



**ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДРС)**

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40
E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

на № _____ від _____ 20__ р.

**Міністерство розвитку громад,
територій та інфраструктури України**

Щодо проєкту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України розглянула лист Громадської спілки «Міжнаціональна асоціація перевізників та автостанцій» від 29.04.2024 № 0129/04-24 із зауваженнями та пропозиціями до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103», який надано листом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 23.04.2024 № 5292/40/14-24 та повідомляє.

Статтею 6 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) визначено, що громадяни, суб'єкти господарювання, їх об'єднання та наукові установи, а також консультативно-дорадчі органи, що створені при органах державної влади та органах місцевого самоврядування і представляють інтереси громадян та суб'єктів господарювання, мають право, серед іншого, подавати зауваження та пропозиції щодо оприлюднених проєктів регуляторних актів, брати участь у відкритих обговореннях питань, пов'язаних з регуляторною діяльністю.

Відповідно до статті 9 Закону кожен проєкт регуляторного акта оприлюднюється з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Усі зауваження та пропозиції до проєкту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проєкту. За результатами цього розгляду розробник проєкту регуляторного акта повністю чи частково враховує одержані зауваження і пропозиції або мотивовано їх відхиляє.

З метою дотримання зазначених вимог Закону, пропонуємо здійснити об'єктивний розгляд листа Громадської спілки «Міжнаціональна асоціація перевізників та автостанцій» та поінформувати заявника про результати розгляду.

Додаток: на 3 арк.

Голова

Лейла КІМ 239-76-08

Олексій КУЧЕР



Державна регуляторна служба України

№ 1705/20-24 від 01.05.2024

Підписав: Кучер Олексій Володимирович

Сертифікат: 6FA97849F1B2570D040000088690000BAEF0100

Дійсний: з 13.06.2023 14:27:07 по 13.06.2024 14:27:07

№ 0129/04-24 від 29.04.2024

**Міністерство розвитку громад,
територій та інфраструктури
України**01135 Київ, проспект Берестейський, 14
miu@mtu.gov.ua**Державна регуляторна служба
України**01011, Київ, вул. Арсенальна, 9/11
inform@drs.gov.ua*Пропозиції до проєкту
постанови Кабінету Міністрів України*

Громадська спілка "Міжнаціональна асоціація перевізників та автостанцій" (далі – Спілка) є неприбутковою організацією, метою якої є об'єднання всіх учасників ринку пасажирських автобусних перевезень в Україні для сприяння розвитку ринку автобусних перевезень.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України на офіційному сайті 16 квітня 2024 року на офіційному сайті опублікувало проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 11 лютого 2015 р. № 103» (далі за текстом – проєкт акту)

Метою прийняття проєкту акту є створення ефективного та прозорого механізму впорядкування існуючої мережі автостанцій шляхом формування Переліку автостанцій, забезпечення посадки та висадки пасажирів у найбільш пристосованих для цього місцях задля безпеки пасажирів, покращення надання перевізниками послуг пасажирських перевезень.

Проєкт акта пропонує, зокрема, доповнення Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту пунктом б¹ наступного змісту

«власник автостанції – суб'єкт господарювання, який здійснює надання послуг автостанції, на законних підставах володіє та користується спорудою

або комплексом будівель, споруд (їх частиною), стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів»

(1) «На законних підставах володіє та користується»

Володіння це – належні конкретному власнику правомочності володіння, користування та розпорядження своїм майном. Ця тріада правомочностей належить у сукупності тільки власнику.

Право володіння – це забезпечена законом можливість фактичного панування над річчю, утримання її у сфері свого господарювання.

Право користування – забезпечена законом можливість власника вилучати з речі її корисні властивості відповідно до її призначення, одержувати плоди і доходи, з метою задоволення різноманітних потреб.

Право розпорядження – забезпечена законом можливість власника визначати фактичну та юридичну долю речі: передавати її іншим особам у власність чи тимчасове володіння і користування, а в деяких випадках - і в розпорядження (договір комісії).

Проект же передбачає володіння та користування (тобто без альтернативи імперативна норма), що суттєво звужує коло осіб.

Тобто власник завжди матиме усі права (і володіння, і користування, і розпорядження) – орендатор, до прикладу, – виключно право користування.

Тому доцільно надати альтернативу та викласти у наступній редакції *«власник автостанції – суб'єкт господарювання, який здійснює надання послуг автостанції, на законних підставах володіє та/або користується спорудою...»*

(2) Автостанційний збір

Проектом акта пропонується доповнити пункт 114 новим абзацом наступного змісту:

«У договорі, зокрема, зазначаються умови та порядок продажу квитків, розмір автостанційного збору, вартість та умови надання обов'язкових послуг автостанції, що сплачуються відповідно до вимог цих Правил.»

Статтею 32 ЗУ «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон) визначено, що відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із власниками автостанцій визначаються договором.

Предметом є надання послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів.

Тобто договір укладається між власником автостанції та перевізником.

Однак відповідно до Закону за надання обов'язкових послуг автостанцій з осіб, які придбавають проїзні квитки, стягують автостанційний збір, що входить до вартості квитка.

Таким чином це взаємовідносини між автостанцією та пасажиром і не може бути у договорі між автостанцією та перевізником.

Більше того, порядок продажу квитків, який наявний у запропонованій редакції, може містити інформацію в тому числі і про розмір автостанційного збору.

Таким чином, запропонований абзац необхідно викласти у наступній редакції (видалити «розмір автостанційного збору»):

«У договорі, зокрема, зазначаються умови та порядок продажу квитків, вартість та умови надання обов'язкових послуг автостанції, що сплачуються відповідно до вимог цих Правил.»

Директор



Альона ВЕКЛІЧ