



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України направляє на розгляд та надання рішення відповідно до норм Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо окремих питань перевезень швидкопсувних харчових продуктів автомобільними транспортними засобами» (далі – проект акта).

- Додатки:
1. Проект акта на 3 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 18 арк. в 1 прим.
 3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.
 4. Порівняльна таблиця на 5 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Руслан Кириченко 351 40 63



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України
«Про автомобільний транспорт» щодо окремих питань перевезень швидкопсувних
харчових продуктів автомобільними транспортними засобами

I. Визначення проблеми

Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо окремих питань перевезень швидкопсувних харчових продуктів автомобільними транспортними засобами» (далі – регуляторний акт) розроблено за власною ініціативою Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Регуляторний акт спрямований поліпшити умови ведення бізнесу у сфері перевезення швидкопсувних харчових продуктів та оцінки відповідності колісних транспортних засобів призначених для цих перевезень та підвищити якості послуг під час перевезення швидкопсувних харчових продуктів, зменшенню випадків епідемій та тяжких харчових отруєнь.

Відповідно до Указу Президента України від 02 квітня 2007 року № 262/2007 Україна приєдналася до Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ) (далі – Угода), яка набрала чинності в Україні 25 липня 2008 року.

Відповідно до Угоди перевезення швидкопсувних харчових продуктів повинно здійснюватися виключно ізотермічними транспортними засобами, які відповідають вимогам Угоди та отримали свідоцтво про відповідність транспортного засобу.

Абзацом сьомим частини сьомої статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено, що центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює видачу свідоцтва про відповідність транспортного засобу вимогам Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень. Проте, на сьогодні Україною жодного свідоцтва про відповідність транспортного засобу вимогам Угоди не видано.

Відсутність законодавчо врегульованих процедур технічної перевірки транспортних засобів, що використовуються для міжнародних перевезень швидкопсувних харчових продуктів, не дає змогу вітчизняним перевізникам знаходитися в рівному конкурентному середовищі по відношенню до своїх іноземних колег. Українські перевізники вимушені проводити перевірку свого транспортного засобу на відповідність вимогам Угоди за кордоном, що потребує додаткових коштів та час для доставки транспортного засобу в іншу країну.

Українські перевізники, які здійснюють міжнародні перевезення швидкопсувних продуктів, вимушені отримувати свідоцтво про відповідність установленим нормам у Республіці Польща, хоча відповідно до пункту 3 доповнення першого додатку 1 до Угоди, свідоцтво видається компетентним органом країни, у якій транспортний засіб має бути зареєстрованим або поставленим на облік.

Крім того, траплялися непоодинокі випадки, коли органи контролю Європейського Союзу застосовують штрафні санкції (близько 50000 грн) та затримують транспортні засоби без наявності в українських перевізників свідоцтва про відповідність транспортного засобу вимогам Угоди.

Водночас Україна окрім іміджевих втрат як надійного учасника Угоди також несе фінансові втрати, зокрема щодо відсутності можливості створення додаткових робочих місць під час залучення національного експертного середовища для виробництва ізотермічних транспортних засобів в Україні так і проведення технічних перевірок таких транспортних засобів безпосередньо в Україні.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

У зв'язку з цим, перевізниками неодноразово піднімалося питання щодо необхідності забезпечення нормативного врегулювання Україною положень Угоди, взятих на себе у 2006 році.

Необхідно звернути увагу, що Угодою передбачено контроль відповідності ізотермічних транспортних засобів здійснюється на випробувальній станції призначеній або вповноваженій компетентним органом країни, де зареєстровано або прийнято на облік транспортний засіб.

Також Угодою встановлюються правила, настанови та характеристики щодо діяльності випробувальних станцій стосовно перевірки ізотермічних транспортних засобів та її результатів, а також встановлює технічні вимоги, яким повинен відповідати ізотермічний транспортний засіб та визначає методи контролю, за допомогою яких може бути встановлено, чи дотримані такі вимоги, та відповідно до яких здійснюється оцінка відповідності продукції.

Необхідно звернути, що питання оцінки відповідності регулюється Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», абзацом двадцять першим частини першої статті 1 якого передбачено, що орган з оцінки відповідності – орган (підприємство, установа, організація чи їх структурний підрозділ), що здійснює діяльність з оцінки відповідності, включаючи калібрування, випробування, сертифікацію та інспектування.

В той же час, необхідно зазначити, що одночасно проведення випробувань та прийняття рішення про відповідність з оформленням свідоцтва про відповідність можуть здійснювати органи з інспектування, діяльність яких регламентується державним стандартом ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019 «Оцінка відповідності. Вимоги до роботи різних типів органів з інспектування» (далі – ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019).

Також, абзацом п'ятнадцятим частини першої статті 1 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» визначено, що інспектування – перевірка продукції, процесу, послуги чи установки або їх проекту та визначення їх відповідності конкретним вимогам або, на основі професійного судження, загальним вимогам.

Відповідно до абзацу шостого статті 10 Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» національний орган України з акредитації може акредитувати органи з інспектування у тому числі на відповідність ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019, що створить можливість забезпечити належну технічну оцінку ізотермічних транспортних засобів.

Враховуючи вищевикладене, в Україні наявні інструменти, необхідні для запровадження дієвого механізму щодо виконання вимог Угоди із залучення акредитованих органів інспектування та створення умов для розповсюдження вимог Угоди для внутрішніх перевезень швидкопсувних харчових продуктів, у зв'язку з чим і розроблено регуляторний акт.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативно-правового врегулювання.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю державного регулювання запропонованого регуляторного акта є запровадження виконання положень Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень, учиненої 01 вересня 1970 року в м. Женеві (далі – Угода), для покращення умов збереження якості та безпеки харчових продуктів, які швидко псуються під час їх перевезення, а також забезпечення рівних конкурентних умов для міжнародних перевізників України на територіях договірних сторін та сприяння гармонізації національного законодавства із міжнародним законодавством країн учасниць Угоди та створення умов для підвищення якості послуг перевізників, зменшенню випадків епідемій та тяжких харчових отруєнь.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	<p>Ця альтернатива передбачає, що в певний час з метою конкурентної боротьби за перевезення швидкопсувних продуктів може призвести до заборони здійснення міжнародних перевезень швидкопсувних харчових продуктів територіями інших договірних сторін Угоди і, як наслідок, до втрати ринків транспортних послуг міжнародними перевізниками.</p> <p>Якість перевезення швидкопсувних харчових продуктів на внутрішньому ринку залишиться на низькому рівні та буде постійно погіршуватися з урахуванням збільшення часу використання ізотермічного обладнання та відсутність правого регулювання, щодо необхідності утримання його в справному стані.</p>
Альтернатива 2. Укладання двосторонніх угод з державами - договірними сторонами Угоди.	<p>Ця альтернатива передбачає, що Україна може укласти двосторонні угоди з державами - договірними сторонами Угоди, стосовно проведення ними технічних перевірок міжнародних транспортних засобів України з оформленням протоколів випробувань та видачою свідоцтва замовнику України. Водночас це створює умови в яких ставить вітчизняних перевізників у не вигідні конкурентні умови порівняно з перевізниками інших країн, оскільки вітчизняним перевізникам доведеться витратити додатковий час і кошти на проведення випробувань та отримання протоколів випробувань за кордоном. В свою чергу матиме місце невиправдані втрати Україною валюти на оплату відповідних послуг.</p>
Альтернатива 3 Прийняття регуляторного акта	<p>Прийняття регуляторного акта є обґрунтованим і ефективним способом досягнення цілей та забезпечує розв'язання визначених проблем та надасть можливість створити на території України економічно прийнятних умов для технічної перевірки ізотермічних транспортних засобів при введенні їх в експлуатацію в Україні та періодичного контролю, що в свою чергу сприятиме уніфікації умов для міжнародного дорожнього руху та правил допуску до руху ізотермічних транспортних засобів відповідно до міжнародних договорів та створить правове підґрунтя для</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

	<p>конкурентоспроможності українських перевізників та знімає технічні та організаційні бар'єри проти руху товарів України (швидкокопсувних харчових продуктів) територіями країн Учасниць.</p> <p>Водночас сприятиме підвищенню якості перевезення швидкокопсувних харчових продуктів на внутрішньому ринку перевезень та виведення до рівня міжнародних вимог.</p>
--	---

Інші способи, що не передбачають прийняття регуляторного акта, є неприйнятними оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Проблема не вирішується. У зв'язку з транспортуванням швидкокопсувних харчових продуктів з порушенням умов транспортування, їх якість погіршується та зменшується віддаленість доставки від холодильних складів, що в свою чергу обмежує доступ громадян до якісних швидкокопсувних продуктів та несе загрозу їх життю та здоров'ю</p>
<p>Альтернатива 2. Укладання двосторонніх угод з державами - договірними сторонами Угоди.</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Проблема вирішиться лише частково та буде застосовуватись тільки до транспортних засобів, які здійснюють міжнародні перевезення швидкокопсувних харчових продуктів.</p> <p>Водночас витрати на додатковий час і кошти для проведення випробувань та отримання протоколів випробувань за кордоном, значно можуть вплинути на кінцеву вартість продуктів для споживача.</p> <p>Транспортуванням швидкокопсувних харчових продуктів на ринку внутрішніх перевезень з порушенням не врегульовано. У разі не дотримання умов транспортування, якість</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

		продуктів погіршується та зменшується віддаленість доставки від холодильних складів, що в свою чергу обмежує доступ громадян до якісних швидкопсувних продуктів та несе загрозу їх життю та здоров'ю
Альтернатива 3 Прийняття регуляторного акта	Належне транспортування швидкопсувних харчових продуктів сприятиме збереженню їх якості та доступності у всіх віддалених частинах країни.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	<p>Проблема не вирішується.</p> <p>У певний час з метою конкурентної боротьби за перевезення швидкопсувних продуктів може призвести до заборони здійснення міжнародних перевезень швидкопсувних харчових продуктів територіями інших договірних сторін Угоди і, як наслідок, до втрати ринків транспортних послуг міжнародними перевізниками.</p> <p>Також у разі входу України до Європейського Союзу (далі-ЄС) транспортні які здійснюють внутрішні перевезення швидкопсувних продуктів будуть обмежені та не готові до таких перевезень країнами ЄС, водночас транспортні засоби ЄС створять потужну конкуренцію в цих перевезеннях.</p> <p>У наслідок чого призведе до зменшення кількості перевізників, робочих місць та відрахувань до державного бюджету.</p>
Альтернатива 2. Укладання двосторонніх угод з державами -	Надасть підстави зазначити про виконання вимог Угоди Україною	Проблема вирішиться лише частково та буде застосовуватись тільки до



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

договірними сторонами Угоди.		транспортних засобів, які здійснюють міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів. Витрати додаткового часу і кошти на проведення випробувань та отримання протоколів випробувань за кордоном матиме місце не виправданих втрат Україною валюти на оплату відповідних послуг.
Альтернатива 3 Прийняття регуляторного акта	Забезпечує розв'язання проблем щодо виконання вимог Угоди та надасть можливість створити на території України економічно прийнятних умов для технічної перевірки ізотермічних транспортних засобів при введенні їх в експлуатацію в Україні та періодичного контролю, що в свою чергу сприятиме уніфікації умов для міжнародного дорожнього руху та правил допуску до руху ізотермічних транспортних засобів відповідно до міжнародних договорів та створить правове підґрунтя для конкурентоспроможності українських перевізників та знімає технічні та організаційні бар'єри проти руху товарів України (швидкопсувних харчових продуктів) територіями країн Учасниць. Також сприятиме підвищенню якості перевезення швидкопсувних харчових продуктів на внутрішньому ринку перевезень та приведення їх до рівня міжнародних вимог.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів	326	7 941	-	-	8 267



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

господарювання, що підпадають під дію регулювання (одиниць)*					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	4%	96%	-	-	100%

* Кількість суб'єктів господарювання – суб'єкти господарювання, які мають ізотермічні транспортні засоби та здійснюють перевезення швидкопсувних харчових продуктів.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутність вимоги для внутрішніх перевізників швидкопсувних харчових продуктів отримувати документи на відповідність транспортного засобу вимогам Угоди.	<p>Проблема не вирішується. Отримання свідоцтва здійснюється в країні через яку найбільше здійснюється перевезення. Разом з цим контролюючі органи Республіки Польщі визнаються свідоцтва отримані тільки в лабораторіях їх країні (вартість тільки послуги з перевірки одного транспортного засобу складає мінімум 950 злотих або 8 759 грн).</p> <p>Продовження практики органів контролю Європейського Союзу накладення санкцій на українських перевізників (близько 50000 грн) та затримання транспортних засобів без наявності свідоцтва про відповідність транспортного засобу вимогам Угоди отриманих в Україні.</p> <p>Наявність ризику конкурентної боротьби за перевезення швидкопсувних продуктів, що може призвести до блокування здійснення міжнародних перевезень швидкопсувних харчових продуктів територіями інших договірних сторін Угоди.</p> <p>У наслідок чого призведе до зменшення кількості перевізників, робочих місць та відрахувань до державного бюджету.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

<p>Альтернатива 2. Укладання двосторонніх угод з державами - договірними сторонами Угоди.</p>	<p>Проблема вирішиться лише частково та надасть можливість перевізникам звертатись то відповідних організацій визначених у двосторонніх угодах та посилатись на визнання отриманих свідоцтв контролюючими органами всіх країн учасниць Угоди.</p> <p>Також залишиться відсутність вимоги для внутрішніх перевізників швидкопсувних харчових продуктів отримувати документи на відповідність транспортного засобу вимогам Угоди.</p>	<p>Проблема вирішиться лише частково та буде застосовуватись тільки до транспортних засобів, які здійснюють міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів.</p> <p>Витрати щодо додаткового часу і коштів на проведення випробувань для отримання протоколів випробувань та свідоцтва за кордоном складатимуть мінімум 950 злотих або 8 759 грн (без урахування необхідності доставити пустий транспортний засіб для проведення відповідних випробувань)</p>
<p>Альтернатива 3 Прийняття регуляторного акта</p>	<p>Спроститься можливість для міжнародних перевізників швидкопсувних продуктів проводити на території України технічну перевірку ізотермічних транспортних засобів вимогам Угоди.</p> <p>Зменшиться вартість таких послуг майже у два рази приблизно до 4 тис грн за ватажний транспортний засіб до 20 тон.</p> <p>Зменшиться час та додаткові витрати на паливо для руху без вантажу, оплати роботи водіїв без перевезення вантажу, простоїв на митниці для проведення відповідних перевірок.</p> <p>Внутрішні перевізники отримають можливість надавати послуги крупним операторам, швидкопсувних продуктів, які на сьогодні вимушені або створювати власний парк ізотермічних транспортних засобів або залучають міжнародні транспортні засоби для</p>	<p>Витрати на перевірку та отримання свідоцтва ізотермічного транспортного засобу - на один ізотермічний транспортний засіб приблизно 4 тис. грн один раз на три роки.</p> <p>Всього в Україні зареєстровано 75092 ізотермічних транспортних засобів.</p> <p>На сьогодні у цій сфері діє орієнтовно 8267 суб'єктів господарювання.</p> <p>Тому $4000 \text{ грн} \times 75092 \text{ транспортних засоби} / 8267 \text{ суб'єкти} =$ середні затрати на одного суб'єкта господарювання.</p> <p>В середньому один суб'єкт господарювання для отримання свідоцтва ізотермічного транспортного засобу раз на три роки витратить приблизно 36334 грн</p> <p>Всі суб'єкти господарювання – відповідно 300 368 000 грн</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

	<p>внутрішніх перевезень оскільки ризики втрати якості значно перевищують вартість.</p> <p>Зменшення витрат, які виникають при зменшенні строку придатності, або втраті придатності швидкопсувних продуктів у виробників швидкопсувних продуктів та перевізників таких продуктів.</p>	
--	---	--

Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання середнього підприємництва було окремо кількісно визначено витрати, які виникатимуть внаслідок дії регуляторного акта. Розрахунок витрат викладено у додатку 1 до цього аналізу регуляторного впливу.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p>Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Мінімум 8 759грн на один ізотермічний транспортний засіб (без урахування вартості доставки порожнього транспортного засобу за кордон для проведення випробувань).</p> <p>Близько 50000 грн штрафних санкцій за кожен ізотермічний транспортний засіб у разі відсутності відповідних документів, які підтверджують відповідність транспортного засобу Угоді.</p> <p>Витрати, які виникають при зменшенні строку придатності, або втраті придатності швидкопсувних продуктів у виробників швидкопсувних продуктів та перевізників таких продуктів, під час транспортування їх територією України.</p>
<p>Альтернатива 2. Укладання двосторонніх угод з державами - договірними сторонами Угоди.</p>	<p>Мінімум 8 759грн на один ізотермічний транспортний засіб (без урахування вартості доставки порожнього транспортного засобу за кордон для проведення випробувань).</p> <p>Близько 50000 грн штрафних санкцій за кожен ізотермічний транспортний засіб у разі відсутності відповідних документів, які підтверджують відповідність транспортного засобу Угоді.</p> <p>Витрати, які виникають при зменшенні строку придатності, або втраті придатності швидкопсувних продуктів у виробників швидкопсувних продуктів та перевізників таких продуктів, під час транспортування їх територією України.</p>
<p>Альтернатива 3 Прийняття регуляторного акта</p>	<p>Витрати на перевірку та отримання свідоцтва ізотермічного транспортного засобу - на один</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

	<p>ізотермічний транспортний засіб приблизно 4 тис. грн один раз на три роки.</p> <p>Всього в Україні зареєстровано 75092 ізотермічні транспортні засоби.</p> <p>В середньому один суб'єкт господарювання для отримання свідоцтва ізотермічного транспортного засобу раз на три роки витратить приблизно 36334 грн.</p> <p>Всі суб'єкти господарювання – відповідно 300 368 000 грн.</p> <p>Витрати, які можуть виникати внаслідок дії регуляторного акта, пов'язані із ознайомленням виконавців із положеннями регуляторного акта – 168 грн на одного суб'єкта господарювання. Всі суб'єкти - 1 388 856 грн.</p>
--	---

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Проблема продовжує існувати.
Альтернатива 2. Укладання двосторонніх угод з державами - договірними сторонами Угоди.	2	Проблема вирішується частково.
Альтернатива 3 Прийняття регуляторного акта	4	Проблема вирішується шляхом врегулювання процедури отримання свідоцтва ізотермічного транспортного засобу в Україні

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутність вимоги для внутрішніх перевізників швидкопсувних харчових продуктів отримувати документи на відповідність транспортного засобу вимогам Угоди.	Для суб'єктів господарювання, які здійснюють міжнародні перевезення швидкопсувних вантажів - мінімум 8 759грн (Республіка	Не досягає цілей державного регулювання. Транспортування швидкопсувних харчових продуктів з порушенням умов транспортування, їх



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

		<p>Польща) на один ізотермічний транспортний засіб (без урахування вартості доставки пустого транспортного засобу за кордон для проведення випробувань). Близько 50000 грн штрафних санкцій за кожен ізотермічний транспортний засіб у разі відсутності відповідних документів, які підтверджують відповідність транспортного засобу Угоді.</p> <p>Витрати, які виникають при зменшенні строку придатності, або втраті придатності швидкопсувних продуктів у виробників швидкопсувних продуктів та перевізників таких продуктів, під час транспортування їх територією України.</p>	<p>якість погіршується та зменшується віддаленість доставки від холодильних складів, що в свою чергу обмежує доступ громадян до якісних швидкопсувних продуктів та несе загрозу їх життю та здоров'ю.</p> <p>Водночас у разі входу України до Європейського Союзу (далі-ЄС) транспортні які здійснюють внутрішні перевезення швидкопсувних продуктів будуть обмежені та не готові до таких перевезень країнами ЄС, водночас транспортні засоби ЄС створять потужну конкуренцію в цих перевезеннях.</p> <p>Як наслідок – зменшиться кількість вітчизняних перевізників, що у свою чергу призведе до втрати робочих місць та зниження відрахувань до державного бюджету.</p>
Альтернатива 2. Укладання двосторонніх угод з державами	Відсутність вимоги для внутрішніх перевізників швидкопсувних харчових продуктів отримувати документи на відповідність	Для суб'єктів господарювання, які здійснюють міжнародні перевезення	Не досягає цілей державного регулювання. Транспортування



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

<p>договірними сторонами Угоди.</p>	<p>транспортного засобу вимогам Угоди. Можливість отримання свідоцтва на відповідність ізотермічного транспортного засобу у більшій кількості країн.</p>	<p>швидкопсувних вантажів - мінімум 8 759грн (Республіка Польща) на один ізотермічний транспортний засіб (без урахування вартості доставки пустого транспортного засобу за кордон для проведення випробувань). У інших країнах ця сума може бути більшою. Близько 50000 грн штрафних санкцій за кожен ізотермічний транспортний засіб у разі відсутності відповідних документів, які підтверджують відповідність транспортного засобу Угоді. Витрати, які виникають при зменшенні строку придатності, або втраті придатності швидкопсувних продуктів у виробників швидкопсувних продуктів та перевізників таких продуктів, під час транспортування їх територією України.</p>	<p>швидкопсувних харчових продуктів з порушенням умов транспортування, їх якість погіршується та зменшується віддаленість доставки від холодильних складів, що в свою чергу обмежує доступ громадян до якісних швидкопсувних продуктів та несе загрозу їх життю та здоров'ю.</p> <p>Водночас у разі входу України до ЄС транспортні які здійснюють внутрішні перевезення швидкопсувних продуктів будуть обмежені та не готові до таких перевезень країнами ЄС, водночас транспортні засоби ЄС створять потужну конкуренцію в цих перевезеннях.</p> <p>Як наслідок – зменшиться кількість вітчизняних перевізників, що у свою чергу призведе до втрати робочих місць та зниження відрахувань до державного бюджету.</p>
<p>Альтернатива 3 Прийняття</p>	<p>Спроститься можливість для міжнародних</p>	<p>Витрати на перевірку та</p>	<p>Проблема вирішується шляхом</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

<p>регуляторного акта</p>	<p>перевізників швидкопсувних продуктів проводити на території України технічну перевірку ізотермічних транспортних засобів вимогам Угоди.</p> <p>Зменшиться вартість таких послуг майже у два рази приблизно до 4 тис за ватажний транспортний засіб до 20 тон.</p> <p>Зменшиться час та додаткові витрати на паливо для руху без вантажу, оплати роботи водіїв без перевезення вантажу, простоїв на митниці для проведення відповідних перевірок.</p> <p>Внутрішні перевізники отримають можливість надавати послуги крупним операторам, швидкопсувних продуктів, які на сьогодні вимушені або створювати власний парк ізотермічних транспортних засобів або залучають міжнародні транспортні засоби для внутрішніх перевезень оскільки ризики втрати якості значно перевищують вартість.</p> <p>Зменшення витрат, які виникають при зменшенні строку придатності, або втраті придатності швидкопсувних продуктів у виробників швидкопсувних продуктів та перевізників таких продуктів.</p> <p>Належне транспортування швидкопсувних харчових продуктів сприятиме збереженню їх якості та доступності у всіх віддалених частинах країни, та надасть можливість громадянам споживати більш якісні продукти харчування.</p>	<p>отримання свідоцтва ізотермічного транспортного засобу - на один ізотермічний транспортний засіб приблизно 4 тис. грн один раз на три роки.</p> <p>Витрати, які можуть виникати внаслідок дії регуляторного акта, пов'язані із ознайомленням виконавців із положеннями регуляторного акта.</p>	<p>врегулювання процедури отримання свідоцтва ізотермічного транспортного засобу в Україні.</p> <p>Транспортні засоби, які перевозять швидкопсувні продукти в Україні та за кордон, відповідають Угоді та забезпечують їх належне збереження під час транспортування.</p> <p>Громадяни України мають доступ до швидкопсувних продуктів належної якості.</p> <p>Українські перевізники складають високу конкуренцію європейським перевізникам швидкопсувних продуктів.</p> <p>Прийняття регуляторного акта забезпечить виконання вимог Угоди та зніме технічні та організаційні бар'єри проти руху товарів України (швидкопсувних харчових продуктів) територіями країн-учасниць Угоди.</p>
---------------------------	---	---	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для проходження процедури отримання свідоцтва ізотермічного транспортного засобу суб'єкти господарювання мають чітко орієнтуватися у процедурі періодичності проходження відповідних перевірок транспортних засобів та вимогах Угоди.

Державна служба України з безпеки на транспорті забезпечить інформування Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, щодо інспекційних органів відповідальних в Україні за видачу свідоцтва ізотермічного транспортного засобу.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття регуляторного акта сприятиме збереженню можливості ведення суб'єктами господарювання конкурентного бізнесу, сталих надходжень до державного бюджету, наявності робочих місць та задоволення потреб суспільства та економіки.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади.

У зв'язку з тим, що регуляторний акт не поширюється на суб'єктів малого підприємництва, тест малого підприємництва не розроблявся.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності через 180 днів з дня його опублікування.

Водночас встановлюється, що тимчасово, у період дії воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ», та 365 днів після його звершення, вимоги частини дев'ятої статті 20, частини першої статті 201, частини п'ятої статті 48, абзацу вісімнадцятого частини першої статті 60 цього Закону не поширюються на транспортні засоби, якими здійснюють внутрішні перевезення швидкопсувних харчових продуктів.

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Виходячи з цілей державного регулювання, визначених у розділі II аналізу регуляторного впливу, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

кількість суб'єктів господарювання, які проходили процедуру отримання свідоцтва ізотермічного транспортного засобу;

кількість транспортних засобів, які отримали свідоцтво ізотермічного транспортного засобу в Україні;

кількість інспекційних органів відповідальних в Україні за видачу свідоцтва ізотермічного транспортного засобу

кількість транспортних засобів, які отримали свідоцтво ізотермічного транспортного засобу за кордоном;

кількість скарг з боку суб'єктів господарювання, які проходили отримання свідоцтва ізотермічного транспортного засобу;

кількість звернень громадян щодо якості швидкопсувних продуктів харчування.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб - середній. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта не зміниться.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись статистичним методом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через 180 днів з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у розділі VIII.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ____ » _____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які
виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	36334 грн (один раз на три роки)	36334 грн
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	168 грн = 14 109 грн / 168 год x 2 прац. (середня заробітна плата за вересень 2023 року в Україні / відпрацьований робочий час штатних працівників у вересні в Україні x кількість	168 грн



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

		працівників до компетенції яких відносяться питання) – дані відкритих джерел інтернет (Пенс.фонд.).	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	36502 грн	36502 грн
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	8267	8267
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	301 762 034 грн	

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	36334 грн	36334 грн	36334 грн (один раз на три роки)

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13552/18/14-23 від 28.12.2023



Повідомлення про оприлюднення проекту Закону України

«Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо окремих питань перевезень швидкопсувних харчових продуктів автомобільними транспортними засобами»

28 Грудня 2023, 17:39

Оголошення | Регуляторна діяльність | Повідомлення про оприлюднення

1. Розробник

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

2. Стислий виклад змісту проекту:

Проектом Закону пропонується надати визначення термінів (ізотермічний транспортний засіб, свідоцтво ізотермічного транспортного засобу та швидкопсувні харчові продукти), а також встановити обов'язкові вимоги щодо отримання свідоцтва ізотермічних транспортних засобів для транспортних засобів, які перевозять швидкопсувні харчові продукти.

Водночас, проектом Закону встановлюються вимоги до організацій, які набувають право здійснювати технічну перевірку на відповідність вимогам Угоди та визначається повноваження Державної служби України з безпеки на транспорті щодо інформування Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй стосовно відповідальних в Україні за видачу свідоцтва ізотермічного транспортного засобу, з метою їх визнання країнами учасниками Угоди.

В той же час, встановлюється перехідний період (один рік після завершення воєнного стану) щодо обов'язкового запровадження вимог Угоди до внутрішніх перевезень швидкопсувних харчових продуктів.

3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua).

4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати на адресу: kirichenko@mtu.gov.ua та на адресу Державної регуляторної служби України.

Проект акта

Пояснювальна записка

Порівняльна таблиця

Аналіз регуляторного впливу

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок
- Будівництво
- Сфера комунальних послуг

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології
- Міжнародні зв'язки
- Інфраструктурні проекти
- Послуги
- Запобігання корупції
- Публічна інформація
- Реформи
- Ліцензування та сертифікація
- Повідомлення про оприлюднення



ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо окремих питань перевезень швидкопсувних харчових продуктів автомобільними транспортними засобами»

Зміст чинного Закону	Зміст Закону з урахуванням запропонованих змін
Стаття 1. Визначення основних термінів У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:	Стаття 1. Визначення основних термінів У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:
... Відсутня	... ізотермічний транспортний засіб – транспортний засіб, кузов (у транспортних засобів-цистерн під «кузовом» слід розуміти сама цистерна) якого складається з термоізоляційних стінок, у тому числі дверей, підлоги та даху, що дозволяють обмежувати теплообмін між внутрішньою та зовнішньою поверхнею кузова та відповідає вимогам, встановленим Угодою про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень, учиненої 1 вересня 1970 року в м. Женеві (далі – Угода про перевезення швидкопсувних продуктів); свідоцтво ізотермічного транспортного засобу – документ, що засвідчує відповідність ізотермічного транспортного засобу вимогам, встановленим Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів; швидкопсувні харчові продукти – харчові продукти, визначені Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, що потребують дотримання особливих умов зберігання і перевезення, які під впливом навколишнього природного середовища втрачають свої якісні показники і показники безпеки;
Відсутня	
Відсутня	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1175/18/63-23 від 01.12.2023

<p>Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю</p>	<p>Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю</p>
<p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює:</p> <p>...</p> <p>видачу свідоцтва про відповідність транспортного засобу вимогам Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень;</p> <p>...</p>	<p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює:</p> <p>...</p> <p>інформування Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, щодо інспекційних органів відповідальних в Україні за видачу свідоцтва ізотермічного транспортного засобу;</p> <p>...</p>
<p>Стаття 20. Вимоги до транспортних засобів і частин до них</p>	<p>Стаття 20. Вимоги до транспортних засобів і частин до них</p>
<p>...</p> <p>У транспортному засобі, призначеному для міжнародних перевезень швидкопсувних вантажів, крім документів, що підтверджують їх відповідність вимогам, визначеним цією статтею, мають бути документи про допущення до перевезень таких вантажів, які видаються в порядку, встановленому уповноваженим органом.</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>У транспортному засобі, призначеному для перевезень швидкопсувних харчових продуктів, крім документів, що підтверджують їх відповідність вимогам, визначеним цією статтею, має бути свідоцтво ізотермічного транспортного засобу.</p> <p>...</p>
<p>Відсутня</p>	<p>Стаття 201. Особливості організації перевезень швидкопсувних харчових продуктів</p> <p>До перевезень швидкопсувних харчових продуктів допускаються ізотермічні транспортні засоби.</p> <p>Технічну перевірку транспортних засобів на відповідність вимогам, встановленим Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, які призначені для цих перевезень, здійснюють</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач **Кубраков Олександр Миколайович**
Сертифікат **26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00**
Дійсний з **06.12.2022 0:00:00** по **05.12.2024 23:59:59**

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1175/18/63-23 від 01.12.2023

	<p>незалежні органи з інспектування, акредитовані відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», та сфера акредитації якого охоплює роботи з інспектування щодо проведення перевірки та випробувань відповідно до Угоди про перевезення швидкопсувних продуктів (далі – орган з інспектування).</p> <p>Свідоцтво ізотермічного транспортного засобу видається органом з інспектування відповідно до вимог, встановлених Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, складається українською та англійською мовами за формами визначеними Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів.</p> <p>Порядок інформування Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, щодо інспекційних органів відповідальних в Україні за видачу свідоцтва ізотермічного транспортного засобу, затверджується Кабінетом Міністрів України.</p>
<p>Стаття 48. Документи, на підставі яких виконуються вантажні перевезення</p>	<p>Стаття 48. Документи, на підставі яких виконуються вантажні перевезення</p>
<p>..</p> <p>У разі перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень обов'язковим документом також є дозвіл, який дає право на рух автомобільними дорогами України, виданий компетентними уповноваженими органами, або документ про внесення плати за проїзд великовагових (великогабаритних) транспортних засобів, якщо перевищення вагових або габаритних обмежень над визначеними законодавством становить менше п'яти відсотків.</p>	<p>...</p> <p>У разі перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень обов'язковим документом також є дозвіл, який дає право на рух автомобільними дорогами України, виданий компетентними уповноваженими органами, або документ про внесення плати за проїзд великовагових (великогабаритних) транспортних засобів, якщо перевищення вагових або габаритних обмежень над визначеними законодавством становить менше п'яти відсотків.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1175/18/63-23 від 01.12.2023

Відсутня	У разі перевезення швидкопсувних харчових продуктів, визначених Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, крім документів, передбачених частиною другою цієї статті, обов'язковим документом також є свідоцтво ізотермічного транспортного засобу, якщо інше не передбачено Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів.
Стаття 53. Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів	Стаття 53. Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів
... Відсутня	... У разі перевезення швидкопсувних харчових продуктів, визначених Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, крім документів, передбачених частиною третьою або п'ятою цієї статті, обов'язковим документом також є свідоцтво ізотермічного транспортного засобу, якщо інше не передбачено Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів. ...
Стаття 60. Відповідальність за порушення вимог законодавства про автомобільний транспорт	Стаття 60. Відповідальність за порушення вимог законодавства про автомобільний транспорт
За порушення вимог законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються такі адміністративно-господарські штрафи: ... Відсутня	За порушення вимог законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються такі адміністративно-господарські штрафи: ... за здійснення перевезень швидкопсувних харчових продуктів, визначених Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, без свідоцтва ізотермічного транспортного засобу, недотримання умов транспортування та зберігання відповідно до вимог Угоди про перевезення швидкопсувних продуктів – штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1175/18/63-23 від 01.12.2023

ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ	ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ
Відсутня	<p>4. Установити, що тимчасово, у період дії воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ», та 365 днів після його звершення, вимоги частини дев'ятої статті 20, частини першої статті 20¹, частини п'ятої статті 48, абзацу вісімнадцятого частини першої статті 60 цього Закону не поширюються на транспортні засоби, якими здійснюють внутрішні перевезення швидкопсувних харчових продуктів.</p>

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1175/18/63-23 від 01.12.2023

Вноситься
Кабінетом Міністрів України

Д. ШМИГАЛЬ

«___» _____ 202__ р.

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо окремих питань перевезень швидкопсувних харчових продуктів автомобільними транспортними засобами

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

І. Внести зміни до Закону України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами):

1) статтю 1 доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту:

«ізотермічний транспортний засіб – транспортний засіб, кузов (у транспортних засобах-цистернах під «кузовом» слід розуміти сама цистерна) якого складається з термоізоляційних стінок, у тому числі дверей, підлоги та даху, що дозволяють обмежувати теплообмін між внутрішньою та зовнішньою поверхнею кузова та відповідає вимогам, встановленим Угодою про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень, учиненої 1 вересня 1970 року в м. Женеві (далі – Угода про перевезення швидкопсувних продуктів);

свідоцтво ізотермічного транспортного засобу – документ, що засвідчує відповідність ізотермічного транспортного засобу вимогам, встановленим Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів;

швидкопсувні харчові продукти – харчові продукти, визначені Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, що потребують дотримання особливих умов зберігання і перевезення, які під впливом навколишнього природного середовища втрачають свої якісні показники і показники безпеки;»;

2) абзац сьомий частини сьомої статті 6 викласти в такій редакції:

«інформування Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, щодо інспекційних органів відповідальних в Україні за видачу свідоцтва ізотермічного транспортного засобу;»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1175/18/63-23 від 01.12.2023

3) частину дев'яту статті 20 викласти в такій редакції:

«У транспортному засобі, призначеному для перевезень швидкопсувних харчових продуктів, крім документів, що підтверджують їх відповідність вимогам, визначеним цією статтею, має бути свідоцтво ізотермічного транспортного засобу.»;

4) доповнити новою статтею 20¹ такого змісту:

«Стаття 20¹. Особливості організації перевезень швидкопсувних харчових продуктів

До перевезень швидкопсувних харчових продуктів допускаються ізотермічні транспортні засоби.

Технічну перевірку транспортних засобів на відповідність вимогам, встановленим Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, які призначені для цих перевезень, здійснюють незалежні органи з інспектування, акредитовані відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», та сфера акредитації якого охоплює роботи з інспектування щодо проведення перевірки та випробувань відповідно до Угоди про перевезення швидкопсувних продуктів (далі – орган з інспектування).

Свідоцтво ізотермічного транспортного засобу видається органом з інспектування відповідно до вимог, встановлених Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, складається українською та англійською мовами за формами визначеними Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів.

Порядок інформування Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, щодо інспекційних органів відповідальних в Україні за видачу свідоцтва ізотермічного транспортного засобу, затверджується Кабінетом Міністрів України.»;

5) статтю 48 доповнити частиною п'ятою такого змісту:

«У разі перевезення швидкопсувних харчових продуктів, визначених Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, крім документів, передбачених частиною другою цієї статті, обов'язковим документом також є свідоцтво ізотермічного транспортного засобу, якщо інше не передбачено Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів.»

6) статтю 53 доповнити частиною дев'ятою такого змісту:

«У разі перевезення швидкопсувних харчових продуктів, визначених Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, крім документів, передбачених частиною третьою або п'ятою цієї статті, обов'язковим документом також є свідоцтво ізотермічного транспортного засобу, якщо інше не передбачено Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів.»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1175/18/63-23 від 01.12.2023

7) частину першу статті 60 доповнити абзацом вісімнадцятим такого змісту:

«за здійснення перевезень швидкопсувних харчових продуктів, визначених Угодою про перевезення швидкопсувних продуктів, без свідоцтва ізотермічного транспортного засобу, недотримання умов транспортування та зберігання відповідно до вимог Угоди про перевезення швидкопсувних продуктів – штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.».

8) Прикінцеві положення доповнити пунктом 4 такого змісту:

«4. Установити, що тимчасово, у період дії воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ», та 365 днів після його звершення, вимоги частини дев'ятої статті 20, частини першої статті 20¹, частини п'ятої статті 48, абзацу вісімнадцятого частини першої статті 60 цього Закону не поширюються на транспортні засоби, якими здійснюють внутрішні перевезення швидкопсувних харчових продуктів.»

II. Прикінцеві положення.

1. Цей Закон набирає чинності через 180 днів з дня його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня опублікування цього Закону:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

прийняти нормативно-правові акти, передбачені цим Законом;

забезпечити приведення нормативно-правових актів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади у відповідність із цим Законом.

**Голова
Верховної Ради України**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



1175/18/63-23 від 01.12.2023