Про транспорт» визначає «протизаконне втручання».</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	загрожують безпеці суден, морських портів або терміналів.	
<p>1). Відповідно до статті 17 Конвенції ООН з морського права (далі - UNCLOS), яка ратифікована Законом України №728- XIV від 03.06.1999 та є частиною національного законодавства, «за умови дотримання цієї Конвенції судна всіх держав, як прибережних, так і таких, що не мають виходу до моря, мають право мирного проходу через територіальне море».</p> <p>Тобто, право мирного проходу неможливо обмежити або припинити. Частина друга статті 19 UNCLOS визначає випадки, коли прохід не є мирним. Питання не потребує додаткового регулювання КТМ або п підзаконними актами.</p> <p>2). Відповідно до статті 86 UNCLOS, відкрите море – це частина Світового океану, розташована за межами територіальних вод і</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>Стаття 74. Вимоги до мореплавства у внутрішніх морських водах, у територіальному морі, та у виключній морській економічній зоні України</p> <p>Загальні вимоги до мореплавства у морських водах України встановлюються правилами плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України, які затверджуються Кабінетом Міністрів України. Цими правилами встановлюються також умови заходження іноземних невійськових суден у внутрішні морські води України, перелік місць-сховищ для суден в Україні, порядок надання та отримання судових повідомлень, порядок тимчасового припинення у певних акваторіях права мірного проходу іноземних суден, порядок прийняття</p>	<p>1). Не враховано.</p> <p>Стаття 21 Конвенції ООН з морського права: «1. Прибережна держава може приймати відповідно до положень цієї Конвенції та інших норм міжнародного права закони і правила, щодо мирного проходу через територіальне море відносно до всіх нижче наведених питань або деяких з них:</p> <p>а) безпеки судноплавства і регулювання руху суден;</p> <p>б) захисту навігаційних засобів і обладнання, а також інших споруд або установок;</p> <p>...</p> <p>2). Враховано</p> <p>Стаття 74 КТМ у законопроекті викладена в редакції:</p> <p>«Стаття 74. Вимоги до мореплавства у внутрішніх морських водах, у територіальному морі, та у виключній морській економічній зоні України</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>виключної економічної зони будь-якої держави. В Чорному та Азовському морях немає відкритого моря.</p> <p>Стаття 74. Вимоги до мореплавства у внутрішніх морських водах, в територіальному морі та у виключній морській економічній зоні України</p> <p>Загальні вимоги до мореплавства у морських водах України встановлюються правилами плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України, які затверджуються Кабінетом Міністрів України. Цими правилами встановлюються також умови заходження іноземних невійськових суден у внутрішні морські води України, перелік місць-сховищ для суден в Україні, порядок надання та отримання суднових повідомлень,</p>	<p>рішень про втручання у відкритому морі. Під місцем-сховищем для суден розуміється місце, в якому судно, яке потребує допомоги, може вжити заходів, що дозволяють стабілізувати його становище та підвищити рівень безпеки мореплавства. Втручання у відкритому морі означає заходи, які відповідно до міжнародних договорів України можуть бути вжиті до суден за межами територіального моря України у випадку аварійної морської події, внаслідок якої виникає загроза навколишньому природному середовищу України.</p> <p>З метою забезпечення безпеки мореплавства Кабінет Міністрів України затверджує положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події, положення про національну систему пошуку і рятування людей на морі у морському пошуково-рятувальному районі України, встановлює відповідно до міжнародних договорів України рівень охорони морських портів та морських терміналів.</p>	<p>Загальні вимоги до мореплавства у морських водах України встановлюються загальними правилами плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України. Цими правилами встановлюються також правила мирного проходу іноземних суден і військових кораблів у територіальному морі та порядок його тимчасового припинення, умови заходження іноземних невійськових суден у внутрішні морські води України, перелік місць-притулків для суден, порядок надання та отримання суднових повідомлень. Під місцем-притулком для суден розуміється місце, в якому судно, яке потребує допомоги, може вжити заходів, що дозволяють стабілізувати його становище та підвищити рівень забезпечення безпеки мореплавства.»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>порядок прийняття рішень про втручання у відкритому морі. Під місцем-сховищем для суден розуміється місце, в якому судно, яке потребує допомоги, може вжити заходів, що дозволяють стабілізувати його становище та підвищити рівень безпеки мореплавства.</p> <p><...></p>		
<p>Відповідно до пункту 13 частини першої 1 статті 1 Закону України «Про морські порти України» №4709-VI від 17 травня 2012 року (далі – Закон №4709-VI) зовнішній рейд є частиною акваторії морського порту. При цьому, експерти Асоціації звертають увагу, що Плавання в акваторіях морських портів регулюється Законом №4709-VI та обов'язковими постановами по порту, а не правилами плавання. У зв'язку з цим, пропонуємо</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: Стаття 75. Правила плавання суден у місцях інтенсивного судноплавства Вимоги й умови, що стосуються плавання суден у внутрішніх морських водах і в місцях інтенсивного судноплавства (на підходах до морських портів та на їх зовнішніх рейдах, у районах розподілу руху суден, на судноплавних каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, протоках і в узбережних водах) встановлюються правилами плавання, які затверджуються</p>	<p>Не враховано. Зовнішній рейд хоча і є частиною акваторії морського порту, але у більшості випадків є водночас акваторією, яка використовується суднами, що прямують до інших портів, тому є, фактично, транзитним коридором у територіальному морі. Частиною 4 статті 14 Закону про порти встановлено, що Безпека мореплавства в акваторії морського порту забезпечується... <u>відповідно до законодавства</u> і правил, визначених обов'язковими постановами по порту.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>виключити уточнення щодо зовнішніх рейдів. Стаття 75. Правила плавання суден у місцях інтенсивного судноплавства</p> <p>Вимоги й умови, що стосуються плавання суден у внутрішніх морських водах і в місцях інтенсивного судноплавства (на підходах до морських портів у районах розподілу руху суден, на судноплавних каналах і перетинах морських шляхів, у морських коридорах, протоках і в узбережних водах), порядок використання місць-сховищ для суден встановлюються правилами плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p>	<p>центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p>	<p>Аналогічна правова конструкція передбачена частиною 1 статті 14 Закону про порти у редакції законопроекту</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Пропонується виключити статтю 76 КТМ. Зважаючи на важливість навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства для національної безпеки та оборони, у воєнний та післявоєнний період найкращим рішенням буде передати ДУ «Держгідрографія» до складу ЗСУ.</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: Стаття 76. Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства Навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі, акваторіях морських портів та у виключній морській економічній зоні України здійснюється шляхом: ...</p>	<p>Не враховано. Передача функцій із забезпечення безпеки мореплавства в сферу іншого центрального органу виконавчої влади не входить до завдань законопроекту, потребує внесення змін до низки законів України у сфері національної безпеки</p>
<p>1) Як вже зазначалося вище, виходячи зі змісту статті 86 UNCLOS вбачається, що відкрите море – це частина Світового океану, розташована за межами територіальних вод і виключної економічної зони будь-якої держави. При цьому, зважаючи на те, що в Чорному та Азовському морях немає відкритого моря, пропонуємо виключити відповідне уточнення.</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій. Втручання у відкритому морі З метою організації аварійно-рятувальної готовності, проведення аварійно-рятувальних операцій, координації відповідних сил та засобів встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства капітаном</p>	<p>1) Враховано. Стаття 74 КТМ у законопроекті викладена в редакції: «Стаття 74. Вимоги до мореплавства у внутрішніх морських водах, у територіальному морі, та у виключній морській економічній зоні України Загальні вимоги до мореплавства у морських водах України встановлюються загальними правилами плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>2) Експерти Асоціації зауважують, що капітан морського порту має відповідати за забезпечення безпеки судноплавства в морському порту, а не на ділянках територіального моря поза акваторією морського порту.</p> <p>3) Відповідно до пункту 1 статті 5 Міжнародної конвенції про рятування 1989 року передбачено, що «ця Конвенція не зачіпає будь-яких положень національного законодавства чи будь-якої міжнародної конвенції, які стосуються рятувальних операцій, що здійснюються органами державної влади або під їхнім контролем» (стаття 5 Конвенції).</p> <p>Стаття 77. Організація аварійно-рятувальної готовності, координація та проведення аварійно-рятувальних операцій. Втручання у відкритому морі 3 метою організації аварійно-рятувальної готовності, проведення аварійно-рятувальних операцій,</p>	<p>морського порту. Цей район охоплює акваторію морського порту, протоки, судноплавні канали, ділянки акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря. Межі цього району визначаються в залежності від географічних, навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України.</p> <p>У випадках аварійних ситуацій, що несуть загрозу загибелі судна, людському життю або навколишньому природному середовищу, капітан морського порту повинен у районі забезпечення безпеки мореплавства здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Капітан морського порту має право залучати для аварійно-рятувальних операцій будь-які судна, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства.</p> <p>У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої) у відкритому морі та яка загрожує</p>	<p>морських водах України, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України. Цими правилами встановлюються також правила мирного проходу іноземних суден і військових кораблів у територіальному морі та порядок його тимчасового припинення, умови заходження іноземних невійськових суден у внутрішні морські води України, перелік місць-притулків для суден, порядок надання та отримання судових повідомлень. Під місцем-притулком для суден розуміється місце, в якому судно, яке потребує допомоги, може вжити заходів, що дозволяють стабілізувати його становище та підвищити рівень забезпечення безпеки мореплавства.»</p> <p>2) Не враховано.</p> <p>Капітан морського порту має власні повноваження у сфері забезпечення безпеки мореплавства, які у ряді випадків виходять за межі функціонування морського порту, як</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>координації відповідних сил та засобів встановлюється район забезпечення безпеки мореплавства. Цей район охоплює акваторію морського порту, протоки, судноплавні канали, ділянки акваторії внутрішніх морських вод та територіального моря. Межі цього району визначаються в залежності від географічних, навігаційних та організаційних умов і встановлюються правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України. У випадках аварійних ситуацій, що несуть загрозу загибелі судна, людському життю або навколишньому природному середовищу, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, у районі забезпечення безпеки мореплавства здійснює</p>	<p>забрудненням навколишнього природного середовища в територіальному морі, внутрішніх морських водах, морському узбережжі, капітан морського порту, район забезпечення безпеки мореплавства якого є найближчим до місця цієї події, зобов'язаний здійснити координацію аварійно-рятувальних операцій. Таке рішення приймається на підставі та у порядку, встановленому правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України. Порядок координації аварійно-рятувальних операцій, передбачених частинами другою та третьою цієї статті, залучення до неї суден, компенсації витрат на здійснення таких операцій та використання місць-сховищ для суден встановлюються положенням про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події відповідно до Міжнародної конвенції про рятування 1989 року, інших міжнародних договорів та законодавства України.</p>	<p>такого. Збереження і посилення ролі капітана морського порту саме у цій сфері – ключове завдання законопроекту, неодноразово підтримане експертним середовищем.</p> <p>3) Не враховано.</p> <p>Міжнародна конвенція про рятування 1989 року не має відношення до організації державою аварійно-рятувальних робіт. Вона застосовується (стаття 2 Конвенції) виключно у випадках, коли порушується судове або арбітражне судочинство у державі-учасниці. Тому не має відношення до предмета регулювання у цій статті.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>координацію аварійно-рятувальних операцій.</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, має право залучати для аварійно-рятувальних операцій будь-які судна, що знаходяться в його районі забезпечення безпеки мореплавства. У випадках аварійної морської події, яка сталася (чи є серйозна загроза настання якої) у відкритому морі та яка загрожує забрудненням навколишнього природного середовища в територіальному морі, внутрішніх морських водах, морському узбережжі, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, зобов'язаний здійснити координацію аварійно-</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>рятувальних операцій. Таке рішення приймається на підставі та у порядку, встановленому правилами плавання суден в територіальному морі та у внутрішніх морських водах України. Порядок координації аварійно-рятувальних операцій, передбачених частинами другою та третьою цієї статті, залучення до неї суден, компенсації витрат на здійснення таких операцій та використання місць-сховищ для суден встановлюються положенням про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події відповідно до міжнародних договорів та законодавства України.</p>		
<p>Представники бізнесу зауважують, що чинне законодавство не містить визначення терміну «суб'єкт портової діяльності». Стаття 80. Організація безпечного мореплавства в морському порту</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 30) статті 79 – 86 викласти у такій редакції: Стаття 80. Організація безпечного мореплавства в морському порту</p>	<p>Враховано. Статтю 80 КТМ викладено у законопроекті в редакції: «Стаття 80. Організація безпечного мореплавства та охорони в морському порту»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Безпечне мореплавство в морському порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту, а також власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що здійснюють свою діяльність в морському порту.</p>	<p>Безпечне мореплавство в морському порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту, а також власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами портової діяльності відповідно до Закону України «Про морські порти України».</p>	<p>Безпечне мореплавство та охорона в морському порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту, а також власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту та судновласниками відповідно до цього Кодексу та Закону України "Про морські порти України". Рівень охорони морських портів та портових об'єктів встановлює відповідно до міжнародних договорів України Кабінет Міністрів України.</p>
<p>Правка з метою уточнення. Стаття 81. Обов'язки судна щодо дотримання режиму порту Під час перебування в морському порту будь-яке судно зобов'язане дотримуватися вимог міжнародних договорів і законодавства України, обов'язкових постанов по морському порту та виконувати</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: Стаття 81. Обов'язки судна щодо дотримання режиму порту Під час перебування в морському порту будь-яке судно зобов'язане дотримувати вимог міжнародних договорів і законодавства України, обов'язкових постанов по морському порту та</p>	<p>Враховано. Частина перша статті 81 КТМ викладена в редакції: «Стаття 81. Обов'язки судна щодо дотримання режиму порту Під час перебування в морському порту будь-яке судно зобов'язане дотримувати вимог міжнародних договорів і законодавства України,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
розпорядження капітана морського порту щодо безпеки мореплавства. <...>	виконувати розпорядження капітана морського порту.	обов'язкових постанов по морському порту та виконувати розпорядження капітана морського порту, видані в межах його повноважень.»
1) Як зазначають експерти Асоціації, обов'язкові постанови по морському порту та умови використання буксирів регулюють господарську діяльність в морському порту, а тому, на їх переконання, мають ознаки регуляторних нормативно-правових актів та мають затверджуватись центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, і подаватися на державну реєстрацію в установленому порядку. Водночас експерти Асоціації вважають, що капітан морського порту як особа, яка забезпечує безпеку	У Кодексі торговельного мореплавства України: Стаття 82. Капітан морського порту Капітан морського порту є посадовою особою, яка відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпечного мореплавства в морському порту та на підходах до нього, а також у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту. Повноваження та функції капітана морського порту може розповсюджуватися на декілька морських портів. Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, до складу якої входять: 1) лоцманська служба морського порту;	Не враховано. Законопроект не передбачається впровадження додаткового регуляторного впливу на судноплавство і портову діяльність з боку державних органів. В чинній редакції Закону про порти затвердження обов'язкових постанов по морському порту покладено на АМПУ за погодженням з капітаном морського порту та Адміністрацією судноплавства. Законопроект передбачає, що низка вимог, які носять регуляторний характер і стосуються мореплавства в морському порту, буде затверджена в якості нормативно-правових актів. Це правила розвантаження і навантаження навалочних суден, порядок надання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>судноплавства, не є регуляторним органом, а відтак та не може затверджувати зазначені нормативно-правові акти.</p> <p>2) Міжнародна асоціація капітанів портів (International Harbour Masters' Association, IHMA) після вивчення та аналізу завдань, функцій та відповідальності капітанів морських портів визначив основні функції (ролі) капітана морського порту, а саме:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повноваження щодо видачі дозволу на вхід судна до морського порту та виходу з нього; 2. Повноваження щодо контролю за рухом суден на підходах до морського порту; 3. Повноваження щодо контролю за рухом суден в акваторії морського порту; 4. Участь у плануванні роботи морського порту; 	<ol style="list-style-type: none"> 2) служба регулювання руху суден морського порту; 3) служба морського портового нагляду; 4) інші підрозділи, призначені для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій. <p>Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Капітан морського порту:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) відповідає в межах повноважень за забезпечення безпечного мореплавства в морському порту, на підходах до нього в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту; 2) затверджує обов'язкові постанови по морському порту; 3) визначає умови обов'язкового використання буксирів; 	<p>буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах, загальні правила плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України, правилами плавання в місцях інтенсивного судноплавства, порядок участі стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії морського порту, порядок взаємодії адміністрації морського порту, капітана морського порту та стивідорних компаній і власників (користувачів) морських терміналів із запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>5. Повноваження щодо забезпечення безпеки в морському порту;</p> <p>6. Повноваження щодо забезпечення сталого розвитку та виконання правил і законодавства в сфері охорони навколишнього середовища;</p> <p>7. Повноваження компетентного органу з поводження з небезпечними вантажами;</p> <p>8. Повноваження, визначені Кодексом ОСПЗ;</p> <p>9. Реагування на надзвичайні ситуації та пом'якшення наслідків морських аварій та інцидентів. Перелічені функції свідчать про те, що капітан морського порту має бути посадовою особою адміністрації морського порту, а не головою окремої служби чи контролюючим (наглядовим) або регуляторним органом, незалежним від адміністрації морського порту.</p>	<p>4) видає дозволи на підняття майна, що затонуло в морі, а також на проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту;</p> <p>5) погоджує рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден в акваторіях морських портів та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p> <p>6) погоджує плани проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що подається для погодження організаторами таких змагань.</p> <p>7) в установленому законом порядку розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення. Капітан морського порту через службу капітана морського порту:</p>	<p>і внутрішнього водного транспорту, райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, правила надання послуг з вантажно-розвантажувальних робіт у морському порту, правила надання послуг з обслуговування суден у морському порту та на підходах до них тощо.</p> <p>Обов'язковим постановам по морському порту у законопроекті відведена функція виключно встановлення специфічних умов безпеки у певному морському порту (як це застосовано у більшості морських портів світу), а не запровадження нових вимог додатково до встановлених законодавством та міжнародними договорами</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>3) Представники бізнесу зауважують, що Законом України «Про морські порти України» передбачено, що Порядок взаємодії адміністрації морських портів та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту встановлюється Кабінетом Міністрів України. Законодавство щодо виявлення скидів забруднюючих речовин з суден врегульоване Законом України</p>	<p>1) в порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на захід і вихід судна в морський порт і здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту;</p> <p>2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;</p> <p>3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден з боку стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів і суден;</p> <p>4) в установленому порядку здійснює документальну перевірку суден, що заходять до морського порту та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту;</p> <p>5) здійснює контроль за виконанням правил, визначених обов'язковими</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>«Про морські порти України» відповідно до міжнародних договорів України і відтак, на думку компаній-членів Асоціації, це питання не потребує додаткового регулювання.</p> <p>Стаття 82. Капітан морського порту Капітан морського порту є посадовою особою адміністрації морського порту, яка відповідає за організацію і координацію заходів, пов'язаних із забезпеченням безпечного мореплавства в морському порту та на підходах до нього.</p> <p>Капітан морського порту:</p> <p>1) відповідає в межах повноважень за забезпечення безпечного мореплавства в морському порту, на підходах до нього в районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p> <p>2) видає дозволи на підняття майна, що затонуло в морі, а також на</p>	<p>постановами по морському порту та правилами плавання з боку суден, стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів, а також адміністрацією морського порту;</p> <p>б) організовує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та у районах, визначених правилами плавання;</p> <p>7) організовує та контролює льодове проведення суден в акваторії морського порту та в акваторіях на підходах до нього, визначених правилами плавання;</p> <p>8) організовує та контролює регулювання руху суден в акваторії морського порту та у зонах, визначених правилами плавання;</p> <p>9) контролює підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту;</p> <p>10) координує діяльність адміністрації морського порту, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій,</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>проведення будівельних робіт щодо гідротехнічних споруд у межах території та акваторії морського порту;</p> <p>3) погоджує рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден в акваторіях морських портів та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту;</p> <p>4) погоджує плани проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що подається для погодження організаторами таких змагань. Капітан морського порту через службу капітана морського порту:</p> <p>1) в порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту, надає дозвіл на</p>	<p>катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії;</p> <p>11) організовує та координує аварійно-рятувальні роботи у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту за межами акваторії морського порту.</p> <p>У разі виявлення порушення вимог законодавства та (або) міжнародних договорів України, які стосуються безпеки мореплавства, капітан морського порту повідомляє про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства. У разі виявлення випадків скидання в акваторію порту забруднюючих речовин капітан морського порту в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, повідомляє також центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>захід і вихід судна в морський порт і здійснює оформлення приходу та відходу суден у морському порту;</p> <p>2) здійснює контроль за заходженням суден у морський порт, плаванням і стоянкою суден в акваторії морського порту та їх виходом з акваторії морського порту, а також за дотриманням суднами вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;</p> <p>3) здійснює контроль за дотриманням правил безпечного навантаження і розвантаження суден з боку стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів і суден;</p> <p>4) в установленому порядку здійснює документальну перевірку суден, що заходять до морського порту та контрольний зовнішній огляд суден, що виходять з морського порту;</p>	<p>охорони навколишнього природного середовища.</p> <p>Капітан морського порту здійснює інші функції й повноваження, установлені законом.</p> <p>Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення про капітана морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Утримання та фінансування служб капітанів морських портів здійснюється відповідно до Закону України «Про морські порти України».</p> <p>Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі створення небезпеки для людського життя або навколишнього</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>5) здійснює контроль за виконанням правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту та правилами плавання з боку суден;</p> <p>6) організовує та контролює лоцманське проведення в акваторії морського порту та у районах, визначених правилами плавання;</p> <p>7) організовує та контролює льодове проведення суден в акваторії морського порту та в акваторіях на підходах до нього, визначених правилами плавання;</p> <p>8) організовує та контролює регулювання руху суден в акваторії морського порту та у зонах, визначених правилами плавання;</p> <p>9) контролює підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту;</p> <p>10) координує діяльність адміністрації морського порту,</p>	<p>природного середовища, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб. Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть відповідальність, установлену законом. Розпорядження капітана морського порту, зазначені у цій частині статті, можуть надаватися у формі приписів, форма і порядок складення яких встановлюються положенням про капітана морського порту.</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії;</p> <p>11) організовує та координує аварійно-рятувальні роботи в морського порту.</p> <p>У разі виявлення порушення вимог законодавства та (або) міжнародних договорів України, які стосуються безпеки мореплавства, капітан морського порту повідомляє про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>Утримання та фінансування служб капітанів морських портів здійснюється відповідно до Закону</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>України «"Про морські порти України"».</p> <p>Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі створення небезпеки для людського життя або навколишнього природного середовища, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб. Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано адміністрацією відповідного морського порту, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
відповідальність, установлену законом.		
<p>1) Підстави для відмови у наданні дозволу на вхід судна до морського порту пропонується встановити відповідно до вимог міжнародних договорів та законів України. 2) З аналізу запропонованої Проектом Закону редакції статті вбачається, що вона не стосується морських вимог, окрім згадки щодо несплати портових зборів та плати за послуги, надані судну в морському порту. У зв'язку з цим, експерти Асоціації вбачають доцільним перенести ці норми щодо затримання суден та вантажів на морську вимогу до статті 84 КТМ в редакції Проекту Закону.</p> <p>3) Пропозиція щодо компенсації судовласнику за безпідставне затримання судна — з метою приведення Проекту Закону у</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту</p> <p>До заходу в морський порт судно має надати капітану морського порту дані про рейс, судно, вантаж, екіпаж, пасажирів. Перелік таких даних, порядок їх надання і використання капітаном морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден в морському порту.</p> <p>Кожне судно входить у морський порт і виходить з морського порту з дозволу капітана морського порту.</p> <p>Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вхід в порт у випадках:</p> <p>1) невідповідності головних розмірів або інших характеристик судна вимогам обов'язкових постанов по морському порту, призначенню, технічним характеристикам, технічному стану</p>	<p>1). Враховано.</p> <p>Частина третя статті 83 КТМ викладена в редакції;</p> <p>«Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вхід в морський порт у випадках:</p> <p>1) виникнення загрози безпеці мореплавства у морському порту або охороні морського порту, яка пов'язана із заходом судна. Порядок отримання капітаном морського порту інформації про такі загрози, критерії та порядок її оцінки, як такої, що несе загрозу, встановлюється правилами контролю морських суден з урахуванням міжнародних договорів України;</p> <p>2) наявності у міжнародному договорі України вимоги про умови заборони заходу певних суден в морські порти, включаючи якірні стоянки.</p> <p>Надання дозволу на вхід в морський порт, який визначений місцем-</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>відповідність до пункту f) правила I/19 SOLAS.</p> <p>Стаття 83. Захід судна в морський порт та вихід судна з морського порту</p> <p>До заходу в морський порт судно має надати капітану морського порту дані про рейс, судно, вантаж, екіпаж, пасажирів. Перелік таких даних, порядок їх надання і використання капітаном морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден в морському порту.</p> <p>Кожне судно входить у морський порт і виходить з морського порту з дозволу капітана морського порту.</p> <p>Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вхід в порт якщо:</p> <p>а) наявні факти, які вказують на те, що судно, на яке поширюються вимоги, визначені міжнародним законодавством з питань охорони</p>	<p>причальних та інших гідротехнічних споруд в морському порту відповідно до відомостей у реєстрі гідротехнічних споруд, що ведеться відповідно до Закону України «Про морські порти України»;</p> <p>2) виникнення загрози безпеці мореплавства у морському порту або охороні морського порту, яка пов'язана із заходом судна. Порядок отримання капітаном морського порту інформації про такі загрози та критерії її оцінки, як такої, що несе загрозу, встановлюється правилами контролю морських суден з урахуванням міжнародних договорів України.</p> <p>Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з порту в разі:</p> <p>1) відсутності обов'язкових для судна судових документів у паперовому або електронному вигляді, неукмплектованості екіпажу відповідно до судових документів або відсутності обов'язкових кваліфікаційних</p>	<p>притулком, суднам, які для забезпечення безпеки мореплавства потребується заходження до місця-притулку, здійснюється з урахуванням вимог положення про забезпечення готовності до реагування на аварійні морські події в територіальному морі, внутрішніх морських водах та у виключній морській економічній зоні України, організації та проведення аварійно-рятувальних операцій.»</p> <p>2). Враховано.</p> <p>На морську вимогу судно або вантаж можуть бути затримані (стаття 84 законопроекту). Застосування до випадків несплати портових зборів процедур оформлення та розгляду морської вимоги призведе до необґрунтованого ускладнення та затягування процедури оформлення виходу судна. З метою більш чіткого врегулювання, пункт 4 відповідної частини статті 83 КТМ доопрацьований;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>суден, в значній мірі не відповідає вимогам глави XI-2 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками, та частини А Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів; або б) наявні факти, які вказують на те, що судно в значній мірі не відповідає вимогам Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї;</p> <p>в) указом Президента України введено в дію рішення Ради національної безпеки та оборони України про застосування санкцій, передбачених пунктом 11 частини першої статті 4 Закону України «Про санкції».</p> <p>Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з порту в разі:</p>	<p>документів членів екіпажу в паперовому або електронному вигляді;</p> <p>2) заборони експлуатації або виходу в море судна особою, уповноваженою здійснювати контроль суден відповідно до статті 85 цього Кодексу;</p> <p>3) невідповідності встановленим вимогам фактичної осадки, крену і диференту судна, інших наявних порушень, що виявлені під час контрольного зовнішнього огляду судна службою морського портового нагляду та загрожують безпеці мореплавства (за виключенням недоліків, для усунення яких морським інспектором відповідно до статті 86 цього Кодексу дозволений перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі);</p> <p>4) несплати портових зборів та плати за послуги, що надані судну в морському порту;</p> <p>5) прийнятого в установленому законом порядку рішення:</p> <p>а) органом Державної прикордонної служби – про затримку судна або</p>	<p>«4) несплати портового збору абоплати за послугу, що надана судну в морському порту, про що капітану морського порту доведено адміністрацією морського порту або іншою особою, на користь якої справляється збі, або суб'єктом надання послуги, у порядку, встановленому правилами заходу та виходу суден у морському порту;»</p> <p>3). Не враховано. Відповідна норма відноситься виключно до контролю суден відповідно до міжнародних договорів України, тому вже включена до частини десятої статті 86 законопроекту</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>1) відсутності обов'язкових для судна суднових документів у паперовому або електронному вигляді, некомплектованості екіпажу відповідно до суднових документів або відсутності обов'язкових кваліфікаційних документів членів екіпажу в паперовому або електронному вигляді;</p> <p>2) заборони на вихід судна від інспектора контролю державою прапора або інспектора контролю державою порту;</p> <p>3) невідповідності встановленим вимогам фактичної осадки, крену і диференту судна, інших наявних порушень, що виявлені під час контрольного зовнішнього огляду судна службою морського портового нагляду та загрожують безпеці мореплавства (за виключенням недоліків, для усунення яких морським інспектором відповідно до статті 86</p>	<p>б) митним органом – про заборону виходу судна з акваторії морського порту.</p> <p>Порядок надання капітаном морського порту дозволу на вхід судна в морський порт та вихід судна з морського порту встановлюється правилами заходу та виходу суден в морському порту.</p> <p>Особливості надання капітаном морського порту дозволу на вихід з морського порту суднам внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>цього Кодексу дозволений перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі);</p> <p>4) прийнятого в установленому законом порядку рішення:</p> <p>а) органом Державної прикордонної служби – про затримку судна або</p> <p>б) митним органом – про заборону виходу судна з акваторії морського порту.</p> <p>Капітан морського порту може затримати судно на підставах, зазначених у частині другій цієї статті, до усунення виявлених за результатами контролю недоліків. Якщо недоліки не можуть бути усунуті на місці, судну надається можливість пройти на найближчу судноремонтну верф.</p> <p>Про затримку судна негайно повідомляється судновласник. Якщо внаслідок заходів контролю судно невинуватно затримано або якщо невинуватно</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>відстрочений його відхід, судновласник має право на компенсацію будь-яких понесених втрат або шкоди.</p>		
<p>Стаття 84. Затримання суден і вантажів Судно або вантаж можуть бути затримані в морському порту капітаном морського порту до достатнього забезпечення морської вимоги судновласником або вантажовласником на: прохання особи, яка має морську вимогу, обґрунтовану загальною аварією, рятуванням, договором перевезення вантажу, зіткненням суден або іншим заподіянням шкоди; морську вимогу адміністрації морського порту або іншого власника майна, зумовлену пошкодженням портових споруд, навігаційного обладнання або</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: Стаття 84. Затримання суден і вантажів Судно або вантаж можуть бути затримані в морському порту капітаном морського порту до достатнього забезпечення морської вимоги судновласником або вантажовласником на: прохання особи, яка має морську вимогу, обґрунтовану загальною аварією, рятуванням, договором перевезення вантажу, зіткненням суден або іншим заподіянням шкоди; морську вимогу адміністрації морського порту або іншого власника майна, зумовлену пошкодженням портових споруд, навігаційного обладнання або іншого майна, розташованого в морському порту;</p>	<p>Не враховано. Незрозумілі підстави для запропонованої редакційної правки. Відповідні норми наявні у законопроекті.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>іншого майна, розташованого в морському порту; морську вимогу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, зумовлену відшкодуванням збитків, завданих порушенням законодавства про охорону навколишнього природного середовища.</p> <p>Надання судновласником забезпечення морської вимоги з дотриманням вимог статті 44 цього Кодексу є підставою для негайного звільнення затриманого судна.</p> <p>Розпорядження капітана морського порту про затримання судна або вантажу на морські вимоги, зазначені в частині першій цієї статті, дійсне протягом трьох діб. Якщо</p>	<p>морську вимогу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, зумовлену відшкодуванням збитків, завданих порушенням законодавства про охорону навколишнього природного середовища.</p> <p>Забезпеченням морської вимоги може виступати банківська гарантія, гарантія клубу взаємного страхування відповідальності судновласників або інший вид забезпечення, передбачений законодавством. Надання судновласником забезпечення морської вимоги в прийнятній формі та достатнього за розміром є підставою для негайного звільнення затриманого судна. Відповідальність за збитки, завдані необґрунтованим затриманням судна або вантажу, несуть фізичні та юридичні особи, на вимогу яких відбулося затримання.</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>протягом визначеного терміну не прийнято рішення суду, господарського суду або Морської арбітражної комісії про накладення на судно чи вантаж арешту, вони підлягають негайному звільненню.</p> <p>Відповідальність за збитки, завдані необґрунтованим затриманням судна або вантажу, несуть фізичні та юридичні особи, на вимогу яких відбулося затримання.</p>	<p>Розпорядження капітана морського порту про затримання судна або вантажу на морські вимоги, зазначені у цій статті Кодексу, дійсне протягом 72 годин. Якщо протягом визначеного терміну не прийнято рішення суду, господарського суду або Морської арбітражної комісії про накладення на судно чи вантаж арешту, вони підлягають негайному звільненню.</p>	
<p>На переконання експертів Асоціації, запропонована Проектом Закону редакція статті не відповідає процедурам контролю державою порту, встановленим Міжнародною морською організацією (ІМО) Резолюцією А.1138(31). Водночас Україна як член ІМО має дотримуватися цих процедур відповідно до Кодексу з виконання документів ІМО (Резолюція ІМО А.1070(28)), а також</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: Стаття 86. Контроль суден у морському порту На суднах, що заходять в акваторію морського порту, службою морського портового нагляду здійснюється перевірка наявності судових документів і документів судового екіпажу (документальна перевірка). Документальна перевірка здійснюється без відвідування судна. Перед виходом</p>	<p>Не враховано. Пропозиція не містить конкретної інформації щодо невідповідності редакції законопроекту вимогам міжнародних договорів України або законодавства у сфера контролю суден або безпеки мореплавства. Слід зазначити, що процедури контролю суден державою порту складають близько двохсот сторінок і включення окремих вимог, відірваних від контексту, не відповідає</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>імплементувати положення Директиви Європейського Парламенту і Ради 2009/16/ЄС від 23 квітня 2009 року про контроль державою порту.</p> <p>Стаття 86. Контроль державою порту</p> <p>Іноземні судна під час перебування в українських портах можуть підлягати перевірці на їх відповідність стандартам безпеки мореплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, а також контролю за дотриманням трудових норм у морському судноплавстві (контроль державою порту), який проводиться посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і</p>	<p>судна в морі, служба морського портового нагляду проводить контрольний зовнішній огляд судна.</p> <p>У випадках, що встановлені міжнародними договорами та законодавством України, уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (морський інспектор), здійснює первісні, більш детальні та повторні перевірки іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора).</p> <p>Первісна перевірка включає перевірку судових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування судового екіпажу, а також (за наявності) усунення порушень, які були виявлені під час попередніх перевірок судна.</p>	<p>загальноприйнятій нормо-проектувальній техніці. Деталізовані процедури мають бути наведені у Правилах контролю морських суден, що затверджуються відповідно до статті 86 законопроекту саме на підставі міжнародних договорів України.</p> <p>Слід також зазначити, що контролю в порту піддаються усі судна, незалежно від прапора. Контроль держави прапора є важливим обов'язком України за міжнародними конвенціями з торговельного мореплавства. Тому змінення назви статті є необґрунтованим.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>внутрішнього водного транспорту та судноплавства (далі – інспектори контролю державою порту).</p> <p>Кваліфікаційні вимоги до інспекторів контролю державою порту визначаються Правилами контролю суден державою порту, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Перелік інспекторів контролю державою порту та відомості про їх кваліфікацію розміщуються на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і</p>	<p>Більш детальна перевірка проводиться у разі наявних підстав вважати фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу такими, що не відповідають судовим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна, причетності судна до протизаконного скидання забруднюючих речовин у відкритому морі або в акваторії морського порту, а також за запитом уповноважених державних органів інших сторін міжнародних договорів України про проведення розслідування.</p> <p>Повторна перевірка здійснюється у разі необхідності контролю усунення порушень, які були виявлені під час первісної або більш детальної перевірки судна.</p> <p>У випадку виявлення під час перевірки судна порушень, які окремо або разом роблять плавання судна небезпечним для життя та здоров'я людей, навколишнього природного середовища, судна, вантажу,</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>Контроль суден державою порту проводиться у таких випадках: відповідно до профілю ризику судна, розрахованого інформаційно-аналітичною системою меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю державою порту, за процедурами якого проводиться перевірка; на підставі інформації служби капітана морського порту або морського лоцмана про необхідність проведення більш детальної перевірки судна; при отриманні повідомлення від компетентного органу іноземної держави, уповноваженого на проведення контролю державою порту, про слідування в український порт субстандартного судна або судна, на якому не усунені недоліки,</p>	<p>іншого майна, морський інспектор повинен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) надати судну припис, що містить перелік заходів та строк усунення таких порушень, або 2) заборонити його вихід з морського порту, або 3) дозволити перехід судна до найближчої відповідної та доступної судноремонтної верфі. <p>У разі виявлення під час перевірки судна порушень, що стосуються охорони судна або морського порту (термінала), в якому знаходиться судно, морський інспектор може також обмежити судові операції, зокрема заборонити переміщення судна в акваторії морського порту або надати припис про обов'язковий відхід (видворення) судна з морського порту.</p> <p>У разі виявлення порушення (порушень), які окремо або разом роблять продовження експлуатації судна в морському порту небезпечним для людського життя або навколишнього природного середовища, морський</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>виявлені під час попередньої перевірки; при отриманні інформації від членів екіпажу або інших осіб про невідповідність судна вимогам міжнародних конвенцій, про забруднення судном навколишнього природного середовища або про порушення умов перевезення вантажів і пасажирів. Первісна перевірка включає оцінку загального стану судна, складу і кваліфікації екіпажу, умов праці, проживання та обслуговування судового екіпажу, а також контроль за усуненням недоліків, виявлених під час попередніх перевірок судна. Більш детальна перевірка може проводитися у таких випадках: якщо необхідні судові документи не представлені чи не ведуться, або ведуться з використанням</p>	<p>інспектор зобов'язаний тимчасово припинити експлуатацію судна. Видворення судна з морського порту та тимчасове припинення експлуатації судна застосовуються лише у виключних випадках наявності безпосередньої загрози охороні або безпеці людського життя, навколишньому природному середовищу, судну або іншому майну та якщо відсутні інші способи усунення зазначеної загрози. Про заборону виходу судна з морського порту, обмеження судових операцій, видворення або припинення експлуатації негайно повідомляється судовласнику або його морському агенту. Якщо така заборона, обмеження, видворення або припинення стосується іноземного судна, інформація про це негайно надається дипломатичному представнику держави прапору цього судна, а також іншим причетним особам у порядку, встановленому міжнародними договорами України. Повідомлення і надання інформації, передбачені цією</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>недостовірних даних, або представлені судові документи не містять необхідну інформацію, або не є чинними; фактичний стан судна, його обладнання, умови праці, обслуговування та проживання екіпажу та пасажирів не відповідає судовим документам, району плавання, іншим умовам експлуатації судна; є розумні підстави вважати, що судно змінило прапор для того, щоб ухилитися від виконання зобов'язань, пов'язаних з дотриманням стандартів безпеки мореплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, а також трудових прав членів екіпажу; у разі отримання інспектором контролю держави порту скарги про невідповідність судна стандартам безпеки мореплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного</p>	<p>частиною статті, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>Під час здійснення перевірок суден у морському порту морські інспектори повинні докласти усіх можливих зусиль з метою уникнення невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з морського порту. Судно має право на компенсацію будь-яких втрат або збитків, понесених у зв'язку з невинуватеною затримкою або відстрочкою відходу.</p> <p>Під час проведення перевірок морський інспектор здійснює аудіо- та відео фіксацію процесу таких заходів за допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Інструкція із застосування морськими інспекторами технічних засобів, що мають функції фото- та відеозапису, порядок зберігання, видачі та приймання таких засобів, а також зберігання, видалення та</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>середовища, а також про порушення трудових прав членів, умов праці, обслуговування та проживання екіпажу та пасажирів.</p> <p>Первісна та більш детальна перевірка судна здійснюється безоплатно. Інспектори контролю державою порту здійснюють аудіо- та відеофіксацію процесу перевірки судна за допомогою закріплених на форменому одязі технічних засобів, що мають функції аудіо- та відеозапису. Фото- та/або відеоматеріали в електронному вигляді зберігаються у Єдиній базі перевірок суден центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства та можуть надаватися на запит судовласника, власника судна,</p>	<p>використання інформації, отриманої з цих засобів, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Капітан судна або призначений ним член екіпажу судна має право фіксувати процес здійснення морським інспектором перевірки судна засобами аудіо- та відеотехніки, не перешкоджаючи здійсненню такого заходу.</p> <p>Порядок визначення суден, які підлягають первісній перевірці, порядок проведення усіх видів перевірок, передачі, отримання і використання інформації щодо контролю суден, кваліфікаційні вимоги до морських інспекторів, а також проведення контрольного зовнішнього огляду суден встановлюються правилами контролю морських суден, які розробляються відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС і затверджуються центральним органом</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>уповноваженим ними особам, компетентного органу держави прапору судна або особам за скаргою яких була проведена перевірка судна.</p> <p>Перевірку судна проводиться у присутності капітана і старшого механіка або осіб, що їх заміщують, або осіб, визначених капітаном або старшим механіком, таким чином, щоб не заважати нормальній роботі судна і праці екіпажу. Інспектори контролю державою порту повинні докласти усіх можливих зусиль з метою уникнення невинуватеної затримки або відстрочки відходу судна з порту. Судновласник має право на компенсацію будь-яких втрат або збитків, понесених у зв'язку з безпідставною затримкою судна. За результатами перевірки судна складається акт за формою, затвердженою процедурами</p>	<p>виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Цими правилами також встановлюються особливості я своконтролю пасажирських суден, що здійснюють регулярні перевезення.</p> <p>Особливості здійснення перевірки в морському порту суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».</p> <p>Витрати, пов'язані із здійсненням прав особою, уповноваженою здійснювати перевірку судна, передбачені частинами четвертою – дев'ятою цієї статті, покладаються на судновласника.»;</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю державою порту, за яким проводиться перевірка судна. У разі виявлення недоліків обов'язково зазначається назва, номер правила, пункту або підпункту нормативного акта, вимоги якого порушені, а також заходи реагування, визначені необхідними для усунення таких недоліків.</p> <p>У випадку виявлення недоліків, які становлять безсумнівну загрозу безпеці судна, життю та здоров'ю членів екіпажу чи пасажирів або можуть призвести до забруднення навколишнього природного середовища, інспектор контролю держави порту може заборонити судну залишати порт до усунення виявлених недоліків.</p> <p>Про заборону судну виходити з порту невідкладно інформується</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>капітан морського порту, судновласник, морський агент судна, визнана організація, що здійснює технічний нагляд за судном, а також компетентний орган держави прапора. Якщо виявлені недоліки стосуються умов праці, проживання або обслуговування членів екіпажу або пасажирів, таке повідомлення також надсилається організації роботодавців та професійній спілці моряків в порту, де проводилась перевірка, а також компетентному органу, уповноваженому на проведення контролю державою порту, в наступному порту заходу судна. Повторна перевірка судна з метою контролю за усуненням недоліків, що стали підставою для заборони на вихід судна з порту, проводиться не пізніше 12 годин з моменту отримання запиту капітана судна або морського</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>агента судна про проведення повторної перевірки. Витрати на проведення повторної перевірки інспектором контролю державою порту компенсуються судовласником судна у порядку, визначеному Правилами контролю суден.</p>		
<p>На переконання експертів Асоціації, запропонована Проектом Закону редакція статті не відповідає процедурам контролю державою порту, встановленим Міжнародною морською організацією (ІМО) Резолюцією А.1138(31). Водночас Україна як член ІМО має дотримуватися цих процедур відповідно до Кодексу з виконання документів ІМО (Резолюція ІМО А.1070(28)), а також імплементувати положення Директиви Європейського Парламенту і Ради 2009/16/ЄС від</p>	<p>Кодекс торговельного мореплавства</p>	<p>Не враховано. Статті 87 КТМ у законопроекті немає. Запропоновані норми нівелюють важливий чинник реформи запропонованої у законопроекті – розподілу функцій контролю суден та позбавлення його очевидного дублювання. За службою капітана морського порту залишається у сфері контролю зовнішній огляд судна і документальна перевірка. За наявністю ознак «субстандарності» судна, або відсутністю необхідних судових документів, судно підлягає заходу державного нагляду – первісній перевірці інспектором держави прапора</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>23 квітня 2009 року про контроль державою порту.</p> <p>Стаття 87. Контроль за суднами в морських портах Кожне судно перед виходом у море підлягає контролю з метою перевірки суднових документів, укомплектування суднового екіпажу, правильності розміщення та кріплення вантажу, наявності комплексу аварійного майна, протипожежних і рятувальних засобів відповідно до встановлених норм та транспортних небезпек вантажу, зазначених у документах про вантаж. Контроль суден здійснюється цілодобово та безоплатно посадовими особами служби капітана морського порту на умовах, визначених Порядком оформлення приходу суден у</p>		<p>або держави порту в установленому правилами контролю морських суден порядку.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженням центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері морського транспорту.</p> <p>У разі відсутності суднових документів, наявності достатніх підстав вважати, що судно не задовольняє вимогам безпеки мореплавства або наявності підстав вважати, що на судні порушені трудові права, умови життя та відпочинку членів екіпажу та пасажирів, посадова особа служби капітана морського порту інформує інспектора контролю державою прапора або інспектора контролю державою порту про необхідність проведення більш детальної перевірки судна.</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Особливості здійснення перевірки суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».</p>		
<p>Експерти Асоціації вбачають більш доцільним залишити цю статтю в чинній редакції, оскільки з Проекту Закону є не в повній мірі зрозумілим статус служби капітана морського порту.</p> <p>Стаття 111. Правовий статус служби регулювання руху суден</p> <p>Служба регулювання руху суден діє відповідно до Типового положення про службу регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Якщо зона дії служби регулювання руху суден охоплює</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України:</p> <p>32) статтю 111 викласти в такій редакції: «Стаття 111. Служба регулювання руху суден входить до складу служби капітана морського порту, діє відповідно до положення про службу регулювання руху суден, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Район забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту має охоплювати зону дії служби регулювання руху суден, яка входить до складу служби цього капітана морського порту.»;</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Зауваження не враховує частину першу статті 82 законопроекту.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>акваторії кількох портів або узбережні води і вузькості (регіональна служба регулювання руху суден), порядок створення і підпорядкованість служби регулювання руху суден визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p>		
<p>Представники бізнесу зауважують, що капітан морського порту має забезпечувати безпеку мореплавства в акваторії морського порту та на підходах до нього. При цьому, забезпечення безпеки судноплавства в інших районах моря має покладатися на Адміністрацію судноплавства.</p> <p>Стаття 120. Поняття майна, що затонуло в морі і сфера застосування</p>	<p>У Кодексі торговельного мореплавства України: 35) частину шосту статті 120 викласти в такій редакції: «Якщо таке майно затонуло на акваторії морського порту або у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, організація, відповідальна за підняття, віддалення або знищення цього майна, повинна погодити свої дії з капітаном морського порту відповідно до законодавства України.»;</p>	<p>Не враховано. Адміністрація судноплавства – державний орган, до функцій якого не віднесено <u>забезпечення</u> безпеки мореплавства. <u>Покладений на Адміністрацію судноплавства державний нагляд</u> за безпекою мореплавства виключає здійснення нею цієї функції. Законопроект передбачається суттєве посилення ролі капітана морського порту, розширення його</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p><...> Якщо таке майно затонуло на акваторії морського порту організація, відповідальна за підняття, віддалення або знищення цього майна, повинна погодити свої дії з капітаном морського порту відповідно до законодавства України.</p>		<p>повноважень за межами морського порту, зокрема – перегляд функцій у «зоні нагляду» капітана морського порту, що закріплена у частині першій статті 75 КТМ: зі здійснення «державного нагляду за безпекою мореплавства» на «забезпечення безпеки мореплавства». Зрозуміло, що йдеться саме про розмежування функцій державного органу з суб'єктом господарювання державної форми власності.</p>
<p>Правка з метою приведення Проекту Закону у відповідність до законопроекту № 9283-1 від 23.05.2023 Стаття 16³. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну</p>	<p>У Законі України «Про транспорт»: 1) статтю 16-3 викласти в такій редакції: «Стаття 16-3. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ... здійснює контроль за регулюванням руху суден, лоцманським проведенням суден</p>	<p>Не враховано. Текст проекту закону повністю відповідає положенням законопроекту № 9283 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання діяльності у сфері охорони життя та пошуку і рятування людей на морі» від 10.05.2023. Законопроект № 9283 погоджений з ЦОВВ, схвалений Кабінетом Міністрів України, у ньому враховані зауваження громадських та неурядових організацій</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства: <...> здійснює контроль за регулюванням руху суден, лоцманським проведенням суден на морі і внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах; <...> реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті; здійснює інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.</p>	<p>на морі і внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p>	<p>відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України. Наразі триває погодження у комітетах ВРУ. Законопроект №9283-1 є депутатським, альтернативним до вищезазначеного законопроекту, не розглядався ЦОВВ, не обговорювався громадськими і неурядовими організаціями, не схвалений Кабінетом Міністрів України.</p>
<p>Правка з метою приведення Проекту Закону у відповідність до законопроекту № 9283-1 від 23.05.2023.</p>	<p>У Законі України «Про транспорт»: 2) статтю 24 після слів «вантажів, багажу, пошти» доповнити словами «навігаційно-гідрографічне забезпечення</p>	<p>Не враховано. Текст проекту закону повністю відповідає положенням законопроекту № 9283 «Про внесення змін до деяких</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Стаття 24. Морський транспорт і його склад До складу морського транспорту входять підприємства морського транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства, шляхові роботи, пошук і рятування людей на морі, морські порти та термінали, судна, судноремонтні заводи, морські шляхи сполучення, а також підприємства зв'язку, промислові, торговельні, будівельні і постачальницькі підприємства, навчальні заклади, заклади охорони здоров'я, фізичної культури, науково-дослідні, проектно-конструкторські організації та інші підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що забезпечують роботу морського транспорту.</p>	<p>мореплавства, шляхові роботи, пошук і рятування людей на морі, морські порти та термінали,»;</p>	<p>законодавчих актів України щодо регулювання діяльності у сфері охорони життя та пошуку і рятування людей на морі» від 10.05.2023. Законопроект № 9283 погоджений з ЦОВВ, схвалений Кабінетом Міністрів України, у ньому враховані зауваження громадських та неурядових організацій відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України. Наразі триває погодження у комітетах ВРУ. Законопроект №9283-1 є депутатським, альтернативним до вищезазначеного законопроекту, не розглядався ЦОВВ, не обговорювався громадськими і неурядовими організаціями, не схвалений Кабінетом Міністрів України.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Пропонується залишити положення в чинній редакції Закону №232/94-ВР. Більш детальне обґрунтування викладене в коментарях до запропонованої Проектом Закону редакції статті 82 КТМ.</p> <p>Стаття 25. Землі морського транспорту <...></p> <p>Спорудження на підходах до портів (каналів) мостових, кабельних і повітряних переходів, водозабірних та інших об'єктів, а також спорудження радіосистем у зоні радіонавігаційних об'єктів погоджується з адміністрацією портів.</p>	<p>У Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446):</p> <p>3) у частині третій статті 25 слова «з адміністрацією портів» замінити на «з капітаном відповідного морського порту»;</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Погодження будівництва в місцях інтенсивного судноплавства, в зоні дії радіонавігаційних засобів здійснюється виключно з метою запобігання створенню перешкод безпечному мореплавству або у функціонуванні систем забезпечення безпеки мореплавства, тобто, входить до сфери повноважень саме капітана морського порту.</p>
<p>Термін «якірна стоянка» пропонуємо залишити в чинній редакції Закону №1054-ІХ, оскільки «місцевість» - це простір земної поверхні, а не водний об'єкт.</p> <p>Стаття 1. Визначення термінів</p>	<p>У Законі України «Про внутрішній водний транспорт»:</p> <p>1) у частині першій статті 1: ...</p> <p>пункт 88 викласти в такій редакції:</p>	<p>Враховано.</p> <p>У Законі України «Про внутрішній водний транспорт»:</p> <p>1) у частині першій статті 1: ...</p> <p>пункт 88 викласти в такій редакції:</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p><...> 88) якірна стоянка – гідротехнічна споруда, облаштована на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу і призначена для стоянки суден на якорі.</p>	<p>«88) якірна стоянка – облаштована гідротехнічна споруда або визначена на місцевості ділянка, що призначена для стоянки суден на якорі на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу;»;</p>	<p>"88) якірна стоянка – облаштована гідротехнічна споруда або визначена на навігаційній карті ділянка акваторії, що призначена для стоянки суден на якорі на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу;"</p>
<p>Пропонуємо залишити зазначену частину 2 статті 74 в чинній редакції Закону №1054-IX, оскільки відповідно до частини 5 статті 26 Закону №1054-IX витяг з Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту є дозвільним документом і обов'язковий для отримання лише для власників річкових портів (терміналів). Крім того, як зазначають експерти Асоціації, в пояснювальній записці до Проекту Закону відсутні згадки про необхідність накладання штрафів на суб'єктів господарювання у зв'язку із невнесенням інформації до</p>	<p>У Законі України «Про внутрішній водний транспорт»: 21) частину другу статті 74 після слів «портів (терміналів)» доповнити словами та цифрами «, власників, балансоутримувачів або утримувачів об'єктів інфраструктури, зазначених у пунктах 2, 3, 4, 8, 11 і 12 частини четвертої статті 26 цього Закону,»;</p>	<p>Не враховано. Законопроектом передбачається закріпити рівні умови для усіх суб'єктів господарювання, що повинні до початку здійснення господарчої діяльності, що регулюється законом, внести відповідні данні до Реєстру. Ця стаття в законі спрямована на припинення протизаконного використання внутрішніх водних шляхів, зокрема, з порушенням вимог з безпеки судноплавства.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A0400000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, а також про проблеми, пов'язані з небажанням суб'єктів господарювання надавати відповідну інформацію.</p> <p>Стаття 74. Відповідальність за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт <...></p> <p>2. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт щодо здійснення діяльності без внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на власників річкових портів (терміналів) накладаються адміністративно-господарські штрафи у розмірі 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>		
<p>Пропонується залишити підпункт 1 частини 1 статті 1 Закону №4709-VI в чинній редакції, оскільки</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 1) у частині першій статті 1:</p>	<p>Не враховано. Законопроектom передбачається наближення адміністративних</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>обов'язок Адміністрації морських портів України (далі – АМПУ) щодо забезпечення безпеки мореплавства встановлений пунктом 4 частини 1 статтею 15 Закону № 4709-VI та статтею 74 КТМ. Крім того, в пояснювальній записці до Проекту Закону відсутній аналіз наслідків укрупнення філій АМПУ для суб'єктів господарювання, особливо за умов щоденної необхідності погодження документів з посадовими особами філій.</p> <p>Стаття 1. Визначення термінів 1. У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні: 1) адміністрація морських портів України - державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності,</p>	<p>пункт 1 викласти в такій редакції: «1) адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, безпечне мореплавство в портовій акваторії, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо та через філії;»; доповнити новим пунктом 1¹ такого змісту: «1¹) адміністрація морського порту – філія адміністрації морських портів України на чолі з начальником морського порту, утворена відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування одного або декількох морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на неї завдань;»; ...</p>	<p>процедур до кінцевого споживача та суттєве підвищення відповідальності начальника морського порту (керівника адміністрації морського порту) за виконання комплексу функцій в морському порту. Крім того, реформа має на меті наближення структур забезпечення виконання функцій АМПУ в морському порту до кінцевого споживача.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту (адміністрація морського порту);</p> <p>1¹) відсутній ...</p>		
<p>Пропонуємо залишити частину 2 статті 2 Закону №4709-VI в чинній редакції, оскільки, як зазначено вище, згідно зі світовою практикою капітан морського порту є посадовою особою адміністрації морського порту, що забезпечує безпеку мореплавства в морському порту (див. вище коментарі до запропонованої Проектом Закону редакції статті 82 КТМ).</p> <p>Стаття 2. Сфера застосування Закону <...></p> <p>2. Цей Закон регулює діяльність органів виконавчої влади, що</p>	<p>I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:</p> <p>5. У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):</p> <p>2) частину другу статті 2 після слів «адміністрації морських портів України» доповнити словами та знаком «, адміністрацій та капітанів морських портів»;</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Законопроектом передбачається наближення адміністративних процедур до кінцевого споживача та суттєве підвищення відповідальності начальника морського порту (керівника адміністрації морського порту) за виконання комплексу функцій в морському порту. Крім того, реформа має на меті наближення структур забезпечення виконання функцій АМПУ в морському порту до кінцевого споживача.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>здійснюють державне регулювання, управління, державний нагляд та контроль за безпекою мореплавства, нагляд та контроль у сфері діяльності морських портів, національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, адміністрації морських портів України, власників морських терміналів, стивідорних компаній, інших суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, та споживачів їхніх послуг (товарів, робіт).</p> <p><...></p>		
<p>Пропонуємо не зазначати капітана морського порту окремо, оскільки, як зазначають експерти Асоціації, згідно зі світовою практикою капітан морського порту є посадовою особою адміністрації морського порту, що забезпечує безпеку мореплавства в морському</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):</p> <p>б) у частині третій статті 7 слова «План розвитку кожного морського порту затверджується адміністрацією морських портів України та погоджується» замінити словами «План розвитку</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Капітан морського порту має власні повноваження у сфері забезпечення безпеки мореплавства, які у ряді випадків виходять за межі функціонування морського порту, як такого. Збереження і посилення ролі капітана морського порту саме у цій</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>порту (див. вище коментарі до запропонованої Проектом Закону редакції статті 82 КТМ).</p> <p>Стаття 7. Планування розвитку морських портів <...></p> <p>3. Розвиток морського порту здійснюється відповідно до плану розвитку морського порту, який формується з урахуванням планів розвитку морських терміналів, а також підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно- імпорتنних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту. План розвитку кожного морського порту розробляється адміністрацією морських портів України та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного</p>	<p>кожного морського порту розробляється адміністрацією морського порту разом з капітаном морського порту і затверджується адміністрацією морських портів України за погодженням з»;</p>	<p>сфері – ключове завдання законопроекту, неодноразово підтримане експертним середовищем.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>транспорту. План розвитку морського порту повинен відповідати положенням Стратегії розвитку морських портів України у короткостроковій перспективі та містити деталізовану схему території морського порту. <...></p>		
<p>Як повідомляють експерти Асоціації, на практиці, положення філій АМПУ про режим перебування і переміщення в морському порту містять регуляторні норми, які застосовуються до всіх суб'єктів господарювання в морському порту. Оскільки АМПУ не є регуляторним органом, то відповідно вона не здійснюється обговоренняює такого регулювання господарської діяльності в морському порту з заінтересованими особами, на які розповсюджується встановлений АМПУ режим перебування і</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 9) статтю 10 викласти в такій редакції: «Стаття 10. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту 1. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту встановлюється з урахуванням міжнародних договорів та законодавства України адміністрацією морського порту. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в морському порту адміністрація морського порту здійснює спільно з органом охорони державного кордону.</p>	<p>Враховано. Стаття 10 Закону про порти викладена в редакції: "Стаття 10. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту 1. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту встановлюється відповідно до міжнародних договорів та законодавства України адміністрацією морського порту. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в морському порту адміністрація морського порту</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>переміщення в морському порту. Вважаємо, що закріплення необхідності дотримання Типового положення про режим охорони, перебування та переміщення в морському порту, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, буде вирішенням зазначеної невідповідності Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» №1160-IV від 11 вересня 2003 року (далі – Закон №1160-IV).</p> <p>Стаття 10. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту</p> <p>1. Режим охорони, перебування та переміщення в морському порту встановлюється адміністрацією</p>	<p>2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, визначає перелік морських портів і терміналів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року здійснюється оцінка охорони морського порту (терміналу) та розробляється план охорони морського порту (терміналу). План охорони морського терміналу може бути складовою плану охорони морського порту.</p> <p>Плани охорони морських портів (терміналів) розробляються визнаною у сфері охорони портів організацією за участю морських портів (терміналів). Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції з</p>	<p>здійснює спільно з органом охорони державного кордону.</p> <p>Порядок організації охорони у морських портах та в портових об'єктах затверджується у порядку, встановленому Кодексом торговельного мореплавства України.</p> <p>2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, визначає перелік портових об'єктів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року виконується оцінка охорони портового об'єкту та розробляється план охорони портового об'єкту. Декілька портових об'єктів, на яких взаємодія "судно-порт" здійснюється одним морським терміналом або портовим оператором, можуть мати спільний план охорони портових об'єктів, розроблений на підставі спільної оцінки охорони портових об'єктів.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>морського порту відповідно до Типового положення про режим охорони, перебування та переміщення в морському порту, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, з урахуванням міжнародних договорів та законодавства України. Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в морському порту адміністрація морського порту здійснює спільно з органом охорони державного кордону.</p> <p>2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, визначає перелік морських портів і</p>	<p>охорони людського життя на морі 1974 року.</p> <p>План охорони морського порту затверджується начальником морського порту. План охорони морського терміналу (який не є складовою плану охорони морського порту) затверджується його власником за погодженням з начальником морського порту.</p> <p>3. У кожному морському порту (терміналі) призначається посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони, впровадження і виконання відповідного плану охорони. Загони охорони морського порту, служби морської безпеки можуть створюватися в установленому законом порядку адміністрацією морського порту, власниками морських терміналів та портовими операторами і діють на підставі положень про них, типові форми яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну</p>	<p>На підставі сукупності планів охорони портових об'єктів, що знаходяться в морському порту, та оцінки охорони морського порту складається план охорони морського порту.</p> <p>Оцінки охорони та плани охорони морських портів і портових об'єктів розробляються визнаною у сфері охорони портів організацією за участю адміністрацій морських портів та терміналів. Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року та порядку організації охорони у морських та річкових портах і терміналах.</p> <p>Оцінки та плани охорони морських портів і портових об'єктів затверджуються центральним органом виконавчої влади, що реалізує</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>терміналів, в яких відповідно до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року здійснюється оцінка охорони морського порту (терміналу) та розробляється план охорони морського порту (терміналу). План охорони морського терміналу може бути складовою плану охорони морського порту.</p> <p>Плани охорони морських портів (терміналів) розробляються визнаною у сфері охорони портів організацією за участю морських портів (терміналів). Визнання таких організацій здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту відповідно до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року. План охорони морського порту затверджується адміністрацією</p>	<p>політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>4. Підтримання режиму охорони, перебування та переміщення в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.»;</p>	<p>державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>3. У кожному морському порту та для кожного портового об'єкту, який використовується для здійснення взаємодії "судно-порт", власником морського терміналу або портовим оператором, призначається посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони, впровадження і виконання відповідного плану охорони. Якщо на декількох портових об'єктах взаємодія "судно-порт" здійснюється одним морським терміналом або портовим оператором, може бути призначена одна посадова особа, відповідальна за організацію оцінки охорони портових об'єктів, впровадження і виконання відповідного плану охорони портових об'єктів.</p> <p>Загони охорони морського порту, служби морської безпеки, інші підрозділи, що створюються з метою</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>морського порту. План охорони морського терміналу (який не є складовою плану охорони морського порту) затверджується його власником за погодженням з адміністрацією морського порту.</p> <p>...</p>		<p>забезпечення охорони в морському порту в установленому законом порядку адміністрацією морського порту, власниками морських терміналів або портовими операторами, діють на підставі положень про них, які відповідають порядку організації охорони у морських та річкових портах і терміналах.</p> <p>4. Підтримання режиму охорони, перебування та переміщення в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства.";</p>
<p>Як зазначають експерти Асоціації, згідно зі світовою практикою капітан морського порту є посадовою особою адміністрації морського порту, яка забезпечує безпеку мореплавства в морському порту (див. вище коментарі до запропонованої Проектом Закону редакції статті 82 КТМ).</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 12) у статті 13: ...</p> <p>пункт 6 частини третьої після слова «призначення» доповнити словами «начальників та»;</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Капітан морського порту має власні повноваження у сфері забезпечення безпеки мореплавства, які у ряді випадків виходять за межі функціонування морського порту, як такого. Збереження і посилення ролі капітана морського порту саме у цій сфері – ключове завдання</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Стаття 13. Основи державного регулювання діяльності в морському порту <...></p> <p>3. Основними повноваженнями центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, щодо портової діяльності є: <...></p> <p>б) Положення відсутнє. 7) розроблення Стратегії розвитку морських портів України на основі планів розвитку морських портів; <...></p>		<p>законопроекту, неодноразово підтримане експертним середовищем. Функції капітана морського порту є різними у різних країнах. В Україні протягом більше 30 років на капітана морського порту покладалась відповідальність за виконання низки функцій Адміністрації за міжнародними договорами (реєстрація флоту, видача кваліфікаційних документів моряка, контроль суден тощо). Важливим завданням законопроекту є розмежування державних функцій.</p>
<p>Як зазначають експерти Асоціації, згідно зі світовою практикою капітан морського порту є посадовою особою адміністрації морського порту, яка забезпечує безпеку мореплавства в морському</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»: 13) статті 14 і 15 викласти в такій редакції:</p>	<p>Не враховано. Капітан морського порту має власні повноваження у сфері забезпечення безпеки мореплавства, які у ряді випадків виходять за межі функціонування морського порту, як</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>порту (див. вище коментарі до запропонованої Проектом Закону редакції статті 82 КТМУ). У зв'язку з чим пропонуємо концептуально залишити статтю 14 у чинній редакції Закону №4709-VI, разом з тим передбачивши, що нагляд за безпекою мореплавства у морському порту здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, а не капітаном морського порту.</p> <p>Стаття 14. Організація мореплавства в акваторії морського порту</p> <p>1. Організація мореплавства в акваторії морського порту здійснюється на основі розподілу функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду</p>	<p>«Стаття 14. Організація безпечного мореплавства в акваторії морського порту</p> <p>1. Безпечне мореплавство в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту та службою капітана морського порту, власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, відповідно до міжнародних договорів та законодавства України, а також правил, визначених обов'язковими постановами по морському порту.</p> <p>2. Повноваження та функції капітана морського порту капітана морського порту та служби капітана морського порту визначаються Кодексом торговельного мореплавства України. Адміністрація морських портів України і адміністрація морського порту не мають права втручатися в діяльність капітана морського порту і служби капітана</p>	<p>такого. Збереження і посилення ролі капітана морського порту саме у цій сфері – ключове завдання законопроекту, неодноразово підтримане експертним середовищем. Функції капітана морського порту є різними у різних країнах. В Україні протягом більше 30 років на капітана морського порту покладалась відповідальність за виконання низки функцій Адміністрації за міжнародними договорами (реєстрація флоту, видача кваліфікаційних документів моряка, контроль суден тощо). Важливим завданням законопроекту є розмежування державних функцій:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тих, які мають виконуватися виключно державними органами (адміністративні послуги, державний нагляд, формування і реалізація державно політики), і - тих, які здійснюються державними підприємствами (забезпечення безпеки мореплавства (судноплавства) в



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>(контролю) за безпекою мореплавства.</p> <p>2. Державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.</p> <p>3. Безпека мореплавства в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морського порту, капітаном морського порту, власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, відповідно до законодавства і правил, визначених обов'язковими постановами по порту.</p>	<p>морського порту, спрямовану на виконання зазначених повноважень та функцій.</p>	<p>морських портах та морських водах під юрисдикцією України).</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Пропонуємо залишити статтю 15 в чинній редакції Закону №4709-VI, оскільки: 1) Як зазначають експерти Асоціації, згідно зі світовою практикою капітан морського порту є посадовою особою адміністрації морського порту, яка забезпечує безпеку мореплавства в морському порту (див. вище коментарі до запропонованої Проектом Закону редакції статті 82 КТМ).</p> <p>2) Пунктом 9 частини 1 статті 15 Закону №4709-VI врегульовано питання виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин з судену межах акваторії порту. На переконання компаній-членів Асоціації, скасування цього регулювання може сприяти поверненню до морських портів України потенційно корупційних практик, пов'язаних із так званим «екологічним контролем суден».</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»:</p> <p>Стаття 15. Адміністрація морських портів України. Адміністрація морського порту</p> <p>1. Адміністрація морських портів України – це державне унітарне підприємство, яке входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>2. До складу адміністрації морських портів України на правах філій входять адміністрації морських портів.</p> <p>3. Служби капітанів морських портів (включно з лоцманськими службами і службами регулювання руху суден у морських портах і службами морського портового нагляду та іншими підрозділами, призначеними для забезпечення виконання капітаном морського порту його повноважень та функцій) входять до складу окремої філії адміністрації морських портів України.</p>	<p>1). Не враховано.</p> <p>Капітан морського порту має власні повноваження у сфері забезпечення безпеки мореплавства, які у ряді випадків виходять за межі функціонування морського порту, як такого. Збереження і посилення ролі капітана морського порту саме у цій сфері – ключове завдання законопроекту, неодноразово підтримане експертним середовищем.</p> <p>Функції капітана морського порту є різними у різних країнах. В Україні протягом більше 30 років на капітана морського порту покладалась відповідальність за виконання низки функцій Адміністрації за міжнародними договорами (реєстрація флоту, видача кваліфікаційних документів моряка, контроль суден тощо). Важливим завданням законопроекту є розмежування державних функцій.</p> <p>2). Враховано.</p> <p>Дотримання суднами природоохоронного законодавства</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>3) Не зрозуміло, чому саме міністр має призначати керівника філії АМПУ, якщо керівник філії напряму підпорядковується голові АМПУ. Також не ясно, чому внутрішня організація держпідприємства має встановлюватися законом, а не положенням про адміністрацію морського порту, як зазначено в чинній редакції статті та передбачено статтею 64 ГК України та статтею 95 ЦК України.</p> <p>4) Неприйнятно покладати на АМПУ повноваження щодо розробки нормативно-правових актів, оскільки відповідно до пункту 1 частини першої 1 статті 7 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» №3166-VI від 17 березня 2011 року (далі – Закон №3166-VI) це є функцією міністерства.</p>	<p>4. Адміністрація морських портів України:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) забезпечує функціонування адміністрацій морських портів та служб капітанів морських портів; 2) забезпечує справляння та цільове використання портових зборів; 3) розробляє пропозиції щодо стратегії розвитку морських портів, законодавчих та нормативно-правових актів у сфері портової діяльності; 4) організовує розроблення та виконання адміністраціями морських портів планів розвитку морських портів; 5) забезпечує ефективне використання адміністраціями морських портів та іншими філіями державного майна, переданого їй в господарське відання; 6) здійснює збір та облік даних, що вносяться до Реєстру морських портів України; 7) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства. 	<p>України є частиною обов'язків судна щодо дотримання режиму порту, тому відповідний порядок взаємодії державних органів, капітана і начальника морського порту будуть врегульовані у статті 81 КТМ:</p> <p>«У випадку виявлення ознак забруднення судном акваторії морського порту, капітан морського порту має сповістити про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, та центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища. Порядок взаємодії зазначених центральних органів виконавчої влади з метою розслідування випадку забруднення судном акваторії морського порту та відшкодування заподіяних внаслідок</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Стаття 15. Адміністрація морських портів України</p> <p>1. Адміністрація морських портів України утворюється з метою:</p> <p>1) утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого їй в господарське відання, у тому числі модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту;</p> <p>2) надання послуг суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки;</p> <p>3) організації та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, у тому числі гідротехнічних споруд, систем</p>	<p>У процесі своєї діяльності адміністрація морських портів укладає договори, що відповідають її функціям, зокрема господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.</p> <p>5. Адміністрація морського порту:</p> <p>1) утримує та забезпечує ефективно використання закріпленого за нею державного майна, зокрема модернізацію, реконструкцію, будівництво та ремонт гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту;</p> <p>2) надає послуги суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного плавання, маневрування та стоянки;</p> <p>3) забезпечує безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури державної власності, зокрема гідротехнічних споруд, розташованих у межах території та акваторії морського порту.</p>	<p>цього збитків встановлюється Кабінетом Міністрів України."</p> <p>3). Не враховано.</p> <p>Порядок призначення начальника морського порту законопроектом не змінюється.</p> <p>4) Не враховано.</p> <p>На АМПУ функції щодо <u>розробки</u> нормативно-правових актів не покладаються. Право <u>готувати пропозиції</u> у цій сфері належать будь-якій особі – фізичній та юридичній. Для АМПУ це – обов'язок.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>забезпечення безпеки мореплавства, розташованих у межах території та акваторії морського порту;</p> <p>4) організації та забезпечення безпеки мореплавства;</p> <p>5) збору та обліку даних, що вносяться до Реєстру морських портів України;</p> <p>6) організації розроблення та виконання плану розвитку морського порту, підготовки пропозицій щодо його вдосконалення;</p> <p>7) організації та координації аварійно-рятувальних робіт;</p> <p>8) організації робіт з підйому затонулого майна в акваторії морського порту;</p> <p>9) забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у</p>	<p>Експлуатаційне днопоглиблення гідротехнічних споруд морських портів (портової акваторії та підводних споруд штучного та природного походження, у тому числі судноплавних каналів, операційних акваторій причалів, якірних стоянок) не належать до спеціального водокористування і не потребує одержання спеціальних дозволів на користування надрами (крім випадків реалізації ґрунту (мінеральної сировини)), дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду;</p> <p>4) забезпечує безпечне мореплавство в акваторії порту;</p> <p>5) організовує роботи з підйому затонулого майна в акваторії морського порту;</p> <p>6) забезпечує охорону морського порту і суден, що знаходяться в його акваторії;</p> <p>7) бере участь в організації та координації аварійно-рятувальних робіт в морському порту, надання допомоги потерпілим;</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.</p> <p>Порядок взаємодії адміністрації морських портів та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту встановлюється Кабінетом Міністрів України;</p> <p>10) забезпечення проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення</p>	<p>8) розробляє та виконує план розвитку морського порту;</p> <p>9) забезпечує дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища;</p> <p>10) забезпечує проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту;</p> <p>11) забезпечує відповідно до вимог міжнародних договорів та законодавства України приймання з суден для нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів;</p> <p>12) забезпечує створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту;</p> <p>13) забезпечує підтримання оголошених глибин в акваторії морського порту;</p> <p>14) виконує інші функції відповідно до цього Закону та інших актів законодавства.</p> <p>Адміністрація морського порту може виконувати покладені на неї</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>території та акваторії морського порту;</p> <p>11) надання допомоги потерпілим;</p> <p>12) визначення районів обов'язкового використання буксирів;</p> <p>13) справляння та цільового використання портових зборів;</p> <p>14) координації своєї діяльності та діяльності капітана морського порту, лоцманської служби, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії;</p> <p>15) забезпечення створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту;</p>	<p>повноваження та функції в одному або декількох морських портах.</p> <p>Адміністрацію морського порту очолює начальник морського порту, який призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Начальник морського порту та адміністрація морського порту діють на підставі положення про адміністрацію морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>У процесі своєї діяльності адміністрація морського порту укладає договори щодо модернізації, реконструкції та будівництва об'єктів портової інфраструктури, інші договори, що відповідають її функціям, зокрема</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>16) контролю і підтримання оголошених глибин.</p> <p>2. У процесі своєї діяльності адміністрація морських портів України укладає договори щодо модернізації, реконструкції та будівництва об'єктів портової інфраструктури, інші договори, що відповідають цілям її утворення, у тому числі господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.</p> <p>3. Голова адміністрації морських портів України призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Керівник адміністрації морського порту (начальник морського порту) призначається на посаду та звільняється з посади центральним органом виконавчої</p>	<p>господарські договори з питань забезпечення своєї діяльності.»;</p>	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, за поданням голови адміністрації морських портів України. Керівник адміністрації морського порту (начальник морського порту) діє на підставі положення про адміністрацію морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p>		
<p>Пропонуємо залишити статтю 16 в чинній редакції Закону №4709-VI. Стаття 16. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України 1. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України, (зокрема, адміністрацій</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65): 14) у статті 16: назву статті викласти в такій редакції: «Стаття 16. Фінансування діяльності адміністрації морських портів України,</p>	<p>Не враховано. Пропозиція не обґрунтована: не наведені ані недоліки запропонованої редакції поправок, ані причини їх корегування. Чітке визначення джерел фінансування адміністрації і капітана морського порту – запорука прозорого та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>морських портів і служб капітанів морських портів здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються нею відповідно до цього Закону, плати за надання послуг та орендної плати, інших незаборонених законодавством джерел.</p> <p>2. Фінансування певних напрямів діяльності, зокрема модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, може здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.</p>	<p>адміністрації морського порту та служби капітана морського порту»;</p> <p>частину першу після слів «адміністрації морських портів України» доповнити словами та знаками «(зокрема, адміністрацій морських портів і служб капітанів морських портів)»;</p>	<p>законного виконання ними повноважень та функцій.</p>
<p>Як зазначають експерти Асоціації, обов'язкові постанови по морському порту за своїм характером є регуляторним нормативно-правовим актом. Таким чином, з урахуванням пункту 1 частини 1 статті 7 Закону №3166-VI і статті 7 Закону №1160-IV, можна</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»:</p> <p>15) у статті 17:</p> <p>частину першу викласти в такій редакції: «1. Обов'язкові постанови по порту розробляються адміністрацією морського порту і затверджуються капітаном морського порту.»;</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Законопроектом не передбачається впровадження додаткового регуляторного впливу на судноплавство і портову діяльність з боку державних органів. В чинній редакції Закону про порти затвердження обов'язкових постанов</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>дійти висновку, що обов'язкові постанови по порту мають розроблятися та затверджуватися саме центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Стаття 17. Обов'язкові постанови по порту 1. Обов'язкові постанови по порту розробляються та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p><...></p>	<p>у частині другій: пункти 1 –3 викласти в такій редакції: «1) межі території та акваторії морського порту, зокрема інформацію про глибини в акваторії морського порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден, межі району забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту; 2) установлені відповідно до законодавства райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення; 3) особливості плавання і стоянки суден (зокрема малих і спортивних) в акваторії морського порту, на судноплавних та внутрішніх підхідних каналах, заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, подання інформації про прибуття та відхід суден, користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, перелік і особливості надання</p>	<p>по морському порту покладено на АМПУ за погодженням з капітаном морського порту та Адміністрацією судноплавства. Законопроектом передбачається низку вимог, які носять регуляторний характер і стосуються мореплавства в морському порту, затверджувати в якості нормативно-правових актів (правила розвантаження і навантаження навалочних суден, порядок надання буксирних послуг у морських портах та на судноплавних каналах, загальні правила плавання суден у територіальному морі та у внутрішніх морських водах України, правилами плавання в місцях інтенсивного судноплавства, порядок участі стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії морського порту, порядок</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	<p>лоцманських та буксирних послуг, послуг служби регулювання руху суден;»;</p> <p>у пункті 6 слова «та портових засобів» замінити словами «морського порту та терміналів, а також порядок повідомлення капітана морського порту про аварійну подію, яка сталася на судні, або загрозу такої події»;</p> <p>пункт 7 після слів «вантажних відходів» доповнити словами та знаком «, інших забруднюючих речовин відповідно до міжнародних договорів України, а також порядок повідомлення капітана морського порту про забруднення акваторії судном або ознаки забруднення акваторії, виявлені екіпажем судна»;</p> <p>пункт 12 після слів «морському порту» доповнити словами «та на підходах до нього»;</p> <p>у частині четвертій слова «адміністрація морських портів України» виключити, слово «оприлюднює» замінити словом «оприлюднюється»;</p>	<p>взаємодії адміністрації морського порту, капітана морського порту та стивідорних компаній і власників (користувачів) морських терміналів із запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, правила надання послуг з вантажно-розвантажувальних робіт у морському порту, правила надання послуг з обслуговування суден у морському порту та на підходах до них тощо).</p> <p>Обов'язковим постановам по морському порту у законопроекті відведена функція виключно</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
	у частині п'ятій слова «адміністрація морських портів України зобов'язана» замінити словами «капітан морського порту зобов'язаний»;	встановлення специфічних умов безпеки плавання у певному морському порту, а не запровадження нових вимог додатково, до встановлених законодавством та міжнародними договорами.
<p>Пропонується залишити частину 5 статті 18 в чинній редакції Закону №4709- VI, оскільки, як зазначають експерти Асоціації, згідно зі світовою практикою капітан морського порту є посадовою особою адміністрації морського порту, яка забезпечує безпеку мореплавства в морському порту (див. вище коментарі до запропонованої Проектом Закону редакції статті 82 КТМ).</p> <p>При цьому Проект Закону пропонує, щоб капітан морського порту фінансувався за рахунок АМПУ, але щоб АМПУ не втручалася в діяльність капітана морського порту. Крім того, що такі</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):</p> <p>16) у частині п'ятій статті 18 слова «Адміністрація морських портів України не має» замінити словами «Адміністрація морських портів України, адміністрації та капітани морських портів не мають»;</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Капітан морського порту має власні повноваження у сфері забезпечення безпеки мореплавства, які у ряді випадків виходять за межі функціонування морського порту, як такого. Збереження і посилення ролі капітана морського порту саме у цій сфері – ключове завдання законопроекту, неодноразово підтримане експертним середовищем.</p> <p>Функції капітана морського порту є різними у різних країнах. В Україні протягом більше 30 років на капітана морського порту покладалась відповідальність за виконання низки функцій Адміністрації за міжнародними договорами (реєстрація флоту, видача</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>законодавчі обмеження не будуть ефективними, на цей конфлікт інтересів у 2015 році вже звертала увагу ІМО.</p> <p>Стаття 18. Особливості провадження господарської діяльності у морському порту <...></p> <p>5. Адміністрація морських портів України не має права перешкоджати або втручатися в діяльність суб'єктів господарювання, крім випадків, передбачених законом, а також встановлювати для них умови діяльності, що погіршують їх становище порівняно з іншими суб'єктами господарювання або порушують їхні права та законні інтереси. Суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність у межах морського порту, мають право на власний розсуд розпоряджатися належним їм майном, розширювати свої межі у</p>		<p>кваліфікаційних документів моряка, контроль суден тощо). Важливим завданням законопроекту є розмежування державних функцій.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
відповідності до вимог Цивільного, Господарського, Земельного та Водного кодексів України. <...>		
<p>На думку компаній-членів Асоціації, конкретні вимоги, яких повинні будуть дотримуватись портові оператори при здійсненні завантаження чи розвантаження навалювального судна, повинні визначатись не законом, а правилами розвантаження і навантаження навалочних суден, які підлягатимуть затвердженню відповідно до порядку, передбаченому статтею 3 КТМ в редакції, запропонованій цим Проектом Закону</p> <p>Стаття 19. Послуги, що надаються у морських портах</p> <p>1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, зокрема приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та</p>	<p>У Законі України «Про морські порти України»:</p> <p>17) у статті 19:</p> <p>абзац перший частини першої викласти в такій редакції:</p> <p>«1. У морських портах надаються послуги з обслуговування суден, зокрема приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, судових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів, інших забруднюючих речовин відповідно до міжнародних договорів України, здійснення операцій з вантажами, зокрема проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги, передбачені законодавством. Портові оператори перед здійсненням завантаження чи розвантаження навалювального судна твердими навалювальними вантажами повинні</p>	<p>Не враховано.</p> <p>В Законі про порти встановлені вимоги до портових операторів. Тому, вимоги, запроваджені до них СОЛАС і КТМ мають знайти відповідне відображення у цьому законі.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>вантажних відходів, інших забруднюючих речовин відповідно до міжнародних договорів України, здійснення операцій з вантажами, зокрема проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги, передбачені законодавством. Портові оператори при здійсненні завантаження чи розвантаження навалювального судна твердими навалювальними вантажами повинні дотримуватись правил розвантаження і навантаження навалочних суден. <...></p>	<p>пересвідчитися в його придатності до безпечного здійснення зазначених операцій відповідно до міжнародних договорів України та правил розвантаження і навантаження навалочних суден.»; частину третю після слів «та організаціями» доповнити словами «в морському порту»;</p>	
<p>В пояснювальній записці до Проекту Закону у розділі “Обґрунтування необхідності прийняття акта” зазначено, що «проект акта розроблений з метою приведення норм національного законодавства у відповідність міжнародним багатостороннім</p>	<p>Пояснювальна записка до проекту Закону</p>	<p>Не враховано. Пояснювальна записка до проекту акта, відповідно до додатка 4 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 р.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>договорам у сфері торговельного мореплавства, як держави прапора, держави порту та прибережної держави (далі – міжнародні конвенції), наближення до законодавства ЄС, а також удосконалення деяких законодавчих норм з метою спрощення, усунення наявних колізій, дерегуляції».</p> <p>Разом з тим Проект Закону охоплює набагато ширше коло питань, в тому числі управління морськими портами, регулювання ринків портових послуг, трудові відносини на судні, ліцензування господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів тощо. Мінінфраструктури пропонує внести суттєві зміни до 46 (сорока шести) статей КТМ. Деякі з положень, запропонованих Розробником, не в повній мірі враховують законодавство ЄС, яке Україна зобов'язана імплементувати відповідно до</p>		<p>№ 950 повинна КОРОТКО розкривати суть основних положень проекту акта. Пояснювальна записка не повинна містити і описувати весь текст законопроекту.</p> <p>Перевірка виконання вимог щодо нормопроектувальної техніки входить до компетенції Мініюсту та інших уповноважених законодавством державних органів</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Угоди про Асоціацію. Це стосується, наприклад, Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2017/352 від 15 лютого 2017 року про запровадження рамки для надання портових послуг та про загальні правила щодо фінансової прозорості портів. Крім цього, українські судновласники, судна яких них вимагають виконання Конвенції про працю в морському суднопластві 2006 року, з поправками, яку Україна досі не ратифікувала. Зазначене означає, що навіть у разі Прийняття Проекту Закону до КТМ найближчим часом необхідно буде знову вносити зміни. Відповідно до четвертого видання Правил оформлення проектів законів та основних вимог законодавчої техніки (Методичні рекомендації) «за необхідності суттєвого оновлення закону, коли внесення до нього змін відповідатиме або ж</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>перевищуватиме за обсягом чинну редакцію закону або ж зміни істотно впливатимуть на його зміст, доцільно прийняти новий закон, визнавши існуючий закон таким, що втратив чинність».</p> <p>Оскільки в пояснювальній записці Розробник акцентує увагу саме на необхідності оновлення КТМ, то, на думку компаній-членів ГС «АМАУ», замість прийняття Проекту Закону, більш доцільним було би розробити та прийняти новий КТМ, залучивши до цього процесу кваліфікованих експертів, в тому числі з бізнес-середовища.</p>		
<p>Пояснювальна записка до Проекту Закону головним чином фокусується на застарілості КТМ та необхідності приведення його до вимог міжнародних договорів України. Водночас Розробник ніяк не обґрунтовує пропозиції щодо внесення змін до Закону України</p>	<p>Пояснювальна записка до проекту Закону</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Пояснювальна записка до проекту акта, відповідно до додатка 4 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 р. № 950 повинна КОРОТКО розкривати суть основних положень проекту акта.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>«Про морські порти України» від 17.05.2012 № 4709-VI (далі — Закон № 4709-VI) та розмежування обов'язків між державним підприємством «Адміністрація морських портів України» (далі — ДП «АМПУ») та його філіями. На переконання компаній-членів ГС «АМАУ», запропоноване Мінінфраструктури розподілення функцій між ДП «АМПУ» та його філіями ДП «АМПУ» не в повній мірі відповідають положенням Господарського кодексу України (далі — ГК України) та Цивільного Кодексу України (далі — ЦК України).</p> <p>Так, згідно з частиною четвертою статті 64 ГК України, підприємство має право створювати філії, представництва, відділення та інші відокремлені підрозділи, погоджуючи питання про розміщення таких підрозділів підприємства з відповідними</p>		<p>Пояснювальна записка не повинна містити і описувати весь текст законопроекту.</p> <p>Щодо застосування Господарського кодексу України: відповідно до його статті 1, Кодекс визначає лише основні засади господарювання в Україні. Більш того, у частині торговельного мореплавства, Господарський кодекс регулює лише господарські відносини, які не врегульовані КТМ (частина третя статті 4). Функції капітана і начальника морського порту, обов'язки судновласників, терміналів тощо, ряд інших взаємовідносин, що входять також до поняття «діяльність в морських портах України» (преамбула Закону про порти), - є специфічними і у ряді випадків не можуть повністю регулюватися Господарським кодексом.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>органами місцевого самоврядування в установленому законодавством порядку. Такі відокремлені підрозділи не мають статусу юридичної особи і діють на основі положення про них, затвердженого підприємством.</p> <p>Статтею 95 ЦК України встановлено, що філією є відокремлений підрозділ юридичної особи, що розташований поза її місцезнаходженням та здійснює всі або частину її функцій. Філії та представництва не є юридичними особами. Вони наділяються майном юридичної особи, що їх створила, і діють на підставі затвердженого нею положення. Керівники філій та представництв призначаються юридичною особою і діють на підставі виданої нею довіреності.</p> <p>Відповідно до чинної редакції частини третьої статті 15 Закону № 4709-VI керівник філії ДП «АМПУ» (начальник морського порту) діє на</p>		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>підставі положення про адміністрацію морського порту, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>З огляду на вищезазначене вбачається недоцільним розподіляти функції між ДП «АМПУ» та його філіями шляхом фіксації цих функцій в законі. Натомість, Мінінфраструктури та ДП «АМПУ» можуть вирішити це питання шляхом розробки та затвердження відповідних положень про філії ДП «АМПУ».</p>		
<p>Проект Закону передбачає, що капітан морського порту буде працевлаштований в ДП «АМПУ» та отримуватиме заробітну платню від цього підприємства. При цьому ДП «АМПУ» не матиме права</p>	<p>Проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах»</p>	<p>Враховано. Максимальна незалежність капітана морського порту від АМПУ та від начальника морського порту у сфері забезпечення безпеки мореплавства є</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>втручатися в діяльність капітана морського порту. Очевидно, що така заборона не буде ефективною, оскільки запропоноване регулювання не забезпечує незалежності капітана морського порту від ДП «АМПУ», зокрема, щодо фінансування його діяльності. Крім цього, при визначенні функцій та підпорядкування капітана морського порту слід враховувати світову практику. Так, Міжнародна асоціація капітанів портів (International Harbour Masters' Association, IHMA) визначає роль капітана морського порту як частину адміністрації морського порту та системи безпечного управління рухом суден.</p> <p>Капітан морського порту має бути посадовою особою адміністрації морського порту та здійснювати внутрішній оперативний (а не державний) контроль з метою забезпечення безперервної</p>		<p>одним з важливих завдань законопроєкту.</p> <p>КТМ: «Стаття 82. Капітан морського порту ... Капітан морського порту призначається на посаду і звільняється з посади центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту і несе перед ним відповідальність за здійснення функцій й повноважень, покладених на капітана морського порту. Передбачені законодавством заохочення та дисциплінарні стягнення застосовуються до капітана морського порту за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту або за погодженням з ним. ...</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>безпечної роботи морського порту. В такому разі “незалежність” капітана морського порту від ДП «АМПУ», яка в Проєкті Закону має виключно декларативний характер, є непотрібною та необґрунтованою.</p>		<p>Розпорядження капітана морського порту з питань забезпечення безпеки мореплавства і порядку в морському порту та у районі забезпечення безпеки мореплавства капітаном морського порту, що належать до його компетенції, зокрема у разі загрози безпеці мореплавства, виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб. Розпорядження капітана морського порту може бути скасовано центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, або адміністративним судом у порядку, встановленому законодавством. За невиконання розпоряджень капітана морського порту фізичні та юридичні особи несуть відповідальність, установлену законом. Форма і порядок видання розпоряджень капітана морського порту, зазначених у статтях</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
 Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
 Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
		<p>81, 82 і 84, встановлюються положенням про капітана морського порту.»</p> <p>Закон про порти: "Стаття 14. Організація безпечного мореплавства в акваторії морського порту ... 2. Повноваження та функції капітана морського порту та служби капітана морського порту визначаються Кодексом торговельного мореплавства України, цим законом, положенням про капітана морського порту та іншими актами законодавства України. Адміністрація морських портів України і адміністрація морського порту не мають права втручатися в діяльність капітана морського порту і служби капітана морського порту, спрямовану на виконання зазначених повноважень та функцій.»</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій ЮрійовичСертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
<p>Положення Проекту Закону щодо пошуку та рятування людей, які зазнають лиха на морі, не в повній мірі відповідають вимогам міжнародних договорів України, зокрема процедурам, встановленим Міжнародною конвенцією про пошук і рятування на морі 1979 року.</p> <p>Звертаємо вашу увагу на те, що 23 травня 2023 року в Верховній Раді України за № 9283-1 було зареєстровано проект Закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо додаткових заходів зміцнення морської безпеки держави та регулювання діяльності у сфері охорони життя та пошуку і рятування людей на морі». Цей законопроект був підтриманий бізнес-спільнотою. Його текст відповідає вимогам міжнародних договорів України у сфері пошуку і рятування на морі та передбачає передачу функцій з пошуку і</p>	<p>Проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах»</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Текст проекту закону повністю відповідає положенням законопроекту № 9283 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання діяльності у сфері охорони життя та пошуку і рятування людей на морі» від 10.05.2023. Законопроект № 9283 погоджений з ЦОВВ, схвалений Кабінетом Міністрів України, у ньому враховані зауваження громадських та неурядових організацій відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України. Наразі триває погодження у комітетах ВРУ. Законопроект №9283-1 є депутатським, альтернативним до вищезазначеного законопроекту, не розглядався ЦОВВ, не обговорювався громадськими і неурядовими організаціями, не схвалений Кабінетом Міністрів України.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

12633/46/14-23 від 11.12.2023

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта	Спосіб врахування чи відхилення
рятування на морі до Державної прикордонної служби України. Вважаємо за доцільне привести Проект Закону у відповідність до законопроекту № 9283-1.		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100

Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



12633/46/14-23 від 11.12.2023