



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Відповідно до листа Державної регуляторної служби України від 28.02.2024 № 791/20-24 та з урахуванням рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції», рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листом ДРС від 26.12.2023 № 5112/20-23, надсилаємо для розгляду та погодження доопрацьований проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт наказу).

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 11 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця на 24 арк. в 1 прим.
4. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк. в 1 прим.
5. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Христина Єльохіна 351 48 53



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____ 2024 року № _____

Зміни

до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України

1. У Правилах плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417:

1) у розділі IV:

у пункті 1:

у підпункті 2 слова «виключно морськими лоцманами України, які входять до складу філії «Дельта-лоцман» замінити словами «підприємствами, що надають лоцманські послуги»;

у підпункті 6 слова «філії «Дельта-лоцман» виключити;

підпункт 7 виключити;

у пункті 2:

підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) для суден, які прямують у порти або виходять з портів на БДЛК і ХМК і на прилеглих до БДЛК першому та другому колінах каналу акваторії МПМ та Спаському каналі, заявка на лінійного лоцмана подається через судового/морського агента черговому диспетчеру підприємства, що надає лоцманські послуги не пізніше, ніж за 24 години, підтверджується не пізніше, ніж за 6 годин та уточнюється (остаточно підтверджується) не пізніше, ніж за 2 години до підходу судна до місця прийому лоцмана.

Якщо морським агентом або капітаном судна не було здійснено остаточне підтвердження протягом терміну, передбаченого попереднім абзацом цього підпункту, та/або судно не готове до лоцманського проведення на час, що визначений при остаточному підтвердженні згідно процедури, передбаченої попереднім абзацом цього підпункту, то це судно обслуговується по мірі наявності вільних лоцманів.

При підході судна до місця прийому лоцмана із запізненням більше ніж на 2 години це судно обслуговується по мірі наявності вільних лоцманів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

Заявка на лоцманські послуги в районах обов'язкового лоцманського проведення подається черговому диспетчеру підприємства, що надає лоцманські послуги, а копія – черговому начальнику зміни СКМП, порту призначення (виходу);»;

абзаци перший та другий підпункту 3 викласти в такій редакції:

«3) заявки, підтвердження та уточнення (остаточні підтвердження), передбачені підпунктом 2 цього пункту, надаються черговому диспетчеру підприємства, що надає лоцманські послуги капітаном судна або уповноваженим морським агентом судна у письмовій формі або електронній формі із накладенням кваліфікованого електронного підпису.

У разі неможливості прибуття лоцмана в зазначений у заявці час, підприємство, що надає лоцманські послуги повідомляє капітана судна про час, коли прибуде лоцман.»;

у пункті 3:

абзац перший підпункту 3 викласти в такій редакції:

«3) дозвіл на підхід судна до місця прийому лінійного лоцмана надає ПРРС «Південний» за умови наявності інформації від відповідного підприємства, що надає лоцманські послуги.»;

в абзаці третьому після слів «і за узгодженням з» доповнити словами «капітаном судна та»;

2) у тексті Правил:

слова «ЦРРС «Руська Коса» замінити словами «ЦРРС «Миколаїв»;

слова «ПРРС «Южний» замінити словами «ПРРС «Південний»;

3) у додатку 2 до Правил:

слова «ПРРС «Южний» замінити словами «ПРРС «Південний»;

слова «ЦРРС «Руська Коса» замінити словами «ЦРРС «Миколаїв»;

слова «Руська Коса Трафік-контроль» замінити словами «Миколаїв Трафік-контроль»;

слова «Южний Трафік-контроль» замінити словами «Південний Трафік-контроль»;

слова «Южний Порт-контроль» замінити словами «Південний Трафік-контроль»;

слова «Южний-радіо-лоцман-2» замінити словами «Південний-радіо-лоцман-2».

2. У Положенні про морських лоцманів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

1) у розділі I:

пункт 1.1 викласти в такій редакції:

«1.1. Це Положення, розроблене відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, установлює вимоги до морських лоцманів, підприємств, працівниками яких є морські лоцмани, та підприємств, що планують провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг, порядок здійснення ними діяльності та надання лоцманських послуг, а також оплати таких послуг;

пункти 1.3 – 1.4 викласти в такій редакції:

«1.3. У цьому Положенні терміни вживаються у таких значеннях:

лоцманське проведення – сприяння забезпеченню безпеки судноплавства, запобіганню аварійним морським подіям, захисту навколишнього природного середовища та людського життя під час плавання судна у районі лоцманського проведення шляхом надання капітану судна морським лоцманом рекомендацій та порад щодо управління судном;

лоцманські послуги – послуги з лоцманського проведення, що надаються лоцманським підприємством у відповідному районі плавання на підходах до морських портів, у межах акваторій цих портів, а також між морськими портами незалежно від прапора держави, під яким плаває судно, відповідно до розділу IV цього Положення;

лоцманське підприємство – юридична особа, яка відповідно до законодавства України здійснює господарську діяльність на підходах до морських портів, у межах акваторій цих портів, а також між морськими портами, шляхом надання лоцманських послуг незалежно від прапора держави, під яким плаває судно, та відповідає вимогам, визначеним цим Положенням;

метод лідування – це метод лоцманського проведення, коли через певні обставини (складні метеоумови тощо) неможливо безпечно висадити лоцмана на судно, що проводиться, і морський лоцман здійснює лоцманське проведення за допомогою ДВЧ-радіостанції з борту судна, яке прямує попереду судна, що проводиться;

морський лоцман - особа, яка відповідає вимогам до морського лоцмана, визначеним цим Положенням, має посвідчення морського лоцмана відповідної кваліфікаційної категорії, є спеціалістом із судноплавства у визначеному районі лоцманського проведення і під час лоцманського проведення надає капітану судна рекомендації та поради щодо управління судном (далі – лоцман).

1.4. Лоцманське проведення суден здійснюється виключно морськими лоцманами, які працюють на лоцманських підприємствах за трудовим договором за основним місцем роботи.»;

2) у розділі II:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

пункт 2.1 викласти в такій редакції:

«2.1. Лоцманське підприємство, повинно відповідати таким вимогам:

1) бути зареєстрованим як юридична особа відповідно до вимог законодавства України;

2) сформувати аварійний лоцманський фонд у розмірі, передбаченому статтею 98 Кодексу торговельного мореплавства України, на дату отримання заявки про перше лоцманське проведення;

Аварійний лоцманський фонд лоцманського підприємства повинен підтримуватись на рівні не нижчому, ніж визначено статтею 98 Кодексу торговельного мореплавства України, та переглядатися щорічно, не пізніше 31 березня року, що слідує за звітним;

3) мати:

власний спеціалізований плавзасіб для доставки лоцмана з берега на судно та з судна на берег, з судна на інше судно, який перебуває у лоцманського підприємства на праві власності, має діючі свідоцтва кваліфікаційного товариства, забезпечує безпечну посадку та висадку лоцмана з судна і обладнаний засобами доступу лоцмана на судно, визначеними цим Положенням (далі – лоцманське судно);

автомобільні транспортні засоби, що можуть працювати у цілодобовому режимі та здійснювати доставку лоцманів до/з причалів;

засоби зв'язку (базові стаціонарні радіостанції радіотехнології зв'язку берегових та судових станцій) з іншими суднами та диспетчерськими службами, службою капітана морського порту, службою регулювання рухом суден. Засоби зв'язку, що використовуватимуться лоцманським підприємством, повинні бути сертифіковані, а лоцманське підприємство повинно мати ліцензію та дозволи, передбачені Законом України «Про електронні комунікації»;

приміщення для роботи та відпочинку лоцманів;

приміщення та обладнання для проведення занять;

4) забезпечити наявність:

актуальної навігаційної, гідрометеорологічної та гідрологічної інформації у районі відповідного лоцманського проведення;

у кожного лоцмана форменого та спецодягу відповідно до кліматичних умов району лоцманського проведення;

у кожного лоцмана індивідуальних рятувальних засобів та засобів індивідуального зв'язку у лоцманів;

5) залучати до роботи лоцманів, які повинні перебувати з лоцманським підприємством у трудових відносинах за основним місцем роботи.

Мінімальна чисельність лоцманів, залучених лоцманським підприємством до надання лоцманських послуг:

повинна забезпечувати можливість безперебійного лоцманського проведення у відповідному районі лоцманського проведення протягом всього



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

часу доби, визначеного для відповідного району правилами плавання та (або) обов'язковими постановами по морському порту;

повинна бути розрахована таким чином, щоб чисельність лоцманів у кожній лоцманській вахті у відповідному районі лоцманського проведення - складало не менше 1/2 від максимальної добової кількості суден, щодо яких здійснювалося лоцманське проведення. Максимальна добова кількість суден, щодо яких здійснювалося лоцманське проведення, визначається адміністрацією морських портів України по кожному району лоцманського проведення окремо, щорічно, за фактичними результатами звітного року, не пізніше 30 січня року, наступного за звітним.

Лоцманське підприємство до отримання заявки та виконання першого лоцманського проведення у відповідному районі лоцманського проведення повинно подати адміністрації відповідного морського порту інформацію про: повне найменування, місцезнаходження, код ЄДРПОУ, номер та дату договору про надання лоцманських послуг; назву та ідентифікаційний номер лоцманського(их) судна (суден); відомості про лоцманів (прізвища та ім'я лоцманів); завірену копію посвідчення морського лоцмана, а також іншу інформацію та відомості щодо відповідності вимогам, визначеним для лоцманських підприємств цим Положенням.

Підприємство, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг, повинно на дату отримання заявки на виконання першого лоцманського проведення відповідати усім вимогам законодавства та вимогам, визначеним цим Положенням.»;

у пункті 2.4 після слів «Лоцманське підприємство» доповнити словами та знаками «, а також підприємство, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг,»;

пункт 2.5 виключити;

3) у розділі IV:

абзац перший пункту 4.4 викласти в такій редакції:

«4.4. У випадку негоди та за інших обставин, коли неможливо висадити лоцмана на судно, за узгодженням із капітаном судна, для якого замовлено лоцманське проведення, а також служби регулювання руху суден, до зони дії якої відноситься відповідний район лоцманського проведення, лоцман може здійснити лоцманське проведення методом лідирування.»;

пункт 4.6 викласти в такій редакції:

«4.6. Якщо капітаном судна або морським агентом заявка на надання лоцманських послуг подана та підтверджена в строки, зазначені в обов'язковій постанові по порту, правилах плавання у відповідному районі плавання або в договорі на надання лоцманських послуг, і судно прибуло до місця приймання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

лоцмана або готове до виходу в море у зазначений у заявці час, лоцман (лоцмани) повинен (повинні) прибути на судно в обумовлений час.

У разі неможливості прибуття лоцмана в зазначений час лоцманське підприємство повідомляє капітана судна про найближчий інший час прибуття лоцмана.

Якщо судно не прибуло до місця приймання лоцмана в зазначений у заявці капітана судна або морського агента час, лоцман може бути направлений на інше судно. Судну, що запізнилось, лоцман надається в порядку черговості.

Капітаном судна або морським агентом може бути подана тільки одна заявка на одне лоцманське проведення, у якій обов'язково зазначаються відомості про лоцманське підприємство, яке здійснюватиме таке лоцманське проведення.»;

пункт 4.15 викласти в такій редакції:

«4.15. У разі, коли не можливо забезпечити безпечне зняття з судна, щодо якого здійснювалось лоцманське проведення, лоцман і лоцман-стажист, за їх згодою та погодженням лоцманського підприємства, можуть бути вивезені судном, яке вони проводили, за межі обслуговуваного ними району, у тому числі й за межі України. При цьому капітан судна або судовласник зобов'язані відшкодувати витрати на їх повернення до місця служби (проїзд, добові, проживання в готелі, тощо) і, крім того, виплатити винагороду, передбачену статтею 107 Кодексу торговельного мореплавства України, за кожен добу перебування їх за межами району лоцманського проведення.»;

у пункті 4.16 після слів «попереднє лоцманське проведення,» доповнити словами та знаком «, до повної оплати заборгованості»;

4) у розділі V:

абзац перший пункту 5.4 викласти в такій редакції:

«5.4. Лоцман повинен інформувати капітана судна про маршрут переходу, особливі умови плавання, зокрема: стан погодних умов; глибини; наявність течій; очікуваний рух інших суден; місця, де можливо безпечно стати на якір; відомості про умови постановки на якірну стоянку або причал, до якого прямує судно; схему швартування; характеристику та кількість буксирів, що планується залучити для лоцманського проведення і (або) швартування.»;

у пункті 5.6:

третє речення абзацу другого викласти в такій редакції:

«Якщо для прискорення маневру капітан судна дозволяє лоцману віддавати накази кермовому безпосередньо, капітан судна повинен залишатись на командному містку, а такі накази лоцмана вважаються наданими капітаном судна.»;

в абзаці третьому після слів «він зобов'язаний» доповнити словами «визначити та»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

пункт 5.7 викласти в такій редакції:

«5.7. У разі виявлення загрози щодо забезпечення належного рівня безпеки судноплавства, з метою запобігання аварійним морським подіям, захисту навколишнього природного середовища та людського життя, лоцман має право призупинити лоцманське проведення судна, про що інформує капітана судна.

Про призупинення лоцманського проведення лоцман повинен, за можливості негайно, повідомити про це всіма доступними засобами капітана відповідного морського порту (службу капітана морського порту), службу регулювання руху суден (за її наявності в районі відповідного лоцманського проведення), а також вимагати від капітана судна внесення запису про це до лоцманської квитанції.»;

у пункті 5.8:

у першому реченні слова «ніж поставить його на якір, відшвартує в безпечне місце, виведе в море або буде замінений іншим лоцманом» замінити словами «ніж капітан поставить його на якір, відшвартує в безпечне місце, виведе в море або лоцман буде замінений іншим лоцманом»;

у другому реченні після слів «бути зміненим» доповнити словом «лоцманом»;

пункт 5.9 викласти в такій редакції:

«5.9. Під час лоцманського проведення лоцман має право використовувати засоби суднового електрорадіонавігаційного устаткування та судову УКХ-радіостанцію. При цьому лоцман під час виконання лоцманського проведення судна та протягом доставки на борт судна, повинен мати в наявності носиму морську УКХ-радіостанцію, що належить лоцманському підприємству.».

5) у розділі VII:

у пункті 7.2 після слів «підготовки кандидатів у лоцмани» доповнити словами та знаками «(лоцманів-стажистів)», слова «Мінінфраструктури України» замінити словами «Адміністрацією судноплавства»;

у пункті 7.4 після слів «відкритим голосуванням» доповнити словами та знаками «, простою більшістю голосів присутніх на засіданні членів кваліфікаційної комісії.»;

пункт 7.5 викласти в такій редакції:

«7.5. Кандидат на посаду лоцмана, який відповідає вимогам, визначеним цим Положенням, приймається на роботу в лоцманське підприємство або підприємство, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг, як лоцман-стажист на строк не більше одного року. За цей час лоцман-стажист повинен пройти теоретичне навчання та тренажерну підготовку у тренажерному центрі за програмою, що розробляється та затверджується Адміністрацією судноплавства за погодженням з Мінінфраструктури, а також практичне стажування в районі відповідного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

лоцманського проведення під керівництвом досвідчених лоцманів 1-го класу (без обмежень).»;

доповнити новим пунктом 7.6 такого змісту:

«7.6. У разі прийому на роботу в лоцманське підприємство або підприємство, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг, морського лоцмана, що був звільнений з іншого лоцманського підприємства з підстав та в порядку, передбачених Кодексом законів про працю, такий морський лоцман перед виконанням першого лоцманського проведення на новому підприємстві повинен попередньо підтвердити відповідність вимогам присвоєної йому кваліфікаційної категорії. Підтвердження кваліфікаційної категорії здійснюється у такому випадку шляхом здачі ним іспитів відповідній кваліфікаційній комісії в порядку та на умовах, передбачених цим Положенням.».

У зв'язку з цим пункти 7.6 – 7.22 вважати відповідно пунктами 7.7. – 7.23; у пункті 7.8:

в абзаці п'ятому після слів «в тренажерному центрі» доповнити словами «, за програмою, що розробляється та затверджується Адміністрацією судноплавства за погодженням з Мінінфраструктури»;

в абзаці сьомому після слів «лоцманського підприємства» доповнити словами «або підприємства, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг»;

у пункті 7.9 після слів «лоцманського підприємства» доповнити словами та знаком «або підприємства, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг», цифри «7.7» замінити цифрами «7.8»;

у пункті 7.10:

в абзаці п'ятому після слів «у тренажерному центрі» доповнити словами «для набуття кваліфікаційної категорії морського лоцмана 1-го класу»;

в абзаці шостому після слів «практичного стажування» доповнити словами «для набуття кваліфікаційної категорії морського лоцмана 1-го класу»;

в абзаці сьомому після слів «лоцманського підприємства» доповнити словами «або підприємства, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг»;

у пункті 7.11 цифри «7.9» замінити цифрами «7.10»;

у пункті 7.12 після слова «За» доповнити словом «обґрунтованим» та після слів та цифри «лоцманом 2-го класу» доповнити словами та знаками «, дотриманням процедури, передбаченої пунктом 7.11 цього розділу»;

у пункті 7.13:

абзац перший пункту 7.13 викласти в такій редакції:

«7.13. Для морських лоцманів 1-го і 2-го класів за рішенням кваліфікаційної комісії з урахуванням навігаційних умов районів лоцманського проведення,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

типів і розмірів суден можуть встановлюватися обмеження за типами, тоннажем і розмірами суден, до обслуговування яких вони можуть бути допущені, а також за окремими складовими відповідного району лоцманського проведення, про що зазначається у протоколі кваліфікаційної комісії та відповідному посвідченні морського лоцмана.»;

в абзаці другому пункту 7.16 слова «щодо типів і розмірів суден, для проведення яких він допущений» замінити словами «відповідно пункту 7.13 цього розділу»;

абзаци третій – четвертий пункту 7.17 викласти в такій редакції:

«недотримання лоцманом правил плавання у відповідному районі лоцманського проведення та обов'язкових постанов по порту;

якщо лоцман не працював у відповідному районі лоцманського проведення не менше 180 днів поспіль (у тому числі через хворобу)»;

в абзаці першому пункту 7.19 цифри «7.16» замінити цифрами «7.17»;

пункт 7.21 виключити.

У зв'язку з цим пункти 7.22 – 7.23 вважати відповідно пунктами 7.21 – 7.22;

у пункті 7.21 після слова «проведення» доповнити словами «, та необхідності забезпечення безперервного лоцманського проведення суден у відповідному районі плавання протягом всього часу доби, визначеного для такого району відповідними правилами плавання та обов'язковими постановами по морському порту»;

пункт 7.22 викласти в такій редакції:

«7.22. Лоцманські підприємства у порядку, встановленому чинним законодавством, здійснюють:

добровільне страхування лоцманів від нещасних випадків при виконанні ними своїх службових обов'язків;

страхування відповідальності перед третіми особами.».

Начальник Управління
морського та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат [3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200](#)
Дійсний з [27.02.2024 17:57:55](#) по [27.02.2026 17:57:55](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України

Відповідно до статей 10, 92, 93, 110 Кодексу торговельного мореплавства України, статті 16³ Закону України «Про транспорт», пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400), з урахуванням пункту 2 резолютивної частини рішення Антимонопольного комітету України від 16 вересня 2021 року № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції»,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України, що додаються.
2. Управлінню морського та річкового транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.
4. Державному підприємству «Адміністрація морських портів України» привести обов'язкові постанови по портах у відповідність із цим наказом.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

5. Цей наказ набирає чинності через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Юрія Васькова.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт акта) розроблено з метою забезпечення виконання рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» та на виконання судових рішень по справі № 910/20438/21, рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листом Державної регуляторної служби України від 26.12.2023 № 5112/20-23, а також виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» Мінінфраструктури зобов'язане усунути порушення законодавства про захист економічної конкуренції, шляхом припинення зазначеного порушення в частині недопущення дискримінації суб'єктів господарювання за формою власності на етапах:

- 1) проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування кандидатів на посаду морського лоцмана;
- 2) кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана;
- 3) входу на ринок лоцманських послуг;
- 4) здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг.

Статтею 41 Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» визначено, що географічні назви, а також назви скверів, бульварів, вулиць, провулків, узвозів, проїздів, проспектів, площ, майданів, набережних, мостів та інших об'єктів топоніміки населених пунктів; а так само написи на дорожніх знаках, вивісках та інших показниках назв географічних об'єктів та об'єктів топоніміки на території України виконуються (подаються) державною мовою.

У зв'язку з цим, виникла необхідність розроблення проєкту акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта пропонується внести зміни до Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 р. № 655, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 р. № 1150/14417 і Положення про морських лоцманів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 р. № 292, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 р. за №920/23452, які забезпечують вихід на ринок лоцманських послуг, а також здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг інших підприємств, окрім філії «Дельта-лоцман» державного підприємства «Адміністрація морських портів України», актуалізують процедури проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування кандидатів на посаду морського лоцмана, кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана, а також забезпечити виконання вимог статті 41 Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки).

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють:

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про морські порти України»;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про захист економічної конкуренції»;

Закон України «Про забезпечення функціонування української мови як державної».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме видатків з державного та/або місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Цей наказ буде розміщено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку; соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме вплив на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація акта матиме вплив на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання і держави.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України –
Міністр з розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України»

| Зміст положення акта законодавства | Зміст відповідного положення проєкту акта |
|--|---|
| <p>Правила плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 р. № 655, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 р. за № 1150/14417</p> | |
| <p>II. Правила плавання суден у зонах дії ЦРРС/ПРРС</p> | |
| <p>1. Зони дії ЦРРС/ПРРС:</p> <p>2) зона дії ЦРРС «Чорноморськ» складається з двох секторів:</p> <p>Сектор 1 охоплює акваторію, обмежену береговою лінією та дугою кола радіусом 4,5 милі, проведеною з точки з координатами $j = 46^{\circ} 19,1' N; l = 30^{\circ} 40,8' E$, а також акваторію порту і якірне місце N 351.</p> <p>Сектор 2 охоплює акваторію, обмежену береговою лінією, та дугою кола радіусом 14 миль, проведеною з точки з координатами $j = 46^{\circ} 19,1' N; l = 30^{\circ} 40,8' E$, за винятком акваторії морського порту «Чорноморськ» і зон дії ПРРС «Одеса» та ПРРС «Южний»;</p> <p>...</p> <p>4) зона дії ПРРС «Южний» складається з двох секторів:</p> <p>сектор 1 охоплює акваторію морського порту «Південний» та підхідний канал до нього;</p> <p>сектор 2 охоплює акваторію, обмежену береговою лінією, меридіаном $30^{\circ} 55,0' E$, меридіаном $31^{\circ} 12,0' E$ та дугою кола</p> | <p>1. Зони дії ЦРРС/ПРРС:</p> <p>2) зона дії ЦРРС «Чорноморськ» складається з двох секторів:</p> <p>Сектор 1 охоплює акваторію, обмежену береговою лінією та дугою кола радіусом 4,5 милі, проведеною з точки з координатами $j = 46^{\circ} 19,1' N; l = 30^{\circ} 40,8' E$, а також акваторію порту і якірне місце N 351.</p> <p>Сектор 2 охоплює акваторію, обмежену береговою лінією, та дугою кола радіусом 14 миль, проведеною з точки з координатами $j = 46^{\circ} 19,1' N; l = 30^{\circ} 40,8' E$, за винятком акваторії морського порту «Чорноморськ» і зон дії ПРРС «Одеса» та ПРРС «Південний»;</p> <p>...</p> <p>4) зона дії ПРРС «Південний» складається з двох секторів:</p> <p>сектор 1 охоплює акваторію морського порту «Південний» та підхідний канал до нього;</p> |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

радіусом 12 миль, проведеною з точки з координатами $j = 46^{\circ} 36,1' N$; $l = 31^{\circ} 01,4' E$, за винятком акваторії морського порту «Південний» та підхідного каналу до нього;

5) зона дії Регіональної служби регулювання руху суден на БДЛК і ХМК починається від східної межі зони дії **ПРРС «Южний»** до РШ № 1 (меридіан $31^{\circ} 12,0' E$) та охоплює БДЛК і ХМК з прилеглими до них підхідними каналами;

6) до складу РС РРС входять:

ПРРС «Очаків» ($46^{\circ} 36,0' N$; $31^{\circ} 33,1' E$);

ЦРРС «Руська Коса» ($46^{\circ} 44,8' N$; $31^{\circ} 56,2' E$);

ПРРС «Широка Балка» ($46^{\circ} 34,7' N$; $32^{\circ} 12,7' E$);

оперативно-координаційний центр;

7) зона дії ПРРС «Очаків» починається від східної межі зони дії **ПРРС «Южний»** до РШ № 1 (меридіан $31^{\circ} 12,0' E$) і закінчується біля буя № 37 п'ятого коліна БДЛК. З півдня ця зона обмежена широтою $46^{\circ} 30' N$.

...

8) до складу **ЦРРС «Руська Коса»** входять автоматизовані радіолокаційні пости:

АРЛП «Дніпровка» ($46^{\circ} 37,9' N$; $31^{\circ} 51,6' E$);

АРЛП «Богданівка» ($46^{\circ} 51,8' N$; $31^{\circ} 57,6' E$);

АРЛП «Корениха» ($46^{\circ} 55,9' N$; $31^{\circ} 59,1' E$).

Зона дії **ЦРРС «Руська Коса»** починається від меридіана $31^{\circ} 41,0' E$ (буй № 37 п'ятого коліна БДЛК), охоплює шieste, сьоме, восьме, дев'яте, десяте, одинадцяте, дванадцяте і тринадцяте коліна БДЛК та поширюється на перше і друге коліна каналу акваторії МПМ, Спаський канал до Інгульського мосту (місто Миколаїв) на півночі, а також охоплює ділянку каналу від буя № 47 п'ятого коліна БДЛК до

сектор 2 охоплює акваторію, обмежену береговою лінією, меридіаном $30^{\circ} 55,0' E$, меридіаном $31^{\circ} 12,0' E$ та дугою кола радіусом 12 миль, проведеною з точки з координатами $j = 46^{\circ} 36,1' N$; $l = 31^{\circ} 01,4' E$, за винятком акваторії морського порту «Південний» та підхідного каналу до нього;

5) зона дії Регіональної служби регулювання руху суден на БДЛК і ХМК починається від східної межі зони дії **ПРРС «Південний»** до РШ № 1 (меридіан $31^{\circ} 12,0' E$) та охоплює БДЛК і ХМК з прилеглими до них підхідними каналами;...

6) до складу РС РРС входять:

ПРРС «Очаків» ($46^{\circ} 36,0' N$; $31^{\circ} 33,1' E$);

ЦРРС «Миколаїв» ($46^{\circ} 44,8' N$; $31^{\circ} 56,2' E$);

ПРРС «Широка Балка» ($46^{\circ} 34,7' N$; $32^{\circ} 12,7' E$);

оперативно-координаційний центр;

7) зона дії ПРРС «Очаків» починається від східної межі зони дії **ПРРС «Південний»** до РШ № 1 (меридіан $31^{\circ} 12,0' E$) і закінчується біля буя № 37 п'ятого коліна БДЛК. З півдня ця зона обмежена широтою $46^{\circ} 30' N$.

...

8) до складу **ЦРРС «Миколаїв»** входять автоматизовані радіолокаційні пости:

АРЛП «Дніпровка» ($46^{\circ} 37,9' N$; $31^{\circ} 51,6' E$);

АРЛП «Богданівка» ($46^{\circ} 51,8' N$; $31^{\circ} 57,6' E$);

АРЛП «Корениха» ($46^{\circ} 55,9' N$; $31^{\circ} 59,1' E$).

Зона дії **ЦРРС «Миколаїв»** починається від меридіана $31^{\circ} 41,0' E$ (буй №37 п'ятого коліна БДЛК), охоплює шieste, сьоме, восьме, дев'яте, десяте, одинадцяте, дванадцяте і



документ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій

та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

буїв N 9 - 10 першого коліна ХМК (меридіан 31° 51,6' E) і РШ N 20 до паралелі 46° 34,0' N.

ЦРРС «Руська Коса» здійснює радіолокаційний контроль на ділянці свого сектора від буя №37 БДЛК до буя N 130 БДЛК, на першому та другому колінах каналу акваторії МПМ, на Спаському каналі до буя № 9 і на ХМК від буїв № 1 - 2 до буїв № 9 - 10 першого коліна ХМК.

На Спаському каналі, від Інгульського мосту до буя № 9, контроль руху здійснюється за доповідями суден.

Установлено такі точки доповідей суден:

проходження Інгульського мосту;

траверз буїв № 15, № 9 Спаського каналу.

Зміст доповіді: назва судна, позиція, швидкість;

...

тринадцяте коліна БДЛК та поширюється на перше і друге коліна каналу акваторії МПМ, Спаський канал до Інгульського мосту (місто Миколаїв) на півночі, а також охоплює ділянку каналу від буя № 47 п'ятого коліна БДЛК до буїв N 9 - 10 першого коліна ХМК (меридіан 31° 51,6' E) і РШ N 20 до паралелі 46° 34,0' N.

ЦРРС «Миколаїв» здійснює радіолокаційний контроль на ділянці свого сектора від буя № 37 БДЛК до буя № 130 БДЛК, на першому та другому колінах каналу акваторії МПМ, на Спаському каналі до буя N 9 і на ХМК від буїв № 1 - 2 до буїв № 9 - 10 першого коліна ХМК.

На Спаському каналі, від Інгульського мосту до буя N 9, контроль руху здійснюється за доповідями суден.

Установлено такі точки доповідей суден:

проходження Інгульського мосту;

траверз буїв № 15, № 9 Спаського каналу.

Зміст доповіді: назва судна, позиція, швидкість;

...

2. Порядок плавання суден:

1) плавання суден довжиною понад 50 м у порти «Одеса», «Чорноморськ», «Південний», а також у порти БДЛК здійснюється за системою розподілу руху суден у ПЗЧМ і РШ, указаними на навігаційних картах.

Судна та буксирні каравани з осадкою до 4 м, які прямують з РШ N 3 на РШ N 1 та в зворотному напрямку для прийому/висадки лоцмана, з дозволу **ПРРС «Южний»** можуть прямувати поза зоною розподілу руху суден через Одеську банку між якірним місцем N 356 та якірним місцем № 358;

2. Порядок плавання суден:

1) плавання суден довжиною понад 50 м у порти «Одеса», «Чорноморськ», «Південний», а також у порти БДЛК здійснюється за системою розподілу руху суден у ПЗЧМ і РШ, указаними на навігаційних картах.

Судна та буксирні каравани з осадкою до 4 м, які прямують з РШ N 3 на РШ N 1 та в зворотному напрямку для прийому/висадки лоцмана, з дозволу **ПРРС «Південний»** можуть прямувати поза зоною розподілу руху суден через Одеську банку між якірним місцем N 356 та якірним місцем № 358;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій

та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|--|---|
| <p>2) у зоні дії цих Правил регулювання руху суден цілодобово здійснюється службою регулювання руху суден, до складу якої входять: ЦПРС «Руська Коса», ЦПРС «Чорноморськ», ППРС «Одеса», ППРС «Южний», ППРС «Очаків» та ППРС «Широка Балка»...</p> <p>...</p> <p>5) для суден, які прямують транзитом (без заходження у відповідний порт) у зонах дії ППРС «Чорноморськ», ППРС «Одеса» і ППРС «Южний», заявка на рух судна та надання послуг СРРС подається до відповідного ППРС порту призначення із зазначенням усіх ППРС, через зони дії яких прямуватиме судно;</p> <p>...</p> <p>11) судна, які знімаються з якірних стоянок для входу в порт Південний або прямують транзитом до/із БДЛК, для забезпечення висадки/прийому лоцмана можуть прямувати поза РШ № 1, узгоджуючи свої дії з ППРС «Южний». На судна, які стоять на якорях, при сприятливих погодних умовах лоцман, як правило, висаджується на якірних місцях.</p> | <p>2) у зоні дії цих Правил регулювання руху суден цілодобово здійснюється службою регулювання руху суден, до складу якої входять: ЦПРС «Миколаїв», ЦПРС «Чорноморськ», ППРС «Одеса», ППРС «Південний», ППРС «Очаків» та ППРС «Широка Балка»...</p> <p>...</p> <p>5) для суден, які прямують транзитом (без заходження у відповідний порт) у зонах дії ППРС «Чорноморськ», ППРС «Одеса» і ППРС «Південний», заявка на рух судна та надання послуг СРРС подається до відповідного ППРС порту призначення із зазначенням усіх ППРС, через зони дії яких прямуватиме судно;</p> <p>...</p> <p>11) судна, які знімаються з якірних стоянок для входу в порт Південний або прямують транзитом до/із БДЛК, для забезпечення висадки/прийому лоцмана можуть прямувати поза РШ № 1, узгоджуючи свої дії з ППРС «Південний». На судна, які стоять на якорях, при сприятливих погодних умовах лоцман, як правило, висаджується на якірних місцях.</p> |
| <p>3. Радіолокаційне обслуговування суден:</p> <p>...</p> <p>9) ЦПРС «Руська Коса», ППРС «Очаків» і ППРС «Широка Балка» здійснюють радіолокаційний контроль за рухом суден у зоні дії та надають навігаційну допомогу на запит капітана судна.</p> <p>...</p> | <p>3. Радіолокаційне обслуговування суден:</p> <p>...</p> <p>9) ЦПРС «Миколаїв», ППРС «Очаків» і ППРС «Широка Балка» здійснюють радіолокаційний контроль за рухом суден у зоні дії та надають навігаційну допомогу на запит капітана судна.</p> <p>...</p> |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|---|--|
| <p>4. Радіолокаційне обслуговування суден:</p> <p>...</p> <p>3) радіолокаційне проведення в зоні дії ПРРС «Чорноморськ», ПРРС «Одеса», ПРРС «Южний» здійснюється за замовленням капітана судна. При видимості дві милі і менше радіолокаційне проведення суден є обов'язковим.</p> | <p>4. Радіолокаційне обслуговування суден:</p> <p>...</p> <p>3) радіолокаційне проведення в зоні дії ПРРС «Чорноморськ», ПРРС «Одеса», ПРРС «Південний» здійснюється за замовленням капітана судна. При видимості дві милі і менше радіолокаційне проведення суден є обов'язковим.</p> |
| <p>III. Правила плавання і організація руху суден на БДЛК і ХМК</p> | |
| <p>2. Організація руху суден на БДЛК і ХМК у зоні дії РС ПРРС Дніпро-Бузького регіону:</p> <p>1) регіональна служба регулювання руху суден Дніпро-Бузького регіону філії «Дельта-лоцман» організовує суднопотік у зоні своєї дії шляхом завчасного планування руху суден. Кожне судно, яке прямує до БДЛК і/або ХМК, повинно одержати дозвіл на плавання в зоні дії РС ПРРС.</p> <p>Зона дії РС ПРРС поділяється на сектори, які закріплені за ЦРРС «Руська Коса», ПРРС «Очаків» і «Широка Балка», що входять до її складу;</p> <p>...</p> | <p>2. Організація руху суден на БДЛК і ХМК у зоні дії РС ПРРС Дніпро-Бузького регіону:</p> <p>1) регіональна служба регулювання руху суден Дніпро-Бузького регіону філії «Дельта-лоцман» організовує суднопотік у зоні своєї дії шляхом завчасного планування руху суден. Кожне судно, яке прямує до БДЛК і/або ХМК, повинно одержати дозвіл на плавання в зоні дії РС ПРРС.</p> <p>Зона дії РС ПРРС поділяється на сектори, які закріплені за ЦРРС «Миколаїв», ПРРС «Очаків» і «Широка Балка», що входять до її складу;</p> <p>...</p> |
| <p>Розділ IV. Правила лоцманського проведення суден</p> | |
| <p>1. Райони обов'язкового лоцманського проведення суден та організація лоцманського обслуговування:</p> <p>...</p> <p>2) лоцманські послуги в районах обов'язкового лоцманського проведення суден надаються виключно морськими лоцманами України, які входять до складу філії «Дельта-лоцман».</p> <p>...</p> | <p>1. Райони обов'язкового лоцманського проведення суден та організація лоцманського обслуговування:</p> <p>...</p> <p>2) лоцманські послуги в районах обов'язкового лоцманського проведення суден надаються підприємствами, що надають лоцманські послуги.</p> <p>...</p> |



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|---|--|
| <p>б) судна, які прямують до (із) БДЛК і ХМК, приймають (висаджують) лінійного лоцмана філії «Дельта-лоцман» у районі кола радіусом 5 кабельтових з центром у точці з координатами: 46° 33,5' N; 31° 01,0' E;</p> | <p>б) судна, які прямують до (із) БДЛК і ХМК, приймають (висаджують) лінійного лоцмана у районі кола радіусом 5 кабельтових з центром у точці з координатами: 46° 33,5' N; 31° 01,0' E.</p> |
| <p>7) Диспетчерські групи лоцманської служби філії «Дельта-лоцман» розташовані на ЦРРС «Руська Коса» (ОКЦ) та на морській лоцманській станції у порту «Південний». Морські лоцманські станції розташовані у морському порту «Південний», МПХ та МПМ;</p> | <p>Виключити</p> |
| <p>2. Порядок подачі лоцманської заявки:</p> <p>...</p> <p>2) для суден, які прямують у порти або виходять з портів на БДЛК і ХМК і на прилеглих до БДЛК першому та другому колінах каналу акваторії МПМ та Спаському каналі, заявка на лінійного лоцмана філії «Дельта-лоцман» подається через судового/морського агента черговому диспетчеру лоцманської служби філії «Дельта-лоцман» (ОКЦ) за 24 години, уточнюється за 6 годин та остаточно підтверджується за 2 години до виходу судна з порту або за 3 години до підходу судна до місця прийому лоцмана.</p> <p>Якщо морським агентом або капітаном судна не було здійснено остаточно підтвердження зазначеного в заявці часу, а судно не готове до лоцманського проведення на вказаний у заявці час, то це судно обслуговується у разі наявності вільних лоцманів.</p> <p>При підході судна до місця прийому лоцмана філії «Дельта-лоцман» із запізненням більше ніж на 2 години лоцман може бути направлений на інше судно, а це судно обслуговується у разі наявності вільних лоцманів.</p> | <p>2. Порядок подачі лоцманської заявки:</p> <p>...</p> <p>2) для суден, які прямують у порти або виходять з портів на БДЛК і ХМК і на прилеглих до БДЛК першому та другому колінах каналу акваторії МПМ та Спаському каналі, заявка на лінійного лоцмана подається через судового/морського агента черговому диспетчеру підприємства, що надає лоцманські послуги не пізніше, ніж за 24 години, підтверджується не пізніше, ніж за 6 годин та уточнюється (остаточно підтверджується) не пізніше, ніж за 2 години до підходу судна до місця прийому лоцмана.</p> <p>Якщо морським агентом або капітаном судна не було здійснено остаточно підтвердження протягом терміну, передбаченого попереднім абзацом цього підпункту, та/або судно не готове до лоцманського проведення на час, що визначений при остаточному підтвердженні згідно процедури, передбаченої попереднім абзацом цього підпункту, то це судно обслуговується по мірі наявності вільних лоцманів.</p> |



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|--|---|
| <p>Заявка на лоцманські послуги в районах обов'язкового лоцманського проведення подається черговому диспетчеру філії «Дельта-лоцман», а копія - черговому начальнику зміни СКМП, у зоні дії якої замовляються лоцманські послуги, не пізніше ніж за 2 години до початку роботи лоцманів;</p> <p>3) заявки, уточнення та остаточні підтвердження, що згадуються у підпункті 2 пункту 2 цього розділу, надаються черговому диспетчеру лоцманської служби філії «Дельта-лоцман» (ОКЦ) капітаном судна або вповноваженим морським агентом судна виключно у письмовій формі.</p> <p>У разі неможливості прибуття лоцмана в зазначений у заявці час філія «Дельта-лоцман» повідомляє капітана судна про час, коли прибуде лоцман.</p> <p>...</p> | <p>При підході судна до місця прийому лоцмана із запізненням більше ніж на 2 години це судно обслуговується по мірі наявності вільних лоцманів.</p> <p>Заявка на лоцманські послуги в районах обов'язкового лоцманського проведення подається черговому диспетчеру підприємства, що надає лоцманські послуги, а копія - черговому начальнику зміни СКМП, порту призначення (виходу);</p> <p>3) заявки, підтвердження та уточнення (остаточні підтвердження), передбачені підпунктом 2 цього пункту, надаються черговому диспетчеру підприємства, що надає лоцманські послуги капітаном судна або уповноваженим морським агентом судна у письмовій або електронній формі із накладенням кваліфікованого електронного підпису</p> <p>У разі неможливості прибуття лоцмана в зазначений у заявці час, підприємство, що надає лоцманські послуги повідомляє капітана судна про час, коли прибуде лоцман.</p> <p>...</p> |
| <p>3. Порядок лоцманського обслуговування:</p> <p>...</p> <p>3) дозвіл на підхід судна до місця прийому лінійного лоцмана філії «Дельта-лоцман» надає ПРРС «Южний» за погодженням з МЛС філії «Дельта-лоцман».</p> <p>У разі закриття руху каналами БДЛК і ХМК з метеорологічних причин або інших особливих обставин, або відмови від прийому судна портом призначення судно повинно стати на якір у районі якірної стоянки, яка буде зазначена ПРРС «Южний», або в іншому безпечному місці</p> | <p>3. Порядок лоцманського обслуговування:</p> <p>...</p> <p>3) дозвіл на підхід судна до місця прийому лінійного лоцмана надає ПРРС «Південний» за умови наявності інформації від відповідного підприємства, що надає лоцманські послуги.</p> <p>У разі закриття руху каналами БДЛК і ХМК з метеорологічних причин або інших особливих обставин, або відмови від прийому судна портом призначення судно повинно стати на якір у районі якірної стоянки, яка буде</p> |



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



3523/46/14-24 від 13.03.2024

за межами першого коліна БДЛК, узгодженому між капітаном судна та ПРРС «Очаків».

У залежності від погодних умов, за вказівкою ПРРС «Южний» і за узгодженням з лоцманом місце прийому/висадки лоцмана може бути змінено.

зазначена ПРРС «Південний», або в іншому безпечному місці за межами першого коліна БДЛК, узгодженому між капітаном судна та ПРРС «Очаків».

У залежності від погодних умов, за вказівкою ПРРС «Південний» і за узгодженням з капітаном судна та лоцманом місце прийому/висадки лоцмана може бути змінено.

Додаток 2 до Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах (підпункт 1 пункту 3 розділу II)

КАНАЛИ

зв'язку і позивні ПРРС та МЛС філії «Дельта-лоцман»

| | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|----|----|--------------------|-------------------------------|----|----|
| ПРРС «Чорноморськ» | «Чорноморськ Трафік-контроль» | 10 | 67 | ПРРС «Чорноморськ» | «Чорноморськ Трафік-контроль» | 10 | 67 |
| ПРРС «Чорноморськ» | «Чорноморськ Порт-контроль» | 12 | 67 | ПРРС «Чорноморськ» | «Чорноморськ Порт-контроль» | 12 | 67 |
| ПРРС «Одеса» | «Одеса Порт-контроль» | 14 | 67 | ПРРС «Одеса» | «Одеса Порт-контроль» | 14 | 67 |
| ПРРС «Южний» | «Южний Трафік-контроль» | 11 | 74 | ПРРС «Південний» | «Південний Трафік-контроль» | 11 | 74 |
| ПРРС «Южний» | «Южний Порт-контроль» | 74 | 67 | ПРРС «Південний» | «Південний Порт-контроль» | 74 | 67 |
| ПРРС «Очаків» | «Очаків Трафік-контроль» | 73 | 67 | ПРРС «Очаків» | «Очаків Трафік-контроль» | 73 | 67 |
| ПРРС «Руська Коса» | «Руська Коса Трафік-контроль» | 69 | 74 | ПРРС «Миколаїв» | «Миколаїв Трафік-контроль» | 69 | 74 |



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|----|----|---------------------|--------------------------------|----|----|
| ПРРС «Широка Балка» | «Широка Балка Трафік-контроль» | 71 | 11 | ПРРС «Широка Балка» | «Широка Балка Трафік-контроль» | 71 | 11 |
| МЛС «Дельта-лоцман» | «Южний-радіо-лоцман-2» | 11 | 17 | МЛС «Дельта-лоцман» | «Південний -радіо-лоцман-2» | 11 | 17 |

Положення про морських лоцманів, затверджене Наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 р. № 292, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 р. за №920/23452.

I. Загальні положення

1.1. Це Положення, розроблене відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, установлює вимоги до морських лоцманів та підприємств, працівниками яких є морські лоцмани, порядок здійснення ними діяльності та надання послуг з лоцманського проведення суден, а також механізм оплати наданих судну лоцманських послуг.

1.1. Це Положення, розроблене відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, установлює вимоги до морських лоцманів, підприємств, працівниками яких є морські лоцмани, та підприємств, **що планують провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг, порядок здійснення ними діяльності та надання лоцманських послуг, а також оплати таких послуг.**

1.3. У цьому Положенні терміни вживаються у таких значеннях:

лоцманське проведення – сприяння забезпеченню безпеки судноплавства, запобіганню аварійним морським подіям, захисту навколишнього природного середовища та людського життя під час плавання судна шляхом надання капітану судна морським лоцманом рекомендацій та порад щодо управління судном;

Відсутній

1.3. У цьому Положенні терміни вживаються у таких значеннях:

лоцманське проведення – сприяння забезпеченню безпеки судноплавства, запобіганню аварійним морським подіям, захисту навколишнього природного середовища та людського життя під час плавання судна **у районі лоцманського** проведення шляхом надання капітану судна морським лоцманом рекомендацій та порад щодо управління судном;

лоцманські послуги – послуги з лоцманського проведення, що надаються лоцманським підприємством у відповідному районі плавання на підходах до морських портів, у межах акваторій цих портів, а також між морськими портами незалежно від



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|---|---|
| <p>Відсутній</p> <p>метод лідирування – це метод лоцманського проведення, коли неможливо висадити лоцмана на судно, що проводиться, у випадку негоди та за інших обставин і лоцман здійснює лоцманське проведення за допомогою ДВЧ-радіостанції з борту судна, яке прямує попереду судна, що проводиться;</p> <p>морський лоцман - особа, яка має посвідчення морського лоцмана відповідної кваліфікаційної категорії, є спеціалістом із судноплавства у визначеному районі лоцманського проведення і надає рекомендації капітану судна під час управління судном.</p> | <p>прапора держави, під яким плаває судно, відповідно до розділу IV цього Положення;</p> <p>лоцманське підприємство – юридична особа, яка відповідно до законодавства України здійснює господарську діяльність на підходах до морських портів, у межах акваторій цих портів, а також між морськими портами, шляхом надання лоцманських послуг незалежно від прапора держави, під яким плаває судно, та відповідає вимогам, визначеним цим Положенням;</p> <p>метод лідирування - це метод лоцманського проведення, коли через певні обставини (складні метеоумови тощо) неможливо безпечно висадити лоцмана на судно, що проводиться, і морський лоцман здійснює лоцманське проведення за допомогою ДВЧ-радіостанції з борту судна, яке прямує попереду судна, що проводиться;</p> <p>морський лоцман - особа, яка відповідає вимогам до морського лоцмана, визначеним цим Положенням, має посвідчення морського лоцмана відповідної кваліфікаційної категорії, є спеціалістом із судноплавства у визначеному районі лоцманського проведення і під час лоцманського проведення надає капітану судна рекомендації та поради щодо управління судном (далі – лоцман).</p> |
| <p>1.4. Лоцманське проведення здійснюється морськими лоцманами, які працюють на лоцманських підприємствах за трудовим договором (далі – лоцман).</p> | <p>1.4. Лоцманське проведення суден здійснюється виключно морськими лоцманами, які працюють на лоцманських підприємствах за трудовим договором за основним місцем роботи.</p> |
| <p>II. Вимоги до лоцманського підприємства</p> | |



документ сід

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій

та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

2.1. Лоцманське підприємство повинно відповідати вимогам цього Положення і мати таке матеріально-технічне, фінансове, інформаційне та кадрове забезпечення:

Відсутній

власний спеціалізований плавзасіб для доставки лоцмана з берега на судно та з судна на берег, який перебуває **у справному технічному стані**, забезпечує безпечну посадку та висадку лоцмана з судна і обладнаний засобами доступу лоцмана на судно, визначеними цим Положенням;

автомобільні транспортні засоби, що можуть працювати у цілодобовому режимі;

засоби зв'язку з іншими суднами та диспетчерськими службами, службою капітана морського порту, службою регулювання рухом суден;

2.1. Лоцманське підприємство повинно відповідати таким вимогам:

1) бути зареєстрованим як юридична особа відповідно до вимог законодавства України;

2) сформувати аварійний лоцманський фонд у розмірі, передбаченому статтею 98 Кодексу торговельного мореплавства України, на дату отримання заявки про перше лоцманське проведення;

Аварійний лоцманський фонд лоцманського підприємства повинен підтримуватись на рівні не нижчому, ніж визначено статтею 98 Кодексу торговельного мореплавства України, та переглядатися щорічно, не пізніше 31 березня року, що слідує за звітним;

3) мати:

власний спеціалізований плавзасіб для доставки лоцмана з берега на судно та з судна на берег, **з судна на інше судно, який перебуває у лоцманського підприємства на праві власності, має діючі свідоцтва кваліфікаційного товариства**, забезпечує безпечну посадку та висадку лоцмана з судна і обладнаний засобами доступу лоцмана на судно, визначеними цим Положенням **(далі – лоцманське судно);**

автомобільні транспортні засоби, що можуть працювати у цілодобовому режимі **та здійснювати доставку лоцманів до/з причалів;**

засоби зв'язку **(базові стаціонарні радіостанції радіотехнології зв'язку берегових та судових станцій) з іншими суднами та диспетчерськими службами, службою**



ДОКУМЕНТ-СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій

та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

приміщення для роботи та відпочинку лоцманів;
приміщення та обладнання для проведення занять;

навігаційну, гідрометеорологічну та гідрологічну інформацію у районі лоцманського проведення;

формений та спецодяг відповідно до кліматичних умов району лоцманського проведення;

індивідуальні рятувальні засоби та засоби індивідуального зв'язку;

~~статутний капітал, не менший ніж аварійний лоцманський фонд, для покриття відповідальності за аварійні морські події, що формується відповідно до чинного законодавства;~~

лоцманів, які повинні перебувати з лоцманським підприємством у трудових відносинах.

Відсутній

капітана морського порту, службою регулювання рухом суден. **Засоби зв'язку, що використовуватимуться лоцманським підприємством, повинні бути сертифіковані, а лоцманське підприємство повинно мати ліцензію та дозволи, передбачені Законом України «Про електронні комунікації»;**

приміщення для роботи та відпочинку лоцманів;
приміщення та обладнання для проведення занять;

4) забезпечити наявність:

актуальної навігаційної, гідрометеорологічної та гідрологічної інформації у районі відповідного лоцманського проведення;

у кожного лоцмана форменого та спецодягу відповідно до кліматичних умов району лоцманського проведення;

у кожного лоцмана індивідуальних рятувальних засобів та засобів індивідуального зв'язку;

виключено

5) залучати до роботи лоцманів, які повинні перебувати з лоцманським підприємством у трудових відносинах за основним місцем роботи.

Мінімальна чисельність лоцманів, залучених лоцманським підприємством до надання лоцманських послуг:

повинна забезпечувати можливість безперервного лоцманського проведення у відповідному районі лоцманського проведення протягом всього часу доби, визначеного для відповідного району правилами



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

Відсутній

плавання та (або) обов'язковими постановами по морському порту;

повинна бути розрахована таким чином, щоб чисельність лоцманів у кожній лоцманській вахті у відповідному районі лоцманського проведення складало не менше 1/2 від максимальної добової кількості суден, щодо яких здійснювалося лоцманське проведення. Максимальна добова кількість суден, щодо яких здійснювалося лоцманське проведення, визначається адміністрацією морських портів України по кожному району лоцманського проведення окремо, щорічно, за фактичними результатами звітного року, не пізніше 30 січня року, наступного за звітним.

Лоцманське підприємство до отримання заявки та виконання першого лоцманського проведення у відповідному районі лоцманського проведення повинно подати адміністрації відповідного морського порту інформацію про: повну назву, місцезнаходження, код ЄДРПОУ, номер та дату договору про надання лоцманських послуг; назву та ідентифікаційний номер лоцманського(их) судна (суден); відомості про лоцманів (прізвища та ім'я лоцманів); завірену копію посвідчення морського лоцмана, а також іншу інформацію та відомості щодо відповідності вимогам, визначеним для лоцманських підприємств цим Положенням.

Підприємство, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг, повинно на дату отримання заявки на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|---|--|
| | виконання першого лоцманського проведення відповідати усім вимогам законодавства та вимогам, визначеним цим Положенням. |
| 2.4. Лоцманське підприємство повинно забезпечити проходження лоцманами при прийнятті на роботу попереднього та періодичних (не рідше ніж раз на два роки) медичних оглядів і їх професійний добір в установленому законодавством порядку. | 2.4. Лоцманське підприємство, а також підприємство, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг , повинно забезпечити проходження лоцманами при прийнятті на роботу попереднього та періодичних (не рідше ніж раз на два роки) медичних оглядів і їх професійний добір в установленому законодавством порядку. |
| 2.5. Державний нагляд та контроль за дотриманням законодавства про мореплавання і міжнародних договорів України щодо мореплавання, а також загальне керівництво лоцманськими підприємствами здійснює Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України. Нагляд та контроль за лоцманськими підприємствами у межах акваторії морського порту здійснює капітан відповідного морського порту. | Виключити |
| IV. Порядок виконання заявки й оплати лоцманських послуг | |
| 4.4. У випадку негоди та за інших обставин, коли неможливо висадити лоцмана на судно, за узгодженням із капітаном судна лоцман може здійснити лоцманське проведення методом лідирування. ... | 4.4. У випадку негоди та за інших обставин, коли неможливо висадити лоцмана на судно, за узгодженням із капітаном судна, для якого замовлено лоцманське проведення, а також службою регулювання руху суден, до зони дії якої відноситься відповідний район лоцманського проведення , лоцман може здійснити лоцманське проведення методом лідирування ... |
| 4.6. Якщо капітаном судна або морським агентом заявка на надання лоцманських послуг подана та підтверджена в | 4.6. Якщо капітаном судна або морським агентом заявка на надання лоцманських послуг подана та підтверджена в |



Документ СЕД
 Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59



3523/46/14-24 від 13.03.2024

строки, зазначені в обов'язковій постанові по порту, правилах плавання у **відповідній зоні** або в договорі на надання лоцманських послуг, і судно прибуло до місця приймання лоцмана або готове до виходу в море у зазначений у заявці час, лоцман (лоцмани) повинен (повинні) прибути на судно в обумовлений час.

У разі неможливості прибуття лоцмана в зазначений час лоцманське підприємство повідомляє капітана судна **про інший час і місце** прибуття лоцмана.

Якщо судно не прибуло до місця приймання лоцмана в зазначений у заявці капітана судна або морського агента час, лоцман може бути направлений на інше судно. Судну, що запізнилось, лоцман надається в порядку **почерговості**.

Відсутній

4.15. Якщо лоцман і лоцман-стажист вивезені судном, яке вони проводили за межі обслуговуваного ними району, капітан судна зобов'язаний відшкодувати витрати на їх повернення до місця служби (проїзд, добові, проживання в готелі) і, крім того, виплатити винагороду, передбачену статтею 107 Кодексу торговельного мореплавства України, за кожну добу перебування їх за межами району лоцманського проведення.

строки, зазначені в обов'язковій постанові по порту, правилах плавання у **відповідному районі плавання** або в договорі на надання лоцманських послуг, і судно прибуло до місця приймання лоцмана або готове до виходу в море у зазначений у заявці час, лоцман (лоцмани) повинен (повинні) прибути на судно в обумовлений час.

У разі неможливості прибуття лоцмана в зазначений час лоцманське підприємство повідомляє капітана судна **про найближчий інший** час прибуття лоцмана.

Якщо судно не прибуло до місця приймання лоцмана в зазначений у заявці капітана судна або морського агента час, лоцман може бути направлений на інше судно. Судну, що запізнилось, лоцман надається в порядку **черговості**.

Капітаном судна або морським агентом може бути подана тільки одна заявка на одне лоцманське проведення, у якій обов'язково зазначаються відомості про лоцманське підприємство, яке здійснюватиме таке лоцманське проведення.

4.15. У разі, коли не можливо забезпечити безпечне зняття з судна, щодо якого здійснювалось лоцманське проведення, лоцман і лоцман-стажист, за їх згодою та погодженням лоцманського підприємства, можуть бути вивезені судном, яке вони проводили, за межі обслуговуваного ними району, у точу числі й за межі України. При цьому капітан судна або судовласник зобов'язані відшкодувати витрати на їх повернення до місця служби (проїзд, добові, проживання в готелі, тощо) і, крім того, виплатити винагороду, передбачену статтею 107 Кодексу торговельного мореплавства України, за кожну



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій

та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|--|--|
| | добу перебування їх за межами району лоцманського проведення. |
| 4.16. Лоцманське підприємство може не надавати лоцманських послуг судну, яким не оплачено лоцманський збір за попереднє лоцманське проведення. | 4.16. Лоцманське підприємство може не надавати лоцманських послуг судну, яким не оплачено лоцманський збір за попереднє лоцманське проведення, до повної оплати заборгованості. |
| V. Взаємовідносини лоцмана і капітана судна | |
| 5.4. Лоцман повинен інформувати капітана судна про маршрут переходу, особливі умови плавання, зокрема: стан погодних умов; глибини; наявність течій; очікуваний рух інших суден; місця, де можливо безпечно стати на якір; відомості про причал, до якого прямує судно; схему швартування; характеристику та кількість буксирів, що залучені для забезпечення переходу і/або швартування. ... | 5.4. Лоцман повинен інформувати капітана судна про маршрут переходу, особливі умови плавання, зокрема: стан погодних умов; глибини; наявність течій; очікуваний рух інших суден; місця, де можливо безпечно стати на якір; відомості про умови постановки на якірну стоянку або причал, до якого прямує судно; схему швартування; характеристику та кількість буксирів, що планується залучити для лоцманського проведення і (або) швартування. ... |
| 5.6. ... Використовуючи знання правил плавання в районі лоцманського проведення судна, враховуючи навігаційно-гідрографічні, гідрометеорологічні, інші умови та місцеві особливості району лоцманського проведення, а також вплив цих умов на плавання судна, практичний досвід плавання в даному районі, лоцман надає допомогу капітану судна в оцінці навігаційної обстановки та управлінні судном. Усі накази кермовому і в машинне відділення капітан судна віддає особисто. Якщо для прискорення маневру капітан судна дозволяє лоцману віддавати накази кермовому , такі накази вважаються виконаними за наказом капітана судна. | 5.6. ... Використовуючи знання правил плавання в районі лоцманського проведення судна, враховуючи навігаційно-гідрографічні, гідрометеорологічні, інші умови та місцеві особливості району лоцманського проведення, а також вплив цих умов на плавання судна, практичний досвід плавання в даному районі, лоцман надає допомогу капітану судна в оцінці навігаційної обстановки та управлінні судном. Усі накази кермовому і в машинне відділення капітан судна віддає особисто. Якщо для прискорення маневру капітан судна дозволяє лоцману віддавати накази кермовому безпосередньо, капітан судна повинен |



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|---|---|
| <p>У випадках залишення капітаном судна командного містка він зобов'язаний назвати лоцману особу, відповідальну за управління судном у його відсутність.</p> | <p>залишатись на командному містку, а такі накази лоцмана вважаються наданими капітаном судна.</p> <p>У випадках залишення капітаном судна командного містка він зобов'язаний визначити та назвати лоцману особу, відповідальну за управління судном у його відсутність.</p> |
| <p>5.7. У випадку, коли це необхідно для забезпечення безпеки судноплавства, запобігання аварійним морським подіям, захисту навколишнього природного середовища та людського життя, лоцман має право призупинити лоцманське проведення судна.</p> <p>Про призупинення лоцманського проведення лоцман повинен, за можливості негайно, повідомити про це всіма доступними засобами капітана відповідного морського порту (службу капітана морського порту), а також вимагати внесення запису про це до лоцманської квитанції.</p> | <p>5.7. У разі виявлення загрози щодо забезпечення належного рівня безпеки судноплавства, з метою запобігання аварійним морським подіям, захисту навколишнього природного середовища та людського життя, лоцман має право призупинити лоцманське проведення судна, про що інформує капітана судна.</p> <p>Про призупинення лоцманського проведення лоцман повинен, за можливості негайно, повідомити про це всіма доступними засобами капітана відповідного морського порту (службу капітана морського порту), службу регулювання руху суден (за її наявності в районі відповідного лоцманського проведення), а також вимагати від капітана судна внесення запису про це до лоцманської квитанції.</p> |
| <p>5.8. Лоцман не має права без згоди капітана судна залишити судно раніше, ніж поставить його на якір, відшвартує в безпечне місце, виведе в море або буде замінений іншим лоцманом. Місце приймання/висадки лоцмана може бути зміненим через погодні умови або з інших причин, про що капітан судна повинен бути повідомлений завчасно.</p> | <p>5.8. Лоцман не має права без згоди капітана судна залишити судно раніше, ніж капітан поставить його на якір, відшвартує в безпечне місце, виведе в море або лоцман буде замінений іншим лоцманом. Місце приймання/висадки лоцмана може бути зміненим лоцманом через погодні умови або з інших причин, про що капітан судна повинен бути повідомлений завчасно.</p> |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|--|--|
| <p>5.9. Під час лоцманського проведення лоцман має право використовувати засоби суднового електрорадіонавігаційного устаткування.</p> | <p>5.9. Під час лоцманського проведення лоцман має право використовувати засоби суднового електрорадіонавігаційного устаткування та суднову УКХ-радіостанцію. При цьому лоцман під час виконання лоцманського проведення судна та протягом доставки на борт судна, повинен мати в наявності носиму морську УКХ-радіостанцію, що належить лоцманському підприємству.</p> |
| <p>VII. Вимоги до лоцмана та кандидата на посаду лоцмана</p> | |
| <p>7.2. Оцінку кваліфікації, підготовки кандидатів у лоцмани, лоцманів, перепідготовки лоцманів, присвоєння кваліфікаційних категорій здійснюють Державні кваліфікаційні комісії (далі - кваліфікаційні комісії), що створюються Мінінфраструктури України.</p> | <p>7.2. Оцінку кваліфікації, підготовки кандидатів у лоцмани (лоцманів-стажистів), лоцманів, перепідготовки лоцманів, присвоєння кваліфікаційних категорій здійснюють Державні кваліфікаційні комісії (далі - кваліфікаційні комісії), що створюються Адміністрацією судноплавства.</p> |
| <p>7.4. Результати здачі іспитів лоцмана-стажиста або лоцмана оформлюються протоколом, що підписується кожним членом кваліфікаційної комісії. Рішення кваліфікаційної комісії приймаються відкритим голосуванням за відсутності особи. Здача іспитів проводиться за наявності не менш 2/3 кількості затверженого складу кваліфікаційної комісії.</p> | <p>7.4. Результати здачі іспитів лоцмана-стажиста, лоцмана оформлюються протоколом, що підписується кожним членом кваліфікаційної комісії. Рішення кваліфікаційної комісії приймаються відкритим голосуванням, простою більшістю голосів присутніх на засіданні членів кваліфікаційної комісії, за відсутності особи. Здача іспитів проводиться за наявності не менш 2/3 кількості затверженого складу кваліфікаційної комісії.</p> |
| <p>7.5. Кандидат на посаду лоцмана, який відповідає вимогам, визначеним цим Положенням, приймається на роботу в лоцманське підприємство як лоцман-стажист на строк не більше одного року. За цей час лоцман-стажист повинен пройти теоретичне навчання та тренажерну підготовку у тренажерному центрі, що належить до сфери</p> | <p>7.5. Кандидат на посаду лоцмана, який відповідає вимогам, визначеним цим Положенням, приймається на роботу в лоцманське підприємство або підприємство, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг, як лоцман-стажист на строк не більше одного року. За цей час лоцман-стажист</p> |



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|--|---|
| <p>управління Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України та уповноважений ним на здійснення підготовки і перепідготовки лоцманів і лоцманів-операторів служб регулювання руху суден (далі - тренажерний центр), а також практичне стажування в районі лоцманського проведення під керівництвом досвідчених лоцманів 1-го класу.</p> | <p>повинен пройти теоретичне навчання та тренажерну підготовку у тренажерному центрі за програмою, що розробляється та затверджується Адміністрацією судноплавства за погодженням з Мінінфраструктури, а також практичне стажування в районі відповідного лоцманського проведення під керівництвом досвідчених лоцманів 1-го класу (без обмежень).</p> |
| <p>Відсутній</p> | <p>7.6. У разі прийому на роботу в лоцманське підприємство або підприємство, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг, морського лоцмана, що був звільнений з іншого лоцманського підприємства з підстав та в порядку, передбачених Кодексом законів про працю, такий морський лоцман перед виконанням першого лоцманського проведення на новому підприємстві повинен попередньо підтвердити відповідність вимогам присвоєної йому кваліфікаційної категорії. Підтвердження кваліфікаційної категорії здійснюється у такому випадку шляхом здачі ним іспитів відповідній кваліфікаційній комісії в порядку та на умовах, передбачених цим Положенням.</p> |
| <p>7.7. Лоцман-стажист - кандидат у лоцмани 2-го класу повинен мати: чинний в Україні диплом судноводія; чинний в Україні диплом капітана далекого плавання, або капітана малого плавання, або штурмана далекого плавання;</p> | <p>7.8. Лоцман-стажист - кандидат у лоцмани 2-го класу повинен мати: чинний в Україні диплом судноводія; чинний в Україні диплом капітана далекого плавання, або капітана малого плавання, або штурмана далекого плавання;</p> |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|--|--|
| <p>висновок відповідної медичної комісії про придатність до роботи за професією «Лоцман морський»;</p> <p>документ, який підтверджує успішне проходження ним теоретичного навчання та тренажерної підготовки в тренажерному центрі;</p> <p>документ, який підтверджує успішне проходження ним практичного стажування;</p> <p>подання лоцманського підприємства до кваліфікаційної комісії.</p> | <p>висновок відповідної медичної комісії про придатність до роботи за професією «Лоцман морський»;</p> <p>документ, який підтверджує успішне проходження ним теоретичного навчання та тренажерної підготовки в тренажерному центрі, за програмою, що розробляється та затверджується Адміністрацією судноплавства за погодженням з Мінінфраструктури;</p> <p>документ, який підтверджує успішне проходження ним практичного стажування;</p> <p>подання лоцманського підприємства або підприємства, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг до кваліфікаційної комісії.</p> |
| <p>7.8. Присвоєння кваліфікаційної категорії морського лоцмана 2-го класу лоцману-стажисту проводиться кваліфікаційною комісією на підставі результатів перевірки знань та здачі іспитів, подання лоцманського підприємства та інших документів, зазначених у <u>пункті 7.7</u> цього розділу</p> | <p>7.9. Присвоєння кваліфікаційної категорії морського лоцмана 2-го класу лоцману-стажисту проводиться кваліфікаційною комісією на підставі результатів перевірки знань та здачі іспитів, подання лоцманського підприємства або підприємства, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг та інших документів, зазначених у <u>пункті 7.8</u> цього розділу</p> |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|--|---|
| <p>7.9. Морський лоцман 2-го класу - кандидат у морські лоцмани 1-го класу повинен мати:</p> <ul style="list-style-type: none"> чинний в Україні диплом судноводія; висновок відповідної медичної комісії про придатність до роботи за професією «Лоцман морський»; документально підтверджений стаж безаварійної роботи морським лоцманом 2-го класу не менше ніж 5 років; документ, який підтверджує успішне проходження ним теоретичного навчання та тренажерної підготовки у тренажерному центрі; документ, який підтверджує успішне проходження ним практичного стажування; подання лоцманського підприємства до кваліфікаційної комісії. | <p>7.10. Морський лоцман 2-го класу - кандидат у морські лоцмани 1-го класу повинен мати:</p> <ul style="list-style-type: none"> чинний в Україні диплом судноводія; висновок відповідної медичної комісії про придатність до роботи за професією «Лоцман морський»; документально підтверджений стаж безаварійної роботи морським лоцманом 2-го класу не менше ніж 5 років; документ, який підтверджує успішне проходження ним теоретичного навчання та тренажерної підготовки у тренажерному центрі для набуття кваліфікаційної категорії морського лоцмана 1-го класу; документ, який підтверджує успішне проходження ним практичного стажування для набуття кваліфікаційної категорії морського лоцмана 1-го класу; подання лоцманського підприємства або підприємства, що планує провадження господарської діяльності з надання лоцманських послуг, до кваліфікаційної комісії. |
| <p>7.10. Морському лоцману 2-го класу присвоєння кваліфікаційної категорії морського лоцмана 1-го класу здійснюється кваліфікаційною комісією на підставі результатів перевірки знань та здачі іспитів, подання лоцманського підприємства та інших документів, зазначених у <u>пункті 7.9</u> цього розділу.</p> | <p>7.11. Морському лоцману 2-го класу присвоєння кваліфікаційної категорії морського лоцмана 1-го класу здійснюється кваліфікаційною комісією на підставі результатів перевірки знань та здачі іспитів, подання лоцманського підприємства та інших документів, зазначених у <u>пункті 7.10</u> цього розділу.</p> |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|--|--|
| <p>7.11. За поданням лоцманського підприємства з урахуванням досвіду й стажу роботи та знання району лоцманського проведення кваліфікаційна категорія морського лоцмана 1-го класу може бути присвоєна морському лоцману 2-го класу, який не має п'ятирічного стажу роботи морським лоцманом 2-го класу.</p> | <p>7.12. За обґрунтованим поданням лоцманського підприємства, з урахуванням досвіду й стажу роботи та знання району лоцманського проведення кваліфікаційна категорія морського лоцмана 1-го класу може бути присвоєна морському лоцману 2-го класу, який не має п'ятирічного стажу роботи морським лоцманом 2-го класу, з дотриманням процедури, передбаченої пунктом 7.11 цього розділу.</p> |
| <p>7.12. Для морських лоцманів 1-го і 2-го класів за рішенням кваліфікаційної комісії з урахуванням навігаційних умов районів лоцманського проведення, типів і розмірів суден встановлюються обмеження за типами, тоннажем і розмірами суден, для обслуговування яких вони можуть бути допущені, про що зазначається у посвідченні морського лоцмана.</p> <p>Лоцман повинен виконувати свої функції та здійснювати лоцманське проведення суден з урахуванням обмежень, встановлених в абзаці першому цього пункту та вказаних у посвідченні морського лоцмана.</p> | <p>7.13. Для морських лоцманів 1-го і 2-го класів за рішенням кваліфікаційної комісії з урахуванням навігаційних умов районів лоцманського проведення, типів і розмірів суден можуть встановлюватися обмеження за типами, тоннажем і розмірами суден, до обслуговування яких вони можуть бути допущені, а також за окремими складовими відповідного району лоцманського проведення, про що зазначається у протоколі кваліфікаційної комісії та відповідному посвідченні морського лоцмана.</p> <p>Лоцман повинен виконувати свої функції та здійснювати лоцманське проведення суден з урахуванням обмежень, встановлених в абзаці першому цього пункту та вказаних у посвідченні морського лоцмана.</p> |
| <p>7.15. Адміністрація судноплавства на підставі протоколу кваліфікаційної комісії приймає рішення щодо видачі посвідчення морського лоцмана (додаток 2).</p> <p>У посвідченні морського лоцмана зазначаються реєстраційний номер посвідчення, прізвище, ім'я та по батькові лоцмана, кваліфікаційна категорія, яку йому присвоєно, район (райони) лоцманського проведення, у</p> | <p>7.16. Адміністрація судноплавства на підставі протоколу кваліфікаційної комісії приймає рішення щодо видачі посвідчення морського лоцмана (додаток 2).</p> <p>У посвідченні морського лоцмана зазначаються реєстраційний номер посвідчення, прізвище, ім'я та по батькові лоцмана, кваліфікаційна категорія, яку йому присвоєно, район лоцманського проведення, у якому</p> |



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|---|---|
| <p>якому (яких) лоцман може надавати послуги, а також будь-які обмеження щодо типів і розмірів суден, для проведення яких він допущений, дата видачі посвідчення та проставляється підпис Голови Адміністрації судноплавства, що засвідчується печаткою Адміністрації судноплавства. Посвідчення морського лоцмана заповнюється українською та англійською мовами.</p> | <p>лоцман може надавати послуги, а також будь-які обмеження відповідно пункту 7.13 цього розділу, дата видачі посвідчення та проставляється підпис Голови Адміністрації судноплавства, що засвідчується печаткою Адміністрації судноплавства. Посвідчення морського лоцмана заповнюється українською та англійською мовами.</p> |
| <p>7.16. За поданням лоцманського підприємства, та/або капітана відповідного морського порту, та/або Адміністрації судноплавства дію посвідчення морського лоцмана може бути призупинено на строк до одного року у випадках:</p> <p>...</p> <p>недотримання лоцманом правил плавання у відповідній зоні та обов'язкових постанов по порту;</p> <p>якщо лоцман не працював у районі лоцманського проведення три місяці і більше (у тому числі через хворобу).</p> | <p>7.17. За поданням лоцманського підприємства, та/або капітана відповідного морського порту, та/або Адміністрації судноплавства дію посвідчення морського лоцмана може бути призупинено на строк до одного року у випадках:</p> <p>...</p> <p>недотримання лоцманом правил плавання у відповідному районі лоцманського проведення та обов'язкових постанов по порту;</p> <p>якщо лоцман не працював у відповідному районі лоцманського проведення не менше 180 днів поспіль (у тому числі через хворобу).</p> |
| <p>7.18. У випадку призупинення дії посвідчення морського лоцмана з підстав, зазначених у пункті 7.16 цього розділу, лоцман за поданням лоцманського підприємства в строк не більше одного року з дати такого призупинення повинен підтвердити відповідність вимогам кваліфікаційної категорії. Підтвердження кваліфікаційної категорії здійснюється шляхом позачергового проходження лоцманом теоретичного навчання та тренажерної перепідготовки у тренажерному центрі та здачі іспитів кваліфікаційній комісії.</p> | <p>7.19. У випадку призупинення дії посвідчення морського лоцмана з підстав, зазначених у пункті 7.17 цього розділу, лоцман за поданням лоцманського підприємства в строк не більше одного року з дати такого призупинення повинен підтвердити відповідність вимогам кваліфікаційної категорії. Підтвердження кваліфікаційної категорії здійснюється шляхом позачергового проходження лоцманом теоретичного навчання та тренажерної перепідготовки у тренажерному центрі та здачі іспитів кваліфікаційній комісії.¹</p> |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|--|---|
| <p>7.20. У випадку звільнення лоцмана з підстав та в порядку, передбачених Кодексом законів про працю, посвідчення морського лоцмана підлягає поверненню лоцманському підприємству та є анульованим з дня такого звільнення. Інформація про звільнення лоцмана та реєстраційний номер анульованого посвідчення направляється лоцманським підприємством Адміністрації судноплавства, кваліфікаційній комісії та капітану відповідного морського порту.</p> | <p>Виключити</p> |
| <p>7.21. Режим робочого часу лоцманів устанавлюється лоцманським підприємством відповідно до чинного законодавства і з урахуванням особливостей роботи в конкретному районі лоцманського проведення.</p> | <p>7.21. Режим робочого часу лоцманів устанавлюється лоцманським підприємством відповідно до чинного законодавства, з урахуванням особливостей роботи в конкретному районі лоцманського проведення, та необхідності забезпечення безперервного лоцманського проведення суден у відповідному районі плавання протягом всього часу доби, визначеного для такого району відповідними правилами плавання та обов'язковими постановами по морському порту.</p> |
| <p>7.22. Лоцманські підприємства здійснюють добровільне страхування лоцманів від нещасних випадків при виконанні ними своїх службових обов'язків у порядку, встановленому чинним законодавством.</p> | <p>7.22. Лоцманські підприємства у порядку, встановленому чинним законодавством, здійснюють: добровільне страхування лоцманів від нещасних випадків при виконанні ними своїх службових обов'язків; страхування відповідальності перед третіми особами.</p> |

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України –
Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

Олександр КУБРАКОВ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-
правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства
інфраструктури України»

I. Визначення проблеми

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт акта) розроблено з метою забезпечення виконання рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» та на виконання судових рішень по справі № 910/20438/21, рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України (далі – Мінінфраструктури) порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листом Державної регуляторної служби України від 26.12.2023 № 5112/20-23, а також виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки).

Відповідно до рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» Мінінфраструктури зобов'язане усунути порушення законодавства про захист економічної конкуренції, шляхом припинення зазначеного порушення в частині недопущення дискримінації суб'єктів господарювання за формою власності на етапах:

- 1) проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування кандидатів на посаду морського лоцмана;
- 2) кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана;
- 3) входу на ринок лоцманських послуг;
- 4) здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг.

Статтею 41 Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» визначено, що географічні назви, а також назви скверів, бульварів, вулиць, провулків, узвозів, проїздів, проспектів, площ, майданів, набережних, мостів та інших об'єктів топоніміки населених пунктів; а так само написи на дорожніх знаках, вивісках та інших покажчиках назв географічних об'єктів та об'єктів топоніміки на території України виконуються (подаються) державною мовою.

У зв'язку з цим, виникла необхідність розроблення проєкту акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
|---|-----|----|
| Громадяни | - | + |
| Держава | + | - |
| Суб'єкти господарювання | + | - |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва | - | + |

Визначити питому вагу суб'єктів малого підприємництва неможливо, оскільки проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування кандидатів на посаду морського лоцмана, кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана, надання лоцманських послуг, впливає на діяльність як учасників ринку перевезень через морські порти України, так і суб'єктів господарювання усіх форм власності різних галузей економіки, що є учасниками зовнішньоекономічної діяльності як експортери чи імпортери та/або споживачами товарів – об'єктів перевезень через морські порти.

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

Незатвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України призведе до неможливості реалізації рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» та на виконання судових рішень по справі № 910/20438/21, рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення Мінінфраструктури порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листом Державної регуляторної служби України від 26.12.2023 № 5112/20-23, а також виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки).

Прийняттям проекту акта пропонується внести зміни до Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 р. № 655, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 р. № 1150/14417 і Положення про морських лоцманів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 р. № 292, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 р. за №920/23452, які забезпечують вихід на ринок лоцманських послуг, а також здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг інших підприємств, окрім філії «Дельта-лоцман» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ»), актуалізують процедури проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

кандидатів на посаду морського лоцмана, кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана, а також забезпечити виконання вимог статті 41 Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки).

У зв'язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому прийняття запропонованого проєкту акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Однак, слід зазначити, що прийняття проєкту акта матиме негативний вплив на відрахування ДП «АМПУ», як підприємства, що перебуває у державній власності, сум податку на прибуток (18%) та частини чистого прибутку (доходу) господарських організацій (державних унітарних підприємств та їх об'єднань), що вилучається до державного бюджету (30%).

Наведені нижче розрахунки показують прогнозовані (орієнтовні) втрати в частині нарахувань лоцманського збору, які ДП «АМПУ» понесе після впровадження проєкту акта.

Інформація щодо нарахувань від лоцманського збору

| Рік | Нараховано в валюті тарифу ¹ , тис. дол. США (без ПДВ) | Перераховано за курсом 42,2 грн за 1 дол. США ² , тис. грн (без ПДВ) |
|----------------------------------|---|---|
| 2019 | 35 624,6 | 1 503 358,1 |
| 2020 | 35 667,0 | 1 505 147,4 |
| 2021 | 34 481,3 | 1 455 110,9 |
| В середньому за 2019-2021 | 35 257,6 | 1 487 870,7 |
| 2022 | 14 185,2 | 598 615,4 |
| 2023 | 20 110,7 | 848 671,5 |

¹ – Відповідно до Тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03.12.2013 № 965, валютою тарифу є дол. США.

² - Технічний розрахунковий курс валют на рівні 42,2 гривні за 1 дол. США.

Прогнозовані (орієнтовні) втрати після реалізації проєкту акта в перший рік складатимуть втрату половини ринку лоцманських послуг, в другий та наступні роки - дві треті ринку лоцманських послуг із відповідною втратою нарахувань за послуги надані з лоцманського проведення.

Прогнозований (орієнтовний) розрахунок нарахувань від лоцманського збору після прийняття проєкту акта



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| Період | Прогнозований (орієнтовний) коефіцієнт втрат | Нараховано в валюті тарифу, тис. дол. США (без ПДВ) | Перераховано за курсом 42,2 грн за 1 дол. США, тис. грн (без ПДВ) |
|----------------------------------|--|---|---|
| В середньому за 2019-2021 | | 35 257,6 | 1 487 870,7 |
| перший рік | 0,5 | 17 628,8 | 743 935,4 |
| другий та подальші роки | 0,67 | 11 635,0 | 490 997,0 |

Втрати лоцманського збору після прийняття проєкту акта

| Період | Прогнозований (орієнтовний) коефіцієнт втрат | Втрати, тис. дол. США (без ПДВ) | Втрати перераховані за курсом 42,2 грн за 1 дол. США, тис. грн (без ПДВ) |
|-------------------------|--|---------------------------------|--|
| перший рік | 0,5 | -17 628,8 | -743 935,4 |
| другий та подальші роки | 0,67 | -23 622,6 | -996 873,7 |

При цьому, втрати від недоотримання податку на прибуток (18%) та частини чистого прибутку (доходу) господарських організацій (державних унітарних підприємств та їх об'єднань), що вилучається до державного бюджету (30%), отримуваних від ДП «АМПУ» складатиме:

| Період | Податку на прибуток (18%), тис. грн | Частини чистого прибутку (30%), тис. грн |
|-------------------------|-------------------------------------|--|
| перший рік | -108 489,0 | -148 268,3 |
| другий та подальші роки | -154 017,9 | -210 491,2 |

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проєкту акта є:

- реалізація рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

економічної конкуренції» та на виконання судових рішень по справі № 910/20438/21, рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення Мінінфраструктури порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листом Державної регуляторної служби України від 26.12.2023 № 5112/20-23, а також виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки);

- недопущення дискримінації суб'єктів господарювання за формою власності на етапах:

- 1) проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування кандидатів на посаду морського лоцмана;
- 2) кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана;
- 3) входу на ринок лоцманських послуг;
- 4) здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг.

У разі погодження проєкту акта буде встановлено регулювання правовідносин у сфері:

- 1) проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування кандидатів на посаду морського лоцмана;
- 2) кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана;
- 3) входу на ринок лоцманських послуг;
- 4) здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
|---|--|
| <i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час | Залишення без змін нинішньої ситуації не надасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I. |
| <i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту акта | Сприятиме: - реалізації рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» та на виконання судових рішень по справі № 910/20438/21, рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення Мінінфраструктури порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листом Державної регуляторної служби України від 26.12.2023 № 5112/20-23, а також виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | |
|--|---|
| | <p>мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки);</p> <p>- недопущенню дискримінації суб'єктів господарювання за формою власності на етапах:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування кандидатів на посаду морського лоцмана; 2) кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана; 3) входу на ринок лоцманських послуг; 4) здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг. |
|--|---|

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|---|---|---|
| <p><i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p> | <p>- Відрахування частини чистого прибутку (30%) залишається на поточному рівню</p> | <p>Залишаються не реалізованими:</p> <p>- рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» та на виконання судових рішень по справі № 910/20438/21, рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення Мінінфраструктури порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листом Державної регуляторної служби України від 26.12.2023 № 5112/20-23, а також виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки);</p> <p>- недопущення дискримінації суб'єктів господарювання за формою власності на етапах:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | | |
|--|---|---|
| | | <p>стажування кандидатів на посаду морського лоцмана;</p> <p>2) кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана;</p> <p>3) входу на ринок лоцманських послуг;</p> <p>4) здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг.</p> |
| <p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p> | <p>Реалізація:</p> <p>- рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» та на виконання судових рішень по справі № 910/20438/21, рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення Мінінфраструктури порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листом Державної регуляторної служби України від 26.12.2023 № 5112/20-23, а також виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки);</p> <p>- недопущення дискримінації суб'єктів господарювання за формою власності на етапах:</p> <p>1) проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування кандидатів на посаду морського лоцмана;</p> <p>2) кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана;</p> <p>3) входу на ринок лоцманських послуг;</p> <p>- 4) здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг.</p> | <p>Втрати від відрахування частини чистого прибутку (30%) складатимуть:</p> <p>- перший рік - 148 268,3 тис. грн</p> <p>- другий та подальші роки - 210 491,2 тис. грн</p> |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під сферу регулювання проєкту наказу підпадають такі суб'єкти господарювання:

ДП «АМПУ»;

судноплавні компанії;

агентські компанії (морські агенти);

власники об'єктів портової інфраструктури, морські порти, морські термінали.

Загальна кількість суб'єктів господарювання становить 283* суб'єкта.

| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|--|--------|---------|------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 1 | 282 | н/д | н/д | 283 |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків | 0,4 | 99,6 | н/д | н/д | 100 |

*- За інформацією ДП «АМПУ». Єдиний великий суб'єкт господарювання – ДП «АМПУ». Середні – компанії – морські агенти, що працюють в портах України.

Кількість малих та мікропідприємств неможливо визначити з причини відсутності такої статистики. Проте регуляторний акт матиме однаковий вплив на всіх суб'єктів господарювання.

| Вид альтернатив | Вигоди | Витрати |
|---|---|-------------------|
| <i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час | Відрахування частини чистого прибутку (30%) залишаться на поточному рівні | Витрати відсутні. |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | | |
|--|--|---|
| <p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p> | <p>Буде реалізовано:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» та на виконання судових рішень по справі № 910/20438/21, рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листом Державної регуляторної служби України від 26.12.2023 № 5112/20-23, а також виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки); - недопущення дискримінації суб'єктів господарювання за формою власності на етапах: <ol style="list-style-type: none"> 1) проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування кандидатів на посаду морського лоцмана; 2) кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана; 3) входу на ринок лоцманських послуг; 4) здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг. | <p>Втрати від відрахування частини чистого прибутку (30%) складатимуть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перший рік - 148 268,3 тис. грн - другий та подальші роки - 210 491,2 тис. грн |
|--|--|---|

| Сумарні витрати за альтернативами | Сума витрат, гривень |
|---|---|
| <p><i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p> | <p>Витрати відсутні</p> |
| <p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p> | <p>Втрати від відрахування частини чистого прибутку (30%) складатимуть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перший рік - 148 268,3 тис. грн - другий та подальші роки - 210 491,2 тис. грн |

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

1 - цілі прийняття проекту наказу, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 - цілі прийняття проекту наказу, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
|--|---|---|
| <i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час | 1 | Цілі прийняття проекту акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати). |
| <i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта | 4 | Прийняття проекту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей. |

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
|---|--|--|---|
| <i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час | Відрахування частини чистого прибутку (30%) залишаться на поточному рівні | Відсутні | У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей |
| <i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта | Прийняття проекту акта забезпечить досягнення встановлених у розділі II цілей. Буде реалізовано: - рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» та на виконання судових рішень по | Втрати від відрахування частини чистого прибутку (30%) складатимуть: -перший рік - | Прийняття проекту наказу забезпечить досягнення поставлених цілей |



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

| | | | |
|--|---|---|--|
| | <p>справі № 910/20438/21, рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення Мінінфраструктури порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листом Державної регуляторної служби України від 26.12.2023 № 5112/20-23, а також виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки);</p> <p>- недопущення дискримінації суб'єктів господарювання за формою власності на етапах:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування кандидатів на посаду морського лоцмана; 2) кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана; 3) входу на ринок лоцманських послуг; - 4) здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг. | <p>148 268,3 тис. грн -другий та подальші роки - 210 491,2 тис. грн</p> | |
|--|---|---|--|

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акту.

Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України» забезпечить:

- реалізація рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» та на виконання судових рішень по справі № 910/20438/21, рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення Мінінфраструктури порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листом Державної регуляторної служби України від 26.12.2023 № 5112/20-23, а також виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

- недопущення дискримінації суб'єктів господарювання за формою власності на етапах:

- 1) проведення теоретичного навчання, тренажерної підготовки та практичного стажування кандидатів на посаду морського лоцмана;
- 2) кваліфікаційного оцінювання кандидатів на посаду морського лоцмана;
- 3) входу на ринок лоцманських послуг;
- 4) здійснення діяльності на ринку лоцманських послуг.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акта органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із неможливістю визначення кількості малих та мікропідприємств через відсутність такої статистики, та, відповідно – неможливість визначення відсотка таких підприємств у загальній кількості. Проте, регуляторний акт матиме однаковий вплив на всіх суб'єктів господарювання, які підпадають під його дію.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акта не обмежується у часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни нормативно-правових актів, на вимогах яких він базується.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Втрати від відрахування частини чистого прибутку (30%) складатимуть:

- перший рік - 148 268,3 тис. грн;
- другий та подальші роки - 210 491,2 тис. грн.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі. Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди (втрати), результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Мінінфраструктури, ДП «АМПУ».

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3523/46/14-24 від 13.03.2024

mtu.gov.ua/news/35407.html

Пошук

Для людей з порушенням зору

Про нас Діяльність Галузі Громадянам та громадськості Бізнесу Євроінтеграція Проектні офіси EN

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України»

13 березня 2024, 15:04

Сторінки: Оголошення | Регуляторна діяльність | Повідомлення про оприлюднення

Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України, з метою забезпечення виконання рішення Антимонопольного комітету України від 16.09.2021 № 507-р «Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції» та на виконання судових рішень у справі № 910/20438/21, рішення Державної регуляторної служби України «Про необхідність усунення Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України порушень принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надісланого листа ДРС від 26.12.2023 № 5112/20-23, а також виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» в частині дерусифікації географічних об'єктів (об'єктів топоніміки), розроблено проект наказу «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства інфраструктури України» (далі – проект наказу).

Зауваження та пропозиції до проекту наказу просимо надсилати до Мінінфраструктури протягом 30 днів з дня його оприлюднення.

Проект наказу

Зміни

Пов'язані документи

Порівняльна таблиця

Аналіз регуляторного впливу

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок
- Будівництво
- Сфера комунальних послуг

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність

