



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ  
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – проект акта).

- Додатки: 1. Проект акта на 18 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.  
3. Аналіз регуляторного впливу проекту акта на 20 арк. в 1 прим.  
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Тетяна Малярчук 351-40-68



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

### **Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні**

Відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу тридцять четвертого підпункту 20 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

### **НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Порядок організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність наказ Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358 (із змінами).

3. Управлінню міжнародних автомобільних перевезень забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

5. Цей наказ набирає чинності одночасно з набранням чинності постановою Кабінету Міністрів України в частині врегулювання перевезень автомобільним транспортом.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Сергія Деркача.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

Додаток  
до аналізу впливу регуляторного акта

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього**  
**підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	84500	84500*
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	3050	15250
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	87500	99750
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	426	600**
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	37 275 000	59 850 000***

\* витрати тільки в перший рік дії регуляторного акта

\*\* оцінка

\*\*\* з урахуванням прогнозного збільшення числа суб'єктів господарювання, на які поширюється дія акта, через 4-5 років

На основі оцінки сумарних витрат одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (за перший рік регулювання та за п'ять років), з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього підприємництва пропонуються такі компенсаторні механізми:

- податкові пільги, зокрема в разі імпорту обладнання та транспортних засобів, які беруть участь в організації мультимодальних терміналів, в мультимодальних перевезеннях;

- заходи з надання державної допомоги у формі грантів на розроблення проектної документації та фінансування будівельних робіт з будівництва терміналів мультимодальних перевезень.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	За перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне	84500 грн	-	84500 грн



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо			
--	--	--	--

<b>Вид витрат</b>	<b>Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)</b>	<b>Витрати за п'ять років</b>
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

<b>Вид витрат</b>	<b>Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)</b>	<b>Витрати на оплату штрафних санкцій за рік</b>	<b>Разом за рік</b>	<b>Витрати за п'ять років</b>
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	3050 грн	-	3050 грн	15250 грн

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації)

<b>Вид витрат</b>	<b>Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду</b>	<b>Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених</b>	<b>Разом за рік</b>	<b>Витрати за п'ять років</b>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

	(контролю) (за рік)	порушень (за рік)		
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	до 30 днів (зменшення в середньому на 14 днів порівняно з наявним станом)	до 30 днів (зменшення в середньому на 14 днів порівняно з наявним станом)	до 30 днів (зменшення в середньому на 14 днів порівняно з наявним станом)	до 150 днів

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

---



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024



Додаток 1  
до Порядку організації регулярних,  
нерегулярних та маятникових (човникових)  
перевезень пасажирів у міжнародному  
сполученні  
(пункт 4 розділу I)

(Перша сторінка дозволу)

Дозвіл оформляється на помаранчевому папері у форматі DIN A4

**Дозвіл**  
на міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом

Країна, в якій виданий дозвіл: **Україна**

Компетентний орган: **Державна служба України з безпеки на транспорті**

Відмітний знак країни, в якій виданий дозвіл: **UA**

Номер автобусного маршруту: **Код іноземної країни (Код альфа-2)**

Номер дозволу:

для регулярних перевезень

для спеціальних регулярних перевезень

Дозвіл виданий: .....  
(найменування автомобільного перевізника)

Адреса: .....

Телефон, факс або адреса електронної пошти: .....



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

(Друга сторінка дозволу)

Назви і адреси всіх автомобільних перевізників, залучених до виконання перевезень на маршруті:

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....
- 5. ....

Період дійсності дозволу: від ..... до .....

Місце і дата і видачі дозволу: .....

Підпис та печатка компетентного органу, який видав дозвіл: .....

1. Маршрут: .....

а) Пункт відправлення транспортних засобів: .....

б) Пункт прибуття транспортних засобів: .....

План маршруту з зазначенням точок посадки і висадки пасажирів: .....

2. Розклад руху (додається до дозволу): .....

3. Спеціальне регулярне транспортне обслуговування: .....  
(категорія пасажирів)

4. Інші умови або спеціальні застереження: .....

Печатка компетентного органу, який видав дозвіл

Підпис



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

### Загальні умови

1. Автомобільний перевізник повинна розпочати надання транспортних послуг протягом періоду, зазначеного в рішенні компетентного органу, який видав дозвіл.

2. За винятком надзвичайних обставин, автомобільний перевізник, яка здійснює міжнародні регулярні або міжнародні спеціальні регулярні перевезення, повинна вжити всіх заходів для забезпечення відповідності перевезень умовам, зазначеним у дозволі.

3. Автомобільний перевізник повинна забезпечити доступність інформації про маршрут, пункти зупинки, розклад руху, вартість проїзду і умови надання транспортних послуг для населення.

4. Без обмеження будь-яких документів, які стосуються транспортного засобу і водія, (наприклад свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу і дозволу на управління транспортним засобом), документи, зазначені нижче, необхідно використовувати як контрольні документи і пред'являти уповноваженому інспектору за його вимогою:

оригінал або засвідчена копія дозволу на міжнародні регулярні або міжнародні спеціальні регулярні перевезення;

ліцензія або засвідчена копія ліцензії, виданої транспортній компанії на міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом згідно з національним законодавством або законодавством Європейського Союзу;

при здійсненні міжнародних спеціальних регулярних перевезень - договір між організатором перевезень і транспортною компанією або засвідчена копія такого договору, а також документ, який засвідчує, що пасажир належить до спеціальної категорії і що пасажир інших категорій відсутні, внаслідок чого забезпечується відповідність цілям спеціальних регулярних перевезень;

якщо транспортна компанія, яка здійснює регулярні або спеціальні регулярні перевезення, використовує додаткові транспортні засоби для тимчасових перевезень або перевезень у надзвичайних умовах, то додатково до відповідних документів, згаданих вище, - копія договору між транспортною компанією, яка здійснює міжнародні регулярні або міжнародні спеціальні регулярні перевезення, і компанією, яка надає додаткові транспортні засоби, або інший еквівалентний документ.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

### Загальні умови (продовження)

6. Автомобільний перевізник, який здійснює міжнародні регулярні перевезення, за винятком міжнародних спеціальних регулярних перевезень, повинен забезпечити видачу проїзних документів, які підтверджують право пасажирів на транспортне обслуговування і використовуються як контрольні документи, які засвідчують наявність індивідуального або колективного договору на транспортне обслуговування між пасажиром і транспортною компанією. Квиток, який може бути у формі електронного документа, повинен містити таку інформацію:

- а) назва транспортної компанії;
- б) пункт відправлення і пункт прибуття транспортного засобу і, якщо необхідно, інформація про зворотний рейс;
- в) період дійсності квитка і, якщо необхідно, дата і час відправлення транспортного засобу;
- г) вартість проїзду.

Проїзний квиток необхідно пред'являти уповноваженому інспектору за його запитом.

7. Автомобільні перевізники, які здійснюють регулярні або спеціальні регулярні перевезення пасажирів, повинні дозволяти всі перевірки, необхідні для підтвердження виконання умов транспортного обслуговування, зокрема умов, які стосуються періодів роботи і періодів відпочинку водіїв транспортних засобів, безпеки дорожнього руху і емісії двигунів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

\_\_\_\_\_ 2024 року № \_\_\_\_\_

**ПОРЯДОК**  
**організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових)**  
**перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному**  
**сполученні**

**I. Загальні положення**

1. Цей Порядок визначає механізм організації міжнародних регулярних, спеціальних регулярних, нерегулярних, маятникових (човникових) та регулярних транзитних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні і є обов'язковим для виконання автомобільними перевізниками (далі – перевізники) та автостанціями всіх форм власності, а також замовниками транспортних послуг.

2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

журнал INTERBUS – контрольний документ, який складається з відривних шляхових листів пасажирів у двох примірниках, для реєстрації пасажирів під час виконання нерегулярних автомобільних міжнародних перевезень, форма якого визначена Угодою про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами;

паритетне виконання перевезень – умови, визначені договором між українським та іноземним перевізниками, відповідно до яких здійснюються перевезення міжнародним маршрутом загального користування;

регулярні перевезення – перевезення пасажирів з визначеною частотою та за визначеними міжнародними маршрутами, завдяки чому пасажирів можуть здійснювати посадку чи висадку на попередньо визначених зупинках з обов'язковим дотриманням попередньо встановлених розкладів і тарифів;

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс) – автоматизована система, що забезпечує збір, обробку та захист інформації, а також електронну інформаційну взаємодію з питань перевезень, які здійснюються наземним транспортом, та у сфері його безпеки.

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених в Угоді про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (далі – Угода



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

INTERBUS), Законі України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), Законі України «Про електронні довірчі послуги», Законом України «Про адміністративну процедуру», Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 8, с. 142) (далі – Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту).

3. Відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, здійснюється через Єдиний комплекс, адміністратором якого є Укртрансбезпека. Доступ до Єдиного комплексу мають уповноважені службові особи Укртрансбезпеки.

4. Укртрансбезпека приймає рішення про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах, та забезпечує видачу дозволів України за формою, наведеною у додатку до цього Порядку, зберігаючи їх копії, веде облік виданих дозволів України.

Документи, необхідні для відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах подаються до Укртрансбезпеки в електронній формі з дотриманням Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронні довірчі послуги».

Розгляд документів та прийняття рішення здійснюється відповідно до Закону України «Про адміністративну процедуру» з урахуванням особливостей встановлених Угодою INTERBUS, Законом України «Про автомобільний транспорт», Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та цим Порядком.

5. Функціонування Єдиного комплексу передбачає інформаційну взаємодію з реєстром міжнародних маршрутів та електронною системою «Електронна черга перетину кордону».

## **II. Загальні засади організації міжнародних перевезень пасажирів**

1. Основні вимоги до перевізника, який має намір здійснювати міжнародні перевезення пасажирів:

1) наявність у перевізника діючої ліцензії з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

2) наявність у перевізника необхідної кількості автобусів, призначених для перевезення пасажирів та внесені до ліцензійної справи перевізника, з метою забезпечення виконання перевезень пасажирів згідно з розкладами руху по всіх міжнародних маршрутах.

Необхідна кількість автобусів для кожного перевізника визначається за такою формулою:

$$N_k = S (D \times \Pi) / 7 / 1500,$$

де  $N_k$  - необхідна кількість автобусів для цього перевізника,

$D$  – довжина кожного маршруту перевізника (у кілометрах),

$\Pi$  – періодичність відправлення протягом тижня,

$S$  – сукупна протяжність усіх маршрутів перевізника.

На кожні 1 500 км маршруту має бути не менше 1 автобуса, який належить перевізнику.

3) оформлення трудових відносин з водіями відповідно до трудового законодавства;

4) використання транспортних засобів відповідного класу згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766.

Автобуси на міжнародному маршруті повинні бути обладнані системою глобального позиціонування GPS.

Не допускається для використання на міжнародному маршруті автобуси, переобладнані з вантажних транспортних засобів;

5) забезпечення підтвердження професійної компетентності водія транспортного засобу для надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів відповідно до Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 листопада 2020 року № 789, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 року за № 198/35820.

2. Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватися з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), ратифікованою Законом України від 07 вересня 2005 року № 2819-IV «Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)».

3. Відправлення чи прибуття автобусів міжнародних маршрутів здійснюється тільки з/до автостанцій, а в разі їх відсутності – із/до зупинок, передбачених розкладом руху.

Під час здійснення міжнародних нерегулярних перевезень пасажирів посадка/висадка пасажирів з автобуса при міжнародних регулярних, спеціальних регулярних, маятникових, нерегулярних, перевезеннях пасажирів здійснюється із/на автостанціях, а у разі їх відсутності – на зупинках, передбачених розкладом руху чи договором перевезень.

4. Міжнародний регулярний маршрут відкривається та може функціонувати, якщо він відповідає вимогам щодо:

визначення початкового пункту, який розташований на території України, в містах чи адміністративних центрах територіальних громад (під час зворотного напрямку до початкової зупинки);

паритетного виконання перевезень українськими та іноземними перевізниками, якщо це визначено міжнародними угодами України чи протоколами змішаних комісій, утворених в рамках зазначених угод;

обов'язкового перетину державного кордону автобусами, що здійснюють перевезення пасажирів за маршрутами відповідно до отриманих дозволів України.

Здійснення пересадок пасажирів на території України або іншої країни можливо лише у разі дотримання вимог абзацу четвертого цього пункту та за умови відображення у квитку інформації про пересадку.

5. Строк дії дозволу України для роботи на регулярному або регулярному спеціальному маршруті, що відкривається, становить п'ять років з можливістю продовження його дії на цей самий строк, якщо інше не передбачено міжнародними договорами з питань міжнародних автомобільних перевезень.

### III. Організація міжнародних регулярних перевезень

#### Подання заяв для відкриття маршруту

1. Для відкриття міжнародного маршруту перевізник подає заяву через Єдиний комплекс, в якій зазначає:

1) інформацію про розклад руху на відповідному маршруті, яка повинна обов'язково містити:

назву маршруту, яка складається із назв початкового та кінцевого пунктів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024



пункти початкової, проміжних та кінцевої зупинок із зазначенням назв населених пунктів та адрес пунктів зупинок;

час перетину кордону із зазначенням пункту пропуску;

протяжність маршруту, відстані від початкової зупинки до кожної з проміжних зупинок у прямому напрямку руху та відстані між зупинками;

час відправлення з початкової та проміжних зупинок, час прибуття до проміжних та кінцевої зупинки у прямому та зворотному напрямках за місцевим часом;

час зупинки автобуса на початковій (не менше 10 хвилин) та проміжних (не менше 5 хвилин) зупинках;

тривалість виконання рейсу в прямому та зворотному напрямках;

позначення закріплених за українським та іноземним перевізниками днів тижня, за якими в обов'язковому порядку здійснюватиметься відправлення автобусів на маршруті у прямому та зворотному напрямках.

2) реквізити документів, що підтверджують проходження водіями навчання професійної компетентності для надання послуг з перевезення пасажирів або додає їх копії;

3) посилання, за яким пасажир матиме змогу придбати квиток в електронній формі;

4) інформацію щодо планового часу роботи та відпочинку водіїв;

5) інформацію про тарифи на перевезення на зазначеному маршруті (у разі, якщо їх обов'язковість визначено відповідною двосторонньою угодою).

До заяви також додаються засвідчені перевізником копія договору про паритетне обслуговування маршруту з іноземним перевізником, якщо інше не передбачено міжнародними угодами України.

Заява підписується кваліфікованим електронним підписом перевізника, який базується на кваліфікованому сертифікаті відкритого ключа, а у разі відкриття маршруту, який здійснюватиметься більше ніж одним (але не більше ніж трьома) українськими перевізниками – всіма українськими перевізниками, які здійснюватимуть перевезення.

Днем подання заяви є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

На підставі інформації, що міститься в заяві, засобами Єдиного комплексу створюються наступні документи:

розклад руху з урахуванням швидкісного режиму, за якого водій має змогу безпечно керувати транспортним засобом та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах;

графік роботи та відпочинку водіїв;

тарифи на перевезення.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

Схема міжнародного маршруту створюється автоматично засобами Єдиного комплексу на основі розкладу руху.

2. Для отримання дозволу України автомобільний перевізник подає заяву та документи до неї на кожний рейс окремо.

3. У разі подання перевізником неповного пакету документів, необхідного для отримання дозволу України, або виявлення недостовірних відомостей у заяві та/або поданих документах, невідповідності вимогам, передбачених абзацами п'ятим – восьмим пункту 5 цього розділу, Укртрансбезпека протягом 3 робочих днів надсилає перевізнику повідомлення, в якому зазначаються виявлені недоліки з посиланням на порушені вимоги цього Порядку, спосіб та строк усунення недоліків, а також способи, порядок та строки оскарження рішення про залишення заяви без руху.

Строк усунення недоліків повинен бути достатній для усунення перевізником виявлених недоліків. У разі подання обґрунтованого клопотання перевізника Укртрансбезпека може продовжити строк усунення виявлених недоліків.

У разі усунення виявлених недоліків у строк, встановлений адміністративним органом, заява вважається поданою в день її первинного подання. При цьому, строк розгляду справи продовжується на строк залишення заяви без руху.

4. У разі якщо за результатами аналізу та перевірки інформації, зазначеної у пункті 1 цього розділу та пункті 1 розділу II цього Порядку, перевізник відповідає встановленим вимогам, Укртрансбезпека протягом 10 робочих днів з дня подання ним заяви через Єдиний комплекс приймає рішення про відкриття міжнародного маршруту, яке оформлюється наказом.

5. Укртрансбезпека протягом 10 робочих днів з дня подання перевізником заяви через Єдиний комплекс інформує його про відмову у відкритті міжнародного маршруту, у разі:

неусунення перевізником виявлених недоліків, зазначених у повідомленні про залишення заяви без руху, у встановлений строк;

невідповідності вимогам пункту 1 цього розділу;

недотримання вимог, визначених пунктом 1 розділу II цього Порядку;

якщо час відправлення з початкової автостанції за маршрутом збігається за шляхом руху автобусів цього напрямку менше ніж на 30 хвилин;

наявності в електронній системі «Електронна черга перетину кордону» інформації про інший маршрут, для якого прибуття на пункт перетину державного кордону зареєстровано на аналогічний час або в межах 15 хвилин до/після;

відсутності договору з паритетним партнером (якщо це передбачено міжнародними угодами України);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

наявності несплачених адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів, станом на дату подання заяви. Інформація про несплачені штрафи щотижнево надається до Укртрансбезпеки її територіальними органами та відображається в ліцензійній справі перевізника.

6. Укртрансбезпека забезпечує видачу дозволів України (з одночасним внесенням їх до Єдиного комплексу) протягом 5 робочих днів за умови підтвердження перевізником оплати за надання послуг з видачі дозволів України на міжнародні регулярні перевезення пасажирів.

Кількість дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів визначається за схемою - на кожний день відправлення автобуса по одному дозволу та три дозволи у резерві.

7. Укртрансбезпека протягом 5 робочих днів з дня видачі перевізнику дозволу України, відповідно до вимог міжнародної угоди про автомобільні перевезення надсилає лист до компетентного органу іноземної країни, в якій знаходиться кінцевий пункт маршруту, та країни, територією якої перевезення здійснюватимуться транзитом.

8. Перевізники протягом 3 робочих днів з дня отримання дозволів іноземних країн завантажують їх до Єдиного комплексу.

Дата початку руху визначається перевізником, але не пізніше 60 днів з дня отримання всіх дозволів, та вноситься ним у Єдиний комплекс, а вказаний маршрут вважається функціонуючим, відображається в реєстрі міжнародних маршрутів Укртрансбезпеки та є доступним для реєстрації автобуса для перетину державного кордону за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону».

### **Внесення змін до діючого міжнародного маршруту**

9. Внесення змін до діючого міжнародного маршруту (зміна схеми маршруту, розкладу руху, перевізника) здійснюється у порядку, встановленому для відкриття міжнародного маршруту.

Зміни щодо функціонування маршруту можуть бути внесені в частині:  
розкладу руху (часу відправлення, прибуття, стоянки, регулярності за днями тижня);

схеми маршруту (доповнення, виключення чи заміни проміжних пунктів);  
перевізника (доповнення, виключення чи заміни українського або іноземного перевізника).

У разі зміни українського перевізника на функціонуючому маршруті на заяву накладається кваліфікований електронний підпис усіх перевізників.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

У разі зміни паритетного партнера необхідно надати документи, які свідчать про розірвання угоди про спільну діяльність з іноземним перевізником. До документів, які підтверджують розрив такої угоди, необхідно додати копію відмови одного з перевізників на подальше виконання цього маршруту.

10. Внесення змін до діючого міжнародного маршруту та продовження дії дозволу України здійснюється у порядку, встановленому для відкриття маршруту.

### **Продовження дії дозволу України на міжнародні регулярні перевезення**

11. Для продовження дії дозволу України перевізник заповнює та подає заяву через Єдиний комплекс не раніше ніж за 180 днів до закінчення строку його дії дозволу України, та не пізніше ніж за 60 днів до закінчення строку його дії.

12. Днем подання заяви є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

13. Перевізник у Єдиному комплексі обирає маршрут та дозвіл, який має намір продовжити, та переходить до наступного етапу, що передбачає зберігання заяви перевізника та відповідного продовження дозволу.

Процедури, пов'язані з інформуванням компетентних органів іноземних країн та видачою перевізнику дозволу України, строк дії якого продовжено, здійснюється у порядку, визначеному пунктом 7 цього розділу.

14. Рішення щодо продовження дії дозволу України приймається Укртрансбезпекою у порядку, встановленому для відкриття маршруту.

### **Безпаритетні маршрути для іноземного перевізника**

15. Для прийняття рішення про відкриття, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах, внесення змін до функціонуючого міжнародного маршруту та продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних маршрутах для виконання міжнародних перевезень територією України для іноземного перевізника, компетентним органом іноземної країни до Укртрансбезпеки подаються наступні документи:

заява відповідно до вимог міжнародних угод про автомобільні перевезення;  
розклад руху;  
графік роботи та відпочинку водіїв;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

тарифи на перевезення, у разі, якщо їх обов'язковість визначено відповідною двосторонньою угодою;  
схема міжнародного маршруту;  
копія договору з автостанціями України (у разі продовження);  
копія діючого дозволу України на виконання міжнародних перевезень (у разі змін або продовження).

16. Укртрансбезпека протягом 14 робочих днів з дня отримання таких документів, вносять до Єдиного комплексу інформацію про такі міжнародні маршрути.

### **Організація міжнародних спеціальних регулярних перевезень**

17. Для виконання міжнародних спеціальних регулярних перевезень перевізники подають через Єдиний комплекс заяву про намір відкриття такого маршруту з інформацією та документами, передбаченими пунктом 1 цього розділу, а також:

інформацію про кількість і дати (за відправленням з України) виконання рейсів;

довідку перевізника про категорію пасажирів (працівники підприємств, установ та організацій, учні, студенти, туристи, екскурсанти та інші організовані групи пасажирів), яким будуть надаватись транспортні послуги на міжнародному спеціальному регулярному маршруті.

18. Укртрансбезпека видає перевізнику дозвіл України на міжнародні спеціальні регулярні перевезення, зразок якого наведено в додатку 1 до цього Порядку, з відміткою «для міжнародних спеціальних регулярних перевезень».

19. Для виконання міжнародні спеціальні регулярні перевезення у водія повинні бути наступні документи:

схема міжнародного маршруту;

розклад руху автобусів;

копія договору із замовником спеціальних перевезень.

### **Закриття міжнародного маршруту**

20. Укртрансбезпека закриває маршрут регулярних чи спеціальних регулярних міжнародних перевезень у разі:

відповідного звернення перевізника. Заява про закриття маршруту подається через Єдиний комплекс;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

наявності двох і більше адміністративно-господарських штрафів, передбачених статтею 60 Закону під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень пасажирів протягом останнього року, станом на дату прийняття такого рішення;

наявності інформації в порталі електронної системи «Електронна черга перетину кордону» про невиконання перевізником щомісяця протягом трьох місяців поспіль більше половини рейсів згідно з розкладом руху станом на дату прийняття такого рішення;

звернення компетентного державного органу іноземної країни про закриття маршруту;

надання компетентним державним органом іноземної країни інформації про відсутність перевезень за регулярним маршрутом та/або інформації про відсутність дозволу іноземної країни;

набрання законної сили двома або більше обвинувальних вироків суду щодо перевізника або особи, яка має трудові відносини з перевізником за злочини проти безпеки руху та експлуатації транспортних засобів, а також у сфері господарської діяльності, відповідальність за які передбачено кримінальним законодавством.

21. Днем подання заяви є день накладення кваліфікованого електронного підпису (кваліфікованих електронних підписів) в Єдиному комплексі.

22. Укртрансбезпекою кожні 90 днів здійснюється перегляд міжнародних маршрутів щодо наявності підстав, визначених пунктом 20 цього розділу, та у разі виявлення хоча б однієї з таких підстав, вносяться відповідні відомості до Єдиного комплексу з відповідним інформуванням про можливість надання перевізником пояснень.

23. У разі ненадання перевізником обґрунтованих пояснень щодо невиконання ним перевезень, такий міжнародний маршрут протягом 14 днів з дня виявлення підстав, визначених пунктом 20 цього розділу, закривається шляхом прийняття Укртрансбезпекою рішення про закриття маршруту та внесенням відомостей до Єдиного комплексу.

Інформація про закриття міжнародного маршруту розміщується на сайті Укртрансбезпеки та в Єдиному комплексі в день закриття маршруту.

24. Закритий маршрут стає недоступним для реєстрації в електронній системі «Електронна черга перетину кордону» та виключається з реєстру міжнародних маршрутів.

25. Укртрансбезпека протягом 5 робочих днів з дня закриття міжнародного маршруту надсилає лист до компетентного органу іноземної країни з інформуванням про закриття відповідного маршруту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

## Організація нерегулярних міжнародних перевезень

26. Нерегулярні перевезення здійснюються на підставі угод у сфері міжнародних автомобільних перевезень або Угоди INTERBUS.

27. Оформлення та видача дозволів на здійснення нерегулярних перевезень здійснюється відповідно до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних країн при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674.

28. Для виконання нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, лібералізованих відповідно до Угоди INTERBUS, перевізнику необхідно через Єдиний комплекс подати заявку про намір отримати журнал INTERBUS для нерегулярних перевезень, що звільняються від дозволів.

У такій заявці має бути зазначено найменування перевізника, реєстраційний номер автобуса, підтвердження перевізника про відповідність вимогам, передбаченим статтями 1 та 2 додатку 2 до Угоди INTERBUS.

За результатом подання заявки засобами Єдиного комплексу їй автоматично присвоюється персональний номер для отримання послуги з видачі журналу INTERBUS.

29. Підприємство, яке належить до сфери управління Мінінфраструктури забезпечує друк журналів INTERBUS.

Укртрансбезпека здійснює видачу та облік журналів INTERBUS в Єдиному комплексі.

Укртрансбезпека протягом 2 робочих днів після видачі перевізнику журналу INTERBUS, вносить про це інформацію до Єдиного комплексу.

30. Перевізник під час виконання нерегулярних перевезень пасажирів повинен обрати в електронній системі «Електронна черга перетину кордону» розділ про нерегулярні перевезення пасажирів та зазначити персональний номер журналу INTERBUS і номер шляхового листа. Перевізнику необхідно внести до електронній системі «Електронна черга перетину кордону» список пасажирів.

31. Під час виконання нерегулярних перевезень пасажирів шляховий лист пасажирів повинен заповнюватися автомобільним перевізником у двох примірниках для кожної поїздки перед її початком.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

Для цілей збереження прізвищ пасажирів автомобільний перевізник може використовувати попередньо складений перелік на окремому аркуші, який додається до шляхового листа пасажирів. Печатка автомобільного перевізника (у разі наявності) або підпис автомобільного перевізника чи підпис водія автобусу повинні розташовуватись як на переліку, так і на шляховому листі пасажирів.

32. Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом на території України здійснюється Укртрансбезпекою відповідно до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 року № 1567 (Офіційний вісник України, 2006 р. № 45, ст. 3011).

Цей Порядок набирає чинності з моменту внесення змін до Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України та Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, які буде затверджено постановами Кабінету Міністрів України.

Начальник Управління  
міжнародних автомобільних перевезень

Катерина ОНИЩЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024



## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

### 1. Мета

Метою розроблення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – проект наказу) є удосконалення процедури прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, а також приведення у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру».

### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Положення діючої редакції Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358 (далі – Порядок), потребує оновлення з огляду на розвиток ринку міжнародних пасажирських перевезень автомобільним транспортом.

Також, положення Закону України «Про адміністративну процедуру», якими передбачається врегулювання відносин, зокрема, органів виконавчої влади, їх посадових осіб, інших суб'єктів, які відповідно до закону уповноважені здійснювати функції публічної адміністрації, з фізичними та юридичними особами щодо розгляду і вирішення адміністративних справ у дусі визначеної Конституцією України демократичної та правової держави та з метою забезпечення права і закону, а також зобов'язання держави забезпечувати і захищати права, свободи чи законні інтереси людини і громадянина, мають знайти відображення у процедурі відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.

Крім цього, з метою зменшення очікування пасажирів на пунктах пропуску через державний кордон, з урахуванням постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 року № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону», виникає необхідність використання автомобільними перевізниками електронної системи «Електронна черга перетину кордону» для



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

пошуку вільного часового проміжку для проходження автобуса на відповідному пункті пропуску через державний кордон.

Таким чином, виникла необхідність розроблення проєкту наказу.

### 3. Основні положення акта

Проєктом наказу передбачається оцифрування всіх процесів відкриття міжнародних маршрутів загального користування та отримання дозволів на міжнародні автомобільні перевезення пасажирів, зокрема:

встановити, що відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування здійснюється через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс), адміністратором якого є Укртрансбезпека;

визначити, що Укртрансбезпека забезпечує організацію пасажирських перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування;

забезпечити електронну взаємодію між Єдиним комплексом з реєстром міжнародних автобусних маршрутів загального користування та електронною системою «Електронна черга перетину кордону»;

визначити перелік підстав для відкриття та функціонування міжнародних регулярних маршрутів, залишення заяви без руху та відмови у відкритті маршруту.

### 4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про адміністративну процедуру»;

постанова Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 року № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проєкту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону».

### 5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткових витрат з державного або місцевих бюджетів України.

### 6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

## 7. Оцінка відповідності

У проєкті наказу відсутні положення, що:  
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;  
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;  
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;  
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;  
створюють підстави для дискримінації.

## 8. Прогноз результатів

Реалізація наказу сприятиме загальному розвитку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень, підвищенню якості та безпечності відповідних послуг.

Реалізація наказу не матиме впливу на підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



223/27/63-24 від 04.03.2024

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»**

**I. Визначення проблеми**

Діюча редакція Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок), на сьогодні втратила свою актуальність з огляду на наступне.

Положення Порядку не адаптовані до сучасних реалій роботи підприємства, яке здійснює міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом (далі – перевізник). Серед іншого, діюча редакція Порядку передбачає подання перевізником до Мінінфраструктури заяви щодо надання права на підготовку документів на відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту, і лише після прийняття Мінінфраструктури позитивного рішення перевізник узгоджує з територіальними органами влади та іноземним перевізником розклад руху і схему маршруту.

До Порядку частково було внесено зміни, спрямовані на актуалізацію застарілих норм, спрощення відповідних процедур як для перевізників, так і для органів виконавчої влади. Проте, ці зміни не дозволяють створити загальні умови для перевізників, які б дозволяли отримувати дозволів на виконання міжнародних автомобільних перевезень пасажирів у спрощеному форматі з урахуванням сучасних можливостей. Наразі, для отримання перевізником дозволу на виконання перевезень пасажирів необхідно пройти низку бюрократичних процесів, які обтяжують увесь механізм отримання дозволів, та займають щонайменше місячний термін. Такі дії не сприяють розвитку автомобільної галузі, а навпаки, є запобіжником удосконалення зазначеної сфери діяльності.

Також, у зв'язку із введенням в Україні воєнного стану згідно з Указом Президента України 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», а також закриття повітряного простору України для цивільних користувачів повітряного простору, кількість автомобільних транспортних засобів, які перетинають державний кордон України, з 2022 року суттєво зростає.

Це призвело до утворення великих черг автомобільних транспортних засобів (максимальна довжина яких могла перевищувати 30 км) на під'їздах до міжнародних автомобільних пунктів пропуску через державний кордон України



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

(далі – МАПП), створило значні складнощі як для водіїв і пасажирів, так і для персоналу відповідних державних органів, які працюють на МАПП. Також слід зазначити, що кількість автомобільних транспортних засобів, які прибувають на МАПП, є нерівномірною протягом доби та протягом тижня (з урахуванням робочих і вихідних днів).

Так, згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 року № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону» (далі – постанова № 1349) запроваджено експериментальний проект, завданням якого є створення та впровадження в експлуатацію на міжнародних пунктах пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення електронної системи «Електронна черга перетину кордону» з метою забезпечення безпеки на автомобільному транспорті, додержання вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним транспортом, здійснення передбаченого законодавством контролю за міжнародними перевезеннями автомобільними транспортними засобами на території України.

Відповідно до Порядку реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону», затвердженого постановою № 1349, електронна система «Електронна черга перетину кордону» – інформаційно-комунікаційна система, яка створена для оптимізації організації управління руху та автоматизації бронювання, адміністрування (регламент допуску) автомобільних транспортних засобів у черзі перетину державного кордону і яка складається з вебпорталу, мобільного застосунку та інших програмних модулів або підсистем.

Отже, впровадження зазначеної електронної системи спрямоване на оптимізацію організації управління руху на МАПП.

Крім цього, 15 грудня 2023 року набрав чинності Закон України «Про адміністративну процедуру», який регулює відносини органів виконавчої влади, органів влади Автономної Республіки Крим, органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб, інших суб'єктів, які відповідно до закону уповноважені здійснювати функції публічної адміністрації, з фізичними та юридичними особами щодо розгляду і вирішення адміністративних справ.

Враховуючи зазначене, розроблення та прийняття проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – регуляторний акт) необхідно для приведення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

процедури прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, у відповідність до вимог законодавства, зокрема, Закону України «Про адміністративну процедуру», а також впровадження процесів цифровізації.

Існуючі проблеми справляють вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує внесення змін до нормативно-правового акта.

## II. Цілі державного регулювання

Цілями розроблення регуляторного акта є оптимізація процедур прийняття рішень щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування шляхом затвердження нового Порядку.

Основною ціллю регуляторного акта є приведення Порядку у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру», запровадження оцифрування всіх процесів пов'язаних з організацією міжнародних маршрутів загального користування та отримання дозволів.

Всі дії для забезпечення реалізації вищезазначених процесів будуть здійснюється через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс), адміністратором якого є Укртрансбезпека.

Укртрансбезпека буде організовувати пасажирські перевезення на міжнародних автобусних маршрутах загального користування. При цьому, передбачається електронна взаємодія між Єдиним комплексом з реєстром міжнародних автобусних маршрутів загального користування та електронною системою «Електронна черга перетину кордону».

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

## 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта є обґрунтованим і ефективним способом досягнення цілей та забезпечує розв'язання визначених проблем, а саме дозволить забезпечити приведення нормативно-правового акта у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру», впровадження оцифрування всіх процесів відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.
Альтернатива 2 Збереження діючого регулювання без змін	Ця альтернатива передбачає, що при збереженні діючої ситуації час на проходження кордонів автобусами буде і далі збільшуватися, що призведе до скупчення транспорту, невдоволення пасажирів, погіршення ситуації з безпекою руху, порушеннями режимів праці і відпочинку водіїв тощо.

Інші способи, що не передбачають прийняття регуляторного акта, є неприйнятними, оскільки вирішення порушених проблем лежить виключно у правовій площині.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

## Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Зменшення корупційних ризиків із боку службових осіб при розгляді заяв перевізників щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та	Витрати залишаються на існуючому рівні.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

	<p>продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.</p> <p>Цифровізація всіх процесів відкриття міжнародних маршрутів загального користування та отримання дозволів через Єдиний комплекс.</p> <p>Підвищення ефективності та всеохопності розгляду зазначених заяв перевізників з оптимізацією витрат часу працівників відповідних органів виконавчої влади.</p>	
<p>Альтернатива 2 Збереження діючого регулювання без змін</p>	<p>Збереження наявного стану справ не передбачає жодних вигод для держави. Положення Порядку залишаться не адаптованими до сучасних реалій, не актуалізованими. Застарілі вимоги до подання перевізниками заяв для відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування призведуть до затягування опрацювання таких заяв і, таким чином, будуть стримувати розвиток ринку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень.</p>	<p>Ускладнені процедури розгляду заяв перевізників призводять до додаткових витрат часу працівників відповідних органів виконавчої влади при розгляді усіх матеріалів, що додаються до заяв.</p> <p>В умовах дії чинного Порядку для опрацювання всього обсягу заяв перевізників, що надходять на розгляд Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія), залучається 4 працівники Мінінфраструктури на</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024



		період не менше ніж 45 днів.
--	--	------------------------------

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Підвищення якості послуг міжнародних пасажирських автомобільних перевезень, зокрема, через сприяння зростанню конкуренції між перевізниками	Відсутні
Альтернатива 2 Збереження діючого регулювання без змін	Відсутність регулювання означає збереження наявного стану справ, що не передбачає вигод для громадян. Положення Порядку залишаються не адаптованими до сучасних реалій та не актуалізованими. Застарілі вимоги до подання перевізниками заяв про відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту затримують розвиток ринку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень, що негативно впливає на динаміку пропозиції відповідних послуг для пасажирів	Відбуваються додаткові витрати коштів та/або часу через недостатній рівень якості послуг міжнародних пасажирських автомобільних перевезень. Зокрема, ускладнена процедура розгляду заявок перевізників призводить до обмеження пропозиції на ринку перевезень і перевищення обсягу попиту на квитки над обсягом пропозиції приблизно на 20%. Це означає, що пасажир витрачають більше часу на те, щоб знайти на придбати потрібний квиток (на 15 годин більше). При цьому обмежена ринкова пропозиція призводить до підвищених цін: вартість 1 квитка завищено в середньому на 300 грн., що в розрахунку на 1 рейс автобуса спричиняє сукупні переоплати громадян у розмірі від 9000 грн., а в цілому по ринку – на рівні 8



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

		млн грн. на тиждень і 25 млн грн. на місяць
--	--	---

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	46	380	30	14	470
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	9,8%	80,8%	6,4%	3%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Вигоди отримають усі добросовісні перевізники: підвищення ефективності розгляду заяв перевізників щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування з оптимізацією витрат часу;	Несуттєві (менше 10 тис. грн. у перший рік, менше 5000 грн. у наступні роки для 1 перевізника), натомість затвердження Порядку призведе до зменшення часу розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів у середньому на 2 календарних тижні. Відтак відбуватиметься заощадження коштів і перевізників



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

	зменшення ризику корупційних правопорушень із боку органів виконавчої влади при розгляді відповідних заяв перевізників.	формування умов для розвитку їх бізнесу
Альтернатива 2 Збереження діючого регулювання без змін	Збереження наявного стану справ, відсутність вигод для суб'єктів господарювання. Застарілі вимоги до подання перевізниками заяв про відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту призведуть до затягування опрацювання таких заяв	Збереження видатків, пов'язаних із ускладненими процедурами розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів, що, зокрема, призводить до порушення ними договірних зобов'язань перед українськими та іноземними партнерами. Затримка запуску 1 нового або скоригованого міжнародного автобусного рейсу протягом місяця, з урахуванням середньо-розрахункової вартості 1 квитка (1500 грн.), несе ризик втрати перевізником не менше ніж 1,5 млн грн. доходу. Відтак загальні втрати перевізників на місяць можуть складати від 90 млн грн.

Регуляторний акт поширюється на перевізників, які виконують міжнародні автомобільні пасажирські перевезення. На сьогоднішній день Держстатом, іншими державними органами, підприємствами, установами, організаціями не ведеться статистика щодо загальної кількості перевізників та окремих параметрів діяльності їх роботи. Тому, розрахунки можуть здійснюватися



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

оціночно, зокрема, на основі даних Мінінфраструктури про загальну кількість маршрутів у міжнародному пасажирському автомобільному сполученні, яка складає приблизно 1500 маршрутів (у форматі «туди й назад»).

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наведено у додатку до цього аналізу регуляторного впливу.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Загальна кількість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1 Затвердження Порядку	4	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою, проблему буде вирішено, а її вплив нівельовано	
Альтернатива 2 Збереження діючого регулювання без змін	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті, проблема продовжує існувати	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

			альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	<p>Підвищення якості послуг міжнародних автомобільних пасажирських перевезень для громадян; підвищення загальної ефективності розгляду заяв, з оптимізацією витрат часу</p> <p>Вигоди держави полягають, зокрема, у: більш ефективному регулюванні на ринку міжнародних автомобільних пасажирських перевезень; зменшенні ризику корупційних правопорушень при розгляді відповідних заяв перевізників</p> <p>Вигоди суб'єктів господарювання: передбачуваний час розгляду заяв, загальна оптимізація</p>	<p>Витрати суб'єктів господарювання – несуттєві (менше 90 000 грн. у перший рік, менше 5000 грн. у наступні роки для 1 перевізника), натомість прийняття регуляторного акта призведе до зменшення часу розгляду заяв перевізників у середньому на 2 календарних тижні.</p> <p>Прогнозується скорочення витрат держави та громадян через прийняття регуляторного акта, а також додаткові бюджетні надходження.</p> <p>Загальна оптимізація процедур прийняття рішень про відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів сприятиме розвитку</p>	<p>Максимальне поєднання вигод громадян, держави та суб'єктів господарювання, витрати відсутні. Проблему буде вирішено, а її вплив нівельовано.</p> <p>Прогнозуються додаткові бюджетні надходження, оскільки прийняття регуляторного акта стимулюватиме розвиток ринку міжнародних пасажирських автомобільних перевезень</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

	процедури розгляду; уникнення втрати доходів від нездійснення перевезень за маршрутами через відсутність прийнятих рішень щодо таких маршрутів	ринку міжнародних пасажирських автоперевезень як сегменту національного ринку пасажирських перевезень	
Альтернатива 2 Збереження діючого регулювання без змін	Нааявний стан справ лишається незмінним. Відсутні вигоди для громадян, держави та суб'єктів господарювання	Зберігається система, за якої всі учасники правовідносин несуть ті чи інші витрати (або недонадходження) пов'язані з застарілістю норм Порядку. Є ризик зростання таких витрат (недонадходжень) через подальше збільшення попиту на міжнародні автомобільні пасажирські перевезення.  Зокрема: додаткові витрати держави складають не менше 120 тис. грн. на 1 місяць (для проведення однієї Комісії з розгляду звернень перевізників;	Альтернатива 2 є найгіршою, оскільки, на відміну від альтернативи 1 не дає змоги досягнути встановлених цілей державного регулювання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

		<p>обмежена ринкова пропозиція призводить до підвищених цін і спричиняє сукупні переплати громадян у 8 млн грн. на тиждень і 25 млн грн. на місяць; затримка запуску 1 нового або скоригованого міжнародного автобусного рейсу на 1 місяць несе ризик втрати перевізником не менше ніж 1,5 млн грн. доходу. Відтак загальні втрати перевізників на місяць можуть складати від 90 млн грн.</p>	
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Максимальне поєднання вигод громадян, держави та суб'єктів господарювання, вирішення визначеної проблеми	Мінімальний
Альтернатива 2 Збереження діючого регулювання без змін	Збереження наявних проблем через залишення застарілих норм Порядку	Зовнішні чинники відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

На сьогоднішній день відсутній альтернативний спосіб досягнення поставленої мети, окрім прийняття регуляторного акта (альтернатива 1).

У разі прийняття регуляторного акта його положення діятимуть у системній сукупності з іншими заходами державного регулювання ринку (податки, митні процедури, інші адміністративні процедури), факторами впливу ринку та ринкової кон'юнктури.

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави, є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави, є забезпечення інформування громадян та суб'єктів господарювання про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Прийняття регуляторного акта забезпечить:

цифровізацію процесів подачі заяви та документів до неї для прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування;

використання Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки для електронного оформлення документів, пов'язаних з міжнародними пасажирськими перевезеннями;

впровадження електронної взаємодії між Єдиним комплексом інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті Укртрансбезпеки з реєстром міжнародних автобусних маршрутів загального користування та електронної системи «Електронна черга перетину кордону»;

конкретизацію переліку підстав для відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючих маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування;

використання тільки сертифікованих транспортних засобів, обладнаних системою глобального позиціонування GPS, які відповідають вимогам за сферою їх використання відповідно до видів сполучень, і не є переобладнаними з вантажних транспортних засобів;

зменшення інтервалу відправлення автобусів по іншим подібним міжнародним маршрутам з однієї автостанції до 30 хвилин;

запровадження 15 хвилинного інтервалу на кордонах (буде заборонено відкривати нові маршрути або змінювати діючі у разі накладок на кордоні), з метою розвантаження пунктів пропуску через державний кордон України;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024



впорядкування процедури видачі дозволів для регулярних спеціальних перевезень та Журналів «Інтербус», закріпивши ці функції за Укртрансбезпекою.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація положень регуляторного акта не потребує витрат, зокрема з державного чи місцевих бюджетів, і є можливою у межах наявних ресурсів органів виконавчої влади.

Тест малого підприємництва не проводився, оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено за такими показниками результативності:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта: передбачається, що розмір цих надходжень буде стабільним через те, що прийняття акта дозволить стабілізувати та оптимізувати діяльність міжнародних автомобільних пасажирських перевізників. У довгостроковій перспективі можливе зростання таких надходжень через розвиток ринку відповідних перевезень.

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта.

3. Обсяг коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, діяльність яких пов'язана з виконанням вимог акта.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Суб'єкти господарювання будуть поінформовані щодо положень проєкту Порядку, оскільки проєкт Порядку, аналіз регуляторного впливу до нього та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024

повідомлення про оприлюднення розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) в розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

Крім того, відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено за додатковими показниками результативності:

забезпечення прогнозованого часу розгляду заяв перевізників щодо відкриття (внесення змін щодо функціонування) міжнародних автобусних маршрутів у днях;

частка вчасного інформування перевізників про результати розгляду заяв щодо міжнародних пасажирських автомобільних перевезень у відсотках;

зменшення витрат часу працівників Мінінфраструктури на опрацювання зазначених заяв у відсотках.

### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності – через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



3469/27/14-24 від 12.03.2024



## Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (новичкових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»

12 березня 2024, 17:00

Оголошення Автомобільний та міський транспорт Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

### 1. Розробник та причина оприлюднення

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України оприлюднює розроблений ним проект наказу «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (новичкових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі - Наказ).

### 2. Стислий виклад змісту проекту:

Метою розроблення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (новичкових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі - проект наказу) є удосконалення процедури прийняття рішення щодо відкриття, закриття, внесення змін до функціональних маршрутів, продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, а також приведення у відповідність до Закону України «Про адміністративну процедуру».

Проектом наказу передбачається оцифрування всіх процесів відкриття міжнародних маршрутів загального користування та отримання дозволів на міжнародні автомобільні перевезення пасажирів, зокрема:

встановити, що відкриття, закриття, внесення змін до функціонального маршруту, продовження дії дозволу, а також внесення змін та продовження дії дозволів на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування здійснюється через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі - Єдиний комплекс), адміністратором якого є Укртрансбезпека; визначити, що Укртрансбезпека забезпечує організацію пасажирських

перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування; забезпечити електронну взаємодію між Єдиним комплексом з реєстром міжнародних автобусних маршрутів загального користування та електронною системою «Електронна черга перетину кордону»; визначити перелік підстав для відкриття та функціонування міжнародних регулярних маршрутів, залишення заявки без руки та відмови у відкритті маршруту.

### 3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта:

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) 12 березня 2024 року.

### 4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

### 5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції фізичних і юридичних осіб до проекту акта слід надсилати на адресу [malarchuk@mtu.gov.ua](mailto:malarchuk@mtu.gov.ua).

Проект акта

Порядок

Додаток до Порядку

Поширювальна записка

Аналіз регуляторного впливу

Додаток до АРР

Поділитись сторінкою

### За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок
- Будівництво
- Сфера комунальних послуг

### За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології
- Міжнародні зв'язки
- Інфраструктурні проекти
- Послуги
- Запобігання корупції
- Публічна інформація
- Реформи
- Ліцензування та сертифікація
- Повідомлення про оприлюднення
- Інвестиції
- Кадри
- Управління майном
- Продаж та списання
- Автомобільний
- Залізничний
- Водний
- Авіаційний
- Спецтехніка
- Інший транспорт
- Комп'ютерна техніка
- Сектор енергетики

