



**ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ**  
**(ДРС)**

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40  
E-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua), Сайт: [www.drs.gov.ua](http://www.drs.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 39582357

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Міністерство розвитку громад,  
територій та інфраструктури України**

*Щодо зауважень та пропозицій*

У Державній регуляторній службі України (далі – ДРС) на опрацюванні знаходиться проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Вимог до перевірки конструкцій та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки» (далі – проект наказу), разом з додатками, поданий листом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 09.01.2024 № 284/18/14-24.

Під час розгляду проекту наказу до ДРС надійшов лист Приватного акціонерного товариства «Крюківський вагонобудівний завод» від 16.01.2024 № 575-20/13 (копія додається) із пропозиціями та зауваженнями до проекту наказу, положення якого, на їх думку, потребує суттєвого доопрацювання.

Звертаємо увагу розробника на те, що одним із ключових принципів державної регуляторної політики, визначених вимогами статті 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), є принцип прозорості та врахування громадської думки, який передбачає відкритість для фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань дій регуляторних органів на всіх етапах їх регуляторної діяльності, обов'язковий розгляд регуляторними органами ініціатив, зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законом порядку фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями, обов'язковість і своєчасність доведення прийнятих регуляторних актів до відома фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності.

Також, відповідно до вимог статті 9 Закону, всі зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу, підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проекту. За результатами цього розгляду розробник проекту регуляторного акта повністю чи частково враховує одержані зауваження і пропозиції або мотивовано їх відхиляє.



Державна регуляторна служба України

№ 262/20-24 від 18.01.2024

Підписав: Кучер Олексій Володимирович

Сертифікат: 6FA97849F1B2570D040000088690000BAEF0100

Дійсний: з 13.06.2023 14:27:07 по 13.06.2024 14:27:07

З огляду на вищевикладене, з метою дотримання зазначених вимог Закону, пропонуємо здійснити об'єктивний розгляд зазначеного листа та проінформувати адресанта і ДРС про результати розгляду.

Додаток: лист на 2 арк.

**Голова Державної регуляторної  
служби України**

**Олексій КУЧЕР**

значених ДСТУ не відповідають нормам та вимогам до проведення вимірювань, які передбачаються у Проекті Змін до Вимог.

Окрім того, відповідно до положень статей 5,9 Закону України «Про охорону атмосферного повітря» (далі – Закон) визначено, що у галузі охорони атмосферного повітря встановлюється певний ряд нормативів у тому числі і нормативи вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах та впливу фізичних факторів пересувних джерел (КТЗ). Порядок розроблення та затвердження нормативів у галузі охорони атмосферного повітря встановлюється Кабінетом Міністрів України відповідно до Закону. Для типу пересувних джерел, що експлуатуються на території України встановлюються нормативи вмісту забруднюючих речовин та впливу фізичних факторів цих джерел. Станом на теперішній час Порядок розроблення та затвердження нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах пересувних джерел Кабінетом Міністрів не затверджений.

Виходячи з цього положення пунктів 9.1 – 9.3 Проекту Змін до Вимог суперечить нормам статті 5 Закону, вступають в протиріччя з нормами Діючих ДСТУ 4276:2004 та ДСТУ 4277:2004 та порушують положення статей 4, 5, 6 Закону України «Про засади державної регуляторної політики в сфері господарської діяльності» такі як адекватність, ефективність та збалансованість.

Виходячи з вищевикладеного до затвердження КМУ Порядку розроблення нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах пересувних джерел у Проекті Змін до Вимог замість нормативів встановлюємих у пункті 9 необхідно ввести посилання на діючі норми та методи вимірювань згідно з ДСТУ 4276:2004 та ДСТУ 4277:2004.

З повагою та вдячністю  
за співпрацю,

Технічний директор



Олеусій ГРЕЧКІН

Карнатовський, (0536)769442



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
КРЮКІВСЬКИЙ ВАГОНБУДІВНИЙ ЗАВОД  
вул. І.Приходька, 139, м. Кременчук  
Полтавська обл., Україна, 39621  
Тел.: (0536) 76-97-85, 76-93-31, 76-95-05  
Факс: (0536) 74-36-20  
e-mail: kvsz@kvsz.com  
www.kvsz.com



PUBLIC JOINT STOCK COMPANY  
KRYUKOVSKY RAILWAY CAR BUILDING WORKS  
139 I.Prikhodko str., Kremenchuk,  
Poltava Region, 39621, Ukraine  
Tel.: +38 (0536) 76-97-85, 76-93-31, 76-95-05  
Fax: +38 (0536) 74-36-20  
e-mail: kvsz@kvsz.com  
www.kvsz.com

16.01.2024 № 525-20/13

На № \_\_\_\_\_

Міністерство розвитку громад,  
територій та інфраструктури  
України  
пр-т. Берестейський, 14  
м. Київ, 01601

Державна регуляторна  
служба України  
вул. Арсенальна, 9/11,  
м. Київ, 01011

Про надання зауважень  
та пропозицій

На сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України з метою проведення громадського обговорення було оприлюднено проект наказу «Про затвердження Змін до Вимог до перевірки конструкцій та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки» (далі – Проект Змін до Вимог), який листом Міністерства №284/18/14-24 від 09.01.2024р. був надісланий на погодження до ДРС України. Фахівцями ПАТ «Крюківський вагонбудівний завод» був опрацьований вищезазначений проект та, за результатами розгляду, підготовлені відповідні зауваження та пропозиції, які наводяться нижче:

Так, у підпунктах 9.2 та 9.3 пункту 9 Проекту Змін до Вимог встановлюються граничні значення вмісту CO, C<sub>n</sub>H<sub>m</sub> та непрозорості у відпрацьованих газах колісних транспортних засобів (КТЗ), а також вимоги, що до підготовки до вимірювань, їх проведення та використовуваних типів обладнання, в тому числі в залежності від року виготовлення або першої реконструкції КТЗ в Україні або іншій країні.

З іншого боку, з метою встановлення норм і методів контролю за викидами від КТЗ були розроблені та використовуються ДСТУ 4276:2004 Норми і методи вимірювання димності відпрацьованих газів автомобілів з дизелями або газодизелями та ДСТУ 4277:2004 Норми і методи вимірювання вмісту оксиду вуглецю та вуглеводів у відпрацьованих газах автомобілів з двигунами, що працюють на бензині або газовому паливі. При цьому норми встановлені в вищеза-



Система менеджмента підприємства  
СЕРТИФІЦІРОВАНА

IRIS  
Certification



ФЕДЕРАЦІЯ  
РОБОТОДАВЦІВ  
УКРАЇНИ



0001987