



## ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: [vdz@avia.gov.ua](mailto:vdz@avia.gov.ua), сайт: [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37536026

---

Державна регуляторна служба  
України

У додаток до листа Державної авіаційної служби України від 23.02.2024 № 1.19-809-24 щодо погодження проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України» (далі – проект акта), з урахуванням положень статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та за результатами проведених 21.03.2024 консультацій з Державною регуляторною службою України направляємо доопрацьовані проект акта, порівняльну таблицю та аналіз регуляторного впливу (додаються).

- Додатки:
1. Проект акта на 7 арк. в 1 прим.
  2. Порівняльна таблиця до проекту акта на 17 арк. в 1 прим.
  3. Аналіз регуляторного впливу проекту акта на 21 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до**  
**Положення про використання повітряного простору України»**

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p style="text-align: center;">Загальні положення</p> <p>5. Терміни у цьому Положенні вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p><del>б) дозвіл на виконання польоту - надання екендуатанту Державіаслужбою або Генеральним штабом Збройних Сил права виконувати політ у повітряному просторі України;</del></p> <p>8. Цивільні аеродроми використовуються як запасні для повітряних суден цивільної та державної авіації. Аеродроми державної авіації використовуються як запасні за погодженням із державними органами, до сфери управління яких вони належать, або у разі виникнення в польоті екстремальної ситуації, що створює загрозу безпеці польотів та життя людей.</p> <p><del>Порядок використання аеродромів як запасних визначається Державіаслужбою разом з Міноборони.</del></p>	<p style="text-align: center;">Загальні положення</p> <p>5. Терміни у цьому Положенні вживаються в такому значенні:</p> <p><b>Виключено</b></p> <p>8. Цивільні аеродроми використовуються як запасні для повітряних суден цивільної та державної авіації. Аеродроми державної авіації використовуються як запасні за погодженням із державними органами, до сфери управління яких вони належать, або у разі виникнення в польоті екстремальної ситуації, що створює загрозу безпеці польотів та життя людей.</p> <p><b>Виключено</b></p>



Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>Структура повітряного простору</p> <p><del>10. Повітряний простір поділяється на верхній повітряний простір та нижній повітряний простір.</del></p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p>	<p>Структура повітряного простору</p> <p>Виключено</p> <p>Правила польотів</p> <p><b>13<sup>1</sup>. Правила польотів у повітряному просторі України визначаються відповідно до стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації, документів Європейської організації з безпеки аеронавігації з урахуванням законодавства Європейського Союзу.</b></p> <p><b>13<sup>2</sup>. Правила польотів у повітряному просторі України визначаються Державіаслужбою та Міноборони в межах їх повноважень, визначених законами, із забезпеченням гармонізації вимог для цивільної та державної авіації.</b></p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p><b>Планування та координація діяльності з використання повітряного простору</b></p> <p>18. Користувач повітряного простору з метою провадження діяльності з використання повітряного простору повинен подати заявку на його використання.</p> <p>...</p> <p><del>Для провадження діяльності, пов'язаної з польотами повітряного судна, користувач повітряного простору повинен подати заявку на виконання польотів, якщо отримання дозволу на виконання польотів є обов'язковим.</del></p> <p>19. Заявки на виконання польотів повітряних суден іноземних держав у повітряному просторі України, пов'язаних із перевезенням глав держав, урядів та очолюваних ними делегацій, міністрів закордонних справ і міністрів оборони, а також із перевезенням небезпечних вантажів, подаються Державіаслужбі через МЗС. У разі виконання зазначених польотів на державних повітряних суднах та повітряних суднах, на яких встановлено озброєння або фото- чи відеознімальна апаратура, заявка також надсилається Генеральному штабу Збройних Сил.</p>	<p><b>Планування та координація діяльності з використання повітряного простору</b></p> <p><b>18. Користувач повітряного простору з метою провадження діяльності з використання повітряного простору повинен подати до органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху заявку на використання повітряного простору (план польоту) та отримати дозвіл на його використання.</b></p> <p>...</p> <p><b>Виключено</b></p> <p>19. Заявки на виконання польотів повітряних суден іноземних держав у повітряному просторі України, пов'язаних із перевезенням глав держав, урядів та очолюваних ними делегацій, міністрів закордонних справ і міністрів оборони, а також із перевезенням небезпечних вантажів, подаються Державіаслужбі через МЗС. У разі виконання зазначених польотів на державних повітряних суднах та повітряних суднах, на яких встановлено озброєння або фото- чи відеознімальна апаратура, заявка також надсилається Генеральному штабу Збройних Сил.</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>Дозвіл на виконання таких польотів або відмова в їх виконанні передається Державіаслужбою заявнику через МЗС.</p> <p>20. Порядок і строки подання заявок на використання повітряного простору (планів польоту) <del>та заявок на виконання польотів</del> визначаються Державіаслужбою та Міноборони і публікуються в документах аеронавігаційної інформації.</p> <p>Забезпечення дозвільного порядку використання повітряного простору України</p> <p>23. Дозвіл на використання повітряного простору України та умови його використання надаються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху на підставі заявки на використання повітряного простору, крім випадків, передбачених Повітряним кодексом України.</p> <p>Дозвіл на використання повітряного простору з метою виконання польотів надається на підставі заявки на використання повітряного простору України <del>та дозволу на виконання польотів повітряних суден, якщо такий дозвіл обов'язковий.</del></p>	<p><b>Схвалення/дозвіл на виконання таких польотів або відмова в їх виконанні передається Державіаслужбою/Генеральним штабом Збройних Сил заявнику через МЗС.</b></p> <p>20. Порядок і строки подання заявок на використання повітряного простору (планів польоту) визначаються Державіаслужбою та Міноборони і публікуються в документах аеронавігаційної інформації.</p> <p>Забезпечення дозвільного порядку використання повітряного простору України</p> <p>23. Дозвіл на використання повітряного простору України та умови його використання надаються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху на підставі заявки на використання повітряного простору, крім випадків, передбачених Повітряним кодексом України.</p> <p><b>Дозвіл на використання повітряного простору з метою виконання польотів надається на підставі заявки на використання повітряного простору України, а також за наявності схвалення Державіаслужби та/або дозволу Генерального штабу ЗС України, якщо вони є обов'язковими.</b></p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>Органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху можуть заборонити використання повітряного простору України користувачу повітряного простору відповідно до порядку та вимог, установлених Державіаслужбою і Міноборони.</p> <p>Порядок надання дозволу на використання повітряного простору, <del>дозволу на виконання польотів</del> та умов використання повітряного простору України визначаються Державіаслужбою і Міноборони.</p> <p>Відсутній</p> <p>25. Кожний політ повітряного судна у контрольованому повітряному просторі обслуговування повітряного руху, а також політ повітряного судна з перетинанням державного кордону України виконується відповідно до поданого плану польоту.</p> <p>Вимушене відхилення від плану польоту дозволяється у разі виникнення в польоті екстремальної ситуації, що створює загрозу безпеці польотів та життю людей.</p>	<p><b>Органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху можуть заборонити використання повітряного простору України користувачу повітряного простору відповідно до порядку та на підставах, установлених Мінінфраструктури, Державіаслужбою і Міноборони у межах їх повноважень.</b></p> <p>Порядок надання дозволу на використання повітряного простору та умов використання повітряного простору України визначаються Державіаслужбою і Міноборони.</p> <p><b>Польоти в повітряному просторі України, виконання яких обов'язково потребує отримання схвалення Державіаслужби та/або дозволу Генерального штабу Збройних Сил України, визначається Мінінфраструктури та Міноборони.</b></p> <p><b>25. Вимоги щодо подання, дотримання та зміни плану польоту визначаються Державіаслужбою та Міноборони.</b></p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>26. Користувач повітряного простору, що виконує політ у повітряному просторі поза межами контрольованого повітряного простору обслуговування повітряного руху (<b>повітряний простір класу G</b>), повинен своєчасно здійснити передполітну підготовку та передбачити всі умови для забезпечення безпеки польотів.</p>	<p>26. Користувач повітряного простору, що виконує політ у повітряному просторі поза межами контрольованого повітряного простору обслуговування повітряного руху (<b>повітряний простір класів F, G та некласифікований повітряний простір</b>), повинен своєчасно здійснити передполітну підготовку та передбачити всі умови для забезпечення безпеки польотів.</p>
<p>27. Польоти повітряного судна у міжнародному повітряному просторі, транзитні польоти цивільних повітряних суден у повітряному просторі України виконуються та забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням на підставі поданого плану польоту.</p>	<p>27. Польоти повітряного судна у міжнародному повітряному просторі, транзитні польоти цивільних повітряних суден у повітряному просторі України виконуються та забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням на підставі поданого плану польоту.</p>
<p>Польоти державних повітряних суден у повітряному просторі України, транзитні польоти цивільних повітряних суден, для здійснення яких необхідний дозвіл на виконання польотів, польоти повітряних суден з посадкою та/або з вильотом на/з території України виконуються і забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням за наявності такого дозволу та на підставі поданого плану польоту та/або заявки на використання повітряного простору.</p>	<p><b>Польоти державних повітряних суден у повітряному просторі України, польоти цивільних повітряних суден, для виконання яких необхідні схвалення Державіаслужби та/або дозвіл Генерального штабу ЗС України, виконуються і забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням за наявності такого схвалення та/або дозволу та на підставі заявки на використання повітряного простору (плану польотів).</b></p>
<p>Заборона та обмеження щодо використання повітряного простору України</p>	<p>Заборона та обмеження щодо використання повітряного простору України</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>30. Заборона <del>на</del> використання повітряного простору України встановлюється:</p> <p>1) над атомними станціями, гідроелектростанціями, греблями, важливими державними об'єктами, природними заповідниками, об'єктами або промисловими підприємствами підвищеної екологічної небезпеки;</p> <p>...</p> <p>31. Обмеження <del>щодо</del> використання повітряного простору України встановлюється з метою перехоплення повітряних суден-порушників, перехоплення або супроводження нерозпізнаних цілей, виконання авіаційних робіт з пошуку і рятування, запуску та посадки космічних об'єктів, забезпечення польотів повітряних суден, що виконують рейси літер "А", польотів безпілотних повітряних суден, навчань, повітряних парадів, показу нової авіатехніки, виконання випробувальних (дослідницьких) польотів, польотів на встановлення рекордів, практичних пусків ракет, стрільб, бомбометань і десантування, вибухових робіт, проведення перевірки бойової готовності авіаційних частин і чергових сил з протиповітряної оборони Збройних Сил і захисту об'єктів підвищеної небезпеки, провадження іншої діяльності, яка може створити загрозу безпеці польотів, а також над</p>	<p>30. Заборона використання повітряного простору України встановлюється:</p> <p>1) над атомними станціями, гідроелектростанціями, греблями, важливими державними об'єктами, природними заповідниками, об'єктами або промисловими підприємствами підвищеної екологічної небезпеки, <b>а також над іншими об'єктами критичної інфраструктури, якщо це передбачено законодавством;</b></p> <p>...</p> <p>31. Обмеження використання повітряного простору України встановлюється з метою перехоплення повітряних суден-порушників, перехоплення або супроводження нерозпізнаних цілей, виконання авіаційних робіт з пошуку і рятування, запуску та посадки космічних об'єктів, забезпечення польотів повітряних суден, що виконують рейси літер "А", польотів безпілотних повітряних суден, навчань, повітряних парадів, показу нової авіатехніки, виконання випробувальних (дослідницьких) польотів, польотів на встановлення рекордів, практичних пусків ракет, стрільб, бомбометань і десантування, вибухових робіт, проведення перевірки бойової готовності авіаційних частин і чергових сил з протиповітряної оборони Збройних Сил, захисту об'єктів підвищеної небезпеки, <b>критичної інфраструктури</b>, провадження іншої діяльності, яка може створити загрозу безпеці</p>



Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>районами проведення масових заходів державного рівня.</p> <p>32. Заборона <del>на</del> використання повітряного простору встановлюється на постійній основі. Обмеження <del>щодо</del> використання повітряного простору України встановлюються на постійній або тимчасовій основі.</p> <p>33. Заборона <del>на</del> використання повітряного простору України, передбачена підпунктом 1 пункту 30 цього Положення, та обмеження використання повітряного простору на постійній основі встановлюються Державіаслужбою за поданням <b>державних органів, підприємств, установ та організацій</b>.</p> <p>Заборона <del>на</del> використання повітряного простору України, передбачена підпунктом 2 пункту 30 цього Положення, встановлюється Державіаслужбою на запит МВС, Національної поліції, Адміністрації Держприкордонслужби, Генерального штабу Збройних Сил та/або СБУ.</p> <p>34. Обмеження <del>щодо</del> використання повітряного простору України на тимчасовій основі встановлюються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху на запит (за заявкою на використання повітряного простору) користувача такого простору з урахуванням державних пріоритетів, що визначені Повітряним</p>	<p>польотів, а також над районами проведення масових заходів державного рівня.</p> <p>32. Заборона використання повітряного простору встановлюється на постійній основі. Обмеження використання повітряного простору України встановлюються на постійній або тимчасовій основі.</p> <p>33. Заборона використання повітряного простору України, передбачена підпунктом 1 пункту 32 цього Положення, та обмеження використання повітряного простору на постійній основі встановлюються Державіаслужбою за поданням <b>центрального органу виконавчої влади у межах їх повноважень, визначених законодавством</b>.</p> <p>Заборона використання повітряного простору України, передбачена підпунктом 2 пункту 30 цього Положення, встановлюється Державіаслужбою на запит МВС, Національної поліції, Адміністрації Держприкордонслужби, Генерального штабу Збройних Сил та/або СБУ.</p> <p>34. Обмеження використання повітряного простору України на тимчасовій основі встановлюються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху на запит (за заявкою на використання повітряного простору) користувача такого простору з урахуванням державних пріоритетів, що визначені Повітряним кодексом України, та</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>кодексом України, та принципів гнучкого використання повітряного простору.</p> <p>Обмеження <del>щодо</del> використання повітряного простору України на тимчасовій основі встановлюються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху негайно з метою забезпечення діяльності з використання повітряного простору, що визначена пунктами 1-5 частини другої статті 24 Повітряного кодексу України, а також у разі виникнення стихійного лиха, катастроф, аварій, аварійних ситуацій та в інших випадках, що загрожують життю і здоров'ю людей, на підставі отриманої інформації щодо таких подій.</p> <p>35. Порядок розроблення, погодження, затвердження та впровадження заборон і обмежень <del>щодо</del> використання повітряного простору України, провадження діяльності в їх межах, а також публікування заборон і обмежень та інформування про їх впровадження визначається Державіаслужбою та Міноборони.</p> <p>36. У повітряному просторі України чи окремих його частинах, де встановлено заборону або обмеження <del>щодо</del> використання повітряного простору, не забороняється:</p>	<p>принципів гнучкого використання повітряного простору.</p> <p>Обмеження використання повітряного простору України на тимчасовій основі встановлюються органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху негайно з метою забезпечення діяльності з використання повітряного простору, що визначена пунктами 1-5 частини другої статті 24 Повітряного кодексу України, а також у разі виникнення стихійного лиха, катастроф, аварій, аварійних ситуацій та в інших випадках, що загрожують життю і здоров'ю людей, на підставі отриманої інформації щодо таких подій.</p> <p>35. Порядок розроблення, погодження, затвердження та впровадження заборон і обмежень використання повітряного простору України, провадження діяльності в їх межах, а також публікування заборон і обмежень та інформування про їх впровадження визначається Державіаслужбою та Міноборони.</p> <p>36. У повітряному просторі України чи окремих його частинах, де встановлено заборону або обмеження використання повітряного простору, не забороняється:</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>діяльність, що провадиться підприємствами, установами та організаціями, в інтересах яких встановлено заборону;</p> <p>діяльність, що провадиться підприємствами, установами, організаціями або користувачами повітряного простору, в інтересах яких встановлено обмеження <del>щодо</del> використання повітряного простору, а також <del>інші користувачі</del> відповідно до умов обмежень;</p> <p>37. Управління використанням (менеджмент) повітряного простору України здійснюється за принципами гнучкого використання повітряного простору на стратегічному, передтактичному і тактичному рівні.</p> <p>Стратегічний рівень передбачає здійснення заходів, спрямованих на визначення і перегляд у разі потреби державної політики щодо <b>унравління використанням</b> <del>(менеджменту)</del> повітряного простору України, стратегічного планування з урахуванням потреб національних та міжнародних користувачів повітряного простору, а також провайдерів аеронавігаційного обслуговування.</p> <p>...</p>	<p>діяльність, що провадиться підприємствами, установами та організаціями, в інтересах яких встановлено заборону <b>або за їх згодою щодо діяльності інших користувачів повітряного простору;</b></p> <p>діяльність, що провадиться підприємствами, установами, організаціями або користувачами повітряного простору, в інтересах яких встановлено обмеження використання повітряного простору, а також <b>іншими користувачами повітряного простору</b> відповідно до умов обмежень;</p> <p>37. Управління використанням (менеджмент) повітряного простору України здійснюється за принципами гнучкого використання повітряного простору на стратегічному, передтактичному і тактичному рівні.</p> <p>Стратегічний рівень передбачає здійснення заходів, спрямованих на визначення і перегляд у разі потреби державної політики щодо <b>організації використання</b> повітряного простору України, стратегічного планування з урахуванням потреб національних та міжнародних користувачів повітряного простору, а також провайдерів аеронавігаційного обслуговування.</p> <p>...</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>38. Управління використанням (менеджмент) повітряного простору України на стратегічному рівні здійснюється Державіаслужбою та Міноборони на підставі пропозицій (проектів рішень) координаційної комісії з питань організації використання повітряного простору, утвореної за спільним рішенням Державіаслужби і Міноборони.</p> <p>Здійснення контролю за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору України</p> <p>46. До порушень порядку використання повітряного простору України належать:</p> <p>використання повітряного простору без подання заявок, отримання дозволу та/або умов його використання, крім випадків, що передбачені цим Положенням;</p> <p>недотримання умов використання повітряного простору України або плану польоту (відхилення від маршруту, заданого рівня польоту, зліт чи посадка повітряного судна з незапланованого (на незапланований) або закритий аеродром, постійний</p>	<p><b>38. Управління використанням (менеджмент) повітряного простору України на стратегічному рівні здійснюється Мінінфраструктури, Державіаслужбою та Міноборони відповідно до їх повноважень, визначених законом, на підставі пропозицій (проектів рішень) координаційної комісії з питань організації використання повітряного простору, утвореної за спільним рішенням Мінінфраструктури і Міноборони.</b></p> <p>Здійснення контролю за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору України</p> <p>46. До порушень порядку використання повітряного простору України належать:</p> <p>використання повітряного простору без подання заявок, отримання дозволу та/або умов його використання, крім випадків, що передбачені цим Положенням, <b>а також недотримання умов використання повітряного простору;</b></p> <p><b>недотримання плану польоту без дозволу або погодження органу обслуговування повітряного руху (органу управління повітряним рухом), крім аварійних випадків;</b></p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>злітно-посадковий майданчик/вертодром тощо) без дозволу або погодження органу обслуговування повітряного руху (органу управління повітряним рухом), крім аварійних випадків;</p> <p>Відсутній</p> <p>політ групи повітряних суден, кількість яких перевищує зазначену в заявці;</p> <p>порушення вимог щодо порядку перетинання державного кордону та виконання польоту в зоні з особливим режимом використання повітряного простору України;</p> <p>виконання без дозволу повітряного судна польоту в забороненій зоні або в зонах обмеження польотів та тимчасово зарезервованого повітряного простору України під час їх використання;</p> <p>Відсутній</p>	<p><b>виконання польоту, на який отримано заборону на використання повітряного простору;</b></p> <p>політ групи повітряних суден, кількість яких перевищує зазначену в заявці;</p> <p>порушення вимог щодо порядку перетинання державного кордону та виконання польоту в зоні з особливим режимом використання повітряного простору України;</p> <p><b>виконання польоту повітряного судна в забороненій зоні або в зонах обмеження польотів та тимчасово зарезервованого повітряного простору України під час їх використання без дозволу або з недотриманням умов обмежень;</b></p> <p><b>несанкціонований вхід повітряного судна до контрольованого повітряного простору обслуговування повітряного руху;</b></p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>Відсутній</p> <p>Обслуговування повітряного руху.</p> <p>47. Для обслуговування повітряного руху можуть утворюватися такі органи обслуговування повітряного руху:</p> <p>районні диспетчерські центри - для обслуговування в межах диспетчерських районів та зон польотної інформації;</p> <p>центри польотної інформації - для обслуговування в межах зон польотної інформації;</p> <p>диспетчерські органи підходу - для обслуговування в межах термінальних диспетчерських районів;</p>	<p><b>політ повітряного судна без прийомовідповідача вторинної радіолокації, засобів авіаційного повітряного електрозв'язку у повітряному просторі, де використання такого обладнання є обов'язковим, крім випадків коли апаратура прийомовідповідача вторинної радіолокації або засобів авіаційного електрозв'язку не передбачена конструкцією повітряного судна або є несправною та політ повітряного судна виконується з аеродромів, злітно-посадкових майданчиків/вертодромів, де ремонт такої апаратури неможливий;</b></p> <p>...</p> <p>Обслуговування повітряного руху. <b>Управління повітряним рухом</b></p> <p><b>47. Організація та обслуговування повітряного руху здійснюється відповідно до Авіаційних правил України.</b> <b>Вимоги щодо управління повітряним рухом встановлюються Міноборони.</b></p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>аеродромні диспетчерські вишки - для обслуговування в межах диспетчерських зон та термінальних диспетчерських районів;  органи аеродромного польотно-інформаційного обслуговування - для обслуговування в межах аеродромних зон польотної інформації;  пункт збору повідомлень щодо обслуговування повітряного руху.</p> <p>48. Органи обслуговування повітряного руху можуть надавати такі види обслуговування повітряного руху:</p> <p>диспетчерське обслуговування повітряного руху;  польотно-інформаційне обслуговування;  аварійне обслуговування (сповіщення).</p> <p>Перетинання повітряними суднами державного кордону та польоти в зоні із особливим режимом використання повітряного простору України</p> <p>53. Підставою для перетинання державного кордону цивільними та державними повітряними суднами, що виконують міжнародні польоти з посадкою (вильотом) на (з) території України, є <del>дозвіл на виконання польотів.</del></p>	<p><b>48. Обслуговування повітряного руху органами обслуговування повітряного руху України у повітряному просторі над відкритим морем здійснюється відповідно до стандартів та рекомендованої практики ІКАО у межах, визначених регіональною аеронавігаційною угодою щодо розподілу відповідальності за обслуговування повітряного руху.</b></p> <p>Перетинання повітряними суднами державного кордону та польоти в зоні із особливим режимом використання повітряного простору України</p> <p>53. Підставою для перетинання державного кордону цивільними та державними повітряними суднами, що виконують міжнародні польоти з посадкою (вильотом) на (з) території України, <b>а також транзитні польоти, є подана заявка на використання повітряного</b></p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p><del>54. Підставою для перетинання державного кордону цивільними повітряними суднами, що прямують транзитом через повітряний простір України, є поданий план польоту, за винятком польотів, виконання яких потребує наявності спеціального дозволу.</del></p> <p>55. У межах зони з особливим режимом використання повітряного простору польоти:</p> <p>державних повітряних суден дозволяються за умови використання апаратури радіолокаційної системи державного розпізнавання;</p> <p>...</p> <p>Порядок погодження діяльності на приаеродромних територіях, яка може вплинути на безпеку польотів та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)</p> <p>57. Погодженню підлягає:</p> <p><del>визначення місця розташування або розширення аеродрому (вертодрому);</del></p>	<p><b>простору (план польоту) та відсутність заборони на використання повітряного простору від органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху.</b></p> <p><b>Виключено</b></p> <p>55. У межах зони з особливим режимом використання повітряного простору польоти:</p> <p>державних повітряних суден дозволяються за умови використання апаратури радіолокаційної системи державного розпізнавання, <b>якщо це передбачено конструкцією повітряного судна;</b></p> <p>...</p> <p>Порядок погодження діяльності на приаеродромних територіях, яка може вплинути на безпеку польотів та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)</p> <p>57. Погодженню підлягає:</p> <p><b>Виключено</b></p>



Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>місце розташування повітряних ліній електрозв'язку та електропостачання, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних та інших об'єктів (залізничних колій, автомобільних шляхів, об'єктів з викидом відкритого полум'я, газів та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районах аеродромів, тощо), які можуть створити загрозу безпеці повітряного руху або перешкоджати роботі аеродрому чи засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), розміщених у смугах повітряних підходів на відстані до 4 кілометрів від її внутрішньої межі або поза її межами на відстані до 1 кілометра від злітно-посадкової смуги аеродрому (вертодрому);</p> <p>місце розташування об'єктів заввишки 150 метрів і більше незалежно від їх розміщення, <del>крім об'єктів будівництва;</del></p> <p>діяльність, пов'язана з використанням лазерних пристроїв.</p> <p><del>62. Особи, яким належать або в користуванні яких перебувають постійні та тимчасові висотні споруди, зобов'язані з метою забезпечення безпеки польотів повітряних суден розмістити на таких спорудах за власний рахунок нічні та денні маркувальні знаки відповідно до авіаційних правил України та</del></p>	<p>місце розташування повітряних ліній електрозв'язку та електропостачання, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних та інших об'єктів (залізничних колій, автомобільних шляхів, об'єктів з викидом відкритого полум'я, газів та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районах аеродромів, тощо), які можуть створити загрозу безпеці повітряного руху або перешкоджати роботі аеродрому чи засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), розміщених у смугах повітряних підходів на відстані до 4 кілометрів від її внутрішньої межі або поза її межами на відстані до 1 кілометра від злітно-посадкової смуги аеродрому (вертодрому);</p> <p>місце розташування об'єктів заввишки 150 метрів і більше незалежно від їх розміщення;</p> <p>діяльність, пов'язана з використанням лазерних пристроїв.</p> <p><b>Виключено</b></p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p><del>забезпечити утримання зазначених знаків у придатному для експлуатації стані.</del></p> <p><del>63. Лінійні споруди (лінії електрозв'язку, електропостачання, канатні дороги тощо) заввишки 50 і більше метрів над землею поверхнею, а лінії електропостачання загальнодержавного значення незалежно від їх висоти маркуються через кожні 100 метрів макетами куль діаметром 0,5 метра білого та оранжевого кольору з обох боків від місць перетинання з лінійними орієнтирами (річками, автомобільними дорогами, залізницями) на відстані не менше ніж 500 метрів.</del></p> <p>64. Центральні органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, експлуатанти аеродромів, інші підприємства, установи та організації здійснюють у межах своїх повноважень контроль за виконанням вимог цього Положення.</p>	<p><b>Виключено</b></p> <p>64. Центральні органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, експлуатанти аеродромів, <b>провайдери аеронавігаційного обслуговування</b>, інші підприємства, установи та організації здійснюють у межах своїх повноважень контроль за виконанням вимог цього Положення.</p>

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК

\_\_\_\_\_ 2023 р.



# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від 2024 р. №

Київ

### Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести до Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 954 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 101, ст. 3118; 2019 р., № 36, ст. 1261; 2022 р., № 4, ст. 192), зміни, що додаються.

2. Центральним органам виконавчої влади у тримісячний строк забезпечити приведення власних нормативно-правових актів у відповідність із цією постановою.

**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**



ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ЗМІНИ,  
що вносяться до Положення про використання повітряного простору  
України

1. Підпункт 6 пункту 5 виключити.

2. Абзац третій пункту 8 виключити.

3. Пункт 10 виключити.

4. Доповнити Положення після розділу «Структура повітряного простору» розділом такого змісту:

**«Правила польотів**

13<sup>1</sup>. Правила польотів у повітряному просторі України визначаються відповідно до стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації, документів Європейської організації з безпеки аеронавігації з урахуванням законодавства Європейського Союзу.

13<sup>2</sup>. Правила польотів у повітряному просторі України визначаються Державіаслужбою та Міноборони в межах їх повноважень, визначених законами, із забезпеченням гармонізації вимог для цивільної та державної авіації.».

5. У пункті 18:

1) абзац перший викласти в такій редакції:

«18. Користувач повітряного простору з метою провадження діяльності з використання повітряного простору повинен подати до органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху заявку на використання повітряного простору (план польоту) та отримати дозвіл на його використання.»;

2) абзац другий виключити.

У зв'язку з цим абзаци третій – сьомий вважати відповідно абзацами другим – шостим.

6. Абзац другий пункту 19 викласти в такій редакції:

«Схвалення/дозвіл на виконання таких польотів або відмова в їх виконанні передається Державіаслужбою/Генеральним штабом Збройних Сил заявнику через МЗС.».

7. У пункті 20 слова «та заявок на виконання польотів» виключити.

8. У пункті 23:

1) абзац другий викласти в такій редакції:

«Дозвіл на використання повітряного простору з метою виконання польотів надається на підставі заявки на використання повітряного простору України, а також за наявності схвалення Державіаслужби та/або дозволу Генерального штабу ЗС України, якщо вони є обов'язковими.»;

2) абзац четвертий викласти в такій редакції:

«Органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху можуть заборонити використання повітряного простору України користувачу повітряного простору відповідно до порядку та на підставах, установлених Мінінфраструктури, Державіаслужбою і Міноборони у межах їх повноважень.»;

3) у абзаці п'ятому слова «, дозволу на виконання польотів» виключити;

4) доповнити пункт абзацом такого змісту:

«Польоти в повітряному просторі України, виконання яких обов'язково потребує отримання схвалення Державіаслужби та/або дозволу Генерального штабу Збройних Сил України, визначається Мінінфраструктури та Міноборони.».

9. Пункт 25 викласти в такій редакції:

«25. Вимоги щодо подання, дотримання та зміни плану польоту визначаються Державіаслужбою та Міноборони.».

10. У пункті 26 слова «(повітряний простір класу G)» замінити словами «(повітряний простір класів F, G та некласифікований повітряний простір)».

11. Абзац другий пункту 27 викласти в такій редакції:

«Польоти державних повітряних суден у повітряному просторі України, польоти цивільних повітряних суден, для виконання яких необхідні схвалення

Державіаслужби та/або дозвіл Генерального штабу ЗС України, виконуються і забезпечуються аеронавігаційним обслуговуванням за наявності такого схвалення та/або дозволу та на підставі заявки на використання повітряного простору (плану польотів).».

12. Підпункт 1 пункту 30 після слова «небезпеки» доповнити словами «, а також над іншими об'єктами критичної інфраструктури, якщо це передбачено законодавством».

13. У пункті 31 після слова «небезпеки» доповнити словами «критичної інфраструктури,»;

14. У пункті 33 слова «державних органів, підприємств, установ та організацій» замінити словами «центральної влади у межах її повноважень, визначених законодавством.».

15. У пункті 36:

1) абзац другий після слова «заборону» доповнити словами «або за їх згодою щодо діяльності інших користувачів повітряного простору»;

2) у абзаці третьому слова «інші користувачі» замінити словами «іншими користувачами повітряного простору».

16. У абзаці другому пункту 37 слова «управління використанням (менеджменту)» замінити словами «організації використання».

17. Пункт 38 викласти в такій редакції:

«38. Управління використанням (менеджмент) повітряного простору України на стратегічному рівні здійснюється Мінінфраструктури, Державіаслужбою та Міноборони відповідно до їх повноважень, визначених законом, на підставі пропозицій (проектів рішень) координаційної комісії з питань організації використання повітряного простору, утвореної за спільним рішенням Мінінфраструктури і Міноборони.».

18. У пункті 46:

1) абзац другий після слова «Положенням» доповнити словами «, а також недотримання умов використання повітряного простору»;

2) абзац третій викласти в такій редакції:

«недотримання плану польоту без дозволу або погодження органу обслуговування повітряного руху (відомчого органу управління повітряним рухом), крім аварійних випадків;»;

3) доповнити пункт після абзацу третього абзацом четвертим такого змісту:

«виконання польоту, на який отримано заборону використання повітряного простору;».

У зв'язку з цим абзаци четвертий – восьмий вважати відповідно абзацами п'ятим – дев'ятим;

4) абзац сьомий викласти в такій редакції:

«виконання польоту повітряного судна в забороненій зоні або в зонах обмеження польотів та тимчасово зарезервованого повітряного простору України під час їх використання без дозволу або з недотриманням умов обмежень;»;

5) доповнити пункт після абзацу сьомого абзацами восьмим – дев'ятим такого змісту:

«несанкціонований вхід повітряного судна до контрольованого повітряного простору обслуговування повітряного руху;

політ повітряного судна без прийомовідповідача вторинної радіолокації, засобів авіаційного повітряного електрозв'язку у повітряному просторі, де використання такого обладнання є обов'язковим, крім випадків коли апаратура прийомовідповідача вторинної радіолокації або засобів авіаційного електрозв'язку не передбачена конструкцією повітряного судна або є несправною та політ повітряного судна виконується з аеродромів, злітно-посадкових майданчиків/вертодромів, де ремонт такої апаратури неможливий;».

У зв'язку з цим абзаци восьмий – дев'ятий вважати відповідно абзацами десятим – одинадцятим.

19. Назву розділу «Обслуговування повітряного руху» викласти в такій редакції:

**«Обслуговування повітряного руху.  
Управління повітряним рухом»;**

20. Пункт 47 викласти в такій редакції:

«47. Організація та обслуговування повітряного руху здійснюється відповідно до Авіаційних правил України. Вимоги щодо управління повітряним рухом встановлюються Міноборони.».

21. Пункт 48 викласти в такій редакції:

«48. Обслуговування повітряного руху органами обслуговування повітряного руху України у повітряному просторі над відкритим морем здійснюється відповідно до стандартів та рекомендованої практики ІКАО у межах, визначених регіональною аеронавігаційною угодою щодо розподілу відповідальності за обслуговування повітряного руху.».

22. У пункті 53 слова «є дозвіл на виконання польотів» замінити словами «а також транзитні польоти, є подана заявка на використання повітряного простору (план польоту) та відсутність заборони використання повітряного простору від органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху».

23. Пункт 54 виключити.

24. Абзац другий пункту 55 після слова «розпізнавання» доповнити словами «, якщо це передбачено конструкцією повітряного судна»;

25. У пункті 57:

1) абзац другий виключити.

У зв'язку з цим абзаци третій – п'ятий вважати відповідно абзацами другим – четвертим;

2) у абзаці третьому слова «, крім об'єктів будівництва» виключити.

26. Пункти 62, 63 виключити;

27. У пункті 64 після слова «аеродромів» доповнити словами «провайдери аеронавігаційного обслуговування,».



28. У тексті Положення слова «Заборона на використання», «Обмеження щодо використання» в усіх відмінках замінити відповідно словами «Заборона використання», «Обмеження використання» у відповідному відмінку.

---

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до**  
**Положення про використання повітряного простору України»**

**I. Визначення проблеми**

Підпунктом 6 пункту 1 розділу I Закону України від 21 березня 2023 року № 3007-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку авіації загального призначення, адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу у сфері цивільної авіації, встановлення додаткових механізмів здійснення ефективного контролю за забезпеченням безпеки авіації та дерегуляції господарської діяльності у галузі цивільної авіації» (далі – Закон № 3007-IX) до частини шостої та сьомої статті 46 Повітряного кодексу України внесено зміни, якими виключено необхідність отримання суб'єктами авіаційної діяльності у уповноваженого органу з питань цивільної авіації дозволів на виконання польотів цивільним повітряним суднам (далі – дозвіл), а повноваження щодо заборони вильоту повітряного судна з аеродрому України, прильоту повітряного судна до аеродрому України або на проліт територією України покладено на органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, у зв'язку з чим полягає необхідність у внесенні змін до Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 (далі – Положення).

Також постала необхідність у врахуванні у Положенні норм Закону України від 16 листопада 2021 року № 1882-IX «Про критичну інфраструктуру» в частині, що стосується встановлення в Україні системи захисту критичної інфраструктури та в частині врегулювання питання виконання польотів та організації повітряного руху.

Враховуючи викладене, Державіаслужбою розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України» (далі – проект регуляторного акта).

Проектом регуляторного акта пропонується врегулювати питання:

1) виключення необхідності отримання дозволів та покладення відповідальності щодо заборони вильоту повітряного судна з аеродрому України, прильоту повітряного судна до аеродрому України або на проліт територією України на органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху;

2) встановлення національної системи захисту критичної інфраструктури в частині врегулювання питань виконання польотів та організації повітряного руху;

3) приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до положень законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру».

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

UB

Державіаслужба

№1.19-1257-24 від 22.03.2024

КЕП: Більчук О. В. 22.03.2024 11:52

382367105294AF9704000000C97B0500A6E8A801



Групи	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

## II. Цілі державного регулювання

Ціллю державного регулювання, яке пропонується проектом регуляторного акта є:

1) виключення необхідності отримання дозволів та покладення відповідальності щодо заборони вильоту повітряного судна з аеродрому України, прильоту повітряного судна до аеродрому України або на проліт територією України на органи об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху;

2) встановлення національної системи захисту критичної інфраструктури в частині врегулювання питань виконання польотів та організації повітряного руху;

3) приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до положень законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру».

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Види альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не приймати проект регуляторного акта	Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки не дасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта дасть змогу суб'єктам авіаційної діяльності зменшити кількість необхідних для виконання польоту процедур, зокрема шляхом виключення необхідності отримання суб'єктом авіаційної діяльності дозволу. Разом з тим, проектом регуляторного акта об'єкти критичної інфраструктури включаються до переліку об'єктів, над якими встановлюються заборонені зони. Також прийняття проекту регуляторного акта дасть змогу привести Положення у

	відповідність до положень законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру»
--	---

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення цілей, зазначених у розділі II цього Аналізу регуляторного впливу.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження без змін чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблеми, визначені розділом I цього Аналізу регуляторного впливу, залишаються невирішеними	Неприйняття проєкту регуляторного акта не дасть змоги забезпечити приведення Положення у відповідність до положень законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру»
Альтернатива 2 Прийняття проєкту регуляторного акта	Приведення Положення у відповідність до законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру»	6 733 грн+ 43 800 грн = 50 533 грн

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
----------	--------	---------	------	-------	-------

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	19	62	70	493	644
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	2%	10%	11%	77%	100%

*Примітка: розподіл суб'єктів авіаційної діяльності по групах зроблений, виходячи із загальної кількості суб'єктів авіаційної діяльності, які мають документи на здійснення відповідної діяльності, видані Державіаслужбою (дані Єдиної інформаційної системи Державіаслужби).*

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження без змін чинного регулювання	Відсутні. У разі неприйняття проекту регуляторного акта національні регуляторні вимоги міститимуть норми щодо необхідності отримання суб'єктами дозволу. Зазначене не сприятиме спрощенню умов ведення бізнесу та приведенню нормативно-правових актів у відповідність до законодавства	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Зменшення кількості необхідних для виконання польоту процедур, зокрема шляхом виключення необхідності отримання суб'єктом авіаційної діяльності дозволу	Витрати 1 суб'єкта господарювання великого та середнього підприємництва на ознайомлення з вимогами регуляторного акта складають 42,6 грн, на 81 суб'єкта авіаційної діяльності = 3 450,6 грн (витрати за 1 рік та сумарно за 5 років)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	23 983,8 грн +3 450,6 грн = 27 434,4 грн	23 983,8 грн +3 450,6 грн = 27 434,4 грн

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва та суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено у додатках 1 та 2 до цього Аналізу регуляторного впливу відповідно. Сумарні витрати за альтернативами за п'ять років наведено у розділі IV цього аналізу.

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Друга альтернатива є оптимальним рішенням, що дозволить привести Положення до вимог Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру» (Альтернатива 2).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Неприйняття проекту регуляторного акта	1	Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки проблеми, визначені розділом I цього Аналізу регуляторного впливу, залишаються невирішеними
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	4	Зменшення кількості необхідних для виконання польоту процедур, зокрема шляхом виключення необхідності отримання суб'єктом авіаційної діяльності дозволу. Приведення Положення у відповідність до законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру»

		<p>Включення об'єктів критичної інфраструктури до переліку об'єктів, над якими встановлюються заборонені зони.</p> <p>Цілі можуть бути досягнуті повною мірою. Необхідність подальших змін буде залежати від майбутніх змін національного законодавства</p>
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Неприйняття проекту регуляторного акта	Відсутні	Відсутні	Дана альтернатива не сприятиме приведенню нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до вимог Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-ІХ) та Закону України «Про критичну інфраструктуру». Цілі прийняття регуляторного акта не досягнуті
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Забезпечення досягнення цілей, визначених розділом II цього Аналізу регуляторного впливу	6 733 грн (бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва)	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить: приведення нормативного регулювання організації повітряного руху та виконання польотів у відповідність до

		+ 46 800 грн (бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва ) + 3 450,6 грн (витрати суб'єктів середнього підприємництва ) +23 983,8 грн (витрати суб'єктів малого підприємництва ) = 80967,4 грн	вимог Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону України «Про критичну інфраструктуру» та забезпечить інші цілі, встановлені розділом II цього Аналізу регуляторного впливу
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги/ причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки проблеми, визначені розділом I цього Аналізу регуляторного впливу, залишаються невирішеними	Відсутні
Альтернатива 2	Реалізація постанови дасть можливість забезпечити досягнення визначених цілей, а саме: для держави - приведення Положення у відповідність до законодавства, зокрема Повітряного кодексу України (із змінами, внесеними до нього Законом № 3007-IX) та Закону	Відсутні



	України «Про критичну інфраструктуру»; для суб'єктів авіаційної діяльності – зменшення кількості необхідних для виконання польоту процедур, зокрема шляхом виключення необхідності отримання суб'єктом авіаційної діяльності дозволу	
--	--	--

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта та фактична реалізація його положень.

Зазначені вимоги поширюються на суб'єктів авіаційної діяльності, які провадять діяльність з виконання польотів у повітряному просторі України.

Механізм контролю за дотриманням вимог регуляторного акта базуватиметься на функціях, що витікають із повноважень Державіаслужби та відповідних видів відстеження, передбачених законодавством України.

Заходи, які необхідно здійснити суб'єктам авіаційної діяльності:

організувати ознайомлення керівного та операційного персоналу з вимогами регулювання (пошук регуляторного акта на офіційному вебсайті Державіаслужби та його опрацювання) та здійснення заходів, спрямованих на реалізацію регуляторного акта;

переглянути процедури виконання польотів, що застосовуються, з метою приведення їх до змін, які пропонуються для запровадження.

Заходи, які необхідно здійснити Державіаслужбі:

оприлюднити регуляторний акт на офіційному вебсайті Державіаслужби;

забезпечити нагляд за суб'єктами авіаційної діяльності в частині, що стосується виконання вимог, визначених регуляторним актом.

#### **VI. Оцінка очікування вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва та суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено у додатках 1 та 2 до цього Аналізу регуляторного впливу відповідно. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наведено у додатку 3 до цього Аналізу регуляторного впливу.

## VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

## VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Зміна кількості суб'єктів авіаційної діяльності, на яких поширюватиметься дія акта	Зріст загальної кількості суб'єктів авіаційної діяльності внаслідок запровадження положень регуляторного акта на рівні не менше ніж 1% в рік (за умови відкриття повітряного простору внаслідок припинення або скасування воєнного стану). Базовий показник – 644 (100%). Повторне відстеження – 650 (101%). Періодичне відстеження – 670 (104%)
Зростання загальної кількості польотів у повітряному просторі України	Відновлення повітряного руху, досягнення базового показника протягом 4 років з моменту набрання чинності регуляторним актом (за умови відкриття повітряного простору внаслідок припинення або скасування воєнного стану), позитивна динаміка росту у подальшому. Базовий показник – обсяги повітряного руху у 2019 році (340 тис. польотів). Повторне відстеження – позитивна динаміка зростання обсягів повітряного руху. Періодичне відстеження – позитивна динаміка зростання обсягів повітряного руху

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Високий. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Державіаслужби ( <a href="https://avia.gov.ua">https://avia.gov.ua</a> ), після прийняття регуляторний акт буде розміщений на офіційному вебпорталі Верховної Ради України та вебсайті Державіаслужби
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Низький. Для суб'єктів авіаційної діяльності – 1 година та 42,6 грн

### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження здійснюватиметься після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Метод проведення відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.

Голова Державної авіаційної  
служби України  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 року

Олександр БІЛЬЧУК

Додаток 1  
до аналізу регуляторного впливу  
до проекту постанови Кабінету  
Міністрів України «Про  
внесення змін до Положення про  
використання повітряного  
простору України»

**ВИТРАТИ**

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які  
виникають внаслідок дії регуляторного акта  
(альтернатива 2)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Додаткових витрат не передбачається.	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається.	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Додаткових витрат не передбачається.	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень (оформлення матеріалів про правопорушення) *у разі наявності правопорушення.	Додаткових витрат не передбачається.	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг	Додаткових витрат не передбачається.	



	(дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається.	
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається.	
8	Інше (витрати пов'язані ознайомлення з вимогами регуляторного акта), гривень	1 год (разова процедура) x 42,6 грн = 42,6 грн.	42,6 грн (разова процедура).
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	42,6 грн	42,6 грн
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	19 + 62 = 81	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	3 450,6 грн.	3 450,6 грн.

#### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 42,6 грн. Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про державний бюджет на 2024 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 42,6 грн.

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
------------	--------------	---------------------	------------------------

Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Додаткових витрат не передбачається.			
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років	
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається.			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Додаткових витрат не передбачається.			
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо) (оформлення матеріалів про правопорушення)	Додаткових витрат не передбачається.			
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу,	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати,	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років

	витрати на експертизи, тощо)	на страхові поліси (за рік - стартовий)		
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	Додаткових витрат не передбачається.			
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Додаткових витрат не передбачається.			
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)		Витрати за п'ять років	
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається.			
Інше (витрати пов'язані з ознайомленням з вимогами регуляторного акта), гривень	1 год (разова процедура) x 42,6 грн. = 42,6 грн.	-	42,6 грн.	42,6 грн. (разова процедура)

Додаток 2  
до аналізу регуляторного впливу  
до проекту постанови Кабінету  
Міністрів України «Про  
внесення змін до Положення про  
використання повітряного  
простору України»

## ТЕСТ малого підприємництва (М-тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання проводяться шляхом розміщення проекту акта на офіційному вебсайті Державіаслужби.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на які поширюється регулювання: 563 (одиниць) у тому числі малого підприємництва 70 (одиниць) та мікропідприємництва 493 (одиниць);

Питома вага суб'єктів малого (мікро-) підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 88%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання (альтернатива 2):

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів), гривень	Витрат не передбачається		
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	Витрат не передбачається		
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні	Витрат не передбачається		





	витрати - витратні матеріали)			
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	Витрат не передбачається		
5	Інші процедури (уточнити)			
6	Разом, гривень:	Витрат не передбачається		
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	563 (70+493)		
8	Сумарно, гривень:	Витрат не передбачається.		
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання  (ознайомлення з вимогами регуляторного акта)	1 год (разова процедура) x 42,6 грн = 42,6 грн.	-	42,6 грн (разова процедура)
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	Витрат не передбачається		
11	Процедури офіційного звітування	Витрат не передбачається		
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	Витрат не передбачається		
13	Інші процедури (уточнити)	Відсутні		
14	Разом, гривень	42,6 грн.		42,6 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	563 (70+493)		
16	Сумарно, гривень	23 983,8 грн.		23 983,8 грн.

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (альтернатива 2)**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2024 році становить 83,125 грн. з розрахунку посадового окладу державного інспектора з авіаційного нагляду за безпекою авіації у 13300 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 року № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» та постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1172 «Про введення посад державних інспекторів з авіаційного нагляду у Державній авіаційній службі та умови оплати їх праці».

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-

4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (ознайомлення суб'єктів з вимогами регуляторного акта)	1 год	83,125 грн.	1	563	46 800 грн.
Разом за рік	X	X	X	X	46 800 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	46 800 грн.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання (альтернатива 2)

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	23 983,8 грн.	23 983,8 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	23 983,8 грн.	23 983,8 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	46 800 грн.	46 800 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	70 783,8 грн.	70 783,8 грн.

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

Додаток 3 до  
аналізу регуляторного впливу до  
проекту постанови Кабінету  
Міністрів України «Про  
внесення змін до Положення про  
використання повітряного  
простору України»

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ**  
**на адміністрування регулювання суб'єктів великого та середнього**  
**підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**  
**(альтернатива 2)**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2024 році становить 83,125 грн з розрахунку посадового окладу державного інспектора з авіаційного нагляду за безпекою авіації у 13300 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 року № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» та постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1172 «Про введення посад державних інспекторів з авіаційного нагляду у Державній авіаційній службі та умови оплати їх праці».

Процедура регулювання суб'єктів великого та середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедури	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедур регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання,	-	-	-	-	-



що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні:	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури: <i>(ознайомлення суб'єктів з вимогами регуляторного акта)</i>	1 год	83,125 грн.	1	19 + 62 = 81	6 733 грн.
Разом за рік	X	X	X	X	6 733 грн.

Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	6 733 грн.
------------------------	---	---	---	---	------------

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

---