



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
(Мінекономіки)

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71
E-mail: meconomy@me.gov.ua, http://www.me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

На № _____ від _____

Державна регуляторна
служба України

*Щодо погодження проекту постанови
Кабінету Міністрів України*

Мінекономіки направляє проект постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження порядків надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями” (далі – проект постанови).

Просимо розглянути та погодити його відповідно до Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” у **найкоротший** термін.

- Додаток:
1. Проект постанови на 13 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проекту постанови на 5 арк. в 1 прим.
 3. Додаток до пояснювальної записки стосовно фінансово-економічних розрахунків до проекту акта на 13 арк. в 1 прим.
 4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту постанови з метою одержання зауважень і пропозицій на 3 арк. в 1 прим.
 5. Аналіз регуляторного впливу до проекту постанови на 13 арк. в 1 прим.
 6. Додаток до аналізу регуляторного впливу до проекту постанови на 3 арк. в 1 прим.

Перший віце-прем’єр-міністр
України – Міністр

Юлія СВИРИДЕНКО

БОБРОВСЬКА Ганна, (099) 045-11-73



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач Свириденко Юлія Анатоліївна
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000007EB82C0086BFC600
Дійсний з 11.11.2023 2:52:18 по 09.11.2024 2:52:18

Мінекономіки



3901-08/1577-03 від 08.01.2024 19:34

Додаток до
Порядку надання компенсації вартості збудованих
заявником або інвестором із значними інвестиціями
об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури,
необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями

ЗАЯВА

для отримання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями

1. Інвестор із значними інвестиціями

Юридична особа

Код згідно з ЄДРПОУ _____

2. Юридична адреса та фактичне місце проведення господарської діяльності

3. Основна діяльність

(вказати КВЕД)

4. Номер та дата укладення спеціального інвестиційного договору

5. Інформація про об'єкт інженерно-транспортної інфраструктури та суму компенсації

№ п/п	Вид об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури, збудований заявником або інвестором із значними інвестиціями	Сума компенсації вартості, збудованого заявником або інвестором із значними інвестиціями, об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури у ____ році
-------	---	---

6. Реквізити поточного банківського рахунку для перерахування коштів, спрямованих на компенсацію

Код згідно з ЄДРПОУ банку _____

МФО _____

Номер поточного рахунку _____



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач Свириденко Юлія Анатоліївна
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000007EB82C0086BFC600
Дійсний з 11.11.2023 2:52:18 по 09.11.2024 2:52:18

Мінекономіки



3901-08/1577-03 від 08.01.2024 19:34

7. Ознайомлено

з вимогами пунктів ____, ____ та ____ Порядку надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від _____ № ____ (далі – Порядок).

Так Ні _____ (підпис керівника або уповноваженої особи)

8. Інформація, наведена в заявці та документах, доданих до неї, є достовірною**9. Підписант**

Юридична особа: керівник уповноважена особа

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 (реєстраційний номер облікової картки платника податків)

_____ “__” _____ 20__ року
(прізвище, ім'я, по батькові) (підпис) (дата)

10. Документи, що додаються до заяви відповідно до пунктів 6 або 7 Порядку.

№ п/п Назва документу

ЗАЯВА

для отримання компенсації на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями

1. Інвестор із значними інвестиціями

Юридична особа

Код згідно з ЄДРПОУ _____

2. Юридична адреса та фактичне місце проведення господарської діяльності

3. Основна діяльність

(вказати КВЕД)

4. Номер та дата укладення спеціального інвестиційного договору

5. Інформація про об'єкт інженерно-транспортної інфраструктури та суму компенсації

№ п/п	Вид інженерно-транспортної мережі	Сума компенсації на підключення та приєднання до інженерно-транспортної мережі, необхідної для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями у ____ році
----------	-----------------------------------	---

6. Реквізити поточного банківського рахунку для перерахування коштів, спрямованих на компенсацію

Код згідно з ЄДРПОУ банку _____

МФО _____

Номер поточного рахунку _____

Найменування уповноваженого банку _____



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач Свириденко Юлія Анатоліївна
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EB82C0086BFC600
Дійсний з 11.11.2023 2:52:18 по 09.11.2024 2:52:18

Мінекономіки



3901-08/1577-03 від 08.01.2024 19:34

7. Ознайомлено

з вимогами пунктів ____, ____ та ____ Порядку компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від _____ № ____ (далі – Порядок).

Так Ні _____ (підпис керівника або уповноваженої особи)

8. Інформація, наведена в заявці та документах, доданих до неї, є достовірною**9. Підписант**

Юридична особа: керівник уповноважена особа

(реєстраційний номер облікової картки платника податків)

_____ “ ” _____ 20__ року
(прізвище, ім'я, по батькові) (підпис) (дата)

10. Документи, що додаються до заяви відповідно до пункту 6 Порядку.

№	Назва документу
п/п	

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
“Про затвердження порядків надання компенсації вартості збудованих
заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-
транспортної інфраструктури та компенсації витрат на підключення та
приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації
інвестиційного проекту із значними інвестиціями”

1. Мета

Проект постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження порядків надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями” (далі – проект постанови) розроблено з метою визначення механізму надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури та механізму надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Положеннями Закону України від 09.08.2023 № 3311-IX “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями” (далі – Закон № 3311-IX) запроваджено нові форми державної підтримки інвестиційних проектів із значними інвестиціями, зокрема:

компенсацію за рахунок коштів державного, місцевих бюджетів та з інших джерел, не заборонених законом, вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури (автомобільних шляхів, ліній зв’язку, засобів тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій тощо), необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями;

компенсацію витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями.

Відповідно до пунктів 4 та 5 частини першої статті 3 Закону України “Про державну підтримку інвестиційних проектів із значними інвестиціями в Україні” (із змінами, внесеними Законом № 3311-IX) Кабінетом Міністрів України встановлюється порядок надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями (далі – Порядок компенсації будівництва), та порядок компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач **Свириденко Юлія Анатоліївна**
Сертифікат **3FAA9288358EC003040000007EB82C0086BFC600**
Дійсний з **11.11.2023 2:52:18** по **09.11.2024 2:52:18**

Мінекономіки



3901-08/1577-03 від 08.01.2024 19:34

інвестиційного проекту із значними інвестиціями (далі – Порядок компенсації підключення).

У зв'язку з цим виникла необхідність розробити проект постанови.

3. Основні положення проекту акта

Проектом постанови пропонується затвердити Порядок компенсації будівництва, відповідно до якого:

визначається термінологія, необхідна для особливостей застосування Порядку компенсації будівництва;

компенсація, яка надається інвестору із значними інвестиціями за рахунок коштів державного бюджету, здійснюється Мінекономіки;

інвестор із значними інвестиціями подає до Мінекономіки не пізніше 1 листопада відповідного року, в якому передбачається отримання такої компенсації, заяву запропонованої форми (*у випадку, якщо умовами спеціального інвестиційного договору передбачено надання такої форми державної підтримки як компенсація за рахунок державного бюджету*);

встановлено чіткий перелік документів, що додаються до заяви;

для отримання компенсації щодо об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, які збудовані та введені в експлуатацію до набрання чинності постановою, інвестор із значними інвестиціями подає заяву, до якої додаються оригінал звіту про незалежну оцінку вартості заміщення/відтворення об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури, визначеної за витратним методом, та рецензію такого звіту;

передбачені випадки, коли Мінекономіки припиняє розгляд заяви;

визначено рішення, які приймає Мінекономіки за результатами розгляду заяви;

врегульовано випадки, коли відсутні кошти у державному бюджеті для виплати компенсації та можливість інвестору із значними інвестиціями повторно подати заяву у наступних бюджетних періодах в рамках дії спеціального інвестиційного договору.

Порядком компенсації будівництва рекомендується керуватися органам місцевого самоврядування при прийнятті рішення щодо надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету.

Також проектом постанови пропонується затвердити Порядок компенсації підключення, відповідно до якого:

визначається термінологія, необхідна для особливостей застосування Порядку компенсації підключення;

компенсація, яка надається інвестору із значними інвестиціями за рахунок коштів державного бюджету, здійснюється Мінекономіки;

інвестор із значними інвестиціями подає до Мінекономіки не пізніше 1 листопада відповідного року, в якому передбачається отримання такої компенсації, заяву запропонованої форми (у випадку якщо умовами спеціального інвестиційного договору передбачено надання такої форми державної підтримки як компенсація за рахунок державного бюджету);

встановлено вичерпний перелік обов'язкових документів, що додаються до заяви;

передбачені випадки, коли Мінекономіки припиняє розгляд заяви;

визначено рішення, які приймає Мінекономіки за результатами розгляду заяви;

врегульовано випадки, коли відсутні кошти у державному бюджеті для виплати компенсації та можливість інвестору із значними інвестиціями повторно подати заяву у наступних бюджетних періодах в рамках дії спеціального інвестиційного договору.

Порядком компенсації підключення рекомендується керуватися органам місцевого самоврядування при прийнятті рішення щодо надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями за рахунок коштів місцевого бюджету.

4. Правові аспекти

Закон України “Про державну підтримку інвестиційних проектів із значними інвестиціями в Україні” (із змінами, внесеними Законом № 3311-IX).

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація постанови буде здійснюватися в межах видатків бюджету, передбачених у законі про Державний бюджет України на відповідний рік, зокрема додатком № 3 до Закону України “Про Державний бюджет України на 2024 рік” Мінекономіки, як головному розпоряднику бюджетних коштів, передбачено видатки у спеціальному фонді за новою бюджетною програмою КПКВК 1201360 “Забезпечення державної підтримки реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями” у сумі 3 000 000,00 тис. грн (зокрема за напрямками надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями).

Фінансово-економічні розрахунки відповідно до пунктів 2 та 3 параграфу 34 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950 (із змінами), додаються.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Проект постанови буде розміщено для громадського обговорення з урахуванням вимог Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

Консультації із заінтересованими сторонами щодо проекту постанови не проводилися. Проект постанови не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті постанови відсутні положення, що стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції; прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Прийняття постанови дозволить визначити чіткий порядок дій інвестора із значними інвестиціями та Мінекономіки щодо надання зазначених компенсацій.

Ефективність реалізації постанови буде оцінюватися за такими показниками: кількість поданих заяв на отримання таких компенсацій; сума виплачених компенсацій; кількість інвесторів із значними інвестиціями, які отримали компенсації.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Інвестор із значними інвестиціями	Позитивний	Передбачуваність дій щодо отримання державної підтримки у формах компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями, що дасть змогу використовувати отримані кошти для подальшого розвитку підприємства.

<p>Органи державної влади, органи місцевого самоврядування</p>	<p>Позитивний</p>	<p>Унормування надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями, дає змогу ефективно надавати державну підтримку та уникнути ситуацій щодо перевищення загального обсягу державної підтримки.</p>
--	-------------------	---

**Перший віце-прем'єр-міністр
України – Міністр економіки України**

Юлія СВИРИДЕНКО

_____ 2024 р.

ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНІ РОЗРАХУНКИ ДО ПРОЄКТУ АКТА

"Про затвердження порядків надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями"
(назва проекту акта)

1. Період реалізації акта (рік)

Початок реалізації акта **2024 рік**

Кінцевий термін реалізації акта **постійно**

2. Стратегічні цілі та показники результату, яких планує досягти головний розробник проекту акта

Назва показника результату	Одиниця виміру	Поточний рік (2024)	Рік 2025	Рік 2026	Рік 2027
Стратегічна ціль 1. Відновлення та трансформація економіки на шляху до членства в ЄС					
Надання державної підтримки реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями					
Кількість побудованих об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури (автомобільних шляхів, ліній зв'язку, засобів тепло, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій тощо), по яким здійснено компенсацію вартості будівництва	одиниці	3			



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД
Підписувач **Овечкін В'ячеслав Ігорович**
Сертифікат [26B2648ADD3032E1040000004F9D3500CA81AE00](#)
Дійсний з [26.12.2022 0:00:00](#) по [25.12.2024 23:59:59](#)

Мінекономіки



3901-06/263 від 18.12.2023 19:08

Кількість підключених/приєднаних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури до інженерно-транспортних мереж, по яким здійснено компенсацію витрат	одиниці	4			
Стратегічна ціль 2					

3. Бюджетна програма, в межах якої планується реалізація акта

КПКВК або ТПКВКМБ	Назва
КПКВК 1201360	Забезпечення державної підтримки реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями

4. Загальна вартість публічної послуги з формування та реалізації акта

тис. грн

Джерела здійснення витрат	Поточний рік (2024)	Рік 2025	Рік 2026	Рік 2027
За рахунок коштів бюджету, у тому числі:				
державного бюджету	1 800 000,00			
місцевого бюджету				
За рахунок інших джерел, не заборонених законодавством				
УСЬОГО	1 800 000,00			

5. Перелік питань щодо потреби проведення зведених фінансово-економічних розрахунків

та/або заходи з інформування щодо нових процедур і правил для працівників?								
Чи будуть зменшуватися або збільшуватися видатки на зв'язок, оплату комунальних послуг, оренду, поточний ремонт тощо?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Чи треба буде проводити базове навчання для працівників?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Доходи								
Чи буде введено, змінено чи скасовано наявні податки, збори та інші доходи?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Чи буде змінено структуру наявних податків, зборів та інших доходів?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Чи будуть змінюватись джерела здійснення видатків та надання кредитів з бюджету?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Чи будуть будь-кому надаватись пільги в оподаткуванні?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Боргові зобов'язання та гарантії								
Чи відбудеться вплив на обсяг державного/місцевого боргу та гарантованого державою / Автономною Республікою Крим, обласною радою чи територіальною громадою міста боргу?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Повноваження								
Чи будуть передаватись повноваження на здійснення видатків з державного до місцевих та/або з місцевих до державного бюджетів?	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Базові показники**6.1. Заінтересовані сторони, на забезпечення інтересів яких спрямовано реалізацію акта**

тис. осіб

	Кількість осіб			
	Поточний рік (2024)	Рік (2025)	Рік (2026)	Рік (2027)
Заінтересовані сторони				
(розписати за групами)				
Інвестор із значними інвестиціями	0,001			

6.2. Прямі та непрямі витрати

тис. грн

Перелік показників	Поточний рік (2024)	Рік 2025	Рік 2026	Рік 2027
Прямі витрати:				
(розписати за показниками)				
видатки на будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури	1 200 000,00			
видатки на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж	600 000,00			
Непрямі витрати:				
(розписати за показниками)				

7. Зведені фінансово-економічні розрахунки

Вид бюджету _____ державний _____

		фонд										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Кредитування, усього (підпункт 1.1 + підпункт 1.2)												
у тому числі:												
1.1. Надання кредитів (+), усього												
з них: за бюджетними програмами КПКВК або ТПКВКМБ та ККК												
(розписати за кодами бюджетної класифікації)												
1.2. Повернення кредитів (-), усього												
з них: за бюджетними програмами КПКВК або ТПКВКМБ та ККК												
(розписати за кодами бюджетної класифікації)												

7.3. Гарантії

№ з/п	Найменування суб'єкта господарювання	Мета / інвестиційний проєкт	Рік набрання чинності гарантійною угодою	Гарантійні зобов'язання			додаткові зобов'язання, виконання яких гарантуються
				сума гарантованого кредиту (позики) в іноземній валюті		сума гарантованого кредиту (позики) в національній валюті	
				код валюти	сума		
Разом		x	x	x	x		

7.4. Запозичення

№	Ініціатор	Мета /	Вибірка кредиту (позики)	Сума кредиту (позики)	Умови кредиту (позики)
---	-----------	--------	--------------------------	-----------------------	------------------------

з/п	залучення кредиту (позики) / кінцевий позичальник	інвестиційний проєкт, на реалізацію якого запозичуються кошти			сума у валюті кредиту (позики)		сума в національній валюті		
			рік	сума у валюті кредиту (позики)	код валюти	сума			
1			поточний (n)					термін кредиту (позики)	
			(n+1)					відсоткова ставка	
			(n+2)					комісійні платежі	
			(n+3)					інші обов'язкові платежі	
								штрафні санкції	
Разом		x		x				x	x

8. Обґрунтування та припущення щодо оцінки прямого та опосередкованого впливу проєкту акта на надходження та витрати державного та/або місцевого бюджетів, перелік ризиків, у тому числі фіскальних

**Поточний рік
(2024)**

Бюджетна програма “Забезпечення державної підтримки реалізації інвестиційних проєктів із значними інвестиціями” запроваджується у 2024 році (видатки розвитку за спеціальний фонд становлять 3 000 000,00 тис. грн), в рамках якої у 2024 році очікується:

побудувати заявником/інвестором із значними інвестиціями 3 об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури (автомобільних шляхів, ліній зв'язку, засобів тепло, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій тощо), по яким здійснено компенсацію вартості будівництва у сумі 1 200 000,0 тис. гривень. Середній обсяг компенсації вартості 1 побудованого об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури становитиме 400 000,0 тис. гривень;

підключити/приєднати 4 об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури до інженерно-транспортних мереж, по яким здійснено компенсацію витрат у сумі 600 000,0 тис. гривень. Середній обсяг компенсації витрат за підключення/приєднання 1 об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури до інженерно-транспортних мереж становитиме 150 000,0 тис. гривень.

Частка значних інвестицій до обсягу капітальних інвестицій орієнтовно становитиме 11,6% (1 300 000,00 тис. дол. США*36,5*100/409 660 000 000,0 тис. грн (за даними Державної служби статистики України обсяги освоєння капітальних інвестицій підприємств України в 2022 році склали 409 660 000,00 тис. грн (https://ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2013/ibd/ibd_rik/ibd_u/ki_rik_u_e_bez.htm)).

Компенсація витрат заявника/інвесторам із значними інвестиціями дозволить:

активізувати власну інвестиційну діяльність, у т.ч. розпочати реалізацію таких проєктів, що позитивно вплине на активність економічних

агентів, національну економіку як в цілому, так і економіку регіону, де такі проекти реалізовуватимуться;
 забезпечити будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, що дозволить покращити логістику та зменшити витрати заявника/інвестора із значними інвестиціями;
 забезпечити мультиплікаційний ефект на суміжні галузі, адже збільшення інвестицій викликає зростання обсягу виробництва, валового внутрішнього продукту тощо;
 забезпечити створення нових робочих місць, що є важливою складовою соціальної політики, що дозволить працевлаштувати, зокрема внутрішньо переміщених осіб, та запобігти втраті працездатного населення у зв'язку з міграційними процесами;
 забезпечити надходження до бюджетів всіх рівнів від діяльності в рамках реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями, а також після введення в експлуатацію об'єктів інвестування, що дозволить збалансувати бюджетні витрати та надходження.

За інформацією, наданою державної установи “Офіс із залучення та підтримки інвестицій” (далі – Юкрейнінвест) у листі від 17.08.2023 № 04-02/746, відповідно до якого Юкрейнінвест, як уповноважена установа, здійснює супровід інвестиційних проектів на суму понад 1,3 млрд доларів США, 520 млн доларів США планується інвестувати у проекти, що претендуватимуть/можуть претендувати на державну підтримку.

**Рік
2025**

У разі передбачення коштів за бюджетною програмою “Забезпечення державної підтримки реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями у наступних бюджетних періодах, розрахунки обсягів таких видатків, зокрема, що спрямовуються на компенсацію вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсацію витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями, здійснюватимуться відповідно до даних укладених спеціальних інвестиційних договорів.

**Рік
(2026)**

У разі передбачення коштів за бюджетною програмою “Забезпечення державної підтримки реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями у наступних бюджетних періодах, розрахунки обсягів видатків, зокрема, що спрямовуються на компенсацію вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсацію витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями, здійснюватимуться відповідно до даних укладених спеціальних інвестиційних договорів.

Рік (n+3)

Директор департаменту інвестицій

(підпис)

В'ячеслав ОВЕЧКІН

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
“Про затвердження порядків надання компенсації вартості збудованих заявником
або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-транспортної
інфраструктури та компенсації витрат на підключення та приєднання до
інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із
значними інвестиціями”
(далі – проект постанови)

I. Визначення проблеми

Верховною Радою України прийнято Закон України від 09.08.2023 № 3311-IX “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями” (далі – Закон), який набрав чинності 17 вересня 2023 року.

Основною метою Закону є стимулювання залучення зовнішніх та внутрішніх інвестицій шляхом спрощення вимог до інвестиційних проектів із значними інвестиціями, удосконалення форм державної підтримки для реалізації таких проектів для створення сприятливих умов для залучення більшого кола інвесторів та збільшення кількості інвестиційних проектів із значними інвестиціями, а також для сприяння розвитку регіонів, де вони будуть реалізовуватися.

Законом, зокрема, внесено зміни до Закону України “Про державну підтримку інвестиційних проектів із значними інвестиціями в Україні” (далі – Закон про підтримку) в частині доповнення форм державної підтримки, а саме: компенсація за рахунок коштів державного, місцевих бюджетів та з інших джерел, не заборонених законом, вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів суміжної інфраструктури (автомобільних шляхів, ліній зв’язку, засобів тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій тощо), необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями; компенсація витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями.

Даний проект постанови розроблено з метою визначення механізму надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури та механізму надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями.

Проектом постанови пропонується затвердити Порядок надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями (далі – Порядок компенсації будівництва), відповідно до якого:

визначається термінологія, необхідна для особливостей застосування Порядку компенсації будівництва;

компенсація, яка надається інвестору із значними інвестиціями за рахунок коштів державного бюджету, здійснюється Мінекономіки;



інвестор із значними інвестиціями подає до Мінекономіки не пізніше 1 листопада відповідного року, в якому передбачається отримання такої компенсації, заяву запропонованої форми (у випадку, якщо умовами спеціального інвестиційного договору передбачено надання такої форми державної підтримки як компенсація за рахунок державного бюджету);

встановлено чіткий перелік документів, що додаються до заяви;

для отримання компенсації щодо об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, які збудовані та введені в експлуатацію до набрання чинності постановою, інвестор із значними інвестиціями подає заяву, до якої додаються оригінал звіту про незалежну оцінку вартості заміщення/відтворення об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури, визначеної за витратним методом, та рецензію такого звіту;

передбачені випадки, коли Мінекономіки припиняє розгляд заяви;

визначено рішення, які приймає Мінекономіки за результатами розгляду заяви;

врегульовано випадки, коли відсутні кошти у державному бюджеті для виплати компенсації та можливість інвестору із значними інвестиціями повторно подати заяву у наступних бюджетних періодах в рамках дії спеціального інвестиційного договору.

Порядком компенсації будівництва рекомендується керуватися органам місцевого самоврядування при прийнятті рішення щодо надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету.

Також проектом постанови пропонується затвердити Порядок компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями (далі – Порядок компенсації підключення), відповідно до якого:

визначається термінологія, необхідна для особливостей застосування Порядку компенсації підключення;

компенсація, яка надається інвестору із значними інвестиціями за рахунок коштів державного бюджету, здійснюється Мінекономіки;

інвестор із значними інвестиціями подає до Мінекономіки не пізніше 1 листопада відповідного року, в якому передбачається отримання такої компенсації, заяву запропонованої форми (у випадку якщо умовами спеціального інвестиційного договору передбачено надання такої форми державної підтримки як компенсація за рахунок державного бюджету);

встановлено вичерпний перелік обов'язкових документів, що додаються до заяви;

передбачені випадки, коли Мінекономіки припиняє розгляд заяви;

визначено рішення, які приймає Мінекономіки за результатами розгляду заяви;

врегульовано випадки, коли відсутні кошти у державному бюджеті для виплати компенсації та можливість інвестору із значними інвестиціями повторно подати заяву у наступних бюджетних періодах в рамках дії спеціального інвестиційного договору.

Порядком компенсації підключення рекомендується керуватися органам місцевого самоврядування при прийнятті рішення щодо надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями за рахунок коштів місцевого бюджету.

При цьому згідно з даними, наведеними в листі державної установи “Офіс із залучення та підтримки інвестицій” (далі – ЮКРЕЙНІНВЕСТ) від 27.07.2023 № 04-02/705, ЮКРЕЙНІНВЕСТ, як уповноважена установа, здійснює супровід 10 інвестиційних проектів із значними інвестиціями на загальну суму понад 1,36 млрд євро.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	так	
Держава	так	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	так	ні

Зазначена проблема не може бути вирішена за допомогою ринкового механізму, оскільки вирішується виключно шляхом державного регулювання.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання, визначеного проектом постанови, є:

визначення механізму надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та механізму надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Під час розроблення проекту постанови розглянуто такі альтернативні способи досягнення визначених цілей.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. <i>Збереження ситуації без прийняття проекту постанови</i>	Не забезпечується досягнення цілей. Така альтернативна є неприйнятною, оскільки не дозволить досягти цілей державного регулювання. Залишення існуючої ситуації може вплинути на можливість реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями та, інвестиційну привабливість держави, а також на надходження прямих іноземних інвестицій та капіталовкладень вітчизняних підприємств тощо.
Альтернатива 2. <i>Прийняття проекту постанови</i>	Забезпечується досягнення цілей. Зазначені зміни позитивно вплинуть на інвестиційну привабливість держави, на збільшення кількості інвестиційних проектів із значними інвестиціями, які претендують на

	відповідну форму державної підтримки (надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями).
--	--

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. <i>Збереження ситуації без прийняття проекту постанови</i>	Відсутні.	Опосередкований негативний вплив на збільшення чистого притоку прямих іноземних інвестицій, а також на інвестиційну привабливість держави; недоотримання надходжень до державного та місцевих бюджетів від податків та зборів від реалізації проектів із значними інвестиціями; неможливість відновлення економіки у повоєнний період за рахунок фінансових ресурсів інвесторів у сферах, визначених Законом, та брак державних капітальних вкладень на ці цілі; неможливості подолання негативної тенденції щодо безробіття, відсутності створення нових робочих місць для громадян та залучення місцевого населення для реалізації проектів із значними інвестиціями тощо. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям.
Альтернатива 2. <i>Прийняття проекту постанови</i>	Удосконалення механізму державної підтримки інвестиційних проектів із значними інвестиціями, що забезпечить в цілому: позитивний вплив на інвестиційну привабливість та залучення інвестицій в економіку держави; збільшення надходжень до бюджетів всіх рівнів від реалізації проектів із	Витрати державного бюджету на надання відповідних компенсацій інвесторами із значними інвестиціями. Зокрема, реалізація постанови буде здійснюватися в межах видатків бюджету, передбачених у законі про Державний бюджет України на відповідний рік, зокрема додатком № 3 до Закону України "Про Державний бюджет України на

	<p>значними інвестиціями; можливість відновлення економіки в повоєнний період; підвищення соціальних стандартів та подолання безробіття¹.</p>	<p>2024 рік” Мінекономіки, як головному розпоряднику бюджетних коштів, передбачено видатки у спеціальному фонді за новою бюджетною програмою КПКВК 1201360 “Забезпечення державної підтримки реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями” у сумі 3 000 000,00 тис. грн (зокрема, за напрямками надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями – 1 800 000 тис.грн).</p>
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1. Збереження ситуації без прийняття проекту постанови</p>	<p>Відсутні.</p>	<p>Опосередкований негативний вплив на можливість створення нових робочих місць в рамках реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями, а отже подолання безробіття, на покращення соціальних стандартів у регіонах, де б реалізувались інвестиційні проекти із значними інвестиціями. Альтернатива є неприйнятною,</p>

¹ Передбачено створення впродовж строку реалізації проекту не менше:

10 нових робочих місць із середньою заробітною платою працівників, розмір якої не менш як на 50 відсотків перевищує розмір реальної середньої заробітної плати за відповідним видом діяльності у регіоні, в якому реалізується проект, за попередній календарний рік; або

30 нових робочих місць із середньою заробітною платою працівників, розмір якої не менш як на 30 відсотків перевищує розмір реальної середньої заробітної плати за відповідним видом діяльності у регіоні, в якому реалізується проект, за попередній календарний рік; або

50 нових робочих місць із середньою заробітною платою працівників, розмір якої не менш як на 15 відсотків перевищує розмір реальної середньої заробітної плати за відповідним видом діяльності у регіоні, в якому реалізується проект, за попередній календарний рік.

		оскільки не відповідає поставленим цілям.
Альтернатива 2. <i>Прийняття проекту постанови</i>	Можливість працевлаштування на нові робочі місця, створені в рамках реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями, підвищення соціальних стандартів у регіонах, де реалізуються інвестиційні проекти із значними інвестиціями, у тому числі покращення локальної інфраструктури тощо.	Відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	10	-	-	-	10
Питома вага групи у загальній кількості, %	100	-	-	-	100

Достеменно встановити фактичну кількість суб'єктів господарювання, що мають на меті реалізувати інвестиційні проекти із значними інвестиціями, неможливо, тому під час розробки аналізу регуляторного впливу приймається до уваги, що на 10 суб'єктів господарювання (на 10 заявників/інвесторів із значними інвестиціями²) розповсюджуватиметься дія регуляторного акта відповідно до даних, отриманих від ЮКРЕЙНІНВЕСТ.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 <i>Збереження ситуації без прийняття проекту постанови</i>	Відсутні.	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечується можливість державної підтримки інвестиційних проектів із значними інвестиціями, а саме: надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів

² Внесено законодавчі зміни, якими передбачено, що стороною спеціального інвестиційного договору може бути заявник, якщо такого заявника утворено, як інвестора із значними інвестиціями, а отже заявник може бути тотожний інвестору із значними інвестиціями, що припускається для цілей аналізу регуляторного впливу.

		інженерно-транспортної інфраструктури та надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями
Альтернатива 2 <i>Прийняття проекту постанови</i>	Прийняття проекту постанови забезпечить визначення для суб'єктів господарювання чіткого механізму надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та механізму надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями, а також можливість отримання державної підтримки для реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями, що, в свою чергу, дозволить направити компенсовані державою витрати на розвиток власного бізнесу.	Витрати суб'єктів господарювання при прийнятті проекту постанови орієнтовно прогнозуються у сумі: для інвестора із значними інвестиціями (у розумінні Закону) – 9041,6 грн. Сумарно для 10 суб'єктів господарювання витрати за рік відповідно становитимуть – 90 416 грн. Сумарно для 10 суб'єктів господарювання витрати за 5 років відповідно становитимуть – 452 080,00 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього	Реалізація проекту постанови не призведе до додаткових витрат у суб'єктів господарювання, оскільки не буде визначено механізм надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та

підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	механізму надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого бізнесу у перший рік запровадження проекту постанови становитимуть орієнтовно 90 416 грн. Не дивлячись на те, що суб'єкти великого підприємництва нестимуть витрати на реалізацію проекту постанови, при цьому такі суб'єкти отримують можливість одержати державну підтримку для реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями, що, в свою чергу, дозволить направити фінансові ресурси на розвиток бізнесу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 <i>Збереження ситуації без прийняття проекту постанови</i>	1	Визначені цілі не можуть бути реалізовані через неможливість здійснення державної підтримки інвестиційних проектів із значними інвестиціями у формі надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями.
Альтернатива 2 <i>Прийняття проекту постанови</i>	4	У разі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті задекларовані цілі.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<p>Альтернатива 1 <i>Збереження ситуації без прийняття проекту постанови</i></p>	<p>У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін вигоди для держави та суб'єктів господарювання відсутні.</p>	<p>Держава визначить механізм надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями як елемент процедури надання інвестиційних стимулів для залучення інвестицій шляхом запровадження механізму державної підтримки інвестиційних проектів із значними інвестиціями, що, в свою чергу, впливатиме негативним чином на надходження інвестицій в економіку в цілому та інвестиційну привабливість держави; недоотримання надходжень до державного та місцевих бюджетів від податків та зборів від реалізації проектів із значними інвестиціями; неможливість відновлення економіки в повоєнний період за рахунок фінансових ресурсів інвесторів у сферах, визначених</p>	<p>У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої цілі.</p>

		Законом про підтримку.	
Альтернатива 2 <i>Прийняття проекту постанови</i>	Прийняття регуляторного акта надасть змогу узгодити положення підзаконного акта з положеннями Закону/удосконалити Порядок, що вплине на збільшення кількості інвестиційних проектів із значними інвестиціями, що реалізуються в Україні тощо.	Вирати коштів державного бюджету на надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого бізнесу у перший рік запровадження проекту постанови становитимуть орієнтовно 90 416,00 грн.	У разі прийняття проекту постанови задекларована ціль буде досягнута повною мірою, що повністю забезпечить потребу у вирішенні проблеми, встановить зрозуміле загальне регулювання, що дозволить бізнесу вести діяльність у визначеному нормативно-правовому полі.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. <i>Збереження ситуації без прийняття проекту постанови</i>	Ситуація, що існує, перешкоджає реалізувати положення чинного законодавства у сфері державної підтримки інвестиційних проектів із значним інвестиціями.	X
Альтернатива 2. <i>Прийняття проекту постанови</i>	Обрана альтернатива в повній мірі сприятиме створенню нормативно-правового механізму надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж,	Не прогнозується негативний вплив зовнішніх чинників на дію проекту постанови

	необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями, як однієї із форм державної підтримки таких проектів.	
--	--	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Прийняття запропонованого проекту постанови сприятиме унормуванню питання щодо приведення у відповідність до вимог Закону шляхом затвердження Порядку компенсації будівництва та Порядку компенсації підключення.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи:

1) дії органів державної влади – провести погодження проекту регуляторного акта із заінтересованими центральними органами виконавчої влади; внести проект акта на розгляд Кабінету Міністрів України; забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному веб-сайті Мінекономіки;

2) дії суб'єктів господарювання – ознайомитися з вимогами регулювання (пошук та опрацювання регуляторного акта в мережі Інтернет); враховувати Порядок компенсації будівництва та Порядок компенсації підключення при здійсненні заходів щодо подання на такі форми державної підтримки.

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Ризики впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає. Прийняття проекту постанови не призведе до неочікуваних результатів. Очікувана шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати Міністерства економіки України на адміністрування заходів державного нагляду передбачені у межах фондів даних установ (з наявних інформаційних джерел) і не передбачають необхідність залучення додаткових ресурсів.

Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого бізнесу у перший рік запровадження проекту постанови становитимуть орієнтовно 90 416,00 грн.

Разом з цим такі суб'єкти отримують можливість одержати державну підтримку для реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями, що, в свою чергу, дозволить направити фінансові ресурси на розвиток власного бізнесу.

Реалізація проекту постанови створить умови для надання державної підтримки інвестиційних проектів із значними інвестиціями, що стимулюватиме залучення в економіку України стратегічних інвесторів, підвищення інвестиційної привабливості України, а також зростання конкурентоспроможності економіки України.

Тест малого підприємництва (М-Тест) не проводився, оскільки реалізація інвестиційних проектів із значними інвестиціями потребуватиме значних інвестицій (від 12 млн євро).

Ураховуючи наведене, регуляторний акт не справлятиме вплив на суб'єктів малого підприємництва.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії запропонованого регуляторного акта необмежений.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прийняття регуляторного акта дозволить покращити умови інвестиційної діяльності в Україні та сприятиме збільшенню надходжень інвестицій, у тому числі іноземних, в економіку України.

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта, – прямих надходжень до державного та місцевого бюджетів запропонованим проектом акту не передбачається.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом збору та аналізу статистичних даних стосовно таких показників:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта;

кількість укладених інвестиційних договорів, які передбачають такі форми державної підтримки;

кількість суб'єктів господарювання (інвесторів із значними інвестиціями), які скористалися такими формами державної підтримки інвестиційних проектів із значними інвестиціями, як надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями;

обсяг наданої державної підтримки для реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями для компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання – високий. Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено для громадського обговорення на офіційному веб-сайті Мінекономіки.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через один рік після набрання ним чинності шляхом проведення аналізу статистичних даних щодо кількості укладених інвестиційних договорів, які передбачають такі форми державної підтримки та кількості суб’єктів господарювання (інвесторів із значними інвестиціями), які скористалися такими формами державної підтримки інвестиційних проєктів із значними інвестиціями.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через два роки після набрання чинності цього регуляторного акта шляхом збирання статистичних даних та аналізу аналогічних показників, встановлених під час базового відстеження.

Періодичне відстеження здійснюється один раз на три роки після закінчення заходів повторного відстеження.

У відповідному відстеженні братиме участь така цільова група, як інвестори із значними інвестиціями.

Відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися Мінекономіки.

**Перший віце-прем’єр-міністр
України – Міністр економіки України**

Юлія СВИРИДЕНКО

_____ 2024 р.

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта¹

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	X	X
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	X	X
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	X	X
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	X	X
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг	X	X
6	Витрати на папір та копіювання документів, що додаються до заявки на компенсацію будівництва та підключення, транспортні витрати на подання заявок на компенсацію будівництва та компенсацію підключення, гривень	8360,00	41 800,00
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	X	X
8	Інше, гривень	681,6	3408,00
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень		
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	10	10
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	90 416,00	452 080,00

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання			

¹ Всі розрахунки, які наведені в аналізі регуляторного впливу, є приблизні та можуть бути визначені після прийняття, набуття чинності та застосування норм регуляторного акта.



та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо				
Вид витрат		Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)				
Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)				

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)				

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на папір та копіювання документів, що додаються до заявки на компенсацію будівництва та підключення, транспортні витрати гривень	8360,00		41 800,00

Для обрахунку (витрати на папір для документів, визначених у Порядку компенсації будівництва та Порядку компенсації підключення): середня вартість паперу формату А4 становить в середньому **164,00** грн за 500 аркушів (0,328 грн за 1 арк); мінімальна кількість аркушів для копій документів – 1000 аркушів; $164 \cdot 2 = 328,00$ грн.

Для обрахунку (вартість копіювання документів, визначених у Порядку компенсації будівництва та Порядку компенсації підключення): взято вартість ксерокопії 1 сторінки кольорового документа, що в середньому становить 8 грн (<http://www.mrprint.com.ua/price/203-price-slyde>) та середня кількість сторінок – 1000, отже $1000 \text{ стр.} \cdot 8 \text{ грн} = 8000,00$ грн.

Для обрахунку (транспортні витрати): вартість проїзду становить 8 грн; для подання заявок на компенсацію будівництва та компенсацію підключення – 4; $8 \cdot 4 = 32,00$ грн.

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу		

Інші: для обрахунку (витрати на складання заявок, визначених у Порядку компенсації будівництва та Порядку компенсації підключення): приймаємо за основу мінімальну заробітну плату, визначену у погодинному розмірі, що становить 42,6 грн/год відповідно до Закону України “Про Державний бюджет України на 2024 рік”; кількість днів на підготовку заявки – 1 день; 8-годинний робочий день; кількість працівників, що готують заявку – 1 особа; $8 \text{ годин} \cdot 42,6 \text{ грн} = 340,8 \text{ грн}$, $1 \text{ осіб} \cdot 340,8 \text{ грн} = 340,8 \text{ грн}$; кількість заявок – $2 \cdot 340,8 \text{ грн} = 681,6 \text{ грн}$.



ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ПРОЕКТУ ПОСТАНОВИ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ “ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ ПОРЯДКІВ НАДАННЯ КОМПЕНСАЦІЇ ВАРТОСТІ ЗБУДОВАНИХ ЗАЯВНИКОМ АБО ІНВЕСТОРОМ ІЗ ЗНАЧНИМИ ІНВЕСТИЦІЯМИ ОБ’ЄКТІВ ІНЖЕНЕРНО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА КОМПЕНСАЦІЇ ВИТРАТ НА ПІДКЛЮЧЕННЯ ТА ПРИЄДНАННЯ ДО ІНЖЕНЕРНО-ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖ, НЕОБХІДНИХ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ПРОЕКТУ ІЗ ЗНАЧНИМИ ІНВЕСТИЦІЯМИ”

04.01.2024 | 10:06 | Департамент інвестицій

Відповідно до статті 9 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” Міністерство економіки України повідомляє, що на офіційному веб-сайті (рубрика “[Обговорення проектів документів](#)”) оприлюднено проект постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження порядків надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями” (далі – проект постанови).

Проект постанови розроблено з метою визначення механізму надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та механізму надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями відповідно до вимог Закону України від 09.08.2023 № 3311-IX "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями".

Зауваження та пропозиції до проекту постанови просимо надсилати за адресами:

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2,

Міністерство економіки України,

Департамент інвестицій

тел.: (044) 200-23-89

E-mail: h.bobrovska@me.gov.ua

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11,

Державна регуляторна служба України

тел.: (044) 254-56-73

E-mail: inform@dkrp.gov.ua

Зауваження та пропозиції до проекту постанови від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань прийматимуться протягом місяця з дня оприлюднення.

Підписка на новини

E-MAIL

Підписатися



Міністерство економіки України

01008, Україна, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

gov.ua

Державні сайти України

Весь контент доступний за ліцензією [Creative Commons Attribution 4.0 International license](#), якщо не зазначено інше

Телефон кореспонденції
(044) 200-47-53

Електронна пошта
meconomy@me.gov.ua

МІНЕКОНОМІКИ
ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

Версія для слабоворих
[In English](#)

[Електронне звернення](#)
[Мапа сайту](#)
[Статистика](#)
[Що нового на сайті](#)



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2024 р. № _____

Київ

Про затвердження порядків надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями

1. Відповідно до пунктів 4 та 5 частини першої статті 3 Закону України “Про державну підтримку інвестиційних проектів із значними інвестиціями в Україні” Кабінет Міністрів України **постановляє**:

затвердити такі, що додаються:

Порядок надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями;

Порядок компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями.

2. Рекомендувати органам місцевого самоврядування при прийнятті рішення щодо надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури та щодо надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями, за рахунок коштів місцевого бюджету керуватися порядками, затвердженими цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач **Свириденко Юлія Анатоліївна**
Сертифікат **3FAA9288358EC003040000007EB82C0086BFC600**
Дійсний з **11.11.2023 2:52:18** по **09.11.2024 2:52:18**

Мінекономіки



3901-08/1577-03 від 08.01.2024 19:34

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 20__ р. № _____

ПОРЯДОК

надання компенсації вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями

1. Цей Порядок визначає механізм надання компенсації інвестору із значними інвестиціями вартості збудованих заявником або інвестором із значними інвестиціями об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями, включених до реєстру інвестиційних проектів із значними інвестиціями (далі - компенсація).

2. Для цілей цього Порядку терміни вживаються у такому значенні:

вартість об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури – витрати (без урахування податку на додану вартість), здійснені заявником або інвестором із значними інвестиціями на будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури;

об'єкти інженерно-транспортної інфраструктури - об'єкти інженерних, транспортних споруд і комунікацій (автомобільні шляхи, лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації тощо);

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законі України “Про державну підтримку інвестиційних проектів із значними інвестиціями”.

3. Компенсація надається інвестору із значними інвестиціями за фактично здійснені та підтверджені витрати заявника, які були зараховані як значні інвестиції, та/або інвестора із значними інвестиціями протягом строку реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями відповідно до умов спеціального інвестиційного договору.

4. Мінекономіки здійснює надання компенсації за рахунок коштів державного бюджету, передбачених законом про Державний бюджет України на відповідний рік, за бюджетною програмою для забезпечення державної підтримки реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями.

5. Компенсація надається відповідно до умов спеціального інвестиційного договору, враховуючи загальний та фактично наданий обсяг державної підтримки для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями (далі - державна підтримка), з урахуванням відомостей реєстру інвестиційних проектів із значними інвестиціями щодо таких обсягів державної підтримки.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач **Свириденко Юлія Анатоліївна**
Сертифікат **3FAA9288358EC003040000007EB82C0086BFC600**
Дійсний з **11.11.2023 2:52:18** по **09.11.2024 2:52:18**

Мінекономіки



3901-08/1577-03 від 08.01.2024 19:34

При наданні компенсації Мінекономіки враховується розмір компенсації, наданий інвестору із значними інвестиціями за рахунок коштів місцевих бюджетів, відповідно до відомостей реєстру інвестиційних проектів із значними інвестиціями.

6. Якщо умовами спеціального інвестиційного договору передбачено надання державної підтримки у формі компенсації за рахунок коштів державного бюджету, інвестор із значними інвестиціями подає до Мінекономіки не пізніше 1 листопада відповідного року, в якому очікується отримання такої компенсації, заяву згідно з додатком до цього Порядку (далі – заява).

До заяви додаються:

копія документа, що підтверджує затвердження (схвалення) замовником проектної документації на будівництво об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури у встановленому законодавством порядку та копія звіту про результати експертизи проектної документації на будівництво об'єкта, включаючи її кошторисну частину;

копії документів, що підтверджують прийняття/введення в експлуатацію закінченого будівництвом об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури, визначених Порядком прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011р. № 461 “Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів” (Офіційний вісник України 2015 р., № 78, ст. 2599) (крім випадків, передбачених законодавством).

Інвестор із значними інвестиціями несе відповідальність за достовірність та повноту інформації, наданої у заяві та доданих до неї документах.

7. У разі якщо інвестор із значними інвестиціями подає заяву на отримання компенсації вартості об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, які збудовані та введені в експлуатацію до набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від ___ № ___, до такої заяви додається документ, визначений абзацом четвертим пункту 6 цього Порядку, а також оригінал звіту про незалежну оцінку вартості заміщення/відтворення об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури, визначеної за витратним методом, та рецензію такого звіту.

Звіт складається суб'єктом оціночної діяльності відповідно до законодавства України. Звіт може використовуватись протягом строку його дії, зазначеному у ньому, але не більше шести місяців з дати проведення незалежної оцінки. Звіт підлягає рецензуванню рецензентами, що працюють в апараті Фонду державного майна України, його регіональних відділень та представництв.

Основні критерії до суб'єкта оціночної діяльності:

наявність сертифікату суб'єкта оціночної діяльності;

наявність міжнародних кваліфікаційних свідоцтв оцінювачів, які працюють у штаті цього суб'єкта оціночної діяльності;

наявність договорів про співпрацю з міжнародними аудиторськими компаніями, які є податковими резидентами України і мають у штаті не менш як 100 працівників, які безпосередньо залучені до надання аудиторських послуг і працюють на умовах повної зайнятості та з якими укладений трудовий договір;

наявність у суб'єкта оціночної діяльності досвіду оцінки об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури протягом останніх п'яти років;

наявність договору страхування відповідальності перед третіми особами (щодо відшкодування можливих збитків у зв'язку із провадженням професійної діяльності на суму не менш як 50 млн. гривень). При цьому договір страхування повинен діяти протягом усього періоду надання послуг з оцінки.

8. Мінекономіки протягом десяти робочих днів з дня отримання заяви перевіряє комплектність пакету документів, визначених пунктами 6 або 7 цього Порядку, достовірність інформації, зазначеної в них, а також відомості з реєстру інвестиційних проектів із значними інвестиціями щодо наявності такої форми державної підтримки у спеціальному інвестиційному договорі, загального та фактично наданого обсягу державної підтримки.

9. Якщо під час розгляду заяви інвестору із значними інвестиціями було надано державну підтримку у будь-якій іншій формі державної підтримки, передбаченій спеціальним інвестиційним договором, Мінекономіки перевіряє зазначену в заяві суму компенсації та фактично наданий обсяг державної підтримки відповідно до відомостей, зазначених у реєстрі інвестиційних проектів із значними інвестиціями, з метою уникнення перевищення загального обсягу державної підтримки.

10. Мінекономіки повертає інвестору із значними інвестиціями заяву з обґрунтуванням підстав, якщо під час перевірки виявлено:

не повний пакет документів, визначених пунктами 6 або 7 цього Порядку;

недостовірність інформації, зазначеної в документах, визначених пунктами 6 або 7 цього Порядку;

відсутність у спеціальному інвестиційному договорі державної підтримки у формі компенсації;

фактично надана державна підтримка досягла загального обсягу державної підтримки.

11. Інвестор із значними інвестиціями має право повторно подати заяву після усунення підстав для її повернення, визначених абзацами другим та третім пункту 10 цього Порядку, відповідно до пунктів 6 або 7 цього Порядку, але не пізніше ніж до 20 листопада відповідного року, в якому очікується отримання компенсації.

Заяви, подані до Мінекономіки після 20 листопада відповідного року, в якому очікується отримання компенсації, Мінекономіки не розглядаються та пакет документів повертається інвестору із значними інвестиціями.

12. У випадку відсутності видатків у державному бюджеті для надання компенсації Мінекономіки протягом десяти робочих днів з дати отримання заяви повертає її інвестору із значними інвестиціями з обґрунтуванням підстави повернення. Інвестор із значними інвестиціями має право повторно подати заяву у наступних бюджетних періодах протягом дії спеціального інвестиційного договору.

13. Заяви розглядаються у порядку черговості їх отримання Мінекономіки.

14. Мінекономіки протягом 14 робочих днів з дати отримання заяви приймає рішення про:

надання компенсації;

надання часткової компенсації у випадку відсутності повного обсягу коштів, необхідних для компенсації у державному бюджеті (у такому випадку компенсація здійснюється відповідно до затверджених видатків за бюджетною програмою, яка передбачає надання компенсації, згідно із законом про Державний бюджет України на відповідний рік, та у інвестора із значними інвестиціями є право подати заяву на отримання недоотриманої компенсації у наступних бюджетних періодах в рамках дії спеціального інвестиційного договору);

надання часткової компенсації, якщо запропонований обсяг компенсації призведе до перевищення загального обсягу державної підтримки з урахуванням фактично наданого відповідно до відомостей реєстру із значними інвестиціями (у такому випадку сума часткової компенсації не повинні призводити до перевищення загального обсягу державної підтримки);

відмову у наданні компенсації, якщо під час розгляду заяви було надано державну підтримку в будь-якій іншій формі державної підтримки, що призвело до досягнення загального обсягу державної підтримки.

15. Мінекономіки протягом п'яти робочих днів з дня прийняття рішення інформує інвестора із значними інвестиціями щодо прийнятого рішення шляхом направлення йому копії наказу.

ПОРЯДОК
компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями

1. Цей Порядок визначає процедуру надання компенсації витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, необхідних для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями, включених до реєстру інвестиційних проектів із значними інвестиціями (далі - компенсація).

2. Для цілей цього Порядку терміни вживаються у такому значенні:

інженерно-транспортні мережі – споруди і комунікації, що виконують функції постачання електроенергії, електронних комунікаційних послуг, тепlopостачання, газопостачання, водопостачання і водовідведення, необхідні для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями;

витрати – витрати заявника та/або інвестора із значними інвестиціями на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж, які включають оплату передбачених законодавством плат за підключення/приєднання та/або пов'язаних з таким підключенням/приєднанням плат за створення, реконструкцію об'єктів інженерно-транспортної мереж (роботи і послуги проектних, будівельних організацій і підприємств, придбання будівельних матеріалів і обладнання).

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законі України “Про державну підтримку інвестиційних проектів із значними інвестиціями в Україні”.

3. Компенсація надається інвестору із значними інвестиціями за фактично здійснені та підтвержені витрати заявника, які були зараховані як значні інвестиції, та/або інвестора із значними інвестиціями протягом строку реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями відповідно до умов спеціального інвестиційного договору.

4. Мінекономіки здійснює надання компенсації за рахунок коштів державного бюджету, передбачених законом про Державний бюджет України на відповідний рік, за бюджетною програмою для забезпечення державної підтримки реалізації інвестиційних проектів із значними інвестиціями.

5. Компенсація надається відповідно до умов спеціального інвестиційного договору, враховуючи загальний та фактично наданий обсяг державної підтримки для реалізації інвестиційного проекту із значними інвестиціями (далі - державна



підтримка), з урахуванням відомостей реєстру інвестиційних проектів із значними інвестиціями щодо таких обсягів державної підтримки.

При наданні компенсації Мінекономіки враховується розмір компенсації, наданий інвестору із значними інвестиціями за рахунок коштів місцевих бюджетів, відповідно до відомостей реєстру інвестиційних проектів із значними інвестиціями.

6. Якщо умовами спеціального інвестиційного договору передбачено надання державної підтримки у формі компенсації за рахунок коштів державного бюджету, інвестор із значними інвестиціями, який має намір отримати компенсацію, подає до Мінекономіки не пізніше 1 листопада відповідного року, в якому очікується отримання компенсації, заяву згідно з додатком до цього Порядку (далі – заява).

До заяви додаються:

копії технічних умов та проектно-кошторисної документації (у разі, коли розроблення замовником проектно-кошторисної документації передбачено законодавством) на будівництво, в якій зазначені відомості про параметри підключення або приєднання до інженерно-транспортних мереж;

копії договору (договорів) про виконання робіт і надання послуг, пов'язаних з підключенням або приєднанням до інженерно-транспортних мереж;

копії документів, які підтверджують факт виконання робіт та/або отримання послуг, а також факт оплати виконаних робіт і наданих послуг (акти виконаних робіт, платіжні інструкції, виписки з банківських рахунків про перерахування і отримання коштів, інші документи, що підтверджують витрати на приєднання до інженерно-транспортних мереж);

копії виписки з банківських рахунків про перерахування і отримання плати за підключення/приєднання до інженерно-транспортних мереж (у разі якщо передбачено законодавством).

Інвестор із значними інвестиціями несе відповідальність за достовірність та повноту інформації, наданої у заяві та доданих до неї документах.

7. Мінекономіки протягом десяти робочих днів з дня отримання заяви перевіряє пакет документів, визначених пунктом 6 цього Порядку, достовірність інформації, зазначеної в них, а також відомості реєстру інвестиційних проектів із значними інвестиціями щодо наявності такої форми державної підтримки у спеціальному інвестиційному договорі, загального та фактично наданого обсягу державної підтримки.

8. Якщо під час розгляду заяви інвестору із значними інвестиціями було надано державну підтримку у будь-якій іншій формі державної підтримки, передбаченій спеціальним інвестиційним договором, Мінекономіки перевіряє зазначену в заяві суму компенсації та фактично наданий обсяг державної підтримки відповідно до відомостей, зазначених у реєстрі інвестиційних проектів із значними інвестиціями, з метою уникнення перевищення загального обсягу державної підтримки.

9. Мінекономіки повертає інвестору із значними інвестиціями заяву з обґрунтуванням підстав, якщо під час перевірки виявлено:

неповний пакет документів, визначених пунктом 6 цього Порядку;

недостовірність інформації, зазначеної в документах, визначених пунктом 6 цього Порядку;

відсутність у спеціальному інвестиційному договорі державної підтримки у формі компенсації;

фактично надана державна підтримка досягла загального обсягу державної підтримки.

10. Інвестор із значними інвестиціями має право повторно подати заяву після усунення підстав для її повернення, визначених абзацами два та три пункту 9 цього Порядку, відповідно до пункту 6 цього Порядку, але не пізніше ніж до 20 листопада відповідного року, в якому очікується отримання компенсації. Заяви, подані до Мінекономіки після 20 листопада відповідного року, в якому очікується отримання компенсації, Мінекономіки не розглядаються та пакет документів повертається інвестору із значними інвестиціями.

11. У випадку відсутності видатків у державному бюджеті для надання компенсації Мінекономіки протягом десяти робочих днів з дати отримання заяви повертає її інвестору із значними інвестиціями з обґрунтуванням підстави повернення. Інвестор із значними інвестиціями має право повторно подати заяву у наступних бюджетних періодах протягом дії спеціального інвестиційного договору.

12. Заяви розглядаються у порядку черговості їх отримання Мінекономіки.

13. Мінекономіки протягом 14 робочих днів з дати отримання заяви приймає рішення про:

надання компенсації;

надання часткової компенсації у випадку відсутності повного обсягу коштів, необхідних для компенсації у державному бюджеті (у такому випадку компенсація здійснюється відповідно до затверджених видатків за бюджетною програмою, яка передбачає надання компенсації, згідно із законом про Державний бюджет України на відповідний рік, та у інвестора із значними інвестиціями є право подати заяву на отримання недоотриманої компенсації у наступних бюджетних періодах в рамках дії спеціального інвестиційного договору);

надання часткової компенсації, якщо запропонований обсяг компенсації призведе до перевищення загального обсягу державної підтримки з урахуванням фактично наданого відповідно до відомостей реєстру із значними інвестиціями (у такому випадку сума часткової компенсації не повинні призводити до перевищення загального обсягу державної підтримки);

відмову у наданні компенсації, якщо під час розгляду заяви було надано державну підтримку в будь-якій іншій формі державної підтримки, що призвело до досягнення загального обсягу державної підтримки.

14. Мінекономіки протягом п'яти робочих днів з дня прийняття рішення інформує інвестора із значними інвестиціями щодо прийнятого рішення шляхом направлення йому копії наказу.
