



**МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ  
УКРАЇНИ**

Мін'юст

вул. Архітектора Городецького, 13, м. Київ, 01001

тел.: (044) 364-23-93, факс: (044) 271-17-83

E-mail: [callcentre@minjust.gov.ua](mailto:callcentre@minjust.gov.ua),

[themis@minjust.gov.ua](mailto:themis@minjust.gov.ua),

Web: <http://www.minjust.gov.ua>,

код згідно з ЄДРПОУ 00015622

**Міністерство розвитку громад,  
територій та інфраструктури  
України**

**Щодо повернення нормативно-правового  
акта без державної реєстрації для доопрацювання**

Згідно з наказом Міністерства юстиції України від 21 листопада 2023 року № 4004/5 «Про повернення нормативно-правового акта без державної реєстрації для доопрацювання» повертаємо без державної реєстрації для доопрацювання наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 01 листопада 2023 року № 995 «Про затвердження Змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні».

Одночасно зазначаємо, що відповідно до пункту 11<sup>1</sup> Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731, у разі повернення нормативно-правового акта без державної реєстрації суб'єкт нормотворення повинен врахувати всі висловлені органом державної реєстрації зауваження та усунути виявлені порушення і протягом місяця повторно подати акт на державну реєстрацію або надати органу державної реєстрації копію документа про скасування такого акта.

**Термін доопрацювання – до 19 грудня 2023 року.**

Додатки:

1. Нормативно-правовий акт на 6 арк.
2. Копія наказу про доопрацювання нормативно-правового акта на 2 арк.
3. Копія висновку про доопрацювання нормативно-правового акта на 9 арк.
4. Довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЕС) на 1 арк.
5. Висновок про проведення гендерно-правової експертизи на 2 арк.
6. Матеріали погодження на 4 арк.
7. Висновок Міністерства юстиції України щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод та практиці Європейського суду з прав людини на 1 арк.

**Директор Департаменту  
реєстрації та систематизації  
правових актів**

**Наталія ЖЕЛЕЗНЯК**

Олексій Горпинченко 271-15-51

СЕД АСКОД

Міністерство юстиції України

№ 153135/169819-26-23/10.1.3 від 22.11.2023

Підписувач Железняк Наталія Анатоліївна

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000D7682F0018CFA400

Дійсний з 20.06.2022 13:43:13 по 20.06.2024 13:43:13





# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

### **Про затвердження Змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні**

Відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України від 24 лютого 2022 року № 2102-IX «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні», абзацу тридцять четвертого підпункту 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

### **НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Зміни до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358, що додаються.

2. Управлінню міжнародних автомобільних перевезень забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.



СЕД АСКОД  
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України  
№ 995 від 01.11.2023  
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра С. Деркача.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



## МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ

### НАКАЗ

від \_\_\_\_\_

Київ

№ \_\_\_\_\_

#### **Про повернення нормативно-правового акта без державної реєстрації для доопрацювання**

На прохання Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (лист від 13 листопада 2023 року № 1061/27/63-23) та відповідно до пункту 11<sup>1</sup> Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731,

#### **НАКАЗУЮ:**

1. Повернути без державної реєстрації для доопрацювання наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 01 листопада 2023 року № 995 «Про затвердження Змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» строком на 1 місяць.

2. Департаменту реєстрації та систематизації правових актів (Железняк Н.) забезпечити виконання цього наказу.

**Міністр**

**Денис МАЛЮСЬКА**



СЕД АСКОД - Міністерство юстиції України  
№ документа: 4004/5 від 21.11.2023  
Сертифікат: 3ED5083160DBC59B04000000E04446007171D100  
Дійсний з: 20.02.2023 12:20:56 по 20.02.2024 12:20:56  
Підписувач: Малюська Денис Леонтійович

## **ВНУТРІШНІ ВІЗИ**

**до проєкту наказу Міністерства юстиції України «Про повернення нормативно-правового акта без державної реєстрації для доопрацювання»**

Заступник Міністра

О. БАНЧУК

Директор Департаменту реєстрації  
та систематизації правових актів

Н. ЖЕЛЕЗНЯК

Заступник директора департаменту –  
начальник Управління державної  
реєстрації нормативно-правових  
актів Департаменту реєстрації та  
систематизації правових актів

О. РАДІОНЕНКО

Заступник начальника Управління –  
начальник відділу приватного права  
Управління державної реєстрації  
нормативно-правових актів Департаменту  
реєстрації та систематизації правових актів

М. МИРОНЕНКО

Начальник відділу  
нормативно-методичного забезпечення,  
реєстрів та контролю Управління державної  
реєстрації нормативно-правових актів  
Департаменту реєстрації та систематизації  
правових актів

Н. ПАНАСЕНКО

Заступник начальника відділу  
нормативно-методичного забезпечення,  
реєстрів та контролю Управління державної  
реєстрації нормативно-правових актів  
Департаменту реєстрації та систематизації  
правових актів

І. РЕМНЬОВ

Заступник начальника відділу  
приватного права Управління державної  
реєстрації нормативно-правових актів  
Департаменту реєстрації та систематизації  
правових актів

О. ГОРПИНЧЕНКО

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

**до проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»**

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Порядок організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні	
1. Загальні положення	1. Загальні положення
1.2. Порядок розроблений відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), п. 60 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 29 січня 2003 року № 141) (далі – Правила).	1.2. <b>Цей</b> Порядок розроблений відповідно до <b>частини третьої статті 56</b> Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон).
1.3. У цьому Порядку поняття, крім наведених в Законі та Правилах, вживаються в такому значенні:  ... <b>Відсутній</b>	1.3. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:  ... <b>Інші терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у значенні, наведеному у Законі та Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1184) (далі – Правила).</b>
2. Загальні засади організації міжнародних перевезень пасажирів	2. Загальні засади організації міжнародних перевезень пасажирів
2.3. Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватись з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою в частині роботи екіпажів транспортних засобів, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення (994-016) (ЄУТР) (укладена в Женеві 1 липня 1970 року, з поправками, що діють з 24.04.92 (994-066), та протоколом про підпис).	2.3. Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватись з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), укладеною <b>01 липня 1970 року в м. Женева, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України від 07 вересня 2005</b>



СЕД АСКОД  
 Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України  
 № 995 від 01.11.2023  
 Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
 Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

	року № 2819-IV «Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)».
2.5. Організатором міжнародних регулярних перевезень є Укравтотранс. Підготовку розгляду питань про намір відкриття, відкриття та внесення змін щодо функціонування маршруту міжнародних регулярних перевезень, продовження дії дозволу на міжнародні регулярні перевезення, організації спеціальних регулярних міжнародних перевезень й отримання дозволу на міжнародні нерегулярні чи маятникові перевезення за дорученням Мінінфраструктури України здійснюють спеціалісти УДП «Укрінтеравтосервіс» Мінінфраструктури України (далі УДП «Укрінтеравтосервіс»), ДП «ДержавтотрансНДПроект», а також Всеукраїнської асоціації автомобільних перевізників та інших профільних підприємств, установ і організацій (за згодою їх керівників).	<b>2.5. Організацію пасажирських перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування забезпечує Мінінфраструктури.</b>
2.6. Для здійснення перевезень на міжнародному маршруті повинне забезпечуватись: ... - наявність у перевізника: для відкриття маршруту міжнародних регулярних перевезень досвіду внутрішніх перевезень пасажирів два і більше років, або міжнародних нерегулярних чи маятникових перевезень пасажирів – один рік і більше, а для відкриття маршруту міжнародних спеціальних регулярних перевезень – досвіду міжнародних нерегулярних чи маятникових перевезень пасажирів один рік і більше;	2.6. Для здійснення перевезень на міжнародному маршруті повинне забезпечуватись: ... <b>наявність у перевізника досвіду внутрішніх перевезень пасажирів на договірних умовах не менше ніж три роки;</b>
2.11. Державний контроль міжнародних перевезень здійснюється відповідно до Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 січня 2003 року N 143.	<b>2.11. Державний нагляд (контроль) і рейдові перевірки здійснення міжнародних перевезень пасажирів автобусами здійснюються Укртрансбезпекою в порядку, установленому законодавством.</b>
3. Організація міжнародних регулярних перевезень	3. Організація міжнародних регулярних перевезень
3.1.1. Перелік необхідних документів для відкриття маршруту, які пасажирський перевізник подає до Мінінфраструктури України:	3.1.1. Перелік необхідних документів для відкриття маршруту, які пасажирський перевізник подає до Мінінфраструктури України:

<p>- підтвердження відповідності автобуса умовам перевезень (на кожний автобус за списком);</p> <p>...</p> <p>- довідка про наявність досвіду у перевізника щодо здійснення внутрішніх перевезень пасажирів протягом двох і більше років, або міжнародних нерегулярних чи маятникових перевезень пасажирів – одного і більше років;</p> <p>...</p> <p>- копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом та ліцензійних карток на кожний автобус за списком;</p>	<p>підтвердження відповідності автобуса умовам перевезень (на кожний автобус за списком): <b>діюче свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, а також сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, або свідоцтво відповідності автобуса параметрам комфортності;</b></p> <p>...</p> <p>довідка про наявність у перевізника досвіду щодо здійснення внутрішніх перевезень пасажирів <b>на договірних умовах не менше ніж три роки;</b></p> <p>...</p> <p><b>інформація про наявність ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;</b></p>
<p>3.1.2. Проект схеми міжнародного маршруту, розкладу руху, графіка роботи та відпочинку водіїв рекомендується виконувати з використанням програмного забезпечення для засобів обчислювальної техніки, розробленого ДП «ДержавтотрансНДІпроект».</p>	<p><b>Виключено</b></p>
<p>3.1.3. Мінінфраструктури України в установленому законодавством порядку приймає рішення за заявою перевізника щодо надання права на підготовку документів на відкриття маршруту. Заява перевізника розглядається в термін, який становить не більше двох тижнів.</p>	<p><b>Виключено</b></p>
<p><b>3.1.4.</b> Заява про намір відкриття маршруту відхиляється у разі:</p> <p>...</p> <p><b>Відсутній</b></p>	<p><b>3.1.2.</b> Заява про намір відкриття маршруту відхиляється у разі:</p> <p>...</p> <p><b>наявності несплачених адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів, станом на дату подання заяви;</b></p>



Відсутній	наявності у електронній системі «Електронна черга перетину кордону» інформації про інший маршрут, для якого прибуття на пункт перетину державного кордону зареєстровано на аналогічний час або в межах 15 хвилин до (після) аналогічного часу.
3.1.5. Мінінфраструктури України повідомляє перевізника про прийняте рішення в письмовій формі. У разі відхилення заяви про відкриття маршруту перевізник повідомляється із зазначенням підстав для такого рішення.	3.1.3. Мінінфраструктури повідомляє перевізника про прийняте рішення щодо відкриття маршруту в письмовій формі протягом п'яти робочих днів з дня прийняття такого рішення. У разі відхилення заяви про відкриття маршруту перевізник повідомляється в цей строк із зазначенням підстав для такого рішення.
3.2.1. У разі надання перевізнику права на підготовку документів на відкриття маршруту Мінінфраструктури України забезпечує інформування територіальних органів влади або уповноважених ними організацій про маршрут, що має відкриватись, та розклад руху автобусів, надає методичну допомогу перевізнику в підготовці необхідних документів.	3.2.1. Мінінфраструктури надає перевізнику методичну допомогу в підготовці необхідних документів.
3.2.2. Перевізник: ... - складає паспорт маршруту. Для складання паспорта маршруту рекомендується використання програмного забезпечення для засобів обчислювальної техніки, розробленого ДП «ДержавтотрансНДІпроект»;  - укладає угоди про спільну діяльність з іноземним перевізником (додаток 14 до наказу Мінтрансу від 21.01.1998 N 21, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 22.04.1998 за N 257/2697) та автостанціями (додаток 16 до наказу Мінтрансу від 21.01.1998 N 21, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 22.04.1998 за N 257/2697);	3.2.2. Перевізник: ... <b>Виключено</b>  укладає угоди про спільну діяльність з іноземним перевізником і автостанціями;
3.2.3. Комісія приймає рішення щодо відкриття маршруту відповідно до Закону та Правил. Мінінфраструктури України на підставі рішення Комісії:	3.2.3. Комісія приймає рішення щодо відкриття маршруту відповідно до Закону та Правил. Мінінфраструктури України на підставі рішення Комісії:

затверджує паспорт маршруту;	<b>Виключено</b>
3.2.6. Термін прийняття рішення Комісією щодо відкриття маршруту становить не більше <b>двох тижнів</b> від дня подання заяви.	3.2.6. Термін прийняття рішення Комісією щодо відкриття маршруту становить не більше <b>тридцяти календарних днів</b> від дня подання заяви.
<p>3.4.1. Перелік документів для продовження дії дозволу, які пасажирський перевізник подає до Мінінфраструктури України:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заява про продовження дії дозволу (зразок у додатку 1), до якої крім документів, передбачених Порядком проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів від 29 січня 2003 р. N 139, додаються: <ul style="list-style-type: none"> <li>- копії угод про спільну діяльність з іноземним перевізником (додаток 14 до наказу Мінтрансу від 21.01.1998 N 21, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 22.04.1998 за N 257/2697) та автостанціями (додаток 16 до наказу Мінтрансу від 21.01.1998 N 21, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 22.04.1998 за N 257/2697) на наступний термін;</li> <li>...</li> <li>- копії ліцензійних карток на кожний автобус за списком;</li> </ul> </li> </ul>	<p>3.4.1. Перелік документів для продовження дії дозволу, які пасажирський перевізник подає до Мінінфраструктури України:</p> <p><b>заява щодо міжнародних перевезень пасажирів автобусами (зразок наведено у додатку 1), що подається для продовження дії дозволу, до якої додаються:</b></p> <p><b>копії угод про спільну діяльність з іноземним перевізником і автостанціями на наступний строк;</b></p> <p>...</p> <p><b>інформація про наявність ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;</b></p>
3.4.3. Рішення щодо продовження строку дії дозволу на міжнародні регулярні пасажирські перевезення приймаються Комісією за заявами перевізників протягом <b>двох тижнів</b> з дня їх надходження до Мінінфраструктури України.	3.4.3. Рішення щодо продовження строку дії дозволу на міжнародні регулярні пасажирські перевезення приймаються Комісією за заявами перевізників протягом <b>тридцяти календарних днів</b> з дня їх надходження до Мінінфраструктури України.
3.4.8. Заява про продовження дії дозволу відхиляється у разі: ... <b>Відсутній</b>	3.4.8. Заява про продовження дії дозволу відхиляється у разі: ... <b>наявності несплачених адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів, станом на дату подання заяви.</b>

5. Закриття маршруту	5. Закриття маршруту
<p>5.1. Рішення про закриття маршруту регулярних чи спеціальних регулярних міжнародних перевезень приймає Комісія у разі:</p> <p>...</p> <p><b>Відсутній</b></p> <p>...</p> <p><b>Відсутній</b></p>	<p>5.1. Рішення про закриття маршруту регулярних чи спеціальних регулярних міжнародних перевезень приймає Комісія у разі:</p> <p>...</p> <p><b>наявності двох і більше несплачених адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів, протягом останнього року станом на дату прийняття цього рішення;</b></p> <p><b>наявності інформації в порталі електронної системи «Електронна черга перетину кордону», що забезпечує управління, бронювання та адміністрування місця в черзі очікування, про невиконання перевізником щомісяця протягом трьох місяців поспіль більше половини рейсів згідно з розкладом руху станом на дату прийняття цього рішення.</b></p>
6. Організація нерегулярних та маятникових міжнародних перевезень	6. Організація нерегулярних та маятникових міжнародних перевезень
<p>6.12. Перелік документів для отримання дозволу на міжнародні нерегулярні перевезення, що не підпадають під дію п. 6.2. цього Порядку, які український перевізник подає до Мінінфраструктури України:</p> <p>...</p> <p>- копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом та ліцензійної картки на автобус;</p>	<p>6.12. Перелік документів для отримання дозволу на міжнародні нерегулярні перевезення, що не підпадають під дію п. 6.2. цього Порядку, які український перевізник подає до Мінінфраструктури України:</p> <p>...</p> <p><b>інформація про наявність ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;</b></p>
Додаток 1	Додаток 1
ЗАЯВА	ЗАЯВА
щодо міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом	щодо міжнародних перевезень пасажирів <b>автобусами</b>
<p>3. До заявки додаються:</p> <p>...</p> <p>- підтвердження відповідності автобуса умовам перевезень;</p>	<p>3. До заявки додаються:</p> <p>...</p> <p>підтвердження відповідності автобуса умовам перевезень:</p>

<p>- довідка про наявність досвіду у перевізника щодо здійснення внутрішніх перевезень пасажирів протягом двох і більше років або міжнародних нерегулярних чи маятникових перевезень пасажирів – одного і більше років;</p> <p>...</p> <p>- копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом та ліцензійних карток на кожний автобус за списком;</p>	<p><b>діюче свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, а також сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, або свідоцтво відповідності автобуса параметрам комфортності;</b></p> <p>довідка про наявність у перевізника досвіду щодо здійснення внутрішніх перевезень пасажирів <b>на договірних умовах не менше ніж три роки;</b></p> <p>...</p> <p><b>інформація про наявність ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;</b></p>
---	--

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України –  
Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2023 р.

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

### до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

#### 1. Мета

Метою розроблення проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – Наказ) є удосконалення процедури прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, зокрема, під час дії воєнного стану.

Крім того, необхідним є приведення зазначеної процедури у відповідність до постанови Кабінету Міністрів України від 02.12.2022 № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проєкту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону» (зі змінами) (далі – Постанова про електронну чергу).

#### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Чинна редакція Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (зі змінами) (далі – Порядок), прийнята в 2004 році з огляду на тодішній стан ринку міжнародних пасажирських перевезень автомобільним транспортом і втратила свою актуальність.

Положення Порядку не адаптовані до сучасних реалій роботи підприємства, яке здійснює міжнародні пасажирські перевезення автомобільним транспортом (далі – перевізник), і органів державної влади (зокрема, в умовах воєнного стану).

Серед іншого, чинна редакція Порядку передбачає подання перевізником до Мінінфраструктури заяви щодо надання права на підготовку документів на відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту. І лише після прийняття Мінінфраструктури позитивного рішення про надання права на підготовку відповідних документів перевізник узгоджує з територіальними органами влади та іноземним перевізником розклад руху і схему маршруту. Крім того, має бути складений паспорт маршруту.

Такі додаткові етапи є затягуванням процедури відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту, оскільки містять ризик потреби в повторному



поданні необхідних документів до Мінінфраструктури.

Крім того, згідно з Порядком, перевізник зобов'язаний складати паспорт маршруту. Згідно з додатком 7 до Порядку, паспорт маршруту містить характеристику маршруту, вартість проїзду і перевезення багажу, матеріали вивчення попиту населення на перевезення, зміни на маршруті, розклад руху, схему маршруту, а також, акт вимірювання довжини маршруту та пробного рейсу. При цьому окремі розділи паспорту маршруту є дублюванням документів, які перевізник разом із заявою подає до Мінінфраструктури – зокрема, це розклад руху, схема маршруту, вартість проїзду та перевезення багажу. Відомості, що стосуються характеристики маршруту та мають значення при його відкритті (внесення змін щодо функціонування), містяться у розкладі руху та списку автобусів. Акт вимірювання довжини маршруту та пробного рейсу є зайвою витратою коштів та часу, оскільки сьогодні визначення відстаней можливе за допомогою мережі Інтернет.

Разом із тим, Постановою про електронну чергу запроваджено експериментальний проект з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою відповідної електронної системи задля забезпечення безпеки на автомобільному транспорті, запобігання забрудненню ним навколишнього природного середовища, здійснення передбаченого законодавством контролю за міжнародними перевезеннями автомобільними транспортними засобами. Відтак Порядок пропонується привести в відповідність до положень Постанови про електронну чергу, що, серед іншого, вможливить чіткіший контроль за перевізниками та підвищить рівень якості надаваних ними послуг.

### **3. Основні положення акта**

Наказом пропонується, зокрема, забезпечити більше часу для прийняття Мінінфраструктури рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.

Крім того, пропонується конкретизувати підстави для відхилення заяви перевізника щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту з урахуванням положень Постанови про електронну чергу, а також вилучити деякі застарілі вимоги до документів, які додаються до такої заяви.

### **4. Правові аспекти**

Правові підстави розроблення Наказу містяться в Законі України «Про автомобільний транспорт» та в Положенні про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 (зі змінами).

У відповідній сфері суспільних відносин діють також:

Указ Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні»; наказ Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358.

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація положень Наказу не потребує додаткових витрат з державного або місцевих бюджетів України.

Водночас прийняття Наказу сприятиме скороченню витрат коштів і часу перевізників на підготовку документів щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, а також спрощенню та прискоренню прийняття відповідних рішень Мінінфраструктури.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект Наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

### **7. Оцінка відповідності**

У Наказі відсутні положення, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

З огляду на норму абзацу дев'ятого пункту 13 Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.1992 № 731, проект Наказу не потребує надсилання до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

### **8. Прогноз результатів**

Реалізація норм Наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок

праці; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Разом із тим, реалізація положень проекту акта сприятиме загальному розвитку пасажирських автомобільних перевезень, підвищенню якості та безпечності відповідних послуг для пасажирів.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2023 р.



## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### до проєкту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

#### I. Визначення проблеми

**Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання**

Чинна редакція Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (із змінами) (далі – Порядок) на цей час багато в чому втратила свою актуальність.

Положення Порядку не адаптовані до сучасних реалій роботи підприємства, яке здійснює міжнародні пасажирські перевезення автомобільним транспортом (далі – перевізник). Серед іншого, чинна редакція Порядку передбачає подання перевізником до Мінінфраструктури заяви щодо надання права на підготовку документів на відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту, і лише після прийняття Мінінфраструктури позитивного рішення перевізник узгоджує з територіальними органами влади та іноземним перевізником розклад руху і схему маршруту.

Крім того, згідно з Порядком, перевізник зобов'язаний складати паспорт маршруту, який на сьогодні не є функціональним документом. Такі додаткові етапи є затягуванням процедури відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту, оскільки можуть означати потребу в повторному поданні необхідних документів до Мінінфраструктури. В результаті, як показує практика, розгляд кожної заяви перевізника може тривати більше ніж місяць. При цьому діючий строк розгляду заяв перевізників про відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту у два тижні не дозволяє Мінінфраструктури на належному рівні опрацювати відповідні документи й матеріали.

#### **Причини виникнення проблеми**

Чинна редакція Порядку була прийнята у 2004 році з урахуванням тодішніх реалій, які до цього часу зазнали трансформацій. Однак до Порядку на даний час не вносились зміни, спрямовані на актуалізацію застарілих норм, спрощення відповідних процедур як для перевізників, так і для органів виконавчої влади.

#### **Підтвердження важливості проблеми**

Через початок повномасштабної військової агресії проти України (далі – повномасштабна агресія) та призупинення повітряних і водних пасажирських перевезень кількість автомобільних транспортних засобів (далі – ТЗ), які перетинають державний кордон України, вже в 2022 р. суттєво зросла: за оцінками Держприкордонслужби, майже на 500%. Значна частина з цих ТЗ – автобуси у міжнародному пасажирському сполученні, оскільки саме цей вид транспорту під час



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

повномасштабної агресії забезпечує більшу частину міжнародних пасажирських перевезень.

За інформацією Держприкордонслужби, в період повномасштабної агресії (з лютого 2022 р.) тільки на виїзд державний кордон перетнуло більше 5 млн осіб, з яких значна частина скористалася автобусними рейсами. В цілому, за даними Мінінфраструктури, станом на жовтень 2023 р. міжнародні пасажирські автомобільні перевезення з пунктами відправлення/прибуття в Україні виконуються приблизно за 1500 маршрутами (в обидва боки).

Попит на міжнародні автобусні перевезення залишається підвищеним, відтак оптимізація законодавства, яке регулює такі перевезення (зокрема, Порядку), є принципово важливою.

### Показники існування та масштабу проблеми

Назва показника	Одиниця виміру	Значення	Джерело даних
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	грн.	210 000 000*	Держстат, Мінінфраструктури

\* на рік (оцінка)

### Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Дане питання справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

### Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує внесення змін до нормативно-правового акта. Крім того, положення, викладені в проєкті наказу, мають загальнообов'язковий характер і не можуть затверджуватися локальними актами суб'єктів господарювання.

### Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів

Чинна редакція Порядку не дозволяє вирішити проблеми, пов'язані з застарілістю деяких його норм, що призводить до ускладнення відповідних процедур як для перевізників, так і для органів виконавчої влади.

## II. Цілі державного регулювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00](#)  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

Цілями розроблення проєкту регуляторного акта є оптимізація процедур прийняття рішень щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів шляхом внесення до Порядку низки змін, спрямованих на корекцію застарілих та/або неефективних норм, а також у цілому приведення Порядку в відповідність до чинного законодавства.

Зокрема, передбачається скасувати необхідність подання в рамках пакету документів на відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів ліцензійних карток на автобус, паспортів маршруту та ін.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1: Прийняття проєкту акта	прийняття запропонованого проєкту акта, який передбачає низку змін до Порядку, спрямованих на актуалізацію його норм, вилучення застарілих вимог до подання заяв щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, приведення Порядку в відповідність до чинного законодавства
Альтернатива 2: Розроблення нового проєкту акта	прийняття проєкту наказу, який передбачає затвердження повністю нового Порядку, положення якого відповідають сучасним реаліям ринку міжнародних автомобільних пасажирських перевезень
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	відсутність будь-якого регуляторного акта

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

##### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: Прийняття проєкту акта	<p>Підвищення ефективності та всеохопності розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, з оптимізацією витрат часу працівників відповідних органів виконавчої влади.</p> <p>Більш ефективне регулювання на ринку міжнародних автобусних перевезень.</p> <p>Зменшення ризику корупційних правопорушень із боку таких працівників при розгляді відповідних заяв перевізників.</p>	<p>Реалізація положень проєкту наказу не передбачає додаткових витрат держави, оскільки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фактичний час опрацювання заяв перевізників у органах виконавчої влади матиме тенденцію до скорочення (не менше ніж на 20%);</li> <li>- загальна оптимізація процедур прийняття рішень про відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів сприятиме розвитку ринку міжнародних пасажирських автоперевезень як сегменту національного ринку пасажирських перевезень, який традиційно є важливим компонентом економіки країни</li> </ul>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

<p>Альтернатива 2: Розроблення нового проєкту акта</p>	<p>Можливо досягнути вигод, які визначені в Альтернативі 1: підвищення ефективності та всеохопності розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, з оптимізацією витрат часу працівників відповідних органів виконавчої влади;</p> <p>більш ефективно регулювання на ринку міжнародних автобусних перевезень</p>	<p>Розроблення нового проєкту Порядку потребуватиме значних витрат часу, при цьому є ризик дублювання значної частини положень, які вже реалізовані в чинному наказі.</p> <p>За проведеними розрахунками, розроблення нового проєкту Порядку потребуватиме роботи 2 працівників Мінінфраструктури протягом не менше ніж 1,5 місяців (усі робочі дні), а також залучення робочого часу керівника відповідного структурного підрозділу, що в сукупності означатиме витрати в розмірі не менше ніж 80 тис. грн. на оплату праці, канцелярські матеріали тощо</p>
<p>Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації</p>	<p>Відсутність регулювання означає збереження наявного стану справ, що не передбачає жодних вигод для держави.</p> <p>Положення Порядку залишаться не адаптованими до сучасних реалій, не актуалізованими. Застарілі вимоги до подання перевізниками заяв про відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту призведуть до затягування опрацювання таких заяв і, таким чином, будуть стримувати розвиток ринку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень</p>	<p>Ускладнені процедури розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів призводять до додаткових витрат часу працівників відповідних органів виконавчої влади при розгляді усіх матеріалів таких заяв.</p> <p>В умовах дії чинного Порядку для опрацювання всього обсягу заяв перевізників, що надходять на розгляд чергової Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія), залучається 4 працівники Мінінфраструктури на період не менше ніж 45 днів. З урахуванням неможливості опрацювання цими працівниками інших нагальних системних питань відповідні витрати держави складають не менше 120 тис. грн. (для проведення однієї Комісії)</p>

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1: Прийняття проєкту акта</p>	<p>Підвищення якості послуг міжнародних пасажирських автомобільних перевезень за рахунок оптимізації вимог до перевізників і маршрутів, а також через сприяння зростанню здорової конкуренції між перевізниками</p>	<p>У цьому випадку додаткові витрати громадян не будуть необхідними, натомість прийняття проєкту акта спричинить підвищення якості послуг при міжнародних пасажирських автомобільних перевезеннях із одночасним зростанням здорової конкуренції між перевізниками, що буде фактором стримування та зниження цін на квитки для пасажирів.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

		Якщо сьогодні, за підрахунками, 1 пасажир витрачає на квиток у міжнародному пасажирському автомобільному сполученні в середньому близько 1500 грн., то в результаті прийняття проекту акта цей показник скоротиться на величину до 200 грн.
Альтернатива 2: Розроблення нового проекту акта	Підвищення якості послуг міжнародних пасажирських автомобільних перевезень також буде досягнуто, але за триваліший період часу. Очікується зростання конкуренції між перевізниками, що може мати позитивний вплив на ринкове середовище	Може бути досягнуто схожих ефектів, але за значно більший час, необхідний для розроблення та прийняття нового проекту акта (оціночно, не менше 3 місяців)
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Відсутність регулювання означає збереження наявного стану справ, що не передбачає вигод для громадян. Положення Порядку залишаться не адаптованими до сучасних реалій, не актуалізованими. Застарілі вимоги до подання перевізниками заяв про відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту затримують розвиток ринку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень, що негативно впливає на динаміку пропозиції відповідних послуг для пасажирів	Відбуваються додаткові витрати коштів та/або часу через недостатній рівень якості послуг міжнародних пасажирських автомобільних перевезень. Зокрема, ускладнена процедура розгляду заявок перевізників призводить до обмеження пропозиції на ринку перевезень і перевищення обсягу попиту на квитки над обсягом пропозиції приблизно на 20%. Це означає, що пасажир витрачає більше часу на те, щоб знайти на придбати потрібний квиток (на 15 годин більше). При цьому обмежена ринкова пропозиція призводить до підвищених цін: вартість 1 квитка завищено в середньому на 300 грн., що в розрахунку на 1 рейс автобуса спричиняє сукупні переоплати громадян у розмірі від 9000 грн., а в цілому по ринку – на рівні 8 млн грн. на тиждень і 25 млн грн. на місяць

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	46	380	30	14	470
Питома вага групи у загальній	9,8%	80,8%	6,4%	3%	100%



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

кількості, відсотків					
-------------------------	--	--	--	--	--

\* аналітична оцінка Мінінфраструктури

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: Прийняття проекту акта	Вигоди отримають усі добросовісні перевізники: підвищення ефективності розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, з оптимізацією витрат часу; зменшення ризику корупційних правопорушень із боку органів виконавчої влади при розгляді відповідних заяв перевізників	Несуттєві (менше 10 тис. грн. у перший рік, менше 5000 грн. у наступні роки для 1 перевізника), натомість прийняття проекту акта призведе до зменшення часу розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів у середньому на 2 календарних тижні. Відтак відбуватиметься заощадження коштів перевізників і формування умов для розвитку їх бізнесу
Альтернатива 2: Розроблення нового проекту акта	В цілому, можливо досягнути вигод, які визначені в Альтернативі 1: підвищення ефективності розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, з оптимізацією витрат часу	Зважаючи на час, необхідний для розроблення та прийняття проекту наказу про затвердження нового Порядку, є ризик додаткових видатків суб'єктів господарювання протягом досить тривалого періоду часу (не менше 3 місяців). Серед іншого, можливим є наступне: - ризик невиконання договірних зобов'язань перед бізнес-партнерами (оцінюється в не менш ніж 150 тис. грн. на місяць на 1 перевізника, в середньому – або); - затримка відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів спричинить обмеження пропозиції на ринку перевезень і перевищення обсягу попиту на квитки над обсягом пропозиції
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Збереження наявного стану справ, відсутність вигод для суб'єктів господарювання. Застарілі вимоги до подання перевізниками заяв про відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту призведуть до затягування опрацювання таких заяв	Збереження видатків, пов'язаних із ускладненими процедурами розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, що, зокрема, призводить до порушення ними договірних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

		<p>зобов'язань перед українськими та іноземними партнерами.</p> <p>Затримка запуску 1 нового або скоригованого міжнародного автобусного рейсу протягом місяця, з урахуванням середньорозрахункової вартості 1 квитка (1500 грн.), несе ризик втрати перевізником не менше ніж 1,5 млн грн. доходу. Відтак загальні втрати перевізників на місяць можуть скласти від 90 млн грн.</p>
--	--	---

Проект наказу поширюється на перевізників, які виконують міжнародні автомобільні пасажирські перевезення. На сьогоднішній день Держстатом, іншими державними органами, підприємствами, установами, організаціями не ведеться статистика щодо загальної кількості перевізників та окремих параметрів діяльності їх роботи. Тому, розрахунки можуть здійснюватися оціночно, зокрема, на основі даних Мінінфраструктури про загальну кількість маршрутів у міжнародному пасажирському автомобільному сполученні, яка складає приблизно 1500 маршрутів (у форматі «туди й назад»).

Вплив альтернативних заходів регулювання на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва та малого підприємництва в грошовому вимірі у розрахунку на 1 суб'єкта господарювання однаковий.

**ВИТРАТИ на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	4500	4500*
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	3050	15250
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

	послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	7550	19750
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	426	600**
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	3 216 300	29 514 900***

\* витрати тільки в перший рік дії регуляторного акта

\*\* оцінка

\*\*\* з урахуванням прогнозного збільшення числа суб'єктів господарювання, на які поширюється дія акта, через 4-5 років

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	4500 грн	-	4500 грн

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням	3050 грн	-	3050 грн	15250 грн



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023



звітності державним органам (витрати часу персоналу)				
--	--	--	--	--

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації)

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	до 30 днів (зменшення в середньому на 14 днів порівняно з наявним станом)	до 30 днів (зменшення в середньому на 14 днів порівняно з наявним станом)	до 30 днів (зменшення в середньому на 14 днів порівняно з наявним станом)	до 150 днів

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	3 216 300 (на рік)
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	5 540 000 (на рік)*
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	від 90 млн грн. на місяць, від 1080 млн грн. на рік*

\* оцінка

## IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вибір оптимального способу досягнення цілей полягає у визначенні переліку необхідних змін до Порядку, спрямованих на вилучення або оновлення застарілих норм, продовження строку розгляду Мініфраструктури заяв щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) автобусних маршрутів, з урахуванням дотримання положень міжнародних договорів України, з низьким рівнем регуляторного навантаження.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1: Прийняття проекту акта	4	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою, проблему буде вирішено, а її вплив нівельовано
Альтернатива 2: Розроблення нового проекту Порядку	2	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті, але через значний період часу, вага проблеми зменшуватиметься поступово
Альтернатива 3: Відсутність регулювання,	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті, проблема продовжує існувати



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

збереження наявної ситуації			
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1: Прийняття проєкту наказу	<p>Підвищення якості послуг міжнародних автомобільних пасажирських перевезень для громадян; підвищення загальної ефективності розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, з оптимізацією витрат часу</p> <p>Вигоди держави полягають, зокрема, у:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- більш ефективному регулюванні на ринку міжнародних автомобільних пасажирських перевезень;</li> <li>- зменшенні ризику корупційних правопорушень при розгляді відповідних заяв перевізників</li> </ul> <p>Вигоди суб'єктів господарювання:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- передбачуваний час розгляду заяв щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, загальна оптимізація процедури розгляду;</li> <li>- уникнення втрати доходів від нездійснення перевезень за маршрутами через відсутність прийнятих рішень щодо таких маршрутів</li> </ul>	<p>Витрати суб'єктів господарювання – несуттєві (менше 10 тис. грн. у перший рік, менше 5000 грн. у наступні роки для 1 перевізника), натомість прийняття проєкту акта призведе до зменшення часу розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів у середньому на 2 календарних тижні.</p> <p>Прогнозується скорочення витрат держави та громадян через прийняття проєкту акта, а також додаткові бюджетні надходження.</p> <p>Загальна оптимізація процедур прийняття рішень про відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів сприятиме розвитку ринку міжнародних пасажирських автоперевезень як сегменту національного ринку</p>	<p>Максимальне поєднання вигод громадян, держави та суб'єктів господарювання, витрати відсутні. Проблему буде вирішено, а її вплив нівельовано.</p> <p>Прогнозуються додаткові бюджетні надходження, оскільки прийняття проєкту акта стимулюватиме розвиток ринку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

		пасажи́рських перевезень	
Альтернатива 2: Розроблення нового проєкту Порядку	Можливо досягнути вигод, визначених Альтернативою 1, але зі значною затримкою в часі	Зважаючи на час, необхідний для внесення змін до законодавства, існує ризик недонадходження доходів суб'єктів господарювання протягом досить тривалого періоду часу (не менше 3 місяців), у розмірі не менше ніж 1,5 млн грн. щомісячно.  Розроблення нового Порядку потребуватиме додаткові роботи працівників Мінінфраструктури протягом не менше ніж 1,5 місяців (усі робочі дні), що в сукупності може призвести до витрат у розмірі не менше ніж 80 тис. грн.	Потребує розроблення та прийняття окремого наказу, що об'єктивно вимагає тривалого часу для узгодження положень відповідного проєкту акта з метою належного правового регулювання
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Наявний стан справ лишається незмінним. Відсутні вигоди для громадян, держави та суб'єктів господарювання	Зберігається система, за якої всі учасники правовідносин несуть ті чи інші витрати (або недонадходження), пов'язані з застарілістю норм Порядку. Є ризик зростання таких витрат (недонадходжень) через подальше збільшення попиту на міжнародні автомобільні пасажи́рські перевезення.  Зокрема: - додаткові витрати держави складають не менше 120 тис.	Альтернатива 3 є найгіршою, оскільки, на відміну від альтернатив 1 та 2, не дає змоги досягнути встановлених цілей державного регулювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

		<p>грн. на 1 місяць (для проведення однієї Комісії з розгляду звернень перевізників; - обмежена ринкова пропозиція призводить до підвищених цін і спричиняє сукупні переоплати громадян у 8 млн грн. на тиждень і 25 млн грн. на місяць; - затримка запуску 1 нового або скоригованого міжнародного автобусного рейсу на 1 місяць несе ризик втрати перевізником не менше ніж 1,5 млн грн. доходу. Відтак загальні втрати перевізників на місяць можуть скласти від 90 млн грн.</p>	
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1: Прийняття проекту акта	Максимальне поєднання вигод громадян, держави та суб'єктів господарювання, вирішення визначеної проблеми	Мінімальний
Альтернатива 2: Розроблення нового проекту Порядку	Неможливо оперативно вирішити проблему	Середній
Альтернатива 3: Відсутність регулювання, збереження наявної ситуації	Збереження наявних проблем через консервацію застарілих норм Порядку	Зовнішні чинники відсутні

На сьогоднішній день відсутній альтернативний спосіб досягнення поставленої мети, окрім прийняття наказу в запропонованій редакції (альтернатива 1).

У разі прийняття наказу його регуляторні положення діятимуть у системній сукупності з іншими заходами державного регулювання ринку



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

(податки, митні процедури, інші адміністративні процедури), факторами впливу ринку та ринкової кон'юнктури.

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта. Проектом наказу передбачається, зокрема, більше часу для прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування. Потреба у збільшенні обсягу часу, який виділяється на прийняття вищезазначених рішень, пов'язана з тим, що чинний Порядок передбачає для цього два тижні: практика діяльності Мінінфраструктури показала, що цей строк є критично недостатнім для належного всебічного опрацювання заяв перевізників.

Крім того, пропонується конкретизувати підстави відхилення заяви перевізника щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародного автобусного маршруту з урахуванням положень постанови Кабінету Міністрів України від 02.12.2022 № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону» (зі змінами).

У цілому, в Порядку оновлюються або вилучаються застарілі вимоги до документів, які додаються до зазначених заяв, зокрема, щодо ліцензійних карток, паспорту маршруту. При цьому низка пропонованих змін спрямована на приведення Порядку у відповідність до Закону України «Про автомобільний транспорт».

Для впровадження проекту наказу необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація положень регуляторного акта не потребує витрат, зокрема з державного чи місцевих бюджетів, і є можливою у межах наявних ресурсів органів виконавчої влади.

Тест малого підприємництва не проводився, оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено за такими показниками результативності:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта: передбачається, що розмір цих надходжень буде стабільним через те, що прийняття акта дозволить стабілізувати та оптимізувати діяльність міжнародних автомобільних пасажирських перевізників. У довгостроковій перспективі можливе зростання таких надходжень через розвиток ринку відповідних перевезень.

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта.

3. Обсяг коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, діяльність яких пов'язана з виконанням вимог акта.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Суб'єкти господарювання будуть поінформовані щодо положень проекту наказу, оскільки проект наказу, аналіз регуляторного впливу до нього та повідомлення про оприлюднення розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) в розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

Крім того, відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено за додатковими показниками результативності:

забезпечення прогнозованого часу розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів – днів;

частка вчасного інформування перевізників про результати розгляду заяв щодо міжнародних пасажирських автомобільних перевезень – %;

зменшення витрат часу працівників Мінінфраструктури на опрацювання зазначених заяв – %.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності акта**

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності: статистичні.

Відстеження результативності дії проекту акта здійснюватиметься Мінінфраструктури статистичним методом на основі аналізу показників результативності.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023

дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження результативності цього акта.

У разі надходження пропозицій і зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань розглядатиметься необхідність внесення відповідних змін.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



992/27/63-23 від 25.10.2023



# МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ

(найменування органу юстиції)

**ПОГОДЖУЮ**

Директор Департаменту

(керівник самостійного структурного підрозділу державної реєстрації нормативно-правових актів)

\_\_\_\_\_ **Наталія ЖЕЛЕЗНЯК**

\_\_\_\_\_ листопада 2023 року

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Заступник Міністра

(заступник керівника органу юстиції)

\_\_\_\_\_ **Олександр БАНЧУК**

\_\_\_\_\_ листопада 2023 року

## **ВИСНОВОК**

**про доопрацювання нормативно-правового акта**

**Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України**

(найменування міністерства, іншого органу, який прийняв нормативно-правовий акт)

Наказ від 01 листопада 2023 року № 995

«Про затвердження Змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

(вид, дата, номер та заголовок нормативно-правового акта)

02 листопада 2023 року

(дата надходження до органу юстиції)

### **Стислий зміст нормативно-правового акта:**

наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 01 листопада 2023 року № 995 «Про затвердження Змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні», виходячи з преамбули цього розпорядчого документа, прийнято суб'єктом нормотворення відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України від 24 лютого 2022 року № 2102-IX «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні», абзацу тридцять четвертого підпункту 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400).

СЕД АСКОД

Міністерство юстиції України

№ 2143-10.1.3-23 від 21.11.2023

Підписувач Банчук Олександр Анатолійович

Сертифікат 382367105294AF970400000175A05001BE96E01

Дійсний з 12.09.2023 16:41:31 по 12.09.2024 16:41:31



Зазначеним нормативно-правовим актом затверджено Зміни до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358, згідно з якими удосконалено процедури прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, зокрема, в частині збільшення часу для прийняття Мінінфраструктури рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, доповнення переліку підстав для відхилення заяви перевізника щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту.

### **Стисла інформація щодо:**

#### **1) проведення правової експертизи на відповідність його Конституції та законодавству України:**

за результатами правової експертизи наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 01 листопада 2023 року № 995 «Про затвердження Змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» та враховуючи вимоги пункту 8 Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731, встановлено, що його необхідно доопрацювати з метою приведення у відповідність до вимог законодавства, в тому числі правил нормопроєктувальної техніки, установлених законодавством з питань документування управлінської діяльності, та правил Українського правопису, схваленого постановою Кабінету Міністрів України від 22 травня 2019 року № 437, а саме:

заголовок нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, необхідно доопрацювати шляхом викладення його напівжирним шрифтом та заміни слова «ЗМІНИ» словом «Зміни», враховуючи вимоги пункту 2 додатка 2 до Типової інструкції з діловодства в міністерствах, інших центральних та місцевих органах виконавчої влади, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 року № 55 (далі – Типова інструкція з діловодства), згідно з яким, зокрема, при оформленні заголовків та короткого змісту документа застосовується напівжирний (прямий або курсив) шрифт;

абзац третій пункту 1 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, необхідно доопрацювати шляхом заміни слова «Порядок» словами «Цей Порядок», враховуючи вимоги абзацу другого пункту 34 розділу II Типової інструкції з діловодства, згідно з яким, зокрема,

посилання у тексті нормативно-правового акта на цей документ або його структурні одиниці робиться з використанням вказівного займенника «цей»;

абзац третій пункту 2 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, необхідно доопрацювати шляхом заміни цифри та слова «1 липня» цифрами та словом «01 липня», враховуючи вимоги абзацу другого пункту 32 розділу II Типової інструкції з діловодства, згідно з яким, зокрема, у текстах нормативно-правових актів та посиланнях на них і документах, що містять відомості фінансового характеру, застосовується словесно-цифровий спосіб зазначення дат з проставлянням нуля в позначенні дня місяця, якщо він містить одну цифру;

абзац сьомий пункту 2, абзаци п'ятий, сьомий, дванадцятий, тринадцятий підпункту 1, абзац сьомий підпункту 2, абзаци четвертий, п'ятий, сьомий, десятий підпункту 3 пункту 3, абзаци другий, третій пункту 5, абзац другий пункту 6, абзаци п'ятий, сьомий пункту 7 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, необхідно доопрацювати шляхом виключення розділового знака «-» на початку абзаців, враховуючи вимоги абзацу п'ятого пункту 41 розділу II Типової інструкції з діловодства, згідно з яким, зокрема, абзац пункту та підпункту починається з відступу від лівого поля сторінки без будь-якої позначки (дефіс, крапка тощо);

абзац сьомий пункту 2, абзац п'ятий підпункту 1 пункту 3, абзац п'ятий пункту 7 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, необхідно доопрацювати шляхом заміни слів «протягом трьох і більше років» словами «не менше ніж три роки», враховуючи вимоги частини другої статті 53 Закону України «Про автомобільний транспорт», відповідно до якої до міжнародних перевезень пасажирів та небезпечних вантажів допускаються резиденти України, які мають досвід роботи на внутрішніх перевезеннях на договірних умовах не менше ніж три роки;

абзац третій підпункту 1 пункту 3, абзац третій пункту 7 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, необхідно доопрацювати шляхом доповнення після слів «сертифікат відповідності» словами «транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення», враховуючи вимоги абзацу шостого частини третьої статті 53 Закону України «Про автомобільний транспорт», відповідно до якого при виконанні міжнародних перевезень вантажів резиденти України повинні мати, зокрема, сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України;

абзац сьомий підпунктів 1, 3 пункту 3, абзац другий пункту 6, абзац сьомий пункту 7 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, необхідно доопрацювати шляхом заміни слів «інформація про рішення щодо видачі ліцензії, або копія ліцензії (за наявності)» словами «інформація про наявність ліцензії», враховуючи вимоги абзацу шостого частини четвертої статті 9 Закону України «Про автомобільний транспорт», пункту 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», згідно з якими ліцензія видається на господарську

діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів, зокрема, на надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автобусами; ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності, зокрема, як перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським, автомобільним, залізничним та повітряним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, а також Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001, якими визначено вичерпний перелік документів, що додаються до заяви на отримання ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, а також встановлено організаційні, кадрові та технологічні вимоги до матеріально-технічної бази ліцензіата і засобів провадження діяльності, обов'язкові для виконання під час провадження зазначеної діяльності;

абзац дванадцятий підпункту 1, абзац десятий підпункту 3 пункту 3, абзац другий пункту 5 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, необхідно доопрацювати, враховуючи вимоги абзацу першого частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт», відповідно до якого за порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються адміністративно-господарські штрафи, а саме слова та цифри “штрафних санкцій, передбачених статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт»” замінити словами та цифрами «адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону»;

абзаци дванадцятий, тринадцятий, п'ятнадцятий підпункту 1 пункту 3, абзац десятий підпункту 3 пункту 3, абзаци другий, третій пункту 5 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, необхідно доопрацювати, враховуючи принцип юридичної визначеності, невід'ємною складовою якого є право особи у своїх діях розраховувати на розумну та передбачувану стабільність існуючого законодавства та можливість передбачати наслідки застосування норм права (легітимні очікування), що є однією з основоположних складових принципу верховенства права, передбаченого статтею 8 Конституції України (абзаци п'ятий та шостий підпункту 3.2 пункту 3 мотивувальної частини Рішення Конституційного Суду України від 23 січня 2020 року № 1-р/2020 «У справі за конституційним поданням 49 народних депутатів України щодо відповідності Конституції України (конституційності) окремих положень розділу I, пункту 2 розділу III «Прикінцеві положення» Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо пенсійного забезпечення» від 02 березня 2015 року № 213-VIII»), а саме:

в абзаці дванадцятому підпункту 1, абзаці десятому підпункту 3 пункту 3, абзаці другому пункту 5 визначити дати, на які у перевізника мають бути наявні несплачені адміністративно-господарські штрафи, передбачені статтею 60

Закону України «Про автомобільний транспорт», що є підставами для прийняття рішення про відхилення заяви про намір відкриття маршруту, заяви про продовження дії дозволу на міжнародні регулярні перевезення, закриття маршруту регулярних чи спеціальних регулярних міжнародних перевезень;

в абзаці тринадцятому підпункту 1 пункту 3 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слово «відсутності» замінити словом «наявності», слова та цифри «вільного часового проміжку протягом 30 хвилин від часу прибуття на пункт перетину державного кордону, зазначеного перевізником у розкладі руху, для проходження автобуса» замінити словами та цифрами «інформації про інший маршрут, для якого прибуття на пункт перетину державного кордону зареєстровано на аналогічний час, або в межах 15 хвилин до (після) аналогічного часу»;

абзац п'ятнадцятий підпункту 1 пункту 3, яким визначено строк, протягом якого Мінінфраструктури повідомляє перевізника про прийняте рішення щодо відкриття маршруту, необхідно доопрацювати в частині скорочення зазначеного строку, враховуючи розумні строки для прийняття таких рішень;

в абзаці третьому пункту 5 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слова та цифри «щонайменше 50% рейсів відповідно до розкладу руху, протягом місяця» замінити словами «щомісяця протягом трьох місяців поспіль більше половини рейсів згідно з розкладом руху станом на дату прийняття цього рішення»;

абзац п'ятнадцятий підпункту 1 пункту 3 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, необхідно доопрацювати, враховуючи вимоги частини другої статті 55 Конституції України, частини восьмої статті 15 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», згідно з якими кожному гарантується право на оскарження в суді рішень, дій чи бездіяльності органів державної влади, органів місцевого самоврядування, посадових і службових осіб; накази міністерства або їх окремі частини можуть бути оскаржені фізичними та юридичними особами до адміністративного суду в порядку, встановленому законом, а саме доповнити новим реченням такого змісту: «У разі відхилення заяви про відкриття маршруту перевізник повідомляється в цей строк із зазначенням підстав для такого рішення»;

розпорядчий документ та нормативно-правовий акт, затверджений розпорядчим документом, необхідно доопрацювати, враховуючи вимоги абзацу першого пункту 41, підпункту 3 пункту 93 розділу II Типової інструкції з діловодства, згідно з якими, зокрема, інформація в тексті документа викладається стисло, грамотно, зрозуміло та об'єктивно; документ не повинен містити повторів, а також слів і зворотів, які не несуть змістового навантаження; формулюються зміни у вигляді пунктів та підпунктів розпорядчого характеру, наприклад: «1. Пункт 2 викласти в такій редакції:...», «2. Пункт 3 виключити», «1) абзац другий пункту 4 доповнити словами...», «2) у підпункті 2 пункту 7 слова “у разі потреби” замінити словом “вимагається”»; під час внесення змін до пункту (підпункту), який налічує декілька абзаців (речень), вказується місцезнаходження цих змін, та правил Українського правопису, схваленого постановою Кабінету Міністрів України від 22 травня 2019 року № 437, а саме:

у преамбулі розпорядчого документа після слів «Закону України» (у другому випадку) доповнити словом «від»;

в абзаці четвертому пункту 1 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слово «пункт» замінити словами «абзац перший пункту»;

в абзаці п'ятому пункту 1 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слова та цифри «крім наведених в Законі та Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. № 1184) (далі – Правила)» виключити;

пункт 1 доповнити двома новими абзацами такого змісту:

«пункт 1.3 доповнити новим абзацом такого змісту:

“Інші терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у значенні, наведеному в Законі та Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1184) (далі – Правила)”»;

в абзаці третьому підпункту 1 пункту 3 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слова «абзац восьмий доповнити словами та знаками» замінити словами «в абзаці восьмому після слів “(на кожний автобус за списком)” доповнити словами», слова «або протоколи перевірки, за результатами яких видаються такі сертифікат чи свідоцтво» виключити;

в абзаці восьмому підпункту 1 пункту 3 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, цифри «3.1.2 – 3.1.3» замінити цифрами «3.1.2, 3.1.3», розділовий знак «;» замінити розділовим знаком «.»;

в абзаці дев'ятому підпункту 1 пункту 3 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, цифри «3.1.4 – 3.1.5», «3.1.2 – 3.1.3» замінити цифрами «3.1.4, 3.1.5», «3.1.2, 3.1.3» відповідно;

абзаци десятий, одинадцятий підпункту 1 пункту 3 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, замінити новим абзацом такого змісту:

«підпункт 3.1.2 доповнити двома новими абзацами такого змісту:»;

в абзацах чотирнадцятому, п'ятнадцятому підпункту 1 пункту 3 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, цифри «3.1.5» замінити цифрами «3.1.3»;

в абзаці п'ятнадцятому підпункту 1 пункту 3 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слово «перевізнику» замінити словом «перевізника»;

в абзаці третьому підпункту 2 пункту 3 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слово «Мінінфраструктури» замінити цифрами та словом «3.2.1. Мінінфраструктури»;

в абзаці восьмому підпункту 3 пункту 3 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слова та цифри «у підпункті 3.4.3» замінити словами та цифрами «в абзаці першому підпункту 3.4.3»;

в абзаці дев'ятому підпункту 3 пункту 3 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, після слова «доповнити» доповнити словом «новим»;

в абзаці першому пункту 5 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слова «доповнити абзацами п'ятим – шостим» замінити словами «доповнити двома новими абзацами»;

в абзаці другому пункту 7 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слова “у назві”, “«автомобільним транспортом»”, “«автобусами»” замінити словами “у заголовку”, “«автомобільним транспортом»”, “«автобусами»” відповідно;

в абзаці третьому пункту 7 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слова та цифру «абзац сьомий пункту 3 доповнити словами та знаками» замінити словами та цифрою «в абзаці сьомому пункту 3 після слів “умовам перевезень” доповнити словами», слова «або протоколи перевірки, за результатами яких видаються такі сертифікат чи свідоцтво» виключити;

в абзацах четвертому та шостому пункту 7 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, слова «абзац восьмий», «абзац десятий» замінити словами та цифрами «абзац восьмий пункту 3», «абзац десятий пункту 3» відповідно;

нумерацію пунктів 5–7 нормативно-правового акта, затвердженого розпорядчим документом, замінити нумерацією 4–6 відповідно;

## **2) проведення експертизи на відповідність Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод 1950 року і протоколам до неї з урахуванням практики Європейського суду з прав людини:**

згідно з висновком Уповноваженого у справах Європейського суду з прав людини від 03 листопада 2023 року зазначений нормативно-правовий акт відповідає положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод 1950 року і протоколам до неї та практиці Європейського суду з прав людини;

## **3) проведення експертизи на відповідність міжнародним договорам України, згоду на обов'язковість яких надано Верховною Радою України, та зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС):**

згідно з довідкою Управління правового співробітництва з міжнародними організаціями Департаменту міжнародного співробітництва та представництва Міністерства юстиції України від 08 листопада 2023 року № 1508-12.3.1-23 зазначений нормативно-правовий акт не суперечить зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву ЄС;

## **4) проведення антикорупційної експертизи:**

у зазначеному нормативно-правовому акті не виявлено положень, що сприяють або можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень (корупціогенні фактори);

**5) проведення гендерно-правової експертизи:**

відповідно до висновку Юридичного департаменту Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України щодо проведення гендерно-правової експертизи у зазначеному нормативно-правовому акті відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків. Зазначений нормативно-правовий акт відповідає положенням міжнародно-правових актів з питань забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, є гендерно нейтральним;

**б) проведення антидискримінаційної експертизи відповідно до інформації, наданої суб'єктом нормотворення у пояснювальній записці за формою, визначеною у додатку 4 до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950:**

у зазначеному нормативно-правовому акті відсутні положення, що створюють підстави для дискримінації (згідно з пунктом 7 пояснювальної записки Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України до зазначеного нормативно-правового акта);

**7) проведення цифрової експертизи відповідно до висновку Мінцифри (у разі якщо нормативно-правовий акт стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку) або відповідно до інформації, наданої суб'єктом нормотворення у пояснювальній записці за формою, визначеною у додатку 4 до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950:**

зазначений нормативно-правовий акт не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку;

**8) узгодження нормативно-правового акта із заінтересованими органами (у тому числі за вмовчанням):**

зазначений нормативно-правовий акт погоджено з Державною службою України з безпеки на транспорті (аркуш погодження від 04 жовтня 2023 року), Державною регуляторною службою України (рішення від 26 жовтня 2023 року № 494);

**9) позиції уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю, всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок (якщо нормативно-**



**правовий акт стосується питань соціально-трудової сфери та/або прав осіб з інвалідністю):**

зазначений нормативно-правовий акт не стосується соціально-трудової сфери та прав осіб з інвалідністю (згідно з пунктом 6 пояснювальної записки Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України до зазначеного нормативно-правового акта).

**Висновок:**

на підставі викладеного, на прохання Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (лист від 13 листопада 2023 року № 1061/27/63-23) та відповідно до пункту 11<sup>1</sup> Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731, рекомендуємо наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 01 листопада 2023 року № 995 «Про затвердження Змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» повернути без державної реєстрації для доопрацювання з метою приведення у відповідність до вимог законодавства, в тому числі правил нормопроектувальної техніки, установлених законодавством з питань документування управлінської діяльності, правил Українського правопису, схваленого постановою Кабінету Міністрів України від 22 травня 2019 року № 437 та перепогодження із Державною регуляторною службою України.

---

(рекомендоване рішення органу юстиції про доопрацювання нормативно-правового акта та правові підстави його прийняття)

Заступник директора Департаменту –  
начальник Управління державної реєстрації  
нормативно-правових актів

(підпис)

Оксана РАДІОНЕНКО

Заступник начальника Управління –  
начальник відділу приватного права

(підпис)

Марина МИРОНЕНКО

Заступник начальника відділу  
приватного права

(підпис)

Олексій ГОРПИНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,  
територій та інфраструктури України  
01 листопада 2023 року № 995

### Зміни

## до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні

1. У главі 1:

пункт 1.2 викласти в такій редакції:

«1.2. Цей Порядок розроблений відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон).»;

у пункті 1.3:

абзац перший викласти в такій редакції:

«1.3. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«Інші терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у значенні, наведеному у Законі та Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1184) (далі – Правила).».

2. У главі 2:

пункт 2.3 викласти в такій редакції:

«2.3. Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватися з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), укладеною 01 липня 1970 року в м. Женева, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України від 07 вересня 2005 року № 2819-IV «Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)».»;

пункт 2.5 викласти в такій редакції:

«2.5. Організацію пасажирських перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування забезпечує Мінінфраструктури.»;



СЕД АСКОД  
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України  
№ 995 від 01.11.2023  
Підписувач Шклярук Валентина Степанівна  
Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000005E923500330AAE00  
Дійсний з 16.12.2022 13:39:45 по 16.12.2024 13:39:45

абзац п'ятий пункту 2.6 викласти в такій редакції:

«наявність у перевізника досвіду роботи на внутрішніх перевезеннях пасажирів на договірних умовах не менше ніж три роки;»;

пункт 2.11 викласти в такій редакції:

«2.11. Державний нагляд (контроль) і рейдові перевірки здійснення міжнародних перевезень пасажирів автобусами здійснюються Укртрансбезпекою у порядку, встановленому законодавством.».

3. У главі 3:

1) у пункті 3.1:

у підпункті 3.1.1:

в абзаці восьмому після слів «(на кожний автобус за списком)» доповнити словами «: діюче свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, а також сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, або свідоцтво відповідності автобуса параметрам комфортності;»;

абзац дев'ятий викласти в такій редакції:

«довідка про наявність у перевізника досвіду роботи на внутрішніх перевезеннях пасажирів на договірних умовах не менше ніж три роки;»;

абзац одинадцятий викласти в такій редакції:

«інформація про наявність ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;»;

підпункти 3.1.2, 3.1.3 виключити.

У зв'язку з цим підпункти 3.1.4, 3.1.5 вважати відповідно підпунктами 3.1.2, 3.1.3;

підпункт 3.1.2 доповнити двома новими абзацами такого змісту:

«наявності несплачених адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів, станом на дату подання заяви;

наявності у електронній системі «Електронна черга перетину кордону» інформації про інший маршрут, для якого прибуття на пункт перетину державного кордону зареєстровано на аналогічний час або в межах 15 хвилин до (після) аналогічного часу.»;

підпункт 3.1.3 викласти в такій редакції:

«3.1.3. Мінінфраструктури повідомляє перевізника про прийняте рішення щодо відкриття маршруту в письмовій формі протягом п'яти робочих днів з дня прийняття такого рішення. У разі відхилення заяви про відкриття маршруту перевізник повідомляється в цей строк із зазначенням підстав для такого рішення.»;

2) у пункті 3.2:

підпункт 3.2.1 викласти в такій редакції:

«3.2.1. Мінінфраструктури надає перевізнику методичну допомогу в підготовці необхідних документів.»;

абзац третій підпункту 3.2.2 виключити.

У зв'язку з цим абзаци четвертий – п'ятий вважати відповідно абзацами третім – четвертим;

абзац третій викласти в такій редакції:

«укладає угоди про спільну діяльність з іноземним перевізником і автостанціями.»;

абзац третій підпункту 3.2.3 виключити.

У зв'язку з цим абзаци четвертий – сьомий вважати відповідно абзацами третім – шостим;

у підпункті 3.2.6 слова «двох тижнів» замінити словами «тридцяти календарних днів»;

3) у пункті 3.4:

у підпункті 3.4.1:

абзаци другий та третій викласти в такій редакції:

«заява щодо міжнародних перевезень пасажирів автобусами (зразок наведено у додатку 1), що подається для продовження дії дозволу, до якої додаються:

копії угод про спільну діяльність з іноземним перевізником і автостанціями на наступний строк.»;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«інформація про наявність ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами.»;

в абзаци першому підпункту 3.4.3 слова «двох тижнів» замінити словами «тридцяти календарних днів»;

підпункт 3.4.8 доповнити новим абзацом такого змісту:

«наявності несплачених адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів, станом на дату подання заяви.».

4. Пункт 5.1 глави 5 доповнити двома новими абзацами такого змісту:

«наявності двох і більше адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів протягом останнього року, станом на дату прийняття цього рішення;

наявності інформації в порталі електронної системи «Електронна черга перетину кордону», що забезпечує управління, бронювання та адміністрування

місця в черзі очікування, про невиконання перевізником щомісяця протягом трьох місяців поспіль більше половини рейсів згідно з розкладом руху станом на дату прийняття цього рішення.».

5. Абзац сьомий пункту 6.12 глави 6 викласти в такій редакції:

«інформація про наявність ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;».

6. У додатку 1:

у заголовку слова «**автомобільним транспортом**» замінити словом «**автобусами**»;

в абзаці сьомому пункту 3 після слів «умовам перевезень» доповнити словами «: діюче свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, а також сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, або свідоцтво відповідності автобуса параметрам комфортності»;

абзац восьмий пункту 3 викласти в такій редакції:

«довідка про наявність у перевізника досвіду роботи на внутрішніх перевезеннях пасажирів на договірних умовах не менше ніж три роки;»;

абзац десятий пункту 3 викласти в такій редакції:

«інформація про наявність ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;».

В. о. начальника Управління  
міжнародних автомобільних перевезень

Валентина ШКЛЯРУК



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України надсилає на погодження наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 01 листопада 2023 року № 995 «Про затвердження змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – наказ), доопрацьований відповідно до висновку Міністерства юстиції України від 21.11.2023 № 2143-10.1.3-23.

Водночас зазначаємо, що наказ було погоджено Державною регуляторною службою України згідно з рішенням від 26.10.2023 № 494.

Додатки: 1. Наказ на 6 арк. в 1 прим.

2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.

3. Порівняльна таблиця на 7 арк. в 1 прим.

4. Аналіз регуляторного впливу на 16 арк. в 1 прим.

5. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

6. Інформаційно-довідкові матеріали на 12 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра  
з питань цифрового розвитку,  
цифрових трансформацій і цифровізації

Анатолій КОМІРНИЙ

Андрій Боярунець  
(044) 351-4885



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Комірний Анатолій Віталійович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000047A93200E493AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



1136/27/63-23 від 27.11.2023

## Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Мінінфраструктури

«Про затвердження зміни до Порядку організації регулярних, нерегулярних і магістральних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

29 Вересня 2023, 16:27

[Оголошення](#) [Автомобільний транспорт](#) [Регуляторна діяльність](#) [Мінінфраструктури](#)

### 1. Розробник та причина оприлюднення

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України оприлюднює розроблений ним проект наказу «Про затвердження зміни до Порядку організації регулярних, нерегулярних і магістральних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні».

### 2. Стислий виклад змісту проекту

Метою прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження зміни до Порядку організації регулярних, нерегулярних і магістральних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – Наказ) є удосконалення процедури прийняття рішень щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціональних маршрутів, продовження дії дозвола на регулярним міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, зокрема, під час дії воєнного стану.

Наказом пропонується, зокрема, забезпечити більше часу для прийняття Мінінфраструктури рішення про відкриття, закриття, внесення змін до функціонального маршруту, продовження дії дозвола на регулярним міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.

Крім того, пропонується конкретизувати підстави для відхилення заяви про відкриття (внесення змін щодо функціональних маршрутів) з урахування положень Постанови про електронну чергу, а також вилучити деякі застарілі висновки до документа, які додаються до такої заяви.

### 3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акту

Проект акту розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) 29 вересня 2023 року.

### 4. Строк, протягом якого прийматиметься зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань

Зауваження та пропозиції прийматимуться протягом одного місяця з дня оприлюднення.

### 5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції фізичних і юридичних осіб до проекту акту слід надіслати на адресу [bozovnytsa@mtu.gov.ua](mailto:bozovnytsa@mtu.gov.ua), [mta@mtu.gov.ua](mailto:mta@mtu.gov.ua).

Проект Наказу

Заява

Пасажирська заявка

Порівняльна таблиця

Аналіз регуляторного впливу

[ВСІ ОГЛОШЕННЯ](#)



Поділитися сторінкою

### За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок
- Будівництво
- Сфера комунальних послуг

### За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорядні органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології
- Міжнародні зв'язки
- Інфраструктурні проекти
- Послуги
- Запобігання корупції
- Публічна інформація
- Ревором
- Ліцензування та сертифікація
- Повідомлення про оприлюднення інвестицій
- Кадри
- Управління майном
- Продаж та описання
- Автомобільний
- Залізничний
- Водний
- Авіаційний
- Спецтехніка
- Інший транспорт
- Комп'ютерна техніка
- Орг. техніка