

Проекти нормативно-правових актів, які надійшли на погодження до ДРС

Проект постанови КМУ «Про внесення зміни до пункту 19 Порядку державного фінансування капітального будівництва», vx911, розробник – Держмитслужба.

Проект постанови розроблено з метою забезпечення здійснення проміжних платежів за виконані роботи з капітального будівництва інфраструктури міжнародних і міждержавних пунктів пропуску для автомобільного сполучення через державний кордон, адміністративних будівель та іншої митної інфраструктури в розмірі до 100 відсотків вартості виконаних робіт за умови передбачення у договорах надання підрядником прийнятної банківської або страхової гарантії із забезпеченням у розмірі 5 відсотків вартості робіт за договором.

Проект ЗУ «Про внесення зміни до частини сьомої статті 46 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» щодо зменшення навантаження на бізнес», vx979, розробник – Держрибагентство.

Законопроект розроблено в рамках прискореного перегляду інструментів державного регулювання господарської діяльності з метою очищення регуляторного поля від зайвого навантаження на бізнес.

Проектом Закону пропонується внести зміну до частини сьомої статті 46 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», виключивши слова «центрального органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, та».

Проект наказу «Про затвердження Порядку та умов страхування ризиків при дослідно-промисловому та промисловому видобуванні і використанні газу (метану) вугільних родовищ», vx993, розробник – Міндовкілля.

Проект наказу розроблено з метою визначення організаційних та загально-правових відносин страхування у сфері геологічного вивчення, видобування та використання газу (метану) вугільних родовищ, що спрямовані на забезпечення відшкодування шкоди, яку може бути заподіяно навколишньому природному середовищу у зв'язку з аварією, пожежею чи технічними неполадками під час дослідно-промислового та промислового видобування і використання газу (метану) вугільних родовищ.

Проект акта передбачає затвердження Порядку та умов страхування відповідальності за класом страхування 13, визначеним статтею 4 Закону, за шкоду, яку може бути заподіяно навколишньому природному середовищу внаслідок аварій, пожеж чи технічних неполадок під час дослідно-промислового та промислового видобування і використання газу (метану) вугільних родовищ та передачі ризику від суб'єкта господарювання до страховика на умовах, визначених договором страхування.

Суб'єкти господарювання, які здійснюють дослідно-промислове, промислове видобування та/або використання газу (метану) вугільних родовищ можуть укладати договори страхування відповідальності для страхування майнових ризиків.

При укладенні договору страхування суб'єкти господарювання мають врахувати ризик виникнення небезпечної події та чітко визначити розмір заподіяної шкоди, а у разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені страхувальником, при настанні страхового випадку.

Проект наказу «Про затвердження Положення про Ліцензійний реєстр із заготівлі та тестування донорської крові та компонентів крові незалежно від їх кінцевого призначення, переробки, зберігання, розподілу та реалізації донорської крові та компонентів крові, призначених для трансфузії», vx1008, розробник – МОЗ.

Проект наказу розроблено з метою визначення особливостей функціонування Реєстру ліцензій із заготівлі та тестування донорської крові та компонентів крові незалежно від їх кінцевого призначення, переробки, зберігання, розподілу та реалізації донорської крові та компонентів крові, призначених для трансфузії.

Проектом наказу пропонується затвердити Положення про Реєстр ліцензій із заготівлі та тестування донорської крові та компонентів крові незалежно від їх кінцевого призначення, переробки, зберігання, розподілу та реалізації донорської крові та компонентів крові, призначених для трансфузії, яким передбачається визначити перелік відомостей, що вносяться до Ліцензійного реєстру, особливості його ведення та адміністрування, порядок створення інформації про об'єкти Реєстру ліцензій та користування його інформацією.

Проект наказу «Про деякі питання портових зборів і визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316», vx1007, розробник – Мінінфраструктури.

Проект наказу розроблено з метою удосконалення тарифної політики морських портів, впровадження єдиних засад формування і визначення ставок портових зборів, що призведе до зростання конкурентоспроможності вітчизняних морських портів на міжнародному ринку транспортних послуг.

Проектом наказу затверджуються наступні документи: методика розрахунку розмірів ставок портових зборів, які справляються у морських портах (далі – Методика); порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору (далі – Порядок).

Порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору визначає процедуру справляння портових зборів та встановлює порядок обліку та використання коштів від портових зборів, крім адміністративного збору, а також устанавлює єдиний порядок надання оперативних форм звітності щодо обліку та використання цих коштів. Кошти від портових зборів використовуються виключно на цілі, зазначені в Порядку. Цей Порядок є обов'язковим для застосування усіма суб'єктами господарювання незалежно від підпорядкованості та форми власності, які відповідно до чинного законодавства України забезпечують справляння з суден корабельного, каналного, маякового, причального та санітарного портових зборів (крім адміністративного). Взагалі, у морському порту справляються такі портові збори: корабельний, каналний, причальний, санітарний, маяковий, якірний та адміністративний. Розміри ставок портових зборів затверджуються у встановленому відповідно до законодавства

порядку. Контроль за цільовим використанням коштів від портових зборів здійснюється відповідно до чинного законодавства.

Методика встановлює економічно обґрунтований підхід до розрахунку розмірів ставок портових зборів, які є обов'язковими для застосування усіма суб'єктами господарювання різних форм власності, що провадять діяльність у морському порту і забезпечують відповідно до законодавства справляння портових зборів.

Розрахунок ставок портових зборів у Методиці базується на застосуванні витратного методу розрахунку ставок портових зборів за критерієм достатності джерела необхідного фінансування об'єктів портової інфраструктури та інших об'єктів, які утримуються за рахунок портових зборів.

При розрахунку застосовується показник нормативу рентабельності, який включається до складу ставок портових зборів і забезпечує покриття витрат на нове будівництво, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт об'єктів портової інфраструктури та судноплавних каналів, у тому числі на компенсацію інвестицій, податок на прибуток та частину чистого прибутку (доходу), що підлягає відрахуванню до Державного бюджету відповідно до законодавства. Норматив рентабельності встановлюється окремо для корабельного, каналного, причального, санітарного портового збору для кожного морського порту (або регіону) з урахуванням економічних показників діяльності та планів розвитку на прогнозований період. Норматив рентабельності для маякового збору встановлюється на єдиному рівні для усіх морських портів. Для адміністративного збору норматив рентабельності не передбачений.

У Методиці закладено такі принципи та особливості:

– застосування бази нарахування портових зборів на підставі валової місткості судна (грос-тоннажу – GT);

– нарахування корабельного, каналного, адміністративного, маякового та санітарного портових зборів здійснюється на підставі валової місткості судна, а нарахування причального портового збору - на підставі валової місткості судна за добу;

– прогнозований період як період планування діяльності отримувача портового збору, на який визначаються витрати та база нарахування для розрахунку ставок портових зборів, дорівнює п'яти рокам;

– ставки корабельного, причального, санітарного портових зборів визначаються за регіональним підходом на єдиному рівні для кожного портового збору наступним чином:

- 1 регіон (Азовський регіон) – морський порт Маріуполь, морський порт Бердянськ;
- 2 регіон (Кримський регіон) – морський порт Керч, морський порт Севастополь, морський порт Феодосія, морський порт Ялта, морський порт Євпаторія;
- 3 регіон (Бузько-Дніпровський регіон) – морський порт Миколаїв, морський порт Херсон, морський порт Ольвія, морський порт Скадовськ;
- 4 регіон (Одеський) – морський порт Одеса, морський порт Південний, морський порт Чорноморськ та морський порт Білгород-Дністровськ, морський порт Ізмаїл, морський порт Рені, морський порт Усть-Дунайськ;

- ставки адміністративного та маякового зборів визначаються на єдиному рівні для морських портів України;
- ставка якірного збору для кожного морського порту приймається зі значенням на рівні нуль, покриття витрат на утримання якірних стоянок у межах акваторії морського порту враховано у ставках корабельного збору;
- ставки канального збору визначаються для кожного судноплавного каналу;
- перегляд розмірів ставок портових зборів передбачається не рідше одного разу на три роки.

Проект постанови КМУ «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, вантажів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом», вх1009, розробник – Укртрансбезпека.

Проект постанови розроблено з метою удосконалення правового регулювання ліцензування провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.

Проект акта передбачає:

- врегулювання питання форм і змісту заяв про отримання ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;
- визнання таким, що втратив чинність, пункту 81 Ліцензійних умов;
- приведення кадрових та організаційних вимог, а також вимог до транспортних засобів у відповідність із положеннями законів України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності” від 02 жовтня 2019 року 139- IX та “Про страхування” від 18 листопада 2021 року № 1909-IX, зокрема у частині наявності матеріально-технічної бази, що забезпечує доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) (у випадку здійснення перевезень пасажирів), наявності у ліцензіата чинного договору страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров’ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення та інших договорів страхування;
- деталізацію в межах законодавчих положень статей 16 та 17 Закону України “Про автомобільний транспорт”, кадрових вимог до персоналу автомобільного транспорту, зокрема підтвердження професійної компетентності водіїв;
- приведення положень Ліцензійних умов у відповідність із Законом України “Про адміністративну процедуру” від 17 лютого 2022 року № 2073-IX;
- визнання таким, що втратив чинність, пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 16 березня 2022 року № 297 “Деякі питання

перевезення (транспортування), зберігання, застосування та торгівлі пестицидами і агрохімікатами” .

Проект постанови КМУ «Про затвердження Методики формування ціни для придбання плазми для фракціонування», вх1005, розробник – МОЗ.

Проект постанови розроблено з метою визначення єдиного механізму формування ціни придбання плазми для фракціонування суб'єктами господарювання будь-якої форми власності та суб'єктами господарювання, що здійснюють виробництво препаратів крові на території України, у суб'єктів системи крові державної та комунальної форм власності.

Проект постанови КМУ «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 червня 2022 р. № 738», вх614/1, розробник – Мінагрополітики.

Проект постанови розроблено з метою удосконалення механізмів підтримки суб'єктів господарювання в рамках діючих грантових програм, а саме Порядку надання грантів для створення або розвитку садівництва, ягідництва та виноградарства та Порядку надання грантів для створення або розвитку тепличного господарства, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21 червня 2022 року № 738.

Реалізація проекту постанови матиме позитивний вплив на створення та розвиток бізнесу, зокрема, для створення або розвитку садівництва, ягідництва та виноградарства, а також для створення або розвитку тепличного господарства.

Реалізація положень, затверджених постановою, сприятиме розвитку регіонів, створенню додаткових робочих місць та матиме позитивний вплив на ринкове середовище, забезпеченню прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Проект постанови КМУ «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 травня 2022 р. № 634», вх1026, розробник – ФДМУ.

Проект постанови розроблено з метою перегляду особливостей оренди державного та комунального майна у період воєнного стану, встановлених постановою Кабінету Міністрів України від 27 травня 2022 року № 634 “Про особливості оренди державного та комунального майна у період воєнного стану”, щодо порядку продовження договорів оренди.

Проектом постанови скасовується продовження договорів оренди державного та комунального майна без проведення аукціону та прийняття рішення орендодавцями, крім договорів оренди майна, яке знаходиться на територіях активних бойових дій та тимчасово окупованих територіях.

Крім того, проектом постанови пропонується продовжити строк дії договорів, які завершуються менш як протягом 4 місяців після відновлення процедури продовження їх за результатами аукціону, та запровадити особливості продовження договорів оренди, які бути автоматично продовжені до набрання чинності проектом постанови.

Проект постанови КМУ «Деякі питання зберігання документованої інформації та її передавання до центрального засвідчувального органу в разі

припинення діяльності кваліфікованого надавача електронних довірчих послуг», vx1033, розробник – Мінцифри.

Проект постанови розроблено з метою приведення у відповідність до Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» в частині встановлення порядку зберігання документованої інформації та її передавання до центрального засвідчувального органу в разі припинення діяльності кваліфікованого надавача електронних довірчих послуг.

Проектом акта пропонується затвердити порядок зберігання документованої інформації та її передавання до центрального засвідчувального органу в разі припинення діяльності кваліфікованого надавача електронних довірчих послуг з метою забезпечення виконання положень Закону, а також визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2018 р. № 821 «Про затвердження Порядку зберігання документованої інформації та її передавання центральному засвідчувальному органу в разі припинення діяльності кваліфікованого надавача електронних довірчих послуг».

Проект постанови ЗУ «Про внесення змін до деяких законів України щодо страхування зерна, прийнятого на зберігання», vx1037, розробник – Мінагрополітики.

Законопроект розроблено з метою дерегуляції зернового ринку шляхом скасування обов'язкового страхування зерна, прийнятого на зберігання.

Проектом акта пропонується внести зміни до Законів України «Про зерно та ринок зерна в Україні» та «Про сертифіковані товарні склади та прості і подвійні складські свідоцтва» в частині запровадження добровільного страхування зерна, прийнятого на зберігання за простим або подвійним складським свідоцтвом, від ризиків випадкової загибелі, пошкодження або втрати.