



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Про погодження проєкту постанови

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» після завершення процедури оприлюднення проєкту акта на додаток до листа від 07.02.2024 № 2138/2.1.1/14-24 надсилає на погодження доопрацьований з урахуванням зауважень і пропозицій, наданих в робочому порядку, проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – проєкт постанови).

- Додатки: 1. Проєкт постанови на 2 арк. в 1 прим.
2. Проєкт Змін до Ліцензійних умов на 4 арк. в 1 прим.
3. Проєкт додатка 1 до Ліцензійних умов на 6 арк. в 1 прим.
4. Проєкт додатка 3 до Ліцензійних умов на 2 арк. в 1 прим.
5. Проєкт додатка 6 до Ліцензійних умов на 1 арк. в 1 прим.
6. Перелік постанов, що втратили чинність, на 1 арк. в 1 прим.
7. Пояснювальна записка до проєкту постанови на 4 арк. в 1 прим.
8. Порівняльна таблиця до проєкту постанови на 20 арк. в 1 прим.
9. Проєкт постанови, погоджений Віце-прем'єр-міністром з відновлення України – Міністром розвитку громад, територій та інфраструктури України, на 17 арк. в 1 прим.
10. Аналіз регуляторного впливу на 36 арк. в 1 прим.
11. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту постанови на 2 арк. в 1 прим.

Голова

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

Павленко Катерина +380637813820



УВ
Державна служба України з безпеки на
транспорті
№3659/2.1.1/14-24 від 05.03.2024
КЕП: Зборовський Є. С. 05.03.2024 19:31
3FAA9288358EC00304000000354B33005068C300
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025
17:30

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської
діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних
відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів
та вантажів автомобільним транспортом»

I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у невідповідності положень Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (далі – Ліцензійні умови) вимогам Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ.

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ (далі – Закон України № 139-ІХ), серед іншого, зокрема, було передбачено вимогу до Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом привести свої нормативно-правові акти у відповідність із ним.

Невідповідність чинних Ліцензійних умов Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ полягає у відсутності в них:

вимог до здобувачів ліцензії та ліцензіатів надавати відомості, інформацію та документи про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення, підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;

затверджених форм заяв про отримання ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню.

Не відповідності кадрових та організаційних вимог, а також вимог до транспортних засобів у відповідність із положеннями Закону України “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-ІХ та Порядку підтвердження

професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820 (далі – Порядок № 789), зокрема у частині наявності у ліцензіата чинного договору страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення та інших договорів страхування та стосовно підтвердження професійної компетентності.

Військова агресія російської федерації проти України призвела і у подальшому буде призводити до зростання кількості маломобільних груп населення. Так, за даними Управління Верховного комісара ООН з прав людини, з 24 лютого 2022 року до 15 лютого 2023 року в поранення отримали 13 287 цивільних осіб, з яких 954 – діти¹.

Крім того, існує потреба у внесенні змін до Ліцензійних умов, оскільки на цей час спрощена процедура ліцензування, передбачена пунктом 8¹ Ліцензійних умов, не виконує завдань і функцій, для яких була впроваджена, негативно впливає на розвиток економічних показників у транспортній сфері та не сприяє здоровій конкуренції на ринку автомобільних перевезень.

Виходячи із наказів Державної служби України з безпеки на транспорті кількість ліцензіатів на автомобільному транспорті станом на 24 грудня 2023 року становить 54 273, з яких 23 151 ліцензіати здійснюють перевезення пасажирів.

Основні групи (підгрупи), на які впливає невідповідність національного законодавства у сфері ліцензування автомобільних перевізників:

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

II. Цілі державного регулювання

Проект акта розроблено з метою забезпечення однозначності вимог Ліцензійних умов до всіх суб'єктів господарювання та рівності суб'єктів господарювання, які здійснюють автомобільні перевезення, принципу пріоритетності захисту прав, законних інтересів, життя і здоров'я людини, а також з метою приведення Ліцензійних умов у відповідність до вимог Закону України № 139-IX, яким громадянам, які користуються їх послугами.

¹ Електронний ресурс. Режим доступу : <https://www.ohchr.org/sites/default/files/documents/press/hrmmu-civilian-casualties-24feb2022-15feb2023-en.pdf>

Проектом передбачено:

затвердити форми заяв про отримання ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

визнання таким, що втратив чинність, пункту 8¹ Ліцензійних умов;

приведення кадрових та організаційних вимог, а також вимог до транспортних засобів у відповідність із положеннями законів України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності” від 02 жовтня 2019 року 139- IX та “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-IX та Порядку № 789, зокрема у частині наявності матеріально-технічної бази, що забезпечує доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) (у випадку здійснення перевезень пасажирів), наявності у ліцензіата чинного договору страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення та інших договорів страхування та стосовно підтвердження професійної компетентності;

визнання таким, що втратив чинність, пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 16 березня 2022 року № 297 “Деякі питання перевезення (транспортування), зберігання, застосування та торгівлі пестицидами і агрохімікатами”.

III. Визначення та оцінка прийнятих альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не приймати постанови Кабінету Міністрів України, якою буде внесено зміни до Ліцензійних умов. При збереженні чинного регулювання Ліцензійні умови не відповідатимуть положенням вимог Законів України № 139- IX, “Про страхування”, “Про адміністративну процедуру” та Порядку №789, що звужує як права суб’єктів господарювання щодо їх можливостей у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів

	<p>автомобільним транспортом, так і не встановлює додаткові гарантії для громадян, перш за все осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при їх користуванні автомобільним транспортом. Відсутності у водіїв свідоцтв про підтвердження професійної компетентності.</p> <p>Чинні Ліцензійні умови суперечать принципу рівності прав суб'єктів господарювання, оскільки передбачають можливість звуження вимог до окремих здобувачів ліцензії та ліцензіатів, які звертаються до органу ліцензування із заявою про отримання ліцензії на провадження певних частин виду господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.</p>
<p>Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом”</p>	<p>Прийняття проекту акта забезпечить приведення Ліцензійних умов у відповідність до положень вимог Законів України № 139- IX, “Про страхування”, “Про адміністративну процедуру” та Порядку №789 в частині розширення прав ліцензіатів у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.</p> <p>Прийняття проекту акта сприятиме встановленню додаткових гарантій для громадян, перш за все осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при їх користуванні автомобільним транспортом.</p> <p>У результаті прийняття проекту акта буде дотримано принцип рівності суб'єктів господарювання та створено рівні можливості для конкуренції і входу на ринок автомобільних перевезень.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Відсутні. Держава не забезпечує дотримання принципів державної регуляторної та соціальної політики, а також приведення підзаконних актів у відповідність до вимог законів України.</p>	<p>Витрати держави стосуються як її репутаційних ризиків так і витрат фінансового характеру. Репутаційні ризики обумовлені не забезпеченням принципів державної регуляторної, правової та соціальної політик. Фінансові втрати полягають у збільшенні часу державних службовців, які реалізують процедури з ліцензування, на надання консультацій та пояснень щодо заповнення заяв ліцензіатами з огляду на відсутність уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності.</p> <p>Витрати держави можуть виникати і у зв'язку з травмуванням та потребою у лікуванні осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p>
Альтернатива 2	<p>Прийняття проєкту акта забезпечить дотримання державою принципів державної регуляторної та соціальної політики, а також приведення підзаконних актів у відповідність до вимог законів України</p>	<p>Фінансові втрати будуть звужені з огляду на зменшення часу державних службовців на надання консультацій здобувачам ліцензій та ліцензіатам щодо заповнення заяв.</p> <p>У держави зникнуть репутаційні ризики,</p>

	насамперед у частині встановлення додаткових гарантій для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та захисту національної економічної безпеки.	обумовлені не забезпеченням принципів державної регуляторної, правової та соціальної політик.
--	--	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Відповідно до статистичного збірника України “Соціальний захист населення України” за 2022 рік² Державної служби статистики України³ кількість осіб з інвалідністю станом на 01.01.2022 становила 2725800. Серед них осіб з інвалідністю I групи – 207200, II групи – 886700, III групи – 1469700, дітей з інвалідністю – 162200. Кількість осіб, які можуть бути віднесені до маломобільних груп, враховуючи кількість осіб з інвалідністю, є більшою.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні. Чинне регулювання не передбачає встановлення додаткових гарантій для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при їх користуванні автомобільним транспортом.	Витрати обумовлені потребою осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення самостійного фінансування додаткових засобів (механізмів), що забезпечують їх перевезення автомобільним транспортом. Звертання із скаргами до ліцензіатів щодо відсутності належним чином облаштованих місць для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.
Альтернатива 2	Для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення буде забезпечено доступність	Відсутні. Ліцензіати будуть зобов’язані обладнати автомобільні транспортні

² Офіційний збірник за 2023 рік відсутній

³ Електронний ресурс. Режим доступу : https://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2022/zb/07/zb_szn_2021.pdf

	<p>транспортних засобів для перевезення пасажирів. Для громадян, які користуються автомобільними транспортними засобами – підвищення рівня безпеки з огляду на постійне підвищення рівня професійної компетентності водіями транспортних засобів.</p>	<p>засоби для перевезення пасажирів засобами та механізмами, що забезпечуватимуть доступність таких транспортних засобів для перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p>
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

У ролі суб'єктів господарювання, на яких створює вплив проєкт акта, – автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення автомобільним транспортом та мають ліцензії, видані Укртрансбезпекою, на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, кількість яких станом на 24 грудня 2023 року становить 54273.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	20	271	2944	35746	38981
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,05%	0,79%	6,86%	92,30%	100%

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Альтернатива 1	Вигоди полягають у відсутності: обтяжень, встановлених Ліцензійними умовами, щодо облаштування місць та засобів для перевезення осіб з інвалідністю та інших	Витрати включають: плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; витрати на оформлення

	<p>маломобільних груп населення; обов'язку підтвердження професійної компетентності водія транспортного засобу, відсутності здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>	<p>документів для отримання адміністративних послуг з отримання ліцензії, переоформлення, відновлення дії ліцензії повністю або частково, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності; витрачання часу на отримання консультацій органу ліцензування щодо особливостей заповнення заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, при відсутності їх уніфікованих форм; витрати на отримання свідоцтв професійної компетентності водіїв транспортних засобів; витрати на переоформлення свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби разі потреби переоформлення; витрати, спрямовані на дотримання вимог Ліцензійних умов.</p>
Альтернатива 2	<p>Розширення можливостей щодо провадження виду господарської діяльності чи</p>	<p>Витрати включають: плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення</p>

	<p>його частин завдяки розширенню кола адміністративних послуг та визначення уніфікованих форм заяв для їх отримання. Спрощення процедур отримання адміністративних послуг. Забезпечення принципу рівності суб'єктів господарювання для здобувачів ліцензії та ліцензіатів.</p>	<p>провадження виду господарської діяльності; облаштування місць та засобів для перевезення маломобільних груп населення; отримання інформації про підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;</p> <p>витрати, спрямовані на дотримання вимог Ліцензійних умов.</p>
Сумарні витрати за альтернативами		Річна сума витрат, грн.
Альтернатива 1.	0	
Альтернатива 2.	1049205,75	

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Неможливість досягнення цілей державного регулювання цим альтернативним способом, оскільки:

		<p>чинні Ліцензійні умови не будуть приведені у відповідність до вимог Законів України № 139- IX, “Про страхування”, “Про адміністративну процедуру” та Порядку №789;</p> <p>не забезпечується принцип рівності суб’єктів господарювання;</p> <p>для маломобільних груп населення не будуть встановлені додаткові гарантії щодо доступності для них перевезень на пасажирському транспорті;</p> <p>суб’єкти господарювання позбавлені можливості використовувати уніфіковані форми заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності;</p> <p>у чинних Ліцензійних умовах відсутня заборона щодо здійснення контролю за діяльністю суб’єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p> <p>Відповідно, проблема невідповідності чинних Ліцензійних умов вимог законів України та принципам державної регуляторної політики продовжуватиме існувати.</p>
Альтернатива 2	4	<p>Цілі державного регулювання будуть досягнуті повною мірою.</p> <p>Прийняття проєкта акта забезпечить:</p> <p>приведення чинних Ліцензійних умов у відповідність до вимог Законів України № 139- IX, “Про страхування”, “Про адміністративну</p>

		<p>процедуру” та Порядку №789; забезпечить дотримання принципу рівності суб’єктів господарювання; дозволить встановити для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення додаткові гарантії щодо доступності для них перевезень на пасажирському транспорті; розширить можливості суб’єктів господарювання та спростить заповнення уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності; забезпечить отримання свідоцтв професійної компетентності водіїв транспортних засобів; підтвердження суб’єктом господарювання відсутності заборони щодо здійснення контролю за діяльністю суб’єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>Для держави: Відсутні. Держава не забезпечує дотримання принципів державної регуляторної та соціальної політики,</p>	<p>Для держави: Витрати включають: плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення</p>	<p>Неможливість досягнення цілей державного регулювання цим альтернативним способом, оскільки: чинні</p>

	<p>а також приведення підзаконних актів у відповідність до вимог законів України.</p>	<p>провадження виду господарської діяльності; витрати на оформлення документів для отримання адміністративних послуг з отримання ліцензії, переоформлення, відновлення дії ліцензії повністю або частково, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності; витрачання часу на отримання консультацій органу ліцензування щодо особливостей заповнення заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, при відсутності їх уніфікованих форм; витрати, спрямовані на дотримання вимог Ліцензійних умов.</p>	<p>Ліцензійні умови не будуть приведені у відповідність до вимог Законів України № 139- IX, “Про страхування”, “Про адміністративну процедуру” та Порядку №789; не забезпечується принцип рівності суб’єктів господарювання; для маломобільних груп населення не будуть встановлені додаткові гарантії щодо доступності для них перевезень на пасажирському транспорті; суб’єкти господарювання позбавлені можливості використовувати уніфіковані форми заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду</p>
--	---	--	--

	<p>Для громадян: Відсутні. Чинне регулювання не передбачає встановлення додаткових гарантій для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при їх користуванні автомобільним транспортом.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Вигоди полягають у відсутності: обтяжень, встановлених Ліцензійними умовами, щодо облаштування місць та засобів для перевезення осіб з інвалідністю та</p>	<p>Для громадян: Витрати обумовлені потребою осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення самостійного фінансування додаткових засобів (механізмів), що забезпечують їх перевезення автомобільним транспортом. Звертання із скаргами до ліцензіатів щодо відсутності належним чином облаштованих місць для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Витрати включають: плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; витрати на</p>	<p>господарської діяльності; у чинних Ліцензійних умовах відсутня заборона щодо здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України». Відповідно, проблема невідповідності чинних Ліцензійних умов вимог законів України та принципам державної регуляторної політики продовжуватиме існувати.</p>
--	--	---	--

	<p>інших маломобільних груп населення; обов'язку отримання свідоцтв професійної компетентності водіїв транспортних засобів; відсутність необхідності переоформлення свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби; обов'язку підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>	<p>оформлення документів для отримання адміністративних послуг з отримання ліцензії, переоформлення, відновлення дії ліцензії повністю або частково, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності; витрачання часу на отримання консультацій органу ліцензування щодо особливостей заповнення заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, при відсутності їх уніфікованих форм; витрати, спрямовані на дотримання вимог Ліцензійних умов.</p>	
Альтернатива	Для держави:	Для держави:	Альтернатива

2	<p>Прийняття проекту акта забезпечить дотримання державою принципів державної регуляторної та соціальної політики, а також приведення підзаконних актів у відповідність до вимог законів України насамперед у частині встановлення додаткових гарантій для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та захисту національної економічної безпеки.</p> <p>Для громадян: Для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення буде забезпечено доступність транспортних засобів для перевезення пасажирів. Для громадян, які користуються автомобільними транспортними</p>	<p>Фінансові втрати будуть звужені з огляду на зменшення часу державних службовців на надання консультацій здобувачам ліцензій та ліцензіатам щодо заповнення заяв. У держави зникнуть репутаційні ризики, обумовлені не забезпеченням принципів державної регуляторної, правової та соціальної політик.</p> <p>Для громадян: Відсутні. Ліцензіати будуть зобов'язані обладнати автомобільні транспортні засоби для перевезення пасажирів засобами та механізмами, що забезпечуватимуть доступність таких транспортних засобів для перевезення пасажирів з інвалідністю та</p>	<p>вирішує проблему, що існує. Цілі державного регулювання будуть досягнуті повною мірою. Прийняття проекту акта забезпечить: приведення чинних Ліцензійних умов у відповідність до вимог Закону України № 139- IX та Законів України “Про страхування” та “Про адміністративну процедуру ; забезпечить дотримання принципу рівності суб’єктів господарювання; дозволить встановити для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення додаткові гарантії щодо доступності для них перевезень на пасажирському транспорті;</p>
---	--	---	---

	<p>засобами – підвищення рівня безпеки з огляду на постійне підвищення рівня професійної компетентності водіями транспортних засобів.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Розширення можливостей щодо провадження виду господарської діяльності чи його частин завдяки розширенню кола адміністративних послуг та визначення уніфікованих форм заяв для їх отримання. Спрощення процедур отримання адміністративних послуг. Забезпечення принципу рівності суб'єктів господарювання для здобувачів ліцензії та ліцензіатів.</p>	<p>інших маломобільних груп населення.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Витрати включають: плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; облаштування місць та засобів для перевезення маломобільних груп населення; витрати на отримання свідоцтв професійної компетентності водіїв транспортних засобів; витрати на переоформлення свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують</p>	<p>розширить можливості суб'єктів господарювання та спростить заповнення уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності; передбачить підтвердження суб'єктом господарювання відсутності заборони щодо здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону</p>
--	---	---	---

		дані внесені у відомості про транспортні засоби разі необхідності переоформлення; отримання інформації про підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»; витрати, спрямовані на дотримання вимог Ліцензійних умов.	України «Про оборону України».
--	--	--	--------------------------------

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Причинами відмови від альтернативи є: не приведення Ліцензійних умов у відповідність до вимог законів України;	Можливість отримання ліцензії резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України. Збільшення кількості скарг на відсутність належним

	<p>не створення державою підзаконного механізму забезпечення державою встановлених нею вимог державної регуляторної, правової та соціальної політики;</p> <p>відсутність у ліцензіатів додаткових гарантій щодо користування уніфікованими формами заяв;</p> <p>відсутність механізму контролю держави щодо суб'єктів господарювання - здобувачів ліцензії та ліцензіатів у сфері автомобільних перевезень, які можуть підпадати під контроль у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;</p> <p>відсутність додаткових гарантій безпеки автомобільних перевезень, обумовлених вимогами до професійної компетентності водіїв автомобільних транспортних засобів.</p>	<p>чином облаштованих місць для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p> <p>Відсутність уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності.</p> <p>Здійснення державного нагляду (контролю) за дотриманням Ліцензійних умов, норми яких не відповідають законам України.</p>
Альтернатива 2	<p>Аргументи щодо переваги альтернативи:</p> <p>Прийняття проекту акта забезпечить:</p> <p>приведення Ліцензійних умов у відповідність до вимог законів України;</p>	<p>Більшість ризиків були враховані при підготовці та прийнятті проекту Закону України № 139- IX та Законів України “Про страхування” та “Про адміністративну процедуру.</p>

	<p>створення державою підзаконного механізму забезпечення державою встановлених нею вимог державної регуляторної, правової та соціальної політики;</p> <p>появу у ліцензіатів додаткових гарантій щодо користування уніфікованими формами заяв;</p> <p>встановлення механізму контролю держави щодо суб'єктів господарювання - здобувачів ліцензії та ліцензіатів у сфері автомобільних перевезень, які можуть підпадати під контроль у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;</p> <p>отримання повної інформації із свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби;</p> <p>встановлення додаткових гарантій безпеки автомобільних перевезень, обумовлених вимогами до професійної компетентності</p>	<p>Імовірними залишаються ризики:</p> <p>несвоєчасності оновлення суб'єктами господарювання відомостей про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення;</p> <p>неможливості забезпечення ліцензіатами своєчасного підвищення рівня професійної компетенції водіями транспортних засобів.</p>
--	---	--

	водіїв автомобільних транспортних засобів.	
--	--	--

Ураховуючи вищенаведені позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення встановлення цілей, доцільно прийняти розроблений проєкт акта.

Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не потребується, оскільки відсутні негативні та позитивні обставини (економічні, політико-правові; соціальні, природно-екологічні фактори), які потенційно можуть впливати на реалізацію зазначеного проєкту постанови.

Можливої шкоди, у разі очікуваних наслідків дії акта, не прогнозується.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання здійснюється шляхом прийняття нормативно-правового акта, яким буде забезпечено:

подання здобувачем ліцензії/ліцензіатом до органу ліцензування відомостей, зокрема щодо доступності місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення та інформації про підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;

затвердження форм заяв про зупинення, відновлення дії ліцензії та заяви про анулювання дії ліцензії повністю або частково /звуження провадження виду господарської діяльності;

дотримання принципу рівності суб'єктів господарювання – здобувачів ліцензій та ліцензіатів у частині дотримання ними вимог Ліцензійних умов;

підвищення рівня безпеки автомобільних перевезень.

Заходи, які необхідно здійснити органам влади:

довести до відома здобувачів ліцензії/ліцензіатів, громадян шляхом оприлюднення відповідної інформації на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки;

надати роз'яснення щодо умов застосування змін, внесених до Ліцензійних умов.

Заходи, які необхідно здійснити перевізникам-ліцензіатам та здобувачам ліцензії:

1) ознайомитися із положеннями змін до Ліцензійних умов, зокрема в частині, що визначає їх нові права на отримання адміністративних послуг та обов'язки щодо подання до Державної служби України з безпеки на транспорті

відомостей про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення;

2) за затвердженою проектом Ліцензійних умов формою протягом двох місяців з дня набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України «Про затвердження змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів транспортом», подати органу ліцензування відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Від впровадження проекту регуляторного акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація проекту регуляторного акта не потребує додаткових витрат з державного бюджету України.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Укртрансбезпеки), та не передбачає збільшення граничної чисельності працівників Укртрансбезпеки.

При здійсненні обрахунку, використовується місячний посадовий оклад, який становить: 18771, 00 грн. затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2023 р. № 1409 «Питання оплати праці державних службовців на основі класифікації посад у 2024 році » (із змінами).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів з метою приведення його положень у відповідність до їх вимог.

Термін набрання чинності регуляторним актом – становить два місяці з дня набрання чинності постанови.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Дія акта поширюється на перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії.

Для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

кількість перевізників-ліцензіатів, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг;

кількість здобувачів ліцензії, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг;

розмір коштів і час, що втрачатиметься перевізниками-ліцензіатів та здобувачами ліцензії на дії, пов'язані з виконанням вимог акта;

розмір надходжень до державного бюджету, пов'язаних з дією акта.

Рівень поінформованості перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії з основних положень регуляторного акта – середній. Укртрансбезпекою забезпечується оприлюднення проекту акта у встановленому законодавством порядку, зокрема, на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки (<https://dsbt.gov.ua/>) у розділі «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися за допомогою заходів, спрямованих на оцінку стану впровадження регуляторного акта та визначення ефективності та доцільності впровадженого регулювання, шляхом аналізу статистичних показників.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через один рік, після набрання ним чинності, шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом, шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися шляхом аналізу статистичних даних раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі виявлення неврегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього регуляторного акта, до нього буде внесено відповідні зміни.

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

«___» _____ 2024 р.

Додаток 2 до Методики
проведення аналізу
впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

по альтернативі 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень		
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8.1	Витрати, пов'язані з ознайомленням положення, гривень 42,60 грн/год*1 год (1 година на ознайомлення з регуляторним актом)	42,60	42,60
8.2	Витрати на отримання свідоцтв професійної компетентності водіїв, що здійснюють (3500 грн навчання та отримання свідоцтва×4 водіїв)	14000	14000
8.3	Витрати на переоформлення свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо	1510	1510

	їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби (755 гривень * 2 транспортних засоби)		
8.4	Витрати на подання оформлення адміністративних послуг (42,60 грн/год*×1/4 год (15 хвилин на подання)	10,65	53,25
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	15563,25	15605,85
10.1	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	291	313
10.2	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання щодо отримання свідоцтв професійної компетентності водіїв, одиниць	50	65
10.3	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання щодо переоформлення свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, одиниць	221	237
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання). ((рядок8.1+ рядок 8.4) x рядок 10.1)) + (рядок 8.2 x рядок 10.2) (для суб'єктів, витрати яких пов'язані з отриманням свідоцтв професійної компетентності водіїв) + (рядок 8.3 x рядок 10.3) (для суб'єктів, витрати яких пов'язані з переоформлення свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено) гривень	1049205,7 5	1297871,0 5

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо			

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів	Витрати на оплату штрафних	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	-------------------------------------	----------------------------	--------------	------------------------

	державного нагляду (контролю) (за рік)	санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)		
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз,				

страхування тощо)				
-------------------	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)			

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу		

Додаток 3
до Методики проведення
аналізу впливу регуляторного
акта

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього
підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Державна служба України з безпеки на транспорті
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1	56,26	1	268	15077,68
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
Камеральні					
Візні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про					

порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	1	56,26	1	268	15077,68
7. Інші адміністративні процедури (прийом та перевірка документів, передбачених проектом акта	1	56,26	1	268	15077,68
Разом за рік	X	X	X	X	45233,04
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	226165,20

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «___» _____ 20__ р. по «___» _____ 20__ р.

№	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання – 38981, у тому числі малого підприємництва – 38690, з яких 27853 отримали ліцензії без позначки «на період дії воєнного стану»;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 99,16% (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали (канцелярські товари))	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	0
5	Інші процедури	0	0	
6	Разом (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5), гривень		0	
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	38690	40252	41878
8	Сумарно (рядок 6 × рядок 7), гривень	0	0	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації	42,60	0	42,60

	42,60 грн/год*1 год (1 година на ознайомлення з регуляторним актом)			
10	Процедури організації виконання вимог регулювання, витрати на подання оформлення адміністративних послуг (42,60 грн/год*1/4 год (15 хвилин на подання))	10,65	10,65	53,25
11	Процедури офіційного звітування	0	0	0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	0
13.1	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
13.2	**Витрати на отримання свідоцтв професійної компетентності водіїв, що здійснюють (3500 гривень)	3500	0	7000
13.3	Витрати на переоформлення свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби (755 гривень)	755	0	755
14	Разом (сума рядків 9+10+11+12+13), гривень	4308,25	10,65	7797,60
15.1	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання,	38690	40252	41878

	одиниць			
15.2	** Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання щодо отримання свідоцтв професійної компетентності водіїв, що здійснюють (3500 гривень) ⁴	1392	1624	2954
15.3	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання щодо переоформлення свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби (755 гривень)	16026	16673	17346
16	Сумарні витрати ((рядок9 + рядок10) x рядок15.1)) + (рядок 13.2 x рядок 15.3) (для суб'єктів, витрати яких пов'язані з отриманням свідоцтв професійної компетентності водіїв) + (рядок 13.3 x рядок 15.3) (для суб'єктів, витрати яких пов'язані з переоформлення свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено) ГРИВЕНЬ	12 099 630	428 683,80	37 746 358 ,30

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Державна служба України з безпеки на транспорті

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	5	107,47	537,35	59093	31753623,6
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері					

регулювання, у тому числі:					
камеральні	0	0	0	0	0
Виїзні	0	0	0	0	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарюван ня	0	0	0	0	0
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	2	107,47	214,8	59093	12693176,4
7. Інші адміністратив ні процедури (ознайомленн я суб'єктів господарюван ня із вимогами регулювання)	2	107,47	214,8	59093	12693176,4
Разом за рік	9	322,41	967,23	59093	57156522,40

Разом за 5 років	45	1612,05	4836,15	59093	285782612
------------------	----	---------	---------	-------	-----------

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	0	0
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	12 099 630	37 746 358,30
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	57156522,40	285782612
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	69 256 152,40	323 528 970,30

прекурсорів; проти безпеки руху та експлуатації транспорту; недоторканності державних кордонів; проти власності; у сфері господарської діяльності; проти безпеки виробництва; торгівлі людьми; жорсткого поводження з тваринами										
Підстава подачі заяви	Ні	Ні	Ні	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення

Додаток 3
до Ліцензійних умов
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. №

Відомості про транспортні засоби

Поля для заповнення:	Вантажний	Автобус	Легковий
Реєстраційний номер транспортного засобу	Так	Так	Так
Ідентифікаційний код (VIN-код) транспортного засобу	Так	Так	Так
Тип транспортного засобу (вантажний, легковий, автобус)	Так	Так	Так
Марка транспортного засобу	Так	Так	Так
Модель транспортного засобу	Так	Так	Так
Рік випуску транспортного засобу	Так	Так	Так
Маса без навантаження транспортного засобу	Так	Так	Так
Повна маса транспортного засобу	Так	Так	Так
Кількість сидячих місць з місцем водія (для пасажирських автотранспортних засобів)	Ні	Так	Так
Тип двигуна	Так	Так	Так
Рівень екологічних норм транспортного засобу	Так	Так	Так
Підстава використання транспортного засобу (власний; оренда; лізинг)	Так	Так	Так
Серія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу*	Так	Так	Так
Номер свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу*	Так	Так	Так
Дата реєстрації транспортного засобу*	Так	Так	Так
Серія тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом*	Так	Так	Так
Номер тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом*	Так	Так	Так
Дата видачі тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом*	Так	Так	Так
Строк дії тимчасового реєстраційного талона /свідоцтва про реєстрацію	Так	Так	Так

транспортного засобу (для участі у міжнародному русі), що підтверджує право користування транспортним засобом*			
Клас та категорія транспортного засобу (для автобусів), номер свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності	Ні	Так	Ні
Прийнятність транспортного засобу для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (для автобусів)	Ні	Так	Ні
Наявність свідоцтва про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів)	Ні	Ні	Ні
Заводський номер, тип і виробник тахографа*	Так	Так	Ні
Вид господарської діяльності	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення.

*Обов'язково заповнюється у разі наявності.

Додаток 6
до Ліцензійних умов
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. № ____)

Перелік водіїв

(Повне назва юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця
Код згідно з ЄДРПОУ/ РНОКПП*ліцензіата)

Прізвище власне ім'я по батькові (за наявності) водія	Дата народження водія (дд.мм.рррр)	РНОКПП водія*	Паспорт (ID картка / паспорт зразка 1994р. серія, номер) водія**	Серія посвідчення водія	Номер посвідчення водія	Категорія посвідчення водія	Інформація про трудові відносини (№ та дата наказу на призначення або № трудового договору)	Номер свідоцтво про підтвердження професійної компетентності водія (за наявності)	Серія та номер медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом водія	Дата до якої дійсна медична довідка щодо придатності до керування транспортни м засобом водія, (дд.мм.рррр)
Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення.

*Не заповнюється у разі відсутності за релігійними переконаннями.

**Заповнюється у разі відсутності РНОКПП.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
_____ 2024 р. № _____

Зміни,

що вносяться до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

1. Абзац другий пункту 2 викласти в такій редакції:

«Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті – інформаційно-комунікаційна система, центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;».

2. Пункт 6 викласти в такій редакції:

«6. Здобувач ліцензії, ліцензіат подає в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті до органу ліцензування, за формами наведеними в додатку 1 до цих Ліцензійних умов, заяви про:

отримання ліцензії;

переоформлення ліцензії;

розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

анулювання ліцензії повністю або частково;

зупинення дії ліцензії повністю або частково;

відновлення дії ліцензії повністю або частково.

До заяви про відновлення дії ліцензії повністю або частково ліцензіатом додаються відомості про усунення підстав, що стали причиною для зупинення дії ліцензії повністю або частково, а в разі якщо дія ліцензії зупинена повністю або частково на підставі пункту 2 частини другої статті 16 Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності”, - інформацію про сплату штрафу, передбаченого Кодексом України про адміністративні правопорушення.».

3. Підпункт 2 пункту 7 викласти в такій редакції:

«2) відомості про транспортні засоби за формою згідно із додатком 3 до цих Ліцензійних умов, та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби.

Додавання кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів не надається органу ліцензування у разі їх наявності в Єдиному комплексі інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті верифікованих даних з Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС.»

4. Пункти 8 та 8¹ виключити.

5. У підпункті 3 пункту 10 після слів «дорожньо-транспортних пригод» доповнити словами та цифрами «або підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820 (далі – Порядок).».

6. Пункт 11:

абзац шість підпункту 2 викласти в такій редакції:

«проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями або підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку;»;

доповнити підпунктом 5 такого змісту:

«5) міжнародні перевезення пасажирів автобусами, міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку.».

7. Пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. Персонал, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямками освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), або пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації.

Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.».

8. У пункті 16:

1) підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) повідомляти в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті орган ліцензування про всі зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, не пізніше одного місяця з дня настання таких змін;»;

2) доповнити підпунктом 9¹ в такого змісту:

«9¹) Ліцензіат протягом 10 робочих днів після отримання ліцензії вносить дані про всіх водіїв, а також після укладання або розірвання трудового договору з водієм вносить дані про нього в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, відповідно до додатку 6.»;

3) підпункт 12 викласти в такій редакції:

«12) мати:

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень пасажирів;

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну багажу (вантажу) при перевезенні автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень багажу (вантажу);

чинний договір страхування життя, здоров'я та працездатності водія та інших працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (внутрішній договір страхування, договір міжнародного страхування – у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів та/або вантажів).».

9. Абзац шостий пункту 21 викласти в такій редакції:

«мати чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб

під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів за класом страхування 10 визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

10. Пункт 35 викласти в такій редакції:

«35. Проведення господарської діяльності не допускається у випадку наявності контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті Закону України «Про оборону України».».

11. Пункт 36 виключити.

12. Додатки 1, 3 та 6 до Ліцензійних умов викласти в нових редакціях, що додаються.

13. Додатки 7 та 8 до Ліцензійних умов виключити.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
_____ 2024 р. № _____

ПЕРЕЛІК
постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Пункт 2 постанови Кабінету Міністрів України від 16 березня 2022 р. № 297 «Деякі питання перевезення (транспортування), зберігання, застосування та торгівлі пестицидами і агрохімікатами» (Офіційний вісник України, 2022 р., № 25, ст. 461).

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 25 березня 2022 р. № 368 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (Офіційний вісник України, 2022 р., № 28, ст. 1532).

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Ліцензійних провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p>Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2016 р., № 16, ст. 636; 2022 р., № 25, ст. 1365; 2022 р., № 28, ст. 1532)</p>	
<p>2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>Єдина інформаційно-аналітична система - реєстр, функцією якого є збирання, накопичення, облік та надання інформації про засоби провадження діяльності, матеріально-технічну базу та персонал ліцензіата;</p> <p>...</p>	<p>2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті – інформаційно-комунікаційна система, центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;</p> <p>...</p>
<p>6. Здобувач ліцензії подає у спосіб, передбачений частиною першою статті 10</p>	<p>6. Здобувач ліцензії, ліцензіат подає в електронній формі через Єдиний комплекс</p>

Закону «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі - Закон), до органу ліцензування заяву на отримання ліцензії за формою згідно з додатком 1.

інформаційних систем Укртрансбезпеки до органу ліцензування, за формами наведеними в додатку 1, заяви про:

отримання ліцензії;

переоформлення ліцензії;

розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

анулювання ліцензії повністю або частково;

зупинення дії ліцензії повністю або частково;

відновлення дії ліцензії повністю або частково.

До заяви про відновлення дії ліцензії повністю або частково ліцензіатом додаються відомості про усунення підстав, що стали причиною для зупинення дії ліцензії повністю або частково, а в разі якщо дія ліцензії зупинена повністю або частково на підставі пункту 2 частини другої статті 16 Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності”, - інформацію про сплату штрафу, передбаченого Кодексом України про адміністративні правопорушення.

7. До заяви на отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону, додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи:

...

2) відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби

7. До заяви на отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону, додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи:

....

2) відомості про транспортні засоби за формою згідно із додатком 3, та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і

<p>за формою згідно з додатком 3 та завірені заявником копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення;</p> <p>...</p>	<p>тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби.</p> <p>Додавання кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів не надається органу ліцензування у разі їх наявності в Єдиному комплексі інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті верифікованих даних з Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС.</p>
<p>8. Заява та підтвердні документи, що до неї додаються, приймаються органом ліцензування за описом згідно з додатком 6.</p>	<p>Виключити.</p>
<p>8¹. Ліцензії на період дії воєнного стану в Україні та протягом 90 календарних днів, наступних за днем його припинення або скасування (далі - ліцензії на період дії воєнного стану в Україні), видаються за одним або декількома видами господарської діяльності, а саме:</p> <p>внутрішні перевезення пасажирів автобусами; внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями; міжнародні перевезення пасажирів автобусами; міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями; міжнародні перевезення вантажів</p>	<p>Виключити.</p>

вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) для цілей, визначених абзацом сьомим цього пункту.

Під господарською діяльністю, передбаченою абзацами другим - шостим цього пункту, розуміється діяльність, яка необхідна для здійснення заходів щодо забезпечення захисту інтересів держави на період дії воєнного стану в Україні.

Ліцензія на період дії воєнного стану в Україні видається на підставі заяви на отримання такої ліцензії за формою згідно з додатком 1 із зазначенням видів господарської діяльності, передбачених абзацами другим - шостим цього пункту, з приміткою “на період дії воєнного стану в Україні”, що подається в електронній формі через інформаційну систему Укртрансбезпеки.

До заяви на отримання ліцензії на період дії воєнного стану в Україні додаються відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено.

Відсутність відомостей про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають

послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2 та відомостей про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника за формою згідно з додатком 5 не звільняє ліцензіата від зобов'язань, зазначених у пункті 16 цих Ліцензійних умов.

Ліцензії на період дії воєнного стану в Україні на провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями видаються без підтвердження здобувачами таких ліцензій трирічного досвіду роботи за визначеними видами господарської діяльності.

Ліцензії на період дії воєнного стану в Україні оформлюються органом ліцензування в електронному вигляді та підлягають обов'язковому оприлюдненню на порталі електронних сервісів відповідно до Порядку надання відомостей з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань, затвердженого наказом Мін'юсту від 10 червня 2016 р. № 1657/5.

Ліцензія на період дії воєнного стану в Україні підлягає анулюванню протягом 60 календарних днів після закінчення строку, зазначеного в абзаці першому цього пункту.

10. Водії допускаються до роботи за умови:

...

3) проходження періодичного навчання

Водії допускаються до роботи за умови:

3) проходження періодичного навчання методів надання першої домедичної допомоги потерпілим

<p>методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод.</p>	<p>внаслідок дорожньо-транспортних пригод або підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820 (далі – Порядок).».</p>
<p>11. Встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:</p> <p>...</p> <p>2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:</p> <p>...</p> <p>проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями;</p> <p>...</p> <p>відсутній</p>	<p>11. Встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:</p> <p>... 2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:</p> <p>...</p> <p>проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями або підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку;</p> <p>...</p> <p>5) міжнародні перевезення пасажирів автобусами, міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку.</p>

<p>12. Персонал, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати:</p> <p>професійно-технічну освіту за спеціальністю «слюсар з ремонту автомобілів» або вищу освіту за спеціальністю «автомобілі та автомобільне господарство»;</p> <p>стаж роботи за фахом - не менше одного року.</p> <p>Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.</p>	<p>12. Персонал, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямками освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), або пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації.</p> <p>Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.</p>
<p>16. Ліцензіат зобов'язаний:</p> <p>...;</p> <p>2) повідомляти у письмовій або електронній (із застосуванням цифрового підпису) формі органу ліцензування про всі зміни даних (у тому числі розширення, звуження), зазначених у документах, що додавалися до заяви на отримання ліцензії, протягом не пізніше ніж одного місяця з дня настання таких змін;</p> <p>...</p> <p>відсутній</p> <p>...</p>	<p>16. Ліцензіат зобов'язаний:</p> <p>...;</p> <p>2) повідомляти в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті орган ліцензування про всі зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, не пізніше одного місяця з дня настання таких змін;</p> <p>...</p> <p>9¹) Ліцензіат протягом 10 робочих днів після отримання ліцензії вносить дані про всіх водіїв, а також після укладання або розірвання трудового договору з водієм вносить данні про нього в</p>

12) забезпечити страхування за умови, що страховальником транспортних засобів є ліцензіат:

водіїв, пасажирів та кондукторів від нещасних випадків на транспорті;

цивільно-правової відповідальності;

міжнародне страхування цивільно-правової відповідальності.

електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, відповідно до додатку 6.;

...

12) мати:

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» - у разі здійснення перевезень пасажирів;

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну багажу (вантажу) при перевезенні автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» - у разі здійснення перевезень багажу (вантажу);

чинний договір страхування життя, здоров'я та працездатності водія та інших працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (внутрішній договір страхування; договір міжнародного страхування - у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів та/або вантажів).

21. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних

21. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень

<p>перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями ліцензіат повинен:</p> <p>...</p> <p>здійснити страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів.</p>	<p>небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями ліцензіат повинен:</p> <p>...</p> <p>мати чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів за класом страхування 10 визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».</p>
<p>27. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:</p> <p>...;</p> <p>відсутній</p>	<p>27. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:</p> <p>...;</p> <p>5) відповідають рівню екологічних норм .</p>
<p>35. Під час провадження господарської діяльності відповідно до отриманої ліцензії не допускається здійснення щодо суб'єкта господарювання контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.</p>	<p>35. Провадження господарської діяльності не допускається у випадку наявності контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті Закону України «Про оборону України».</p>
<p>36. На період дії воєнного стану в Україні та протягом 90 днів, наступних за днем його</p>	<p>Виключити</p>

припинення або скасування, ліцензування провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом здійснюється відповідно до вимог, визначених цим пунктом.

Для цілей цього пункту небезпечними вантажами є пестициди та агрохімікати.

Ліцензія на право провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом видається на підставі заяви на отримання ліцензії згідно з додатком 7, що подається до органу ліцензування в електронній формі. До заяви на отримання ліцензії додаються відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 8.

Ліцензія видається в електронній формі протягом двох робочих днів з дня подання заяви та відомостей, що зазначені в абзаці третьому цього пункту.

Ліцензіат зобов'язаний:

зберігати оригінали документів (їх копії), що підтверджують достовірність відомостей, поданих органу ліцензування згідно з додатками 6 і 7;

допускати до перевезень небезпечних вантажів виключно транспортні засоби, відомості про які подано разом із заявою на отримання

ліцензії та які мають:

- спеціальне обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі);

- інформаційні таблички, що свідчать про перевезення небезпечного вантажу;

допускати водіїв до роботи виключно за умови відсутності за результатами медичного огляду протипоказань за станом здоров'я та наявності посвідчення водія на право керування відповідним транспортним засобом;

вживати всіх заходів для забезпечення безпеки перевезень небезпечних вантажів;

повідомляти в електронній формі органу ліцензування про всі зміни даних (зокрема розширення, звуження), зазначених у заяві та відомостях, що подані для отримання ліцензії, протягом двох місяців з дня настання таких змін.

Використання транспортного засобу одночасно декількома ліцензіатами забороняється.

Додаток 7
до Ліцензійних умов

ЗАЯВА

Виключити

<p>ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>										
<p>Підтверджую відсутність у персоналу не погашених та не знятих в установленому законом порядку судимостей за вчинення умисних злочинів у сфері службової діяльності та професійної відповідальності, пов'язаної з наданням публічних послуг;</p>	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так

обігу наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів; проти безпеки руху та експлуатації транспорту; недоторканності державних кордонів; проти власності; у сфері господарської діяльності; проти безпеки виробництва; торгівлі людьми; жорсткого поводження з тваринами										
Підстава подачі заяви	Ні	Ні	Ні	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення

Відомості про транспортні засоби

Поля для заповнення:	Вантажний	Автобус	Легковий
Реєстраційний номер транспортного засобу	Так	Так	Так
Ідентифікаційний код (VIN-код) транспортного засобу	Так	Так	Так
Тип транспортного засобу (вантажний, легковий, автобус)	Так	Так	Так
Марка транспортного засобу	Так	Так	Так
Модель транспортного засобу	Так	Так	Так
Рік випуску транспортного засобу	Так	Так	Так
Маса без навантаження транспортного засобу	Так	Так	Так
Повна маса транспортного засобу	Так	Так	Так
Кількість сидячих місць з місцем водія (для пасажирських автотранспортних засобів)	Ні	Так	Так
Тип двигуна	Так	Так	Так
Рівень екологічних норм транспортного засобу	Так	Так	Так
Підстава використання транспортного засобу (власний; оренда; лізинг)	Так	Так	Так
Серія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу*	Так	Так	Так
Номер свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу*	Так	Так	Так
Дата реєстрації транспортного засобу*	Так	Так	Так
Серія тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом*	Так	Так	Так
Номер тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом*	Так	Так	Так
Дата видачі тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом*	Так	Так	Так
Строк дії тимчасового реєстраційного талона /свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (для участі у міжнародному русі), що підтверджує право користування транспортним засобом*	Так	Так	Так
Клас та категорія транспортного засобу (для автобусів), номер	Ні	Так	Ні

свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності			
Пристосованість транспортного засобу для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (для автобусів)	Ні	Так	Ні
Наявність свідоцтва про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів)	Ні	Ні	Ні
Заводський номер, тип і виробник тахографа*	Так	Так	Ні
Вид господарської діяльності	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення.

*Обов'язково заповнюється у разі наявності.

Додаток 6
до Ліцензійних умов
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. № _____)

Перелік водіїв

(Повне назва юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця
Код згідно з ЄДРПОУ/ РНОКПП*ліцензіата)

Прізвище власне ім'я по батькові (за наявності) водія	Дата народження водія (дд.мм.рррр)	РНОКПП водія*	Паспорт (ID картка / паспорт зразка 1994р. серія, номер) водія**	Серія посвідче ння водія	Номер посвідчення водія	Категорія посвідчення водія	Інформація про трудові відносини (№ та дата наказу на призначення або № трудового договору)	Номер свідоцтво про підтвердження професійної компетентності водія (за наявності)	Серія та номер медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом водія	Дата до якої дійсна медична довідка щодо придатності до керування транспортни м засобом водія, (дд.мм.рррр)
Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення.

*Не заповнюється у разі відсутності за релігійними переконаннями.

**Заповнюється у разі відсутності РНОКПП.

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

« _____ » _____ 2024 р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
“Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом”

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом” (далі – проєкт акта) розроблено Державною службою України з безпеки на транспорті з метою удосконалення правового регулювання ліцензування провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (далі – Ліцензійні умови), обумовлено необхідністю приведення їх положень у відповідність із законами України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності” від 02 жовтня 2019 року № 139- IX, “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-IX та “Про адміністративну процедуру” від 17 лютого 2022 року № 2073-IX.

Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності” орган ліцензування для цілей цього Закону за відповідним видом господарської діяльності розробляє проєкти ліцензійних умов і змін до них та подає їх в установленому порядку на затвердження Кабінету Міністрів України, якщо інше не встановлене законом.

Існує потреба у внесенні змін до Ліцензійних умов, оскільки на цей час спрощена процедура ліцензування, передбачена пунктом 8¹ Ліцензійних умов, не виконує завдань і функцій, для яких була впроваджена, негативно впливає на розвиток економічних показників у транспортній сфері та не сприяє здоровій конкуренції на ринку автомобільних перевезень.

Враховуючи численні звернення, що надходять від громадських організацій, об’єднань та асоціацій, зміни передбачають визнання таким, що втратив чинність, пункту 8¹ Ліцензійних умов і визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 25 березня 2022 року №

368 “Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом”.

Для забезпечення виконання вимог Стратегії реформування державного управління України на 2022-2025 роки одним із її завдань якої, є подальша цифровізація адміністративних послуг, що сприятиме їх наближенню до користувачів та використання сучасних інформаційно-комунікаційних технологій сприятиме створенню та удосконаленню електронних інформаційних ресурсів (реєстрів), забезпеченню функціональної сумісності систем та здійсненню обміну даними та для ефективного функціонування Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта передбачає:

регулювання питання форм і змісту заяв про отримання ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

визнання таким, що втратив чинність, пункту 8¹ Ліцензійних умов;

приведення кадрових та організаційних вимог, а також вимог до транспортних засобів у відповідність із положеннями законів України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності” від 02 жовтня 2019 року 139- IX та “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-IX та Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820, зокрема у частині наявності матеріально-технічної бази, що забезпечує доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) (у випадку здійснення перевезень пасажирів), наявності у ліцензіата чинного договору страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення та інших договорів страхування та стосовно підтвердження професійної компетентності;

деталізацію в межах законодавчих положень статей 16 та 17 Закону України “Про автомобільний транспорт”, кадрових вимог до персоналу автомобільного транспорту, зокрема підтвердження професійної компетентності водіїв;

приведення положень Ліцензійних умов у відповідність із Законом України “Про адміністративну процедуру” від 17 лютого 2022 року № 2073-ІХ; визнання таким, що втратив чинність, пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 16 березня 2022 року № 297 “Деякі питання перевезення (транспортування), зберігання, застосування та торгівлі пестицидами і агрохімікатами”.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України “Про транспорт”;

Закон України “Про автомобільний транспорт”;

Закон України “Про ліцензування видів господарської діяльності”;

Закон України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”;

Закон України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності”;

Закон України “Про страхування”;

Закон України “Про адміністративну процедуру”;

постанова Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 “Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті”;

постанова Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2015 року № 1001 “Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом”;

наказ Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 року № 789 “Про затвердження Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 року за № 198/35820.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація акта не матиме впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, об’єднаних спільними інтересами.

Реалізація акта матиме вплив на суб’єктів господарювання, зважаючи на що проєкт акта підлягає оприлюдненню з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань, з урахуванням вимог Закону

України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує погодження Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

Проект акта не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

8. Прогноз результатів

Проект акта є регуляторним актом.

Проект акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на ринкове середовище; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

_____ 2024 р.



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна служба України з безпеки
на транспорті

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України опрацювало проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі - проект акта), надісланий листом Державної служби України з безпеки на транспорті від 01 березня 2024 року № 3495/2.1.1/14-24, та у межах компетенції погоджує його без зауважень.

Додаток: проект акта на 16 арк. у 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Валентина Шклярук
(044) 351-41-86



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



№175/0/5-24 від 04.03.2024
3992/27/10-24 від 01.03.2024



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

_____ 2024 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2016 р., № 16, ст. 636; 2022 р., № 25, ст. 1365; 2022 р., № 28, ст. 1532) (далі – Ліцензійні умови) зміни, що додаються.

2. Установити, що:

ліцензіати, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (крім ліцензіатів, яким було видано ліцензії на період дії воєнного стану в Україні), подають до органу ліцензування відомості та документи, визначені підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цією постановою, не пізніше шести місяців з дня набрання чинності цією постановою;

ліцензії, на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

3992/27/10-24 від 01.03.2024

транспорт, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, що були видані на період дії воєнного стану в Україні стають безстроковими у разі подання такими ліцензіатами до органу ліцензування документів та відомостей визначених пунктом 7 Ліцензійних умов та за умови відповідності таких ліцензіатів вимогам Ліцензійних умов про, що вноситься відповідний запис в Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті;

ліцензії, на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, що були видані на період дії воєнного стану в Україні та не стали через два роки після припинення або скасування воєнного стану в Україні безстроковими, підлягають анулюванню протягом 60 календарних днів по спливу даного строку.

3. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

4. Ця постанова набирає чинності через два місяці з дня її опублікування, крім пунктів 5 та 6 Змін, затверджених цією постановою, що набирає чинності через один рік з дня набрання чинності цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
_____ 2024 р. № _____

Зміни,

що вносяться до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

1. Абзац другий пункту 2 викласти в такій редакції:

«Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті – інформаційно-комунікаційна система, центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;».

2. Пункт 6 викласти в такій редакції:

«6. Здобувач ліцензії, ліцензіат подає в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті до органу ліцензування, за формами наведеними в додатку 1 до цих Ліцензійних умов, заяви про:

отримання ліцензії;

переоформлення ліцензії;

розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

анулювання ліцензії повністю або частково;

зупинення дії ліцензії повністю або частково;

відновлення дії ліцензії повністю або частково.

До заяви про відновлення дії ліцензії повністю або частково ліцензіатом додаються відомості про усунення підстав, що стали причиною для зупинення дії ліцензії повністю або частково, а в разі якщо дія ліцензії зупинена повністю або частково на підставі пункту 2 частини другої статті 16 Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності”, - інформацію про сплату штрафу, передбаченого Кодексом України про адміністративні правопорушення.».

3. Підпункт 2 пункту 7 викласти в такій редакції:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

«2) відомості про транспортні засоби за формою згідно із додатком 3 до цих Ліцензійних умов, та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби.

Додавання кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів не надається органу ліцензування у разі їх наявності в Єдиному комплексі інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті верифікованих даних з Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС.».

4. Пункти 8 та 8¹ виключити.

5. У підпункті 3 пункту 10 після слів «дорожньо-транспортних пригод» доповнити словами та цифрами «або підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820 (далі – Порядок).».

6. Пункт 11:

абзац шість підпункту 2 викласти в такій редакції:

«проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями або підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку;»;

доповнити підпунктом 5 такого змісту:

«5) міжнародні перевезення пасажирів автобусами, міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку.».

7. Пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. Персонал, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямками освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), або пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації.».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.».

8. У пункті 16:

1) підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) повідомляти в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті орган ліцензування про всі зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, не пізніше одного місяця з дня настання таких змін;»;

2) доповнити підпунктом 9¹ в такого змісту:

«9¹) Ліцензіат протягом 10 робочих днів після отримання ліцензії вносить дані про всіх водіїв, а також після укладання або розірвання трудового договору з водієм вносить дані про нього в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, відповідно до додатку 6.»;

3) підпункт 12 викласти в такій редакції:

«12) мати:

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень пасажирів;

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну багажу (вантажу) при перевезенні автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень багажу (вантажу);

чинний договір страхування життя, здоров'я та працездатності водія та інших працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (внутрішній договір страхування, договір міжнародного страхування – у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів та/або вантажів).».

9. Абзац шостий пункту 21 викласти в такій редакції:

«мати чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів за класом страхування 10 визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»».

10. Пункт 35 викласти в такій редакції:

«35. Проведення господарської діяльності не допускається у випадку наявності контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті Закону України «Про оборону України»».

11. Пункт 36 виключити.

12. Додатки 1, 3 та 6 до Ліцензійних умов викласти в нових редакціях, що додаються.

13. Додатки 7 та 8 до Ліцензійних умов виключити.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

Додаток 1
до Ліцензійних умов
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. № ____)

Поля для заповнення	Заява про:									
	Отримання	Розширення	Звуження	Переоформлення	Анулювання повністю	Анулювання частково	Зупинення повністю	Зупинення частково	Відновлення повністю	Відновлення частково
Повне назва юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Назва (анг)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Код згідно з ЄДРПОУ/ РНОКПП	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Форма власності	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Вид діяльності	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Телефон	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Адреса електронної пошти	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Відомості про керівника										
Прізвище ім'я по батькові (за наявності)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Посада	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
РНОКПП	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

Паспорт (ID картка / паспорт зразка 1994р. серія, номер)	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Дата народження	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Місцезнаходження юридичної особи або зареєстроване місце проживання фізичної особи-підприємця										
Індекс	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Область	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Населений пункт (повна назва)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
вулиця	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
будинок	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
офіс / квартира	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Фактичне місцезнаходження юридичної особи або фактичне місце проживання фізичної особи-підприємця										
Індекс	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Область	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Населений пункт:	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
вулиця	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
будинок	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
офіс / квартира	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Філії та інші відокремлені підрозділи										
Наявність філій, інших відокремлених підрозділів (для юридичних осіб)	Так	Так	Так	Так	Так	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Найменування філій, інших відокремлених підрозділів	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

Місцезнаходження філій, інших відокремлених підрозділів										
Місце провадження господарської діяльності	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення (так/ні/не передбачений доступ фізичних осіб) із зазначенням доступних засобів (обладнання)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності»	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

Із Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Ліцензійними умовами ознайомлений(а) і зобов'язуюсь їх виконувати.	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Я, несу персональну відповідальність за достовірність усіх поданих документів, у тому числі електронних копій цих документів.	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Підтверджую відсутність над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України».										
Підтверджую відсутність у персоналу не погашених та не знятих в установленому законом порядку судимостей за вчинення умисних злочинів у сфері службової діяльності та професійної відповідальності, пов'язаної з наданням публічних послуг; обігу наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів; проти безпеки	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

руху та експлуатації транспорту; недоторканності державних кордонів; проти власності; у сфері господарської діяльності; проти безпеки виробництва; торгівлі людьми; жорсткого поводження з тваринами											
Підстава подачі заяви	Ні	Ні	Ні	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

Додаток 3
до Ліцензійних умов
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. №

Відомості про транспортні засоби

Поля для заповнення:	Вантажний	Автобус	Легковий
Реєстраційний номер транспортного засобу	Так	Так	Так
Ідентифікаційний код (VIN-код) транспортного засобу	Так	Так	Так
Тип транспортного засобу (вантажний, легковий, автобус)	Так	Так	Так
Марка транспортного засобу	Так	Так	Так
Модель транспортного засобу	Так	Так	Так
Рік випуску транспортного засобу	Так	Так	Так
Маса без навантаження транспортного засобу	Так	Так	Так
Повна маса транспортного засобу	Так	Так	Так
Кількість сидячих місць з місцем водія (для пасажирських автотранспортних засобів)	Ні	Так	Так
Тип двигуна	Так	Так	Так
Рівень екологічних норм транспортного засобу	Так	Так	Так
Підстава використання транспортного засобу (власний; оренда; лізинг)	Так	Так	Так
Серія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу*	Так	Так	Так
Номер свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу*	Так	Так	Так
Дата реєстрації транспортного засобу*	Так	Так	Так
Серія тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом*	Так	Так	Так
Номер тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом*	Так	Так	Так
Дата видачі тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом*	Так	Так	Так
Строк дії тимчасового реєстраційного талона /свідоцтва про реєстрацію	Так	Так	Так



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

транспортного засобу (для участі у міжнародному русі), що підтверджує право користування транспортним засобом*			
Клас та категорія транспортного засобу (для автобусів), номер свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності	Ні	Так	Ні
Пристосованість транспортного засобу для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (для автобусів)	Ні	Так	Ні
Наявність свідоцтва про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів)	Ні	Ні	Ні
Заводський номер, тип і виробник тахографа*	Так	Так	Ні
Вид господарської діяльності	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення.

*Обов'язково заповнюється у разі наявності.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

Додаток 6
до Ліцензійних умов
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. № ____)

Перелік водіїв

(Повне назва юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця
Код згідно з ЄДРПОУ/ РНОКПП*ліцензіата)

Прізвище власне ім'я по батькові (за наявності) водія	Дата народження водія (дд.мм.рррр)	РНОКПП водія*	Паспорт (ID картка / паспорт зразка 1994р. серія, номер) водія**	Серія посвідчення водія	Номер посвідчення водія	Категорія посвідчення водія	Інформація про трудові відносини (№ та дата наказу на призначення або № трудового договору)	Номер свідоцтво про підтвердження професійної компетентності водія (за наявності)	Серія та номер медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом водія	Дата до якої дійсна медична довідка щодо придатності до керування транспортни м засобом водія, (дд.мм.рррр)
Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення.

*Не заповнюється у разі відсутності за релігійними переконаннями.

**Заповнюється у разі відсутності РНОКПП.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
_____ 2024 р. № _____

ПЕРЕЛІК
постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Пункт 2 постанови Кабінету Міністрів України від 16 березня 2022 р. № 297 «Деякі питання перевезення (транспортування), зберігання, застосування та торгівлі пестицидами і агрохімікатами» (Офіційний вісник України, 2022 р., № 25, ст. 461).

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 25 березня 2022 р. № 368 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (Офіційний вісник України, 2022 р., № 28, ст. 1532).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна служба України з безпеки
на транспорті

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України опрацювало проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі - проект акта), надісланий листом Державної служби України з безпеки на транспорті від 01 березня 2024 року № 3495/2.1.1/14-24, та у межах компетенції погоджує його без зауважень.

Додаток: проект акта на 16 арк. у 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Валентина Шклярук
(044) 351-41-86



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3992/27/10-24 від 01.03.2024

**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ****ПОСТАНОВА**

_____ 2024 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортомКабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2016 р., № 16, ст. 636; 2022 р., № 25, ст. 1365; 2022 р., № 28, ст. 1532) (далі – Ліцензійні умови) зміни, що додаються.

2. Установити, що:

ліцензіати, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (крім ліцензіатів, яким було видано ліцензії на період дії воєнного стану в Україні), подають до органу ліцензування відомості та документи, визначені підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цією постановою, не пізніше шести місяців з дня набрання чинності цією постановою;

ліцензії, на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, що були видані на період дії воєнного стану в Україні стають безстроковими у разі подання такими ліцензіатами до органу ліцензування документів та відомостей визначених пунктом 7 Ліцензійних умов та за умови відповідності таких ліцензіатів вимогам Ліцензійних умов про, що вноситься відповідний запис в Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті;

ліцензії, на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, що були видані на період дії воєнного стану в Україні та не стали через два роки після припинення або скасування воєнного стану в Україні безстроковими, підлягають анулюванню протягом 60 календарних днів по спливу даного строку.

3. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

4. Ця постанова набирає чинності через два місяці з дня її опублікування, крім:

пунктів 5 та 6 Змін, затверджених цією постановою, що набирає чинності через один рік з дня набрання чинності цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

05.03.2024

Проект постанови розроблено з метою приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 у відповідність із законами України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності” від 02 жовтня 2019 року № 139-IX, “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-IX та “Про адміністративну процедуру” від 17 лютого 2022 року №2073-IX.

Проект **оприлюднюється додатково** до публікації від 05.01.2024 (<https://dsbt.gov.ua/diialnist/rehulatorna-diialnist/povidomlennia-pro-opryliudnennia/povidomlennia-pro-opryliudnennia-proiektu-postanovy-kabinetu-ministriv-ukrainy>).

Проект акта передбачає:

врегулювання питання форм і змісту заяв про отримання ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

визнання таким, що втратив чинність, пункту 8¹ Ліцензійних умов;

приведення кадрових та організаційних вимог, а також вимог до транспортних засобів у відповідність із положеннями законів України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності” від 02 жовтня 2019 року 139-IX та “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-IX та Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820, зокрема у частині наявності матеріально-технічної бази, що забезпечує доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) (у випадку здійснення перевезень пасажирів), наявності у ліцензіата чинного договору страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення та інших договорів страхування та стосовно підтвердження професійної компетентності; деталізацію в межах законодавчих положень статей 16 та 17 Закону України “Про автомобільний транспорт”, кадрових вимог до персоналу автомобільного транспорту, зокрема підтвердження професійної компетентності водіїв; приведення положень Ліцензійних умов у відповідність із Законом України “Про адміністративну процедуру” від 17 лютого 2022 року № 2073-IX; визнання таким, що втратив чинність, пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 16 березня 2022 року № 297 “Деякі питання перевезення (транспортування), зберігання, застосування та торгівлі пестицидами і агрохімікатами”.

1. [Проект акта на 16 арк. в 1 прим.](#)
2. [Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.](#)
3. [Аналіз регуляторного впливу на 36 арк. в 1 прим.](#)



Державна служба України
з безпеки на транспорті

Офіційний веб-сайт



Поштова адреса: [вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150](#)

Офіційна електронна пошта: contact@dsbt.gov.ua

Лінія інформаційної підтримки: [+38 \(044\) 350-43-04](tel:+380443504304)

Щоденно з 08:00 до 19:00