



## ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: [vdz@avia.gov.ua](mailto:vdz@avia.gov.ua), сайт: [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37536026

---

Державна регуляторна служба України

Державна авіаційна служба України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Державної авіаційної служби України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання» (далі – проект наказу).

- Додатки: 1. Проект наказу на 23 арк. в 1 прим.  
2. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу на 16 арк. в 1 прим.  
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 3 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

Додаток 5  
до Авіаційних правил України  
«Технічні вимоги та  
адміністративні процедури для  
сертифікації аеродромного  
метеорологічного обладнання»  
(пункт 23 глави 6 розділу IV)

Керівнику уповноваженого органу

(Найменування суб'єкта авіаційної  
діяльності)

**ЗАЯВА**  
**про надання звільнення**

Загальна інформація	
Номер утримувача схвалення (сертифіката, свідоцтва, тощо) суб'єкта авіаційної діяльності	
Місцезнаходження суб'єкта авіаційної діяльності	
П.І.Б. контактної особи	
Посада контактної особи	
Телефон контактної особи	
Електронна пошта контактної особи	
Детальна інформація щодо надання звільнення	
Вимоги АПУ, щодо яких робиться запит	
Частина (номер підпункту, пункту) АПУ, від вимог яких запитується звільнення	
Конкретна вимога, від якої запитується звільнення, включаючи характер та обсяг звільнення	
Пояснення причини звернення та переваги, які будуть отримані внаслідок надання звільнення	
Обґрунтування необхідності звільнення	
Період на який необхідне звільнення	
Якщо звільнення впливає на певний вид діяльності, деталі такого впливу	
Оцінка безпеки польотів (аналіз) щодо виявлення ризиків та запропоновані заходи (план заходів) щодо забезпечення встановленого рівня безпеки польотів, пов'язаних із Звільненням (додається).	
Кількість отриманих раніше звільнень: а. в попередні 12 місяців б. загальна кількість отриманих звільнень	

Підтвердні документи, що додаються до заяви
(Назва документа, дата, номер)
<p>Я підтверджую, що подана інформація є правильною у будь-якому відношенні і жодна відповідна інформація не була прихована. Я також беру на себе відповідальність за систематичний перегляд умов або заходів з пом'якшення наслідків та будь-яку іншу пов'язану невідповідність, зокрема, коли пропонуються якісь значні зміни в діяльності.</p> <p>Підпис заявника/власника _____</p> <p>Дата _____</p> <p>Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) _____</p> <p>Посада _____</p>
<p><b><u>Застереження!</u></b></p> <p><i>i) Подання завідомо недостовірних відомостей тягне за собою відповідальність згідно із законом.</i></p> <p><i>ii) Заява, яка не заповнена у повному обсязі та не супроводжується відповідними додатками, ймовірно, буде відхилена.</i></p>

---



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

**Н А К А З**

Київ

**Про затвердження Авіаційних  
правил України «Технічні вимоги  
та адміністративні процедури для  
сертифікації аеродромного  
метеорологічного обладнання»**

Відповідно до статті 35 Повітряного кодексу України та з метою встановлення загальних правил і процедур щодо сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання, яке використовується для метеорологічного обслуговування цивільної авіації,

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання», що додаються.

2. Управлінню аеронавігації (Задорожня А.О.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України.

3. Установити, що:

1) сертифікати метеорологічного аеродромного обладнання, видані до набрання чинності цим наказом, є чинними протягом 15 місяців з дня набрання чинності цим наказом;

2) аеродромне метеорологічне обладнання, що не підлягало сертифікації, до дня набрання чинності цим наказом може використовуватись, але повинно бути сертифікованим не пізніше ніж протягом 15 місяців з дня набрання чинності цим наказом.

4. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства інфраструктури України від 24 травня 2011 року № 117 «Про затвердження Правил сертифікації метеорологічного аеродромного обладнання», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 16 червня 2011 року за № 716/19454.

5. Цей наказ набирає чинності через 6 місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної  
служби України

\_\_\_\_\_ 2024 року № \_\_\_\_\_

**АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ**  
**«Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації**  
**аеродромного метеорологічного обладнання»**

**I. Загальні положення**

1. Ці Авіаційні правила визначають вимоги та процедур щодо сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання, яке використовується для метеорологічного обслуговування цивільної авіації.

2. Дія цих Авіаційних правил поширюється на суб'єктів авіаційної діяльності, діяльність яких пов'язана з виробництвом та експлуатацією аеродромного метеорологічного обладнання для метеорологічного обслуговування цивільної авіації.

3. Ці Авіаційні правила застосовуються Державіаслужбою (далі – уповноважений орган) для здійснення сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання та нагляду за дотриманням власниками сертифікатів аеродромного метеорологічного обладнання (далі – сертифікат) вимог, встановлених цими Авіаційними правилами (далі – нагляд).

4. Для реалізації цих Авіаційних правил уповноважений орган застосовує документи ІКАО, вимоги засобів відповідності (MoC), прийнятні методи визначення відповідності (AMC) та інструктивний матеріал (GM), а також нормативно-правові акти України.

5. Використання аеродромного метеорологічного обладнання у разі призупинення, анулювання або закінченні строку дії сертифіката, отриманого відповідно до цих Авіаційних правил, або його відсутності забороняється.

6. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:  
аеродромне метеорологічне обладнання (далі – АМО) – метеорологічні системи, які використовуються для метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден цивільної авіації;

альтернативні методи визначення відповідності (alternative means of compliance – AltMoc) – встановлені уповноваженим органом методи, які

пропонують альтернативу існуючим прийнятним методам визначення відповідності або пропонують нові методи для встановлення відповідності тим положенням цих Авіаційних правил, відносно яких уповноваженим органом не було встановлено прийнятних методів визначення відповідності;

анулювання сертифіката – процедура, внаслідок якої здійснюється визнання сертифіката недійсним;

вимоги засобів відповідності (Means of Compliance – MoC) – набір технічних вимог щодо АМО, що впливають із специфікацій співтовариства (CS), документів ІКАО, Європейської організації з безпеки аеронавігації (EUROCONTROL), Європейської організації з обладнання для цивільної авіації (EUROCAE), Європейського агентства з безпеки авіації (EASA), нормативно-правових актів України, вимог, встановлених нормативно-правовими актами Європейського Союзу, які забезпечують відповідність основні вимогам (ERs);

власник сертифіката – суб'єкт авіаційної діяльності, що є експлуатантом АМО та має чинний сертифікат АМО, виданий уповноваженим органом;

декларація про відповідність (Declaration of conformity – DoC) – документ, підготовлений в установленому порядку виробником, який підтверджує відповідність АМО визначеним специфікаціям співтовариства (Community Specification – CS);

декларація про перевірку системи (declaration of verification of systems – DoV) – документ, підготовлений в установленому порядку заявником про те, що АМО, яке вводиться в експлуатацію, пройшло перевірку з боку заявника на відповідність вимогам цих Авіаційних правил, основним вимогам (ERs) та вимогам засобів відповідності (MoC);

декларація про придатність до застосування (Declaration of suitability for use – DSU) – документ, підготовлений в установленому порядку виробником або уповноваженим представником, або заявником (у разі відсутності DSU від виробника), про те, що АМО придатне до застосування у операційному середовищі;

експлуатаційна документація – документи, що дають можливість ознайомитися з принципами роботи АМО та визначають правила його експлуатації, відображають зазначені виробником значення основних параметрів і характеристик (властивостей) АМО/виробу, гарантії і дані по його експлуатації протягом встановленого терміну служби. Складаються, як правило, з керівництва з експлуатації, інструкції з монтажу та введення АМО в експлуатацію, формуляру або паспорту АМО, тощо;

експлуатація – комплекс робіт, який включає в себе використання АМО за призначенням та його зберігання, технічне обслуговування, ремонт;

засіб вимірювання метеорологічної величини – будь-який пристрій або система з функцією вимірювання метеорологічної величини або сукупності метеорологічних величин;

заявник – суб'єкт авіаційної діяльності, що є експлуатантом АМО, яке підлягає сертифікації, та подав заяву до уповноваженого органу для одержання сертифіката АМО, внесення змін до сертифіката, або анулювання;

інструктивний матеріал (guidelines material – GM) – документ, розроблений уповноваженим органом для роз'яснення значення певної вимоги або специфікації, що використовується для тлумачення цих Авіаційних правил та прийнятних методів визначення відповідності (АМС);

метеорологічна система – комплекс засобів вимірювання метеорологічних величин, інші технічні засоби та/або програмне забезпечення, призначені для отримання, обробки, передачі та відображення метеорологічної інформації її архівування та розповсюдження з метою метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден цивільної авіації;

модернізація – комплекс робіт щодо поліпшення експлуатаційних характеристик АМО шляхом додавання нових функцій, зміни алгоритмів, видів вимірювальної інформації, заміни окремих складових частин, програмних засобів досконалішими;

основні вимоги (Essential requirements – ERs) – вимоги до взаємосумісності АМО для встановлення відповідності яким використовуються вимоги засобів відповідності (MoC);

оцінка відповідності (conformity assessment – CA) – процедура, під час якої заявник перевіряє та засвідчує шляхом формування декларації про перевірку системи (DoV), що АМО відповідає вимогам цих Авіаційних правил, основним вимогам (ERs), а також вимогам засобів відповідності (MoC);

прийнятні методи визначення відповідності (acceptable means of compliance – АМС) – стандарти, прийняті уповноваженим органом з метою визначення методів, за умови виконання яких встановлюється відповідність вимогам цих Авіаційних правил;

програмне забезпечення – сукупність програмних засобів, процедур, правил та програмних документів, необхідних для їх експлуатації;

програмний засіб – програма або взаємопов'язана сукупність програм, а також даних, процедур і правил з програмною документацією, придатною для використання за призначенням, що відповідають вимогам використання програмного забезпечення;

сертифікат АМО – документ, який видається заявнику за результатами сертифікації і засвідчує відповідність АМО вимогам цих Авіаційних правил;

специфікації співтовариства (CS) – стандарт для системи та складових АТМ/АNS, що розроблений Європейськими органами стандартизації (CEN, CENELEC, ETSI) або задекларований Європейською Комісією, або специфікація щодо операційного середовища між провайдерами, розроблена EUROCONTROL на запит Європейської Комісії;

строк експлуатації – календарна тривалість експлуатації АМО, при досягненні якої експлуатацію АМО необхідно припинити;



технічне обслуговування (ТО) – комплекс операцій або операція для підтримки справного стану або працездатності АМО під час його використання, зберігання та/або транспортування;

технічний файл (Technical file – TF) – документ та сукупність доказової документації зібраної для підтвердження декларації про перевірку системи (DoV).

Інші терміни, які використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України та інших нормативно-правових актах у галузі цивільної авіації.

## **II. Загальні вимоги до сертифікації АМО**

### **1. Загальні вимоги**

1. Перед початком використання АМО заявник повинен здійснити заходи для його сертифікації у відповідності до вимог цих Авіаційних правил.

2. Рішення про видачу, відмову у видачі, внесення змін, призупинення дії або анулювання сертифіката АМО приймається уповноваженим органом.

3. АМО, яке підлягає сертифікації, повинно відповідати вимогам цих Авіаційних правил, а також основним вимогам (ERs) встановленим розділом III цих Авіаційних правил.

### **2. Методи визначення відповідності АМО основним вимогам**

4. З метою реалізації основних вимог (ERs) уповноваженим органом та заявником застосовуються вимоги засобів відповідності (MoC), які можуть містити:

- документи ІСАО;
- регламенти ВМО;
- специфікації співтовариства (CS);
- специфікації EUROCONTROL, EASA, EUROCAE;
- нормативно-правові акти України;
- вимоги законодавства Європейського Союзу.

5. Відповідність АМО вимогам засобів відповідності (MoC) забезпечує відповідність основним вимогам (ERs).

6. Для встановлення відповідності цим Авіаційним правилам можуть використовуватись прийнятні методи визначення відповідності (AMC) та інструктивний матеріал (GM). У разі їх дотримання вимоги цих Авіаційних правил будуть вважатися такими, що були виконані.

7. Альтернативні методи визначення відповідності (AltMoc) використовуються для встановлення відповідності цим Авіаційним правилам після їх встановлення уповноваженим органом та оприлюднення на офіційному вебсайті уповноваженого органу.

### **3. Встановлення відповідності та декларування**

8. Заявник, що планує експлуатацію АМО декларує відповідність такого АМО вимогам цих Авіаційних правил та встановленим для нього вимогам засобів відповідності (MoC), прийнятих з метою забезпечення виконання основних вимог (ERs).

9. АМО може мати декларацією про відповідність (DoC) або декларацією про придатність до застосування (DSU).

10. Встановлення відповідності АМО здійснюється заявником шляхом проведення процедури оцінки відповідності (CA).

11. При проведенні оцінки відповідності (CA) для АМО, що планується до сертифікації, заявнику необхідно визначити обсяг вимог, що застосовуються до нього з переліку джерел вимог засобів відповідності (MoC).

12. АМО перевіряється щодо кожного з таких аспектів:  
загальний склад;  
розробка та інтеграція разом з інсталяцією (монтажем) та загального налаштування;  
впровадження у операційне середовище;  
організації технічного обслуговування;  
точність виміру метеорологічних величин;  
відповідність вимогам цих Авіаційних правил.

13. Результати проведених заходів з оцінки відповідності (CA), що були проведені заявником з метою встановлення відповідності, та надаються у технічному файлі (TF).

Технічний файл (TF) повинен містити:  
технічні характеристики АМО, умови та сферу застосування;  
експлуатаційну документацію виробника;  
документи, що засвідчують відповідність АМО вимогам цих Авіаційних правил, основним вимогам (ERs) та встановленим для них вимогам засобів відповідності (MoC) (у разі наявності).

14. У разі встановлення відповідності АМО, заявником формується декларація про перевірку системи (DoV), що має містити наступну інформацію:

посилання на положення цих Авіаційних правил, що застосовувались під час проведення оцінки відповідності (СА);

опис процедур, що застосовувались для встановлення відповідності АМО;

найменування заявника або власне ім'я, прізвище, по батькові (за наявності), поштову та електронну адреси;

стислий опис АМО та строк його експлуатації визначений виробником;

про продовження строку експлуатації, що вставлена заявником (у разі необхідності);

залучення сторонніх організацій (у разі залучення) до оцінки відповідності (СА);

посилання на відповідні вимоги засобів відповідності (MoC), що застосовувались;

будь-які постійні або тимчасові положення або обмеження, яким повинне відповідати АМО (в разі застосування);

строк дії декларації (у разі встановлення строку дії);

дата та підпис, ім'я, прізвище, по батькові (за наявності), посада заявника або уповноваженої ним особи.

15. Декларація про перевірку системи (DoV) продовжує діяти за умови, якщо вона не була відкликана заявником, або не були впроваджені нові вимоги, щодо яких необхідне повторне проведення оцінки відповідності (СА).

16. Декларація про перевірку системи (DoV) та технічний файл (TF) складаються однією (українська) або кількома мовами (українська та англійська).

17. Копія технічного файлу (TF) та декларації про перевірку системи (DoV) повинні зберігатися заявником протягом всього строку експлуатації АМО.

### **III. Основні вимоги до АМО**

#### **1. Загальні положення**

1. АМО повинні бути спроектовані, виготовлені, встановлені, обслуговуватися, бути захищені від несанкціонованого втручання та експлуатуватись належним чином, щоб забезпечити їхню роботу за призначенням.

2. АМО мають надавати метеорологічну інформацію, наскільки це можливо, точною, повною, актуальною, достатньо цілісною і недвозначною, щоб задовольняти потреби користувачів повітряного простору.

3. АМО, які призначені для розповсюдження метеорологічної інформації серед користувачів повітряного простору, мають використовувати достатньо надійні і оперативні засоби обміну інформації, захищені від втручання та пошкодження.

## **2. Цілісність та продуктивність АМО**

4. Цілісність та продуктивність повинні відповідати призначенню АМО та мати необхідний рівень оперативної ефективності під час усього строку їхньої експлуатації.

5. АМО повинні бути спроектовані, побудовані, обслуговуватися та експлуатуватися з використанням належних та схвалених процедур таким чином, щоб гарантувати необхідний рівень метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден на всіх етапах.

6. АМО повинні підтримувати нові, узгоджені та допущені концепції експлуатації, які покращують якість, стійкість та ефективність метеорологічного обслуговування, особливо для забезпечення безпеки польотів.

## **3. Проектування АМО**

7. АМО повинні:

1) проектуватися таким чином, щоб ймовірність виникнення несправностей, наслідком яких є відмова, була зворотньо-пропорційною серйозності її впливу на безпеку польотів.

2) проектуватися з урахуванням обмежень, пов'язаних з людським фактором та ефективністю.

3) проектуватися таким чином, щоб захистити їх та інформацію, яку вони оброблюють або надають, від шкідливого впливу внутрішніх та зовнішніх чинників.

4) супроводжуватися документацією в зрозумілій, повній та чіткій формі, яка необхідна для монтажу, обслуговування, експлуатації, та повинна містити відомості про небезпечні умови та обмеження у використанні.

## **IV. Сертифікація АМО**

### **1. Заява на сертифікацію**

1. Заява про отримання сертифіката АМО подається заявником відповідно до встановленої цими Авіаційними правилами процедури, за формою згідно з додатком 1 до цих Авіаційних правил, та повинна містити власне ім'я, прізвище, по батькові (за наявності), назву посади та контактні дані особи, визначеної заявником, відповідальною за сертифікацію АМО та таку інформацію про АМО.

2. До заяви про отримання сертифіката АМО обов'язково додаються:  
декларація про відповідність (DoC) або декларація про придатність до застосування (DSU) або декларація про перевірку системи (DoV);  
технічний файл (TF);  
сертифікат провайдера аеронавігаційного обслуговування за напрямком метеорологічне обслуговування або посвідчення злітно-посадкового майданчика або поданої до уповноваженого органу заяви на отримання таких документів.

3. Під час розгляду заяви та доданих документів уповноважений орган повинен здійснити їх оцінку та здійснити перевірку дотримання вимог цих Авіаційних правил.

За результатами розгляду заяви, доданих до неї документів та їх перевірки уповноважений орган протягом 10 робочих днів надсилає заявнику лист про погодження заяви із зазначенням строку проведення сертифікації АМО або повідомляє про відмову у її погодженні.

Підставами для відмови у погодженні заяви є:  
невиконання заявником вимог цих Авіаційних правил;  
відсутності у заяві, декларації про відповідність (DoC) або декларації про придатність до застосування (DSU) або декларації про перевірку системи (DoV) та/або технічному файлу (TF) заявника даних, передбачених цим Авіаційними правилами;  
подання неповного пакета документів, необхідних для отримання сертифіката;  
виявлення недостовірних відомостей у поданих документах.

4. Заявник несе відповідальність за достовірність поданої інформації (відомостей).

## **2. Проведення сертифікації АМО**

5. Для видачі сертифіката уповноважений орган протягом 30 календарних днів з дня погодження заяви здійснює проведення сертифікації АМО, у строки визначені у листі уповноваженого органу про погодження заяви.

6. У разі виявлення нових обставин під час здійснення сертифікації АМО та з метою визначення відповідності АМО вимогам цих Авіаційних правил уповноважений орган може:

надати зауваження щодо методів, які застосувались для встановлення відповідності АМО при формуванні відповідної декларації про придатність до застосування (DSU) або декларації про перевірку системи (DoV) або технічного файлу (TF), експлуатаційних характеристик, які суперечать встановленим вимогам, або інші недоліки у роботі АМО;

виребувати від заявника додаткові технічні документи, крім тих, що надані у технічному файлі (TF).

7. Заявник повинен забезпечити уповноваженому органу безперешкодний доступ до будь-яких засобів, документів, записів, процедур або матеріалів, що використовуватимуться або використовуються при експлуатації АМО шляхом видання відповідних приписів.

8. Заявник повинен усунути надані зауваження до завершення строку проведення сертифікації АМО та, у разі необхідності, додатково надіслати уповноваженому органу підтверджуючі документи.

### **3. Видача сертифіката АМО**

9. Уповноважений орган за результатами проведення сертифікації АМО письмово інформує заявника про:

відмову у видачі сертифіката АМО із зазначенням підстав та поверненням пакета наданих заявником документів (у разі надання їх у паперовому вигляді);

видачу сертифіката АМО, за формою, згідно з додатком 2 до цих Авіаційних правил (з формуванням витягу та надсиланням роздрукованого сертифікату, зареєстрованого у системі електронного документообігу).

10. Підставами для відмови у видачі сертифіката АМО є:

невідповідність АМО вимогам цих Авіаційних правил;

невиконання вимог експлуатаційних документів;

неусунення недоліків (у разі виявлення їх під час сертифікації АМО).

11. Уповноважений орган може встановити обмеження та умови експлуатації АМО, зокрема у разі:

невиконання вимог експлуатаційних документів;

наявності обмежень або умов експлуатації, що зазначені у відповідних деклараціях, технічних файлах (TF);

виявлення невідповідностей під час проведення нагляду.

12. Строк дії сертифіката АМО визначається уповноваженим органом відповідно до строку дії декларації про перевірку системи (DoV) або строку експлуатації АМО, встановленого його виробником.

13. У разі, якщо виробником не встановлено строк експлуатації нового АМО, заявник самостійно встановлює у декларації про перевірку системи (DoV) відповідний строк експлуатації АМО, який, не повинен перевищувати встановленого строку експлуатації аналогічного обладнання інших виробників.

#### **4. Внесення змін до сертифіката АМО**

14. Власник сертифіката АМО повідомляє уповноважений орган про всі зміни, що стосуються даних сертифіката АМО, декларації про придатність до застосування (DSU) або декларації про перевірку системи (DoV) та/або технічного файлу (TF) шляхом подання відповідної заяви за формою згідно з додатком 3 до цих Авіаційних правил.

15. Уповноважений орган оцінює інформацію щодо відповідності внесених до АМО змін, поданих у заяві власника сертифіката АМО, вимогам цих Авіаційних правил.

За результатами розгляду заяви, уповноважений орган протягом 10 робочих днів надсилає власнику сертифіката АМО перевиданий сертифікат АМО з урахуванням змін вказаних у заяві або письмово повідомляє власника сертифіката АМО про відмову у погодженні.

Підставами для відмови у погодженні змін є:  
невідповідність АМО вимогам цих Авіаційних правил;  
невиконання вимог експлуатаційних документів;  
подання неповного пакета документів, необхідних для внесення змін до сертифіката;  
виявлення недостовірних відомостей у поданих документах.

16. Внесення змін до відповідної декларації про відповідність (DoC) або декларації про придатність до застосування (DSU) або декларації про перевірку системи (DoV) та/або технічного файлу (TF) здійснюється шляхом подання до уповноваженого органу їх оновлених версій.

17. У разі проведення модернізації в результаті якої АМО набуває нових функцій, алгоритмів, видів вимірювальної інформації, то таке АМО підлягає сертифікації у порядку, визначеному цим розділом.

#### **5. Призупинення та анулювання дії сертифіката АМО**

18. Уповноважений орган може призупинити дію сертифіката строком до одного місяця у разі виявлення під час здійснення нагляду інформації,

щодо невідповідності даних зазначених у документах, які додавалися до заяви для отримання сертифіката АМО, недотримання вимог та умов експлуатації зазначених у експлуатаційній документації, використання АМО не за призначенням та не у відповідності до умов та обмежень, визначених сертифікатом АМО або інших порушень вимог цих Авіаційних правил. Про прийняття відповідного рішення, уповноважений орган письмово інформує заявника протягом 10 робочих днів з дня виявлення такої інформації.

19. Власник сертифіката АМО, повинен усунути невідповідності, що стали підставою для призупинення дії сертифіката АМО, протягом строку, вказаного у відповідному рішенні уповноваженого органу. У разі неусунення невідповідностей уповноважений орган приймає рішення про анулювання сертифіката АМО, про що письмово інформується власник сертифіката АМО протягом 10 робочих днів з дня видання такого рішення.

20. Підставами для анулювання сертифіката АМО є:  
невиконання вимог нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації;

відмова власника сертифіката АМО від зобов'язань задекларованих у декларації про відповідність (DoC) або декларації про придатність до застосування (DSU) або декларації про перевірку системи (DoV);

анулювання сертифіката провайдера аеронавігаційного обслуговування за напрямком метеорологічне обслуговування або посвідчення злітно-посадкового майданчика;

заява власника сертифіката АМО про анулювання сертифіката АМО, за формою згідно з додатком 4 до цих Авіаційних правил;

припинення експлуатації та/або виведення з експлуатації АМО;

неусунення невідповідності, які стали підставою для призупинення сертифіката АМО протягом строку, визначеного у рішенні уповноваженого органу.

21. Уповноважений орган веде облік виданих сертифікатів.

## **6. Відступ від сертифікаційних вимог**

22. Керівник уповноваженого органу може звільнити заявника або власника сертифіката АМО від виконання окремих технічних або процедурних вимог цих Авіаційних правил (далі – звільнення).

23. Заявник або власник сертифіката АМО, що має намір звернутися до уповноваженого органу щодо отримання звільнення, подає до уповноваженого органу відповідну заяву про надання звільнення за формою згідно з додатком 5 до цих Авіаційних правил з підтвердними документами.



24. За результатами розгляду заяви та доданих до неї підтвердних документів уповноваженим органом протягом 30 робочих днів видається рішення про надання звільнення або здійснюється інформування щодо його ненадання з відповідними роз'ясненнями.

## **7. Нагляд та зобов'язання**

25. Заявник та власник сертифіката АМО зобов'язані:

дотримуватись зобов'язань, задекларованих у декларації про відповідність (DoC) або декларації про придатність до застосування (DSU) або декларації про перевірку системи (DoV);

дотримуватись відповідності складу АМО, визначеному у додатку до сертифіката;

дотримуватись вимог та умов експлуатації АМО, що були визначені у декларації про перевірку системи (DoV) та технічному файлі (TF);

повідомляти уповноважений орган про будь-які зміни в декларації про відповідність (DoC) або декларації про придатність до застосування (DSU) або декларації про перевірку системи (DoV), технічному файлі (TF) та у вимогах засобів відповідності (MoC), які використовувалися;

дотримуватись обмежень, що були визначені у додатку до сертифіката (в разі застосування);

інформувати уповноважений орган про припинення експлуатації та/або виведення з експлуатації АМО.

26. Перевірка за технічною експлуатацією АМО на дотримання визначених вимог здійснюється під час проведення нагляду щодо провайдерів аеронавігаційного обслуговування в порядку, визначеному Авіаційними правилами України та іншими нормативно-правовими актами у галузі цивільної авіації.

## **V. Організація експлуатації**

### **1. Модернізація АМО**

1. Модернізація АМО проводиться з метою поліпшення його експлуатаційних характеристик шляхом заміни окремих частин обладнання, програмних засобів АМО на більш досконалі.

2. Модернізація АМО проводиться підприємствами, виробником цих засобів або його офіційними представництвами на підставі укладених договорів або власними силами власника сертифіката АМО після внесення змін до експлуатаційної документації. За результатами зазначених заходів заявник або власник сертифіката повторно проводить процедуру оцінки відповідності (CA).

## **2. Продовження строку експлуатації АМО**

4. АМО, яке відпрацювало встановлений строк експлуатації, визначений в сертифікаті АМО, підлягає перевірці його технічного стану та проведенню сертифікації такого АМО, у порядку визначеному розділом IV цих Авіаційних правил.

5. Під продовженням строку експлуатації АМО розуміється порядок дій, що спрямовані на визначення можливості подальшої експлуатації АМО та здійснення інженерно-технічних заходів на АМО, у якого закінчився визначений строк експлуатації.

6. Після встановлення нового строку експлуатації АМО, визначеного за результатами проведення робіт з його продовження, власником АМО повинна бути забезпечена повна відповідність усіх тактико-технічних характеристик АМО вимогам експлуатаційної документації та вимогам, встановленим цими Авіаційними правилами.

7. Заявник або власник сертифіката АМО повинен розробити та затвердити внутрішній порядок продовження строку експлуатації АМО.

8. Робота з продовження строку експлуатації АМО проводиться відповідно до організаційно-розпорядчого документа заявника або власника сертифіката АМО.

## **3. Матеріально-технічне забезпечення**

9. Власник сертифіката АМО повинен:  
організувати матеріально-технічне забезпечення експлуатації АМО з метою підтримання його безперебійної роботи;  
забезпечити організацію матеріально-технічного забезпечення експлуатації АМО або визначити відповідальний структурний підрозділ (особу) за таку організацію;

встановити та затвердити порядок організації матеріально-технічного забезпечення експлуатації АМО, який, зокрема, повинен визначати методи, види та періодичність проведення технічне обслуговування (ТО), з урахуванням призначення АМО, його конструкції, вимог до показників надійності, ефективності та ряду економічних показників;

встановити та затвердити порядок використання витратних матеріалів для забезпечення безперебійної роботи АМО, організації його технічне обслуговування (ТО) та проведення ремонту.

## **4. Організація технічного обслуговування (ТО) та ремонту**

10. Заявник або власник сертифіката АМО повинен організувати та забезпечити технічне обслуговування (ТО) АМО з метою попередження відмов, несправностей, деградації та підтримання його надійності та експлуатаційних характеристик у межах встановлених вимог.

11. Технічне обслуговування (ТО) повинно виконуватись відповідно до експлуатаційної документації АМО.

12. Організація та проведення технічного обслуговування (ТО) і ремонту є комплексом заходів, спрямованих на попередження відмов, несправностей, деградації, відновлення справного стану або працездатності АМО, приведення його параметрів у відповідність експлуатаційній документації та встановлених вимог, підвищення надійності роботи, а також на відновлення строку експлуатації АМО, продовження строку експлуатації за необхідності.

13. Порядок проведення ремонту АМО встановлюється організаційно-розпорядчим документом заявника.

**Начальник управління аеронавігації**

**Аліна ЗАДОРЖНЯ**

# **АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

## **проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання»**

### **I. Визначення проблеми**

Для задоволення зростаючого попиту на авіатранспортні перевезення підвищується пропускна здатність повітряного простору та аеропортів, внаслідок чого зростає важливість аеронавігаційного обслуговування. Однією з складових аеронавігаційного обслуговування є метеорологічне обслуговування, якість якого напряму залежить від використання відповідного сучасного метеорологічного обладнання, що впливає на забезпечення належного рівня безпеки польотів та повітряних перевезень.

Метеорологічне обслуговування цивільної авіації здійснюється сертифікованими провайдерами аеронавігаційного обслуговування, які є суб'єктами авіаційної діяльності. Як правило це обласні центри з гідрометеорології, що підпорядковуються Українському гідрометеорологічному центру та належить до сфери управління ДСНС.

На теперішній час сертифікація аеродромного метеорологічного обладнання (далі – АМО) в Україні здійснюється відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 24 травня 2011 року № 117 «Про затвердження Правил сертифікації метеорологічного аеродромного обладнання», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 16 червня 2011 року за № 716/19454 (далі – наказ), який потребує перегляду, та приведення у відповідність до Дос 8896 «Керівництво по авіаційній метеорології», Додатку 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації» та положень статей 11 та 35 Повітряного кодексу України.

Наказом не визначено порядок та підстави призупинення або анулювання сертифіката АМО, що було введено в експлуатацію, а також не в повній мірі врегульовано організаційні питання проведення сертифікації нового чи модернізації вже сертифікованого АМО, що не відповідає вищезазначеним міжнародним стандартам, нормативним актам та національному законодавству. Крім того, наказом не визначено порядку нагляду за заявником та власником сертифіката і його зобов'язань.

Враховуючи вищевикладене, з метою забезпечення належного рівня безпеки польотів та повітряних перевезень, Державіаслужбою розроблено проєкт наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання» (далі – проєкт регуляторного акта).

Проєктом регуляторного акта пропонується врегулювати питання:

1) встановлення і удосконалення процедур сертифікації АМО, що використовується для метеорологічного обслуговування цивільної авіації;



UB  
Державіаслужба  
№1-2-24 від 22.02.2024  
КЕП: Більчук О. В. 22.02.2024 10:09  
382367105294AF970400000C97B0500A6E8A801

забезпечення реалізації вимог щодо проведення Державною авіаційною службою України (далі – уповноважений органом з питань цивільної авіації) сертифікації АМО;

2) приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до Дос 8896 «Керівництво по авіаційній метеорології», Додатку 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації» та положень національного законодавства, зокрема Повітряного кодексу України.

З прийняттям проєкту регуляторного акта, наказ буде визнаним таким, що втратив чинність.

Визначені проблеми не можуть бути вирішені за допомогою ринкових механізмів та потребують вирішення шляхом державного регулювання.

Положення проєкту регуляторного акта мають загальнообов'язковий характер для провайдерів аеронавігаційного обслуговування.

Впровадження міжнародних стандартів в національні нормативно-правові акти у сфері сертифікації АМО сприятиме підвищенню рівня безпеки польотів та конкурентної спроможності провайдерів аеронавігаційного обслуговування.

Основні групи на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

## II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання, яке пропонується проєктом регуляторного акта є:

1) встановлення і удосконалення процедур сертифікації АМО, що використовується для метеорологічного обслуговування цивільної авіації;

2) забезпечення реалізації вимог щодо проведення уповноваженим органом з питань цивільної авіації сертифікації АМО;

3) приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до Дос 8896 «Керівництво по авіаційній метеорології» та Додатку 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації», положень національного законодавства, зокрема Повітряного кодексу України.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не приймати проєкт регуляторного акта	Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки не дасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I цього Аналізу регуляторного впливу.
Альтернатива 2 Прийняття проєкту регуляторного акта	<p>Прийняття проєкту регуляторного акта, що дасть змогу:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>встановити взаємодію між провайдерами аеронавігаційного обслуговування та виробниками АМО під час придбання та подальшої експлуатації АМО;</li> <li>розширити повноважень провайдерів аеронавігаційного обслуговування щодо вибору АМО, необхідного для метеорологічного обслуговування польотів, його подальшої технічної експлуатації та модернізації;</li> <li>здійснювати відповідне планування (в тому числі фінансове) щодо майбутньої модернізації наявного АМО;</li> <li>привести нормативно-правові акти у галузі цивільної авіації у відповідність до положень міжнародних стандартів, нормативних актів та національного законодавства</li> </ul>

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення цілей, зазначених у розділі II цього Аналізу регуляторного впливу.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### 2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблеми, визначені розділом I цього Аналізу регуляторного впливу, залишаються невирішеними	Неприйняття проєкту регуляторного акта, що не дасть змоги забезпечити приведення наказу у відповідність до положень Дос 8896 «Керівництво по авіаційній метеорології», Додатку 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації» та статей 11,

		35 Повітряного кодексу України
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта, що забезпечить приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до положень міжнародних стандартів, нормативних актів та національного законодавства, зокрема Повітряного кодексу України, а також матиме позитивний вплив на безпеку польотів та повітряних перевезень	229 425 грн.

## 2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів авіаційної діяльності, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	24	-	-	24
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100	-	-	100

*Примітка: розподіл суб'єктів авіаційної діяльності по групах зроблений, виходячи із загальної кількості суб'єктів авіаційної діяльності, які мають сертифікат провайдера аеронавігаційного обслуговування за напрямком метеорологічне обслуговування, видані Державіаслужбою (дані Єдиної інформаційної системи Державіаслужби).*

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні. У разі неприйняття проекту регуляторного акта національні регуляторні вимоги не міститимуть норм щодо надання провайдерам метеорологічного обслуговування можливості вибору АМО, а також не визначатимуть процедур	Відсутні

	призупинення та анулювання сертифіката АМО, що в свою чергу не сприятиме спрощенню умов ведення бізнесу та приведенню нормативно-правових актів у відповідність до законодавства.	
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Надання змоги вибору АМО провайдером аеронавігаційного обслуговування, забезпечення можливості здійснювати відповідне планування (в тому числі фінансове) щодо модернізації АМО, а також визначення процедур призупинення та анулювання сертифіката АМО.	Сумарні витрати суб'єктів авіаційної діяльності середнього підприємства, на виконання регулювання складають на 24 суб'єкта авіаційної діяльності = 128 822,4 грн (витрати за 1 рік) та сумарно за 5 років 168 896,64 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	45 885 + 128 822,4 = 174 707,4 грн.	229 425 + 168 896,64 = 398 321,64 грн.

Розрахунок витрат для суб'єкта господарювання середнього підприємства наведено у додатку 1 до цього Аналізу регуляторного впливу. Сумарні витрати за альтернативами за п'ять років наведено у розділі IV цього аналізу.

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Друга альтернатива є оптимальним рішенням, що дозволить привести проект регуляторного акта у відповідність до вимог до Дос 8896 «Керівництво по авіаційній метеорології», Додатку 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Рейтинг результативності (досягнення цілей)	Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
---	--	---



під час вирішення проблеми)		
Альтернатива 1 Неприйняття проєкту регуляторного акта, збереження чинного регулювання	1	Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки проблеми, визначені розділом I цього Аналізу регуляторного впливу, залишаються невіршеними
Альтернатива 2 Прийняття проєкту регуляторного акта	4	Дана альтернатива є найбільш прийнятним способом вирішення проблем, визначених розділом I цього Аналізу регуляторного впливу. Забезпечення приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до положень міжнародних стандартів, нормативних актів та національного законодавства. Встановлення і удосконалення процедури сертифікації АМО, що використовується для метеорологічного обслуговування цивільної авіації, а також встановлення процедур призупинення та анулювання дії сертифіката.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати* (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Неприйняття проєкту регуляторного акта	Відсутні	Відсутні	Дана альтернатива не сприятиме приведенню нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до у відповідність до положень міжнародних стандартів, нормативних актів та національного законодавства. Цілі прийняття регуляторного акта не досягнуті
Альтернатива 2 Прийняття	Забезпечення досягнення	229 425 грн.	Прийняття проєкту регуляторного акта, що

проєкту регуляторного акта	цілей, визначених розділом II цього Аналізу регуляторного впливу	(бюджетні витрати) + 168 896,64 грн. (витрати суб'єктів авіаційної діяльності) = 398 321,64 грн.	повною мірою забезпечить досягнення поставлених цілей, а також сприятиме приведенню нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до положень міжнародних стандартів, нормативних актів та національного законодавства
----------------------------	--	---	---

*\*Розрахунок витрат здійснено за 5 років.*

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки проблеми, визначені розділом I цього Аналізу регуляторного впливу, залишаються невирішеними	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття проєкту регуляторного акта	Реалізація проєкту регуляторного акта дасть можливість забезпечити досягнення визначених цілей, а саме: для держави – досягнення основної мети щодо приведення нормативно-правових актів у галузі цивільної авіації у відповідність до національного законодавства, Дос 8896 «Керівництво по авіаційній метеорології» та Додатка 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію; для суб'єктів господарювання – надання змоги провайдерам аеронавігаційного обслуговування щодо вибору АМО та можливість здійснювати відповідне планування (в тому числі фінансове) щодо модернізації АМО	Відсутні

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта.

Заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми є:

для держави – забезпечення інформування суб'єктів авіаційної діяльності про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Державіаслужби, а також визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 24 травня 2011 року № 117 «Про затвердження Правил сертифікації метеорологічного аеродромного обладнання», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 16 червня 2011 року за № 716/19454;

для суб'єктів авіаційної діяльності – ознайомлення з проектом регуляторного акта та здійснення заходів, спрямованих на його реалізацію.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Розрахунок витрат для суб'єктів авіаційної діяльності середнього підприємництва наведено у додатку 1 до цього Аналізу регуляторного впливу відповідно. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наведено у додатку 2 до цього Аналізу регуляторного впливу.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта необмежений у часі.

Регуляторний акт набирає чинності через 6 місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

1. Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом збору та аналізу статистичних даних стосовно таких показників:

1) розмір надходжень до державного бюджету та місцевих бюджетів пов'язаних із дією регуляторного акта. Передбачено надходження до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях;

2) кількість суб'єктів авіаційної діяльності на яких поширюватиметься дія акта – 24 суб'єкта господарювання;

3) розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами авіаційної діяльності пов'язаними з виконанням вимог акта – низький. Для суб'єктів авіаційної діяльності – 1 година – 42,6 грн;

4) рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта – високий. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Державіаслужби (<https://avia.gov.ua>), після прийняття регуляторний акт буде розміщений на офіційному вебпорталі Верховної Ради України та вебсайті Державіаслужби;

5) кількість сертифікованих АМО відповідно до вимог запропонованого регуляторного акта – високий.

2. Додатковими показниками результативності дії регуляторного акта є:

1) кількість скарг/звернень від суб'єктів авіаційної діяльності, пов'язаних із дією регуляторного акта.

2) кількість здійснених перевірок (наглядів) суб'єктів авіаційної діяльності, пов'язаних із дією регуляторного акта.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження здійснюватиметься після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Метод проведення відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.

Голова Державної авіаційної  
служби України

Олександр БІЛЬЧУК

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 року

Додаток 1  
до Аналізу регуляторного впливу  
до проєкту наказу Державної  
авіаційної служби України «Про  
затвердження Авіаційних правил  
України «Технічні вимоги та  
адміністративні процедури для  
сертифікації аеродромного  
метеорологічного обладнання»

## ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання середнього підприємництва,  
які виникають внаслідок дії регуляторного акта  
(Альтернатива 2)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1.	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
2.	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3.	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (подання щорічних звітів), гривень	10 год. (підготовка звіту) x 42,6 грн./год = 426 грн.	426 грн. x 5 (кількість підготовки щорічного звіту за 5 років) = 2 130 грн
4.	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	16 год. (проведення сертифікації АМО) x 42,6 грн./год = 681,6 грн.	647,36 грн. x 1 (сертифікація відбувається 1 раз за даний період) = 647,36 грн.

5.	<p>Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень</p> <p>Проведення необхідних тестувань, перевірок АМО</p> <p>Підготовка відповідних декларацій та технічних файлів до сертифікації</p> <p>РАЗОМ:</p>	<p>5 год. (підготовка відповідних заяв до сертифікації) x 42,6 грн./год = 213 грн.</p> <p>40 год x 42,6 грн./год = 1 704 грн.</p> <p>55 год. x 42,6 грн./год = 2 343 грн.</p> <p>4 260 грн.</p>	<p>4 260 грн. x 1 (сертифікація здійснюється в залежності від встановленого терміну дій сертифіката. Оціночно 1 раз за даний період) = 4 260 грн.</p> <p>4 260 грн.</p>
6.	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
7.	Витрати, пов'язані із залученням додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8.	Інше, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9.	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	5 367,6 грн.	7 037,36 грн.
10.	Кількість суб'єктів авіаційної діяльності середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	24	
11.	Сумарні витрати суб'єктів	128 822,4 грн.	168 896,64 грн.

	авіаційної діяльності середнього підприємництва, на виконання регулювання		
--	---	--	--

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання.

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 42,6 грн. Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про Державний бюджет на 2024 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 42,6 грн.

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років	
Податки та збори (зміна розміру податків/ зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (подання щорічних звітів), гривень	10 год. (час на підготовку звітної матеріалу) x 42,6 грн/год = 426 грн	-	426 грн	426 грн x 5 = 2 130 грн.
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного	Витрати на оплату штрафних санкцій та	Разом за рік	Витрати за п'ять років

	нагляду (контролю) (за рік)	усунення виявлених порушень (за рік)		
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	16 год. (проведення сертифікації АМО) x 42,6 грн/год = 681,6 грн.	-	681,6 грн.	681,6 грн. x 5 = 3 408 грн.
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років	
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	5 год. (підготовка відповідних заяв до сертифікації) x 42,6 грн./год = 213 грн 40 год (проведення тестувань перевірок) x 42,6 грн./год = 1 704 грн. 55 год. (підготовка відповідних декларацій та технічних файлів до сертифікації) x 42,6 грн./год = 2 343 грн.	4 260 грн.	4 260 грн. (сертифікація здійснюється в залежності від встановленого терміну дій сертифікату. Оціночно 1 раз за даний період)	
Вид витрат	За рік	Періодичні	Витрати за	



	(стартовий)	(за наступний рік)	п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Додаткових витрат не передбачається		
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати, пов'язані із залученням додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається		

---

## Додаток 2

до Аналізу регуляторного впливу до проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання»

### **Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів середнього підприємства, які виникають в наслідок дії регуляторного акта (Альтернатива 2)**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2024 році становить 83,125 грн з розрахунку посадового окладу державного інспектора з авіаційного нагляду за безпекою авіації у 13300 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1172 «Про введення посад державних інспекторів з авіаційного нагляду у Державній авіаційній службі та умови оплати їх праці».

Процедура регулювання суб'єктів середнього підприємства (розрахунок на одного типового суб'єкта авіаційної діяльності)	Планові витрати часу на процедур у	Вартість часу співробітника органу державної відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта авіаційної діяльності, що перебуває у сфері регулювання	1	83,125 грн.	1	24	1 995 грн.
2. Поточний контроль за суб'єктом авіаційної діяльності, що знаходиться у сфері регулювання,	-	-	-	-	-

у тому числі:					
камеральні					
виїзні	16	83,125 грн	1	24	31 920 грн.
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного рішення суб'єктами авіаційної діяльності	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	4	83,125 грн.	1	24	7 980 грн.
7. Інші адміністративні процедури: (Опрацювання перевірка наданих до сертифікації документів):	2	83,125 грн.	1	24	3 990 грн.
Разом за рік	X	X	X	X	45 885 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	229 425 грн.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

Додаток 3  
до Авіаційних правил України  
«Технічні вимоги та  
адміністративні процедури для  
сертифікації аеродромного  
метеорологічного обладнання»  
(пункт 14 глави 4 розділу IV)

Керівнику уповноваженого органу

**ЗАЯВА**  
**про внесення змін до сертифіката АМО**

\_\_\_\_\_ (повне найменування підприємства, установи, організації)  
в особі \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_ (власне ім'я, прізвище, по батькові (за наявності) керівника)

Прошу внести зміни до сертифіката АМО \_\_\_\_\_  
(найменування АМО)

Підстава внесення змін \_\_\_\_\_

Місцезнаходження власника сертифіката АМО: \_\_\_\_\_

Телефон власника сертифіката АМО: \_\_\_\_\_

Факс: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) відповідальної особи: \_\_\_\_\_

Власник сертифіката АМО зобов'язується виконувати всі умови сертифікації АМО.

До заяви додаються: \_\_\_\_\_  
(назви документів)

Я, \_\_\_\_\_,  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), повна назва посади керівника, який подає заяву)

засвідчую, що вказана в цій заяві та доданих до неї відомостях та документах інформація є достовірною.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ року \_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_

Додаток 4  
до Авіаційних правил України  
«Технічні вимоги та  
адміністративні процедури для  
сертифікації аеродромного  
метеорологічного обладнання»  
(пункт 20 глави 5 розділу IV)

Керівнику уповноваженого органу

\_\_\_\_\_ (суб'єкта авіаційної діяльності)

**ЗАЯВА  
про анулювання сертифіката АМО**

Прошу анулювати сертифікат АМО № \_\_\_\_\_, виданий  
Державною авіаційною службою України на:

\_\_\_\_\_ (назва АМО)

у зв'язку з \_\_\_\_\_

(причина анулювання сертифіката АМО)

Власне ім'я, прізвище, по  
батькові (за наявності)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ року

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_



# ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

Головна › Регуляторні акти на 2024 рік › Повідомлення про оприлюднення 2024 рік ›  
ПОВІДОМЛЕННЯ про оприлюднення проєкту наказу Державіаслужби «Про затвердження  
Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації  
аеродромного метеорологічного обладнання»

## ПОВІДОМЛЕННЯ про оприлюднення проєкту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання»

Державна авіаційна служба України відповідно до статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» оголошує про оприлюднення проєкту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання (далі – проєкт наказу) на офіційному вебсайті Державіаслужби – [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua), розділ «Регуляторна діяльність» → «Проєкти регуляторних актів на 2024 рік».

Проєкт наказу підготовлено відповідно до положень статей 11 та 35 Повітряного кодексу України з метою встановлення і удосконалення процедури сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання, що використовується для метеорологічного обслуговування цивільної авіації в Україні, згідно з вимогами Стандартів та Рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації.

**Назва органу виконавчої влади, що розробив проєкт акта**

Державна авіаційна служба України.



UB  
Державіаслужба  
№1.19-843-24 від 27.02.2024  
КЕП: Більчук О. В. 27.02.2024 13:09  
382367105294AF9704000000C97B0500A6E5A801  
[avia.gov.ua/повідомлення-про-оприлюднення-проєк-9/](http://avia.gov.ua/повідомлення-про-оприлюднення-проєк-9/)

## Назва структурного підрозділу, що розробив регуляторний акт, адреса та телефон

Управління аеронавігації Державіаслужби, м. Київ, Перемоги, 14,  
e-mail: Mysnyk.Hanna@avia.gov.ua

Проєкт наказу та аналіз регуляторного впливу до нього оприлюднено на офіційному вебсайті Державіаслужби [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua).

Строк прийняття зауважень та пропозицій до проєкту наказу від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань становить один місяць з дня оприлюднення.

### Зауваження та пропозиції надаються до:

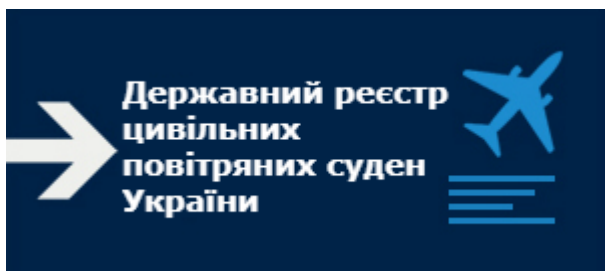
Державної авіаційної служби України (01135, м. Київ, Перемоги, 14),

e-mail: Mysnyk.Hanna@avia.gov.ua та Skugor.Antonina@avia.gov.ua

---

## Переглянути також:

Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про використання повітряного простору України»



Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності

Загальне регулювання

Звід авіаційних правил

Сертифікати

Експлуатаційні директиви

Директиви льотної придатності

## Документи ДАСУ

---

## Форми електронної взаємодії

---