



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про деякі питання організації обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення» (далі – проект акта).

- Додаток: 1. Проект акта на 20 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 14 арк. в 1 прим.
3. Повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Сергій ДЕРКАЧ

Ірина Терлецька 351 48 39



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Деркач Сергій Анатолійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000D089000006BD0100
Дійсний з 17.03.2023 15:36:00 по 17.03.2024 15:36:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13016/18/14-23 від 19.12.2023

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про деякі питання організації обліку та
контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного
призначення»

I. Визначення проблеми

Пунктом 1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2022 року № 1308 «Про вихід з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав» передбачено вихід України з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав, вчиненої 14 лютого 1992 р. в м. Мінську (далі – Угода).

Як наслідок, з припиненням в Україні дії Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав, Протоколу про затвердження Положення про Раду щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності (далі – Протокол) і Положення про дирекцію Ради щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності та Рішення про продовження строку дії Положення про Раду по залізничному транспорту держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав (далі – Рішення), виникла необхідність врегулювати правовідносини, які раніше були регламентовані Угодою, на рівні національних нормативно-правових актів.

Так, відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2023 року № 133 «Про організацію обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення» (далі – Постанова № 133) на період дії правового режиму воєнного стану акціонерне товариство «Українська залізниця» виконує функції з обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення з урахуванням норм ДСТУ ГОСТ 32894:2016 «Продукція залізничного призначення. Інспекторський контроль. Загальні положення».

Згідно з пунктом 2 Постанови № 133 Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури з метою ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, та виконання вимог безпеки руху має затвердити, зокрема:

порядок присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті;

порядок атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

Угода, Протокол та Рішення визначали організаційні засади, юридичні аспекти та зобов'язання Ради з координації експлуатаційної діяльності залізниць (далі – Рада). Місце розташування керівних органів Ради - м. Москва (російська федерація). Рада серед багатьох координаційних функцій також здійснювала функції обліку та контролю залізничного рухомого складу, його вузлів та виробників через Інформаційно-обчислювальний центр залізничних адміністрацій, зокрема:

присвоєння номерів вагонів та локомотивів при їх введенні в експлуатацію та при перереєстрації;

атестації процесів ремонту рухомого складу та його складових частин;

присвоєння і анулювання умовних номерів виробників продукції та послуг залізничного призначення.

Крім того, Рада здійснювала регулювання доступу продукції (гальмівного обладнання, литва, коліс тощо) для використання на коліях ширини 1520 мм.

Участь України в Раді передбачала постійний інформаційний обмін між інформаційними системами залізниць України та Росії.

З метою унеможливлення отримання країною-агресором інформації щодо залізничних перевезень в Україні з 24 лютого 2022 року співпрацю з Радою та взаємообмін інформацією в рамках існуючих інформаційних систем було повністю припинено. Це призвело до необхідності у найкоротші строки створення власної системи обліку і контролю залізничного рухомого складу, його вузлів та виробників.

З метою створення системи ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, та виконання вимог безпеки руху розроблено проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про деякі питання організації обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення» (далі – регуляторний акт).

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає в забезпеченні умов, необхідних для можливості здійснювати облік і контроль за залізничним рухомим складом, продукцією залізничного призначення, які експлуатуються на коліях загального користування для забезпечення безперебійного та безпечного функціонування залізничного транспорту, як в умовах воєнного стану, так і в подальшому розвитку України.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
|------------------|-----|----|
| Держава | - | + |
| Громадяни | - | + |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
|---|-----|----|
| Суб'єкти господарювання | + | - |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва | + | - |

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки для запобігання виникненню транспортних подій на залізничному транспорті необхідно забезпечувати виконання встановлених вимог до залізничного рухомого складу, інфраструктури залізничного транспорту та їх складових частин, при їх виготовленні та ремонті.

Наразі на державному рівні відсутні нормативно-правові акти, які створюють систему ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, зокрема:

щодо присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті;

щодо атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.

II. Цілі державного регулювання

Метою державного регулювання є необхідність створення правового підґрунтя для ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування.

Основними цілями державного регулювання, безпосередньо пов'язаними з розв'язанням проблеми, є:

забезпечення належного рівня безпеки внутрішніх перевезень залізничним транспортом;

забезпечення належного рівня безпеки міжнародних перевезень залізничним транспортом;

зменшення ризиків виникнення транспортних подій на залізничному транспорті загального користування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
|---|--|
| Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання | Відсутність регуляторного акта призведе до зростання ризиків виїзду на колії загального користування несправного рухомого складу, що матиме наслідком виникнення |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| | |
|---|---|
| | транспортних подій, зниження рівня безпеки залізничних перевезень. |
| Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта | Прийняття регуляторного акта створить правове підґрунтя для ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування. |

Інші способи, що не передбачають прийняття регуляторного акта, є неприйнятними, оскільки вирішення порушених питань лежить виключно у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|---|---|--|
| Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання | Відсутні | Ризики зростання кількості транспортних подій на залізничному транспорті. |
| Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта | Підвищення рівня безпеки на залізничному транспорті | Додаткові витрати для реалізації регуляторного акта зі сторони держави відсутні. |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|--|--------|---------|-------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 15 | 65 | 6 | 0 | 86 |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків | 17.44% | 75.58% | 6.98% | 0% | 100% |

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|--|----------|---|
| Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час | Відсутні | Ризик отримати послуги залізничних перевезень з недостатнім рівнем безпеки. |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| | | |
|---|---|--|
| | | Відсутність можливості у суб'єктів господарювання отримати або розширити сферу дії умовного номеру для клеймування продукції залізничного призначення. |
| Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта | Можливість отримати безпечні послуги залізничних перевезень. Створення умов для ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування Визначення АТ «Укрзалізниця» надавачем для суб'єктів господарювання послуг щодо видачі атестата, присвоєння або розширення сфери дії умовного номеру для клеймування продукції залізничного призначення не призведе до додаткового фінансового навантаження на суб'єктів господарювання у порівнянні з тим, як ці послуги отримувалися ними до припинення участі України в Раді | Можливі трудові витрати, пов'язані із ознайомленням суб'єктів господарювання із положеннями регуляторного акта орієнтовно 168 грн* Для усіх суб'єктів господарювання, загальний обсяг таких витрат орієнтовно може становити 14616 грн**. |

* 168 грн = 14 109 грн. / 168 год x 2 прац. (середня заробітна плата за вересень 2023 року в Україні / відпрацьований робочий час штатних працівників



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

у вересні в Україні x кількість працівників до компетенції яких відносяться питання) – дані відкритих джерел інтернет (Пенс.фонд.).

** 14616 грн. = 168 грн. x 86 суб'єктів.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Загальна кількість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема існувати не буде).

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
|--|--|--|
| Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час | 1 | Висока ймовірність виникнення ризиків експлуатації на коліях загального користування невідповідного залізничного рухомого складу, що призведе до зниження показників безпеки руху, виникнення транспортних подій, порушення безперервності перевізного процесу, зниження рівня безпеки залізничних перевезень. |
| Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта | 4 | Задоволення потреб суспільства та економіки в безпечних залізничних перевезеннях. Підвищення рівня забезпечення безперервного функціонування залізничного транспорту та безпеки руху як в умовах воєнного |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| | | |
|--|--|---|
| | | стану, так і в подальшому розвитку України. |
|--|--|---|

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
|--|--|--|--|
| Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час | Відсутні | Ризик отримати послуги залізничних перевезень з недостатнім рівнем безпеки. Відсутність можливості у суб'єктів господарювання отримати або розширити сферу дії умовного номеру для клеймування продукції залізничного призначення. | Обрання зазначеної альтернативи не забезпечить досягнення встановлених цілей. |
| Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта | Задоволення потреб суспільства та економіки в безпечних залізничних перевезеннях. Підвищення рівня забезпечення безперебійного функціонування залізничного транспорту та безпеки руху як в | Додаткові витрати для реалізації регуляторного акта зі сторони суб'єктів господарювання : 14616 грн (одноразові витрати на ознайомлення з положеннями регуляторного акта); | Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей. |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| | | | |
|--|---|--|--|
| | умовах воєнного стану, так і в подальшому розвитку України. | | |
|--|---|--|--|

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави, є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави, є забезпечення інформування громадян та суб'єктів господарювання про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Прийняття регуляторного акта:

дозволить забезпечити безперербійне та безпечне функціонування залізничного транспорту;

визначить процедури:

присвоєння, призупинення, розширення сфери дії та припинення дії умовних номерів клеймування суб'єктам господарювання всіх форм власності (в тому числі нерезидентам), які здійснюють виробництво, модернізацію та/або ремонт залізничного рухомого складу, його складових частин для подальшої експлуатації на залізничних коліях загального користування України;

атестації підприємств, що здійснюють експлуатацію, технічне обслуговування, ремонт залізничного рухомого складу та його вузлів, та встановить вимоги до таких підприємств.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує матеріальних та фінансових витрат із державного бюджету та/або місцевих бюджетів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає створення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Проведення М-тесту недоцільно, тому що питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Оскільки, регуляторний акт розроблено на виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України, його дія обмежується положеннями такої постанови та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблему та досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Реалізація регуляторного акта, у разі його прийняття, буде характеризуватися такими чинниками:

безперебійність та безпека перевезень на залізничному транспорті;
кількість присвоєних, розширених умовних номерів клеймування;
забезпечення сталих процесів виготовлення та ремонту залізничного рухомого складу та їх складових частин для забезпечення перевізного процесу залізничним транспортом.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися один раз на три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності акта.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

| Порядковий номер | Витрати | За перший рік | За п'ять років |
|------------------|--|---------------|----------------|
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | - | - |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень | - | - |
| 3 | Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень | - | - |
| 4 | Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень | - | - |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | | |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| | | | |
|----|---|---|----|
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | - | - |
| 7 | Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень | - | - |
| 8 | Інше (уточнити), гривень Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання | 168 грн. 14109 грн. / 168 год x 2 прац. (середня заробітна плата за вересень 2023 року в Україні / відпрацьований робочий час штатних працівників у березні в Україні x кількість працівників до компетенції яких відносяться питання) – дані відкритих джерел інтернет.(Пенс.фонд.) | |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень | 168 грн. | - |
| 10 | Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 80 | 80 |
| 11 | Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень | 13440 грн. (168 грн. x 80 суб'єктів) | - |

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

| Вид витрат | У перший рік | Періодичні (за рік) | Витрати за п'ять років |
|------------|--------------|---------------------|------------------------|
|------------|--------------|---------------------|------------------------|



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо | - | - | - |
|--|---|---|---|

| Вид витрат | Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік) | Витрати за п'ять років |
|--|---|------------------------|
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) | - | - |

| Вид витрат | Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій за рік | Разом за рік | Витрати за п'ять років |
|---|---|---|--------------|------------------------|
| Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу) | - | - | - | - |

| Вид витрат | Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених | Разом за рік | Витрати за п'ять років |
|------------|--|--|--------------|------------------------|
| | | | | |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| | | | | |
|---|---|-------------------|---|---|
| | | порушень (за рік) | | |
| Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо) | - | - | - | - |

| Вид витрат | Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо) | Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий) | Разом за рік (стартовий) | Витрати за п'ять років |
|---|---|---|--------------------------|------------------------|
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | | | | |

| | | | |
|------------|--------------------|-------------------------------|------------------------|
| Вид витрат | За рік (стартовий) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за п'ять років |
|------------|--------------------|-------------------------------|------------------------|



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| | | | |
|--|---|---|---|
| Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) | - | - | - |
|--|---|---|---|

| Вид витрат | Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік) | Витрати за п'ять років |
|---|--|---------------------------|
| Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу | - | - |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____202____ року №_____

ПОРЯДОК

**присвоєння умовних номерів виробників для клеймування
залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг
для використання на залізничному транспорті**

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру присвоєння, призупинення, припинення, розширення або звуження сфери дії умовних номерів юридичних осіб, які мають намір здійснювати роботи та надавати послуги з виробництва, модернізації, капітального ремонту, технічного обслуговування та ремонту залізничного рухомого складу та його складових частин (далі – підприємства), для подальшої експлуатації на залізничних коліях загального користування.

2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

сфера дії умовного номера – залізничний рухомий склад та його складові частини (далі – рухомий склад), на який підприємство здійснює нанесення умовного номера під час виробництва, модернізації, капітального ремонту, ремонту залізничного рухомого складу та його складових частин (далі – роботи з рухомим складом);

технічна документація – система графічних і текстових документів щодо виробництва, модернізації, капітального ремонту, технічного обслуговування та ремонту рухомого складу, необхідних і достатніх для безпосереднього використання на стадіях життєвого циклу рухомого складу;

умовний номер – унікальний номер підприємства, який присвоюється з метою його ідентифікації, призначений для обліку та клеймування рухомого складу відповідно до технічної документації на роботи з рухомим складом;

уповноважений орган – акціонерне товариство «Українська залізниця».

Інші терміни в цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про залізничний транспорт».

3. Вимоги цього Порядку обов'язкові для виконання уповноваженим органом та підприємствами, які здійснюють роботи із рухомим складом, для подальшої експлуатації на залізничних коліях загального користування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

4. Умовний номер застосовується підприємством:

1) під час обліку виконання робіт з рухомим складом відповідно до технічної документації;

2) при клеймуванні рухомого складу, якщо це передбачено законодавством або технічною документацією.

5. Уповноважений орган здійснює присвоєння, призупинення, припинення, розширення або звуження сфери дії умовних номерів, веде облік умовних номерів підприємств шляхом формування переліку їх умовних номерів (далі – перелік умовних номерів).

6. Присвоєний умовний номер підприємства не може бути присвоєний іншому підприємству.

7. Підприємствам забороняється використовувати умовні номери, присвоєні іншим підприємствам.

8. Документи, необхідні для присвоєння, призупинення, припинення, розширення або звуження сфери дії умовних номерів, подаються юридичною особою до уповноваженого органу в електронній формі на його адресу електронної пошти з дотриманням Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронні довірчі послуги», або в паперовій формі на поштову адресу.

II. Присвоєння, розширення або звуження сфери дії умовного номера

1. Для присвоєння умовного номера підприємству, яке планує здійснювати виробництво, модернізацію та/або капітальний ремонт рухомого складу, на який відповідно до технічної документації наноситься умовний номер, підприємство подає до уповноваженого органу в електронній або паперовій формі заяву, оформлену з дотриманням вимог ДСТУ 4163:2020 «Уніфікована система організаційно-розпорядчої документації. Вимоги до оформлення документів» або іншого національного стандарту, яким його змінено, до якої додає належним чином завірену (підписом керівника підприємства) копію документа про відповідність вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (для продукції, яка підлягає підтвердженню відповідності).

Заява має містити таку інформацію:
найменування підприємства;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

юридична адреса підприємства;
код згідно з ЄДРПОУ;
фактична адреса виробничих потужностей виготовлення продукції,
виконання робіт з рухомим складом;
найменування продукції із зазначенням типу та/або моделі для складових
частин рухомого складу, типу, серії або моделі для рухомого складу;
вид робіт і послуг, для виконання яких подається заява.

2. Для присвоєння умовного номера підприємству, яке планує здійснювати технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, які відповідно до технічної документації підлягають клеймуванню умовним номером, підприємство подає до уповноваженого органу в електронній або паперовій формі заяву, що містить інформацію, зазначену в абзаці третьому – восьмому пункту 1 цього розділу, а також інформацію про атестат, виданий уповноваженим органом відповідно до Порядку атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів (у випадку, якщо заява про присвоєння умовного номера подається підприємством не одночасно з подачею заяви про атестацію підприємства).

3. Уповноважений орган в строк не більше 15 робочих днів з дня отримання документів, передбачених пунктами 1 або 2 цього розділу, перевіряє повноту та достовірність зазначеної в них інформації та у разі якщо документи відповідають вимогам, визначеним цим Порядком, приймає рішення про присвоєння підприємству умовного номера та вносить до переліку умовних номерів відповідні відомості, про що повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

4. У разі подання підприємством, що претендує на присвоєння умовного номера, неповного пакета документів, або виявлення в них недостовірних відомостей, уповноважений орган не пізніше 15 робочих днів з дня їх отримання, повідомляє підприємство про необхідність доопрацювання пакету документів (із зазначенням відповідних обґрунтувань) шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

5. Заява про присвоєння та розширення сфери дії умовних номерів може подаватися підприємством одночасно із заявою про проведення атестації підприємства відповідно до Порядку атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

6. Розширення сфери дії умовного номера здійснюється відповідно до пунктів 1 – 4 цього розділу.

У заяві про розширення сфери дії умовного номера зазначається інформація та додаються документи, що стосуються лише розширення сфери дії умовного номера.

7. Для звуження сфери дії умовного номера підприємство звертається із заявою у довільній формі до уповноваженого органу, який не пізніше 3 робочих днів з дня її надходження, вносить відповідні зміни до переліку умовних номерів, про що повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

III. Призупинення та поновлення дії умовного номеру

1. Дія умовного номера призупиняється уповноваженим органом у разі отримання від органів державного нагляду (контролю) та/або органів, уповноважених здійснювати технічне розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті (далі – контролюючі органи), інформації разом з підтвердними документами щодо:

порушення підприємством актів законодавства, нормативних документів, міжнародних норм і правил, які визначають вимоги до виготовлення, модернізації або ремонту продукції для можливості її використання на залізничних коліях загального користування;

настання транспортних подій, що спричинені невідповідністю продукції щодо якої здійснювалися роботи з рухомим складом, встановлених відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637.

2. При надходженні інформації, зазначеної в пункті 1 цього розділу, уповноваженим органом в строк, що не перевищує 3 робочих днів, призупиняється дія умовного номера підприємства та вносяться відповідні відомості до переліку умовних номерів, про що письмово повідомляється підприємство (із зазначенням підстав) шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

3. Поновлення дії умовного номера здійснюється уповноваженим органом на підставі заяви підприємства у довільній формі із завіреними належним чином копіями документів, що підтверджують факт усунення виявлених



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

порушень.

Уповноважений орган в строк, що не перевищує 15 робочих днів з дня надходження заяви та документів, розглядає їх та за результатами перевірки поновлює присвоєний підприємству умовний номер та вносить відповідні відомості до переліку умовних номерів, про що письмово повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

У разі не усунення підприємством всіх виявлених порушень, що стали підставою для припинення його дії та/або подання недостовірних відомостей щодо їх усунення, уповноважений орган у строк, встановлений абзацом другим цього пункту, відмовляє в поновленні дії умовного номера, про що повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

IV. Припинення дії умовного номера

1. Підставами для припинення уповноваженим органом дії умовного номера підприємства є:

письмове повідомлення керівника підприємства про прийняття рішення щодо припинення діяльності за видами робіт, зазначених у пункті 1 розділу I цього Порядку;

наявність в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань відомостей про державну реєстрацію припинення підприємства;

за рішенням суду.

2. Уповноважений орган в строк, що не перевищує 3 робочих днів з дня отримання інформації, передбаченої пунктом 1 цього розділу, приймає рішення про припинення дії умовного номера та вносить відповідні відомості до переліку умовних номерів, про що повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

3. Умовний номер, дію якого було припинено, не може бути присвоєний іншому підприємству, а його дія не поновлюється (окрім, як за рішенням суду).

V. Перелік умовних номерів

1. Перелік умовних номерів розміщується на його офіційному вебсайті уповноваженого органу та повинен містити такі відомості стосовно кожного підприємства:

умовний номер;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

найменування;
юридична адреса;
код згідно з ЄДРПОУ;
фактична адреса виробничих потужностей виготовлення продукції, виконання робіт з рухомим складом (не оприлюднюється у період дії правового режиму воєнного стану);
сфера дії умовного номеру (найменування продукції з вказанням типу та/або моделі для складових частин рухомого складу, типу, серії або моделі для рухомого складу);
вид робіт і послуг, для виконання яких присвоєний умовний номер;
дата присвоєння умовного номеру;
стан умовного номера (діючий, призупинений, припинений).

2. У разі зміни відомостей, які подаються для присвоєння умовного номера, керівник підприємства протягом 10 робочих днів з дня настання таких змін, повинен повідомити уповноважений орган шляхом надсилання листа на його офіційну адресу електронної пошти або поштову адресу, із зазначенням відповідних змін та додати завірені належним чином копії документів, що підтверджують факт змін, що відбулися.

3. На підставі поданих підприємством документів уповноважений орган не пізніше 3 робочих днів з дня отримання листа вносить відповідні зміни до переліку умовних номерів.

Начальник Відділу технічного
регулювання на транспорті

Сергій АЛЕКСАНДРОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про деякі питання організації обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення

Відповідно до абзаців третього та п'ятого пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2023 року № 133 «Про організацію обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення», пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400), з метою обліку та ідентифікації суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, та виконання вимог безпеки руху,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити такі, що додаються:

Порядок присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті;

Порядок атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.

2. Установити, що:

атестати виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів, видані суб'єктам господарювання до дня набрання чинності цим наказом відповідно до Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав», вчиненої 14 лютого 1992 р. в м. Мінську, залишаються чинними до закінчення строку їх дії;

умовні номери виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

транспорті, присвоєні суб'єктам господарювання на підставі атестатів, зазначених в абзаці другому пункту 2 цього наказу, залишаються чинними до закінчення строку дії атестатів.

3. Відділу технічного регулювання на транспорті забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Сергія Деркача.

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

Додаток
до Порядку атестації виробництв з
експлуатації, технічного обслуговування
і ремонту залізничного рухомого складу
та його вузлів
(пункт 3 розділу I)

ПЕРЕЛІК
залізничного рухомого складу та його вузлів, що експлуатується на коліях загального користування, при організації ремонту якого вимагається наявність атестату

| № п/п | Назва залізничного рухомого складу та їх вузлів |
|-----------------------|---|
| 1. | Електровози магістральні: постійного струму, змінного струму, двосистемні, інші |
| 2. | Тепловози магістральні, маневрові |
| 3. | Вагони вантажні |
| 4. | Електропоїзда змінного та постійного струму, двосистемні і їх вагони |
| 5. | Дизель-поїзди, рейкові автобуси, їх вагони, автомотриси |
| 6. | Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги |
| 7. | Вагони поштово-багажні |
| 8. | Вагони-ресторани |
| Кузов рухомого складу | |
| 9. | П'ятник |
| 10. | Рама кузова локомотива |
| 11. | Кузов рухомого складу, підготовлений під монтаж при капітальних ремонтах |
| 12. | Котли для цистерн |
| 13. | Затвор зливного пристрою цистерн |
| Візки рухомого складу | |
| 14. | Візки в зборі |
| 15. | Рама візка |
| 16. | Балка надресорна |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| | |
|-------------------------|--|
| 17 | Рама бічна |
| 18. | Балка з'єднувальна |
| 19 | Гасник коливань гідравлічний |
| 20 | Демпфери гідравлічні |
| 21 | Серги коліскового підвішування |
| 22 | Колісно-моторні блоки |
| Колісні пари | |
| 23 | Колісна пара у зборі без буксового вузла |
| 24 | Колісна пара у зборі з буксовим вузлом |
| 25 | Підшипники буксового вузла |
| Автогальмове обладнання | |
| 26 | Електроповітророзподільник у зборі |
| 27 | Магістральна частина |
| 28 | Головна частина |
| 29 | Авторежим |
| 30 | Тріангель |
| 31 | Траверса |
| 32 | Рукав з'єднувальний (у зборі), в тому числі з електроконтактом |
| 33 | Підвіска гальмового башмака |
| 34 | Підвіска траверси |
| 35 | Механізм кліщовий |
| 36 | Гальмовий циліндр |
| 37 | Кран машиніста гальмовий |
| Автозчепне обладнання | |
| 38 | Автозчеп у зборі |
| 39 | Хомут тяговий |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000006662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| | |
|--|---|
| 40 | Апарат поглинальний |
| 41 | Розетка ударна локомотивів |
| Складові частини рухомого складу | |
| 42 | Вали карданні головного привода тепловоза та дизель-поїзда, приводів генератора |
| 43 | Тягові електродвигуни та головні генератори локомотивів і моторвагонного рухомого складу, у т.ч. якорі, статори, остови |
| 44 | Блок циліндрів |
| 45 | Двигуни дизельні |
| 46 | Насоси паливні високого тиску |
| 47 | Турбокомпресор |
| 48 | Гідропередача |
| 49 | Струмоприймачі |
| 50 | Компресори гальмівної системи для залізничного рухомого складу |
| 51 | Трансформатори тягові |
| 52 | Редуктор гідромеханічний |
| Редукторно-карданний привід пасажирських вагонів | |
| 53 | Редуктори від середньої частини осі у зборі |
| 54 | Вал карданний приводу генератора від торця осі |
| 55 | Вал карданний приводу генератора від середньої частини осі |
| 56 | Муфта приводу генератора від середньої частини осі |
| 57 | Вал ведений приводу |
| 58 | Вал порожнистий редуктора від середньої частини осі |
| 59 | Вал шліцевий |
| 60 | Вилка зі шліцами |
| 61 | Вилка зі шліцевою втулкою |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

| Електрообладнання пасажирських вагонів | |
|--|--------------------------------------|
| 62 | Електрична машина у зборі |
| 63 | Вал генератора |
| 64 | Акумуляторна батарея |
| 65 | Рама підвіски компресорного агрегату |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____202____ року №_____

ПОРЯДОК

атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру атестації юридичних осіб, які здійснюють експлуатацію, технічне обслуговування і ремонт (крім капітального ремонту) залізничного рухомого складу та його вузлів, що експлуатується на коліях загального користування (далі – роботи із рухомим складом), а також встановлює вимоги до таких юридичних осіб.

2. Цей Порядок є обов'язковим для уповноваженого органу та всіх юридичних осіб, які здійснюють, або мають намір здійснювати роботи із рухомим складом (далі – підприємство).

3. Атестація проводиться з метою оцінки спроможності забезпечення підприємством робіт із рухомим складом. Перелік залізничного рухомого складу та його вузлів, що експлуатується на коліях загального користування (далі – рухомий склад), при організації ремонту якого вимагається наявність атестату, наведено у додатку до цього Порядку.

4. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

атестат – документ, який засвідчує, що підприємство відповідає вимогам щодо забезпечення стабільного виконання робіт із рухомим складом, має актуальну технічну документацію щодо рухомого складу, а також забезпечене відповідними кваліфікованими працівниками та матеріально-технічною базою;

атестація – визнання відповідності підприємства здійснювати роботи із рухомим складом за результатами інспектування;

інспектування – комплекс заходів перевірки матеріально-технічної бази, технічної документації, рівня кваліфікації персоналу, організаційних заходів, яка підтверджує наявність необхідних і достатніх умов, які забезпечують стабільність виконання заданих у технічній документації вимог щодо виконання робіт із рухомим складом;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

інспекційний нагляд – комплекс заходів, що здійснюється органом з інспектування щодо перевірки дотримання атестованим підприємством, протягом дії атестату, вимог технічної документації під час проведення робіт із рухомим складом з вибіркоvim контролем якості матеріалів, з метою забезпечення постійної відповідності продукції вимогам технічної документації;

працездатний стан – стан матеріально-технічної бази для виконання робіт із рухомим складом, передбачених технічною документацією, який забезпечує виконання функції за призначенням при збереженні показників у межах параметрів, заданих технічною документацією;

технічна документація – система графічних і текстових документів щодо експлуатації, технічного обслуговування і ремонту, необхідних і достатніх для безпосереднього використання на стадіях життєвого циклу рухомого складу;

уповноважений орган – акціонерне товариство «Українська залізниця».

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Законах України «Про залізничний транспорт», «Про акредитацію органів оцінки відповідності».

5. Документи, необхідні для проведення атестації підприємства, подаються підприємством до уповноваженого органу в електронній формі на його адресу електронної пошти з дотриманням Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронні довірчі послуги», або в паперовій формі на поштову адресу.

II. Загальні вимоги до підприємства, що атестується

1. Для проведення атестації підприємство повинно мати:

1) комплект технічної документації в об'ємі, достатньому для проведення робіт із рухомим складом.

Склад технічної документації визначається з урахуванням особливостей рухомого складу, технологією його експлуатації, технічного обслуговування та ремонту;

2) введені в дію документи, в яких наводяться відомості щодо:

організації контролю показників за проведенням робіт із рухомим складом;

структури відповідальності персоналу перед вищим керівництвом підприємства за виконання робіт із рухомим складом;

системи контролю показників робіт із рухомим складом в ході технологічних процесів, включаючи контроль матеріалів та виробів, які використовуються;

системи контролю за внесенням змін до технічної документації;

засобів виміральної техніки, засобів контролю та випробувального

обладнання, що його використовують під час проведення робіт із рухомим складом;

метрологічної служби підприємства, або призначення відповідальної особи за забезпечення єдності вимірювання;

порядку реєстрації результатів контролю та випробувань, складання, затвердження та зберігання протоколів випробувань;

порядку клеймування рухомого складу та його вузлів.

3) достатню кількість кваліфікованих працівників для виконання робіт із рухомим складом;

4) у працездатному стані матеріально-технічну базу для виконання робіт із рухомим складом, передбачених технічною документацією.

У разі якщо для виконання робіт використовується матеріально-технічна база, яка не належить підприємству на праві власності, підприємство повинно мати документи, якими підтверджується право користування нею, оформлені відповідно до законодавства.

2. Для проведення атестації підприємство повинно забезпечити:

1) призначення відповідального працівника з якості та визначення особи, яка виконує обов'язки відповідального працівника з якості у разі його відсутності.

Відповідальний працівник з якості не повинен залежати від керівництва підприємства, що безпосередньо відповідає за проведення робіт із рухомим складом, та мати повноваження вимагати усунення відхилень від встановлених технічною документацією вимог (у разі їх виявлення), контролювати відповідність рухомого складу встановленим у технічній документації вимогам та інформувати уповноважений орган про випадки випусків для експлуатації на коліях загального користування рухомого складу без проведення контролю виконання робіт на відповідність вимогам технічної документації;

2) виконання робіт з неруйнівного контролю працівниками, які пройшли оцінку відповідності в органі сертифікації персоналу, акредитованому відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» на відповідність вимогам ДСТУ EN ISO/IEC 17024:2019 «Оцінка відповідності. Загальні вимоги до органів, що проводять сертифікацію персоналу» або іншого національного стандарту, яким його замінено, та мають діючий сертифікат компетентності на проведення робіт відповідно до вимог ДСТУ EN ISO 9712:2014 «Неруйнівний контроль. Кваліфікація та сертифікація персоналу неруйнівного контролю» або іншого національного стандарту, яким його замінено;

3) виконання зварювальних робіт працівниками, які пройшли оцінку відповідності в органі сертифікації персоналу, акредитованому відповідно до



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» на відповідність вимогам ДСТУ EN ISO/IEC 17024:2019 Оцінка відповідності. Загальні вимоги до органів, що проводять сертифікацію персоналу» або іншого національного стандарту, яким його замінено, та мають діючий сертифікат компетентності на проведення робіт відповідно до вимог стандарту організацій України СОУ 35.2-00017584-030-2009 «Правила атестації зварників на залізничному транспорті. Зварювання та наплавлення. Частина 1. Сталі» або іншого національного стандарту, яким його замінено, або ДСТУ EN ISO 15085-2:2015 «Залізниця. Зварювання рейкового рухомого складу та його елементів. Частина 2. Вимоги щодо якості та сертифікації зварювальників» або іншого національного стандарту, яким його замінено;

4) виконання робіт, пов'язаних з експлуатацією, технічним обслуговуванням та/або ремонтом рухомого складу, працівниками, які пройшли періодичну перевірку знань відповідно до Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерством транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2007 року за № 777/14044;

5) обладнання робочих місць засобами вимірювальної техніки та випробувальним обладнанням у працездатному стані для контролю та випробування, у випадках, визначених у технічній документації;

6) облік та зберігання технічної документації;

7) доступ працівників до актуалізованої технічної документації, необхідної для виконання робіт із рухомим складом;

8) здійснення ремонту та технічного обслуговування рухомого складу відповідно до введеної в дію технічної та технологічної документації;

9) реєстрацію виконання основних етапів та обсягів робіт з рухомим складом в документах за встановленою підприємством формою із зазначенням обсягів і дати виконання робіт, підписів виконавців та працівника з якості, що проводив контроль виконання робіт на відповідність вимогам технічної документації;

10) здійснення відміток про проведені роботи із рухомим складом в паспортах рухомого складу;

11) схоронність, відтворюваність та доступність для власного персоналу документації, яка оформляється та використовується під час здійснення робіт з рухомим складом, а також захист від несанкціонованого доступу та втручання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

сторонніх осіб. У випадку використання некомп'ютеризованих систем, створювати умови, що забезпечують точність ведення записів та копіювання відповідної документації.

III. Інспектування підприємства

1. Основним завданням інспектування підприємства є оцінка його можливостей забезпечувати роботи із рухомим складом та відповідності вимогам, що наведені у розділі II цього Порядку, безпосередньо на місці проведення робіт із рухомим складом.

2. Інспектування здійснюється органом з інспектування типу А, акредитованим відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» на відповідність вимогам ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019 «Оцінювання відповідності. Вимоги щодо діяльності різних типів органів, що здійснюють інспектування» або іншого національного стандарту, яким його замінено (далі – ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019), сфера акредитації якого охоплює види робіт із рухомим складом стосовно яких здійснюється інспектування (далі – інспекційний орган).

Підприємство, яке має намір атестувати підприємство з виконання робіт із рухомим складом, подає до інспекційного органу заяву в довільній формі, оформлену з дотриманням вимог ДСТУ 4163:2020 «Уніфікована система організаційно-розпорядчої документації. Вимоги до оформлення документів» або іншого національного стандарту, яким його змінено (далі – ДСТУ 4163:2020).

Заява повинна містити такі відомості:

найменування та адресу підприємства;

код згідно з ЄДРПОУ;

інформацію про роботи із рухомим складом, стосовно яких необхідно провести інспектування;

перелік технічної документації, відповідно до якої здійснюються роботи із рухомим складом.

Роботи з інспектування виконуються на підставі договорів.

3. Інспектування здійснюється групою фахівців інспекційного органу, які призначаються його керівником. До групи повинні входити фахівці, які мають необхідну компетентність, що охоплює роботи із рухомим складом, стосовно яких здійснюється інспектування.

4. Перед початком проведення інспектування члени групи інспекційного органу разом з керівництвом підприємства розглядають завдання інспектування, визначають програму та методику інспектування.

5. За результатами проведеного інспектування, інспекційний орган протягом місяця складає звіт, який повинен містити:

Відомості про технічну документацію, на відповідність якій проводилось інспектування



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

інспектування;

перелік документів, які розглядались під час інспектування та на підставі яких складений звіт;

інформацію про заходи, що використовувались під час проведення інспектування;

одержані результати випробувань;

інформацію щодо виявлених недоліків (у разі їх виявлення);

аналіз результатів перевірки та обґрунтовані висновки.

Звіт підписується всіма членами групи, затверджується керівником інспекційного органу. Звіт надається підприємству з копіями усіх документів, які розглядались під час інспектування та на підставі яких складено звіт, завіреними належним чином органом з інспектування.

6. На підставі звіту, складеного за результатами позитивних висновків інспектування підприємства, інспекційний орган видає свідоцтво про інспектування з урахуванням вимог пункту 7.4 ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019.

Підприємство забезпечує зберігання документів, отриманих від інспекційного органу, протягом 10 років.

IV. Атестація підприємства

1. Для отримання атестата, підприємство подає до уповноваженого органу заяву в електронній або паперовій формі, оформлену з дотриманням вимог ДСТУ 4163:2020, до якого додає належним чином завірени копії (підписом керівника підприємства) таких документів:

1) опис робіт із рухомим складом, стосовно яких подає документи на атестацію;

2) звіт та свідоцтво про інспектування робіт із рухомим складом, стосовно яких проводиться атестація підприємства;

3) угода про подальше здійснення інспекційного нагляду, який проводиться не рідше одного разу на 2 роки;

4) довідка щодо керівного складу підприємства із зазначенням контактів, у тому числі відповідального працівника з якості та особи, яка виконує обов'язки відповідального працівника з якості в разі його відсутності;

5) титульні аркуші технічної документації, на відповідність якій проводилось інспектування робіт із рухомим складом, та стосовно яких здійснюється атестація.

Зазначений у цьому пункті перелік документів, що додається до заяви, є вичерпним.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

2. У разі необхідності подальшого отримання підприємством умовного номера, підприємство може одночасно із заявою про атестацію та документами, що додаються до неї, подати уповноваженому органу відповідну заяву на присвоєння умовного номера відповідно до Порядку присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті.

3. Уповноважений орган протягом 10 робочих днів з дня отримання документів, передбачених пунктом 1 цього розділу, перевіряє повноту та достовірність зазначеної в них інформації, а також відповідність заявлених на атестацію видів робіт, видам робіт, щодо яких здійснено інспектування та видане відповідне свідоцтво.

4. У разі подання підприємством документів з дотриманням вимог, встановлених цим Порядком, уповноважений орган не пізніше 15 робочих днів з дня їх отримання оформлює атестат та надсилає підприємству на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

Строк дії атестата становить 5 років. Видача атестата здійснюється на безоплатній основі.

У разі, якщо підприємством одночасно подавалася заява про присвоєння умовного номера, уповноважений орган не пізніше 10 робочих днів з дня прийняття рішення про видачу атестата, розглядає її відповідно до Порядку присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті.

5. У разі подання підприємством неповного пакета документів, необхідних для атестації, або виявлення в них недостовірних відомостей, уповноважений орган не пізніше 15 робочих днів з дня їх отримання, повідомляє підприємство про відмову у видачі атестата (із зазначенням обґрунтованих підстав) шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

Підприємство може подати нову заяву про атестацію після усунення причин, що стали підставою для відмови у видачі атестата.

6. Уповноважений орган здійснює ведення обліку виданих атестатів шляхом формування переліку атестованих підприємств, який розміщується на офіційному вебсайті уповноваженого органу. Інформація про атестацію підприємства на проведення робіт із рухомим складом вноситься до переліку атестованих підприємств не пізніше 3 робочих днів з дня оформлення атестата.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

V. Анулювання атестата

1. Анулювання атестата здійснюється з таких підстав:

- 1) звернення підприємства із заявою до уповноваженого органу про анулювання атестата;
- 2) отримання інформації від інспекційного органу про негативний результат інспекційного нагляду;
- 3) припинення підприємства;
- 4) встановлення під час експлуатації на коліях загального користування факту невідповідності рухомого складу, спричиненої неналежним проведенням підприємством робіт із рухомим складом;
- 5) за рішенням суду.

2. У випадку негативного результату інспекційного нагляду, інспекційний орган інформує про це уповноважений орган не пізніше 3 робочих днів з дня підписання звіту про його результати.

3. Уповноважений орган не пізніше 3 робочих днів приймає рішення про анулювання атестата та вносить відповідні зміни до переліку атестованих підприємств, про що повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

Начальник Відділу технічного
регулювання на транспорті

Сергій АЛЕКСАНДРОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1275/18/63-23 від 18.12.2023

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про деякі питання організації обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення»

18 Грудня 2023, 17:30

Оголошення | Регуляторна діяльність | Повідомлення про оприлюднення

1. Розробник

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України.

2. Стислий виклад змісту проекту

Проект наказу розроблено відповідно до пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2023 року № 133 «Про організацію обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення», пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400), з метою створення правового підґрунтя для ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомих складом, що експлуатуються на залізничних колах загального користування.

Проектом наказу передбачено затвердити:

Порядок присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті;

Порядок атестації виробництва з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.

3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект акта, пояснювальну записку опубліковано на офіційному вебсайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua).

4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань

Зауваження та пропозиції приймаються протягом 30 днів.

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції надсилати електронною поштою на адресу terietskaya@mtu.gov.ua

Проект Наказу

ПОРЯДОК присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті

ПОРЯДОК атестації виробництва з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів

Додаток до Порядку атестації

ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПІСКА

Аналіз регуляторного впливу

Поділитись сторінкою

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
 Дорожнє господарство
 Залізничний транспорт
 Водний транспорт
 Авіатранспорт
 Поштовий зв'язок
 Будівництво
 Сфера комунальних послуг

За темами

Безпека на транспорті
 Аналітика
 Відкриті дані
 Громадська рада
 Дозволи
 Дорадчі органи
 Євроінтеграція
 Регуляторна діяльність
 Закупівлі
 Інформаційні технології
 Міжнародні зв'язки
 Інфраструктурні проекти
 Послуги
 Запобігання корупції
 Публічна інформація
 Реформи
 Ліцензування та сертифікація
 Повідомлення про оприлюднення
 Інвестиції
 Кадри
 Управління майном
 Продаж та списання
 Автомобільний
 Залізничний
 Водний
 Авіаційний

