



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна служба України з безпеки на транспорті

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України опрацювало проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі - проект акта), надісланий листом Державної служби України з безпеки на транспорті від 22 грудня 2023 року № 17319/2.1.1/14-23, та у межах компетенції погоджує його без зауважень.

Додаток: 1. проект акта на 12 арк. у 1 прим.

2. наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 25 грудня 2023 року № 1117-К «При виконання обов'язків Міністра» на 1 арк. у 1 прим.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Валентина Шклярук
(044) 351-41-86



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

_____ 2023 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є:**

1. Внести до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2016 р., № 16, ст. 636; 2022 р., № 25, ст. 1365; 2022 р., № 28, ст. 1532) (далі – Ліцензійні умови) зміни, що додаються.

2. Установити, що:

ліцензіати, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (крім ліцензіатів, яким було видано ліцензії на період дії воєнного стану в Україні), подають до органу ліцензування відомості та документи, визначені абзацом дев'ятим пункту 6 та підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цієї постановою, не пізніше шести місяців з дня набрання чинності цією постановою;

ліцензії на період дії воєнного стану в Україні підлягають зупиненню протягом 60 календарних днів через один рік після припинення або скасування



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

23112/27/10-23 від 26.12.2023

воєнного стану в Україні. Ліцензіати протягом шести місяців з дня зупинення дії таких ліцензій подають до органу ліцензування заяву про відновлення її дії за формою згідно з додатком 1 до Ліцензійних умов та документи, визначені пунктом 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цією постановою.

3. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

4. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування, крім:
пункту 5 Змін, затверджених цією постановою, що набирає чинності через один рік з дня набрання чинності цією постановою;
підпункту 3 пункту 7 і пункту 8 Змін, затверджених цією постановою, що набирають чинності одночасно із введенням в дію Закону України від 18 листопада 2021 р. № 1909-IX «Про страхування», але не раніше дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
_____ 2023 р. № _____

Зміни,

що вносяться до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

1. Абзац другий пункту 2 викласти в такій редакції:

«Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;».

2. Пункт 6 викласти в такій редакції:

«6. Здобувач ліцензії подає в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки до органу ліцензування, за формами наведеними в додатку 1 до цих Ліцензійних умов, заяви про:

отримання ліцензії;

переоформлення ліцензії;

розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

анулювання ліцензії повністю або частково;

зупинення дії ліцензії повністю або частково;

відновлення дії ліцензії повністю або частково.

Відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) та інформація про підтвердження відсутності над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України» зазначаються в заявах.

Строк розгляду органом ліцензування заяв про отримання, переоформлення, розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, звуження провадження виду господарської діяльності, що



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023

підлягає ліцензуванню, анулювання ліцензії повністю або частково, зупинення дії ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, а також строк розгляду повідомлень про зміну даних та внесення відповідних змін до ліцензійної справи ліцензіата може бути одноразово продовжений органом ліцензування, відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру», зокрема у зв'язку з необхідністю надсилання запитів та отримання відомостей з наявних державних та єдиних реєстрів, інших інформаційних баз, що перебувають у власності держави або підприємств, установ та організацій, про що ліцензіат, здобувач ліцензії повідомляється у формі, зазначеній ним у таких заявах чи повідомленнях.».

3. Підпункт 2 пункту 7 викласти в такій редакції:

«2) відомості про транспортні засоби за формою згідно із додатком 3 до цих Ліцензійних умов, та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби.

Додавання кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів не вимагається органом ліцензування у разі їх наявності в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки верифікованих даних з Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС.».

4. Пункт 8¹ виключити.

5. Пункт 11 доповнити підпунктом 5 такого змісту:

«5) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами, внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820.».

6. Пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. Персонал, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямами освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), або пройти курси



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023

перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації.

Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.».

7. У пункті 16:

1) підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) повідомляти в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки орган ліцензування про всі зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, не пізніше одного місяця з дня настання таких змін;»;

2) доповнити підпунктом 9¹ в такого змісту:

«9¹) вести перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки;»;

3) підпункт 12 викласти в такій редакції:

«12) мати:

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень пасажирів;

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну багажу (вантажу) при перевезенні автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень багажу (вантажу);

чинний договір страхування життя, здоров'я та працездатності водія та інших працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (внутрішній договір страхування, договір міжнародного страхування – у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів та/або вантажів).

Ліцензіат зобов'язаний укласти договори страхування до початку провадження господарської діяльності.».

8. Абзац шостий пункту 21 викласти в такій редакції:

«мати чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023

час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів за класом страхування 10 визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»».

9. Пункт 27 доповнити підпунктом 5 такого змісту:
«5) відповідають рівню екологічних норм.».

10. Пункт 35 викласти в такій редакції:
«35. Провадження господарської діяльності не допускається у випадку наявності контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті Закону України «Про оборону України».».

11. Пункт 36 виключити.

12. Додатки 1 і 3 до Ліцензійних умов викласти в нових редакціях, що додаються.

13. Додатки 7 і 8 до Ліцензійних умов виключити.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023

Додаток 1
до Ліцензійних умов
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2023 р. № _____)

Поля для заповнення	Заява про:						
	Отримання	Розширення	Звуження	Анулювання повністю або частково	Переоформлення	Відновлення повністю або частково	Зупинення повністю або частково
Повне назва юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Назва (анг)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
ЄДРПОУ/РНОКПП	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Форма власності	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Вид діяльності	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Телефон	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Адреса електронної пошти	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Відомості про керівника							
Прізвище ім'я по батькові (за наявності)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Посада	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
РНОКПП	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Паспорт (ID картка / паспорт зразка 1994р. серія, номер)	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Дата народження	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Місцезнаходження юридичної особи або зареєстроване місце проживання фізичної особи-підприємця							
Індекс	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Область	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Населений пункт (повна назва)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
вулиця	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023

будинок	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
офіс / квартира	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Фактичне місцезнаходження юридичної особи або фактичне місце проживання фізичної особи-підприємця							
Індекс	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Область	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Населений пункт:	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
вулиця	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
будинок	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
офіс / квартира	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Філії та інші відокремлені підрозділи							
Наявність філій, інших відокремлених підрозділів (для юридичних осіб)	Так	Так	Так	Так	Так	Ні	Ні
Найменування філій, інших відокремлених підрозділів Місцезнаходження філій, інших відокремлених підрозділів	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Місце провадження господарської діяльності	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення (так/ні/не передбачений доступ фізичних осіб) із зазначенням доступних засобів (обладнання)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023

України «Про ліцензування видів господарської діяльності»								
Із Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Ліцензійними умовами ознайомлений(а) і зобов'язуюсь їх виконувати.	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Я, несу персональну відповідальність за достовірність усіх поданих документів, у тому числі електронних копій цих документів.	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Підтверджую відсутність над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України».	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Підтверджую відсутність у персоналу не погашених та не знятих в установленому законом	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023

порядку судимостей за вчинення умисних злочинів у сфері службової діяльності та професійної відповідальності, пов'язаної з наданням публічних послуг; обігу наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів; проти безпеки руху та експлуатації транспорту; недоторканності державних кордонів; проти власності; у сфері господарської діяльності; проти безпеки виробництва; торгівлі людьми; жорсткого поводження з тваринами							
Підстава подачі заяви	Ні	Ні	Ні	Так	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023

Додаток 3
до Ліцензійних умов
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2023 р. №

Відомості про транспортні засоби

Поля для заповнення:	Вантажний	Автобус	Легковий
Реєстраційний номер транспортного засобу	Так	Так	Так
Ідентифікаційний код (VIN-код) транспортного засобу	Так	Так	Так
Тип транспортного засобу (вантажний, легковий, автобус)	Так	Так	Так
Марка транспортного засобу	Так	Так	Так
Модель транспортного засобу	Так	Так	Так
Рік випуску транспортного засобу	Так	Так	Так
Маса без навантаження транспортного засобу	Так	Так	Так
Повна маса транспортного засобу	Так	Так	Так
Кількість сидячих місць з місцем водія (для пасажирських автотранспортних засобів)	Ні	Так	Так
Тип двигуна	Так	Так	Так
Рівень екологічних норм транспортного засобу	Так	Так	Так
Підстава використання транспортного засобу (власний; оренда; лізинг)	Так	Так	Так
Серія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	Так	Так	Так
Номер свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	Так	Так	Так
Дата реєстрації транспортного засобу	Так	Так	Так
Серія тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так
Дата видачі тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так
Строк дії тимчасового реєстраційного талона (у разі наявності)/свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (для участі у міжнародному русі), що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023

Клас та категорія транспортного засобу (для автобусів), номер свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності	Ні	Так	Ні
Пристаєваність транспортного засобу для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (для автобусів)	Ні	Так	Ні
Наявність свідоцтва про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів)	Ні	Ні	Ні
Заводський номер, тип і виробник тахографа (за наявності)	Так	Так	Ні
Вид господарської діяльності	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



23112/27/10-23 від 26.12.2023



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про виконання обов'язків Міністра

Керуючись пунктом 21 частини другої статті 8 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», на період моєї тимчасової відсутності, виконання обов'язків Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України 26 грудня 2023 року покладаю на ШКУРАКОВА Василя Олександровича, першого заступника Міністра.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



СЕД АСКОД
Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України
№ 1117-К від 25.12.2023
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
_____ 2024 р. № _____

ПЕРЕЛІК
постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Пункт 2 постанови Кабінету Міністрів України від 16 березня 2022 р. № 297 «Деякі питання перевезення (транспортування), зберігання, застосування та торгівлі пестицидами і агрохімікатами» (Офіційний вісник України, 2022 р., № 25, ст. 461).

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 25 березня 2022 р. № 368 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (Офіційний вісник України, 2022 р., № 28, ст. 1532).

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Ліцензійних провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p>Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2016 р., № 16, ст. 636; 2022 р., № 25, ст. 1365; 2022 р., № 28, ст. 1532)</p>	
<p>2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>Єдина інформаційно-аналітична система - реєстр, функцією якого є збирання, накопичення, облік та надання інформації про засоби провадження діяльності, матеріально-технічну базу та персонал ліцензіата;</p> <p>...</p>	<p>2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;</p> <p>...</p>
<p>6. Здобувач ліцензії подає у спосіб, передбачений частиною першою статті 10 Закону «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі - Закон), до органу</p>	<p>6. Здобувач ліцензії подає в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки до органу ліцензування, за формами наведеними в додатку 1, заяви про:</p>

ліцензування заяву на отримання ліцензії за формою згідно з додатком 1.

**отримання ліцензії;
переоформлення ліцензії;
розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;
звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;
анулювання ліцензії повністю або частково;
зупинення дії ліцензії повністю або частково;
відновлення дії ліцензії повністю або частково.**

Відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) та інформація про підтвердження відсутності над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України» зазначаються в заявах.

Строк розгляду органом ліцензування заяв про отримання, переоформлення, розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, анулювання ліцензії повністю або частково, зупинення дії ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, а також строк розгляду повідомлень про зміну даних та внесення відповідних змін до ліцензійної справи ліцензіата може бути

	<p>одноразово продовжений органом ліцензування, відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру», зокрема у зв'язку з необхідністю надсилання запитів та отримання відомостей з наявних державних та єдиних реєстрів, інших інформаційних баз, що перебувають у власності держави або підприємств, установ та організацій, про що ліцензіат, здобувач ліцензії повідомляється у формі, зазначеній ним у таких заявах чи повідомленнях.</p>
<p>7. До заяви на отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону, додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи:</p> <p>...</p> <p>2) відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 та завірені заявником копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення;</p> <p>...</p>	<p>7. До заяви на отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону, додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи:</p> <p>....</p> <p>2) відомості про транспортні засоби за формою згідно із додатком 3, та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби.</p> <p>Додавання кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів не вимагається органом ліцензування у разі їх наявності в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки верифікованих даних з Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС.</p> <p>...</p>
<p>8¹. Ліцензії на період дії воєнного стану в</p>	<p>Виключити.</p>

Україні та протягом 90 календарних днів, наступних за днем його припинення або скасування (далі - ліцензії на період дії воєнного стану в Україні), видаються за одним або декількома видами господарської діяльності, а саме:

внутрішні перевезення пасажирів автобусами;
внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями;

міжнародні перевезення пасажирів автобусами;

міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями;

міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів) для цілей, визначених абзацом сьомим цього пункту.

Під господарською діяльністю, передбаченою абзацами другим - шостим цього пункту, розуміється діяльність, яка необхідна для здійснення заходів щодо забезпечення захисту інтересів держави на період дії воєнного стану в Україні.

Ліцензія на період дії воєнного стану в Україні видається на підставі заяви на отримання такої ліцензії за формою згідно з додатком 1 із зазначенням видів господарської діяльності, передбачених абзацами другим - шостим цього

пункту, з приміткою “на період дії воєнного стану в Україні”, що подається в електронній формі через інформаційну систему Укртрансбезпеки.

До заяви на отримання ліцензії на період дії воєнного стану в Україні додаються відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено.

Відсутність відомостей про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2 та відомостей про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника за формою згідно з додатком 5 не звільняє ліцензіата від зобов'язань, зазначених у пункті 16 цих Ліцензійних умов.

Ліцензії на період дії воєнного стану в Україні на провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями видаються без підтвердження здобувачами таких ліцензій трирічного досвіду роботи за визначеними видами господарської діяльності.

Ліцензії на період дії воєнного стану в

Україні оформлюються органом ліцензування в електронному вигляді та підлягають обов'язковому оприлюдненню на порталі електронних сервісів відповідно до Порядку надання відомостей з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань, затвердженого наказом Мін'юсту від 10 червня 2016 р. № 1657/5.

Ліцензія на період дії воєнного стану в Україні підлягає анулюванню протягом 60 календарних днів після закінчення строку, зазначеного в абзаці першому цього пункту.

11. Встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:

...

відсутній

11. Встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:

...

5) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами, внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820.

<p>12. Персонал, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати:</p> <p>професійно-технічну освіту за спеціальністю «слюсар з ремонту автомобілів» або вищу освіту за спеціальністю «автомобілі та автомобільне господарство»;</p> <p>стаж роботи за фахом - не менше одного року.</p> <p>Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.</p>	<p>12. Персонал, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямками освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), або пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації.</p> <p>Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.</p>
<p>16. Ліцензіат зобов'язаний:</p> <p>...;</p> <p>2) повідомляти у письмовій або електронній (із застосуванням цифрового підпису) формі органу ліцензування про всі зміни даних (у тому числі розширення, звуження), зазначених у документах, що додавалися до заяви на отримання ліцензії, протягом не пізніше ніж одного місяця з дня настання таких змін;</p> <p>...</p> <p>відсутній</p> <p>...</p>	<p>16. Ліцензіат зобов'язаний:</p> <p>...;</p> <p>2) повідомляти в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки орган ліцензування про всі зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, не пізніше ніж протягом одного місяця з дня настання таких змін;</p> <p>...</p> <p>9¹) вести перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки;</p> <p>...</p>

12) забезпечити страхування за умови, що страхувальником транспортних засобів є ліцензіат:

водіїв, пасажирів та кондукторів від нещасних випадків на транспорті;

цивільно-правової відповідальності;

міжнародне страхування цивільно-правової відповідальності.

12) мати:

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» - у разі здійснення перевезень пасажирів;

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну багажу (вантажу) при перевезенні автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» - у разі здійснення перевезень багажу (вантажу);

чинний договір страхування життя, здоров'я та працездатності водія та інших працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (внутрішній договір страхування; договір міжнародного страхування - у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів та/або вантажів).

Ліцензіат зобов'язаний укласти договори страхування до початку провадження господарської діяльності.

21. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та

21. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів

<p>небезпечних відходів вантажними автомобілями ліцензіат повинен:</p> <p>...</p> <p>здійснити страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів.</p>	<p>вантажними автомобілями ліцензіат повинен:</p> <p>...</p> <p>мати чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів за класом страхування 10 визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».</p>
<p>27. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:</p> <p>...;</p> <p>відсутній</p>	<p>27. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:</p> <p>...;</p> <p>5) відповідають рівню екологічних норм .</p>
<p>35. Під час провадження господарської діяльності відповідно до отриманої ліцензії не допускається здійснення щодо суб'єкта господарювання контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України.</p>	<p>35. Проведення господарської діяльності не допускається у випадку наявності контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті Закону України «Про оборону України».</p>
<p>36. На період дії воєнного стану в Україні та протягом 90 днів, наступних за днем його припинення або скасування, ліцензування</p>	<p>Виключити</p>

провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом здійснюється відповідно до вимог, визначених цим пунктом.

Для цілей цього пункту небезпечними вантажами є пестициди та агрохімікати.

Ліцензія на право провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом видається на підставі заяви на отримання ліцензії згідно з додатком 7, що подається до органу ліцензування в електронній формі. До заяви на отримання ліцензії додаються відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 8.

Ліцензія видається в електронній формі протягом двох робочих днів з дня подання заяви та відомостей, що зазначені в абзаці третьому цього пункту.

Ліцензіат зобов'язаний:

зберігати оригінали документів (їх копії), що підтверджують достовірність відомостей, поданих органу ліцензування згідно з додатками 6 і 7;

допускати до перевезень небезпечних вантажів виключно транспортні засоби, відомості про які подано разом із заявою на отримання ліцензії та які мають:

- спеціальне обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі);

- інформаційні таблички, що свідчать про перевезення небезпечного вантажу;

допускати водіїв до роботи виключно за умови відсутності за результатами медичного огляду протипоказань за станом здоров'я та наявності посвідчення водія на право керування відповідним транспортним засобом;

вживати всіх заходів для забезпечення безпеки перевезень небезпечних вантажів;

повідомляти в електронній формі органу ліцензування про всі зміни даних (зокрема розширення, звуження), зазначених у заяві та відомостях, що подані для отримання ліцензії, протягом двох місяців з дня настання таких змін.

Використання транспортного засобу одночасно декількома ліцензіатами забороняється.

Додаток 7
до Ліцензійних умов

ЗАЯВА
на отримання ліцензії на право

Виключити

Назва (анг)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
ЄДРПОУ/РНОКПП	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Форма власності	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Вид діяльності	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Телефон	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Адреса електронної пошти	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Відомості про керівника							
Прізвище ім'я по батькові (за наявності)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Посада	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
РНОКПП	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Паспорт (ID картка / паспорт зразка 1994р. серія, номер)	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Дата народження	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Місцезнаходження юридичної особи або зареєстроване місце проживання фізичної особи-підприємця							
Індекс	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Область	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Населений пункт (повна назва)	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
вулиця	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
будинок	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
офіс / квартира	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Фактичне місцезнаходження юридичної особи або фактичне місце проживання фізичної особи-підприємця							
Індекс	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Область	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Населений пункт:	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
вулиця	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
будинок	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так
офіс / квартира	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Філії та інші відокремлені підрозділи							
Наявність філій, інших відокремлених підрозділів (для юридичних осіб)	Так	Так	Так	Так	Так	Ні	Ні
Найменування філій,	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні

<p>над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>							
<p>Підтверджую відсутність у персоналу не погашених та не знятих в установленому законом порядку судимостей за вчинення умисних злочинів у сфері службової діяльності та професійної відповідальності, пов'язаної з наданням публічних послуг; обігу наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів; проти безпеки руху та експлуатації транспорту; недоторканності державних кордонів; проти власності; у сфері господарської діяльності; проти безпеки виробництва; торгівлі людьми; жорсткого поводження з тваринами</p>	Так	Так	Так	Так	Так	Так	Так

Підстава подачі заяви	Ні	Ні	Ні	Так	Так	Так	Так
-----------------------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення

Відомості про транспортні засоби

Поля для заповнення:	Вантажний	Автобус	Легковий
Реєстраційний номер транспортного засобу	Так	Так	Так
Ідентифікаційний код (VIN-код) транспортного засобу	Так	Так	Так
Тип транспортного засобу (вантажний, легковий, автобус)	Так	Так	Так
Марка транспортного засобу	Так	Так	Так
Модель транспортного засобу	Так	Так	Так
Рік випуску транспортного засобу	Так	Так	Так
Маса без навантаження транспортного засобу	Так	Так	Так
Повна маса транспортного засобу	Так	Так	Так
Кількість сидячих місць з місцем водія (для пасажирських автотransпортних засобів)	Ні	Так	Так
Тип двигуна	Так	Так	Так
Рівень екологічних норм транспортного засобу	Так	Так	Так
Підстава використання транспортного засобу (власний; оренда; лізинг)	Так	Так	Так
Серія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	Так	Так	Так
Номер свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	Так	Так	Так
Дата реєстрації транспортного засобу	Так	Так	Так
Серія тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так
Дата видачі тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так
Строк дії тимчасового реєстраційного талона (у разі наявності)/свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (для участі у міжнародному русі), що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так
Клас та категорія транспортного засобу (для автобусів), номер свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності	Ні	Так	Ні
Приспосованість транспортного засобу для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (для автобусів)	Ні	Так	Ні

Наявність свідоцтва про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів)	Ні	Ні	Ні
Заводський номер, тип і виробник тахографа (за наявності)	Так	Так	Ні
Вид господарської діяльності	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, Ні» - поле не обов'язкове для заповнення

Голова Державної служби
України з безпеки на транспорті
«_____» _____ 2024 р.

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
“Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом”

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом” (далі – проєкт акта) розроблено Державною службою України з безпеки на транспорті з метою удосконалення правового регулювання ліцензування провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (далі – Ліцензійні умови), обумовлено необхідністю приведення їх положень у відповідність із законами України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності” від 02 жовтня 2019 року № 139- IX, “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-IX та “Про адміністративну процедуру” від 17 лютого 2022 року № 2073-IX.

Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності” орган ліцензування для цілей цього Закону за відповідним видом господарської діяльності розробляє проєкти ліцензійних умов і змін до них та подає їх в установленому порядку на затвердження Кабінету Міністрів України, якщо інше не встановлене законом.

Існує потреба у внесенні змін до Ліцензійних умов, оскільки на цей час спрощена процедура ліцензування, передбачена пунктом 8¹ Ліцензійних умов, не виконує завдань і функцій, для яких була впроваджена, негативно впливає на розвиток економічних показників у транспортній сфері та не сприяє здоровій конкуренції на ринку автомобільних перевезень.

Враховуючи численні звернення, що надходять від громадських організацій, об’єднань та асоціацій, зміни передбачають визнання таким, що втратив чинність, пункту 8¹ Ліцензійних умов і визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 25 березня 2022 року №

368 “Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом”.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта передбачає:

врегулювання питання форм і змісту заяв про отримання ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

визнання таким, що втратив чинність, пункту 8¹ Ліцензійних умов;

приведення кадрових та організаційних вимог, а також вимог до транспортних засобів у відповідність із положеннями законів України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності” від 02 жовтня 2019 року 139- IX та “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-IX, зокрема у частині наявності матеріально-технічної бази, що забезпечує доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) (у випадку здійснення перевезень пасажирів), наявності у ліцензіата чинного договору страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров’ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення та інших договорів страхування;

деталізацію в межах законодавчих положень статей 16 та 17 Закону України “Про автомобільний транспорт”, кадрових вимог до персоналу автомобільного транспорту, зокрема підтвердження професійної компетентності водіїв;

приведення положень Ліцензійних умов у відповідність із Законом України “Про адміністративну процедуру” від 17 лютого 2022 року № 2073-IX;

визнання таким, що втратив чинність, пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 16 березня 2022 року № 297 “Деякі питання перевезення (транспортування), зберігання, застосування та торгівлі пестицидами і агрохімікатами” .

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України “Про транспорт”;

Закон України “Про автомобільний транспорт”;

Закон України “Про ліцензування видів господарської діяльності”;

Закон України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”;

Закон України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності”;

Закон України “Про страхування”;

Закон України “Про адміністративну процедуру”;

постанова Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 “Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті”;

постанова Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2015 року № 1001 “Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом”;

наказ Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 року № 789 “Про затвердження Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 року за № 198/35820.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація акта не матиме впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, об’єднаних спільними інтересами.

Реалізація акта матиме вплив на суб’єктів господарювання, зважаючи на що проєкт акта підлягає оприлюдненню з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань, з урахуванням вимог Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проєкт акта не стосується соціально-трудової сфери.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує погодження Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

Проект акта не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

8. Прогноз результатів

Проект акта є регуляторним актом.

Проект акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на ринкове середовище; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Голова Державної служби
України з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

_____ 2024 р.

**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ****ПОСТАНОВА**

_____ 2024 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортомКабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2016 р., № 16, ст. 636; 2022 р., № 25, ст. 1365; 2022 р., № 28, ст. 1532) (далі – Ліцензійні умови) зміни, що додаються.

2. Установити, що:

ліцензіати, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (крім ліцензіатів, яким було видано ліцензії на період дії воєнного стану в Україні), подають до органу ліцензування відомості та документи, визначені абзацом дев'ятим пункту 6 та підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цієї постановою, не пізніше шести місяців з дня набрання чинності цією постановою;

ліцензії на період дії воєнного стану в Україні підлягають зупиненню протягом 60 календарних днів через один рік після припинення або скасування

воєнного стану в Україні. Ліцензіати протягом шести місяців з дня зупинення дії таких ліцензій подають до органу ліцензування заяву про відновлення її дії за формою згідно з додатком 1 до Ліцензійних умов та документи, визначені пунктом 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цією постановою.

3. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

4. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування, крім:
пункту 5 Змін, затверджених цією постановою, що набирає чинності через один рік з дня набрання чинності цією постановою;
підпункту 3 пункту 7 і пункту 8 Змін, затверджених цією постановою, що набирають чинності одночасно із введенням в дію Закону України від 18 листопада 2021 р. № 1909-ІХ «Про страхування», але не раніше дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської
діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних
відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів
та вантажів автомобільним транспортом»

I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у невідповідності положень Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (далі – Ліцензійні умови) вимогам Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ.

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ (далі – Закон України № 139-ІХ), серед іншого, зокрема, було передбачено вимогу до Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом привести свої нормативно-правові акти у відповідність із ним.

Невідповідність чинних Ліцензійних умов Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ полягає у відсутності в них:

вимог до здобувачів ліцензії та ліцензіатів надавати відомості, інформацію та документи про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення, підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;

затверджених форм заяв про отримання ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню.

Військова агресія російської федерації проти України призвела і у подальшому буде призводити до зростання кількості маломобільних груп населення. Так, за даними Управління Верховного комісара ООН з прав

людини, з 24 лютого 2022 року до 15 лютого 2023 року в поранення отримали 13 287 цивільних осіб, з яких 954 – діти¹.

Крім того, існує потреба у внесенні змін до Ліцензійних умов, оскільки на цей час спрощена процедура ліцензування, передбачена пунктом 8¹ Ліцензійних умов, не виконує завдань і функцій, для яких була впроваджена, негативно впливає на розвиток економічних показників у транспортній сфері та не сприяє здоровій конкуренції на ринку автомобільних перевезень.

Виходячи із наказів Державної служби України з безпеки на транспорті кількість ліцензіатів на автомобільному транспорті станом на 24 грудня 2023 року становить 54 273, з яких 23 151 ліцензіати здійснюють перевезення пасажирів.

Основні групи (підгрупи), на які впливає невідповідність національного законодавства у сфері ліцензування автомобільних перевізників:

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

II. Цілі державного регулювання

Проект акта розроблено з метою забезпечення однозначності вимог Ліцензійних умов до всіх суб'єктів господарювання та рівності суб'єктів господарювання, які здійснюють автомобільні перевезення, принципу пріоритетності захисту прав, законних інтересів, життя і здоров'я людини, а також з метою приведення Ліцензійних умов у відповідність до вимог Закону України № 139-ІХ, яким громадянам, які користуються їх послугами..

Проектом передбачено:

затвердити форми заяв про отримання ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

визнання таким, що втратив чинність, пункту 8¹ Ліцензійних умов;

приведення кадрових та організаційних вимог, а також вимог до транспортних засобів у відповідність із положеннями Закону України № 139- ІХ, Законами України “Про страхування” та “Про адміністративну процедуру, зокрема у частині наявності матеріально-технічної бази, що

¹ Електронний ресурс. Режим доступу : <https://www.ohchr.org/sites/default/files/documents/press/hrmmu-civilian-casualties-24feb2022-15feb2023-en.pdf>

забезпечує доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) (у випадку здійснення перевезень пасажирів), наявності у ліцензіата чинного договору страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення та інших договорів страхування;

деталізацію в межах законодавчих положень статей 16 та 17 Закону України “Про автомобільний транспорт”, кадрових вимог до персоналу автомобільного транспорту, зокрема підтвердження професійної компетентності водіїв;

визнання таким, що втратив чинність, пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 16 березня 2022 року № 297 “Деякі питання перевезення (транспортування), зберігання, застосування та торгівлі пестицидами і агрохімікатами”.

III. Визначення та оцінка прийнятих альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	<p>Не приймати постанови Кабінету Міністрів України, якою буде внесено зміни до Ліцензійних умов.</p> <p>При збереженні чинного регулювання Ліцензійні умови не відповідатимуть положенням Закону України № 139- IX та Законам України “Про страхування” та “Про адміністративну процедуру, що звужує як права суб’єктів господарювання щодо їх можливостей у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, так і не встановлює додаткові гарантії для громадян, перш за все осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при їх користуванні автомобільним транспортом.</p> <p>Чинні Ліцензійні умови суперечать принципу принципу рівності прав суб’єктів господарювання, оскільки передбачають</p>

	<p>можливість звуження вимог до окремих здобувачів ліцензії та ліцензіатів, які звертаються до органу ліцензування із заявою про отримання ліцензії на провадження певних частин виду господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом</p>
<p>Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом”</p>	<p>Прийняття проекту акта забезпечить приведення Ліцензійних умов у відповідність до положень Закону України № 139- IX та Законів України “Про страхування” та “Про адміністративну процедур в частині розширення прав ліцензіатів у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.</p> <p>Прийняття проекту акта сприятиме встановленню додаткових гарантій для громадян, перш за все осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при їх користуванні автомобільним транспортом.</p> <p>У результаті прийняття проекту акта буде дотримано принцип рівності суб’єктів господарювання та створено рівні можливості для конкуренції і входу на ринок автомобільних перевезень.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні. Держава не забезпечує дотримання принципів державної регуляторної та соціальної політики, а також приведення	Витрати держави стосуються як її репутаційних ризиків так і витрат фінансового характеру. Репутаційні ризики обумовлені не

	<p>підзаконних актів у відповідність до вимог законів України.</p>	<p>забезпеченням принципів державної регуляторної, правової та соціальної політик. Фінансові втрати полягають у збільшенні часу державних службовців, які реалізують процедури з ліцензування, на надання консультацій та пояснень щодо заповнення заяв ліцензіатами з огляду на відсутність уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності.</p> <p>Витрати держави можуть виникати і у зв'язку з травмуванням та потребою у лікуванні осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p>
Альтернатива 2	<p>Прийняття проєкту акта забезпечить дотримання державою принципів державної регуляторної та соціальної політики, а також приведення підзаконних актів у відповідність до вимог законів України насамперед у частині встановлення додаткових гарантій для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та захисту національної економічної безпеки.</p>	<p>Фінансові втрати будуть звужені з огляду на зменшення часу державних службовців на надання консультацій здобувачам ліцензій та ліцензіатам щодо заповнення заяв.</p> <p>У держави зникнуть репутаційні ризики, обумовлені не забезпеченням принципів державної регуляторної, правової та соціальної політик.</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Відповідно до статистичного збірника України “Соціальний захист населення України” за 2022 рік² Державної служби статистики України³ кількість осіб з інвалідністю станом на 01.01.2022 становила 2725800. Серед них осіб з інвалідністю I групи – 207200, II групи – 886700, III групи – 1469700, дітей з інвалідністю – 162200. Кількість осіб, які можуть бути віднесені до маломобільних груп, враховуючи кількість осіб з інвалідністю, є більшою.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні. Чинне регулювання не передбачає встановлення додаткових гарантій для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при їх користуванні автомобільним транспортом.	Витрати обумовлені потребою осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення самостійного фінансування додаткових засобів (механізмів), що забезпечують їх перевезення автомобільним транспортом. Звертання із скаргами до ліцензіатів щодо відсутності належним чином облаштованих місць для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.
Альтернатива 2	Для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення буде забезпечено доступність транспортних засобів для перевезення пасажирів. Для громадян, які користуються автомобільними транспортними засобами –	Відсутні. Ліцензіати будуть зобов’язані обладнати автомобільні транспортні засоби для перевезення пасажирів засобами та механізмами, що забезпечуватимуть доступність таких транспортних засобів для

² Офіційний збірник за 2023 рік відсутній

³ Електронний ресурс. Режим доступу : https://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2022/zb/07/zb_szn_2021.pdf

	підвищення рівня безпеки з огляду на постійне підвищення рівня професійної компетентності водіями транспортних засобів.	перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.
--	---	---

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

У ролі суб'єктів господарювання, на яких створює вплив проєкт акта, – автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення автомобільним транспортом та мають ліцензії, видані Укртрансбезпекою, на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, кількість яких станом на 24 грудня 2023 року становить 54273.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	20	271	2944	35746	38981
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,05%	0,79%	6,86%	92,30%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди полягають у відсутності: обтяжень, встановлених Ліцензійними умовами, щодо облаштування місць та засобів для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; обов'язку підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1	Витрати включають: плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; витрати на оформлення документів для отримання адміністративних послуг з отримання ліцензії, переоформлення, відновлення дії ліцензії повністю або частково, розширення, звуження

	<p>Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>	<p>провадження виду господарської діяльності; витрачання часу на отримання консультацій органу ліцензування щодо особливостей заповнення заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, при відсутності їх уніфікованих форм; витрати, спрямовані на дотримання вимог Ліцензійних умов.</p>
Альтернатива 2	<p>Розширення можливостей щодо провадження виду господарської діяльності чи його частин завдяки розширенню кола адміністративних послуг та визначення уніфікованих форм заяв для їх отримання.</p> <p>Спрощення процедур отримання адміністративних послуг.</p> <p>Забезпечення принципу рівності суб'єктів господарювання для здобувачів ліцензії та ліцензіатів.</p>	<p>Витрати включають:</p> <p>плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; облаштування місць та засобів для перевезення маломобільних груп населення;</p> <p>отримання інформації про підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;</p> <p>витрати, спрямовані на дотримання вимог Ліцензійних умов.</p>

Сумарні витрати за альтернативами		Річна сума витрат, грн.
Альтернатива 1.		48248,55
Альтернатива 2.		13401,05

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	<p>Неможливість досягнення цілей державного регулювання цим альтернативним способом, оскільки:</p> <p>чинні Ліцензійні умови не будуть приведені у відповідність до вимог Закону України № 139- IX та Законів України “Про страхування” та “Про адміністративну процедуру”;</p> <p>не забезпечується принцип рівності суб’єктів господарювання;</p> <p>для маломобільних груп населення не будуть встановлені додаткові гарантії щодо доступності для них перевезень на пасажирському транспорті;</p> <p>суб’єкти господарювання позбавлені можливості використовувати уніфіковані форми заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності;</p> <p>у чинних Ліцензійних умовах</p>

		<p>відсутня заборона щодо здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p> <p>Відповідно, проблема невідповідності чинних Ліцензійних умов вимог законів України та принципам державної регуляторної політики продовжуватиме існувати.</p>
Альтернатива 2	4	<p>Цілі державного регулювання будуть досягнуті повною мірою.</p> <p>Прийняття проєкта акта забезпечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> приведення чинних Ліцензійних умов у відповідність до вимог Закону України № 139- IX та Законів України “Про страхування” та “Про адміністративну процедуру ; забезпечить дотримання принципу рівності суб'єктів господарювання; дозволить встановити для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення додаткові гарантії щодо доступності для них перевезень на пасажирському транспорті; розширить можливості суб'єктів господарювання та спростить заповнення уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності; передбачить підтвердження суб'єктом господарювання відсутності заборони щодо здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні,

		наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: Відсутні. Держава не забезпечує дотримання принципів державної регуляторної та соціальної політики, а також приведення підзаконних актів у відповідність до вимог законів України.	Для держави: Витрати включають: плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; витрати на оформлення документів для отримання адміністративних послуг з отримання ліцензії, переоформлення, відновлення дії ліцензії повністю або частково, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності; витрачання часу на отримання	Неможливість досягнення цілей державного регулювання цим альтернативним способом, оскільки: чинні Ліцензійні умови не будуть приведені у відповідність до вимог Закону України № 139- IX та Законів України “Про страхування” та “Про адміністративну процедуру”; не забезпечується принцип рівності суб’єктів господарювання; для маломобільних груп населення не будуть

	<p>Для громадян: Відсутні. Чинне регулювання не передбачає встановлення додаткових гарантій для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при їх користуванні автомобільним транспортом.</p>	<p>консультацій органу ліцензування щодо особливостей заповнення заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, при відсутності їх уніфікованих форм; витрати, спрямовані на дотримання вимог Ліцензійних умов.</p> <p>Для громадян: Витрати обумовлені потребою осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення самостійного фінансування додаткових засобів (механізмів), що забезпечують їх перевезення автомобільним транспортом. Звертання із скаргами до ліцензіатів щодо відсутності належним чином</p>	<p>встановлені додаткові гарантії щодо доступності для них перевезень на пасажирському транспорті; суб'єкти господарювання позбавлені можливості використовувати уніфіковані форми заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності; у чинних Ліцензійних умовах відсутня заборона щодо здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють</p>
--	---	---	---

	<p>Для суб'єктів господарювання: Вигоди полягають у відсутності: обтяжень, встановлених Ліцензійними умовами, щодо облаштування місць та засобів для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; обов'язку підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>	<p>облаштованих місць для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Витрати включають: плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; витрати на оформлення документів для отримання адміністративних послуг з отримання ліцензії, переоформлення, відновлення дії ліцензії повністю або частково, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності; витрачання часу на отримання консультацій органу ліцензування щодо особливостей</p>	<p>збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p> <p>Відповідно, проблема невідповідності чинних Ліцензійних умов вимог законів України та принципам державної регуляторної політики продовжуватиме існувати.</p>
--	---	---	---

		заповнення заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, при відсутності їх уніфікованих форм; витрати, спрямовані на дотримання вимог Ліцензійних умов.	
Альтернатива 2	Для держави: Прийняття проекту акта забезпечить дотримання державою принципів державної регуляторної та соціальної політики, а також приведення підзаконних актів у відповідність до вимог законів України насамперед у частині встановлення додаткових гарантій для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та захисту національної економічної безпеки.	Для держави: Фінансові втрати будуть звужені з огляду на зменшення часу державних службовців на надання консультацій здобувачам ліцензій та ліцензіатам щодо заповнення заяв. У держави зникнуть репутаційні ризики, обумовлені не забезпеченням принципів державної регуляторної, правової та соціальної політик.	Альтернатива вирішує проблему, що існує. Цілі державного регулювання будуть досягнуті повною мірою. Прийняття проекту акта забезпечить: приведення чинних Ліцензійних умов у відповідність до вимог Закону України № 139- IX та Законів України “Про страхування” та “Про адміністративну процедуру ; забезпечить

	<p>Для громадян: Для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення буде забезпечено доступність транспортних засобів для перевезення пасажирів.</p> <p>Для громадян, які користуються автомобільними транспортними засобами – підвищення рівня безпеки з огляду на постійне підвищення рівня професійної компетентності водіями транспортних засобів.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Розширення можливостей щодо провадження виду господарської діяльності чи його частин завдяки розширенню кола адміністративних послуг та визначення уніфікованих форм заяв для їх отримання.</p> <p>Спрощення процедур отримання адміністративних</p>	<p>Для громадян: Відсутні. Ліцензіати будуть зобов'язані обладнати автомобільні транспортні засоби для перевезення пасажирів засобами та механізмами, що забезпечуватимуть доступність таких транспортних засобів для перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Витрати включають: плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; облаштування місць та засобів для перевезення маломобільних груп населення; отримання інформації про</p>	<p>дотримання принципу рівності суб'єктів господарювання; дозволить встановити для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення додаткові гарантії щодо доступності для них перевезень на пасажирському транспорті; розширить можливості суб'єктів господарювання та спростить заповнення уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності; передбачить підтвердження суб'єктом господарювання відсутності заборони щодо здійснення контролю за</p>
--	---	--	---

	<p>послуг. Забезпечення принципу рівності суб'єктів господарювання для здобувачів ліцензії та ліцензіатів.</p>	<p>підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»; витрати, спрямовані на дотримання вимог Ліцензійних умов.</p>	<p>діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>
--	--	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	<p>Причинами відмови від альтернативи є: не приведення Ліцензійних умов у відповідність до вимог законів України; не створення державою підзаконного механізму забезпечення державою встановлених нею вимог державної регуляторної, правової та соціальної</p>	<p>Можливість отримання ліцензії резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України. Збільшення кількості скарг на відсутність належним чином облаштованих місць для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Відсутність уніфікованих</p>

	<p>політики;</p> <p>відсутність у ліцензіатів додаткових гарантій щодо користування уніфікованими формами заяв;</p> <p>відсутність механізму контролю держави щодо суб'єктів господарювання - здобувачів ліцензії та ліцензіатів у сфері автомобільних перевезень, які можуть підпадати під контроль у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;</p> <p>відсутність додаткових гарантій безпеки автомобільних перевезень, обумовлених вимогами до професійної компетентності водіїв автомобільних транспортних засобів.</p>	<p>форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності.</p> <p>Здійснення державного нагляду (контролю) за дотриманням Ліцензійних умов, норми яких не відповідають законам України.</p>
Альтернатива 2	<p>Аргументи щодо переваги альтернативи:</p> <p>Прийняття проєкту акта забезпечить:</p> <p>приведення Ліцензійних умов у відповідність до вимог законів України;</p> <p>створення державою підзаконного механізму забезпечення державою встановлених нею вимог державної регуляторної,</p>	<p>Більшість ризиків були враховані при підготовці та прийнятті проєкту Закону України № 139- IX та Законів України “Про страхування” та “Про адміністративну процедуру.</p> <p>Імовірними залишаються ризики:</p> <p>несвоєчасності оновлення суб'єктами господарювання відомостей про доступність</p>

	<p>правової та соціальної політики;</p> <p>появу у ліцензіатів додаткових гарантій щодо користування уніфікованими формами заяв;</p> <p>встановлення механізму контролю держави щодо суб'єктів господарювання - здобувачів ліцензії та ліцензіатів у сфері автомобільних перевезень, які можуть підпадати під контроль у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;</p> <p>встановлення додаткових гарантій безпеки автомобільних перевезень, обумовлених вимогами до професійної компетентності водіїв автомобільних транспортних засобів.</p>	<p>місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення;</p> <p>неможливості забезпечення ліцензіатами своєчасного підвищення рівня професійної компетенції водіями транспортних засобів.</p>
--	--	--

Ураховуючи вищенаведені позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення встановлення цілей, доцільно прийняти розроблений проект акта.

Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не потребується, оскільки відсутні негативні та позитивні обставини (економічні, політико-правові; соціальні, природно-екологічні фактори), які потенційно можуть впливати на реалізацію зазначеного проекту постанови.

Можливої шкоди, у разі очікуваних наслідків дії акта, не прогнозується.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання здійснюється шляхом прийняття нормативно-правового акта, яким буде забезпечено:

подання здобувачем ліцензії/ліцензіатом до органу ліцензування відомостей, зокрема щодо доступності місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення та інформації про підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;

затвердження форм заяв про зупинення, відновлення дії ліцензії та заяви про анулювання дії ліцензії повністю або частково /звуження провадження виду господарської діяльності;

дотримання принципу рівності суб'єктів господарювання – здобувачів ліцензій та ліцензіатів у частині дотримання ними вимог Ліцензійних умов;

підвищення рівня безпеки автомобільних перевезень.

Заходи, які необхідно здійснити органам влади:

довести до відома здобувачів ліцензії/ліцензіатів, громадян шляхом оприлюднення відповідної інформації на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки;

надати роз'яснення щодо умов застосування змін, внесених до Ліцензійних умов.

Заходи, які необхідно здійснити перевізникам-ліцензіатам та здобувачам ліцензії:

1) ознайомитися із положеннями змін до Ліцензійних умов, зокрема в частині, що визначає їх нові права на отримання адміністративних послуг та обов'язки щодо подання до Державної служби України з безпеки на транспорті відомостей про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення;

2) за затвердженою проектом Ліцензійних умов формою протягом двох місяців з дня набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України «Про затвердження змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів транспортом», подати органу ліцензування відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Від впровадження проєкту регуляторного акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація проєкту регуляторного акта не потребує додаткових витрат з державного бюджету України.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Укртрансбезпеки), та не передбачає збільшення граничної чисельності працівників Укртрансбезпеки.

При здійсненні обрахунку, використовується місячний посадовий оклад, який становить: 18771, 00 грн. затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2023 р. № 1409 «Питання оплати праці державних службовців на основі класифікації посад у 2024 році » (із змінами).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів з метою приведення його положень у відповідність до їх вимог.

Термін набрання чинності регуляторним актом – становить два місяці з дня набрання чинності постанови.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Дія акта поширюється на перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії.

Для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

кількість перевізників-ліцензіатів, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг;

кількість здобувачів ліцензії, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг;

розмір коштів і час, що втрачатиметься перевізниками-ліцензіатів та здобувачами ліцензії на дії, пов'язані з виконанням вимог акта;

розмір надходжень до державного бюджету, пов'язаних з дією акта.

Рівень поінформованості перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії з основних положень регуляторного акта – середній. Укртрансбезпекою забезпечується оприлюднення проєкту акта у встановленому законодавством порядку, зокрема, на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки (<https://dsbt.gov.ua/>) у розділі «Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися за допомогою заходів, спрямованих на оцінку стану впровадження регуляторного акта та визначення ефективності та доцільності впровадженого регулювання, шляхом аналізу статистичних показників.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через один рік, після набрання ним чинності, шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом, шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися шляхом аналізу статистичних даних раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього регуляторного акта, до нього буде внесено відповідні зміни.

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

«___» _____ 2024 р.

Додаток 2 до Методики
проведення аналізу
впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень		
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Витрати, пов'язані з ознайомленням положення, гривень 40,46 грн/год*×1 год (1 година на ознайомлення з регуляторним актом)	40,46	202,3
	Витрати на подання оформлення	10,11	50,55

	адміністративних послуг (40,46 грн/год*×1/4 год (15 хвилин на подання)		
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	50,57	252,85
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	265	315
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	13401,05	79647,75

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	50,57	50,57	252,85

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із	0	0	0	0

веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)				
---	--	--	--	--

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років

Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				
---	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)			

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу		

Додаток 3
до Методики проведення
аналізу впливу регуляторного
акта

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього
підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Державна служба України з безпеки на транспорті
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедури	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1	56,26	1	268	15077,68
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
Камеральні					
Виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про					

порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	1	56,26	1	268	15077,68
7. Інші адміністративні процедури (прийом та перевірка документів, передбачених проектом акта	1	56,26	1	268	15077,68
Разом за рік	X	X	X	X	45233,04
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	226165,20

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «___» _____ 20__ р. по «___» _____ 20__ р.

№	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання – 38981, у тому числі малого підприємництва – 38690, з яких 27853 отримали ліцензії без позначки «на період дії воєнного стану»;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 99,16% (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали (канцелярські товари))	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	0
5	Інші процедури	0	0	4500
6	Разом (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5), гривень	0	0	4500
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	27853	32486	59093
8	Сумарно (рядок 6 × рядок 7), гривень	0	0	265918500
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації	0	0	0

10	Процедури виконання регулювання організації вимог	0	0	0
11	Процедури офіційного звітування	0	0	0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
14	Разом (сума рядків 9+10+11+12+13), гривень	0	0	0
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	27853	32486	59093
16	Сумарно (рядок 14×15), гривень	0	0	0

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Державна служба України з безпеки на транспорті

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень

ва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)					
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	5	107,47	537,35	59093	31753623,6
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	0	0	0	0	0
Виїзні	0	0	0	0	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
5.	0	0	0	0	0

Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	2	107,47	214,8	59093	12693176,4
7. Інші адміністративні процедури (ознайомлення суб'єктів господарювання із вимогами регулювання)	2	107,47	214,8	59093	12693176,4
Разом за рік	9	322,41	967,23	59093	57156522,40
Разом за 5 років	45	1612,05	4836,15	59093	285782612

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	0	0
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання		265918500

4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	57156522,40	285782612
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	57156522,40	551701112

установленому законом порядку судимостей за вчинення умисних злочинів у сфері службової діяльності та професійної відповідальності, пов'язаної з наданням публічних послуг; обігу наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів; проти безпеки руху та експлуатації транспорту; недоторканності державних кордонів; проти власності; у сфері господарської діяльності; проти безпеки виробництва; торгівлі людьми; жорсткого поводження з тваринами							
Підстава подачі заяви	Ні	Ні	Ні	Так	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення

Додаток 3
до Ліцензійних умов
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від _____ 2024 р. №

Відомості про транспортні засоби

Поля для заповнення:	Вантажний	Автобус	Легковий
Реєстраційний номер транспортного засобу	Так	Так	Так
Ідентифікаційний код (VIN-код) транспортного засобу	Так	Так	Так
Тип транспортного засобу (вантажний, легковий, автобус)	Так	Так	Так
Марка транспортного засобу	Так	Так	Так
Модель транспортного засобу	Так	Так	Так
Рік випуску транспортного засобу	Так	Так	Так
Маса без навантаження транспортного засобу	Так	Так	Так
Повна маса транспортного засобу	Так	Так	Так
Кількість сидячих місць з місцем водія (для пасажирських автотранспортних засобів)	Ні	Так	Так
Тип двигуна	Так	Так	Так
Рівень екологічних норм транспортного засобу	Так	Так	Так
Підстава використання транспортного засобу (власний; оренда; лізинг)	Так	Так	Так
Серія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	Так	Так	Так
Номер свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	Так	Так	Так
Дата реєстрації транспортного засобу	Так	Так	Так
Серія тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так
Дата видачі тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так
Строк дії тимчасового реєстраційного талона (у разі наявності)/свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (для участі у міжнародному русі), що підтверджує право користування транспортним засобом	Так	Так	Так

Клас та категорія транспортного засобу (для автобусів), номер свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності	Ні	Так	Ні
Пристаєваність транспортного засобу для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (для автобусів)	Ні	Так	Ні
Наявність свідоцтва про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів)	Ні	Ні	Ні
Заводський номер, тип і виробник тахографа (за наявності)	Так	Так	Ні
Вид господарської діяльності	Так	Так	Так

Примітки: «Так» - поле обов'язкове для заповнення, «Ні» - поле не обов'язкове для заповнення

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
_____ 2024 р. № _____

Зміни,

що вносяться до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

1. Абзац другий пункту 2 викласти в такій редакції:

«Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;».

2. Пункт 6 викласти в такій редакції:

«6. Здобувач ліцензії подає в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки до органу ліцензування, за формами наведеними в додатку 1 до цих Ліцензійних умов, заяви про:

отримання ліцензії;

переоформлення ліцензії;

розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

анулювання ліцензії повністю або частково;

зупинення дії ліцензії повністю або частково;

відновлення дії ліцензії повністю або частково.

Відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) та інформація про підтвердження відсутності над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України» зазначаються в заявах.

Строк розгляду органом ліцензування заяв про отримання, переоформлення, розширення провадження виду господарської діяльності, що

підлягає ліцензуванню, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, анулювання ліцензії повністю або частково, зупинення дії ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, а також строк розгляду повідомлень про зміну даних та внесення відповідних змін до ліцензійної справи ліцензіата може бути одноразово продовжений органом ліцензування, відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру», зокрема у зв'язку з необхідністю надсилання запитів та отримання відомостей з наявних державних та єдиних реєстрів, інших інформаційних баз, що перебувають у власності держави або підприємств, установ та організацій, про що ліцензіат, здобувач ліцензії повідомляється у формі, зазначеній ним у таких заявах чи повідомленнях.».

3. Підпункт 2 пункту 7 викласти в такій редакції:

«2) відомості про транспортні засоби за формою згідно із додатком 3 до цих Ліцензійних умов, та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби.

Додавання кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів не вимагається органом ліцензування у разі їх наявності в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки верифікованих даних з Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС.».

4. Пункт 8¹ виключити.

5. Пункт 11 доповнити підпунктом 5 такого змісту:

«5) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами, внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820.».

6. Пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. Персонал, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямками освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним

господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), або пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації.

Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.».

7. У пункті 16:

1) підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) повідомляти в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки орган ліцензування про всі зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, не пізніше одного місяця з дня настання таких змін;»;

2) доповнити підпунктом 9¹ в такого змісту:

«9¹) вести перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки;»;

3) підпункт 12 викласти в такій редакції:

«12) мати:

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень пасажирів;

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну багажу (вантажу) при перевезенні автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень багажу (вантажу);

чинний договір страхування життя, здоров'я та працездатності водія та інших працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (внутрішній договір страхування, договір міжнародного страхування – у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів та/або вантажів).

Ліцензіат зобов'язаний укласти договори страхування до початку провадження господарської діяльності.».

8. Абзац шостий пункту 21 викласти в такій редакції:

«мати чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів за класом страхування 10 визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;».

9. Пункт 27 доповнити підпунктом 5 такого змісту:

«5) відповідають рівню екологічних норм.».

10. Пункт 35 викласти в такій редакції:

«35. Провадження господарської діяльності не допускається у випадку наявності контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті Закону України «Про оборону України».».

11. Пункт 36 виключити.

12. Додатки 1 і 3 до Ліцензійних умов викласти в нових редакціях, що додаються.

13. Додатки 7 і 8 до Ліцензійних умов виключити.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Про погодження проєкту постанови

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» після завершення процедури оприлюднення проєкту акта з метою одержання зауважень і пропозицій надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – проєкт постанови).

Додатково повідомляємо, що до оприлюдненого проєкту постанови одержано зауваження і пропозиції від п'яти юридичних та фізичних осіб (листи додаються). За результатами розгляду зауважень і пропозицій, Укртрансбезпекою надано відповіді щодо їх врахування або із мотивованими обґрунтуваннями їх відхилення (листи-відповіді додаються).

- Додатки: 1. Проєкт постанови на 2 арк. в 1 прим.
2. Проєкт Змін до Ліцензійних умов на 4 арк. в 1 прим.
3. Проєкт додатку 1 до Ліцензійних умов на 4 арк. в 1 прим.
4. Проєкт додатку 3 до Ліцензійних умов на 2 арк. в 1 прим.
5. Перелік постанов, що втратили чинність, на 1 арк. в 1 прим.
6. Пояснювальна записка до проєкту постанови на 4 арк. в 1 прим.
7. Порівняльна таблиця до проєкту постанови на 17 арк. в 1 прим.
8. Проєкт постанови, погоджений в. о. Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України на 14 арк. в 1 прим.
9. Аналіз регуляторного впливу на 33 арк. в 1 прим.
10. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту постанови на 2 арк. в 1 прим.
11. Листи із зауваженнями та пропозиціями від фізичних та юридичних осіб та листи-відповіді на них Укртрансбезпеки на 65 арк. в 1 прим.

Голова

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

Павленко Катерина +380637813820



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№2138/2.1.1/14-24 від 07.02.2024
КЕП: Зборовський Є. С. 07.02.2024 22:06
3FAA9288358EC00304000000354B33005068C300
Сертифікат дійсний з 04.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30

Вих.№ 1/14-1/35к
ВІД "07 02 2024р.

Голові Державної служби України
з безпеки на транспорті
Зборовському Є.С.

Шановний Євгене Сергійовичу!

Щодо проекту Ліцензійних умов

На сайті Державної служби України з питань безпеки на транспорті 5 січня 2024 року розміщений проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом».

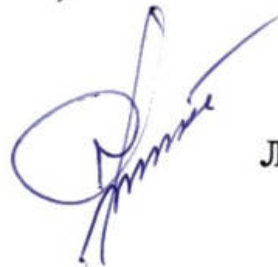
АсМАП України вдячна за врахування Укртрансбезпекою пропозицій, направлених на скасування норм, що стосується практики отримання ліцензій на період дії воєнного стану.

Надсилаємо ряд зауважень, які також просимо врахувати під час доопрацювання вищезазначеного проекту та **сподіваємось на його найшвидше прийняття.**

У перспективі готові взяти участь у вирішенні головного питання ліцензування автоперевезень - адаптації до європейських умов допуску до ринку перевезень згідно зобов'язань, які взяла на себе Україна Угодою про асоціацію з ЄС. На скасуванні застарілих норм, що не відповідають європейським умовам, теж акцентують увагу перевізники. Найбільш оптимально це можливо зробити лише після прийняття відповідних законодавчих змін (законопроект 4560).

Додаток: на 6 арк.

З повагою
Президент АсМАП України



Леонід КОСТЮЧЕНКО

Вик. Коваленко К.
Т. 392-91-59

0608745

Вих.№ 1/4-1/36к
від "01" 02 2024р.

Голові Державної реґіторної
служби України
Кучеру О.В.

Шановний Олексію Володимировичу!

Щодо проекту Ліцензійних умов

На сайті Державної служби України з питань безпеки на транспорті 5 січня 2024 року розміщений проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом».

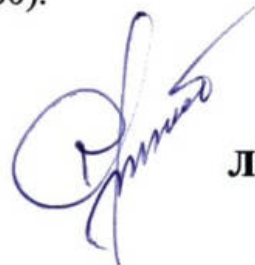
АсМАП України підтримує пропозиції, направлені на скасування норм, що стосується практики отримання ліцензій на період дії воєнного стану.

Надсилаємо ряд зауважень, які на думку нашої асоціації слід врахувати під час доопрацювання вищезазначеного проєкту та **сподіваємось на його найшвидше прийняття.**

У перспективі готові взяти участь у вирішенні головного питання ліцензування автоперевезень - адаптації до європейських умов допуску до ринку перевезень згідно зобов'язань, які взяла на себе Україна Угодою про асоціацію з ЄС. На скасуванні застарілих норм, що не відповідають європейським умовам, теж акцентують увагу перевізники. Найбільш оптимально це можливо зробити лише після прийняття відповідних законодавчих змін (законопроект 4560).

Додаток: на 6 арк.

З повагою
Президент АсМАП України



Леонід КОСТЮЧЕНКО

0608746

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»

Пропозиції Укртрансбезпеки	Пропозиції АсМАП України
<p>2. Установити, що: ліцензіати, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (крім ліцензіатів, яким було видано ліцензії на період дії воєнного стану в Україні), подають до органу ліцензування відомості та документи, визначені абзацом дев'ятим пункту 6 та підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цією постановою, не пізніше шести місяців з дня набрання чинності цією постановою;</p> <p>ліцензії на період дії воєнного стану в Україні підлягають зупиненню протягом через 60 календарних днів через один рік після припинення або скасування воєнного стану в Україні.</p> <p>Ліцензіати протягом шести двох місяців з дня зупинення дії таких ліцензій подають до органу ліцензування заяву про відновлення її дії за формою згідно з додатком 1 до Ліцензійних умов та документи, визначені пунктом 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цією постановою.</p>	<p>Пропонуємо скоротити час на переоформлення ліцензій, що видавались на період дії воєнного стану (як це передбачено постановою від 25 березня 2022 р. № 368).</p>
<p style="text-align: center;">Зміни,</p> <p>що вносяться до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом</p> <p>1. Абзац другий пункту 2 викласти в такій редакції: «Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;».</p>	<p style="text-align: center;">Підтримуємо</p>
<p>2. Пункт 6 викласти в такій редакції: «6. Здобувач ліцензії подає в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки до органу ліцензування, за формами наведеними в додатку 1 до цих Ліцензійних умов, заяви про:</p>	<p style="text-align: center;">Підтримуємо</p>

<p>отримання ліцензії; переоформлення ліцензії; розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню; звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню; анулювання ліцензії повністю або частково; зупинення дії ліцензії повністю або частково; відновлення дії ліцензії повністю або частково.</p> <p>Відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) та інформація про підтвердження відсутності над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України» зазначаються в заявах.</p> <p>Строк розгляду органом ліцензування заяв про отримання, переоформлення, розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, анулювання ліцензії повністю або частково, зупинення дії ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, а також строк розгляду повідомлень про зміну даних та внесення відповідних змін до ліцензійної справи ліцензіата <u>може бути одноразово продовжений але не більше ніж на п'ятнадцять календарних днів</u> органом ліцензування, відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру», зокрема у зв'язку з необхідністю надсилання запитів та отримання відомостей з наявних державних та єдиних реєстрів, інших інформаційних баз, що перебувають у власності держави або підприємств, установ та організацій, про що ліцензіат, здобувач ліцензії повідомляється у формі, зазначеній ним у таких заявах чи повідомленнях.».</p>	<p>Потребує уточнення максимальний час продовження розгляду. <u>не більше ніж на 15 календарних днів</u></p>
<p>3. Підпункт 2 пункту 7 викласти в такій редакції: «2) відомості про транспортні засоби за формою згідно із додатком 3 до цих Ліцензійних умов, та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у</p>	<p>Підтримуємо</p>

<p>відомості про транспортні засоби.</p> <p>Додавання кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів не вимагається органом ліцензування у разі їх наявності в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки верифікованих даних з Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС.».</p>	
<p>4. Пункт 8¹ виключити.</p> <p>5. Пункт 11 доповнити підпунктом 5 такого змісту:</p> <p>«5) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами, внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820» або наявністю Сертифікатів професійної компетентності, виданих за стандартами Академії Міжнародного союзу автомобільного транспорту.</p>	<p>Важливо! Підтримуємо скасування норм, що стосується отримання нових ліцензій на період дії воєнного стану.</p> <p>Перевізники наполягають на визнанні СПК водіїв Академії IRU (МСАТ).</p>
<p>6. Пункт 12 викласти в такій редакції:</p> <p>«12. Персонал, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямами освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), або пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної</p>	<p>Підтримуємо.</p>

посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації.

Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.».

Пропонуємо уточнити норму (не наполягаємо у разі необхідності погодження з МОЗ України).
13 Медичний персонал, що проводить щозмінний передрейсовий та післярейсовий медичний огляд водіїв, повинен мати освітньо-кваліфікаційний рівень за будь-якою медичною спеціальністю, що підтверджується дипломом медичного навчального закладу.

7. У пункті 16:

1) підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) повідомляти в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки орган ліцензування про всі зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про

отримання ліцензії, не пізніше одного місяця з дня настання таких змін;»;

2) доповнити підпунктом 9¹ в такого змісту:

«9¹) вести перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки»;

3) підпункт 12 викласти в такій редакції:

«12) **На момент перевезення** мати:

Пропонуємо вилучити норму щодо ведення переліку водіїв. Ця норма буде додатковим адміністративним навантаженням на перевізників та стосується передачі персональних даних громадян).

Залишити (на момент перевезення) страхування життя та страхування при

чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень пасажирів;

~~чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну багажу~~

~~(вантаж) при перевезенні автомобільним транспортом, за класом страхування~~

~~10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень багажу (вантаж);~~

чинний договір страхування життя, здоров'я та працездатності водія та інших працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

~~чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової~~

~~відповідальності власників наземних транспортних засобів (внутрішній договір страхування, договір міжнародного страхування – у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів та/або вантажів).~~

Ліцензіат зобов'язаний укласти договори страхування до початку провадження господарської діяльності.».

перевезенні небезпечних вантажів (як передбачено ст. 16-2 Закону України Про транспорт)

«Цивільну відповідальність» контролює Нацполіція та Державна прикордонна служба України, згідно пункту 21.2. Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

8. Абзац шостий пункту 21 викласти в такій редакції:

«на момент перевезення мати чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів за класом страхування 10 визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;».

9. Пункт 27 доповнити підпунктом 5 такого змісту:

«5) відповідають рівню екологічних норм» **(за відсутності підтвердження, зазначається ЄВРО-0).**

10. Пункт 35 викласти в такій редакції:

«35. Проведення господарської діяльності не допускається у випадку наявності контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють

Доповнити словами: _____ (за відсутності підтвердження, зазначається ЄВРО-0).

збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті Закону України «Про оборону України».	
<p>11. Пункт 36 <u>виключити</u>.</p> <p>12. Додатки 1 і 3 до Ліцензійних умов викласти в нових редакціях, що додаються.</p> <p>13. Додатки 7 і 8 до Ліцензійних умов виключити.</p> <hr/> <p>Відповідний пункт додатку 1 Підтверджую відсутність у <u>персоналу керівника та фахівця, відповідального за організацію та безпеку перевезень</u> не погашених та не знятих в установленому законом порядку судимостей за вчинення умисних злочинів у сфері службової діяльності та професійної відповідальності, пов'язаної з ...</p> <p>Відповідний пункт додатку 2 викласти у редакції <u>рівень екологічних норм транспортного засобу (за наявністю, крім транспортних засобів Євро-0)</u></p>	<p>Згідно норм ЄС ліцензіати мають підтверджувати добropорядність менеджера перевезень, а не всього персоналу. Пропонуємо слово персоналу замінити на слово «керівника та фахівця, відповідального за організацію та безпеку перевезень».</p> <p>Пропонуємо передбачити необов'язковість заповнення екологічності для ТЗ Євро-0.</p>



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Асоціація міжнародних
автомобільних перевізників України
вул. Євгена Коновальця, 11,
м. Київ, 03150

Про розгляд звернення

Державна служба України з безпеки на транспорті опрацювала та висловлює вдячність за пропозиції, надані до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – проєкт постанови), листом від 01 лютого 2024 року № 10/14-1/35п.

Разом із тим надаємо обґрунтування щодо неврахування частини наданих пропозицій та зауважень (додається).

При розробленні Укртрансбезпекою нової редакції Ліцензійних умов, надані Вами пропозиції будуть додатково опрацьовані.

Додаток: на 13 арк. в 1 прим.

З повагою

Заступник Голови з питань
цифрового розвитку, цифрових
трансформацій і цифровізації

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

Катерина Павленко +38 (063) 7813820



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№2134/2.1.1/14-24 від 07.02.2024
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 07.02.2024 19:00
58E2D9E7F900307B0400000033B73400DEEEA600
Сертифікат дійсний з 04.08.2022 16:00 до 04.08.2024 16:00

УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ

щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України « Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта (у разі потреби)	Аргументи розробника щодо відхилення зауважень
АСМАП		
<p>Скоротити час на переоформлення ліцензій, що видавалися на період дії воєнного стану.</p> <p>2. Установити, що:</p> <p>ліцензіати, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (крім ліцензіатів, яким було видано ліцензії на період дії воєнного стану в Україні), подають до органу ліцензування відомості та документи, визначені абзацом дев'ятим пункту 6 та підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цією постановою, не пізніше шести місяців з дня набрання чинності цією постановою;</p>	<p>2. Установити, що:</p> <p>ліцензіати, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (крім ліцензіатів, яким було видано ліцензії на період дії воєнного стану в Україні), подають до органу ліцензування відомості та документи, визначені абзацом дев'ятим пункту 6 та підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цією постановою, не пізніше шести місяців з дня набрання чинності цією постановою;</p>	<p>Відповідно до вимог частини третьої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон) у разі внесення змін до чинних ліцензійних умов, які потребуватимуть проведення суб'єктами господарювання підготовчої роботи, такі ліцензійні умови або їх окремі положення мають набирати чинності через певний строк з дня їх опублікування, достатній для проведення таких підготовчих робіт, що не може бути меншим, ніж два місяці.</p> <p>У зв'язку з великою кількістю ліцензіатів, що отримали ліцензію на період дії воєнного стану в Україні, а саме 11 776 ліцензіатів, зміна запропонованої норми не можлива з врахуванням Закону</p>

<p>ліцензії на період дії воєнного стану в Україні підлягають зупиненню протягом 60 календарних днів через один рік після припинення або скасування воєнного стану в Україні.</p> <p>Ліцензіати протягом шести двох місяців з дня зупинення дії таких ліцензій подають до органу ліцензування заяву про відновлення її дії за формою згідно з додатком 1 до Ліцензійних умов та документи, визначені пунктом 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цієї постановою.</p>	<p>ліцензії на період дії воєнного стану в Україні підлягають зупиненню протягом 60 календарних днів через один рік після припинення або скасування воєнного стану в Україні.</p> <p>Ліцензіати протягом шести місяців з дня зупинення дії таких ліцензій подають до органу ліцензування заяву про відновлення її дії за формою згідно з додатком 1 до Ліцензійних умов та документи, визначені пунктом 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цієї постановою.</p>	
<p>Потребує уточнення максимальний час продовження розгляду.</p> <p>Строк розгляду органом ліцензування заяв про отримання, переоформлення, розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, анулювання ліцензії повністю або частково, зупинення дії ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, а також строк розгляду повідомлень про зміну даних та внесення відповідних змін до ліцензійної справи</p>	<p>Строк розгляду органом ліцензування заяв про отримання, переоформлення, розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, анулювання ліцензії повністю або частково, зупинення дії ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, а також строк розгляду повідомлень про зміну даних та внесення відповідних змін до ліцензійної справи ліцензіата може</p>	<p>Відповідно до статті 43 Закону України «Про адміністративну процедуру» адміністративний орган встановлює строк, достатній для усунення заявником виявлених недоліків. За клопотанням заявника адміністративний орган може продовжити строк усунення виявлених недоліків.</p> <p>Відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру» граничний строк вирішення окремих категорій справ встановлюється законом. Граничний строк вирішення справи може визначатися сукупністю строків,</p>

<p>ліцензіата може бути одноразово продовжений органом ліцензування але не більше ніж на п'ятнадцять календарних днів, відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру», зокрема у зв'язку з необхідністю надсилання запитів та отримання відомостей з наявних державних та єдиних реєстрів, інших інформаційних баз, що перебувають у власності держави або підприємств, установ та організацій, про що ліцензіат, здобувач ліцензії повідомляється у формі, зазначеній ним у таких заявах чи повідомленнях.».</p>	<p>бути одноразово продовжений органом ліцензування, відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру», зокрема у зв'язку з необхідністю надсилання запитів та отримання відомостей з наявних державних та єдиних реєстрів, інших інформаційних баз, що перебувають у власності держави або підприємств, установ та організацій, про що ліцензіат, здобувач ліцензії повідомляється у формі, зазначеній ним у таких заявах чи повідомленнях.».</p>	<p>визначених законом для окремих етапів адміністративної процедури.</p> <p>Отже термін встановлюється до кожної заяви окремо, і не може бути однаковим.</p>
<p>Перевізники наполягають на визначені СПК водія Академії IRU (МСАТ)/</p> <p>внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами, внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – підтвердження</p>	<p>внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами, внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – підтвердження професійної компетентності відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних</p>	<p>Насамперед, абзацом сорокдругим підпункту 20 пункту 4 «Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України» що, затверджено, постановою КМУ від 30 червня 2015 р. № 460 (в редакції постанови КМУ від 17 грудня 2022 р. № 1400), визначено, що Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань затверджує порядок підтвердження професійної компетентності водіїв</p>

<p>професійної компетентності відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820 <u>або наявності Сертифікатів професійної компетентності, виданих за стандартами Академії Міжнародного союзу автомобільного транспорту.</u></p>	<p>засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820.».</p>	<p>транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів .</p> <p>Крім того, така норма діяла і до останньої редакції Положення про МІУ. З огляду на ці норми, Міністерство інфраструктури України наказом від 18 листопада 2020 р. № 789, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820 затвердило Порядок підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затверджений наказом.</p> <p>Відповідне, зазначена пропозиція може бути врахована виключно МІУ при доопрацюванні зазначеного Порядку.</p>
<p>Норми немає в проєкті змін (АСМАП не наполягає; пропонує також у разі необхідності погодити з МОЗ України)</p> <p>Доповнити проєкт новим положенням у формулюванні;</p> <p>«Медичний персонал, що проводить щозмінні передрейсовий та післярейсовий медичний огляд водіїв, повинен освітньо-кваліфікаційний рівень за будь-якою медичною спеціальністю, що</p>	<p>Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001 (зі змінами), (далі – Ліцензійні умови 1001)</p>	<p>Укртрансбезпека звертає увагу, що надані пропозиції у частині доповнення проєкту акта новими положеннями, потребують ґрунтовного аналізу законодавства, зокрема Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з медичної практики, що затвердженні постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2016 № 285, так і спеціальних, передбачених Законом України «Про</p>

<p>підтверджуються дипломом медичного навчального закладу».</p>	<p>13. Медичні працівники, що проводять щозмінні медичні огляди водіїв, повинні мати кваліфікацію лікаря лікувального профілю та/або молодшого медичного працівника з медичною освітою за спеціальністю “сестринська справа”, “лікувальна справа”.</p>	<p>ліцензування видів господарської діяльності».</p> <p>Відповідно, оскільки пропозиції є поза межами суті проекту акта, зазначена пропозиція після дослідження норм, стане предметом наступних змін до ліцензійних умов, що вже розробляються.</p>
<p>Виключити норму.</p> <p>Ця норма буде додатковим адміністративним навантаженням на перевізників та стосується передачі персональних даних громадян.</p> <p>доповнити підпунктом 9¹ пункту 16 в такого змісту:</p> <p>«9¹) вести перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки;»</p>	<p>доповнити підпунктом 9¹ пункту 16 в такого змісту:</p> <p>«9¹) вести перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки;»;</p>	<p>Ліцензійними умовами 1001 встановлено, що, здобувач ліцензії, ліцензіат оформлює трудові відносини з персоналом автомобільного транспорту, визначеним пунктами 10, 12-15 цих Ліцензійних умов, шляхом укладання трудового договору відповідно до статті 24 Кодексу законів про працю України.</p> <p>Поява у проекті Змін норми про ведення ліцензіатом прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки обумовлена об’єктивними та суб’єктивними факторами, серед яких як ті, що обумовлені введенням в Україні воєнного стану (необхідність внесення ліцензіатом інформації про водіїв до Єдиного комплексу інформаційних систем</p>

		<p>Укртрансбезпеки при здійсненні міжнародних перевезень) так і ті, що впливають з вимог актів законодавства про дотриманням ліцензіатами вимоги щодо офіційного працевлаштування водіїв.</p> <p>Додатково зазначаємо, що відповідно до проекту Змін, Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.</p> <p>Окрім цього, Ліцензійні умови є обов'язкові для виконання під час провадження господарської діяльності та здобувач ліцензії, ліцензіат зобов'язаний оформляти трудові відносини з</p>
--	--	---

		<p>персоналом шляхом укладання трудового договору, окрім того наголошуємо, що повідомляти в електронній формі ліцензіат повинен через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки про всі зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, не пізніше одного місяця з дня настання таких змін.</p>
<p>Залишити <u>на момент перевезення страхування</u> життя та страхування при перевезенні небезпечних вантажів (як передбачено ст 16-2 Закону України «Про транспорт») «Цивільну відповідальність контролює НПУ та Держприкордонслужба, згідно з пункту 21.2 Закону України «Про обов'язкове старування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».</p> <p>підпункт 12 викласти в такій редакції: «12) мати <u>на момент перевезення мати</u> :</p> <p>чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним</p>	<p>підпункт 12 викласти в такій редакції: «12) мати: чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень пасажирів; чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну багажу (вантажу) при перевезенні автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень багажу (вантажу);</p>	<p>Пункт 12 був викладений в новій редакції у зв'язку з необхідністю приведення організаційних вимог у відповідність із положеннями Закону України “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-ІХ, зокрема у частині наявності у ліцензіата чинного договору страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення та інших договорів страхування.</p> <p>Зазначаємо, що Ліцензійними умовами 1001 вже визначено, що ліцензіат зобов'язаний забезпечити страхування за умови, що страхувальником транспортних засобів є ліцензіат:</p>

<p>транспорт, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» – у разі здійснення перевезень пасажирів;</p> <p>чинний договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну багажу (вантажу) при перевезенні автомобільним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» у разі здійснення перевезень багажу (вантажу);</p> <p>чинний договір страхування життя, здоров'я та працездатності водія та інших працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;</p> <p>чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (внутрішній договір страхування, договір міжнародного страхування у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів та/або вантажів).</p> <p>Ліцензіат зобов'язаний укласти договори страхування до початку провадження господарської діяльності.»</p>	<p>чинний договір страхування життя, здоров'я та працездатності водія та інших працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, від нещасних випадків, за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;</p> <p>чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (внутрішній договір страхування, договір міжнародного страхування – у разі здійснення міжнародних перевезень пасажирів та/або вантажів).</p> <p>Ліцензіат зобов'язаний укласти договори страхування до початку провадження господарської діяльності.»</p> <p>8. Абзац шостий пункту 21 викласти в такій редакції:</p> <p>«мати чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення</p>	<p>водіїв, пасажирів та кондукторів від нещасних випадків на транспорті;</p> <p>цивільно-правової відповідальності;</p> <p>міжнародне страхування цивільно-правової відповідальності.</p>
---	---	---

<p>8. Абзац шостий пункту 21 викласти в такій редакції:</p> <p>«мати <u>на момент перевезення мати</u> чинний договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів за класом страхування 10 визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;».</p>	<p>небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів за класом страхування 10 визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;».</p>	
<p>Доповнити словами: (за відсутності підтвердження, зазначається ЄВРО- 0)</p> <p>Пункт 27</p> <p>5) відповідають рівню екологічних норм (за відсутності підтвердження, зазначається ЄВРО- 0).</p> <p>Також пропонується не обов'язковість заповнення екологічності для ТЗ Євро-0</p>	<p>Пункт 27 (до використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які) доповнити підпунктом 5 такого змісту:</p> <p>«5) відповідають рівню екологічних норм.»</p>	<p>Згідно з підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов 1001), до заяви на отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи, зокрема, відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 та завірені заявником копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та</p>

5) відповідають рівню екологічних норм (за наявністю, крім транспортних засобів ЄВРО- 0).

тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення.

У додатку 3 до Ліцензійних умов передбачено надання інформації про клас екологічності транспортного засобу.

Крім того, відповідно до статті 53 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон № 2344), який регулює відносини між автомобільними перевізниками, замовниками транспортних послуг, органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, пасажирями, власниками транспортних засобів, а також їх відносини з юридичними та фізичними особами – суб'єктами підприємницької діяльності, які забезпечують діяльність автомобільного транспорту та безпеку перевезень, визначено, що **при виконанні міжнародних перевезень** вантажів резиденти України повинні мати (крім іншого) сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

Разом з тим, статтею 55 Закону № 2344 регламентовано види дозвільних документів та порядок їх розподілу, видачі та використання українськими перевізниками при перевезенні по території іноземних країн визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, з урахуванням вимог законодавства України та законодавства країни, по території якої буде здійснюватися перевезення.

Дозвільні документи Європейської Конференції Міністрів Транспорту розподіляють на конкурсних засадах з урахуванням рівня безпеки руху й екологічної безпеки транспортних засобів, запроваджених у європейських країнах, ефективності їх використання.

При цьому, відповідно до статті 21 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» (далі – Закон № 2739-IV), визначено, що екологічні норми, методи випробувань, позначення рівня екологічних норм, процедури

підтримання відповідного екологічного рівня колісних транспортних засобів протягом всього терміну їх експлуатації визначаються згідно з особливостями конструкції транспортних засобів відповідно до Угоди, з поправками 1995 року та доданих до неї Правил Європейської економічної комісії ООН у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури.

Згідно із статтею 3 Закону № 2739-IV, документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів, є сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб («ЄВРО-2» – «ЄВРО-6» або іншому рівню). Позначення рівня екологічних норм, якому відповідає транспортний засіб, має бути внесено до свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

		Враховуючи вищезазначене, є вимога в підтвердженні класу екологічності.
<p>Згідно норм ЄС ліцензіати мають підтверджувати добропорядність менеджера перевезень, а не всього персоналу.</p> <p>Пропонується слово керівника замінити на керівника та фахівця, відповідального за організацію та безпеку перевезень.</p> <p>В додатку 1 Додаток 1 до змін до Ліцензійних умов</p> <p>«Підтверджую відсутність у персоналу—керівника та фахівця, відповідального за організацію та безпеку перевезень не погашених та не знятих в установленому законом порядку судимостей за вчинення умисних злочинів у сфері службової діяльності та професійної відповідальності, пов'язаної з....».</p>	<p>Додаток 1 до Ліцензійних умов (в редакції постанови Кабінету Міністрів...)</p> <p>Підтверджую відсутність у персоналу не погашених та не знятих в установленому законом порядку судимостей за вчинення умисних злочинів у сфері службової діяльності та професійної відповідальності, пов'язаної з наданням публічних послуг; обігу наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів або прекурсорів; проти безпеки руху та експлуатації транспорту; недоторканності державних кордонів; проти власності; у сфері господарської діяльності; проти безпеки виробництва; торгівлі людьми; жорсткого поводження з тваринами.</p>	<p>В Регламенті № 1071/2009, зазначається, що при визначенні відповідності підприємства повинні розглядати поведінку <u>підприємства, його менеджерів перевезень та будь-якої іншої пов'язаної особи.</u></p> <p>Тому підтвердження відсутності у персоналу не погашених та не знятих в установленому законом порядку судимостей за вчинення умисних злочинів є необхідною умовою.</p>



ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ «Альянс автомобільного транспорту України»

Код ЄДРПОУ 44983695, адреса для кореспонденції: Україна, 46008, м. Тернопіль,
вул. Стадникової Софії 2/49, тел. +380 (96) 735-10-82, електронна пошта alliance.atu@ukr.net

Вих. № 10 від 02.02.2024р.

**Департаменту надання адміністративних
послуг на наземному транспорті
Укртрансбезпеки**

*вул. Фізкультури, 9, кімн. 613, м. Київ, 03150,
e-mail: dir_license@dsbt.gov.ua*

**Державна служба України з безпеки на
транспорті**

*проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135;
e-mail: contact@dsbt.gov.ua*

**Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України:**

*проспект Берестейський, 14, м. Київ, 01135
e-mail: kharchenko@mtu.gov.ua*

Державна регуляторна служба України

*вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011;
e-mail: inform@drs.gov.ua*

Міністерство юстиції України

*вул. Архітектора Городецького, буд. 13, м. Київ,
01001; e-mail: callcentre@minjust.gov.ua*

ЗАУВАЖЕННЯ, ПРОПОЗИЦІЇ І ЗАПЕРЕЧЕННЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»

За результатами ознайомлення з проектом постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – проект Постанови), який розміщено на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки

(<https://dsbt.gov.ua/diialnist/rehuliatorna-diialnist/povidomlennia-pro-opryliudnennia/povidomlennia-pro-opryliudnennia-proiektu-postanovy-kabinetu-ministriv-ukrainy>)
вважаємо за необхідне значити наступне:

З системного аналізу наведених вище норм права та тексту змін приходимо до висновку, що розроблений проєкт Постанови всупереч поставленій меті не сприятиме удосконаленню правового регулювання ліцензування провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Відповідно до проєкту Постанови пропонується *виключити* з Ліцензійних умов п. 8-¹, який стосується видачі тимчасових ліцензій на період дії воєнного стану та 90 к.д., наступних за днем його припинення або скасування. Водночас, ліцензії на період воєнного стану, які вже були видані, залишатимуться діючими на встановлений період. Проєктом Постанови не передбачається жодної процедури для їх переоформлення.

На наше переконання, це є суттєвим недоліком, яке на практиці буде мати своїм наслідком невизначеність та порушуватиме рівність серед суб'єктів господарювання у сфері перевезень, які тривалий час провадили господарську діяльність на підставі тимчасових ліцензій отриманих за спрощеною процедурою, тими які із самого початку оформляли «постійну» ліцензію з виконанням усіх визначених законом Ліцензійних умов, і тими які мають намір розпочати господарську діяльність у галуззі перевезень, проте після запровадження відповідних змін повинні будуть виконувати Ліцензійні умови за звичайною процедурою.

У цьому контексті особливу увагу потрібно звернути, що сьогодні отримавши тимчасову ліцензію суб'єкти господарювання можуть надавати послуги з таких видів перевезення, як перевезення пасажирів автобусами та перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями у міжнародному сполученні без належного досвіду, кваліфікації, належного усвідомлення вимог безпеки та правил участі у міжнародному русі, що негативно впливає на рівень безпеки та якості перевезень.

Тому беручи до уваги окреслену прогалину, вважаємо за доцільне одночасно із виключенням п.8-1 Ліцензійних умов встановити обов'язок для суб'єктів господарювання, які провадять діяльність у сфері перевезень на підставі тимчасових ліцензій, щодо їх переоформлення з виконання Ліцензійних умов передбачених для отримання безтермінової ліцензії, у тому числі, необхідністю підтвердження 3-річного досвіду, із визначенням чітких термінів (строків), у які має бути проведене відповідне переоформлення.

Поряд з цим, вважаємо за потрібне внести зміни до Ліцензійних умов в частині вимог, дотримання яких є необхідним для отримання ліцензії на здійснення міжнародних перевезень вантажів (крім, небезпечних), та поширити вимогу щодо необхідності підтвердження 3-річного досвіду роботи на умовах ліцензії на внутрішні перевезення вантажів (крім, небезпечних).

Адже на сьогодні можливість отримання ліцензії для здійснення міжнародних перевезень вантажів (крім, небезпечних) є явно спрощеною в порівнянні з іншими видами перевезень у міжнародному сполученні, зокрема, через відсутність вимоги щодо 3-річного досвіду. Однак, така «привілегія» є необґрунтованою та несе низку ризиків, у тому числі, створення аварійної обстановки та небезпеки для інших учасників дорожнього руху. Оскільки можливість провадити відповідний вид господарської діяльності отримують суб'єкти без належного досвіду роботи, кваліфікації, а відтак повноцінного розуміння специфіки роботи, міжнародних правил надання послуг з перевезення, належної матеріально-технічної бази.

Також одним із негативних наслідків безпосередньо пов'язаних із відсутністю вимоги щодо 3-річного досвіду для отримання ліцензії на здійснення міжнародних перевезень вантажів (крім, небезпечних) є відсутність причин для правового оформлення діяльності

пов'язаної із внутрішніми перевезеннями вантажів (крім, небезпечних), що призводить до існування значної кількості нелегальних перевезень на внутрішньому ринку, а відтак можливості провадження такої діяльності з недотримання вимог безпеки, ненадходжень до бюджету у вигляді встановлених законом обов'язкових платежів.

Щодо внесення змін до п.16 Ліцензійних умов, а саме пп. 9-1 про зобов'язання ліцензіата вносити перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки.

Вважаємо таке положення позбавленим раціонального сенсу. Насамперед внесення відповідних змін створить умови за який Укртрансбезпека перебирає на себе функції податкових органів. Також дане положення не є логічним з огляду на те, що певна кількість перевізників працює можна сказати «на сезон». Тобто кількість працівників в них може змінюватися в залежності від обсягу кількості рейсів, попиту на відповідні послуги, які у свою чергу можуть істотно різнитися залежно від сезону та маршруту. Окрім того, оформлення таких працівників може здійснюватися на підставі сезонного трудового договору або цивільно-правової угоди, коли суб'єкт господарювання не бачитиме потреби у прийнятті на роботу на тривалій основі, що не є заборонено чинним законодавством.

Щодо доповнення п.27 Ліцензійних умов пп.5 про відповідність транспортних засобів рівню екологічних норм. Варто зауважити, що даний підпункт не відповідає вимогам чіткості закону, оскільки з нього не зрозуміло, яким конкретно нормам мають відповідати транспортні засоби, наприклад, Євро-1, Євро-2 чи іншим. Окрім того, виходячи із виробництва будь-який транспортний засіб має відповідність нормам і стандартам екологічності.

Тому стосовно запровадження відповідності транспортних засобів рівню екологічності необхідно або доопрацювати дане положення та чітко прописати про відповідність, яким конкретно нормам йдеться, або забрати даний підпункт повністю з проекту Постанови.

Також вважаємо за потрібне висловити зауваження з приводу Додатку 3 до Ліцензійних умов, а саме стосовно необхідності зазначення серед відомостей про транспортні засоби номер свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності. На наше бачення, такі зміни є абсолютно необґрунтованими, оскільки таким параметрам можуть відповідати великомісні автобуси, які мають, зокрема, відповідну відстань між сидіннями, індивідуальне освітлення і т.д. Разом з тим, значна частина автобусів, які використовуються для надання послуг з перевезення є менші за розміром і виходячи з їх конструкції, виконання встановлених вимог є не можливим, а тому з метою збереження здорової конкуренції, уникнення монополізації ринку великим перевізниками, доцільно перелік відомостей про транспортні засоби залишити в чинній редакції..

Між тим, вважаємо за доцільне скоротити визначений законом строк для прийняття рішення про видачу або відмову у видачі ліцензії з 10 робочих днів до 3 робочих днів. Оскільки з кожним днем у всіх сферах все більшого поширення набуває використання електронного документообігу. Завдяки електронному документообігу можна швидше обмінюватися та обробляти документи, що робить можливим прискорення внутрішніх процесів. Зміна строку для прийняття рішення щодо ліцензій з 10 робочих днів до 3 робочих днів є логічним кроком та відображатиме адаптацію до сучасних технологій, особливо у контексті зростання використання електронного документообігу. Скорочення строку може сприяти ефективнішому функціонуванню органів ліцензування та прискорить процес прийняття рішень.

Окремо хочемо надати також пропозиції спрямовані на удосконалення роботи системи «Шлях». Вважаємо за необхідне надати можливість відмінити дію "Зняття з обліку"

до передачі заявки на розгляд, оскільки часто «Знання з обліку» відбувається випадково або через технічні збої в роботі комп'ютера і тоді заяву потрібно переробляти заново.

При розширенні ліцензії надати можливість не відновлювати дані по усіх транспортних засобах, що вже є в Шляху, якщо вони не мали змін у техпаспорті або не потребують додаткового внесення інформації щодо класу екологічності.

Окрім того, доцільно прискорити процес подачі запиту по транспортному засобу в МРЕВ, зменшивши час очікування. Це сприятиме ефективнішому використанню часу та покращить загальний процес роботи.

Які підсумок, вважаємо, що аналізований проєкт Постанови про внесення змін до Ліцензійних умов не усуває наявних недоліків правового регулювання, а тому потребує додаткового доопрацювання з урахування викладених зауважень та пропозицій.

Ми переконанні, що запровадження цих змін допоможе забезпечити вищий рівень безпеки, професіоналізму та ефективності в сфері перевезень автомобільним транспортом. Ми висловлюємо вдячність за можливість поділитися цими пропозиціями та сприяти поліпшенню галузі перевезень.

З повагою, Голова Правління

**ГО «Альянс автомобільного
транспорту України»**

«02» лютого 2024 р.



Богдан ГЕВКО



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Громадська організація «Альянс
автомобільного транспорту України»

вул. Стадникової Софії 2/49,
м. Тернопіль, 46008

Про розгляд звернення

Державна служба України з безпеки на транспорті опрацювала та висловлює вдячність за пропозиції, надані до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – проект постанови), листом від 02 лютого 2024 року № 10.

Разом із тим надаємо обґрунтування щодо неврахування частини наданих пропозицій та зауважень (додається).

При розробленні Укртрансбезпекою нової редакції Ліцензійних умов, надані Вами пропозиції будуть додатково опрацьовані.

Додаток: на 14 арк. в 1 прим.

З повагою

Заступник Голови з питань
цифрового розвитку, цифрових
трансформацій і цифровізації

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

Катерина Павленко +38 (063) 7813820



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№2133/2.1.1/14-24 від 07.02.2024
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 07.02.2024 19:00
58E2D9E7F900307B040000033B73400DEEEA600
Сертифікат дійсний з 04.08.2022 16:00 до 04.08.2024 16:00

УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ

щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України « Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»

Суть зауваження	Положення спірної частини проекту акта (у разі потреби)	Аргументи розробника щодо відхилення зауважень
ГО «Альянс автомобільного транспорту України»		
<p>Відповідно до проекту Постанови пропонується виключити з Ліцензійних умов п. 8-1, який стосується видачі тимчасових ліцензій на період дії воєнного стану та 90 к.д., наступних за днем його припинення або скасування.</p> <p>Водночас, ліцензії на період воєнного стану, які вже були видані, залишатимуться діючими на встановлений період. Проектом Постанови не передбачається жодної процедури для їх переоформлення.</p> <p>На наше переконання, це є суттєвим недоліком, яке на практиці буде мати своїм наслідком невизначеність та порушуватиме рівність серед суб'єктів господарювання у сфері перевезень, які тривалий час провадили господарську діяльність на підставі тимчасових ліцензій отриманих за спрощеною процедурою, тими які із самого початку оформляли</p>	4. Пункт 8 ¹ виключити.	<p>Проект постанови враховує пропозицію, оскільки, відповідно до абзацу другого пункт 2 проекту постанови:</p> <p>ліцензії на період дії воєнного стану в Україні підлягають зупиненню протягом 60 календарних днів через один рік після припинення або скасування воєнного стану в Україні. Ліцензіати протягом шести місяців з дня зупинення дії таких ліцензій подають до органу ліцензування заяву про відновлення її дії за формою згідно з додатком 1 до Ліцензійних умов та документи, визначені пунктом 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цієї постановою.</p> <p>Так постановою затверджується необхідність подання всіх необхідних додатків та документів, визначені пунктом 7 Ліцензійних умов.</p>

«постійну» ліцензію з виконанням усіх визначених законом Ліцензійних умов, і тими які мають намір розпочати господарську діяльність у галуззі перевезень, проте після запровадження відповідних змін повинні будуть виконувати Ліцензійні умови за звичайною процедурою.

У цьому контексті особливу увагу потрібно звернути, що сьогодні отримавши тимчасову ліцензію суб'єкти господарювання можуть надавати послуги з таких видів перевезення, як перевезення пасажирів автобусами та перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями у міжнародному сполучення без належного досвіду, кваліфікації, належного усвідомлення вимог безпеки та правил участі у міжнародному русі, що негативно впливає на рівень безпеки та якості перевезень.

Тому беручи до уваги окреслену прогалину, вважаємо за доцільне одночасно із виключенням п.8-1 Ліцензійних умов встановити обов'язок для суб'єктів господарювання, які провадять діяльність у сфері перевезень на підставі тимчасових ліцензій, щодо їх переоформлення з виконання Ліцензійних умов передбачених для отримання безтермінової ліцензії, у тому числі, необхідністю підтвердження 3-річного досвіду,

Постановою, крім іншого визначається термін коли ліцензія на період дії воєнного стану буде зупинена та строк подачі заяви про відновлення, що в свою чергу забезпечить дотримання вимог Ліцензійних умов щодо досвіду роботи.

<p>із визначенням чітких термінів (строків), у які має бути проведене відповідне переоформлення.</p>		
<p>Вважаємо за потрібне внести зміни до Ліцензійних умов в частині вимог, дотримання яких є необхідним для отримання ліцензії на здійснення міжнародних перевезень вантажів (крім, небезпечних), та поширити вимогу щодо необхідності підтвердження 3-річного досвіду роботи на умовах ліцензії на внутрішні перевезення вантажів (крім, небезпечних).</p> <p>Адже на сьогодні можливість отримання ліцензії для здійснення міжнародних перевезень вантажів (крім, небезпечних) є явно спрощеною в порівнянні з іншими видами перевезень у міжнародному сполученні, зокрема, через відсутність вимоги щодо 3-річного досвіду.</p> <p>Однак, така «привілегія» є необґрунтованою та несе низку ризиків, у тому числі, створення аварійної обстановки та небезпеки для інших учасників дорожнього руху. Оскільки можливість провадити відповідний вид господарської діяльності отримують суб'єкти без належного досвіду роботи, кваліфікації, а відтак повноцінного розуміння специфіки роботи, міжнародних правил надання послуг з перевезення, належної матеріально-технічної бази.</p>	<p>Норма відсутня.</p>	<p>Поняття досвіду роботи визначено Законом України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон № 2344) у значенні «досвід роботи - строк діяльності суб'єкта господарювання - автомобільного перевізника, який обчислюється з початку провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів чи/та вантажів відповідно до закону. У разі припинення автомобільного перевізника - юридичної особи шляхом реорганізації (злиття, приєднання, поділу, перетворення) досвід його роботи набуває новостворена юридична особа (новостворені юридичні особи). У разі створення юридичної особи, власником або одним з власників якої є автомобільний перевізник, який є фізичною особою - підприємцем, підприємниця діяльність якої припинена, досвід роботи цієї фізичної особи - підприємця набуває новостворена юридична особа (досвідом роботи такої новоствореної юридичної особи вважається досвід роботи того власника, який має найбільший строк діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів</p>

<p>Також одним із негативних наслідків безпосередньо пов'язаних із відсутністю вимоги щодо 3-річного досвіду для отримання ліцензії на здійснення міжнародних перевезень вантажів (крім, небезпечних) є відсутність причин для правового оформлення діяльності пов'язаної із внутрішніми перевезеннями вантажів (крім, небезпечних), що призводить до існування значної кількості нелегальних перевезень на внутрішньому ринку, а відтак можливості провадження такої діяльності з недотримання вимог безпеки, ненадходжень до бюджету у вигляді встановлених законом обов'язкових платежів.</p>		<p>чи/та вантажів)» (абзац сорок перший статті 1).</p> <p>Частиною другою статті 53 визначено, що «до міжнародних перевезень пасажирів та небезпечних вантажів допускаються резиденти України, які мають досвід роботи на внутрішніх перевезеннях на договірних умовах не менше ніж три роки». Законодавча вимога щодо наявності досвіду роботи не менше ніж три роки здійснення міжнародних перевезень вантажів (окрім небезпечних) відсутня.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, Укртрансбезпека звертає увагу, що надана пропозиція потребує внесення змін до Закону № 2344 і не може бути визначена Ліцензійними умовами.</p>
<p>п.16 Ліцензійних умов, а саме пп. 9-1 містить зобов'язання ліцензіата вносити перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки.</p> <p>Вважаємо таке положення позбавленим раціонального сенсу. Насамперед внесення відповідних змін створить умови за який Укртрансбезпека перебирає на себе функції податкових органів. Також дане положення не є логічним з огляду на те, що певна кількість перевізників працює можна сказати «на сезон».</p>		<p>Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001 (зі змінами), (далі – Ліцензійні умови 1001)</p> <p>1001 встановлено, що, здобувач ліцензії, ліцензіат оформлює трудові відносини з</p>

Тобто кількість працівників в них може змінюватися в залежності від обсягу кількості рейсів, попиту на відповідні послуги, які у свою чергу можуть істотно різнитися залежно від сезонну та маршруту. Окрім того, оформлення таких працівник може здійснюватися на підставі сезонного трудового договору або цивільно-правової угоди, коли суб'єкт господарювання не бачитиме потреби у прийнятті на роботу на тривалій основі, що не є заборонено чинним законодавством.

персоналом автомобільного транспорту, визначеним пунктами 10, 12-15 цих Ліцензійних умов, шляхом укладання трудового договору відповідно до статті 24 Кодексу законів про працю України.

Поява у проєкті Змін норми про ведення ліцензіатом прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки обумовлена об'єктивними та суб'єктивними факторами, серед яких як ті, що обумовлені введенням в Україні воєнного стану (необхідність внесення ліцензіатом інформації про водіїв до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки при здійсненні міжнародних перевезень) так і ті, що впливають з вимог актів законодавства про дотриманням ліцензіатами вимоги щодо офіційного працевлаштування водіїв.

Додатково зазначаємо, що відповідно до проєкту Змін, Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку

		<p>та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.</p> <p>З огляду на застереження, висловлені центральними органами виконавчої влади, що здійснювали погодження проєкту постанови, Укртрансбезпекою буде внесено уточнення до проєкту Ліцензійних умов у частині механізму захисту персональних даних водіїв.</p>
<p>Щодо доповнення п.27 Ліцензійних умов пп.5 про відповідність транспортних засобів рівню екологічних норм. Варто зауважити, що даний підпункт не відповідає вимогам чіткості закону, оскільки з нього не зрозуміло, яким конкретно нормам мають відповідати транспортні засоби, наприклад, Євро-1, Євро-2 чи іншим.</p> <p>Окрім того, виходячи із виробництва будь-який транспортний засіб має відповідність нормам і стандартам екологічності.</p> <p>Тому стосовно запровадження відповідності транспортних засобів рівню екологічності необхідно або доопрацювати дане положення та чітко прописати про відповідність, яким конкретно нормам йдеться,</p>	<p>Пункт 27 (до використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які) доповнити підпунктом 5 такого змісту:</p> <p>«5) відповідають рівню екологічних норм.»</p>	<p>Згідно з підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов 1001, до заяви на отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи, зокрема, відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 та завірені заявником копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення.</p>

або забрати даний підпункт повністю з проекту Постанови.

У додатку 3 до Ліцензійних умов передбачено надання інформації про клас екологічності транспортного засобу.

Крім того, відповідно до статті 53 Закону № 2344, який регулює відносини між автомобільними перевізниками, замовниками транспортних послуг, органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, пасажирями, власниками транспортних засобів, а також їх відносини з юридичними та фізичними особами – суб'єктами підприємницької діяльності, які забезпечують діяльність автомобільного транспорту та безпеку перевезень, визначено, що при виконанні міжнародних перевезень вантажів резиденти України повинні мати (крім іншого) сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

Частиною першою статті 55 Закону № 2344 передбачено, що «види дозвільних документів та порядок їх розподілу, видачі та використання українськими перевізниками при перевезенні по території іноземних країн

визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, з урахуванням вимог законодавства України та законодавства країни, по території якої буде здійснюватися перевезення», а частиною четвертою цієї статі, що «дозвільні документи Європейської Конференції Міністрів Транспорту розподіляють на конкурсних засадах з урахуванням рівня безпеки руху й екологічної безпеки транспортних засобів, запроваджених у європейських країнах, ефективності їх використання».

При цьому, відповідно до статті 21 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» (далі – Закон № 2739-IV), визначено, що екологічні норми, методи випробувань, позначення рівня екологічних норм, процедури підтримання відповідного екологічного рівня колісних транспортних засобів протягом всього терміну їх експлуатації визначаються згідно з особливостями конструкції транспортних засобів відповідно до Угоди, з поправками

1995 року та доданих до неї Правил Європейської економічної комісії ООН у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури.

Згідно із статтею 3 Закону № 2739-IV, документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів, є сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб («ЄВРО-2» – «ЄВРО-6» або іншому рівню). Позначення рівня екологічних норм, якому відповідає транспортний засіб, має бути внесено до свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

Враховуючи вищезазначене, виходячи із формулювання Ліцензійних умов передбачено підтвердження відповідності рівню екологічних норм, зокрема наявність у свідоцтві про реєстрацію відмітки про клас екологічних норм. Тобто інформація про рівень екологічних норм здебільшого наявна

		у документах про транспортний засіб, а саме в у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу.
<p>В Додатку 3 до Ліцензійних умов, запропоновано зазначення серед відомостей про транспортні засоби номер свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності.</p> <p>Такі зміни є абсолютно необґрунтованими, оскільки таким параметрам можуть відповідати великомісні автобуси, які мають, зокрема, відповідну відстань між сидіннями, індивідуальне освітлення і т.д. Разом з тим, значна частина автобусів, які використовуються для надання послуг з перевезення є менші за розміром і виходячи з їх конструкції, виконання встановлених вимог є не можливим, а тому з метою збереження здорової конкуренції, уникнення монополізації ринку великим перевізниками, доцільно перелік відомостей про транспортні засоби залишити в чинній редакції.</p>	<p>Додаток 3 до Ліцензійних умов (в редакції постанови Кабінету Міністрів...)</p> <p>Клас та категорія транспортного засобу (для автобусів), номер свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності</p>	<p>Відповідно до абзацу дванадцятого статті 35 Закону № 2344, «вимоги щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників установлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту», а, відповідно до частини четвертої статі 46 цього Закону «під час визначення переможця конкурсу на міжміських та міжнародних автобусних маршрутах у разі рівних пропозицій претендентів перевага надається перевізникам, які представили до конкурсного комітету свідоцтво відповідності автобуса параметрам комфортності».</p> <p>Згідно з пунктом 1.1 Розділу 1 Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку</p>

		<p>України від 12 квітня 2007 року № 285 (у редакції наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 червня 2009 року № 685, яка діє з 31 липня 2009 року), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 серпня 2010 року за № 681/17976 (далі – Порядок), Порядок установлює вимоги до параметрів комфортності автобусів, процедуру визначення їх класу комфортності (далі – Класифікація) та сферу їхнього використання за видами сполучень та режимами руху.</p> <p>Пункт 1.3 Розділу 1 передбачає, що «класифікація автобусів за комфортністю є добровільною процедурою для виробників автобусів та автомобільних перевізників, які використовують автобуси для перевезення пасажирів».</p> <p>Враховано частково викласти норму у редакції: Додаток 3 до Ліцензійних умов 1001</p> <p>Клас та категорія транспортного засобу (для автобусів); номер свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності (за наявності)</p>
<p>Вбачаємо за доцільне скоротити визначений законом строк для прийняття</p>	<p>Строк розгляду органом ліцензування заяв про</p>	<p>Питання порядку та строків видачі ліцензій на сьогодні регулюється Законами</p>

рішення про видачу або відмову у видачі ліцензії з 10 робочих днів до 3 робочих днів.

Оскільки з кожним днем у всіх сферах все більшого поширення набуває використання електронного документообігу. Завдяки електронному документообігу можна швидше обмінюватися та обробляти документи, що робить можливим прискорення внутрішніх процесів. Зміна строку для прийняття рішення щодо ліцензій з 10 робочих днів до 3 робочих днів є логічним кроком та відобразить адаптацію до сучасних технологій, особливо у контексті зростання використання електронного документообігу. Скорочення строку може сприяти ефективнішому функціонуванню органів ліцензування та прискорить процес прийняття рішень.

отримання, переоформлення, розширення провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, анулювання ліцензії повністю або частково, зупинення дії ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, а також строк розгляду повідомлень про зміну даних та внесення відповідних змін до ліцензійної справи ліцензіата може бути одноразово продовжений органом ліцензування, відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру», зокрема у зв'язку з необхідністю надсилання запитів та отримання відомостей з наявних державних та єдиних реєстрів, інших інформаційних баз, що перебувають у власності держави або підприємств, установ та організацій, про що ліцензіат, здобувач ліцензії

України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та «Про адміністративну процедуру».

Відповідно до частини першої статті 12 та частини восьмої статті 13 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» передбачено, що орган ліцензування протягом п'яти робочих днів з дня одержання заяви про отримання ліцензії встановлює наявність або відсутність підстав для залишення її без розгляду і в разі їх наявності приймає відповідне рішення; строк прийняття рішення про видачу ліцензії або про відмову в її видачі становить десять робочих днів з дня одержання органом ліцензування заяви про отримання ліцензії.

Крім того, відповідно до статті 34 Закону України «Про адміністративну процедуру» граничний строк вирішення окремих категорій справ встановлюється законом. Граничний строк вирішення справи може визначатися сукупністю строків, визначених законом для окремих етапів адміністративної процедури. Саме Закон України «Про адміністративну процедуру» передбачає можливість одноразового продовження строку розгляду заяви/повідомлення, що надійшли до адміністративного органу.

	повідомляється у формі, зазначеній ним у таких заявах чи повідомленнях.».	Отже строк встановлюється лише законами, та не може бути визначений Ліцензійними умовами.
<p>Пропозиції спрямованні на удосконалення роботи системи «Шлях».</p> <p>Вважаємо за необхідне надати можливість відмінити дію "Зняття з обліку" до передачі заявки на розгляд, оскільки часто «Зняття з обліку» відбувається випадково або через технічні збої в роботі комп'ютера і тоді заяву потрібно переробляти заново.</p> <p>При розширенні ліцензії надати можливість не відновлювати дані по усіх транспортних засобах, що вже є в Шляху, якщо вони не мали змін у техпаспорті або не потребують додаткового внесення інформації щодо класу екологічності.</p>		<p>Відповідно до частина дев'ятої статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» у разі наміру ліцензіата розширити провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, який провадиться ним частково, він подає до органу ліцензування заяву про розширення провадження такого виду господарської діяльності, в якій зазначає вид господарської діяльності, до якого він має намір розширити свою діяльність (повністю або частково, доповнений додатковою частиною), відповідно до переліку видів господарської діяльності, визначених статтею 7 цього Закону, разом з документами згідно з відповідними ліцензійними умовами.</p> <p>Виходячи з вищезазначеного, до заяви про розширення провадження виду господарської діяльності, передбаченої з додатком 1 проекту змін до Ліцензійних умов додається, окрім іншого, і Додаток 3, в якому зазначені всі засоби провадження ліцензійної діяльності, які будуть використовуватись ліцензіатом та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і</p>

		<p>тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби.</p> <p>разом із тим зазначаємо, що Укртрансбезпека постійно вдосконалює технічні можливості Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки, зважаючи на що, надані Вами пропозиції передані на розгляд структурному підрозділу апарату Укртрансбезпеки до повноважень якого відносяться зазначені питання.</p>
--	--	---

№ 02 від «14» січня 2024 року

м. Черкаси

Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки

На сайті Державної служби України з безпеки на транспорті оприлюднено проєкт постанови Кабінету Міністрів України, яку розроблено з метою приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 у відповідність із законами України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 року № 139- IX, «Про страхування» від 18 листопада 2021 року № 1909-IX та «Про адміністративну процедуру» від 17 лютого 2022 року № 2073-IX.

Крім цього, запропоновано надіслати зацікавленим юридичним та фізичним особам свої зауваження та пропозиції до проєкту регуляторного акта протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки.

Враховуючи вищевказане, ТОВ «МАКЛАУТ РЕГІОН» просить Вас розглянути можливість про включення до проєкту наступних наших пропозицій.

Так, в абзаці 3 пункту 2 проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» вказано, що «...ліцензії на період дії воєнного стану в Україні підлягають зупиненню протягом 60 календарних днів через один рік після припинення або скасування воєнного стану в Україні. Ліцензіати протягом шести місяців з дня зупинення дії таких ліцензій подають до органу ліцензування заяву про відновлення її дії за формою згідно з додатком 1 до Ліцензійних умов та документи, визначені пунктом 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цієї постановою.»

В пункті 7 Ліцензійних умов, з урахуванням змін, вказаних у проєкті постанови, міститься перелік документів, які необхідно додати, а саме:

«До заяви на отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону, додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи:

1) відомості про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2 та завірені здобувачем ліцензії копії зазначених договорів;

2) відомості про транспортні засоби за формою згідно із додатком 3 до цих Ліцензійних умов, та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби. Додавання кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів не вимагається органом ліцензування у разі їх наявності в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки верифікованих даних з Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС;

3) відомості про спеціальне обладнання транспортних засобів, які використовуються для перевезень пасажирів на таксі, за формою згідно з додатком 4 (для внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів на таксі);

4) відомості про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника, визначеного пунктами 12-15 цих Ліцензійних умов, за формою згідно з додатком 5.»

В п. 5 Ліцензійних умов та в додатку 2 Ліцензійних умов міститься вимога щодо надання інформації про трирічний досвід провадження господарської діяльності, визначеної підпунктами 1-4 пункту 4 Ліцензійних умов.

Відповідно до ст. 1 ЗУ «Про автомобільний транспорт» досвід роботи - строк діяльності суб'єкта господарювання - автомобільного перевізника, який обчислюється з початку провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів чи/та вантажів відповідно до закону. У разі припинення автомобільного перевізника - юридичної особи шляхом реорганізації (злиття, приєднання, поділу, перетворення) досвід його роботи набуває новостворена юридична особа (новостворені юридичні особи). У разі створення юридичної особи, власником або одним з власників якої є автомобільний перевізник, який є фізичною особою - підприємцем, підприємницька діяльність якої припинена, досвід роботи цієї фізичної особи - підприємця набуває новостворена юридична особа (досвідом роботи такої новоствореної юридичної особи вважається досвід роботи того власника, який має найбільший строк діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів чи/та вантажів).

На даний час в законодавчих актах України, які регулюють порядок отримання, розширення, зупинення та відновлення ліцензій, не міститься чіткого визначення чи рахується досвідом роботи - строк діяльності суб'єкта господарювання - автомобільного перевізника, з моменту отримання ліцензії на здійснення такої діяльності на період воєнного стану в Україні.

Натомість, під час здійснення консультацій в працівників Укртрансбезпеки, останні повідомляють, що строк провадження

господарської діяльності з надання послуг з перевезення на підставі ліцензії, виданої на період військового стану в Україні, не вважається досвідом роботи, який враховується при розгляді документів, які надаються для отримання ліцензії на здійснення міжнародних перевезень.

Крім того, жодним законодавчим актом України не визначено чи необхідно суб'єкту господарювання – автомобільному перевізнику, який на підставі ліцензії, виданої на період військового стану, здійснював діяльність з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, підтверджувати досвід здійснення такої діяльності на території України з метою подальшого отримання ліцензії на міжнародні перевезення вказаного вантажу.

Для прикладу.

ТОВ «МАКЛАУТ РЕГІОН» з 14.06.2022 року здійснює діяльність у сфері міжнародного перевезення небезпечних вантажів на підставі ліцензії виданої Державною службою України з безпеки на транспорті на період воєнного стану в Україні, що підтверджується відомостями, які містяться в системі «Шлях» та «Є-черга».

ТОВ «МАКЛАУТ РЕГІОН» має власний автопарк який складається з 15 одиниць автотранспорту, який відповідає європейським стандартам – клас Євро 5 та Євро 6.

В період з 14.06.2022 року по теперішній час ТОВ «МАКЛАУТ РЕГІОН» доклав чимало зусиль задля того, щоб налагодити нові логістичні ланцюги з іноземними державами та подолати паливну кризу в Черкаській області та за її межами. На даний час ТОВ «МАКЛАУТ РЕГІОН» забезпечує товариства, підприємства, в тому числі комунальні підприємства та державні установи, а також товариства та підприємства які здійснюють діяльність у аграрній сфері, паливом, шляхом його перевезення власним автотранспортом з інших країн на підставі укладених контрактів. ТОВ «МАКЛАУТ РЕГІОН» обслуговує підприємство, яке входить в групу компаній, що працюють під торговою маркою «McLaut», та яке має власний АЗК.

За час здійснення імпорتنих операцій ТОВ «МАКЛАУТ РЕГІОН» сплатило та сплачує на даний час до Державного бюджету всі необхідні митні платежі, акцизні податки та виконує інші податкові зобов'язання.

ТОВ «МАКЛАУТ РЕГІОН» здійснюючи свою діяльність у сфері перевезення небезпечного вантажу на підставі ліцензії, виданої на період воєнного стану в Україні, отримало майже 2-річний досвід зі здійснення міжнародних перевезень небезпечних вантажів та досвід перевезення таких вантажів на території України.

Враховуючи вищевказане, просимо розглянути можливість внесення до проекту постанови Кабінету Міністрів України, яку розроблено з метою приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 у відповідність із законами України «Про внесення змін до

деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 року № 139- IX, «Про страхування» від 18 листопада 2021 року № 1909-IX та «Про адміністративну процедуру» від 17 лютого 2022 року № 2073-IX, умов, які передбачають можливість відновлення ліцензії на здійснення діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, яка була отримана на період дії воєнного стану в Україні, без надання відомостей, які підтверджують наявність трирічного досвіду провадження такої господарської діяльності на території України, а саме викласти Підпункт 2 пункту 7 Змін, що вносяться до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, в наступній редакції:

«2) відомості про транспортні засоби за формою згідно із додатком 3 до цих Ліцензійних умов, та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби.

Додавання кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів не вимагається органом ліцензування у разі їх наявності в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки верифікованих даних з Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС.

Ліцензіати, які подають до органу ліцензування заяву про відновлення дії ліцензії з міжнародного перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, отриманої на період дії воєнного стану в Україні, не подають відомості про наявність трирічного досвіду провадження господарської діяльності, визначеної підпунктами 1-4 пункту 4 Ліцензійних умов, за умови підтвердження наявності однорічного досвіду здійснення міжнародного перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.»

З повагою
Директор ТОВ «МАКЛАУТ РЕГІОН»



В.О. Лаут



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

ТОВ «МАКЛАУТ РЕГІОН»

вул. Байди Вишневецького, 31,
м. Черкаси, 18000

Про розгляд звернення

Державна служба України з безпеки на транспорті опрацювала та висловлює вдячність за пропозиції, надані до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – проект постанови), листом від 24 січня 2024 року № 02.

Поняття досвіду роботи визначено Законом України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон № 2344) у значенні «досвід роботи - строк діяльності суб'єкта господарювання - автомобільного перевізника, який обчислюється з початку провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів чи/та вантажів відповідно до закону. У разі припинення автомобільного перевізника - юридичної особи шляхом реорганізації (злиття, приєднання, поділу, перетворення) досвід його роботи набуває новостворена юридична особа (новостворені юридичні особи). У разі створення юридичної особи, власником або одним з власників якої є автомобільний перевізник, який є фізичною особою - підприємцем, підприємницька діяльність якої припинена, досвід роботи цієї фізичної особи - підприємця набуває новостворена юридична особа (досвідом роботи такої новоствореної юридичної особи вважається досвід роботи того власника, який має найбільший строк діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів чи/та вантажів)» (абзац сорок перший статті 1).

Частиною другою статті 53 визначено, що «до міжнародних перевезень пасажирів та небезпечних вантажів допускаються резиденти України, які мають досвід роботи на внутрішніх перевезеннях на договірних умовах не менше ніж три роки». Законодавча вимога щодо наявності досвіду роботи не менше ніж три



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№2136/2.1.1/14-24 від 07.02.2024
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 07.02.2024 19:05
58E2D9E7F900307B0400000033B73400DEEEA600
Сертифікат дійсний з 04.08.2022 16:00 до 04.08.2024 16:00

роки для здійснення міжнародних перевезень вантажів (окрім небезпечних) відсутня.

Враховуючи вищезазначене, Укртрансбезпека звертає увагу, що надана пропозиція потребує внесення змін до Закону № 2344 і не може бути визначена Ліцензійними умовами.

Крім того, абзацом другим пункту 2 проекту постанови пропонується встановити, що «ліцензії на період дії воєнного стану в Україні підлягають зупиненню протягом 60 календарних днів через один рік після припинення або скасування воєнного стану в Україні. Ліцензіати протягом шести місяців з дня зупинення дії таких ліцензій подають до органу ліцензування заяву про відновлення її дії за формою згідно з додатком 1 до Ліцензійних умов та документи, визначені пунктом 7 Ліцензійних умов з урахуванням змін, затверджених цієї постановою».

Проектом постанови, крім іншого, визначається термін коли ліцензія на період дії воєнного стану буде зупинена та строк подачі заяви про відновлення, що в свою чергу забезпечить дотримання вимог Ліцензійних умов щодо досвіду роботи.

З повагою

Заступник Голови з питань
цифрового розвитку, цифрових
трансформацій і цифровізації

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

**Державна служба України
з безпеки на транспорті**

ул. Антоновича 51, м. Київ, 03150

Пахна Олексія

02192, Київ, а/с 28

E-mail: labadr@icloud.com

Стосовно зауважень та пропозицій
до проекту регуляторного акта

Я був основним розробником більшості нормативних документів у сфері перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом, а саме:

Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом МВС України від 26.07.2004 № 822 (zareєстрований в Мін'юсті 20.08.2004 за № 1040/9639);

Положення про порядок спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та про уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами та Інструкції про порядок приймання іспитів, видачі (обміну) ДОПНВ-свідоцтв про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів, а також про облік і зберігання документів, що є підставою для видачі ДОПНВ-свідоцтв і свідоцтв про підготовку уповноважених, затверджених наказом МВС України від 21.03.2008 № 130 (zareєстрований в Мін'юсті 15.04.2008 за № 309/15000);

Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затверджених спільним наказом Міністерства інфраструктури України та МВС України від 12.05.2015 № 166/550 (zareєстрований в Мін'юсті 05.06.2015 за № 663/27108);

Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом МВС України від 04.08.2018 № 656 (zareєстрований в Мін'юсті 11.09.2018 за № 1041/32493);

істотної частини Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом МВС України від 04.08.2018 № 656 (zareєстрований в Мін'юсті 11.09.2018 за № 1041/32493).

Мною було уважно вивчено Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (надалі — Проект постанови), розміщений на сайті Державної служби України з безпеки на транспорті і, спираючись на власний досвід, повідомляю наступне.

У пояснювальній записці до Проекту постанови зазначається, що його розроблено з метою приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001 (далі — Ліцензійні умови), у відповідність із визначеними

законами України. При цьому, Проект постанови взагалі не передбачає приведення зазначених Ліцензійних умов у відповідність до чинного законодавства України у сфері перевезення небезпечних вантажів, положенням якого вони фактично повністю суперечать.

Перевезення небезпечних вантажів по території України регламентуються вимогами Законів України «Про перевезення небезпечних вантажів» та «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», Правилами дорожнього руху, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, та Правилами дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затвердженими наказом МВС України від 04.08.2018 № 656.

Відповідно до положень пункту 22.5 Правил дорожнього руху та пункту 4 розділу I Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів дорожнє перевезення небезпечних вантажів по території України здійснюється відповідно до Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів(далі — ДОПНВ) та нормативно-правових актів України у зазначеній сфері. На сьогодні діє ДОПНВ з додатками, що набули чинності з 1 січня 2023 року.

1. У Ліцензійних умовах не враховується, що не всі небезпечні відходи є небезпечними вантажами. Так, відповідно до положень підрозділу 2.1.3.9 ДОПНВ відходи, що не відповідають критеріям віднесення до небезпечних вантажів класів 1–9, але охоплені Базельською конвенцією про контроль над транскордонним перевезенням небезпечних відходів і їх видаленням, можуть перевозитися під № ООН 3077 або 3082. Зауважу, що такі відходи не обов'язково повинні, а лише можуть перевозитися на умовах встановлених для перевезення небезпечних вантажів. При цьому, ліцензійні умови встановлюють єдині вимоги до суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, не враховуючи, що ці відходи можуть і не відноситися до небезпечних вантажів.

Включення до Ліцензійних умов терміну «Небезпечні відходи», який чітко визначить, на діяльність з перевезення яких саме відходів поширюється їх дія, усуне вищевказану невідповідність. Тому бажано додати Ліцензійні умови терміном такого значення:

«Небезпечні відходи – відходи, що мають такі фізичні, хімічні, біологічні або інші небезпечні властивості, які становлять чи можуть становити значну небезпеку для навколишнього природного середовища і здоров'я людини, потребують спеціальних методів і засобів поводження з ними та які за встановленими процедурами віднесено до одного з класів небезпечних вантажів.».

2. У Ліцензійних умовах не враховується основний принцип регулювання дорожнього перевезення небезпечних вантажів, який полягає у тому, що вимоги, які застосовуються до перевезення небезпечного вантажу, залежать від його кількості, ступеня небезпеки та способу перевезення.

Так у Ліцензійних умовах:

– підпунктом 4 пункту 11 передбачена обов'язкова наявність у водія свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі;

– пунктом 34 передбачена обов'язкова наявність на транспортному засобі свідоцтва про його допущення до перевезення визначених небезпечних вантажів, а також спеціального обладнання та інформаційних табличок про небезпечний вантаж.

Однак слід зазначити, що ДОПНВ та Правилами дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затвердженими наказом МВС від 04.08.2018 № 656, під час перевезення у кількостях, що не перевищують максимальних значень, зазначених у підрозділі 1.1.3.6, пункті 1.7.1.4 або главах 3.3–3.5 ДОПНВ, зазначені перевізні документи, додаткове обладнання та елементи маркування не вимагаються.

Тому Ліцензійні умови необхідно додати пунктом наступного змісту:

«Дія цих Ліцензійних умов не поширюється на суб'єктів господарювання юридичних та фізичних осіб-підприємців, якщо провадження їх господарської діяльності автомобільним транспортом обмежується внутрішнім перевезенням небезпечних вантажів та небезпечних відходів у кількостях, що не перевищують максимальних значень, зазначених у підрозділі 1.1.3.6, пункті 1.7.1.4 або главах 3.3–3.5 Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі – Угода).».

3. Положення Ліцензійних умов, що вимагають наявності у здобувача ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, обов'язкового досвіду роботи з внутрішніх перевезень, встановлюють необґрунтовані обмеження для здійснення міжнародних перевезень небезпечних вантажів та ставлять національних перевізників у нерівні конкурентні умови з іноземними перевізниками.

Ця норма є виключно корупційною. Я сам був свідком того, як за 3000 доларів автомобільному перевізнику ділки (в разі потреби можу назвати прізвище ім'я та номер телефону) продали юридичну особу, щоб він міг отримати ліцензію на здійснення міжнародних перевезень небезпечних вантажів. Не є зрозумілим яким чином втрата підприємцем 3000 доларів полегшила йому здійснення міжнародних перевезень небезпечним вантажів.

Досвід може бути невірним і це в разі здійснення міжнародних перевезень може призвести до накладання на автомобільного перевізника значних штрафів під час здійснення перевезень по територіях інших країн. У сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів в якості альтернативи досвіду завжди треба передбачати наявність знань.

ДОПНВ не передбачає наявності досвіду роботи у автомобільних перевізників небезпечних вантажів, а вимагає наявності у персоналу, задіяного у перевезенні небезпечних вантажів, відповідних знань, а від підприємства-перевізника – призначення консультанта з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів.

Якщо йдеться про перевезення небезпечних вантажів в упаковках, то таке перевезення не настільки відрізняється від перевезення звичайних вантажів, щоб вимагати наявності трирічного досвіду роботи. Так, найчастіше, водій під час прийняття вантажу до перевезення повинен додатково переконатися в тому, що транспортна одиниця має відповідне додаткове обладнання та засоби пожежогасіння, упаковка ціла та не має ушкоджень, вантажовідправлення має правильне маркування, транспортний документ містить відповідну інформацію про небезпечний вантаж, є письмові інструкції та свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія. Також перед початком перевезення водій повинен відкрити (встановити) дві таблички оранжевого кольору та під час перевезення повинен дотримуватися вимог щодо дотримання маршруту руху та обмеження на проїзд через тунелі. Ці додаткові вимоги вивчаються водіями під час проходження спеціального навчання для отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія. Незрозуміло навіщо для виконання таких нескладних операцій під час міжнародних перевезень перевізник повинен мати обов'язковий трирічний досвід роботи. Особливо недоцільними такі вимоги є в Україні, оскільки українські вантажовідправники найчастіше не виконують вимоги Правил у частині правильного упакування небезпечних вантажів, їх ідентифікації та оформлення транспортного документу на небезпечний вантаж.

З врахуванням вищенаведеного норма щодо наявності у здобувача ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, обов'язкового досвіду роботи з внутрішніх перевезень, має бути виключена з Ліцензійних умов.

4. Підпунктом 4 пункту 11 Ліцензійних Умов передбачена норма щодо наявності у водіїв стажу роботи водієм за відповідною категорій «С», «С1», «СЕ», «С1Е» — не менше трьох років для внутрішніх перевезень, а для міжнародних перевезень додатково — наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів за відповідною категорією — не менше одного року.

Відповідно до положень законодавства Європейського Союзу та багатьох інших країн-учасниць ДОПНВ основним критерієм допуску водіїв до перевезення небезпечних вантажів є вік водія, проходження ним спеціального навчання та, у визначених випадках, складання іспиту на знання вимог, які повинні виконуватися під час перевезення небезпечних вантажів. Вимоги щодо наявності у водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, досвіду встановлені тільки у країнах пострадянського простору. Зазначена норма створює нерівні умови конкуренції для українських автомобільних перевізників (у Європейському Союзі до керування транспортними засобами з небезпечними вантажами допускаються наші громадяни та громадяни інших держав, які не мають стажу роботи водієм) та має бути виключена з Ліцензійних умов.

Додатково зауважу, що небезпечні вантажі не забороняється перевозити транспортними засобами дозволеною максимальною масою не більше 3,5 тонн для керування якими достатньо мати посвідчення водія категорії «В». Не є зрозумілим навіщо підприємству обов'язково наймати для керування транспортними засобами дозволеною максимальною масою не більше 3,5 тонн водіїв, які мають посвідчення водія категорій «С», «С1», «СЕ», «С1Е».

5. У пункті 21 Ліцензійних умов не враховано, що відповідно до положень пункту 1 розділу II Порядку погодження та оформлення маршруту руху транспортного засобу під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом МВС від 04.08.2018 № 656, за маршрутами, погодженими з уповноваженим органом, має здійснюватися тільки перевезення небезпечних вантажів, які є вантажами підвищеної небезпеки (вантажі підвищеної небезпеки — небезпечні вантажі, що можуть бути використані не за призначенням, а в терористичних цілях та відповідно призвести до тяжких наслідків, таких як масова загибель людей або великі руйнування. Перелік вантажів підвищеної небезпеки визначається згідно з главою 1.10 ДОПНВ).

6. Підпунктом 1 пункту 34 Ліцензійних умов передбачено, що до внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів допускаються вантажні транспортні засоби, які мають свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення небезпечних вантажів, — свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (тільки на транспортні засоби EX/II, EX/III, FL, OX, AT та MEMU).

Не враховано, що в разі внутрішніх та міжнародних перевезень на спеціалізовані транспортні засоби видається одне й теж саме свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення **ВИЗНАЧЕНИХ** небезпечних вантажів. Також, не враховано, що тип транспортних засобів OX було виключено з ДОПНВ ще у 2017 році.

Крім цього, зауважу наступне. Згідно з положеннями підпункту 3 пункту 9 розділу I Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом МВС України від 04.08.2018 № 656, свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів повинно бути на транспортних засобах, що перевозять такі вантажі, у випадках, коли це свідоцтво передбачено для даного перевезення вимогами ДОПНВ. Згідно з положеннями розділів 8.1.2, 9.1.2 та 9.1.3 ДОПНВ свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів вимагається тільки на транспортних засобах EX/II, EX/III, FL, AT та MEMU. На транспортних засобах інших типів, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів, згідно з положеннями ДОПНВ, не вимагається наявність спеціальних свідоцтв про допущення до перевезення таких вантажів. На те, що свідоцтво про допущення транспортних засобів до

перевезення небезпечних вантажів вимагається не для всіх перевезень таких вантажів додатково вказано в назві самого свідоцтва, а типи транспортних засобів, на які його треба оформлювати наведені у графі 7 свідоцтва.

Таким чином, під час перевезення небезпечних вантажів свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів повинно бути тільки на транспортних засобах, що здійснюють перевезення:

- вибухових речовин та виробів класу 1 в упаковках у кількостях, що перевищують максимальні загальні значення, вказані у підрозділі 1.1.3.6 ДОПНВ;
- небезпечних вантажів у контейнерах-цистернах або переносних цистернах, або багатоеlementних газових контейнерах місткістю понад 3 м куб., у вбудованих або знімних цистернах місткістю понад 1 м куб., а також транспортних засобах-батареях місткістю понад 1 м куб.;
- небезпечних вантажів у змішувально-зарядних машинах (MEMU).

7. Підпунктом 1 пункту 34 Ліцензійних умов передбачено, що до внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів допускаються вантажні транспортні засоби, які мають інформаційні таблички про небезпечний вантаж за переліком небезпечних вантажів згідно з Угодою.

Таблички оранжевого кольору, прикріплені до транспортних засобів, які перевозять небезпечні вантажі, вказують на те, що на перевезення у повній мірі поширюються вимоги ДОПНВ. Відповідно до положень ДОПНВ такі таблички вимагаються не завжди під час перевезення небезпечного вантажу по автомобільних дорогах.

Так, відповідно до положень пункту 5.3.2.1.8 ДОПНВ таблички оранжевого кольору, які не відносяться до небезпечних вантажів, що перевозяться, або їх залишків, повинні бути зняті або закриті.

З врахуванням вищенаведеного, прикріплення до транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі у обмежених кількостях (відповідно до глави 3.4 ДОПНВ) або у звільнених кількостях (відповідно до глави 3.5 ДОПНВ), літєвих батарей та виробів з ними відповідно до спеціального положення 188 глави 3.3 ДОПНВ та багато інших небезпечних вантажів буде порушенням положень Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів та ДОПНВ, за яке передбачена відповідальність чинним законодавством України.

Зауважу, слова «інформаційні таблички про небезпечний вантаж за переліком небезпечних вантажів згідно з Угодою» не є зрозумілими навіть для експерта у сфері перевезення небезпечних вантажів з 20-річним стажем, який виконав переклад ДОПНВ з усіма додатками до неї українською мовою. По-перше, слова «інформаційні таблички про небезпечний вантаж» не вживаються у ДОПНВ. По-друге, під час перевезення небезпечних вантажів в упаковках у кількостях, що перевищують значення вказані для них у підрозділі 1.1.3.6 ДОПНВ, незалежно від їх класу транспортний засіб завжди позначається однаковими табличками оранжевого кольору на яких не зазначаються ідентифікаційний номер безпеки та номер ООН.

З врахуванням вищенаведеного, прошу врахувати надані зауваження у проєкті Постанови, а також залучати до розробки Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом фахівців, які мають досвід розробки нормативних документів у сфері перевезення небезпечних вантажів не менше трьох років.

24.01.2024



О.Є. Пахно



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Олексію Пахну
м. Київ, а/с 28, 02192
labadr@icloud.com

Про розгляд звернення

Шановний пане Олексію!

Державна служба України з безпеки на транспорті опрацювала Ваше звернення від 24 січня 2022 року № б/н та висловлює Вам вдячність за пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – проект постанови).

Водночас зазначаємо, що надані Вами пропозиції і зауваження на цей час виходять за межі предмета правового регулювання проекту постанови, з огляду на що вони не можуть бути враховані.

При розробленні Укртрансбезпекою нової редакції Ліцензійних умов надані Вами пропозиції будуть додатково опрацьовані.

З повагою

Заступник Голови з питань
цифрового розвитку, цифрових
трансформацій і цифровізації

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

Катерина Павленко +38 (063) 7813820



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№2135/2.1.1/14-24 від 07.02.2024
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 07.02.2024 19:01
58E2D9E7F900307B040000033B73400DEEEA600
Сертифікат дійсний з 04.08.2022 16:00 до 04.08.2024 16:00



**ВСЕУКРАЇНСЬКЕ ОБ'ЄДНАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ
ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

03150, м. Київ, вул. Коновальця, 11 оф. 32. Тел: 38 (067) 828-33-82

e-mail: office@frtukr.org Код ЄДРПОУ 33498930 <http://frtukr.org>

№ 4-01/24 від 30.01.2024

Голові Державної службою України
з безпеки на транспорті
Євгену Збаровському

Шановний пане Голово !

ВООРТ «Федерація роботодавців транспорту України» (далі-ФРТУ), користуючись нагодою, засвідчує Вам свою повагу та від імені усіх членів Федерації надає пропозиції та зауваження до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (надалі – Проект).

ФРТУ в цілому підтримує ініціативу Укртрансбезпеки щодо скасування спрощеної системи ліцензування, деталізацію кадрових вимог до персоналу автомобільного транспорту, зокрема підтвердження професійної компетентності водіїв та персоналу який перевіряє передрейсовий та після рейсовий технічний стан транспортних засобів.

Чіткі правила гри на ринку, якісно підготовлений персонал є запорукою рівних умов на ринку перевезень та безпеки. Персонал та водії транспортних підприємств мають швидко інтегруватись та здійснювати підвищення кваліфікації.

Однак, членські організації вкрай занепокоєнні запропонованими змінами щодо:

- 1) Необхідності підтвердження даних про транспортні засоби. Пропонуємо виключити, оскільки це призведе до переоформлення техпаспортів, а це додаткове навантаження на перевізників.
- 2) Потребує додаткового обговорення доцільність доповнення п.16 Ліцензіат зобов'язаний підпунктом «9 1) вести перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки», оскільки, як ми зрозуміли, це має вносити сам водій свої персональні дані, або надавати згоду на обробку і використання даних. В умовах війни і плинності кадрів це додаткове навантаження, як на підприємство так і на водія. Вважаємо, що більш доцільно обмінюватись інформацією з податковою службою.
- 3) Також пропонуємо доповнення до пункту 27 Ліцензійних умов викласти в наступній редакції «5) технічний стан яких у частині, що

стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, відповідає правилам, нормативам, затвердженим у встановленому чинним законодавством порядку».

З огляду на вищенаведене, наполягаємо на врахуванні пропозицій Федерації при доопрацюванні Проекту.

Додаток : Порівняльна таблиця на 10 арк.

Голова ФРТУ



О. Климпуш



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, тел. (044) 350-08-46,
contact@dsbt.gov.ua, dsbt.gov.ua, ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

ВООРТ «Федерація роботодавців
транспорту України»
вул. Коновальця, 11, оф. 32,
м. Київ, 03150

Про розгляд звернення

Державна служба України з безпеки на транспорті опрацювала та висловлює вдячність за пропозиції, надані до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – проект постанови), листом від 30 січня 2024 року № 4-01/24.

Разом із тим надаємо обґрунтування щодо неврахування частини наданих пропозицій та зауважень (додається).

При розробленні Укртрансбезпекою нової редакції Ліцензійних умов, надані Вами пропозиції будуть додатково опрацьовані.

Додаток: на 9 арк. в 1 прим.

З повагою

Заступник Голови з питань
цифрового розвитку, цифрових
трансформацій і цифровізації

Валерій КУЛИК-КУЛИЧЕНКО

Катерина Павленко +38 (063) 7813820



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№2137/2.1.1/14-24 від 07.02.2024
КЕП: Кулик-Куличенко В. Л. 07.02.2024 20:47
58E2D9E7F900307B040000033B73400DEEEA600
Сертифікат дійсний з 04.08.2022 16:00 до 04.08.2024 16:00

Додаток

до листа Державної служби України

з безпеки на транспорті

від «__»_____ 2024 року

УЗГОДЖЕННЯ ПОЗИЦІЙ

щодо проєкту постанови Кабінету Міністрів України « Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»

Суть зауваження	Положення спірної частини проєкту акта (у разі потреби)	Аргументи розробника щодо відхилення зауважень
ВООРТ «Федерація роботодавців транспорту України»		
<p>Пропонуємо виключити пункт 7 проєкту Ліцензійних умов. Необхідно переоформлювати технічні паспорти. Додаткове навантаження.</p> <p>«7. До заяви на отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону, додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи:</p> <p>2) відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з</p>	<p>Підпункт 2 пункту 7 викласти в такій редакції: відомості про транспортні засоби за формою згідно із додатком 3 до цих Ліцензійних умов, та кольорові фотокопії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, якщо їх оформлення передбачено, що підтверджують</p>	<p>Згідно з підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001 (зі змінами), (далі – Ліцензійні умови 1001), до заяви на отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону</p>

<p>додатком 3 та завірені заявником копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення що підтверджують дані внесені у відомості про транспортні засоби.»</p>	<p>дані внесені у відомості про транспортні засоби.</p>	<p>України “Про ліцензування видів господарської діяльності” додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи, зокрема, відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 та завірені заявником копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення.</p> <p>Тому, норма, що пропонується у підпункті 2 пункту 7 Ліцензійних умов, встановлює обмеження для органу ліцензування в частині отримання від здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і тимчасових реєстраційних талонів, серед яких:</p> <p>оформлення таких документів має бути передбачено;</p> <p>вони є підтвердженням даних, внесених здобувачем ліцензії, про транспортні засоби;</p> <p>вони надаються лише у разі відсутності в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки автоматизованих та верифікованих даних з Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС.</p>
--	---	---

		<p>Така норма є необхідною, оскільки у разі тимчасової відсутності автоматизованої верифікації даних з ЄДР ТЗ ГСЦ МВС та без наявних кольорових фотокопій свідоцтв про реєстрацію ТЗ і ТРТ буде неможливо перевірити зазначені у відомостях дані про ТЗ.</p> <p>Прийняття документів з зазначеними відомостями про ТЗ з відсутністю можливості їх перевірки, навіть звірки з кольоровою фотокопією, є недоцільним в умовах сьогодення та враховуючі значну кількість недостовірних даних які зазначаються у відомостях про ТЗ.</p>
<p>Викласти у такій редакції: «12. Персонал, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямками освітньої підготовки пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та механізмів (двигунів), та мати стаж роботи за фахом не менше одного року, у разі відсутності необхідного</p>	<p>12. Персонал, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати професійно-технічну або вищу освіту відповідного рівня за напрямками освітньої підготовки, пов'язаними з автомобільним господарством, автомобільними технологіями, обслуговуванням, експлуатацією та ремонтом автомобілів, машин та</p>	<p>Відповідно до статті 17 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон № 2344) вимогами до персоналу автомобільного транспорту, зокрема є:</p> <p>«мати необхідний рівень професійної кваліфікації;</p> <p>забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів чи вантажів;</p> <p>ввічливо та уважно реагувати на звернення і скарги споживачів послуг автомобільного транспорту».</p> <p>Укртрансбезпека звертає увагу, що надані пропозиції у частині доповнення проекту акта новими вимогами щодо підтвердження</p>

<p>стажу - пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади, а також (незалежно від стажу роботи) проходити періодично курси підвищення кваліфікації.</p> <p>Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.»</p>	<p>механізмів (двигунів), або пройти курси перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади та проходити періодично курси підвищення кваліфікації.</p> <p>Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал автомобільного перевізника, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам.</p>	<p>рівня професійної кваліфікації персоналу, який перевіряє передрейсовий та післярейсовий технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, додатковими вимогами щодо наявності стажу роботи або проходженням курсів перепідготовки за кваліфікаційними характеристиками займаної посади, потребують ґрунтового аналізу законодавства, оскільки можуть створити додаткове навантаження на суб'єктів господарювання.</p> <p>Разом із тим зазначена пропозиція після дослідження норм, стане предметом наступних змін до Ліцензійних умов 1001, що вже розробляються.</p>
<p>Виключити</p> <p>9¹) вести перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки;</p>	<p>2) доповнити підпунктом 9¹ в такого змісту:</p> <p>«9¹) вести перелік прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки;»;</p>	<p>Ліцензійними умовами 1001 встановлено, що, здобувач ліцензії, ліцензіат оформлює трудові відносини з персоналом автомобільного транспорту, визначеним пунктами 10, 12-15 цих Ліцензійних умов, шляхом укладання трудового договору відповідно до статті 24 Кодексу законів про працю України.</p> <p>Поява у проєкті Змін норми про ведення ліцензіатом прийнятих на роботу водіїв в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки обумовлена об'єктивними</p>

та суб'єктивними факторами, серед яких як ті, що обумовлені введенням в Україні воєнного стану (необхідність внесення ліцензіатом інформації про водіїв до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки при здійсненні міжнародних перевезень) так і ті, що впливають з вимог актів законодавства про дотриманням ліцензіатами вимоги щодо офіційного працевлаштування водіїв.

Додатково зазначаємо, що відповідно до проекту Змін, Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

Окрім цього, Ліцензійні умови є обов'язкові для виконання під час провадження господарської діяльності та здобувач ліцензії, ліцензіат зобов'язаний

		<p>оформляти трудові відносини з персоналом шляхом укладання трудового договору, окрім того наголошуємо, що повідомляти в електронній формі ліцензіат повинен через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки про всі зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, не пізніше одного місяця з дня настання таких змін.</p>
<p>Викласти в такій редакції: 5) технічний стан яких у частині, що стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, відповідає правилам, нормативам, затвердженим у встановленому чинним законодавством порядку.</p>	<p>Пункт 27 доповнити підпунктом 5 такого змісту: «5) відповідають рівню екологічних норм.»</p>	<p>Згідно з підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов 1001, до заяви на отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності” додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи, зокрема, відомості про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 та завірені заявником копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів, якщо передбачено їх оформлення.</p> <p>У додатку 3 до Ліцензійних умов передбачено надання інформації про клас екологічності транспортного засобу.</p>

Крім того, відповідно до статті 53 Закону № 2344, який регулює відносини між автомобільними перевізниками, замовниками транспортних послуг, органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, пасажирями, власниками транспортних засобів, а також їх відносини з юридичними та фізичними особами – суб'єктами підприємницької діяльності, які забезпечують діяльність автомобільного транспорту та безпеку перевезень, визначено, що при виконанні міжнародних перевезень вантажів резиденти України повинні мати (крім іншого) сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

Разом з тим, статтею 55 Закону № 2344 регламентовано види дозвільних документів та порядок їх розподілу, видачі та використання українськими перевізниками при перевезенні по території іноземних країн визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, з урахуванням вимог законодавства України та законодавства

країни, по території якої буде здійснюватися перевезення.

Дозвільні документи Європейської Конференції Міністрів Транспорту розподіляють на конкурсних засадах з урахуванням рівня безпеки руху й екологічної безпеки транспортних засобів, запроваджених у європейських країнах, ефективності їх використання.

При цьому, відповідно до статті 21 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» (далі – Закон № 2739-IV), визначено, що екологічні норми, методи випробувань, позначення рівня екологічних норм, процедури підтримання відповідного екологічного рівня колісних транспортних засобів протягом всього терміну їх експлуатації визначаються згідно з особливостями конструкції транспортних засобів відповідно до Угоди, з поправками 1995 року та доданих до неї Правил Європейської економічної комісії ООН у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури.

		<p>Згідно із статтею 3 Закону № 2739-IV, документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів, є сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб («ЄВРО-2» – «ЄВРО-6» або іншому рівню). Позначення рівня екологічних норм, якому відповідає транспортний засіб, має бути внесено до свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.</p> <p>Разом із тим зазначена пропозиція є слушною та стане предметом наступних змін до Ліцензійних умов 1001, що вже розробляються.</p>
--	--	---

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

05.01.2024

Проект постанови розроблено з метою приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 у відповідність із законами України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності” від 02 жовтня 2019 року № 139- IX, “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-IX та “Про адміністративну процедуру” від 17 лютого 2022 року № 2073-IX.

Проект акта передбачає:

врегулювання питання форм і змісту заяв про отримання ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

визнання таким, що втратив чинність, пункту 8¹ Ліцензійних умов;

приведення кадрових та організаційних вимог, а також вимог до транспортних засобів у відповідність із положеннями законів України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності” від 02 жовтня 2019 року 139- IX та “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-IX, зокрема у частині наявності матеріально-технічної бази, що забезпечує доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) (у випадку здійснення перевезень пасажирів), наявності у ліцензіата чинного договору страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життям та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення та інших договорів страхування;

деталізацію в межах законодавчих положень статей 16 та 17 Закону України “Про автомобільний транспорт”, кадрових вимог до персоналу

регулювання питань оформлення ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;

визнання таким, що втратив чинність, пункту 8¹ Ліцензійних умов;

приведення кадрових та організаційних вимог, а також вимог до транспортних засобів у відповідність із положеннями законів України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності” від 02 жовтня 2019 року 139- IX та “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-IX, зокрема у частині наявності матеріально-технічної бази, що забезпечує доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) (у випадку здійснення перевезень пасажирів), наявності у ліцензіата чинного договору страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення та інших договорів страхування;






деталізацію в межах законодавчих положень статей 16 та 17 Закону України “Про автомобільний транспорт”, кадрових вимог до персоналу автомобільного транспорту, зокрема підтвердження професійної компетентності водіїв;

приведення положень Ліцензійних умов у відповідність із Законом України “Про адміністративну процедуру” від 17 лютого 2022 року № 2073-IX;

визнання таким, що втратив чинність, пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 16 березня 2022 року № 297 “Деякі питання перевезення (транспортування), зберігання, застосування та торгівлі пестицидами і агрохімікатами”.

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта можуть надсилатися зацікавленими юридичними особами та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки на адресу: вул. Фізкультури, 9, кімн. 613, м. Київ, 03150, або в електронному вигляді на електронну адресу: dir_license@dsbt.gov.ua.

1. Проект акта на 13 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця на 17 арк. в 1 прим.
4. Довідка про виконання обов'язків Голови на 1 арк. в 1 прим.
5. Аналіз регуляторного впливу на 33 арк. в 1 прим.

-  1. Проект акта  2. Пояснювальна записка  3. Порівняльна таблиця  4. Довідка про виконання обов'язків Голови
-  5. Аналіз регуляторного впливу



Державна служба України
з безпеки на транспорті

офіційний веб-сайт



Поштова адреса: [вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150](#)

Офіційна електронна пошта: contact@dsbt.gov.ua

Лінія інформаційної підтримки: [+38 \(044\) 350-43-04](tel:+380443504304)

Щоденно з 08:00 до 19:00