



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про внесення змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів та визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту України від 25 жовтня 2001 року № 718

Відповідно до частини першої статті 15 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади»

НАКАЗУЮ:

1. Внести зміни до Правил пломбування вагонів і контейнерів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2001 року № 542 «Про внесення змін та доповнень до нормативно-правових актів», зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 10 вересня 2001 року за № 793/5984, виклавши їх у новій редакції, що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства транспорту України від 25 жовтня 2001 року № 718 «Про затвердження Інструкції про порядок розповсюдження, обліку, зберігання та звітності при використанні запірно-пломбувальних пристроїв, що застосовуються на залізничному транспорті для пломбування вагонів і контейнерів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 січня 2002 року за № 50/6338.

3. Управлінню залізничного транспорту (О. Федоренку) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому законодавством порядку.

4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства транспорту
України

20 серпня 2001 року № 542

(у редакції наказу Міністерства
розвитку громад, територій та
інфраструктури України

від _____ 2024 року № _____)

Правила пломбування вагонів і контейнерів

1. Вагони та контейнери закритого типу, вагони-цистерни та контейнери (далі – вагони та контейнери) пломбуються запірно-пломбувальними пристроями (далі – пристрої пломбування), призначеними для одночасного запирання та пломбування вагонів і контейнерів, або пломбами.

При пломбуванні вагонів та контейнерів пломбами для їх фіксації допускається використання лещат та закруток.

Пристрої пломбування, пломби, закрутки та лещата повинні відповідати вимогам цих Правил.

Порядок запирання, пломбування, зняття та способів накладання пристроїв пломбування або пломб на вагони та контейнери зазначається у відповідних інструкціях, розроблених їх виробниками, (далі – Інструкції), які надаються перевізнику для використання під час перевезення вантажів залізничним транспортом і для оприлюднення на своєму офіційному вебсайті.

Виробники пристроїв пломбування та пломб здійснюють автоматизований номерний облік виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб, які використовуються для пломбування вагонів і контейнерів.

Перевізник на своєму офіційному вебсайті оприлюднює інформацію щодо переліку виробників, які виготовляють та реалізують пристрої пломбування, пломби, закрутки та лещата певного типу.

2. Пристрої пломбування і пломби, накладені на вагони та контейнери, за своєю конструкцією мають унеможливити зняття їх із вагона та контейнера без порушення цілості.

Запірні пристрої вагонів та контейнерів для накладення пристроїв пломбування або пломб повинні бути справними.

3. Завантажені вагони і контейнери пломбуються:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

пристроями пломбування або пломбами перевізника, коли вантаж завантажено перевізником;

пристроями пломбування або пломбами відправника, коли вантаж завантажено відправником.

4. Порядок пломбування вантажів, що перевозяться на експорт, визначено відповідними міжнародними угодами про залізничні перевезення.

5. Перевізник при пломбуванні вагонів та контейнерів своїми пристроями пломбування або пломбами веде облік такого пломбування із вказанням наступних відомостей: номер вагона (контейнера), кількість та номерів пристроїв пломбування або пломб, встановлених на вагон (контейнер), дата і час пломбування.

6. У разі контрольної перевірки вантажу на станції відправлення згідно зі статтею 24 Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, повторне пломбування вагона (контейнера) здійснює представник відправника, присутній при перевірці.

За результатами перевірки складається акт загальної форми за участю представника відправника.

7. Повторне накладення пристроїв пломбування або пломб на вагони та контейнери після проведення митного, санітарного або іншого виду контролю здійснюється перевізником за рахунок відправника (одержувача).

Одночасно з пломбуванням перевізником митні органи або інші державні органи, установи та організації, уповноважені на здійснення дозвільних або контрольних функцій щодо переміщення товарів (далі – органи контролю), можуть накладати свої пристрої пломбування або пломби.

Зняття пристроїв пломбування або пломб проводиться у присутності тих органів контролю, які накладали ці пристрої пломбування або пломби.

Відомості про зняті та накладені пристрої пломбування або пломби заносяться до акта розкриття, форма якого наведена в додатку 3 до пункту 1 Правил складання актів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2002 року № 334 «Про внесення змін та доповнень до нормативно-правових актів», зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 08 липня 2002 року за № 567/6855.

8. У разі перевезення вантажів з використанням пристроїв пломбування або пломб в перевізних документах під найменуванням вантажу проставляється відмітка про належність пристроїв пломбування або пломб, їх тип, індивідуальні номери та кількість.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

9. На вагони і контейнери пристрої пломбування або пломби накладаються на місця для пломбування на дверях, завантажувальних та розвантажувальних люках, інших конструктивних отворах, які згідно з технічною документацією виробників вагонів призначені для пломбування вагонів та контейнерів.

10. При пломбуванні критих вагонів і контейнерів пломбами додатково на двері накладаються закрутки.

11. Виготовлення виробником і застосування пристроїв пломбування або пломб з однаковими індивідуальними номерами протягом п'яти років не дозволяється.

12. Забороняється застосування пристроїв пломбування і пломб з нечіткими відбитками знаків на них, з неповними знаками та накладені з порушенням Інструкції.

13. Пристрої пломбування мають відповідати вимогам ДСТУ ISO 17712:2015 «Вантажні контейнери. Ущільнювачі механічні (ISO 17712:2013, IDT)», або іншого національного стандарту, яким його замінено.

Пристрої пломбування належать до групи охоронних технічних засобів одноразового використання.

Пристрої пломбування, накладені на вагони та контейнери, повинні мати такі знаки:

скорочене найменування перевізника;

індивідуальний номер із семизначних контрольних знаків у межах всіх типів пристроїв пломбування одного виробника, які містять 1 букву української (А, Б, В, Г, Д, Е, Ж, З, І, И, К, М, Н, О, П, Р, С, Т, У, Ф, Х, Ц, Ч, Ш, Ю, Я) або латинської (D, F, J, L, N, R, S, U, V, W, Z) абеток і 6 цифр від 000001 до 999999.

Пристрої пломбування, які використовуються в якості митної пломби, повинні відповідати вимогам наказу Міністерства фінансів України від 29 жовтня 2021 року № 568 «Про затвердження Вимог до характеристик пломб спеціального типу, ведення їх обліку та зберігання», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 листопада 2021 року за № 1439/37061.

Технічні вимоги щодо конструкції та виготовлення пристроїв пломбування: конструкція пристроїв пломбування має забезпечувати:

неможливість повторного використання у разі розмикання;

неможливість підробки, безпосередньо біля вагона чи контейнера, будь-якої із складових частин пристроїв пломбування, що у замкнутому стані;

можливість візуального чи ручного контролю пристроїв пломбування у замкнутому стані;

зусилля розмикання не менше:

для вагонів – 18 кН;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

для спеціалізованих залізничних цистерн при перевезенні зріджених газів, кислот та інших рідких хімічних продуктів – 3,5 кН;

для контейнерів – 12 кН;

зусилля замикання не більше 70 Н;

у разі замикання пристрою пломбування за допомогою інструмента зусилля на його рукоятках має бути не більше 150 Н (15 кг);

зусилля, яке необхідно розвивати на ручках спеціальних пристроїв для зняття пристрою пломбування, має бути не більше ніж 200 Н (20 кг);

при прикладанні допустимих навантажень (розтягуючих, крутних) до пристрою пломбування з гнучким блокувальним елементом (канатного типу), що знаходиться в замкнутому стані, сумарне збільшення петлі канату пристрою пломбування внаслідок деформації (подовження) гнучкого елемента та можливого переміщення замикаючого (фіксуючого) елемента пристрою пломбування, має бути не більше ніж 20 мм;

твердість металевих елементів стержневих конструкцій, які у випадку несанкціонованого розмикання найбільшою мірою схильні до руйнування звичайним інструментом, має бути не менше 40 HRC;

працездатність при впливі механічних навантажень (поштовхи, удари, вібрація), що виникають в експлуатаційних умовах експлуатації вагонів та контейнерів;

чіткість нанесеної інформації та збереження протягом всього періоду експлуатації;

безпечну роботу людей, вибухо- та пожежну безпеку, під час зняття пристроїв пломбування неприпустиме виникнення іскор, щоб уникнути загоряння або вибуху вантажу, що перевозиться;

мінімально можливі габаритні розміри, масу, зручні та безпечні зовнішні форми, які не травмують руки під час роботи з ними.

Пристрої пломбування повинні зберігати працездатність та задовольняти цим технічним вимогам протягом 12 місяців з часу їх накладання або 60 місяців з дня виготовлення.

Пристрої пломбування повинні виготовлятися для умов експлуатації при температурі навколишнього повітря від мінус 35 °С до плюс 55 °С і відносній вологості 100% при 25 °С.

Контрольні знак та текстова інформація повинні бути нанесені на пристрої пломбування шрифтом, усі параметри якого мають бути вказані у конструкторській документації на пристрої пломбування.

Інформація, що наноситься на пристрої пломбування, повинна бути легко зчитуваною з відстані 1 м в умовах звичайної освітленості та в умовах штучної освітленості не менше 50 лк.

14. Пломби мають відповідати вимогам ДСТУ ISO 17712:2015 «Вантажні контейнери. Ущільнювачі механічні (ISO 17712:2013, IDT)» та ДСТУ ISO/IEC 18000-6:2019 «Інформаційні технології. Радіочастотна ідентифікація для



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

керування елементами. Частина 6. Параметри зв'язку повітряного інтерфейсу від 860 МГц до 960 МГц. Загальні положення (ISO/IEC 18000-6:2013, IDT)» або інших національних стандартів, якими їх замінено.

Пломби, накладені на вагон (контейнер), повинні мати такі знаки:

скорочене найменування перевізника;

індивідуальні номери у межах всіх типів пломб одного виробника, які містять 8 цифр від 00000001 до 99999999.

Технічні вимоги щодо конструкції та виготовлення пломб:

неможливість повторного використання у разі розмикання;

можливість автоматизованого, візуального чи ручного контролю пломби у замкнутому стані;

чіткість нанесеної інформації та збереження протягом всього періоду експлуатації;

розміщення у поєднаних отворах запірних пристроїв вагонів та контейнерів;

наявність електричного замкнутого контуру;

наявність елементів радіочастотної ідентифікації (RFID-мітки);

можливість ідентифікації стаціонарними пунктами зчитування і ручними терміналами;

активація RFID-мітки при отриманні сигналу від зчитувача;

забезпечення зручності замикання та огляду вагона з рампи, підставки, приставних сходів, із землі тощо, у тому числі візуальної перевірки замкнутого стану в пунктах комерційного огляду вагонів та за допомогою автоматизованих засобів зчитування (стаціонарної системи RFID-ідентифікації та/або мобільних терміналів збору даних з RFID-модулем);

підтримку протоколів обміну між системи RFID-ідентифікації і RFID-міткою EPC Class1 Gen2, ISO18000-6 C;

об'єм пам'яті RFID-мітки (EPC) – не менше 96 біт.

Металевий трос або пластикова стрічка (з провідником) в конструктиві пломбувального пристрою повинні бути:

довжиною не менше 300 мм;

діаметром від 3,5 мм.

Пломби повинні мати зручні та безпечні зовнішні форми, які не травмують руки під час роботи з ними.

Пломба повинна зберігати працездатність та задовольняти цим технічним вимогам протягом 12 місяців з часу її накладання або 60 місяців з дня виготовлення.

Інформація повинна бути нанесена на пломбу шрифтом, усі параметри якого мають бути вказані у конструкторській документації на пломбу.

Інформація, що наноситься на пломбу, повинна бути легко зчитуваною з відстані 1 м в умовах звичайної освітленості та в умовах штучної освітленості не менше 50 лк.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

15. Закрутки повинні відповідати конструкції запірних елементів вагонів та контейнерів.

Закрутки є двох видів: дротяні та канатні.

Дротяні закрутки складаються з сталевого відпаленого дроту діаметром 6 мм і плашки, виготовленої із сталевого листа товщиною 2 мм з двома отворами діаметром 7 мм під дріт.

Дріт закручується не менше ніж на три витки за допомогою воротка, плоскогубців, молотка або ножиців для різання дроту.

Кінці дроту обрізаються за допомогою ножиців для різання дроту.

Технічні вимоги щодо конструкції та виготовлення канатних закруток:

зусилля розмикання не менше 18 кН;

зусилля замикання не більше 70 Н;

зусилля, яке необхідно розвивати на ручках спеціальних пристроїв для зняття канатних закруток, має бути не більше ніж 200 Н (20 кг);

твердість металевих елементів стержневих конструкцій, які у випадку несанкціонованого розмикання найбільшою мірою схильні до руйнування звичайним інструментом, має бути не менше 40 HRC;

можливість візуального чи ручного контролю канатних закруток у замкнутому стані;

розміщення у поєднаних отворах запірних пристроїв вагонів та контейнерів і надійне його утримання.

За умовами експлуатації щодо впливу механічних факторів канатні закрутки повинні витримувати механічні навантаження, що діють на пристрої, закріплені на надресорних частинах вантажних вагонів, та на вироби, що перевозяться автотранспортом.

Канатні закрутки повинні мати мінімально можливі габаритні розміри та масу, зручні та безпечні зовнішні форми, які не травмують руки під час роботи з ними.

Конструкція канатної закрутки повинна забезпечувати безпечну роботу людей.

Під час зняття канатних закруток неприпустиме виникнення іскор, щоб уникнути загоряння або вибуху вантажу, що перевозиться.

Канатні закрутки повинні виготовлятися для умов експлуатації при температурі навколишнього повітря від мінус 35 °С до плюс 55 °С і відносній вологості 100% при 25 °С.

16. Лещата призначені для обжимання пломб певних конструкцій при пломбуванні вагонів і контейнерів.

Конструкція лещат має здійснювати фіксацію пломби та унеможлилювати її повторне використання.

Лещата повинні виготовлятися з матеріалів, вказаних в конструкторській документації.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

Складові деталі лещат повинні відповідати вимогам креслень і на їх поверхнях не повинно бути пошкоджень, впливаючих на якість та зовнішній вигляд.

Шарнірні з'єднання лещат повинні вільно рухатися, без заїдань та перекосів.

Зусилля, яке необхідно розвивати на ручках лещат при пломбуванні вагонів і контейнерів, має бути не більше ніж 150 Н (15 кг).

Конструкція лещат повинна мати зручні та безпечні зовнішні форми, які не травмують руки під час роботи з ними, забезпечувати безпечну роботу людей.

17. Відповідність пристроїв пломбування та пломб повинна бути підтверджена сертифікатом про відповідність, виданим органом з сертифікації продукції, процесів та послуг, який акредитований відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», сфера акредитації якого охоплює роботи з оцінки відповідності щодо вимог цих Правил, ДСТУ ISO 17712:2015 «Вантажні контейнери. Ущільнювачі механічні (ISO 17712:2013, IDT)» та ДСТУ ISO/IEC 18000-6:2019 «Інформаційні технології. Радіочастотна ідентифікація для керування елементами. Частина 6. Параметри зв'язку повітряного інтерфейсу від 860 МГц до 960 МГц. Загальні положення (ISO/IEC 18000-6:2013, IDT)» або інших національних стандартів, якими їх замінено.

Начальник Управління
залізничного транспорту

Олександр ФЕДОРЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів та визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту України від 25 жовтня 2001 року № 718»

I. Визначення проблеми.

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів та визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту України від 25 жовтня 2001 року № 718» (далі - проєкт акта) розроблено Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України з власної ініціативи.

Пломбування вагонів і контейнерів здійснюється на підставі Правил пломбування вагонів і контейнерів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2001 року № 542, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 10 вересня 2001 року за № 793/5984 (далі – Правила пломбування), які на сьогодні, містять застарілі норми та потребують оновлення, а частина втратила свою актуальність.

Актуальність проєкта акта також зумовлена необхідністю лібералізації та організації рівноправного доступу виробників до ринку виготовлення запірнопломбувальних пристроїв (далі – пристрої пломбування), пломб та лещат, запровадження прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, спрощення порядку їх забезпечення користувачів залізничних послуг і розширенням ринку виготовлення та збуту.

Прийняття проєкта акта приведе до створення конкурентного середовища на ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

II. Цілі державного регулювання.

Метою впровадження змін до нормативно-правових актів є лібералізація та організація рівноправного доступу до ринку виготовлення пристроїв пломбування, пломб та лещат виробників, запровадження прозорого та зручного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, розширення ринку їх виготовлення та збуту, забезпечення належних умов надання транспортних послуг залізничним транспортом загального користування, прогнозованості витрат вантажовласників, зменшення економічного навантаження на логістичну складову вартості вантажів, що перевозяться залізничним транспортом, а також створення умов для залучення на недискримінаційних умовах за конкурентною процедурою суб'єктів господарювання на ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб, а саме забезпечення рівних умов співпраці виробників пристроїв пломбування і пломб з суб'єктами господарювання.

Основною метою державного регулювання є удосконалення нормативно-правових актів для приведення їх у відповідність із законодавством.

Прийняття проекту акту відповідатиме принципам державної регуляторної політики, а саме:

збалансованості – забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави;

передбачуваності – забезпечення конкурентоспроможності користувачів транспортних послуг із їх можливістю планування витрат за перевезення вантажів;

прозорості врахування громадської думки – шляхом розміщення на офіційному сайті Мінінфраструктури проекту акта для обговорення, висвітлення питання необхідності внесення зміни в засобах масової інформації, обговорення його з бізнес-спільнотою, обов'язкового розгляду регуляторними органами проекту акта, розгляду зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законодавством порядку фізичними та юридичними особами, своєчасне доведення до відома причетних прийнятого наказу.

Наказом вносяться зміни до Правил пломбування (нова редакція), та скасування Інструкції про порядок розповсюдження, обліку, зберігання та звітності при використанні запірно-пломбувальних пристроїв, що застосовуються на залізничному транспорті для пломбування вагонів і контейнерів, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 25 жовтня 2001 року № 718, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 21 січня 2002 року за № 50/6338 (далі - Інструкція).

Цими змінами передбачається виключення надання перевізнику функцій щодо видачі документів, що мають ознаки дозвільного характеру, а саме норми щодо обов'язкового погодження перевізником Інструкцій виробників пристроїв пломбування і пломб про порядок запирання, пломбування, зняття та способів їх накладання при пломбуванні вагонів і контейнерів та технічних вимог щодо їх конструкції та виготовлення та наведення уточнення та розширення технічних вимог до конструкції та виготовлення пристроїв пломбування, пломб та закруток.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

Головною ціллю внесення зазначених змін є вдосконалення існуючої нормативно-правової бази України, що діє у сфері пломбування вагонів і контейнерів, з метою наближення її до законодавства ЄС.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей.

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	<p>На сьогодні пломбування вагонів пристроями пломбування здійснюється відповідно до Правил пломбування та Інструкції. Частина норм в зазначених нормативних документах дублюється, втратила актуальність.</p> <p>Єдиним безальтернативним виробником пристроїв пломбування, пломб та лещат залишається АТ «Укрзалізниця».</p> <p>Наявність пломби-шайби у конструкції пристроїв пломбування не дозволяє передавати пристрої пломбування від одного вантажовідправника іншому при необхідності термінової зміни станції відправлення та відправника.</p> <p>Також існують факти затримки вагонів (контейнерів) під час перевезення у разі обриву сторонніми особами пломби-шайби.</p> <p>Сама пломба-шайба несе додаткові витрати на її виготовлення та нанесення тексту (матеріали, обладнання, інструменти, час на виготовлення та нанесення тексту тощо).</p> <p>Збереження існуючої редакції Інструкції передбачає ризик порушення частини першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» в вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку та норм антимонопольного законодавства України.</p>
Внесення точкових змін до Правил пломбування та залишення в дії існуючої редакції Інструкції	Ця альтернатива може вирішити існуючу на сьогодні проблематику недосконалості Правил пломбування вагонів і контейнерів частково, а саме: лише вирішить проблему визначення Технічних вимог щодо конструкції та виготовлення пристроїв пломбування і пломб для виробників, порядку застосування кожного типу пристроїв пломбування і пломб при пломбуванні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

	<p>вагонів та контейнерів, а також зняття їх з вагонів, проведення відповідних випробувань щодо дотримання вказаних Технічних вимог та за допомогою програмного забезпечення здійснення автоматизованого обліку та контролю застосування пристроїв пломбування при перевезенні вантажів залізничним транспортом на підставі даних виробників. Процес внесення таких «точкових» змін дуже ресурсомісткий та тривалий.</p> <p>Крім цього, ця альтернатива не досягає головних цілей – запровадження прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, в т. ч. внесення зміни до конструкцій пристроїв пломбування з подальшим використанням без застосування пломби-шайби та дотримання норм антимонопольного законодавства України. Ці проблемні питання залишаються не вирішеними.</p> <p>АТ «Укрзалізниця» залишається монополістом на ринку виробників пристроїв пломбування, пломб та лежат.</p>
<p>Прийняття запропонованих змін в повному обсязі.</p>	<p>Лібералізація та організація рівноправного доступу до ринку виготовлення пристроїв пломбування, пломб та лежат виробників, запровадження прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, розширення ринку їх виготовлення та збуту, створення конкурентних умов при виготовлені та внесення зміни до конструкцій пристроїв пломбування з подальшим використанням без застосування пломби-шайби для підвищення ефективності роботи перевізника, визначення Технічних вимог щодо конструкції та виготовлення пристроїв пломбування і пломб для виробників, порядку застосування їх при пломбуванні вагонів та контейнерів та дотримання норм антимонопольного законодавства України в частині не порушення економічної конкуренції в вигляді зловживання монополічним (домінуючим) становищем на ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.
Оцінка на сферу інтересів держави.

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	Немає	Чинна нормативно-правова база залишається наповненою із застарілими та неактуальними нормами, в т. ч. які і дублюються, а також передбачає ризик порушення частини першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» в вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку та норм антимонопольного законодавства України. Обмеження ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб.
Внесення точкових змін до Правил пломбування і залишення в дії існуючої редакції Інструкції.	Лише часткове вирішення існуючої на сьогодні проблематики недосконалості Правил пломбування і Інструкції в частині визначення Технічних вимог щодо конструкції та виготовлення пристроїв пломбування і пломб для виробників,	Відсутня можливість запровадження прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, в т. ч. внесення змін до конструкцій пристроїв



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

	порядку застосування кожного типу пристроїв пломбування і пломб при пломбуванні вагонів та контейнерів, а також зняття їх з вагонів.	пломбування з подальшим використанням без застосування пломбишайби та дотримання норм антимонопольного законодавства України.
Прийняття запропонованих змін в повному обсязі.	Лібералізація та організація рівноправного доступу до ринку виготовлення пристроїв пломбування і пломб виробників, запровадження, спрощеного, оновленого, прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат замовникам, в т. ч. внесенням зміни до конструкцій пристроїв пломбування з подальшим використанням без застосування пломбишайби для підвищення ефективності роботи перевізника, та дотримання норм антимонопольного законодавства України в частині не порушення економічної конкуренції в вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку	Немає



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

	<p>виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат.</p> <p>Як наслідок – розширення ринку виготовлення та реалізації, в т. ч. створення конкурентних умов для виробників пристроїв пломбування і пломб.</p>	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян відсутня, так як зміни в Правилах пломбування вагонів і контейнерів на них не впливають.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	Немає	Немає
Внесення точкових змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів і залишення в дії існуючої редакції Інструкції про порядок розповсюдження, обліку, зберігання та звітності при використанні пристроїв пломбування.	Лише часткове вирішення існуючої на сьогодні проблематики недосконалості Правил пломбування і Інструкції в частині визначення Технічних вимог щодо конструкції та виготовлення пристроїв пломбування і пломб для виробників, порядку застосування кожного типу пристроїв пломбування і пломб при пломбуванні вагонів та контейнерів.	Немає
Прийняття запропонованих змін в повному обсязі.	Лібералізація та організація рівноправного доступу до ринку виготовлення пристроїв пломбування і пломб виробників, запровадження, спрощеного, оновленого,	Витрати на одного суб'єкта господарювання – виробника на ознайомлення з нормативно –



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

	<p>прозорого та зручного механізму виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам,</p> <p>Розширення ринку виготовлення та реалізації, в т. ч. створення конкурентних умов для виробників пристроїв пломбування і пломб.</p> <p>Використання пломб будь-якої конструкції, крім свинцевих.</p> <p>Виключення надання перевізнику функцій щодо видачі документів, що мають ознаки дозвільного характеру, а саме норми щодо обов'язкового погодження перевізником Інструкцій виробників пристроїв пломбування і пломб про порядок запирання, пломбування, зняття та способів їх накладання при пломбуванні вагонів і контейнерів і технічних вимог щодо їх конструкції та виготовлення.</p>	<p>правовим актом в середньому складуть 213,0 грн і на отримання сертифікату на відповідність пристроїв пломбування і пломб, виданим органом з сертифікації продукції, процесів та послуг, який акредитований відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» в середньому складуть 70,00 тис. грн.</p> <p>Всього: 70,213 тис. грн.</p>
--	---	---

Для оцінки показників було взято загальну кількість замовників за період з 01.01.2022 по 01.01.2023

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	247	268	-	-	515
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	48%	52%	-	-	100%

Розрахунок відповідних витрат суб'єктів господарювання у разі залишення існуючої нормативної бази без змін:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

Вид витрат	У перший рік, млн грн	Періодичні (за рік), млн грн	Витрати за п'ять років, млн грн
Будь-які додаткові витрати, пов'язані з прийняттям запропонованих змін відсутні	0	0	0

Розрахунок відповідних витрат суб'єктів господарювання у разі внесення точкових змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів (відміна застосування пломби-шайби у конструкції пристроїв пломбування і свинцевої пломби)

Вид витрат	У перший рік, млн грн	Періодичні (за рік), млн грн	Витрати за п'ять років, млн грн
Будь-які додаткові витрати, пов'язані з прийняттям запропонованих змін, відсутні	0	0	0

Розрахунок відповідних витрат суб'єктів господарювання у разі прийняття запропонованих змін в повному обсязі. Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання окремо кількісно визначено витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта):

Вид витрат	У перший рік, млн грн	Періодичні (за рік), млн грн	Витрати за п'ять років, млн грн
Додаткові витрати, пов'язані з прийняттям запропонованих змін, на ознайомлення з нормативно-правовим актом.	36,16	0	36,16



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Залишення існуючої нормативної бази без змін.	1	<p>Такий, існуючий на сьогодні регуляторний механізм по суті є застарілим, занадто зарегульованим, наповненим обтяжливими для користувачів послуг неактуальними нормами, які не чинять впливу на збереження вантажів при перевезеннях залізничним транспортом.</p> <p>Впровадження такого регуляторного механізму обмежує суб'єктів господарювання на ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб, в т. ч. внесення змін до їх конструкцій.</p>
Внесення точкових змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів і залишення в дії існуючої редакції Інструкції про порядок розповсюдження, обліку, зберігання та звітності при використанні пристроїв пломбування.	2	<p>Такий регуляторний механізм лише часткове вирішить існуючу на сьогодні проблематику, а саме визначить Технічні вимоги щодо конструкції та виготовлення пристроїв пломбування і пломб для виробників, порядок застосування кожного типу пристроїв пломбування і пломб при пломбуванні вагонів і контейнерів, а також зняття їх з вагонів. Водночас він потребує постійного процесу внесення</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

		<p>змін до правил пломбування вагонів і контейнерів.</p> <p>Досягнення цілей державного регулювання та створення умов щодо розширення ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб не відбудеться.</p> <p>При цьому наближення законодавства України до законодавства ЄС не відбувається.</p>
<p>Прийняття запропонованих змін в повному обсязі.</p>	<p>4</p>	<p>Ця альтернатива на сьогодні повністю відповідає інтересам держави та користувачів послуг.</p> <p>Держава отримає спрощений, оновлений, прозорий та зручний механізм виготовлення та реалізації пристроїв пломбування і пломб замовникам, в т. ч. внесення змін до їх конструкцій з подальшим використанням без застосування пломби-шайби для підвищення ефективності роботи перевізника.</p> <p>Як наслідок – прийняття акта забезпечить досягнення цілей державного регулювання в частині розширення ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат, в т. ч. створення конкурентних умов для їх виробників.</p> <p>Вантажовідправники отримають можливість вибора виробників пристроїв пломбування, пломб та лещат.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

Найбільш оптимальним альтернативним способом досягнення цілей є прийняття запропонованих змін в повному обсязі.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми.

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта, що передбачає:

удосконалення нормативно-правового регулювання підприємств, які користуються послугами залізничного транспорту;

створення конкурентного середовища на ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат;

вибір вантажовідправником виробників або постачальників пристроїв пломбування, пломб та лещат та оптимізація витрат і часу на їх придбання;

спрощення конструкції пристроїв пломбування за рахунок відміни пломби-шайби;

зменшення витрат на виготовлення та нанесення тексту (людські ресурси, матеріали, обладнання, інструменти, час на виготовлення та нанесення тексту тощо), за рахунок чого і зменшення вартості пристроїв пломбування;

вилучення норм у яких відсутня сфера регулювання;

удосконалення положень, якими регулюється діяльність підприємств по виготовленню та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат;

удосконалення системи регулювання діяльності транспорту України із законодавчими нормами та правилами Європейського Союзу.

Очікуваний позитивний ефект – забезпечення умов для підвищення ефективності експлуатації залізничного транспорту загального користування та сприяння розширення ринку виготовлення та реалізації пристроїв пломбування, пломб та лещат.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження проєкту наказу:

1) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з чіткими, зрозумілими вимогами пломбування вагонів і контейнерів під час перевезення вантажів залізничним транспортом;

2) дії органів виконавчої влади – забезпечення інформування суб'єктів господарювання та громадян про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення зокрема на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акту немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акту не прогнозується.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.

Реалізація регуляторного акта дасть змогу підприємствам та користувачам залізничного транспорту незалежно від форми власності функціонувати в рівних умовах.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат та ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта додається.

Проведення М-тесту недоцільно, тому що на суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) регуляторний акт не поширюється.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта.

Регуляторний акт запроваджується на необмежений строк.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на виконанні вимог яких базується наказ.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта.

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

кількість суб'єктів господарювання або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

кількість виробників пристроїв пломбування і пломб;

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта;

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб Основних положень регуляторного акту – середній. Проект наказу розміщено на офіційному сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України в розділі «Діяльність//Регуляторна діяльність//Проекти регуляторних актів».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України шляхом аналізу статистичних даних.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватись через один рік після набрання чинності актом. Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватись через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акту. Установлені значення показників результативності акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, – статистичні дані за основними показниками результативності дії регуляторного акта та дані, отримані шляхом дослідження показників.

Цільові групи – вантажовідправники України, експедитори, перевізники, у тому числі АТ «Укрзалізниця».

Виконавець заходів з відстеження результативності дії регуляторного акта – Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій та
інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 року



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	<p>Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень.</p> <p>Суб'єкти господарювання витратять кошти на ознайомлення з нормативно – правовим актом (одна особа для кожного суб'єкта господарювання):</p> <p>1.1 Час на ознайомлення – 5 годин для одного суб'єкта господарювання;</p> <p>1.2 Мінімальна заробітна плата станом на 01.01.2024 42.6 грн/год;</p> <p>1.3 1 людина*5 годин = 5 людино-годин*42,6 грн/год = 213,0 грн для одного суб'єкта господарювання.</p>	213,0	213,0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень.	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень.	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень.	-	-
5	<p>Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень.</p> <p>5.1 Середня вартість отримання одного сертифікату на відповідність складає близько 70 000,00 грн</p>	70 000,00	70 000,00
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень.		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень.		
8	Інші витрати.		
8	РАЗОМ, тис. гривень:	-	-
9	9.1 вартість ознайомлення з нормативно –	70,213	70,213

продовження додатку

	правовим актом, тис. грн.		
	9.2 середня вартість отримання одного сертифікату на відповідність, тис. грн	0,213	0,213
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць.	70,00	70,00
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), тис. гривень.	515	515
		36 160,00	36 160,00

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Порядковий номер	Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
1	Середні витрати на ознайомлення з нормативно – правовим актом (одна особа для кожного суб'єкта господарювання) (тис. грн): 1.1 Час на ознайомлення – 5 годин для одного суб'єкта господарювання; 1.2 Мінімальна заробітна плата станом на 01.01.2024 42,6 грн/год; 1 людина*5 годин = 5 людино-годин*42,6 грн/год = 213,0 грн для одного суб'єкта господарювання.	0,213		0,213
2	Середні витрати на отримання сертифікату на відповідність для одного суб'єкта господарювання, тис. грн.	70,0		70,0
3	Всього витрат на одного суб'єкта господарювання, тис. грн.	70,213		70,213

**Повідомлення про оприлюднення
проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури
України «Про внесення змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів та
визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту України
від 25 жовтня 2001 року № 718» (далі – проект акта)**

Проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів та визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту України від 25 жовтня 2001 року

№ 718» (далі – проект акта) розроблено за ініціативою Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України з метою організації рівноправного доступу та лібералізації ринку виготовлення запірно-пломбувальних пристроїв (далі – пристрої пломбування), пломб та лещат в галузі залізничного транспорту, а також виключення функцій щодо видачі документів, що мають ознаки дозвільного характеру, які були надані перевізнику діючими Правилами пломбування вагонів і контейнерів.

Проблема, яка потребує розв'язання:

забезпечення створення умов для рівноправного доступу та лібералізація ринку виготовлення пристроїв пломбування, пломб та лещат в галузі залізничного транспорту,

виключення надання перевізнику регуляторних функцій щодо видачі документів, що мають ознаки дозвільного характеру, а саме норми щодо обов'язкового погодження перевізником Інструкцій виробників пристроїв пломбування і пломб про порядок запирання, пломбування, зняття та способів їх накладання при пломбуванні вагонів і контейнерів та технічних вимог щодо їх конструкції та виготовлення.

Проектом акта пропонується внести зміни до Правил пломбування вагонів і контейнерів (нова редакція Правил пломбування вагонів і контейнерів) та визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства транспорту України від 25 жовтня 2001 року № 718 (скасування Інструкції про порядок розповсюдження, обліку, зберігання та звітності при використанні запірно-пломбувальних пристроїв, що застосовуються на залізничному транспорті для пломбування вагонів і контейнерів).

Розробником проекту акта є Управління залізничного транспорту Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Проект акта розміщено на офіційному сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (www.mtu.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проекту акта прохання надавати на адресу Управління залізничного транспорту Мінінфраструктури, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; tomchuk@mtu.gov.ua.

Проект акта оприлюднено 19 Січня 2024, 10:35 за наступним посиланням:
<https://mtu.gov.ua/news/35163.html>



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до Правил пломбування вагонів і контейнерів та визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту України від 25 жовтня 2001 року № 718» (далі – проєкт акта).

- Додатки: 1. Проєкт акта на 9 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу на 16 арк. в 1 прим.
3. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Юрій Томчук 351-48-79



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



92/47/63-24 від 24.01.2024