



**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ПРАЦІ**  
(ДЕРЖПРАЦІ)

вул. Десятинна, 14, м. Київ, 01601, тел.: (044) 279-00-85, факс (044) 289-55-24  
<http://www.dsp.gov.ua>, E-mail: [dsp@dsp.gov.ua](mailto:dsp@dsp.gov.ua), код ЄДРПОУ 39472148

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Державна регуляторна служба  
України

**Про проєкт акта**

Державна служба України з питань праці надсилає проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (далі – проєкт акта) та просить погодити його в найкоротший термін.

Проєкт акта розміщено 14.12.2023 на офіційному сайті Держпраці: [www.dsp.gov.ua](http://www.dsp.gov.ua) (розділ «Громадянам» → підрозділ «Консультації з громадськістю» → Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів»).

- Додатки: 1. Проєкт акта на 1 арк. в 1 прим.  
2. Зміни до Порядку на 10 арк. в 1 прим.  
3. Порівняльна таблиця на 18 арк. в 1 прим.  
4. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.  
5. Аналіз регуляторного впливу на 10 арк. в 1 прим.  
6. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

**В.о. Голови**

**Алла ГОРБАТЮК**

Віра Литовченко 289 87 91



UB  
Державна служба України з питань праці  
№1063/1/3.5-24а від 22.03.2024  
КЕП: Горбатюк А. В. 22.03.2024 14:49  
3FAA9288358EC00304000000144B30005FD3C400

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2023 р. №

**ЗМІНИ,**  
що вносяться до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8

1. У Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженому зазначеною постановою:

1) у пункті 3 після слів “через центри надання адміністративних послуг” доповнити словами “або Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.”;

2) у пункті 10:

в абзаці першому слово “і” замінити словом “або”;

в абзаці третьому перед словами “декларації про відповідність” доповнити словами “засвідчена в установленому порядку копія”;

абзац шостий викласти в такій редакції:

“Заява та документи, зазначені в абзацах другому - п'ятому цього пункту, подаються у паперовій формі власником особисто чи надсилаються поштою до центру надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.”;

3) у пункті 18 абзац перший викласти в такій редакції:

“18. На зареєстрований (перереєстрований), тимчасово зареєстрований технологічний транспортний засіб територіальний орган Держпраці через центр надання адміністративних послуг або через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці, видає свідоцтво про реєстрацію за зразком згідно з додатками 7 або 8 та присвоює номерний знак.”;



4) у пункті 19 слова та знаки “(з відмітками на ній про видане свідоцтво про реєстрацію і присвоєний номерний знак)” виключити;

5) у пункті 22 слова “за його дорученням, посвідченим у встановленому порядку” виключити;

б) пункт 25 викласти в такій редакції:

“25. Перереєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється на підставі заяви власника за формами згідно з додатками 1 або 2, до якої додаються:

свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу;

акт технічного огляду технологічного транспортного засобу за формою згідно з додатком 4.

Для технологічних транспортних засобів, на які видано свідоцтво про реєстрацію в електронній формі, документи подаються через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.

У разі втрати свідоцтва про реєстрацію на технологічні транспортні засоби, які непридатні до подальшого використання та вибраковуються (списуються), власник подає до територіального органу Держпраці посвідчені в установленому порядку документи, що підтверджують факт їх втрати.”;

7) пункт 28 доповнити новим абзацом такого змісту:

“До попереднього запису облікових даних цього технологічного транспортного засобу в журналі реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, вноситься відповідна відмітка щодо його перереєстрації.”;

8) пункт 29 доповнити новим абзацом такого змісту:

“За результатом тимчасової реєстрації технологічного транспортного засобу видається свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу, у розділі “Особливі примітки” якого зазначається строк його дії.”;

9) у пункті 31 абзац другий виключити;

10) у пункті 34:

в абзаці першому після слів “заяви власника” доповнити словами “згідно з додатками 1 або 2”;

абзаци третій і четвертий викласти в такій редакції:

“акт технічного огляду технологічного транспортного засобу за формою згідно з додатком 4 (у разі зняття з обліку для подальшого відчуження технологічного транспортного засобу);

або акт на списання основних засобів – для юридичних осіб (у разі зняття з обліку для подальшого списання технологічного транспортного засобу) або заява - для фізичних осіб.”;

доповнити новим абзацом такого змісту:

“Заява та документи, зазначені в абзацах другому - четвертому цього пункту, подаються у паперовій формі власником особисто чи надсилаються поштою до центру надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.”;

11) додаток 1 викласти в такій редакції:

“Додаток 1 до Порядку
_____ (найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)
<b>ЗАЯВА</b>
_____ (повне найменування юридичної особи та код згідно з ЄДРПОУ або реєстраційний номер _____ облікової картки платника податків для фізичної особи - підприємця)
Місцезнаходження _____
Керівник _____ Телефон _____ (прізвище, ім'я та по батькові)

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу _____	
Просимо _____ (викладається суть справи)	
До заяви додаються такі документи: _____ _____ (перелік документів)	
Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:	
тип _____	
марка, модель _____	
рік випуску _____	
виробник (країна) _____	
ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____	
Оформлення доручається провести _____ (посада, _____, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))	
підпис якого _____ підтверджується.	
Керівник (власник технологічного транспортного засобу) _____ (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))	Місце для кваліфікованого електронного підпису або кваліфікованої електронної печатки
_____ 20__ р. ”;	

12) додаток 2 викласти в такій редакції:

“Додаток 2 до Порядку
(найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)

**ЗАЯВА**

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я та по батькові)

Реєстраційний номер облікової картки платника податків \_\_\_\_\_

Паспорт \_\_\_\_\_  
(серія, номер, ким і коли виданий)

Місце проживання \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Телефон \_\_\_\_\_

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу

Просимо \_\_\_\_\_  
(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

тип \_\_\_\_\_

марка, модель \_\_\_\_\_

рік випуску \_\_\_\_\_

виробник (країна) \_\_\_\_\_

ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р. ”;

13) додаток 3 викласти в такій редакції:

“Додаток 3 до Порядку										
<b>ЖУРНАЛ</b> <b>реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів</b>										
Порядковий номер	Власник великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, його місцезнаходження відповідно до Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад - кодується тільки область (місто)	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб			Дата технічного огляду	Видано свідоцтво про реєстрацію	Присвоєно номерний знак	Підпис про одержання	Службові відмітки (дата зняття з обліку та свідоцтва про реєстрацію)	
		тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер						

14) додаток 4 викласти в такій редакції:

“Додаток 4 до Порядку	
<i>БЛАНК ЕКСПЕРТНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ</i>	
<b>АКТ</b> <b>технічного огляду технологічного</b> <b>транспортного засобу*</b>	
_____ 20__ року	
Експертом _____	(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))
за участю _____	(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))
проведено технічний огляд _____	(найменування технологічного транспортного засобу, _____, тип, марка, модель, рік випуску)
ідентифікаційний номер _____,	
що належить _____	(власник, адреса, телефон)
Під час проведення технічного огляду встановлено, що технологічний транспортний засіб _____	

(відповідає чи не відповідає технічним вимогам за параметрами)

---

(зазначити основні параметри)

Експерт \_\_\_\_\_ Місце для кваліфікованого  
електронного підпису  
(прізвище, ім'я та по батькові кваліфікованої електронної  
(у разі наявності) печатки

---

\*Акт технічного огляду технологічного транспортного засобу подається не пізніше одного року від дати його складання. ”;

15) додаток 5 викласти в такій редакції:

“Додаток 5  
до Порядку

**АКТ**  
**технічного огляду технологічних транспортних засобів**

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Експертом \_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))  
за участю \_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))  
проведено технічний огляд технологічних транспортних засобів \_\_\_\_\_  
(власник, адреса, телефон)

Порядковий номер	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб			Дата проведення технічного огляду	Свідоцтво про реєстрацію		Номерний знак		Висновок за результатами огляду
	тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер		серія, номер	дата видачі	серія, номер	дата видачі	
Пройшли технічний огляд _____ транспортних засобів. Не пройшли технічного огляду _____ транспортних засобів.									
Експерт _____ (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))					Місце для кваліфікованого електронного підпису або кваліфікованої електронної печатки ”;				



16) додаток 6 викласти в такій редакції:

“Додаток 6 до Порядку									
<b>ЖУРНАЛ</b> <b>реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів (ТТЗ), які</b> <b>пройшли технічний огляд</b>									
Порядковий номер	Власник великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, його місцезнаходження відповідно до Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад - кодується тільки область (місто)	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб			Дата проведення технічного огляду	Результати проведення технічного огляду		Експерт	Примітки
		тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер	ого огляду	позитивні	негативні		

17) доповнити новим додатком 7 такого змісту:

“Додаток 7 до Порядку	
<b>УКРАЇНА UA UKRAINE</b>	
<b>СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ</b> <b>ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ</b> <b>АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ</b>	
<i>Серія і номер свідоцтва</i>	
<b><u>ВЛАСНИК</u></b>	
Тип засобу _____	
Марка, модель _____	<b><u>ОСОБЛИВІ ПРИМІТКИ</u></b>
Рік випуску _____	
Виробник _____	

Ідентифікаційний номер (заводський, шасі/рами) _____		Видано _____ (найменування територіального органу)	
Присвоєно номерний знак _____		Посадова особа Держпраці _____ (власне ім'я та прізвище)	
QR-код <sup>2</sup>		_____ 20 ____ р.	
Примітки:		КЕП <sup>1</sup>	
1. КЕП (QR-код) розміром 21 на 21 мм розміщується у правій нижній частині документа та містить КЕП посадової особи органу Держпраці, яка видала свідоцтво.			
2. QR-код розміром 21 на 21 мм розміщується у лівій нижній частині документа та містить посилання на інформацію про свідоцтво.”;			

18) доповнити новим додатком 8 такого змісту:

“Додаток 8 до Порядку	
Лицевий бік	Зворотний бік
<b>УКРАЇНА UA UKRAINE</b>	Серія і номер свідоцтва <b>ВЛАСНИК</b>
<b>СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ</b>	ОСОБЛИВІ ПРИМІТКИ
Тип засобу _____	Видано _____ (найменування територіального органу)
Марка, модель _____	Посадова особа Держпраці _____
Рік випуску _____	
Виробник _____	
Ідентифікаційний номер (заводський, шасі/рами) _____	_____ (підпис) _____ (власне ім'я та прізвище)

Присвоєно номерний

знак: \_\_\_\_\_

МП \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

*Серія і номер свідоцтва*

Примітки:

1. Бланки свідоцтва виготовляються розміром 145 x 110 міліметрів із цупкого світлого паперу.
  2. Серія свідоцтва складається з двох великих літер українського алфавіту, які мають відповідники у латинському алфавіті. Номер свідоцтва шестизначний. ”.
-

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

“Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів”

Зміст положення акта законодавства	Зміни відповідного положення проєкту акта		
Постанова Кабінету Міністрів України від 31.01.1992 № 47 “Про затвердження зразків національних та міжнародного посвідчень водіїв і документів, необхідних для реєстрації транспортних засобів”			
<p>Додаток 2</p> <p>СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ</p> <p>Лицевий бік                      Зворотний бік</p> <table border="1" data-bbox="125 683 1077 1361"><tr><td data-bbox="125 683 607 1361">УКРАЇНА UA UKRAINE  СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  Тип _____  Марка, модель _____  Рік випуску _____  Виробник _____  Ідентифікаційний номер _____  Двигун № _____</td><td data-bbox="607 683 1077 1361">Серія і номер свідоцтва  ВЛАСНИК  Адреса стоянки _____  _____</td></tr></table>	УКРАЇНА UA UKRAINE  СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  Тип _____  Марка, модель _____  Рік випуску _____  Виробник _____  Ідентифікаційний номер _____  Двигун № _____	Серія і номер свідоцтва  ВЛАСНИК  Адреса стоянки _____  _____	<p>Додаток 2</p> <p><b>Норму виключено</b></p>
УКРАЇНА UA UKRAINE  СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  Тип _____  Марка, модель _____  Рік випуску _____  Виробник _____  Ідентифікаційний номер _____  Двигун № _____	Серія і номер свідоцтва  ВЛАСНИК  Адреса стоянки _____  _____		



Присвоєно номерний знак: <hr/>	МП _____ 20__ р.
Серія і номер свідоцтва	

Примітки: 1. Бланки свідоцтва виготовляються розміром 145 x 110 міліметрів із цупкого світлого паперу.

2. Серія свідоцтва складається з двох великих літер українського алфавіту, які мають відповідники у латинському алфавіті. Номер свідоцтва шестизначний.

**Порядок відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8**

**Загальні положення**

<p>3. Реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, взяття на облік та зняття з нього технологічного транспортного засобу здійснюється територіальними органами Держпраці через центри надання адміністративних послуг.</p>	<p>3. Реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, взяття на облік та зняття з нього технологічного транспортного засобу здійснюється територіальними органами Держпраці через центри надання адміністративних послуг <b>або Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.</b></p>
<p>10. Реєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється на підставі письмової заяви власника за зразком згідно з додатками 1 і 2, до якої додаються:</p> <p>засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право володіння, користування і розпорядження технологічним транспортним засобом;</p> <p>декларація про відповідність, оформлена виробником або його уповноваженим представником, - для технологічних транспортних засобів, на які поширюється дія Технічного регламенту безпеки машин, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня</p>	<p>10. Реєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється на підставі письмової заяви власника за зразком згідно з додатками 1 <b>або</b> 2, до якої додаються:</p> <p>засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право володіння, користування і розпорядження технологічним транспортним засобом;</p> <p><b>засвідчена в установленому порядку копія</b> декларації про відповідність, оформленої виробником або його уповноваженим представником, - для технологічних транспортних засобів, на які поширюється дія Технічного регламенту безпеки машин, затвердженого</p>

<p>2013 р. № 62 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 9, ст. 344), та які реєструються вперше.</p> <p>До заяви додається також акт технічного огляду за формою згідно з додатком 4.</p> <p>У разі коли оригінал декларації про відповідність складений іноземною мовою, виробник або його уповноважений представник чи постачальник технологічного транспортного засобу в Україну повинні надати її переклад на українську мову. На перекладеній декларації зазначається: “Переклад декларації з її оригіналу.</p> <p><del>Заява подається у паперовій формі власником особисто чи надсилається поштою до центра надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.</del></p> <p>У разі коли документи подано в електронній формі у вихідний, святковий, інший неробочий день або неробочий час після закінчення робочого дня, днем подання зазначених документів вважається перший робочий день, що настає за таким днем.</p>	<p>постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 р. № 62 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 9, ст. 344), та які реєструються вперше.</p> <p>До заяви додається також акт технічного огляду за формою згідно з додатком 4.</p> <p>У разі коли оригінал декларації про відповідність складений іноземною мовою, виробник або його уповноважений представник чи постачальник технологічного транспортного засобу в Україну повинні надати її переклад на українську мову. На перекладеній декларації зазначається: “Переклад декларації з її оригіналу.</p> <p><b>Заява та документи, зазначені в абзацах другому - п'ятому цього пункту, подаються у паперовій формі власником особисто чи надсилаються поштою до центру надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.</b></p> <p>У разі коли документи подано в електронній формі у вихідний, святковий, інший неробочий день або неробочий час після закінчення робочого дня, днем подання зазначених документів вважається перший робочий день, що настає за таким днем.</p>
<p><del>18. На зареєстрований (перереєстрований) технологічний транспортний засіб територіальний орган Держпраці через центр надання адміністративних послуг видає свідоцтво про реєстрацію встановленого зразка та присвоює номерний знак.</del></p> <p>Свідоцтво про реєстрацію має необмежений строк дії.</p> <p>Купівля присвоєних під час реєстрації (перереєстрації) номерних знаків на технологічні транспортні засоби здійснюється їх власниками у суб'єктів господарювання, які їх виготовляють.</p> <p>Якщо заява про реєстрацію технічного транспортного засобу</p>	<p><b>18. На зареєстрований (перереєстрований), тимчасово зареєстрований технологічний транспортний засіб територіальний орган Держпраці через центр надання адміністративних послуг або через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці, видає свідоцтво про реєстрацію за зразком згідно з додатками 7 або 8 та присвоює номерний знак.</b></p> <p>Свідоцтво про реєстрацію має необмежений строк дії.</p> <p>Купівля присвоєних під час реєстрації (перереєстрації) номерних знаків на технологічні транспортні засоби здійснюється їх власниками у суб'єктів господарювання, які їх виготовляють.</p>

<p>надіслана в електронній формі на зареєстрований (перереєстрований) технологічний транспортний засіб, територіальний орган Держпраці надає свідоцтво про реєстрацію з присвоєним номерним знаком в електронній формі через відповідні інформаційно-комунікаційні системи.</p>	<p>Якщо заява про реєстрацію технологічного транспортного засобу надіслана в електронній формі на зареєстрований (перереєстрований) технологічний транспортний засіб, територіальний орган Держпраці надає свідоцтво про реєстрацію з присвоєним номерним знаком в електронній формі через відповідні інформаційно-комунікаційні системи.</p>
<p>19. Після реєстрації технологічних транспортних засобів заява про реєстрацію технологічного транспортного засобу (<del>з відмітками на ній про видане свідоцтво про реєстрацію і присвоєний номерний знак</del>) і додані до заяви документи зберігаються територіальним органом Держпраці протягом п'яти років.</p>	<p>19. Після реєстрації технологічних транспортних засобів заява про реєстрацію технологічного транспортного засобу і додані до заяви документи зберігаються територіальним органом Держпраці протягом п'яти років.</p>
<p>22. Подання заяви про проведення реєстраційних дій, отримання свідоцтва про реєстрацію і присвоєння номерного знака може здійснювати уповноважена власником технологічного транспортного засобу особа за його дорученням, поєвидченим у встановленому порядку.</p>	<p>22. Подання заяви про проведення реєстраційних дій, отримання свідоцтва про реєстрацію і присвоєння номерного знака може здійснювати уповноважена власником технологічного транспортного засобу особа.</p>
<p>25. <del>Перереєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється на підставі письмової заяви власника за формами згідно з додатками 1 і 2, до якої додаються:</del>  <del>свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу;</del>  <del>акт технічного огляду технологічного транспортного засобу.</del></p>	<p><b>25. Перереєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється на підставі заяви власника за формами згідно з додатками 1 або 2, до якої додаються:</b>  <b>свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу;</b>  <b>акт технічного огляду технологічного транспортного засобу за формою згідно з додатком 4.</b>  <b>Для технологічних транспортних засобів, на які видано свідоцтво про реєстрацію в електронній формі, документи подаються через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці.</b>  <b>У разі втрати свідоцтва про реєстрацію на технологічні транспортні засоби власник подає до територіального органу Держпраці посвідчені в установленому порядку документи, що підтверджують факт їх втрати.</b></p>

<p>28. В усіх випадках перереєстрації технологічного транспортного засобу його облікові дані вносяться до журналу реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів.</p>	<p>28. В усіх випадках перереєстрації технологічного транспортного засобу його облікові дані вносяться до журналу реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів.</p> <p><b>До попереднього запису облікових даних цього технологічного транспортного засобу в журналі реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, вноситься відповідна відмітка щодо його перереєстрації.</b></p>
<p>29. Тимчасова реєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>тимчасового ввезення на територію України під зобов'язання про зворотне вивезення;</li> <li>передачі технологічного транспортного засобу в довгострокову оренду (лізинг) та позичку.</li> </ul>	<p>29. Тимчасова реєстрація технологічного транспортного засобу здійснюється у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>тимчасового ввезення на територію України під зобов'язання про зворотне вивезення;</li> <li>передачі технологічного транспортного засобу в довгострокову оренду (лізинг) та позичку.</li> </ul> <p><b>За результатом тимчасової реєстрації технологічного транспортного засобу видається свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу, у розділі "Особливі примітки" якого зазначається строк його дії.</b></p>
<p>31. Відомості про зареєстрований або перереєстрований технологічний транспортний засіб та його власника вносяться до журналу реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів за формою згідно з додатком 3, а також до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Держпраці.</p> <p><del>Порядок ведення обліку технологічних транспортних засобів визначається Держпраці.</del></p>	<p>31. Відомості про зареєстрований, тимчасово зареєстрований або перереєстрований технологічний транспортний засіб та його власника вносяться до журналу реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів за формою згідно з додатком 3, а також до системи електронного документообігу Держпраці або до уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи Держпраці.</p> <p><b>Норму виключено</b></p>
<p>34. Зняття технологічного транспортного засобу з обліку здійснюється на підставі письмової заяви власника, до якої додаються:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу;</li> <li><del>акт технічного огляду технологічного транспортного засобу або акт на списання основних засобів, заява для фізичних осіб;</del></li> </ul>	<p>34. Зняття технологічного транспортного засобу з обліку здійснюється на підставі заяви власника <b>згідно з додатками 1 або 2</b>, до якої додаються:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>свідоцтво про реєстрацію технологічного транспортного засобу;</li> <li><b>акт технічного огляду технологічного транспортного засобу за</b></li> </ul>



~~акт ліквідації основних засобів.~~

У разі втрати свідоцтва про реєстрацію на технологічні транспортні засоби, які непридатні до подальшого використання та вибраковуюються (списуються), власник подає до територіального органу Держпраці посвідчені в установленому порядку документи, що підтверджують факт їх втрати.

**формою згідно з додатком 4 (у разі зняття з обліку для подальшого відчуження технологічного транспортного засобу);**

**або акт на списання основних засобів – для юридичних осіб (у разі зняття з обліку для подальшого списання технологічного транспортного засобу) або заява - для фізичних осіб.**

У разі втрати свідоцтва про реєстрацію на технологічні транспортні засоби, які непридатні до подальшого використання та вибраковуюються (списуються), власник подає до територіального органу Держпраці посвідчені в установленому порядку документи, що підтверджують факт їх втрати.

**Заява та документи, зазначені в абзацах другому - четвертому цього пункту, подаються у паперовій формі власником особисто чи надсилаються поштою до центру надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через Портал електронних сервісів Мінекономіки, інтегровану з ним інформаційну систему Держпраці**

Додаток 1  
до Порядку

(найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)

**ЗАЯВА**

\_\_\_\_\_ (повне найменування юридичної особи та код згідно з ЄДРПОУ або реєстраційний номер облікової

\_\_\_\_\_ картки платника податків для фізичної особи - підприємця)

Місцезнаходження \_\_\_\_\_

Керівник \_\_\_\_\_ Телефон \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я та по батькові)

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу \_\_\_\_\_

Просимо \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:  
тип \_\_\_\_\_

марка, модель \_\_\_\_\_

рік випуску \_\_\_\_\_

Додаток 1  
до Порядку

(найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)

**ЗАЯВА**

\_\_\_\_\_ (повне найменування юридичної особи та код згідно з ЄДРПОУ або реєстраційний

\_\_\_\_\_ номер облікової картки платника податків для фізичної особи - підприємця)

Місцезнаходження \_\_\_\_\_

Керівник \_\_\_\_\_ Телефон \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я та по батькові)

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу \_\_\_\_\_

Просимо \_\_\_\_\_  
(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

тип \_\_\_\_\_

марка, модель \_\_\_\_\_

рік випуску \_\_\_\_\_

виробник (країна) \_\_\_\_\_  
 ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) \_\_\_\_\_  
 об'єм двигуна\* \_\_\_\_\_  
 Оформлення доручається провести \_\_\_\_\_  
 (посада,

\_\_\_\_\_,  
 прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)  
 підпис якого \_\_\_\_\_ підтверджується.

Керівник (власник технологічного  
 транспортного засобу)

Місце для кваліфікованого  
 електронного підпису  
 або печатки

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Службові позначки

Привосно номерний знак № \_\_\_\_\_ серія \_\_\_\_\_.

Видано свідоцтво про реєстрацію № \_\_\_\_\_ серія \_\_\_\_\_

Посадова особа \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (підпис) \_\_\_\_\_ (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у р

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

\* Зазначається латинська літера "V", знак рівності та об'єм двигуна  
 великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу.

виробник (країна) \_\_\_\_\_

ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) \_\_\_\_\_

Оформлення доручається провести \_\_\_\_\_  
 (посада,

\_\_\_\_\_,  
 прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)  
 підпис якого \_\_\_\_\_ підтверджується.

Керівник (власник технологічного  
 транспортного засобу)

Місце для кваліфікованого  
 електронного підпису або  
 кваліфікованої електронної  
 печатки

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Додаток 2  
до Порядку

(найменування органу, що здійснює реєстрацію  
великотоннажних  
та інших технологічних транспортних засобів)

**ЗАЯВА**

(прізвище, ім'я та по-батькові)

Реєстраційний номер облікової картки платника податків \_\_\_\_\_

Паспорт \_\_\_\_\_  
(серія, номер, ким і коли виданий)

Місце проживання \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного  
транспортного засобу \_\_\_\_\_

Просимо \_\_\_\_\_  
(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи: \_\_\_\_\_

(перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

тип \_\_\_\_\_

марка, модель \_\_\_\_\_

рік випуску \_\_\_\_\_

виробник (країна) \_\_\_\_\_

ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) \_\_\_\_\_

об'єм двигуна\* \_\_\_\_\_

Підпис \_\_\_\_\_

Додаток 2  
до Порядку

(найменування органу, що здійснює реєстрацію  
великотоннажних  
та інших технологічних транспортних засобів)

**ЗАЯВА**

(прізвище, ім'я та по-батькові)

Реєстраційний номер облікової картки платника податків \_\_\_\_\_

Паспорт \_\_\_\_\_  
(серія, номер, ким і коли виданий)

Місце проживання \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного  
транспортного засобу \_\_\_\_\_

Просимо \_\_\_\_\_  
(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи: \_\_\_\_\_

(перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

тип \_\_\_\_\_

марка, модель \_\_\_\_\_

рік випуску \_\_\_\_\_

виробник (країна) \_\_\_\_\_

ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) \_\_\_\_\_

Підпис \_\_\_\_\_

<p>_____ 20 ____ р.</p> <p>Службові позначки _____</p> <p>Присвоєно номерний знак № _____ серія _____.</p> <p>Видано свідоцтво про реєстрацію № _____ серія _____.</p> <p>Посадова особа _____</p> <p>(підпис) (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p> <p>_____ 20 ____ р.</p> <p>_____</p> <p>* Зазначається латинська літера "V", знак рівності та об'єм двигуна великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу.</p>	<p>Власник технологічного транспортного засобу</p> <p>_____</p> <p>(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p> <p>_____ 20 ____ р.</p>	<p>Місце для кваліфікованого електронного підпису або кваліфікованої електронної печатки</p>
---	---	--



Додаток 4:

Додаток 4  
до Порядку

**АКТ**  
**технічного огляду технологічного**  
**транспортного засобу**

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Експертом

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

за \_\_\_\_\_ участю

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

проведено технічний огляд

\_\_\_\_\_  
(найменування технологічного транспортного засобу,\_\_\_\_\_  
тип, марка, модель, рік випуску)

ідентифікаційний номер \_\_\_\_\_, номер двигуна

\_\_\_\_\_,

що належить

\_\_\_\_\_  
(власник, адреса, телефон)~~Під час проведення технічного огляду встановлено, що~~Додаток 4  
до Порядку

*БЛАНК ЕКСПЕРТНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ*

**АКТ**  
**технічного огляду технологічного**  
**транспортного засобу\***

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Експертом

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

за \_\_\_\_\_ участю

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

проведено технічний огляд

\_\_\_\_\_  
(найменування технологічного транспортного засобу,\_\_\_\_\_  
тип, марка, модель, рік випуску)

ідентифікаційний номер (заводський, шасі/рами) \_\_\_\_\_,

що належить \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_  
(власник, адреса, телефон)

<p>технологічний _____ транспортний _____ засіб _____</p> <p>_____</p> <p>_____ (відповідає чи не відповідає технічним вимогам за параметрами)</p> <p>_____</p> <p>_____ (зазначити основні параметри)</p> <p>Експерт _____</p> <p>(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p> <p>Місце для кваліфікованого електронного підпису або печатки</p> <p>Власник технологічного транспортного засобу _____</p> <p>_____ (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p> <p>Місце для кваліфікованого електронного підпису або печатки</p>	<p>Під час проведення технічного огляду встановлено, що технологічний _____ транспортний _____ засіб _____</p> <p>_____ (відповідає чи не відповідає технічним вимогам за параметрами)</p> <p>_____ (зазначити основні параметри)</p> <p>Експерт _____</p> <p>(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p> <p>Місце для кваліфікованого електронного підпису або кваліфікованої електронної печатки</p> <p>*Акт технічного огляду технологічного транспортного засобу подається не пізніше одного року від дати його складання.</p>
--	---



		Додаток 5 до Порядку								
<b>АКТ</b>										
<b>технічного огляду технологічних транспортних засобів</b>										
_____ 20__ року										
Експертом _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))										
за участю _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))										
проведено технічний огляд технологічних транспортних засобів _____										
_____										
(власник, адреса, телефон)										
		Додаток 5 до Порядку								
<b>АКТ</b>										
<b>технічного огляду технологічних транспортних засобів</b>										
_____ 20__ року										
Експертом _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))										
за участю _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))										
проведено технічний огляд технологічних транспортних засобів _____										
_____										
(власник, адреса, телефон)										
Порядковий номер	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб				Дата проведення технічного огляду	Свідоцтво про реєстрацію		Номерний знак		Висновок-результат огляду
	тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер	номер двигуна		серія, номер	дата видачі	серія, номер	дата видачі	
Пройшли технічний огляд _____ транспортних засобів. Не пройшли технічного огляду _____ транспортних засобів.										
Експерт _____						(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))			Місце для кваліфікованого	

<p>(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p>	<p>кваліфікованого електронного підпису або печатки</p>	<p>електронного підпису або кваліфікованої електронної печатки</p>
<p><b>Власник технологічного транспортного засобу</b></p> <hr/> <hr/> <p>(прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))</p>	<p>Місце для кваліфікованого електронного підпису або печатки</p>	



<b>Норма відсутня</b>	Додаток 7 до Порядку	
	<b>УКРАЇНА UA UKRAINE</b>	
	<b>СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ</b>	
	<i>Серія і номер свідоцтва</i>	
Тип засобу _____ Марка, модель _____ Рік випуску _____ Виробник _____ Ідентифікаційний номер (заводський, шасі/рами) _____ Присвоєно номерний знак _____	<b><u>ВЛАСНИК</u></b>	<b><u>ОСОБЛИВІ ПРИМІТКИ</u></b>
	Видано _____ (найменування територіального органу Посадова особа Держпраці _____ _____ (власне ім'я та прізвище) _____ 20 ____ р.	
QR-код <sup>2</sup>		КЕП <sup>1</sup>
Примітки: 1. КЕП (QR-код) розміром 21 на 21 мм розміщується у правій нижній частині документа та містить КЕП посадової особи органу Держпраці, яка видала свідоцтво. 2. QR-код розміром 21 на 21 мм розміщується у лівій нижній частині документа та містить посилання на інформацію про свідоцтво.		

<b>Норма відсутня.</b>	<b>Додаток 8 до Порядку</b>	
	Лицевий бік	Зворотний бік
	<b>УКРАЇНА UA UKRAINE</b>  <b>СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ВЕЛИКОТОННАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ АБО ІНШОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ</b>  Тип засобу _____ Марка, модель _____ Рік випуску _____ Виробник _____ Ідентифікаційний номер (заводський, шасі/рами) _____ Присвоєно номерний знак: _____  <i>Серія і номер свідоцтва</i>	Серія і номер свідоцтва  ВЛАСНИК ----- ОСОБЛИВІ ПРИМІТКИ  Видано _____ (найменування територіального органу)  Посадова особа Держпраці _____  (підпис) _____ (власне ім'я та прізвище)  МП _____ 20__ р.
Примітки: 1. Бланки свідоцтва виготовляються розміром 145 x 110 міліметрів із цупкого світлого паперу. 2. Серія свідоцтва складається з двох великих літер українського алфавіту, які мають відповідники у латинському алфавіті. Номер свідоцтва шестизначний.		

Голова Державної служби України з питань праці  
\_\_\_\_\_ 2023 р.

**Ігор ДЕГНЕРА**

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо**  
**порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших**  
**технологічних транспортних засобів»**

**1. Мета**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (далі – проект акта) розроблений Державною службою України з питань праці з метою приведення Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8 (далі – Порядок), у відповідність до актів вищої юридичної сили та на виконання Плану заходів із забезпечення впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад в діяльності міністерств, інших центральних та місцевих органів виконавчої влади, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.10.2021 № 1340-р.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

У зв'язку із численними змінами у законодавстві виникла потреба привести Порядок у відповідність до вимог чинного законодавства.

**3. Основні положення проекту акта**

З метою забезпечення в межах компетенції впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад та територій України 26.11.2020 № 290 (в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України 12.01.2021 № 3) в «Журнал реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» вносяться відповідні зміни.

Крім того, буде введена можливість проведення реєстраційних дій щодо технологічних транспортних засобів в паперовому або електронному вигляді на вибір власника технологічного транспортного засобу .

Вноситься єдина форма свідоцтва про реєстрацію великотоннажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу.

**4. Правові аспекти**

Основними нормативно-правовими актами, що регулюють відносини у цій сфері є: Конституція України, закони України «Про дорожній рух», «Про адміністративні послуги», постанови Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 96 «Про затвердження Положення про Державну службу України з питань праці», від 03.03.2020 № 194 «Деякі питання діяльності підрозділів з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації центральних та

місцевих органів виконавчої влади та заступників керівників центральних органів виконавчої влади, обласних, Київської та Севастопольської міських

Державна служба України з питань праці  
КЕН: І. Горабак А. В. 22.03.2024 14:49  
3FAA9288358EC00304000000144B30005FD3C400



державних адміністрацій з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації».

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту акта не матиме впливу на надходження та витрати державного та/або місцевих бюджетів.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю, сфери наукової та науково-технічної діяльності, питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, розвитку адміністративно-територіальних одиниць і не потребує погодження всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю та їхніми спілками.

### **7. Оцінка відповідності**

У проекті акта відсутні положення, що:  
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;  
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;  
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;  
містять ознаки дискримінації.

### **8. Прогноз результатів**

Реалізація проекту акта впливатиме на інтереси громадян, суб'єктів господарювання, державу в частині створення національної системи запобігання виробничим небезпекам та ризикам для забезпечення ефективної реалізації права працівників на безпечні та здорові умови праці, на зменшення обтяжливих адміністративних процедур, зменшення часових втрат на реєстрацію технологічних транспортних засобів.

Реалізація проекту акта не впливатиме на розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище.

Проект акта не стосується державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення.

Вплив реалізації акта на заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання	Зменшення часових втрат на реєстрацію технологічних транспортних засобів та вибір способу подання документів для реєстрації технологічних транспортних засобів	Забезпечить реалізацію права суб'єктів господарювання на подання документів для реєстрації технологічних транспортних засобів в паперовій або в електронній формі за їх

		вибором
Громадяни	Зменшення часових втрат на реєстрацію технологічних транспортних засобів та вибір способу подання документів для реєстрації технологічних транспортних засобів	Забезпечить реалізацію права фізичних осіб на подання документів для реєстрації технологічних транспортних засобів в паперовій або в електронній формі за їх вибором
Держава	Впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад в журнал обліку технологічних транспортних засобів, а також зменшення навантаження на центри надання адміністративних послуг	Забезпечить впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад в журнал обліку технологічних транспортних засобів, а також розвантажить центри надання адміністративних послуг

**Голова Державної служби України  
з питань праці**

\_\_\_\_\_ 2023 р.

**Ігор ДЕГНЕРА**





**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**  
**ПОСТАНОВА**

від 2023 р. №

Київ

**Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів**

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 1, ст. 26; 2011 р., № 61, ст. 2435; 2020 р., № 59, ст. 1859; 2022 р., № 4, ст. 194) зміни, що додаються.

2. У додатку 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47 "Про затвердження зразків національних та міжнародного посвідчень водіїв і документів, необхідних для реєстрації транспортних засобів" (ЗП України, 1992 р., № 3, ст. 57; Офіційний вісник України, 2012 р., № 24, ст. 910) зразок свідоцтва про реєстрацію великотоннажного транспортного засобу або іншого технологічного транспортного засобу виключити.

**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**





## ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ПРАЦІ

### Н А К А З

Київ

№ \_\_\_\_\_

Про вибуття у відрядження

Відповідно до статті 42 Закону України «Про державну службу», наказу Міністерства фінансів України від 13.03.1998 № 59 «Про затвердження Інструкції про службові відрядження в межах України та за кордон», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.03.1998 № 218/2658

1. ВІДБУВАЮ у відрядження з м. Київ до м. Копенгаген (Королівство Данія), строком на 09 календарних днів (з урахуванням часу на дорогу) з 16.03.2024 по 24.03.2024, для участі у тристоронньому навчальному візиті на тему «Діалог на ринку праці – данський досвід ведення колективних переговорів».

2. На період мого відрядження, виконання обов'язків Голови Державної служби України з питань праці відповідно до наказу Держпраці від 30.01.2023 № 25 «Про розподіл обов'язків між Головою Держпраці та його заступниками» доручаю заступнику Голови Державної служби України з питань праці ГОРБАТЮК Аллі Володимирівні.

3. Управлінню бухгалтерського обліку та фінансово-господарського забезпечення при проведенні відповідних розрахунків взяти до уваги, що фінансування витрат (проїзд, проживання, харчування) здійснюватиметься за рахунок організаторів навчального візиту.

Підстава: лист-запрошення; лист-погодження Міністерства економіки України; лист-погодження Міністерства закордонних справ України; лист-погодження Кабінету Міністрів України.

Голова

Ігор ДЕГНЕРА

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо**  
**порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших**  
**технологічних транспортних засобів»**

**I. Визначення проблеми**

Процедура відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, що не підлягають експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування здійснюється згідно Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 8 від 06.01.2010 (далі – Порядок).

Реєстрація, перереєстрація, тимчасова реєстрація, взяття на облік та зняття з обліку технологічного транспортного засобу здійснюється після перевірки територіальними органами Держпраці наявності обтяжень машини за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна. Технологічний транспортний засіб, що належить юридичній особі, реєструється за місце знаходженням органу управління юридичної особи. Власники технологічних транспортних засобів чи ті, хто використовує їх на законних підставах, або уповноважені ними особи зобов'язані зареєструвати зазначені транспортні засоби протягом 10 днів після придбання або виникнення інших законних прав на їх використання.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.10.2021 № 1340-р, затверджено План заходів із забезпечення впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад в діяльності міністерств, інших центральних та місцевих органів виконавчої влади (далі – Кодифікатор).

З метою впровадження Кодифікатора Планом заходів передбачено в тому числі заміна посилання на Класифікатор об'єктів адміністративно-територіального устрою України ДК 014-97 посиланням на Кодифікатор.

На разі не впроваджено Кодифікатор в систему обліку технологічних засобів, а саме в «Журнал реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів».

Також згідно з чинним Порядком під час проведення реєстраційних дій власники технологічних транспортних засобів зобов'язані подавати документи (акт ліквідації основних засобів), наявність яких не впливає на якість реєстраційної процедури та облік технологічних транспортних засобів.

Відсутня форма свідчення про реєстрацію технологічного транспортного засобу в електронному вигляді.



Основні групи (підгрупи), на які проблеми мають вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни (споживачі)	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено шляхом:

ринкових механізмів, оскільки процедура реєстрації технологічних транспортних засобів і всі необхідні документи, які використовуються під час їх реєстрації, визначені Порядком, який згідно зі статтею 117 Конституції України є обов'язковим до виконання;

чинного нормативно-правового акта, оскільки чинним законодавством України зазначені питання не врегульовані. Порядок потребує доповнення та уточнення з метою урегулювання проблемних питань, а також приведення у відповідність з нормами чинного законодавства.

Оптимальним шляхом вирішення зазначених проблем є прийняття проекту акта.

Прийняття проекту акта дозволить:

привести нормативно-правовий акт у відповідність з нормами чинного законодавства, зокрема впровадить Кодифікатора в систему обліку технологічних транспортних засобів;

спростить та упорядкує процедуру реєстрації технологічних транспортних засобів;

зменшить регуляторне навантаження на власників технологічних транспортних засобів.

## II. Цілі державного регулювання

Ціллю прийняття проекту акта є спрощення та упорядкування процедур, передбачених для реєстрації технологічних транспортних засобів, зменшення регуляторного навантаження на власників технологічних транспортних засобів, та приведення нормативно-правових актів у відповідність з нормами чинного законодавства.

Для власників технологічних транспортних засобів ціллю є усунення проблемних питань та надлишкових вимог щодо надання документів під час реєстрації.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1</i>	Неприйняття проекту акта. Залишення змісту без змін.
<i>Альтернатива 2</i>	Прийняття проекту акта. Спрощення процедури реєстрації технологічних транспортних засобів.

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

##### *Оцінка впливу на сферу інтересів держави*

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Через неповну відповідність вимог чинного законодавства Порядку виникають проблемні питання, зазначені у розділі I цього Аналізу	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Приведення Порядку у відповідність до вимог чинного законодавства України та європейських норм, встановить оптимальне та необтяжливе регулювання у сфері технологічних транспортних засобів.	Додаткових витрат не передбачається

##### *Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	Великі	Середні	Малі та мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	160	1714	166	2040
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	8	84	8	100

#### **Примітка.**

\*орієнтовна кількість суб'єктів господарювання, що звернуться за реєстраційними послугами за даними Держпраці станом за 2023 рік.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Недостатньо високі	Через неповну відповідність вимог Порядку чинному законодавства виникають проблемні питання, зазначені у розділі I цього Аналізу
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	Високі. З прийняттям проекту акта буде приведене нормативно-правового акта у відповідність з нормами чинного законодавства, зокрема впроваджене Кодифікатор в систему обліку технологічних транспортних засобів, спрощене та упорядковане процедуру, передбачену для реєстрації технологічних транспортних засобів, зменшене регуляторне навантаження на власників технологічних транспортних засобів.	Суми витрат часу на ознайомлення з вимогами регулювання суб'єктів господарювання за 1 рік – 89952 гривень (згідно додатку 1).

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання Сумарні витрати для суб'єктів господарювання згідно з додатком 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	00.0
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта Сумарні витрати для суб'єктів господарювання згідно з додатком 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	89952

Розрахунок витрат суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок збереження чинного регулювання проведені відповідно до додатку 1 до Методики проведення аналізу (додається).

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання, (проблема продовжує існувати)
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	4	Із прийняттям проекту акта цілі державного регулювання можуть бути досягнуті повною мірою (проблема існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Відсутність вирішення проблемних питань	Для держави додаткові витрати не передбачаються. Для суб'єктів господарювання не буде приведені нормативно-правового акта у відповідність з нормами чинного законодавства, зокрема впроваджене Кодифікатор в систему обліку технологічних транспортних засобів, спрощене та упорядковане	Друге місце альтернативи у рейтингу, так, як вигод, порівняно з альтернативою 2, не передбачається

		процедуру, передбачену для реєстрації технологічних транспортних засобів, зменшене регуляторне навантаження на власників технологічних транспортних засобів.	
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	Для держави: надасть можливість привести чинний Порядок у відповідність із законодавством України та європейськими нормами, встановити оптимальне та необтяжливе регулювання у сфері технологічних транспортних засобів. Для суб'єктів господарювання: зменшення регуляторного навантаження на власників технологічних транспортних засобів (зменшення переліку документів, які подаються для їх реєстрації).	Суми витрат часу на ознайомлення з вимогами регулювання суб'єктів господарювання за 1 рік – 89952 гривень (згідно додатку 1).	Перше місце альтернативи у рейтингу за рахунок наявності наведених у розділі III цього Аналізу регуляторного впливу вигод. Ця альтернатива є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив



## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Досягнення цієї цілі проектом акта передбачається шляхом: внесення зміни до Порядку, а саме:

зменшення регуляторного навантаження на власників технологічних транспортних засобів (зменшення переліку документів, які подаються для їх реєстрації);

з метою забезпечення в межах компетенції впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад та територій України 26.11.2020 № 290 (в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України 12.01.2021 № 3) в «Журнал реєстрації великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» вносяться відповідні зміни, зокрема в частині внесення посиланням на Кодифікатор.

Заходи, які мають здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта:

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Державної служби України з питань праці.

Заходи, які мають здійснити суб'єкти господарювання для впровадження цього регуляторного акта:

Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання.

Після набрання чинності регуляторного акта для реалізації його положень не потрібно додаткових заходів. Внесені зміни у Порядок автоматично змінюють норми щодо переліку необхідних документів для реєстрації, які мають використовувати в своїй діяльності органи, що здійснюють відомчу реєстрацію. Перелік документів будуть наведені безпосередньо в Порядку відомчої реєстрації, який оприлюднюється на сайтах міністерства та Верховної Ради України. Доступ до нормативно-правового акта для користувачів безкоштовний.

Реалізація положень проекту акта:

забезпечить спрощення та упорядкування процедур, передбачених для реєстрації технологічних транспортних засобів, зменшення регуляторного навантаження на власників технологічних транспортних засобів;

дозволить отримати вигоди, зазначені в розділі III цього Аналізу регуляторного впливу;

надасть можливість привести Порядок відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів у відповідність до сучасних положень законодавства України.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Регуляторний акт стосується інтересів держави, суб'єктів господарювання. Негативних наслідків у зв'язку з прийняттям регуляторного акту не очікується.

Витрати суб'єктів господарювання викладено згідно з додатком 2 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Витрати на адміністрування регулювання для органу державної влади не передбачаються, а тому витрати згідно з додатком 3 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблялись.

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, 8 відсотків, розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Запропонований термін дії акта:

Термін дії регуляторного акта не обмежений у часі, що дасть змогу повністю вирішити проблемні питання.

Обґрунтування запропонованого терміну дії акта:

Структура запропонованого регуляторного акта розроблена з урахуванням можливості доповнення або внесення змін до регуляторного акта у разі виникнення необхідності правового врегулювання відносин, що виникають в Україні.

Термін набуття чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Для відстеження результативності регуляторного акта обрано такі обов'язкові показники:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і цільових фондів - 0;

орієнтовна кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта - 2040 ( в середньому на 1874 одиниць технологічних транспортних засобів);

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання на виконання вимог акта (регуляторний акт не призводить до додаткових витрат, пов'язаних із проведенням реєстрації технологічних транспортних засобів) – 1 год та 89952 грн.;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта – 100% (розміщено на офіційному сайті Держпраці, Мінекономіки, сайті Верховної Ради України та в друкованих засобах масової інформації).

Для відстеження результативності регуляторного акта обрано такі додаткові статистичні кількісні показники, які безпосередньо характеризують результативність дії регуляторного акта та підлягають контролю:

кількість отриманих документів для реєстрації технологічних транспортних засобів;

кількість зареєстрованих технологічних транспортних засобів;

кількість відмов у реєстрації технологічних транспортних засобів.

Кількісні додаткові показники будуть визначені статистичним методом під час проведення чергового базового відстеження.

#### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстежень його результативності.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік після дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження здійснюватиметься через два роки після набрання чинності даним регуляторним актом шляхом порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичні відстеження результативності здійснюватимуться один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом на основі статистичних даних Державної служби України з питань праці.

**В.о. Голови Державної  
служби України з питань праці**  
\_\_\_\_\_ 2024 р.

**Алла ГОРБАТЮК**

Додаток 1  
до Методики проведення аналізу  
впливу регуляторного акта

### ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають  
внаслідок дії діючого регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо (проведення експертизи технологічного транспортного засобу з наданням акта технічного огляду), гривень	0,00
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0,00
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0,00
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0,00
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (надання додаткових документів для реєстрації технологічних транспортних засобів), гривень:	
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0,00
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0,00
8	Ознайомлення з вимогами регулювання (пошук в мережі Інтернет та опрацювання регуляторного акту) 1 год. (час, який витрачається на пошук нормативно-правового акту в мережі Інтернет та ознайомлення з ним; 1 x 48 (мінімальна з/п за 1 год. <sup>1</sup> ) = 48 грн	48 грн.
9	РАЗОМ, гривень	48 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання, на яких буде поширено регулювання, одиниць*	1874*
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	89952 грн.

\* кількість зареєстрованих у 2023 технологічних транспортних засобів згідно даних територіальних органів Держпраці у 1874 великих та середніх суб'єктів господарювання

Відповідні зміни закладено в державний бюджет на 2024 рік. Мінімальну зарплату в 2024 році підвищуватимуть двічі: з 1 січня – до 7 100 грн за місяць або 42,6 грн за годину; з 1 квітня – до 8 000 грн у місячному розмірі або у погодинному розмірі – до 48 грн.



## Державна служба України з питань праці

[Про службу](#)[Діяльність](#)[Новини](#)[Громадянам](#)[Для ЗМІ](#)[Запитання/Відповіді](#)[Важливе](#)[Контакти](#)[Головна](#) > [Громадянам](#) > [Консультації з громадськістю](#) >

# ПОВІДОМЛЕННЯ про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів»

14 грудня 2023

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (далі – проект акта) підготовлений з метою приведення Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8, у відповідність до актів вищої юридичної сили та на виконання Плану заходів із забезпечення впровадження Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад в діяльності міністерств, інших центральних та місцевих органів виконавчої влади, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.10.2021 № 1340-р.

Пропозиції та зауваження до зазначеного проекту акта приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення за наступною адресою:

Державна служба України з питань праці, 01601, м. Київ, вул. Десятинна, 14;  
e-mail: [dsp@dsp.gov.ua](mailto:dsp@dsp.gov.ua); факс/тел.: (044) 289-00-47.

Проект акта оприлюднений шляхом розміщення на офіційному веб-сайті Держпраці: [www.dsp.gov.ua](http://www.dsp.gov.ua) (розділ «Діяльність» → підрозділ «Регуляторна діяльність», також розділ «Громадянам» → підрозділ «Консультації з громадськістю»).

[Проект постанови](#)[Зміни](#)[Пояснювальна записка](#)[Порівняльна таблиця](#)[АРВ](#)

Гол

12 бер  
Уряд  
щодо  
прод  
камп13 лю  
Прод  
Держ  
підтр29 сі  
Держ  
парт  
із не01 гру  
Розп  
камп  
пасо01 вер  
Труд  
зроз  
про