



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Міністерство фінансів України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України розглянуло та погоджує без зауважень проєкт наказу Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України» (далі – проєкт наказу), надісланий листом Міністерства фінансів України від 04.09.2023 № 34050-06-5/23938.

Водночас інформуємо, що Мінінфраструктури здійснить підписання проєкту наказу після його погодження із заінтересованими органами відповідно Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 р. № 731.

Додаток: Аркуш погодження на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Юрій Томчук 351 48 79



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



15202/47/10-23 від 08.09.2023

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

проекту спільного наказу Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України»

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій та
інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



15202/47/10-23 від 08.09.2023

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проєкту наказу Міністерства фінансів України,
Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України
«Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів,
які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються
залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України»**

1. Мета

Установлення порядку взаємодії посадових осіб митниць, які здійснюють митні формальності в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України, зокрема за допомогою електронного обміну інформацією.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України» розроблено згідно з пунктом 9 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451.

Прийняття проєкту наказу обумовлено необхідністю приведення нормативно-правових актів у відповідність до Митного кодексу України та актів Кабінету Міністрів України.

3. Основні положення проєкту акта

Проектом наказу передбачено:

затвердити Порядок взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України (далі – Порядок);

визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України від 18 вересня 2008 року № 1019/1143 «Про затвердження інструкцій про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 04 грудня 2008 року за № 1157/15848.

Порядок регламентує взаємодію, зокрема під час застосування електронного документообігу, посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності щодо залізничних транспортних засобів та товарів (вантажів), що переміщуються транспортними засобами, і перевізниками. Порядок передбачає використання електронних даних передавальної відомості, залізничної накладної. Крім цього, на рівні електронної взаємодії буде

унормовано питання надання дозволу митного органу на подачу перевізником вагонів на під'їзні колії тощо. Зазначене сприятиме прискоренню здійснення митних формальностей під час залізничних перевезень і зменшенню часу перевезень залізницею в цілому.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі основні нормативно-правові акти:

Митний кодекс України;

Закон України «Про залізничний транспорт»;

Закон України «Про приєднання України до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ)»;

постанова Кабінету Міністрів України від 03 квітня 1993 року № 246 «Про угоди щодо міжнародного залізничного вантажного та пасажирського сполучення»;

постанова Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457 «Про затвердження Статуту залізниць України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності і не потребує проведення публічних консультацій відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики».

Проект наказу потребує погодження з Міністерством цифрової трансформації України, Державною митною службою України та Державною регуляторною службою України.

Проект наказу підлягає державній реєстрації в Міністерстві юстиції України.

7. Оцінка відповідності

У проєкті наказу відсутні положення, що:

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

Проєкт наказу містить положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

8. Прогноз результатів

Проєкт наказу не матиме негативного впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище; обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Міністерства фінансів України, Міністерства інфраструктури України «Про затвердження порядків взаємодії посадових осіб митниць, які здійснюють митні формальності в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України»

I. Визначення проблеми

Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 (зі змінами, далі – Технологічна сема), визначено послідовність дій посадових осіб митних органів під час здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними через митний кордон України, у пунктах пропуску (пунктах контролю) для залізничного сполучення через державний кордон.

Водночас пунктом 9 Технологічної схеми встановлено, що порядок взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України встановлюється Мінфіном разом з Мінінфраструктури у разі:

переадресування, аварії, відчеплення вагонів або дії обставин, що мають характер непереборної сили, та повернення помилково відправлених товарів;

здійснення митного контролю залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього);

переміщення багажу (вантажобагажу), що в пасажирських поїздах міжнародного сполучення, у складі якого є багажні вагони;

застосування електронного документообігу тощо.

На сьогодні перевезення вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом загального користування здійснюється виключно АТ «Укрзалізниця», утвореним на виконання Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування».

Питання взаємодії між посадовими особами митних органів та працівників залізниць регулюються наказом Державної митної служби України та Міністерства транспорту та зв'язку України від 18.09.2008 № 1019/1143 «Про затвердження інструкцій про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 04.12.2008 за № 1157/15848, який містить застарілі норми законодавства та посилання на нормативно-правові акти, що втратили чинність.

Крім цього, зазначений наказ не вирішує питання електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні ми



СЕД АСКОД

Державна митна служба України

№ 01/17-01/5.1/8904 від 14.12.2023

Підписувач Звягінцев Сергій Борисович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000350E3100A5DFB000

Дійсний з 26.01.2023 14:06:31 по 26.01.2025 14:06:31

/ на подання вагонів

на під'їзні колії підприємств, надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді.

Враховуючи принципи і методи ведення митної статистики, питому вагу суб'єктів малого підприємництва вказати неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу та кількості працюючих на підприємстві осіб.

Згідно з вимогами статті 449 Митного кодексу України митна статистика зовнішньої торгівлі – це узагальнена та відповідним чином систематизована інформація про переміщення товарів через митний кордон України. Митна статистика зовнішньої торгівлі формується, узагальнюється та аналізується центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, на основі даних, які містяться у митних деклараціях.

Митні декларації не містять відомостей про рівень доходу та кількість працюючих на підприємстві осіб.

Відповідно до статті 8 Митного кодексу України митна справа здійснюється, зокрема, на основі принципів єдиного порядку переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон України, визнання рівності та правомірності інтересів усіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності.

Таким чином, під час застосування митного законодавства митні правила, порядки та умови перетину митного кордону є єдиними для всіх осіб, що переміщують через митний кордон України товари та транспортні засоби.

Станом на 01.10.2023 згідно з даними митної статистики в митних органах перебуває на обліку 192,7 тис. суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, із них 45,0 тис. одиниць у 2023 році здійснювали зовнішньоекономічні операції.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Врегулювання проблемних питань не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинного регуляторного акта (наказ Державної митної служби України та Міністерства транспорту та зв'язку України від 18.09.2008 № 1019/1143 «Про затвердження інструкцій про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 04.12.2008 за № 1157/15848), оскільки він не відповідає вимогам сьогодення та не дає змоги усунути визначені проблеми.

З прийняттям регуляторного акта буде упорядкована взаємодія митних органів та залізниць, що дасть змогу скоротити (спростити) проходження митних процедур відповідно до Митного кодексу України.

II. Цілі державного регулювання

Вдосконалення взаємодії посадових осіб митних органів і учасників міжнародних залізничних перевезень (перевізників, вантажовласниками), які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами під час переадресування вантажів, здійснення митного контролю залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього), яка буде здійснюватися як із застосуванням паперового, так і електронного документообігу. Головною ціллю державного регулювання є поступовий перехід на електронний формат взаємодії посадових осіб митних органів і учасників міжнародних залізничних перевезень, що прискорить здійснення митних формальностей та зменшить фінансові видатки суб'єктів взаємовідносин.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Альтернативні варіанти досягнення цілей підготовлено з урахуванням консультацій з громадськістю, «круглих столів», звернень суб'єктів господарювання.

Варто зазначити, що найбільш прийнятним шляхом досягнення мети правового регулювання є прийняття проекту регуляторного акта.

Внесення змін до чинного наказу Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України від 18 вересня 2008 року № 1019/1143 «Про затвердження інструкцій про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 04 грудня 2008 року за № 1157/15848, є недоцільним, оскільки Держмитслужба на сьогодні не є самостійним суб'єктом нормотворчої діяльності. Відповідно питання внесення змін до чинного наказу не розглядається як альтернативний спосіб досягнення цілей державного регулювання.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p>Діюче нормативне регулювання залишається без змін, що не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання. Не вирішуються питання:</p> <ul style="list-style-type: none"> електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств; надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді

Альтернатива 2	<p>Прийняття проєкту наказу. Дає змогу досягнути поставлених цілей державного регулювання. Вирішуються питання: електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств; надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді</p>
----------------	--

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Втрата іміджу держави в особі митних органів, що полягатиме у значних часових втратах та фінансових видатках на здійснення митних формальностей. Крім цього, буде відсутній належним чином впорядкований електронний документообіг між митними органами та залізницею, а також єдиний підхід у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств
Альтернатива 2	Створення позитивного іміджу держави в цілому та митної служби зокрема. Запровадження цифровізації митних процедур, що як наслідок забезпечить прискорення здійснення митних формальностей, а також зменшення витрат часу на здійснення митного оформлення, зменшення видатків на забезпечення митного контролю та розгляду скарг у судовому порядку	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Регуляторний акт опосередковано впливає на інтереси громадян. Водночас буде поліпшено систему та умови перевезення залізничним транспортом загального користування багажу, вантажобагажу, що належать пасажиром, а також забезпечено загальну поінформованість пасажирів за допомогою інтернет-технологій про можливість здійснення операцій на станціях з багажем та/або вантажобагажем.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	-	45,0 тис. одиниць*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	-	100

* Згідно з даними митної статистики у 2023 році 45,0 тис. одиниць здійснювали зовнішньоекономічні операції. При цьому не проводилися статистичні дослідження з розбивкою на суб'єктів господарювання (великі, середні, малі) для розрахунку було взято за основу 45,0 тис. одиниць, що здійснювали зовнішньоекономічні операції.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	45 517 500* на 5 років
Альтернатива 2	Прискорення здійснення митних формальностей	13 646 250* на 5 років

* Відповідно до розрахунків, наведених у додатку 1 до Аналізу регуляторного впливу

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень за рік
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	9 103 500*
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	2 729 250*
Висновок	Запровадження механізмів, передбачених цим проектом скоротить часові витрати для суб'єктів ЗЕД на 30 відс., а у подальшому дасть змогу їх скоротити ще на 30 відс. Аналогічні скорочення витрат робочого часу очікується і у митних органах

* Згідно з розрахунками, наведеними у додатку 1 до Аналізу регуляторного впливу

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)*	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання. Не вирішуються питання: електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств; надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді
Альтернатива 2	4	Надає можливість досягнути поставлених цілей державного регулювання. Вирішуються питання: електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств; надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді

*Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок) за рік	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	Сукупні витрати держави, суб'єктів господарювання, громадян становитимуть – 35 815 500 грн	Альтернатива призведе до невиконання поставлених цілей державного регулювання, залишаться невирішеними питання:

			<p>електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств;</p> <p>надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді; поінформованість громадян щодо особливостей перевезення залізничними транспортом багажу/вантажобагажу</p>
Альтернатива 2	<p>Прийняття нового регуляторного акта дасть можливість забезпечити виконання вимог законодавства вищого рівня</p>	<p>Сукупні витрати держави, суб'єктів господарювання, громадян становитимуть – 16 087500 грн</p>	<p>Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу досягнути поставлених цілей державного регулювання.</p> <p>Вирішуються питання: електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств;</p> <p>надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді; поінформованість громадян щодо особливостей перевезення залізничними</p>

			транспортном багажу/вантажобагажу
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта	
Альтернатива 1	Альтернатива 1 є неприйнятною. У разі її обрання залишиться чинний механізм правового регулювання	X	
Альтернатива 2	Альтернатива 2 дає можливість повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання та вдосконалить взаємодію посадових осіб митних органів та працівників залізниць	Негативних впливів зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не передбачається. Прогнозовані значення показників результативності регуляторного акта не можуть бути виражені у кількісній формі, оскільки неможливо обчислити конкретний розмір тієї чи іншої вигоди або витрати через велику кількість логістичних комбінацій, комерційних складових та інших факторів впливу	

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проектом наказу передбачено:

затвердити Порядок взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України (далі – Порядок);

визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України від 18 вересня 2008 року № 1019/1143 «Про затвердження інструкцій про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 04 грудня 2008 року за № 1157/15848.

Порядок регламентує взаємодію, зокрема під час застосування електронного документообігу, посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності щодо залізничних транспортних засобів та товарів (вантажів), що переміщуються транспортними засобами, і перевізниками. Порядок передбачає використання електронних даних передатної відомості, залізничної накладної. Крім цього, на рівні електронної взаємодії буде унормовано питання надання дозволу митного органу на подачу перевізником вагонів на під'їзні колії тощо. Зазначене сприятиме прискоренню здійснення митних формальностей на залізничному транспорті і зменшенню часу перевезень залізницею в цілому.

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту наказу.

Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- 1) погодження проекту наказу Державною регуляторною службою України та Міністерством юстиції України;
- 2) здійснення заходів з опублікування прийнятого наказу.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок видатків Держмитслужби на запровадження регуляторного акта наведено у додатку 2 до Аналізу регуляторного впливу.

Фінансування виконання вимог регуляторного акта буде здійснюватися за рахунок бюджетних витрат, передбачених на фінансування Державної митної служби України, і становитиме 66 791250 грн на 5 років.

У разі залишення поточного стану у сфері державного регулювання під час взаємодії посадових осіб митних органів та працівників залізниці витрати державного бюджету становитимуть 133 560 000 грн на 5 років.

Запровадження регуляторного акта матиме позитивний вплив як на державний орган, так і на суб'єктів господарювання, а саме шляхом скорочення часових витрат на взаємодію мінімально на 30 відс., а у подальшому у разі вдосконалення взаємодії з використанням виключно цифрових технологій, очікується додаткове скорочення часових витрат ще до 30 відс.

Прогнозовані значення показників результативності регуляторного акта не можуть бути виражені у кількісній формі, оскільки неможливо обчислити конкретний розмір тієї чи іншої вигоди або витрати через велику кількість логістичних комбінацій, комерційних складових та інших факторів впливу.

Тест малого підприємництва (М-тест) не проводився, оскільки суб'єкти малого підприємництва додаткових витрат на виконання регулювання не зазнають та будуть в однакових умовах з іншими суб'єктами підприємництва.

Варто зазначити, що відповідно до статті 8 Митного кодексу України митна справа здійснюється на основі принципу єдиного порядку переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон України.

Таким чином, під час застосування митного законодавства митні правила, порядки та умови переміщення, тарифні преференції, застосування заходів нетарифного регулювання є єдиними для всіх осіб, що переміщують через митний кордон України товари та транспортні засоби, незалежно від кількості працюючих осіб та товарообороту.

Проектом регуляторного акта як за альтернативою 1, так і за альтернативою 2 не передбачено утворення нового державного органу та нового структурного підрозділу у складі державного органу.

Від запровадження регуляторного акта не передбачається додаткових надходжень до держбюджету та місцевих бюджетів, проте буде оптимізовано структуру взаємодії митних органів та залізниці.

Дія акта поширюється на всіх осіб, що здійснюють переміщення товарів через митний кордон України залізничними транспортними засобами. З огляду

на зазначене прогнозування точної кількості таких суб'єктів не є можливим. На 01.10.2023 є 45,0 тис. одиниць, що здійснюють зовнішньоекономічні операції.

Показник витрат часу суб'єктів господарювання відповідно до регуляторного акта з 60 хв. знизиться до 18 хв. (30 відс.), що в вартісному еквіваленті становитиме 13 646 250 грн на 5 років.

Після прийняття акта його буде оприлюднено у засобах масової інформації для ознайомлення із ним суб'єктами господарської діяльності. Крім цього, акт буде доведено до відома територіальних органів Державної митної служби України.

Рівень поінформованості суб'єктів підприємницької діяльності про вимоги цього акта оцінюється як високий. Проект регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Мінфіну в мережі «Інтернет» для отримання пропозицій та зауважень громадськості.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі та є достатнім для розв'язання проблеми і досягнення цілей державного регулювання.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект регуляторного акта.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Як показники результативності розглядатимуться:

кількість скарг на затримки здійснення митних формальностей на залізничному транспорті;

обсяги (тонн) вантажних залізничних перевезень (показник товарообороту під час здійснення міжнародних залізничних перевезень);

кількість заявок власників на подачу вагонів на під'їзні залізничні колії;

кількість митних декларацій, оформлених на товари, що переміщуються залізничним транспортом;

кількість випадків подання митному органу перевізником передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей в електронному вигляді;

кількість часу (хвилин), витраченого посадовою особою митного органу в пункті пропуску на внесення інформації до баз даних Держмитслужби;

кількість часу (хвилин), витраченого працівниками перевізника на подання передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності акта буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання ним чинності.

Періодичне відстеження результативності акта буде здійснюватися раз на

кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Виконавець заходів відстеження – Державна митна служба України.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення неврегульованих або проблемних питань їх буде розглянуто та у разі необхідності внесено відповідні зміни до регуляторного акта.

**В. о. Голови Державної
митної служби України**



Сергій ЗВЯГІНЦЕВ

«13» грудня 2023 р.

Додаток 1
до Аналізу регуляторного впливу

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік		За п'ять років	
		Альтернатива 1 (діючий порядок) *	Альтернатива 2 (запропонований проєкт)**	Альтернатива 1 (діючий порядок)	Альтернатива 2 (запропонований проєкт)
8	<p>Інше (уточнити), гривень:</p> <p>1) подання митному органу перевізником заяви на надання дозволу на здійснення операції (навантаження, вивантаження, перевантаження, зміну ідентифікаційних знаків, усунення пошкоджень упаковок, розпакування, упакування, перепакування, зміну маркування, нанесеного на упакову, тощо);</p> <p>2) подання документів для митного оформлення багажу та/або вантажобагажу здійснюється на станціях, відкритих для переміщення вантажу або вантажобагажу;</p> <p>3) подання документів щодо факту втрати товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу внаслідок аварії або дії обставин непереборної сили;</p> <p>4) подання за допомогою інформаційних технологій інформації про переміщувані транспортні засоби;</p>	40,46 грн	12,13 грн	202,3 грн	60,65 грн
		40,46 грн	12,13 грн	202,3 грн	60,65 грн
		40,46 грн	12,13 грн	202,3 грн	60,65 грн
		40,46 грн	12,13 грн	202,3 грн	60,65 грн

	5) подання на розгляд митному органу заяви для отримання дозволу на подання вагонів на під'їзні колії	40,46 грн	12,13 грн	202,3 грн	60,65 грн
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	202,3 грн	60,65 грн	1011,5 грн	303,25 грн
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	45 тис	45 тис	45 тис	45 тис
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	9 103 500 грн	2 729 250 грн	45 517 500 грн	13 646 250 грн

* Розрахунки здійснено з урахування витрат на одного працівника за мінімальну величину трудовозатрат 1 год x 40,46 грн = 40,46 грн, де 40,46 розрахункова величина відповідно до установлених Державними бюджетом України на 2023 рік показників мінімальної заробітної плати (6700 грн на місяць або 40,46 грн за годину).

**Розрахунки здійснено з урахування витрат на одного працівника за мінімальну величину трудовозатрат 0,3 год x 40,46 грн = 12,13 грн, де 40,46 розрахункова величина відповідно до установлених Державними бюджетом України на 2023 рік показників мінімальної заробітної плати (6700 грн на місяць або 40,46 грн за годину).

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва
Альтернатива 1

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.
Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна митна служба України
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): 1) розгляд заяви перевізника та надання дозволу на здійснення операції (навантаження, вивантаження, перевантаження, зміну ідентифікаційних знаків, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепаккування, зміну маркування, нанесеного на упаковку. тощо)	60 хв	118,75 грн (розрахунковий показник заробітної плати посадових осіб, що здійснюють митне оформлення, у 2023 році становить – 20900 грн/ 22 робочі дні/8 год = 118,75 грн година робочого	1	45 тис.	5 342 400

без дозволу митного органу;		часу)			
2) митне оформлення багажу та/або вантажобагажу здійснюється на станціях, відкритих для переміщення вантажу або вантажобагажу;	60 хв	118,75 грн	1	45 тис	5 342 400
3) розгляд документів щодо факту втрати товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу внаслідок аварії або дії обставин непереборної сили;	60 хв	118,75 грн	1	45 тис.	5 342 400
4) внесення за допомогою інформаційних технологій інформації до баз даних Держмитслужби щодо переміщуваних транспортних засобів;	60 хв	118,75 грн	1	45 тис.	5 342 400
5) розгляд заяви та надання дозволу на подання вагонів на під'їзні колії	60 хв	118,75 грн	1	45 тис.	5 342 400
Разом за рік	X	X	X	X	26 712 000
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	133 560 000

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва
Альтернатива 2

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.
 Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна митна служба України
 (назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): 1) розгляд заяви перевізника та надання дозволу на здійснення операції (навантаження, вивантаження, перевантаження, зміну ідентифікаційних знаків, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепаккування, зміну маркування, нанесеного на упаковку, тощо) без дозволу митного органу;	30 хв	59,37 грн (розрахунковий показник заробітної плати посадових осіб, що здійснюють митне оформлення, у 2023 році становить – 20900 грн/22 робочі дні/ 8 год=118,75 грн година робочого часу)	1	45 тис.	2 670 300
2) митне оформлення багажу та/або вантажобагажу здійснюється на станціях, відкритих для переміщення вантажу або	30 хв	59,37 грн	1	45 тис.	2 670 300

вантажобагажу; 3) розгляд документів щодо факту втрати товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу внаслідок аварії або дії обставин непереборної сили;	30 хв	59,37 грн	1	45 тис.	2 670 300
4) внесення за допомогою інформаційних технологій інформації до баз даних Держмитслужби щодо переміщуваних транспортних засобів;	30 хв	59,37 грн	1	45 тис.	2 670 300
5) розгляд заяви та надання дозволу на подання вагонів на під'їзні колії	30 хв	59,37 грн	1	45 тис.	2 671 650
Разом за рік, грн	X	X	X	X	13 358 250
Сумарно за п'ять років, грн	X	X	X	X	66 791 250



ДЕРЖАВНА МИТНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

(Держмитслужба)

вул. Дегтярівська, 11 Г, м. Київ, 04119, тел.: (044) 481-20-42, (044) 481-19-58, (044) 481-20-20
E:mail: post@customs.gov.ua; Код ЄДРПОУ 43115923

№ _____

Державна регуляторна служба
України

Про погодження проєкту наказу

Державна митна служба України, керуючись вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Порядку взаємодії Міністерства фінансів України з центральними органами виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра фінансів України, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 29.12.2011 № 1789, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 20.01.2012 за № 85/20398, та на виконання доручення Мінфіну від 19.02.2024 № 34050-07-61/5057 (вх. Держмитслужби № 4987/5.1/1 від 19.02.2024), надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України» (додається).

Зазначений проєкт наказу оприлюднено на офіційній сторінці Мінфіну в мережі «Інтернет» за адресою: www.mof.gov.ua, у розділі «Законодавство» у рубриці «Проекти регуляторних актів для обговорення/Проекти регуляторних актів для обговорення у 2024 р.» з метою одержання зауважень і пропозицій.

Додатки: в електронному вигляді.

В. о. Голови

Сергій ЗВЯГІНЦЕВ

Андрій Рибін 247 27 88



СЕД АСКОД
Державна митна служба України
№ 1/17-01/6/1237 від 27.02.2024
Підписувач Звягінцев Сергій Борисович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000350E3100A5DFB000
Дійсний з 26.01.2023 14:06:31 по 26.01.2025 14:06:31

**МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ УКРАЇНИ**

**МІНІСТЕРСТВО
РОЗВИТКУ ГРОМАД,
ТЕРИТОРІЙ ТА
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

НАКАЗ

від _____

Київ

№ _____ / _____

Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України

Відповідно до пункту 9 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451, Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375, пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

НАКАЗУЄМО:

1. Затвердити Порядок взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України, що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України від 18 вересня 2008 року № 1019/1143 «Про затвердження інструкцій про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 04 грудня 2008 року за № 1157/15848.

3. Керівникам підприємств залізничного транспорту загального користування (перевізникам вантажів залізничним транспортом та перевізникам пасажирів і багажу залізничним транспортом) у тримісячний строк з дня набрання чинності цим наказом привести власні інструкції (технологічні схеми, порядки) з урахуванням особливостей режимів функціонування пунктів пропуску (пунктів контролю) через державний кордон України для залізничного сполучення і станцій у відповідність до Порядку, затвердженого пунктом 1 цього наказу.

4. Департаменту митної політики Міністерства фінансів України в установленому порядку забезпечити:

подавля цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування, крім пунктів 1, 2 цього наказу, які набирають чинності через три місяці з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу залишаємо за собою.

Міністр фінансів України



Сергій МАРЧЕНКО

**Віце-прем'єр-міністр з відповідальності
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України**

Олександр КУБРАКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України,
Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України

_____ 2024 року № _____ / _____

Порядок

взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України

І. Загальні положення

1. Цей Порядок регламентує порядок взаємодії посадових осіб митних органів і працівників залізниць України (перевізників вантажів залізничним транспортом та перевізників пасажирів і багажу залізничним транспортом) під час проведення митного контролю й оформлення товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу, що переміщуються через митний кордон України залізничними транспортними засобами, зокрема у разі переадресування цих товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу; під час здійснення митного контролю залізничного рухомого складу (зокрема порожнього), а також порядок інформаційної взаємодії та електронного документообігу.

2. У цьому Порядку терміни вживаються у таких значеннях:

акт загальної форми (далі – АЗФ) – документ, що складається для засвідчення обставин, які виникли у процесі перевезення товару (вантажу) і можуть бути підставою для матеріальної відповідальності. Форму АЗФ наведено у додатку 2 до Службової інструкції (далі – СІ) до Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення від 01 листопада 1951 року (далі – УМВС);

акт на неприйнятті вагони – документ, що складається для засвідчення обставин неприйому перевізником від іншого перевізника вагона (транспортного засобу) згідно з договором між перевізниками;

акт про розкриття – документ про розкриття вагона (контейнера) чи іншого транспортного засобу для проведення заходів офіційного контролю вантажів, що складається перевізником за формою, наведеною у додатку 6 до додатка 1 до УМВС;

багаж – речі (товари) загальною вагою до 100 кг і довжиною не більше 3 м, що належать пасажиром, які мають проїзні документи і здають ці предмети для перевезення в багажному вагоні за окрему плату;

бригада поїзда міжнародного сполучення – особи (машиніст, помічник машиніста, складач поїздів (кондуктор), комерційні та технічні агенти), які входять до складу бригади вантажного поїзда, а також бригадир, кондуктор, поїзний електрик, провідники, які входять до складу бригади пасажирського поїзда;

вантажобагаж – товари (несупроводжуваний багаж, вантажне відправлення) вагою окремого місця від 5 до 165 кг, що належать юридичним або фізичним особам та перевозяться в багажному вагоні за окрему плату без обмежень загальної ваги та без пред'явлення проїзних документів;

вантажовласник – юридична чи фізична особа, яка володіє товаром (вантажем) на праві власності. Вантажовласник може сам бути відправником чи одержувачем, а також у встановленому законодавством України порядку надати право відправлення або отримання товару (вантажу) третій особі;

дорожня багажна або вантажобагажна відомість – екземпляр перевізного документа, що оформляється разом з багажною або вантажобагажною квитанцією та супроводжує відповідно багаж або вантажобагаж до станції призначення;

досильна відомість – документ перевізника, що свідчить про перевезення до станції призначення частини вантажу з відправки у випадках, коли цю частину вантажу буде відправлено пізніше основної частини вантажу. Форму досильної відомості визначено у додатках 1.1, 1.2 до СІ до УМВС або відповідного нормативно-правового акта, передбаченого законодавством України про залізничний транспорт;

комерційний акт – документ, що засвідчує обставили, зазначені у приписах УМВС або Конвенції про міжнародні залізничні перевезення від 09 травня 1980 року, ратифікованої Законом України «Про приєднання України до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ)» (далі – КОТІФ);

передавальна відомість (далі – ПВ) – документ, що засвідчує факт передачі вантажу між перевізниками у міжнародному сполученні та складений за формою, наведеною у додатку 3 до СІ до УМВС;

поїзна передавальна відомість (далі – ЦПВ) – документ, що засвідчує факт передачі товару (вантажу) та/або транспортних засобів комерційного призначення за умовами відповідних домовленостей між перевізниками;

прийомоздавальник – представник перевізника, який приймає багаж та/або вантажобагаж до перевезення в багажному вагоні та видає його на станціях призначення представникам перевізника;

пункт пропуску (пункт контролю) – пункт пропуску (пункт контролю) для залізничного сполучення через державний кордон України.

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у КОТІФ, УМВС, Угоді про міжнародне пасажирське сполучення від 01 листопада 1951 року (далі – УМПС), Митному кодексі України (далі – Кодекс), Законах України «Про залізничний транспорт», «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги», «Про електронні документи та

електрошій документообіг», Статуті залізниць України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451, інших нормативно-правових актах з питань митної справи та залізничного транспорту.

3. Інформаційна взаємодія між митними органами та залізницею (перевізниками вантажів залізничним транспортом, перевізниками пасажирів і багажу залізничним транспортом) під час здійснення митних формальностей відповідно до цього Порядку здійснюється в паперовій або електронній формі.

4. Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом, перевізник пасажирів та багажу залізничним транспортом) не має права видавати товари (вантажі), що перебувають під митним контролем, виконувати з ними будь-які операції (авантаження, вивантаження, персвантаження, зміну ідентифікаційних знаків, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепакування, зміну маркування, нанесеного на упаковку, тощо) без дозволу митного органу.

Дозволом на виконання операцій, зазначених в абзаці першому цього пункту, є відповідна резолюція керівника митного органу, особи, яка її заміщує, або уповноваженої ним особи, на заяві довільної форми, що подається залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом, перевізником пасажирів та багажу залізничним транспортом).

У разі застосування електронного документообігу дозволом на виконання операцій, зазначених в абзаці першому цього пункту, є відповідне електронне повідомлення митного органу на електронну заяву довільної форми, подану залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом, перевізником пасажирів та багажу залізничним транспортом).

Під час персвантаження товарів (вантажів) з вагонів колії 1 435 мм у вагони колії 1 520 мм та навпаки допускається їх вивантаження та тимчасове розміщення у зонах митного контролю, створених на персвантажувальних площадках (наприклад ангарах, рампах), у межах пунктів пропуску (пунктів контролю).

5. Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) в особі начальника дирекції залізничних перевезень забезпечує контроль за недопущенням втрати або видачі без дозволу митного органу товарів (вантажів), що перебувають під митним контролем.

6. У разі відчеплення на шляху прямування (через несправність рухомого складу, перевищення встановленої вагової норми або з інших причин) одного

або декількох транспортних засобів, на які оформлено одну залізничну накладну (далі – ЗН) або електронну ЗН, працівник залізниці (представник перевізника вантажу залізничним транспортом) складає про це АЗФ та досильну відомість.

Пропуск товарів (вантажів) за межі України здійснюється за рішенням посадової особи митниці призначення шляхом вчинення запису в досильній відомості «Пропуск дозволено» або застосування допоміжного штампа аналогічного змісту, який завіряється відбитком особистої номерної печатки, або надсилання відповідного електронного повідомлення.

У разі переміщення порожнього залізничного рухомого складу без зазначення у документах, зокрема ШПВ, ПВ, мети переміщення під завантаження декларант заявляє ці залізничні транспортні засоби в обраний ним митний режим.

Не підлягають пропуску на митцю територію України порожні залізничні транспортні засоби, зареєстровані за межами України, стосовно яких відсутня інформація щодо їх подачі з метою завантаження або оформлена у встановленому законодавством України з питань митної справи порядку митна декларація на ці транспортні засоби.

7. Контрольні процедури щодо товарів (вантажів) і залізничних транспортних засобів проводяться не більше часу стоянки транспортного засобу, визначеного розкладом руху поїздів і технологічною схемою роботи прикордонної передавальної станції, погодженою з митним органом та органом охорони державного кордону.

8. У разі надходження у пункт пропуску (пункт контролю) залізничних транспортних засобів і товарів (вантажів), щодо яких за результатами застосування системи управління ризиками, зокрема автоматизованої системи управління ризиками, має бути проведений митний огляд (переогляд), уповноважені посадові особи митного органу надають залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) заявку (у паперовій або електронній формі) на подачу цих транспортних засобів із зазначенням підстави для проведення такого огляду.

9. Оформлений у митниці відправлення багаж та/або вантажобагаж переміщується до митниці призначення під митним контролем.

Багажна або вантажобагажна квитанція засвідчує факт прийняття залізницею (перевізником пасажирів і багажу залізничним транспортом) багажу або вантажобагажу до перевезення та є підставою для одержання пасажиром чи отримувачем цього багажу або вантажобагажу після завершення митних формальностей.

Дорожня багажна або вантажобагажна відомість супроводжує багаж або вантажобагаж на всьому шляху прямування до станції призначення.

10. Митне оформлення багажу та/або вантажобагажу здійснюється на станціях, відкритих для таких перевезень, перелік яких розміщується на вебсайті залізниці (перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом).

Митне оформлення товарів (багажу), що ввозяться на митцю територію України громадянами у ручній поклажі, супроводжуваному багажі, здійснюється у пунктах пропуску (пунктах контролю).

11. Підтвердження факту втрати товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу внаслідок аварії або дії обставин непереборної сили здійснюється згідно з розділом VIII Порядку виконання митних формальностей відповідно до заявленого митного режиму, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31 травня 2012 року № 657, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 02 жовтня 2012 року за № 1669/21981.

12. Перелік предметів, що допускаються та забороняються до перевезень багажем, вантажобагажем, визначено статтями 17, 28 УМПС.

II. Особливості електронної інформаційної взаємодії та електронного документообігу між митними органами та залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом, перевізником пасажирів і багажу залізничним транспортом)

1. Взаємодія між митними органами та залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом, перевізником пасажирів і багажу залізничним транспортом) в електронній формі здійснюється з використанням інформаційних, електронних комунікаційних та інформаційно-комунікаційних систем залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом, перевізника пасажирів і багажу залізничним транспортом) та систем, що забезпечують функціонування електронних інформаційних ресурсів митних органів, на підставі угод про інформаційне співробітництво, укладених між Держмитслужбою та АТ «Укрзалізниця» (перевізником вантажу залізничним транспортом, перевізником пасажирів і багажу залізничним транспортом), та відповідних протоколів про інформаційний обмін, затверджених на виконання цих угод.

Обмін інформацією в порядку електронної інформаційної взаємодії та електронного документообігу здійснюється з дотриманням вимог Законів України «Про інформацію», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах», «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» та «Про захист персональних даних».

2. Під час автоматизованого обміну інформацією відповідно до цього Порядку суб'єкти, залучені до інформаційного обміну, впроваджують

організаційно-технічні заходи, які забезпечують захист інформації, що передається, з урахуванням ступеня обмеження доступу до неї згідно із законодавством України у сфері захисту інформації.

3. Інформація, що передається, обробляється з урахуванням вимог законодавства України про захист персональних даних та використовується суб'єктами, залученими до інформаційного обміну відповідно до цього Порядку, виключно з метою реалізації ними своїх функцій та повноважень, передбачених законодавством України, і не може бути передана третій стороні, якщо інше не передбачено законом.

4. У разі застосування електронного документообігу обмін інформацією здійснюється у формі електронного повідомлення з використанням кваліфікованого електронного підпису чи кваліфікованої електронної печатки відповідно до вимог законодавства України.

III. Порядок взаємодії посадових осіб митних органів з працівниками залізниці (представниками перевізника вантажу залізничним транспортом) під час проведення митних формальностей з товарами (вантажами), які ввозяться на митну територію України

1. Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) до моменту ввезення товарів (вантажів) у порядку та строки, встановлені статтями 194¹ та 194² глави 28 розділу VI Кодексу, подає митному органу загальну декларацію прибуття.

2. Про орієнтовний час прибуття залізничного транспортного засобу у пункт пропуску (пункт контролю) залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) завчасно інформує митний орган. Особливості інформування митних органів обумовлюються технологічною схемою роботи прикордонної передавальної станції.

Для здійснення митного контролю після прибуття цих транспортних засобів у пункт пропуску (пункт контролю) залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) подає посадовій особі митних органів у паперовій або електронній формі документи, визначені статтею 335 глави 49 розділу XI Кодексу.

На поданих документах посадова особа митних органів проставляє відбиток штампа «Під митним контролем». У разі подання документів в електронній формі залізниця (перевізнику вантажу залізничним транспортом) надсилається електронне повідомлення про взяття транспортних засобів та товарів (вантажів) під митний контроль.

3. Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) у порядку та строки, встановлені технологічною схемою роботи прикордонної передавальної станції, здійснює технологічні операції, пов'язані з прийманням поїзда міжнародного сполучення, що прибув з-за кордону, зокрема від його бригад.

У разі якщо за результатами здійснення таких операцій залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) склала АЗФ або акт на неприйнятті вагони, інформація про їх складання та копії цих актів надаються до митного органу.

У разі складання комерційного акта працівник залізниці (представник перевізника вантажу залізничним транспортом) інформує митний орган про такі обставини та надає копію такого акта.

4. Посадова особа митного органу перевіряє подані залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом) документи.

За результатами перевірки посадова особа митного органу приймає одне з таких рішень:

здійснення митного оформлення товарів (вантажів);

відмова у пропуску товарів (вантажів) на митну територію України;

повернення товарів (вантажів) за межі митного кордону (зокрема за заявою власника товарів або залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом));

відправлення товарів (вантажів) на митну територію України у митницю призначення під митним контролем.

5. Після прийняття рішення про оформлення товарів (вантажів) у пункті пропуску (пункті контролю) митні формальності здійснюються згідно із законодавством України з питань митної справи відповідно до обраного декларантом митного режиму.

Інформування залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом) щодо видачі товарів (вантажів) здійснюється згідно з пунктом 12 цього розділу.

6. У разі прийняття рішення про відмову у пропуску товарів (вантажів) на митну територію України посадова особа митного органу здійснює такі дії:

вчиняє запис «Пропуск заборонено» або проставляє відбиток допоміжного штамп аналогічного змісту у ППВ (ПВ) під найменуванням товарів (вантажів), який засвідчує підписом і відбитком особистої номерної печатки;

оформлює картку відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні, випуску чи пропуску товарів, транспортних засобів комерційного призначення (далі – картка відмови) за формою, наведеною в додатку 2 до Порядку виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації за формою єдиного адміністративного документа, затвердженого наказом Міністерства фінансів

України від 30 травня 2012 року № 631, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 серпня 2012 року за № 1360/21672.

У разі застосування електронного документообігу посадова особа митного органу надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) відповідне електронне повідомлення із зазначенням реєстраційних даних картки відмови.

7. У разі прийняття залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом) або вантажовласником рішення про повернення товарів (вантажів), транспортних засобів за межі митної території України посадова особа митниці відправлення у ПЦВ, ПВ і ЗН вчиняє запис «Підлягає поверненню» й під найменуванням товару (вантажів) зазначає підстави для такого повернення або надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) електронне повідомлення аналогічного змісту.

Такі товари (вантажі) перебувають під митним контролем та під охороною залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом) до їх вивезення за межі митної території України.

У разі відсутності технічних і технологічних можливостей вивезти такі товари (вантажі) протягом доби залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) надає митниці відправлення підтвердження про неможливість вивезення із зобов'язанням вивезення товарів (вантажів) у складі наступного поїзда в паперовій або електронній формі.

8. У разі прийняття рішення про направлення товарів (вантажів) у митницю призначення під митним контролем посадова особа митниці відправлення здійснює митні формальності щодо цих товарів (вантажів) відповідно до законодавства України з питань митної справи.

На поданих до митного оформлення документах посадова особа митниці відправлення проставляє підпис і відбиток штампа «Під митним контролем».

У разі подання залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом) електронних документів йому надсилається електронне повідомлення про можливість відправлення транспортного засобу з пункту пропуску (пункту контролю) у митницю призначення.

9. Залізничні транспортні засоби з товарами (вантажами), які прибули до митниці призначення, перебувають під митним контролем та охороною залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом) на станції призначення.

Розміщення транспортних засобів з товарами (вантажами) в інших місцях, зокрема на під'їзних коліях, здійснюється виключно з дозволу митного органу. При цьому обов'язок зберігання й охорони товарів (вантажів) на під'їзній колії покладається на власника (володільця) під'їзної колії.

Для отримання такого дозволу власник (володілець) під'їзної колії звертається до митного органу, у зоні діяльності якого розташовані під'їзні колії, із заявою за формою, наведеною у додатку до цього Порядку (далі – Заява).

Заява подається в паперовій або електронній формі з доданням до неї копій документів, що підтверджують право володіння та/або користування, та/або розпорядження під'їзними коліями, з урахуванням таких особливостей щодо її заповнення:

у розділі 1 Заяви зазначаються реквізити документів, що підтверджують право володіння та/або користування, та/або розпорядження під'їзними коліями;

у розділі 2 Заяви надається зобов'язання власника (володільца) під'їзних колій про збереження товарів (вантажів), що перебувають під митним контролем.

У разі відмови митного органу в наданні дозволу на розміщення залізничних транспортних засобів з товарами (вантажами) в інших місцях у розділі «Рішення митного органу» зазначаються обґрунтовані причини такої відмови.

Термін дії дозволу митний орган зазначає за такою схемою:

«DD.MM.YYYY», де

«DD» – день місяця (01 ... 31);

«MM» – номер місяця (01 ... 12);

«YYYY» – чотири цифри року.

Для підприємств з безперервним процесом виробництва дозвіл на подачу залізничних транспортних засобів на під'їзні колії цих підприємств за Заявою такого підприємства надається одночасно з оформленням митним органом періодичної митної декларації.

У разі електронного документообігу інформація про рішення митного органу додатково надсилається залізниці (перевізнику вантажу – залізничним транспортом).

Автоматизована система митного оформлення чи посадова особа митного органу, якому подано Заяву, проставляє 18-значний реєстраційний номер Заяви, що формується за такою схемою:

«YYUAMMMMMMННЦШННР», де

«YY» – останні 2 цифри року, в якому подано Заяву;

«UAMMMMMM» – восьмизначний код митного органу згідно з Класифікатором Державної митної служби України, її територіальних органів та їх структурних підрозділів, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 26 листопада 2019 року № 495 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 30 грудня 2020 року № 831), до якого подано Заяву;

«ННННЦШ» – семизначна цифрова складова реєстраційного номера Заяви, що не має повторюватись для відповідного восьмизначного коду митного органу протягом календарного року;

«Р» – літерний код Заяви.

Митний орган розглядає Заяву та надас відповідь заявнику протягом чотирьох годин з моменту реєстрації Заяви.

Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) здійснює операції з розміщення транспортних засобів з товарами (вантажами) на під'їзних коліях виключно за наявності дозволу митного органу, оформленого за результатами розгляду Заяви власника (володільця) під'їзних колій.

10. Після прибуття на станцію призначення товарів (вантажів) залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) із використанням електронних сервісів надсилає митниці призначення повідомлення про прибуття таких товарів (вантажів).

Порядок передавання митним органам документів у паперовій формі відображається в технологічній схемі роботи станції, погодженій з митним органом, з урахуванням місцевих умов.

11. Посадова особа митниці призначення після отримання перевізних документів від працівника станції призначення (представника перевізника вантажу залізничним транспортом), вантажоодержувача або уповноваженої ним особи проставляє на них відбитки штампа «Під митним контролем».

У разі застосування електронного документообігу митний орган надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) електронне повідомлення з датою взяття товарів (вантажів) під митний контроль у митниці призначення.

12. У разі застосування письмової форми декларування на паперовому носії примірник (примірники) ЗН (у разі її подання до митного оформлення) з надписом посадової особи митниці «Видачу дозволено в повному обсязі згідно з митною декларацією № ___ від ___» або «Видачу дозволено в кількості ___ (зазначається вага бруто) згідно з митною декларацією № ___ від ___», який завіряється підписом і відбитком особистої номерної печатки посадової особи митниці, повертається (повертаються) декларанту після завершення митного оформлення товарів (вантажів).

У разі застосування електронного документообігу митний орган надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) відповідне електронне повідомлення.

IV. Порядок взаємодії посадових осіб митних органів з працівниками залізниці (представниками перевізника вантажу залізничним транспортом) під час проведення митних формальностей з товарами (вантажами), які вивозяться за межі митної території України

1. Митний орган, який здійснив оформлення товарів (вантажів) у режим, що передбачає їх вивезення за межі України, є митницею відправлення.

За результатами митного оформлення товарів (вантажів) митний орган надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) електронне повідомлення, що містить дані про номер оформленої митної декларації (далі - МД), номер реєстру з номерами транспортних засобів (за наявності), номер періодичної МД, номер ЗН (за наявності).

Оформлена МД у відповідний митний режим та/або періодична МД є підставою для переміщення залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом) товарів (вантажів) у митний орган призначення.

Інформацію про номер МД або періодичної МД вантажовідправник вносить до ЗН.

У разі застосування електронного документообігу залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) надсилає митному органу електронну ЗН з відміткою залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом) про прийняття товарів (вантажів) до перевезення.

2. Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) повідомляє митницю призначення про прибуття транспортних засобів у пункт пропуску (пункт контролю), через який товари (вантажі) будуть вивозитися за межі митної території України, та надає перевізні документи.

Після завершення митних формальностей митний орган повертає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) перевізні документи з відтиском штампів «Під митним контролем». Зазначена у штампі дата є датою фактичної доставки товарів (вантажів) у митний орган призначення.

У разі застосування електронного документообігу залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) надсилає митному органу повідомлення про прибуття транспортного засобу з товарами (вантажами) у пункт пропуску (пункт контролю) та перевізні документи в електронному вигляді.

Після завершення митних формальностей залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) надсилається відповідне електронне повідомлення.

3. Після формування поїзда, яким товари (вантажі) та залізничні транспортні засоби будуть вивозитися з України, залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) пред'являє документи, зокрема ППВ, ПВ, та інші документи, передбачені законодавством України з питань митної справи та залізничного транспорту, у строк, визначений технологічною схемою роботи станції, погодженою з митним органом.

4. Посадова особа митниці призначення у ППВ або ПВ проставляє дату та час прийняття й повернення залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) документів. Наявність відбитка особистої номерної печатки посадової особи митного органу на ППВ або ПВ є дозволом на переміщення залізничних транспортних засобів і товарів (вантажів) через митний кордон України. У разі подання залізницею (перевізником вантажу залізничним

транспорт) електронної ППВ дозволом на переміщення є електронне повідомлення митного органу про можливість такого переміщення.

5. У разі прийняття рішення про неможливість пропуску товарів (вантажів) за межі митної території України посадова особа митного органу:

оформлює картку відмови;

у ППВ, ПВ та ЗН під найменуванням товарів (вантажів) вчиняє запис «Пропуск заборонено» або проставляє відбиток допоміжного штампа аналогічного змісту і зазначає підставу для такого рішення.

Запис завіряється відбитком особистої номерної печатки цієї посадової особи. Після цього оформлені перевізні документи разом з картою відмови повертаються залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом).

У разі застосування електронного документообігу посадова особа митного органу надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) електронне повідомлення «Пропуск заборонено» та реквізити картки відмови.

6. Після прийняття рішення про пропуск товарів (вантажів) через митний кордон України один примірник ППВ, ПВ залишається в митниці призначення, а інші документи повертаються залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом).

7. Якщо товари (вантажі), переміщені через митний кордон України, не були прийняті бригадою поїзда міжнародного сполучення та повернуті залізницею (перевізником суміжної держави), контролюючим органом суміжної держави або органом адміністративного контролю суміжної держави, залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) невідкладно (протягом години) інформує митний орган про їх прибуття у пункт пропуску (пункт контролю). Особливості інформування митного органу обумовлюються технологічною схемою роботи прикордонної передавальної станції.

Перевізні документи разом з іншими документами (наприклад АЗФ, акт на неприйняті вагони, рішення органу адміністративного контролю суміжної держави про повернення товарів (вантажів)) надаються митному органу.

Про неприймання та/або повернення товарів (вантажів) залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) інформує відправника або іншу відповідальну особу.

Товари (вантажі) перебувають на прикордонній передавальній станції під охороною залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом) до прийняття рішення щодо подальшого перевезення.

Товари (вантажі), переміщені через митний кордон України й повернуті суміжною стороною, повертаються на територію України відповідно до розділу III цього Порядку.

8. Залізничні транспортні засоби з товарами (вантажами), повернуті в Україну внаслідок технічних несправностей або інших причин, які неможливо усунути на станції, де функціонує пункт пропуску, залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) переміщує між пунктом пропуску та його пунктами контролю або між пунктами контролю цього пункту пропуску для ремонту транспортного засобу або інших заходів на підставі документів або електронних копій документів, зокрема сканованих, за якими залізничні транспортні засоби з товарами (вантажами) були вивезені за межі митної території України.

V. Особливості взаємодії посадових осіб митних органів з працівниками залізниці (представниками перевізника вантажу залізничним транспортом) під час проведення митних формальностей з товарами (вантажами) у разі їх переадресування

1. Зміна договору перевезення (переадресування) здійснюється згідно з приписами УМВС, КОПІФ та іншого законодавства України.

Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) здійснює переадресування товарів (вантажів), які перевозяться під митним контролем, з дозволу митного органу.

2. Митний орган надає дозвіл на переадресування шляхом вчинення на заяві про переадресування запису «Переадресування дозволено» із засвідченням відбитком особистої померної печатки посадової особи митного органу.

У разі прийняття рішення про відмову у переадресуванні митний орган на заяві про переадресування вчиняє запис «Переадресування заборонено» із зазначенням обґрунтованих причин такої відмови.

У разі застосування електронного документообігу митний орган надає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) дозвіл на переадресування або відмову в електронній формі.

VI. Особливості взаємодії посадових осіб митниці з працівниками залізниці (представниками перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) під час проведення митного контролю і митного оформлення багажу та/або вантажобагажу

1. Під час ввезення багажу та/або вантажобагажу посадова особа митниці відправлення у присутності прийомоздавальника та працівника залізниці (представника перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) проводить огляд багажного вагона, реєструє подані прийомоздавальником документи, перевіряє наявність усіх потрібних для митного контролю документів, а також відповідність накладених ідентифікаційних засобів даним,

зазначеним у перевізних і супровідних документах.

У разі прийняття рішення про направлення багажу та/або вантажобагажу у митницю призначення під митним контролем посадова особа митниці відправлення на всіх перевізних, супровідних документах і документі контролю доставки (далі – ДКД) проставляє підпис і відбиток штампа «Під митним контролем». Працівник прикордонної залізничної станції (представник перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) проставляє на перевізних документах (багажній або вантажобагажній квитанції, багажній або вантажобагажній відомості) і ДКД календарний штамп.

Про прибуття багажу та/або вантажобагажу працівник станції (вокзалу) призначення (представник перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) повідомляє митницю призначення та у встановлених законодавством України з питань митної справи та залізничного транспорту випадках одержувача, проставляє на перевізних документах і ДКД календарний штамп, що свідчить про виконання залізницею (перевізником пасажирів та багажу залізничним транспортом) солідарного зобов'язання щодо перевезення багажу та/або вантажобагажу.

Багаж та/або вантажобагаж вивантажується на станції призначення.

Після проведення митного оформлення багажу та/або вантажобагажу документи, необхідні для митного контролю і митного оформлення, з відбитками особистої номерної печатки посадової особи митниці призначення повертаються на станцію призначення та є підставою для видачі багажу та/або вантажобагажу одержувачу.

2. Для здійснення митницею відправлення митного оформлення вантажобагажу, що належить юридичній особі, декларант або уповноважена ним особа має за встановлених законодавством України з питань митної справи умов і порядку подати митниці МД та інші документи.

Для здійснення митного оформлення багажу та/або вантажобагажу, що належить фізичній особі, декларант або уповноважена ним особа подає митну декларацію для цисьмового декларування товарів, що переміщуються через митний кордон України громадянами (далі – пасажирська митна декларація), або МД та інші документи у встановлених законодавством України з питань митної справи випадках.

На пред'явленій до перевезення для вивезення за межі України багажу та/або вантажобагажу працівник станції відправлення (представник перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) оформлює перевізні документи. Посадова особа митниці відправлення оформлює пасажирську митну декларацію (або МД) та/або ДКД відповідно до законодавства України з питань митної справи.

Засвідчена відбитком особистої номерної печатки посадової особи митниці відправлення пасажирська митна декларація (або МД) є підставою для перевезення багажу та/або вантажобагажу у митницю призначення.

Працівник станції (вокзалу) відправлення (представник перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) проставляє на перевізних документах, пасажирській митній декларації (або МД) та/або ДКД календарний штампель.

3. Багаж та/або вантажобагаж, який не був прийнятий суміжною державою і повернувся на прикордонну передавальну станцію, перебуває на коліях станції під митним контролем та охороною залізниці (перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) на підставі перевізних документів, згідно з якими він переміщувався за межі митної території України, до з'ясування обставин повернення і прийняття рішення щодо подальшого перевезення багажу та/або вантажобагажу. Митний контроль і митне оформлення такого багажу та/або вантажобагажу здійснюються відповідно до абзаців другого – п'ятого пункту 1 цього розділу.

4. У разі виявлення ознак пошкодження багажу та/або вантажобагажу, часткової або повної його втрати працівник станції (вокзалу) (представник перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом), на якій перебуває багаж та/або вантажобагаж, зобов'язаний звернутися до найближчої митниці, у зоні діяльності якої перебуває станція, і скласти у присутності посадових осіб митниці комерційний акт та/або акт про невідповідність товарів відомостям, зазначеним у документах, необхідних для здійснення їх митного контролю, про пошкодження товарів, їх упаковки чи маркування або про їх втрату за формою, затвердженою наказом Міністерства фінансів України від 15 березня 2018 року № 364, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2018 року за № 421/31873.

Багаж та/або вантажобагаж, під час огляду якого було виявлено ознаки пошкодження, після проведення дій, зазначених в абзаці першому цього пункту, у присутності посадових осіб митниці закривається (запаковується) працівником залізниці (представником перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) з накладенням нових ідентифікаційних засобів (запірно-пломбувальних пристроїв) і направляється в митницю призначення.

5. Порядок обміну інформацією про прибуття (відправлення) багажу та/або вантажобагажу і передачу документів для здійснення митного оформлення визначається в технологічній схемі роботи станції (вокзалу), погодженій з митницею, у зоні діяльності якої розташована ця станція (вокзал).

6. Якщо в зоні діяльності митниці за місцезнаходженням отримувача багажу та/або вантажобагажу відсутні станції, відкриті для багажних та/або вантажобажних операцій, багаж та/або вантажобагаж за заявою отримувача багажу та/або вантажобагажу направляється під митним контролем за ДКД до митниці за місцезнаходженням отримувача.

Порядок такого направлення відображається в технологічній схемі роботи станції (вокзалу), погодженій з митницею, у зоні діяльності якої розташована ця станція (вокзал).

**Директор Департаменту
митної політики
Міністерства фінансів України**



Олександр МОСКАЛЕНКО

**Начальник Управління
залізничного транспорту
Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури
України**

Олександр ФЕДОРЕНКО

Додаток

до Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України

Керівнику _____
(найменування митного органу)

(прізвище, ім'я та по батькові (за наявності) керівника підприємства)

Заява про розміщення залізничних транспортних засобів на під'їзних коліях № _____
(заповнює митний орган)

Прошу надати _____

(найменування для юридичної особи; прізвище, ім'я та по батькові (за наявності) для фізичної особи)

(код за ЄДРПОУ або серія (за наявності) та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті)

(місцезнаходження для юридичної особи; місце проживання для фізичної особи)

(адреса електронної пошти)

дозвіл на розміщення на під'їзній(их) колії(ях): _____

(місцезнаходження під'їзної колії)

залізничних транспортних засобів за переліком, що додається.

1. Документи, що додаються до заяви:

(документи, що підтверджують право володіння та/або користування, та/або розпорядження під'їзними коліями)

2. Зобов'язання підприємства / фізичної особи:

Керівник підприємства

(дата)

(підпис)

М.П. (за наявності)

(власне ім'я, прізвище)

Рішення митного органу:

Термін дії дозволу / особливі умови дозволу / причини відмови:

(посадова особа митного органу)

(підпис)

(власне ім'я, прізвище)

(дата)

М.П.

Додаток
до заяви про розміщення залізничних
транспортних засобів на під'їзних коліях
№ _____
(заповнює митний орган)

Перелік залізничних транспортних засобів

№ з/п	Реєстраційний номер залізничного транспортного засобу (від восьми до тринадцяти цифр)

**Повідомлення про оприлюднення
проекту наказу Міністерства фінансів України,
Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України
«Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які
здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються
залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України»**

Міністерство фінансів України відповідно до вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації» повідомляє про оприлюднення проекту наказу Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України».

Проект наказу розроблено згідно з пунктом 9 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.

Проектом наказу передбачено:

затвердити Порядок взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України (далі – Порядок);

визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України від 18.09.2008 № 1019/1143 «Про затвердження інструкцій про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України», зареєстрований у Мін'юсті 04.12.2008 за № 1157/15848.

Порядок регламентує взаємодію, зокрема під час застосування електронного документообігу, посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності щодо залізничних транспортних засобів та товарів (вантажів), що переміщуються транспортними засобами, і працівників залізниць.

Проект наказу та аналіз регуляторного впливу оприлюднені на офіційному веб-сайті Міністерства фінансів України (<https://www.mof.gov.ua>) у рубриці «Проекти регуляторних актів для обговорення / Проекти регуляторних актів для обговорення у 2024 р.» розділу «Законодавство».

Зауваження та пропозиції щодо змісту проекту наказу просимо надавати протягом місяця з дня його оприлюднення у письмовій та/або електронній формі за наступними адресами:

Міністерство фінансів України, 04071, м. Київ, вул. Межигірська, 11,
e-mail: infomf@minfin.gov.ua;

Державна митна служба України, 04119, м. Київ, вул. Дегтярівська, 11Г,
e-mail: post@customs.gov.ua.



ДЕРЖАВНА МИТНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

(Держмитслужба)

вул. Дегтярівська, 11 Г, м. Київ, 04119, тел.: (044) 481-20-42, (044) 481-19-58, (044) 481-20-20
E:mail: post@customs.gov.ua; Код ЄДРПОУ 43115923

№ _____

Державна регуляторна служба
України

Про погодження проєкту наказу

У доповнення до листа Держмитслужби від 27.02.2024 № 1/17-01/6/1237 надаємо повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України» (додається).

Зазначений проєкт наказу оприлюднено на офіційній сторінці Мінфіну в мережі Інтернет за адресою: www.mof.gov.ua у розділі «Законодавство» у рубриці «Проекти регуляторних актів для обговорення/Проекти регуляторних актів для обговорення у 2024 р.» з метою одержання зауважень і пропозицій.

Додаток: Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України» на 1 арк. в 1 прим.

Заступник директора Департаменту
організації виконання митних
формальностей – начальник відділу
організації митного контролю

Анатолій СЕРБАЙЛО

Андрій Рибін 247 27 88



СЕД АСКОД
Державна митна служба України
№ 17-01/17-01/6/111 від 27.02.2024
Підписувач Сербайло Анатолій Іштванович
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000B0CC2F0093AAB200
Дійсний з 16.02.2023 09:13:03 по 16.02.2025 09:13:03