



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ**  
**(Мінекономіки)**

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 200-47-53, факс (044) 253-63-71  
E-mail: meconomy@me.gov.ua, http://www.me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Державна регуляторна служба  
України

*Щодо проекту постанови  
Кабінету Міністрів України*

Відповідно до статті 21 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” (далі – Закон) надсилаємо для опрацювання та погодження проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до переліку товарів, помещення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України” (далі – проект постанови), розроблений Мінекономіки з метою збільшення виробничого потенціалу держави, збереження та збільшення робочих місць.

Проект постанови разом з аналізом регуляторного впливу до нього оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінекономіки в розділі “Обговорення проектів документів”. Мінекономіки забезпечить дотримання вимог статті 9 Закону щодо строку, протягом якого від фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань, прийматимуться зауваження та пропозиції до проекту постанови.

- Додатки: 1. Проект постанови на 2 арк. в 1 прим.  
2. Порівняльна таблиця на 2 арк. в 1 прим.  
3. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.  
4. Аналіз регуляторного впливу на 10 арк. в 1 прим.  
5. Копія повідомлення про оприлюднення на 2 арк. в 1 прим.  
6. Лист Федерації роботодавців України від 24.07.2023 № 23-1-357 на 12 арк. в 1 прим.

Перший віце-прем’єр-міністр України –  
Міністр

Олена МАРКУСЬ,  
omarkus@me.gov.ua

Юлія СВИРИДЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач **Свириденко Юлія Анатоліївна**  
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000007EB82C0086BFC600  
Дійсний з 11.11.2023 2:52:18 по 09.11.2024 2:52:18

Мінекономіки



4431-02/14147-03 від 23.02.2024 11:23

**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**

**ПОСТАНОВА**

від \_\_\_\_\_ 2024 р. № \_\_\_\_\_

Київ

**Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України**

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 березня 2013 р. № 295 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 32, ст. 1131; 2020 р., № 14, ст. 555, № 79, ст. 2528), зміни, що додаються.
2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування.

**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач **Свириденко Юлія Анатоліївна**  
Сертифікат **3FAA9288358EC003040000007EB82C0086BFC600**  
Дійсний з **11.11.2023 2:52:18** по **09.11.2024 2:52:18**

Мінекономіки



4431-02/14147-03 від 23.02.2024 11:23

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ 2024 р. № \_\_\_\_\_

ЗМІНИ,

що вносяться до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України

1. У переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється:

1) після цифр “87” доповнити знаком “\*”;

2) доповнити перелік виноскою такого змісту:

“\* За винятком товарів, що класифікуються в групі 87 згідно з УКТЗЕД та поміщуються у митний режим переробки на митній території України підприємствами, основним видом діяльності яких є виробництво автотранспортних засобів (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010).”.

2. У переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України:

1) після цифр “87” доповнити знаком “\*”;

2) доповнити перелік виноскою такого змісту:

“\* За винятком товарів, що класифікуються в групі 87 згідно з УКТЗЕД та поміщуються у митний режим переробки на митній території України підприємствами, основним видом діяльності яких є виробництво автотранспортних засобів (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010).”.

---

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

**до проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України”**

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта	
<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 27.03.2013 № 295</p> <p>“Про деякі питання перебування товарів у митному режимі переробки на митній території України, обмеження і заборони щодо поміщення окремих товарів у зазначений митний режим та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України”</p>			
<p><b>ПЕРЕЛІК</b></p> <p>товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється</p>			
Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару	Код згідно з УКТЗЕД	Назва товару
02 6309 00 00 25-97	М'ясо та їстівні субпродукти Одяг та інші вироби, що використовувалися Товари, в результаті переробки яких отримуються продукти переробки (крім залишків і відходів, зазначених у статті 157 Митного кодексу України) за кодами згідно з УКТЗЕД, що визначені у статті 1 Закону України “Про ставки вивізного (експортного) мита на брухт легованих чорних металів, брухт кольорових металів та напівфабрикати з їх використанням”	02 6309 00 00 25-97	М'ясо та їстівні субпродукти Одяг та інші вироби, що використовувалися Товари, в результаті переробки яких отримуються продукти переробки (крім залишків і відходів, зазначених у статті 157 Митного кодексу України) за кодами згідно з УКТЗЕД, що визначені у статті 1 Закону України “Про ставки вивізного (експортного) мита на брухт легованих чорних металів, брухт кольорових металів та напівфабрикати з їх використанням”
22, 24, 27, 29, 38, 87	Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами	22, 24, 27, 29, 38, <b>87*</b>	Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами



Підписувач **Свириденко Юлія Анатоліївна**  
 Сертифікат [3FAA9288358EC00304000007EB82C0086BFC600](#)  
 Дійсний з [11.11.2023 2:52:18](#) по [09.11.2024 2:52:18](#)



4431-02/14147-03 від 23.02.2024 11:23

2716 00 00 00 Електроенергія	2716 00 00 00 Електроенергія  <b>* За винятком товарів, що класифікуються в групі 87 згідно з УКТЗЕД та поміщуються у митний режим переробки на митній території України підприємствами, основним видом діяльності яких є виробництво автотранспортних засобів (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010).</b>
<b>ПЕРЕЛІК</b> товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України	
Код згідно з УКТЗЕД	Код згідно з УКТЗЕД
Назва товару	Назва товару
22, 24, 27, 29, 38, 87	22, 24, 27, 29, 38, 87*
Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами.	Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами.  <b>* За винятком товарів, що класифікуються в групі 87 згідно з УКТЗЕД та поміщуються у митний режим переробки на митній території України підприємствами, основним видом діяльності яких є виробництво автотранспортних засобів (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010).</b>

Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економіки України

Юлія СВИРИДЕНКО

\_\_\_\_\_ 2024 р.

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**“Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим**  
**переробки на митній території України забороняється,**  
**та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для**  
**вільного обігу на митній території України”**  
(далі – проект постанови)

**1. Мета**

Збільшення виробничого потенціалу держави, збереження та збільшення робочих місць.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Відповідно до пунктів 1, 2, 4 і 5 частини третьої статті 148 Митного кодексу України постановою Кабінету Міністрів України від 27.03.2013 № 295 (зі змінами) “Про деякі питання перебування товарів у митному режимі переробки на митній території України, обмеження і заборони щодо поміщення окремих товарів у зазначений митний режим та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України” затверджено перелік товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та перелік товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України (далі – Переліки № 295).

До Переліків № 295 включено окремі підакцизні товари для випадків, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами, зокрема, підакцизні товари групи 87 згідно з УКТ ЗЕД.

До Мінекономіки листом від 24.07.2023 № 23-1-357 звернулася Федерація роботодавців України (далі – Федерація) (копія листа додається) з проханням виключити із Переліків № 295 нові транспортні засоби товарних позицій 8703, 8704 згідно із УКТ ЗЕД та кузови для моторних транспортних засобів, що класифікуються за кодом 8707 10 90 90 згідно із УКТ ЗЕД.

Федерацією зазначається, що запропоновані зміни необхідні:

для реалізації проекту зі створення на базі автомобіля Volkswagen Crafter через зміни і доповнення в його конструкції транспортного засобу спеціального призначення TORSUS Terrastorm Heavy;

для використання існуючих виробничих потужностей і людських ресурсів вітчизняних підприємств з метою складання нових легкових автомобілів всесвітньо відомих марок, з подальшим їх вивезенням за межі митної території України до країн ЄС у розпорядження замовника переробки;



для використання на території України після сплати всіх митних платежів, нових перероблених транспортних засобів підрозділами Національної поліції, медиками, ДСНС, іншими правоохоронними органами та військовими формуваннями, створеними відповідно до законодавства України.

Належна ідентифікації складових частин та компонентів, які використовуватимуться під час здійснення операцій з переробки на митній території України, може бути забезпечена митними органами в рамках виконання положень частини другої статті 326, частини дванадцятої статті 149 Митного кодексу України.

### **3. Основні положення проекту акта**

Проектом постанови пропонується виключити із переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та із переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.03.2013 № 295, зокрема, із позиції “Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами” товари групи 87 згідно із УКТ ЗЕД для підприємств, основним видом діяльності яких є виробництво автотранспортних засобів (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010) (з урахуванням пропозицій Мінфіну, наданих під час погодження проекту постанови відповідно до вимог Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950 (зі змінами).

### **4. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють:

Конституція України;

Митний кодекс України;

постанова Кабінету Міністрів України від 27.03.2013 № 295 “Про деякі питання перебування товарів у митному режимі переробки на митній території України, обмеження і заборони щодо поміщення окремих товарів у зазначений митний режим та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України”.

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація постанови не потребує додаткового фінансування з Державного бюджету.

За інформацією Федерації від реалізації виробничого проекту з переробки планується розрахунково у рік: випуск нових машин після переробки у кількості до 200–300 шт., чистий дохід до 25,34-63,34 млн. грн,

прибуток – 8–20 млн. грн. У перший рік реалізації проекту передбачається обсяг відрахувань до державного бюджету та державних цільових фондів на рівні 8,3 млн. грн, у наступні роки – до 20,69 млн. грн. При цьому планується задіяти у виробництві 27-47 осіб працюючих, фонд оплати праці оцінюється у перший рік реалізації проекту 9,09 млн. грн, у наступні роки – до 22,724 млн. грн., витрати на соціальні заходи передбачаються у перший рік реалізації проекту – до 2 млн. грн., у наступні роки – до 5 млн. грн.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект постанови не потребує проведення консультацій із заінтересованими сторонами. Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудова сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної та сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект постанови не є регуляторним актом та спрямований на підвищення виробничого потенціалу держави.

#### **7. Оцінка відповідності**

У проекті постанови відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Листом Мінекономіки від 13.12.2023 № 4431-02/68337-03 проект постанови направлено до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи (вхідний НАЗК від 13.12.2023 № 45786/0/03-23).

#### **8. Прогноз результатів**

Прийняття постанови дозволить збільшити обсяги виробництва транспортних засобів на існуючих потужностях вітчизняних підприємств, сприятиме збереженню та збільшенню робочих місць.

**Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економіки України**

**Юлія СВИРИДЕНКО**

\_\_\_\_\_ 2024 р.



me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=fdaf075-7387-452a-b1ab-e7db5123b2f6&title=PovidomlenniaProOpriлюдnenniaProektuPostanoviKabinetuMinistrivUkrainiproVnesenniaZminDoPerelikuTovariv-PomischenniaYakikhUMitniRezhim...

Мінекономіка

Інформаційні ресурси

Міністерство економіки України

Про Міністерство Діяльність Бізнесу Громадськості Воєний стан: громадянам та бізнесу

Головна / Діяльність / Регуляторна діяльність / Повідомлення про оприлюднення проєктів регуляторних актів

## ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ПРОЄКТУ ПОСТАНОВИ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ "ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ПЕРЕЛІКУ ТОВАРІВ, ПОМІЩЕННЯ ЯКИХ У МИТНИЙ РЕЖИМ ПЕРЕРОБКИ НА МИТНІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ, ТА ДО ПЕРЕЛІКУ ТОВАРІВ, ЯКІ НЕ МОЖУТЬ БУТИ ДОПУЩЕНІ ДО ПЕРЕРОБКИ ДЛЯ ВІЛЬНОГО ОБІГУ НА МИТНІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ"

14.02.2024 | 10:07 | Департамент зовнішньоекономічної діяльності та торговельного захисту

З метою забезпечення проведення громадського обговорення Міністерство економіки України оприлюднює проєкт постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України" (далі – проєкт постанови).

Проєкт постанови розроблено відповідно до ініціативи Федерації роботодавців України.

Відповідно до статті 9 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" проєкт постанови, поєднана записка та аналіз регуляторного впливу до проєкту постанови оприлюднено на офіційному вебсайті Мінекономіки в мережі Інтернет [www.me.gov.ua](http://www.me.gov.ua) в розділі "Обговорення проєктів документів".

Пропозиції та зауваження просимо надіслати протягом місяця з дня оприлюднення за адресами:

Міністерство економіки України:  
01008, м. Київ, вул. Грушевського, буд. 12/2 або на адресу електронної пошти: [omarkus@me.gov.ua](mailto:omarkus@me.gov.ua)

Державна регуляторна служба України:  
01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 або на адресу електронної пошти: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua)

me.gov.ua/Documents/List?lang=uk-UA&tag=docs\_project

Мінекономіка

gov.ua  
Державні сайти України  
Мінекономіка  
Інформаційні ресурси

Міністерство економіки України

Про Міністерство Діяльність Бізнесу Громадськості Воєний стан: громадянам та бізнесу

Головна / Обговорення проєктів документів

## ОБГОВОРЕННЯ ПРОЄКТІВ ДОКУМЕНТІВ

Архів

- 14.02.2024 | 10:03 | Департамент зовнішньоекономічної діяльності та торговельного захисту  
Проєкт постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України"
- 14.02.2024 | 09:50 | Департамент розвитку реального сектору економіки  
Проєкт Національного плану з енергетики та клімату України 2025-2030
- 05.02.2024 | 18:26 | Управління інтелектуальної власності та інновацій  
Проєкт наказу Міністерства економіки України «Про затвердження Правил складання, подання заявки на торговельну марку, заявки на міжнародну реєстрацію торговельної марки та проведення експертизи заявки на торговельну марку, міжнародної реєстрації торговельної марки з поширенням на Україну»
- 05.02.2024 | 17:56 | Департамент технічного регулювання  
Проєкт наказу Міністерства економіки України "Про затвердження Змін до деяких наказів, що регулюють питання у сфері метрології та метрологічної діяльності"
- 02.02.2024 | 09:10 | Департамент політики власності  
Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо плати на розвиток електронної торгової системи»
- 25.01.2024 | 15:18 | Департамент регуляторної політики та підприємництва

The screenshot shows a web browser window displaying the official website of the Ministry of Economy of Ukraine (gov.ua). The page is titled "ПРОЕКТ ПОСТАНОВИ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ 'ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ПЕРЕЛІКУ ТОВАРІВ, ПОМІЩЕННЯ ЯКИХ У МИТНИЙ РЕЖИМ ПЕРЕРОБКИ НА МИТНІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ, ТА ДО ПЕРЕЛІКУ ТОВАРІВ, ЯКІ НЕ МОЖУТЬ БУТИ ДОПУЩЕНІ ДО ПЕРЕРОБКИ ДЛЯ ВІЛЬНОГО ОБІГУ НА МИТНІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ'".

The page header includes the gov.ua logo, the text "Міністерство економіки України", and navigation links for "Про Міністерство", "Діяльність", "Бізнесу", "Громадськості", and "Воєний стан: громадянам та бізнесу". There is also a search bar and a language selector set to "In English".

The main content area features the following text:

Головна / Обговорення проектів документів

**ПРОЕКТ ПОСТАНОВИ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ "ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ПЕРЕЛІКУ ТОВАРІВ, ПОМІЩЕННЯ ЯКИХ У МИТНИЙ РЕЖИМ ПЕРЕРОБКИ НА МИТНІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ, ТА ДО ПЕРЕЛІКУ ТОВАРІВ, ЯКІ НЕ МОЖУТЬ БУТИ ДОПУЩЕНІ ДО ПЕРЕРОБКИ ДЛЯ ВІЛЬНОГО ОБІГУ НА МИТНІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ"**

14.02.2024 | 10:03 | Департамент зовнішньоекономічної діяльності та торговельного захисту  
Проект постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України"

**Додаткові матеріали**

Аналіз регуляторного впливу проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України"

Пояснювальна записка до проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України"

Порівняльна таблиця до проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України"

The browser's address bar shows the URL: me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=3c0112f7-82f5-433c-9bab-b0d31c1c9959&title=ProektPostanoviKabinetuMinistrivUkrainiproVnesenniaZminDoPerelikuTovariv-PomischneniaYakikhUMitniRezhimPererobkiNaMitniTeritoriiUkrainiZ... The taskbar at the bottom shows the date and time as 12:55 on 14.02.2024.

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**“Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та до переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України” (далі – проект постанови)**

**I. Визначення проблеми**

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у тому, що на даний час постановою Кабінету Міністрів України від 27.03.2013 № 295 “Про деякі питання перебування товарів у митному режимі переробки на митній території України, обмеження і заборони щодо поміщення окремих товарів у зазначений митний режим та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України” встановлені обмеження щодо ввезення вітчизняними автомобільними підприємствами у митному режимі переробки на митній території України транспортних засобів для їх переобладнання, модернізації, встановлення додаткового обладнання.

До Переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється та Переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України, затверджених Постановою, включена група 87 згідно УКТ ЗЕД.

До 87 групи згідно УКТ ЗЕД входять підакцизні товари, а саме позиції: 8702 – моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія; 8703 – автомобілі легкові; 8704 – моторні транспортні засоби для перевезення вантажів; 8707 – кузови для легкових автомобілів та інші підакцизні товари цієї групи.

Відтак ввезення вищевказаних підакцизних товарів у митний режим переробки на митній території України, в тому числі і переробки для вільного обігу на митній території України, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами – заборонено.

Вітчизняні підприємства не можуть ввозити комплектуючі (в тому числі нові кузови для моторних транспортних засобів товарної позиції 8703, які класифікуються у товарній підкатегорії 8707 10 90 90) у митному режимі переробки на митній території України для складання легкових автомобілів з подальшим їх вивезенням за межі митної території України та вантажних автомобілів з метою їх вільного використання на території України після



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Мінекономіки

Підписувач **Свириденко Юлія Анатоліївна**  
Сертифікат [3FAA9288358EC003040000007EB82C0086BFC600](#)  
Дійсний з [11.11.2023 2:52:18](#) по [09.11.2024 2:52:18](#)



4431-02/14147-03 від 23.02.2024 11:23

модернізації і переобладнання (зі сплатою всіх митних платежів), тому що результатом виробництва будуть підакцизні транспортні засоби і непідакцизні залишки складових частин, які з об'єктивних причин не будуть використані чи замінені на транспортному засобі.

Запропоновані зміни проектом постанови необхідні:

для реалізації проекту зі створення на базі автомобіля Volkswagen Crafter (підкатегорії 8704 21 91 00 згідно УКТ ЗЕД), через зміни і доповнення в його конструкції, транспортного засобу спеціального призначення TORSUS Terrastorm Heavy;

для використання існуючих виробничих потужностей і людських ресурсів вітчизняних підприємств з метою складання нових легкових автомобілів всесвітньо відомих марок, з подальшим їх вивезенням за межі митної території України до країни ЄС у розпорядження замовника переробки;

для використання на території України, після сплати всіх митних платежів, нових перероблених транспортних засобів підрозділами Національної поліції, медиками, ДСНС, іншими правоохоронними органами та військовими формуваннями, створеними відповідно до законодавства України.

Реалізація постанови Кабінету Міністрів України вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки питання, що порушуються у ній, не стосуються механізмів стихійного регулювання ціни, темпів і пропорцій суспільного виробництва.

Також проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки вони відсутні.

## **II. Цілі державного регулювання**

Проект розроблено з метою підтримання пропозицій суб'єктів господарювання, громадських організацій щодо збільшення виробництва транспортних засобів шляхом створення можливостей по ввезенню транспортних засобів у режимі переробки на митній території з послідувачим їх

експортом або реалізацією на митній території України зі сплатою всіх митних платежів (мито акцизний податок, податок на додану вартість).

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1: забезпечення запропонованого регулювання (прийняття постанови Кабінету Міністрів України)	Зняття заборони щодо переробки на митній території України товарів групи 87 згідно із УКТ ЗЕД для підприємств, основним видом діяльності яких є виробництво автотранспортних засобів, забезпечить розширення експортного потенціалу виробників транспортних засобів шляхом використання існуючих потужностей і людських ресурсів.
Альтернатива 2: відсутність регулювання	Залишення без змін існуючої ситуації обумовлює обмеження виробництва транспортних засобів на митній території України у митному режимі переробки.

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: забезпечення запропонованого регулювання (прийняття постанови Кабінету Міністрів України)	Створення передумов для приходу в Україну замовників на переобладнання і модернізацію складної автомобільної техніки (вантажних та спеціальних автомобілів). Збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів з 8279,672 тис. грн. у перший рік реалізації проекту до 20699,18 тис. грн. у четвертий рік реалізації проекту.	Відсутні

Альтернатива 2: відсутність регулювання	Відсутні	Відсутні
---	----------	----------

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Збільшення пропозицій автомобілів на ринку	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні

#### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Дія акта поширюватиметься на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	-	-	-	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100	-	-	-	100%

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України дозволить зняти заборону щодо переробки товарів групи 87 згідно з УКТ ЗЕД на митній території України, чим будуть лібералізовані умови виробничої діяльності у сфері складання автомобілів на митній території України та ведення зовнішньоекономічної діяльності в державі в цілому.

Витрати суб'єктів господарювання будуть пов'язані із збільшенням обсягів виробництва, зокрема, переробкою (складанням) авто у випадках ввезення підакцизних товарів у митний режим переробки на митній території України, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами.

Додаткові регуляторні вимоги до суб'єктів господарювання у запропонованому регулюванні не містяться.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Отримання працівниками досвіду у виробництві високотехнологічної продукції та від участі у створенні більш складного продукту. Фонд оплати праці збільшується з 9090 тис. грн. у перший рік реалізації проекту до 22724 тис. грн. у четвертий рік реалізації проекту. Чистий дохід від реалізації продукції збільшується з 25336 тис. грн. до 63340 тис. грн. у четвертий рік реалізації проекту.	Передбачається збільшення виробничих витрат через зняття обмежень на переробку автомобілів, зокрема, за перший рік поточні витрати на 1 суб'єкта господарювання прогноуються 10,57 млн. грн, за п'ять років 52,85 млн. грн. Витрати, пов'язані з регуляторним навантаженням відсутні.
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні

### ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого підприємництва, які виникають внаслідок дії постанови Кабінету Міністрів України**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, грн	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), грн	8279672	41398360
3	Витрати, пов'язані із	2279600	11398000

	веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), грн	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), грн	10000	50000
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, грн	0	0
8	Інше (уточнити), грн	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), грн	10569272	52846360
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	1	1



11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), грн	10569272	52846360
----	---	----------	----------

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єкта господарювання	10569272
Альтернатива 2	Відсутні

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1	4	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2	1	Проблема продовжить існувати

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Чистий дохід від реалізації продукції збільшується з 25336 тис. грн. до 63340 тис. грн. у четвертий рік реалізації проекту. Збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів з	За перший рік – поточні витрати на 1 суб'єкта господарювання становлять 10569272 грн, за п'ять років 52846360 грн	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України вдосконалив режим переробки на митній території України

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	8279,672 тис. грн. у перший рік реалізації проекту до 20699,18 тис. грн. у четвертий рік реалізації проекту		
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні	У разі залишення існуючої ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1: забезпечення запропонованого регулювання	Забезпечить повною мірою поставлені цілі: збільшення виробництва транспортних засобів	Відсутні
Альтернатива 2	Прийняття проекту регуляторного акта не вирішить проблему, що існує	Відсутні

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

1. Проектом постанови пропонується виключити із переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється, та із переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27.03.2013 № 295, зокрема, із позиції “Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами” товари групи 87 згідно із УКТ ЗЕД для підприємств, основним видом діяльності яких є виробництво автотранспортних засобів (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010) (з урахуванням пропозицій Мінфіну, наданих під час погодження

проекту постанови відповідно до вимог Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950 (зі змінами).

2. Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження регуляторного акта:

а) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення зі змінами в законодавстві, застосування положень таких змін під час своєї діяльності;

б) дії органів державної влади – інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та мережі Інтернет – на офіційному веб-сайті Міністерства економіки України;

в) контроль з боку Державної митної служби за ввезенням і вивезенням транспортних засобів в режимі переробки на митній території України.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Регуляторним актом не встановлюються регуляторні вимоги, які необхідно впроваджувати або виконувати органам виконавчої влади, органам місцевого самоврядування, фізичним та юридичним особам.

Витрати у суб'єктів господарювання будуть пов'язані із переробкою та виробництвом автомобілів на митній території України, що стане можливим після зняття наявних обмежень на переробку, зокрема, у випадках ввезення підакцизних товарів групи 87 згідно з УКТ ЗЕД у митний режим переробки на митній території України, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта встановлюється на необмежений термін з моменту його опублікування.

У разі потреби до нього вноситимуться зміни за підсумками аналізу відстеження його результативності

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Обсяг виробленої продукції – темпи приросту останнього року прогнозу до звітного складуть 250%.

2. Чистий дохід від реалізації продукції – темпи приросту останнього року прогнозу до звітного складуть 250%.

3. Чистий прибуток – темпи приросту останнього року прогнозу до звітного складуть 250%.

4. Середньо облікова кількість штатних працівників – темпи приросту останнього року прогнозу до звітного складуть 174%.

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у засобах масової інформації та розміщений на сайті Верховної Ради України.

Додаткові показники результативності:

1. Кількість ввезених для переробки і кількість вивезених після переробки транспортних засобів.

2. Обсяг відрахувань до державного бюджету та державних цільових фондів.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися за допомогою заходів, спрямованих на оцінку стану впровадження регуляторного акта та визначення ефективності та доцільності впровадженого регулювання, шляхом аналізу статистичних показників.

Базове відстеження результативності зазначеного регуляторного акта відбуватиметься щороку за певними показниками за відповідний період, що передує даті набрання чинності актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта проводитиметься через рік після набрання чинності регуляторним актом.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись один раз на три роки після проведення заходів повторного відстеження регуляторного акта.

У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього акта буде внесено відповідні зміни до регуляторного акта.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Цільові групи, які будуть залучатись до проведення дослідження – Міністерство економіки України, Міністерство фінансів України, Державна митна служба України.

**Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економіки України**

**Юлія СВИРИДЕНКО**



ФЕДЕРАЦІЯ  
РОБОТОДАВЦІВ  
УКРАЇНИ



Працюємо  
заради перемоги

вул. Михайла Коцюбинського, 1, Київ, 01054, Україна, ЄДРПОУ 26255660

т.: +38 044 251 70 10, +38 044 251 70 11, e-mail: fru@fru.org.ua, www.fru.org.ua

Вих. № 23-1-357  
Від 29 липня 2023 року

**Заступнику Міністра економіки –  
Торговому представнику України  
Качці Т.А.**

Щодо внесення змін до  
постанови КМУ

**Шановний Тарасе Андрійовичу!**

**Федерація роботодавців України, як найбільш впливове об'єднання національного бізнесу, висловлює Вам свою повагу і звертається з наступним.**

Листом від 27 квітня 2023 року № 23-1-187/1 Федерація роботодавців України зверталася до Міністерства економіки України з пропозицією внести зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 27 березня 2013 року № 295 “Про деякі питання перебування товарів у митному режимі переробки на митній території України, обмеження і заборони щодо поміщення окремих товарів у зазначений митний режим та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України”. Заінтересованим в прийнятті змін до згаданої постанови підприємством були опрацьовані зауваження центральних органів виконавчої влади до запропонованого проекту змін, долучені до відповіді Міністерства економіки України від 27 червня 2023 року № 4431-07/31231-07, та враховані під час підготовки нового проекту змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 березня 2013 року № 295. При цьому була звужена номенклатура товарів товарної групи 87 згідно з УКТ ЗЕД, надана інформація щодо кінцевих цілей використання товарів, які пропонуються до вилучення із переліків постанови №295. Повідомляємо, що на даному етапі не можливо надати фінансово-економічні розрахунки через відсутність можливості здійснення переробки на митній території України транспортних засобів групи 87 згідно УКТ ЗЕД за існуючих заборон. Фінансові показники такої діяльності з'являться тільки в процесі реалізації прийнятої постанови Уряду. Інша інформація викладена в пояснювальній записці до проекту постанови.

Висловлюємо надію, що центральні органи виконавчої влади, які формують та реалізують відповідні політики на практиці, зможуть оцінити вплив запропонованих змін без фінансових обрахунків діяльності, яка не ведеться.

**З огляду на наведене просимо Вас, шановний Тарасе Андрійовичу, доручити підрозділам міністерства розглянути наведений вище проект постанови Кабінету Міністрів України, при необхідності доопрацювати його, погодити з заінтересованими центральними органами виконавчої влади та направити на затвердження Уряду.**

Федерація роботодавців України готова прийняти участь в консультаціях з представниками Міністерства економіки України та інших міністерств щодо положень проекту постанови Уряду.

Додатки:

1. Проект постанови Кабінету Міністрів України – на 1 арк.
2. Проект додатку до проекту постанови Кабінету міністрів України – на 2 арк.
3. Проект пояснювальної записки – на 3 арк.
4. Проект порівняльної таблиці – 4 арк.

**З повагою**  
**Генеральний директор**



**Р.В. Іллічов**

## КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

### ПОСТАНОВА

від 2023 р. №

Київ

**Про внесення змін до Переліків, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 березня 2013 року № 295 «Про деякі питання перебування товарів у митному режимі переробки на митній території України, обмеження і заборони щодо поміщення окремих товарів у зазначений митний режим та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України»**

**Кабінет Міністрів України постановляє:**

1. Внести зміни до Переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється та Переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 березня 2013 року № 295 «Про деякі питання перебування товарів у митному режимі переробки на митній території України, обмеження і заборони щодо поміщення окремих товарів у зазначений митний режим та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України» (Офіційний вісник України, 2013 р., № 32, стор. 46, стаття 1131, код акта 66896/2013), виклавши їх у редакції, що додається.

2. Ця постанова набирає чинності з дня опублікування.

**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**

Додаток до проекту постанови

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_

**ПЕРЕЛІК**

**товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території  
України забороняється**

Код згідно з УКТ ЗЕД	Назва товару
02	М'ясо та їстівні субпродукти
6309 00 00	Одяг та інші вироби, що використовувалися
25-97	Товари, в результаті переробки яких отримуються продукти переробки (крім залишків і відходів, зазначених у статті 157 Митного кодексу України) за кодами згідно з УКТЗЕД визначені у статті 1 Закону України «Про ставки вивізного (експортного) мита на брухт легованих чорних металів, брухт кольорових металів та напівфабрикати з їх використанням»
22, 24, 27, 29, 38, 87 (крім нових транспортних засобів товарної позиції 8703, 8704 та кузовів для моторних транспортних засобів, що класифікуються за кодом 8707 10 90 90)	Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами
2716 00 00 00	Електроенергія

**ЗАТВЕРДЖЕНО**



постановою Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_

**ПЕРЕЛІК**

**товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України**

Код згідно з УКТ ЗЕД	Назва товару
22, 24, 27, 29, 38, 87 (крім нових транспортних засобів товарної позиції 8703, 8704 та кузовів для моторних транспортних засобів, що класифікуються за кодом 8707 10 90 90)	Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами.

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Переліків, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 березня 2013 року № 295 «Про деякі питання перебування товарів у митному режимі переробки на митній території України, обмеження і заборони щодо поміщення окремих товарів у зазначений митний режим та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України»**

**(далі – проєкт постанови)**

### **1. Мета**

Метою проєкту постанови є прийняття нової редакції Переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється та Переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України з метою застосування митного режиму переробки на митній території України до транспортних засобів.

### **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

До Переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється та Переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України, включена група 87 згідно УКТ ЗЕД.

До 87 групи згідно УКТ ЗЕД входять підакцизні товари, а саме позицій: 8702 - моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія; 8703 – автомобілі легкові; 8704 – моторні транспортні засоби для перевезення вантажів; 8707 – кузови для легкових автомобілів та інші підакцизні товари цієї групи.

Від так ввезення вищевказаних підакцизних товарів у митний режим переробки на митній території України, в т.ч. і переробки для вільного обігу на митній території України, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами – заборонено.

Вітчизняні підприємства не можуть ввозити комплектуючі (в т.ч. нові кузови для моторних транспортних засобів товарної позиції 8703, які класифікуються у товарній підкатегорії 8707 10 90 90) у митному режимі переробки на митній території України для складання легкових автомобілів з подальшим їх вивезенням за межі митної території України та вантажних автомобілів з метою їх вільного використання на території України після модернізації і переобладнання (зі сплатою всіх митних платежів), тому що результатом виробництва будуть підакцизні транспортні засоби і непідакцизні залишки складових частин, які з об’єктивних причин не будуть використані чи замінені на транспортному засобі.

Запропоновані зміни проєктом постанови необхідні:

- для реалізації проекту зі створення на базі автомобіля Volkswagen Crafter (підкатегорії 8704 21 91 00 згідно УКТ ЗЕД), через зміни і доповнення в його конструкції, транспортного засобу спеціального призначення TORSUS Terrastorm Heavy;

- для використання існуючих виробничих потужностей і людських ресурсів вітчизняних підприємств з метою складання нових легкових автомобілів всесвітньо відомих марок, з подальшим їх вивезенням за межі митної території України до країни ЄС у розпорядження замовника переробки;

- для використання на території України, після сплати всіх митних платежів, нових перероблених транспортних засобів підрозділами Національної поліції, медиками, ДСНС, іншими правоохоронними органами та військовими формуваннями, створеними відповідно до законодавства України.

### **3. Основні положення проекту акта**

Проектом постанови пропонується внесення змін до:

– Переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється;

– Переліку товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України,

шляхом вилучення із них товарних позицій 8703 (легкові автомобілі), 8704 (вантажні автомобілі) та товарної підкатегорії 8707 10 90 90 (нові кузови для моторних транспортних засобів товарної позиції 8703).

### **4. Правові аспекти**

Правовими підставами розроблення проекту постанови є:

Митний кодекс України;

постанова Кабінету Міністрів України від 27.03.2013 № 295 «Про деякі питання перебування товарів у митному режимі переробки на митній території України, обмеження і заборони щодо поміщення окремих товарів у зазначений митний режим та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України».

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація постанови не потребує додаткового фінансування з державного бюджету.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект постанови не потребує консультацій з громадськістю.

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, і не потребує розгляду уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів

місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілками, Уповноваженим із захисту державної мови.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

#### **7. Оцінка відповідності**

Проект постанови за предметом правового регулювання не належить до пріоритетних сфер адаптації законодавства України до законодавства ЄС.

У проекті постанови відсутні положення, що:

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Проект постанови не потребує проведення Національним агентством з питань запобігання корупції антикорупційної експертизи.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

#### **8. Прогноз результатів**

Очікується, що реалізація постанови забезпечить збільшення виробництва транспортних засобів на існуючих вивільнених потужностях вітчизняних підприємств, збереженню та збільшенню робочих місць.

Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економіки України

Юлія СВИРИДЕНКО

\_\_\_\_\_ 2023 р.

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Переліків, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 березня 2013 року № 295 «Про деякі питання перебування товарів у митному режимі переробки на митній території України, обмеження і заборони щодо поміщення окремих товарів у зазначений митний режим та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України»

Зміст положення акту законодавства		Зміст відповідного положення проєкту акта	
Перелік товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється			
Код згідно з УКТ ЗЕД	Назва товару	Код згідно з УКТ ЗЕД	Назва товару
02	М'ясо та істівні субпродукти	02	М'ясо та істівні субпродукти
6309 00 00	Одяг та інші вироби, що використовувалися	6309 00 00	Одяг та інші вироби, що використовувалися
25-97	Товари, в результаті переробки яких отримуються продукти переробки (крім залишків і відходів, зазначених у статті 157 Митного кодексу України) за кодами згідно з УКТЗЕД визначені у статті 1 Закону України «Про ставки вивізного (експортного)	25-97	Товари, в результаті переробки яких отримуються продукти переробки (крім залишків і відходів, зазначених у статті 157 Митного кодексу України) за кодами згідно з УКТЗЕД визначені у статті 1 Закону України «Про ставки вивізного (експортного)

	<p>мита на брухт легованих чорних металів, брухт кольорових металів та напівфабрикати з їх використанням»</p>	<p>мита на брухт легованих чорних металів, брухт кольорових металів та напівфабрикати з їх використанням»</p>
<p>22, 24, 27, 29, 38, 87</p>	<p>Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами</p>	<p>22, 24, 27, 29, 38, 87 (крім нових транспортних засобів товарної позиції 8703, 8704 та кузовів для моторних транспортних засобів, що класифікуються за кодом 8707 10 90 90)</p>
<p>2716 00 00 00</p>	<p>Електроенергія</p>	<p>Електроенергія</p>
<p><b>Перелік товарів, які не можуть бути допущені до переробки для вільного обігу на митній території України</b></p>		
<p>Код згідно з УКТ ЗЕД</p>	<p>Назва товару</p>	<p>Код згідно з УКТ ЗЕД</p>
<p>Назва товару</p>		

22, 24, 27, 29, 38, 87	Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами.	22, 24, 27, 29, 38, 87 (крім нових транспортних засобів товарної позиції 8703, 8704 та кузовів для моторних транспортних засобів, що класифікуються за кодом 8707 10 90 90)	Підакцизні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які є непідакцизними товарами.
------------------------	--	---	--

**Довідка:**

8703 – автомобілі легкові

8704 - моторні транспортні засоби для перевезення вантажів

8707 10 90 90 – нові кузови для моторних транспортних засобів товарної позиції 8703 (легкові автомобілі)

Транспортні засоби, які будуть ввозитися на митну територію України в режимі переробки на митній території України, після переробки будуть вивозитися (рекспортуватися) за межі митної території України до країни ЄС у розпорядження замовника переробки.

Транспортні засоби, які будуть ввозитися на митну територію в режимі переробки на митній території України для вільного використання на митній території України, після переробки будуть ввозитися на митну територію України в митному режимі імпорту зі складом всіх митних платежів (ввізного мита, акцизного податку, ПДВ) і будуть використовуватися Національною

поліцією, медиками, ДСНС, іншими правоохоронними органами та військовими формуваннями, створеними відповідно до законодавства України.

Внесення змін дасть змогу завантажити виробничі потужності підприємства, забезпечити роботою персонал, збільшити відрахування у вигляді податків і зборів до бюджетів усіх рівнів.