



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Порядку та умов страхування пасажирів та страхування морських ризиків

Відповідно до статей 191 і 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України, підпункту 39 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок та умови страхування пасажирів та страхування морських ризиків, що додаються.
2. Управлінню морського та річкового транспорту забезпечити подання цього наказу в установленому законодавством порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Юрія Васькова.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
громад, територій
та інфраструктури України

_____ 2024 року № _____

**Порядок та умови
страхування пасажирів та страхування морських ризиків**

I. Загальні положення

1. Ці Порядок та умови визначають механізм страхування пасажирів та страхування морських ризиків судновласника (перевізника, фрахтівника) за договорами, які судновласник (перевізник, фрахтівник) зобов'язаний укласти, а саме:

страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

договір страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам;

договір страхування засобів водного транспорту;

договір страхування відповідальності морського судновласника.

2. Ці Порядок та умови застосовуються до судновласників або фрахтівників, що є резидентами України, перевізників, що є резидентами України, які здійснюють морські перевезення, та до всіх інших перевізників, які здійснюють морські перевезення в каботажному сполученні.

Ці Порядок та умови не поширюються на судна, що плавають під військово-морським прапором України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

3. У цих Порядку та умовах терміни вживаються у такому значенні:

пасажир – фізична особа, яка перевозиться на судні за договором перевезення пасажирів, або за згодою перевізника – для супроводження вантажу, який є предметом договору перевезення вантажів;

перевізник – суб'єкт господарювання, що здійснює перевезення вантажів, пасажирів та їхнього багажу, пошти суднами та іншими засобами водного транспорту;

потерпіла особа – пасажир судна, член екіпажу, фізична особа, яка не знаходилася на судні, під час настання страхового випадку, життя та здоров'ю якого заподіяно шкоду під час морських пасажирських перевезень, внаслідок плавання судна або його експлуатації.

Під терміном «страховики» у цих Порядку та умовах розуміються особи, які визначені страховиками відповідно до Закону України «Про страхування», а також особи, які мають статус страховика згідно із законодавством іноземних держав.

Термін «засіб водного транспорту» у цих Порядку та умовах вживається у значенні, наведеному у Кодексі торговельного мореплавства України для терміну «торговельне судно».

Термін «судно» вживається у цих Порядку та умовах у значенні, наведеному у Кодексі торговельного мореплавства України.

Інші терміни у цих Порядку та умовах вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про страхування» (далі – Закон), Кодексі торговельного мореплавства України, Цивільному кодексі України.

II. Процедура укладення договорів страхування пасажирів та страхування морських ризиків

1. Страхування пасажирів та страхування морських ризиків здійснюється на підставі укладеного із страховиком договору (далі – договір страхування).

2. Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг».

У випадку, коли страхувальником є суб'єкт господарювання, який є замовником відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі», договір страхування укладається за результатами здійснення публічної закупівлі відповідно до вимог Закону України «Про публічні закупівлі».

3. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви страхувальника до страховика, за підписом уповноваженої особи страхувальника, у паперовій формі або у формі електронного документу, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг», за формою, встановленою страховиком.

4. До укладення договору страхування страховик:

на підставі отриманої від страхувальника інформації з'ясовує потреби та вимоги страхувальника у страхуванні та може запросити додаткові документи та інформацію, що характеризують ступінь ризику;

надає страхувальнику інформацію про страховий продукт, що пропонується, з урахуванням специфіки страхового продукту та потреб страхувальника, відповідно до статті 86 Закону, а також інформацію про себе відповідно до статті 87 Закону.

5. Для укладання договору страхування страховик має право провести огляд судна (суден), здійснити перевірку умов його утримання та експлуатації, а також експлуатаційної документації, а страхувальник повинен забезпечити таку можливість.

Огляди судна (суден) можуть здійснюватися страховиком у будь-який час в період дії договору страхування, за попереднім узгодженням із страхувальником.

6. Договір страхування укладається відповідно до загальних умов страхового продукту, які наведені у частині першій статті 89 Закону, якщо інше не визначено законодавством України.

7. Договір страхування обов'язково має містити інформацію, передбачену частиною другою статті 89 Закону, страхові ризики та перелік страхових випадків, відповідно до статті 93 Закону, інформацію про судно (судна) (тип судна, назва, рік побудови, прапор, клас реєстру, кількість членів екіпажу,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

кількість пасажирських місць (за наявності), район плавання, номер ІМО (за наявності)).

8. При укладанні договору страхування сторони обов'язково визначають територію дії договору страхування.

9. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

10. Факт укладання договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), оформленим у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг», у якому зазначається:

вид страхування;

найменування, адреса, телефон страховика, адреса електронної пошти;

розміри страхового платежу та страхової суми;

назва судна, номер ІМО;

район плавання судна.

Документ, що посвідчує факт укладання договору страхування, або його копія, повинен зберігатися на судні протягом усього періоду дії договору страхування.

III. Страховий тариф, страхова сума, франшиза, страхова виплата

1. Розмір страхового тарифу визначається відповідно до статті 95 Закону та з урахуванням типу судна, його класу, умов експлуатації, технічних характеристик судна, району плавання, статистичних даних про аварійні події за участі судна, додаткової інформації та інших умов, що сприяють оцінюванню характеру страхового ризику та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів.

2. При укладанні договору страхування за згодою сторін встановлюється франшиза.

Вид і розмір франшизи передбачається в договорі страхування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

Франшиза за домовленістю сторін може встановлюватися по окремому страховому випадку, по групі страхових ризиків, по договору страхування в цілому.

3. В Договорі страхування обов'язково передбачаються розмір страхової суми та загальна сума страхових виплат.

4. При укладанні договору страхування за згодою сторін можуть встановлюватися ліміти / субліміти відповідальності страховика по окремому страховому випадку, окремому страховому ризику, групі страхових випадків, по договору страхування в цілому тощо.

5. Виплата страхового відшкодування здійснюється в межах прямого збитку і не може перевищувати встановленої договором страхування страхової суми та ліміту відповідальності страховика.

6. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування.

7. Страхове відшкодування виплачується виключно за умови наявності протягом всього періоду дії договору страхування у зазначеного в договорі страхування судна (суден) присвоєного / підтверженого класу судна.

IV. Особливості страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»

1. Предметом договору страхування відповідальності перевізника за договором морського перевезення за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України і пов'язані з обов'язком страхувальника відшкодувати шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів внаслідок страхового випадку, що стався під час здійснення перевезення за договором морського перевезення пасажирів.

2. Страховим випадком згідно з цим розділом є заподіяння шкоди життю та здоров'ю потерпілої особи у результаті вини або недбалості перевізника в період дії договору страхування під час здійснення перевезення за договором морського



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

перевезення пасажирів, внаслідок чого виникають підстави для відповідальності перевізника щодо відшкодування цієї шкоди.

3. Страховому відшкодуванню підлягають:

1) витрати по госпіталізації, медичному обслуговуванню, у зв'язку із травмою або захворюванням потерпілої особи, що настали внаслідок вини або недбалості перевізника, що мали місце під час здійснення перевезення за договором морського перевезення пасажирів;

2) витрати на поховання, у зв'язку із смертю пасажирів, що настала внаслідок вини або недбалості перевізника, що мали місце під час здійснення перевезення за договором морського перевезення пасажирів;

3) витрати, пов'язані з настанням відповідальності перед потерпілою особою, включаючи вартість перевезення потерпілої особи до місця призначення чи повернення в порт посадки на судно і утримання потерпілої особи на березі у разі настання страхового випадку;

4) інші, передбачені договором страхування, витрати.

4. Не підлягають страховому відшкодуванню витрати, пов'язані з задоволенням претензій, пред'явлених потерпілою особою або її представником, про компенсацію:

моральної шкоди;

упущеної вигоди;

штрафів, пені, неустойки та інших фінансових санкцій.

5. Встановлення додаткових умов страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів визначається за згодою сторін в договорі страхування.

6. Страхування відповідальності перевізника за договором морського перевезення за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування», здійснюється виключно в межах кількості пасажирів, гранично допустимої для даного типу та моделі судна.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

V. Особливості страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам

1. Предметом договору страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України і пов'язані з обов'язком страхувальника відшкодувати шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам внаслідок страхового випадку під час морських перевезень.

2. Страховим випадком згідно з цим розділом є заподіяння перевізником (судновласником, фрахтівником) шкоди пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту, третім особам з вини перевізника (судновласника, фрахтівника), в період дії договору страхування при здійсненні морського перевезення, внаслідок чого виникають підстави для відповідальності перевізника (судновласника, фрахтівника) щодо відшкодування цієї шкоди.

3. Страховому відшкодуванню підлягають:

1) вартість знищеного або пошкодженого майна пасажирів, багажу, пошти, вантажу;

2) вартість знищеного або пошкодженого майна інших користувачів морського транспорту, третіх осіб.

4. Встановлення додаткових умов страхування за цим розділом визначається за згодою сторін в договорі страхування.

VI. Особливості страхування засобів водного транспорту

1. Предметом договору страхування засобів водного транспорту є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням засобом водного транспорту, який може використовуватись за призначенням, і на який належним чином оформлені документи, що надають право на його використання за призначенням.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

2. Страховим випадком згідно з цим розділом є будь-який раптовий та непередбачуваний випадок під час його експлуатації, наслідком якого є пошкодження або загибель засобу водного транспорту.

3. Обсяг страхування, передбачений цим розділом, поширюється на страхування ризиків:

пошкодження агрегатів, систем, вузлів засобу водного транспорту;

загибель чи пошкодження засобу водного транспорту внаслідок складних метеорологічних умов;

загибель чи пошкодження засобу водного транспорту внаслідок його зіткнення з іншим судном, плаваючим чи стаціонарним об'єктом;

пошкодження засобу водного транспорту внаслідок швартування;

зникнення засобу водного транспорту безвісти.

4. Страховому відшкодуванню підлягають:

вартість засобу водного транспорту, у випадку його загибелі або зникнення безвісти;

вартість ремонту засобу водного транспорту, в тому числі вартість робіт та матеріалів, у випадку його пошкодження;

вартість агрегатів, систем, вузлів або їх ремонту, в тому числі вартість робіт та матеріалів, у випадку їх пошкодження.

5. Встановлення додаткових умов страхування за цим розділом визначається за згодою сторін в договорі страхування.

VII. Особливості страхування відповідальності морського судновласника

1. Предметом договору страхування відповідальності морського судновласника є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з обов'язком страхувальника відшкодувати шкоду, заподіяну внаслідок



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

плавання судна або його експлуатації, в тому числі внаслідок здійснення морських перевезень:

1) життю та здоров'ю членів екіпажу судна, фізичних осіб, які не знаходилися на судні під час настання страхового випадку;

2) майну третіх осіб, що не знаходилося на судні.

2. Страховим випадком згідно з цим розділом є заподіяння судновласником шкоди життю та здоров'ю членів екіпажу судна та інших фізичних осіб, які не знаходилися на судні, та майну фізичних осіб, що не знаходилося на судні, у результаті вини або недбалості судновласника, в період дії договору страхування при плаванні або експлуатації судна, в тому числі при здійсненні морських перевезень, внаслідок чого виникають підстави для відповідальності судновласника щодо відшкодування цієї шкоди, а саме внаслідок:

аварійної події;

несправності вузлів та агрегатів судна;

незадовільного технічного стану судна.

3. Страховому відшкодуванню підлягають:

1) витрати по госпіталізації, медичному обслуговуванню, у зв'язку із травмою або захворюванням членів екіпажу судна, фізичних осіб, які не знаходилися на судні, що настали внаслідок вини або недбалості судновласника, під час плавання або експлуатації судна, в тому числі здійснення морських перевезень;

2) витрати на поховання, у зв'язку із смертю членів екіпажу судна, фізичних осіб, які не знаходилися на судні, що настала внаслідок вини або недбалості судновласника, що мали місце під час плавання або експлуатації судна, в тому числі здійснення морських перевезень;

3) вартість знищеного або пошкодженого майна фізичних осіб, що не знаходилося на судні;

4) інші, передбачені договором страхування витрати.

4. Встановлення додаткових умов страхування за цим розділом визначається за згодою сторін в договорі страхування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

VIII. Порядок здійснення виплати страхового відшкодування, передбаченого за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» та життю та здоров'ю членів екіпажу судна, фізичних осіб, які не знаходилися на судні

1. Для здійснення виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку страхувальник протягом трьох робочих днів зобов'язаний:

1) письмово повідомити страховика про настання страхового випадку з моменту настання страхового випадку;

2) надати страховику достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу страховика, зазначену у договорі страхування.

2. Для отримання страхового відшкодування потерпіла особа або її представник надає страховику такі документи:

1) письмова заява про виплату страхового відшкодування, в якій зокрема, зазначаються реквізити договору страхування;

2) документ, що підтверджує право потерпілої особи на отримання послуг морського пасажирського перевезення, під час якого стався страховий випадок, або його засвідчена заявником копія;

3) документ, що посвідчує особу одержувача страхового відшкодування або уповноваженої ним особи, якщо від імені потерпілої особи звертається інша особа, або його засвідчена заявником копія;

4) довідку про банківські реквізити для зарахування страхового відшкодування;

5) рішення суду та матеріалів справи за позовом потерпілої особи або її представника, за яким виникає обов'язок страхувальника відшкодувати шкоду потерпілій особі, або їх належним чином засвідчені копії (за наявності);

6) документи лікувально-профілактичного закладу, що підтверджують факт заподіяння шкоди життю та здоров'ю потерпілої особи, із зазначенням діагнозу захворювання та інформації про лікувальні процедури, або їх належним чином засвідчені копії;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

7) свідоцтво про смерть (у разі настання смерті потерпілої особи) або його належним чином засвідчена копія.

3. Страховик при надходженні письмової заяви від потерпілої особи або її представника на виплату страхового відшкодування зобов'язаний в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання документів, передбачених пунктом 2 цього розділу, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхової суми.

4. Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування у випадку:

1) навмисних дій або бездіяльності перевізника, спрямованих на настання страхового випадку;

2) подання перевізником чи потерпілою особою або її представником свідомо неправдивих відомостей про факт настання страхового випадку;

3) не надання страхувальником чи потерпілою особою або її представником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку;

4) повторне подання письмової заяви потерпілою особою або її представником на виплату страхового відшкодування за страховим випадком, за яким вже було здійснено виплату страхового відшкодування.

Вичерпний перелік підстав для відмови страховиком у виплаті страхового відшкодування визначається у договорі страхування за згодою сторін.

5. При відмові у виплаті страхового відшкодування страховик в письмовій формі повідомляє потерпілій особі або її представнику обґрунтовані причини відмови в термін не більше трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

6. Протягом трьох робочих днів з дня отримання страховиком документів, визначених в пунктах 1 та 2 цього розділу, за відсутності підстав для відмови у виплаті страхового відшкодування, страховик і страхувальник підписують страховий акт.

7. Страхове відшкодування виплачується страховиком в термін не більше трьох робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування на підставі страхового акту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

8. Якщо потерпіла особа або її представник одержала відшкодування за збиток від перевізника, потерпіла особа або її представник зобов'язана протягом трьох робочих днів повідомити страховика про одержання такого відшкодування, а страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана потерпілою особою або її представником від перевізника.

9. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

ІХ. Порядок здійснення виплати страхового відшкодування у випадках настання відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, пошкодження або загибелі засобу водного транспорту та заподіяння морським судновласником шкоди майну третіх осіб, що не знаходилося на судні під час страхового випадку, внаслідок плавання судна або його експлуатації, в тому числі внаслідок здійснення морських перевезень

1. З метою отримання страхового відшкодування при настанні страхового випадку страхувальник зобов'язаний:

1) письмово повідомити страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку;

2) надати страховику достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу страховика, зазначену у договорі страхування.

2. Для отримання страхового відшкодування страхувальник надає такі документи:

1) письмова заява на виплату страхового відшкодування, в якій зокрема, зазначаються реквізити договору страхування;

2) документ, що посвідчує особу одержувача страхового відшкодування або уповноваженої ним особи, або його належним чином засвідчена копія;

3) документи, що підтверджують настання страхового випадку, або їх належним чином засвідчені копії;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

4) претензія фізичної або юридичної особи, якій було завдано майнової шкоди внаслідок страхового випадку (за наявності), або її належним чином засвідчена копія;

5) довідка від Національної поліції України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій або відповідного регіонального підрозділу, або іншого компетентного органу, що засвідчує факт виникнення страхового випадку, якщо з'ясування обставин такого випадку належить до їх компетенції;

6) інші документи на вимогу страховика, що визначені у договорі страхування.

3. Документи, передбачені пунктом 2 цього розділу, страхувальник подає страховику в термін, що не перевищує 15 робочих днів з дня настання страхового випадку або з дня, коли страхувальник отримав такі документи.

4. Страховик при надходженні письмової заяви від страхувальника на виплату страхового відшкодування зобов'язаний в термін, що не перевищує 15 робочих днів з дня одержання документів, передбачених пунктом 2 цього розділу, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхової суми.

5. Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування у випадку:

1) навмисних дій страхувальника, спрямованих на настання страхового випадку;

2) подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

3) отримання страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

4) несвоєчасного повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин;

5) невиконання страхувальником своїх зобов'язань згідно з договором страхування;

6) не надання страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

7) повторне подання письмової заяви страхувальником на виплату страхового відшкодування за страховим випадком, за яким вже було здійснено виплату страхового відшкодування.

Вичерпний перелік підстав для відмові страховиком у виплаті страхового відшкодування визначається у договорі страхування за згодою сторін.

6. При відмові у виплаті страхового відшкодування, страховик повідомляє страхувальнику в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в термін не більше трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

7. Протягом трьох робочих днів з дня отримання страховиком документів, визначених в пунктах 1 та 2 цього розділу, страховик і страхувальник підписують страховий акт.

8. Страхове відшкодування виплачується страховиком в термін не більше трьох робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування на підставі страхового акту.

9. Якщо страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити страховика про одержання такого відшкодування.

10. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Ілясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов
страхування пасажирів та страхування морських ризиків»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування пасажирів та страхування морських ризиків» (далі – проєкт акта) розроблено з метою врегулювання питання страхування відповідальності перевізника, що здійснює морські пасажирські перевезення, за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування засобів водного транспорту та страхування відповідальності морського судновласника.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статей 191 і 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України.

Відповідно до статті 191 Кодексу торговельного мореплавства України (у редакції, введеної у дію з 01 січня 2024 року підпунктом 1 пункту 3 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України від 18 листопада 2021 року № 1909-ІХ «Про страхування», далі – Закон) судновласник (перевізник, фрахтівник) за договором морського перевезення зобов'язаний укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону.

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Згідно зі статтею 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України (введеною в дію з 01 січня 2024 року підпунктом 1 пункту 3 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону) судновласник (перевізник, фрахтівник) при здійсненні морських перевезень зобов'язаний у випадках, визначених законодавством, укласти:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

1) договір страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам;

2) договір страхування засобів водного транспорту;

3) договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів;

4) договір страхування відповідальності морського судновласника.

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

При цьому, механізм здійснення страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів встановлено

Порядком і правилами проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 року № 733.

Відповідно до пункту 4 вказаного Порядку і правил об'єктом страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів є майнові інтереси, що не суперечать законодавству, пов'язані з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди життю, здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів у порядку, визначеному законодавством.

Відповідні механізми здійснення обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника чинним законодавством України не встановлено. У зв'язку із зазначеним, з метою запровадження єдиного порядку здійснення страхування зазначених ризиків, розроблено проєкт акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта пропонується затвердити Порядок і умови страхування пасажирів та страхування морських ризиків, установити:

- механізм проведення страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування», відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника;

- предмет договору, обсяг страхування та страхові ризики за кожним із видів страхування;

- порядок укладення договорів страхування;

- деякі аспекти страхового тарифу, страхової суми, франшизи, страхової виплати;

- особливості страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів та інших фізичних осіб;

- особливості страхування відповідальності перевізника за заподіяння майнової шкоди;

- особливості страхування засобів водного транспорту;

- особливості страхування відповідальності морського судновласника;

- порядок і умови виплати страхового відшкодування, за договором страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону;

- порядок і умови виплати страхового відшкодування за договорами страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування засобів водного транспорту, страхування відповідальності морського судновласника.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про страхування»;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Цивільний кодекс України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме витрат з державного чи місцевих бюджетів.

Проект акта не встановлює обов'язковості здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, а лише передбачає механізм здійснення такого страхування та направлений на реалізацію норм статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України, якими встановлено обов'язковість укладення судновласником (перевізником, фрахтівником) відповідного договору страхування. Також проект акта не встановлює нових норм, реалізація яких потребуватиме витрат з державного або місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проекту акта.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини; матиме позитивний вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

Прийняття проєкту акта встановить Порядок та умови страхування пасажирів та страхування морських ризиків та забезпечить реалізацію положень статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України.

Реалізація акта забезпечить встановлення єдиного механізму здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, а саме: страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування», страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування засобів водного транспорту, страхування відповідальності морського судновласника, який передбачає зрозумілу процедуру страхування, а також чіткий алгоритм дій страховика при укладанні договору страхування та при здійсненні страхових виплат.

Реалізація акта матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін (інформація додається).

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВПЛИВ НА ІНТЕРЕСИ ЗАІНТЕРЕСОВАНИХ СТОРІН
реалізації проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України
«Про затвердження Порядку та умов страхування пасажирів та страхування морських ризиків»**

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Судновласники (перевізники, фрахтівники)	Позитивний	Встановлення єдиної зрозумілої процедури здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, таких як: відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів у результаті вини або недбалості перевізника під час здійснення морських пасажирських перевезень, що здійснюються за договором морського перевезення та/або морського круїзу, відповідальність перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування засобів водного транспорту, відповідальність морського судновласника (пов'язану з його обов'язком відшкодувати шкоду заподіяну життю та здоров'ю членів екіпажу судна та інших фізичних осіб, які не знаходилися на судні, у зв'язку зі плаванням або експлуатацією судна, в тому числі здійснення морських перевезень, майну третіх осіб, що не знаходилося на судні, у зв'язку зі плаванням або експлуатацією судна, в тому числі здійснення морських перевезень).
Страхові компанії	Позитивний	Встановлення єдиного чіткого механізму здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, яким встановлено послідовність дій страховика при укладенні договорів страхування пасажирів та страхування морських ризиків та при здійсненні страхових виплат при настанні страхового випадку за кожним окремим видом страхування морських ризиків і страхування пасажирів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов
страхування пасажирів та страхування морських ризиків»

I. Визначення проблеми

З 1 січня 2024 року введено в дію Закону України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-IX (далі – Закон).

Відповідно підпункту 1) пункту 3 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону викладено у новій редакції статтю 191 Кодексу торговельного мореплавства України і доповнено Кодекс статтею 191¹.

Відповідно до нової редакції статті 191 Кодексу торговельного мореплавства України судновласник (перевізник, фрахтівник) за договором морського перевезення зобов'язаний укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону.

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Згідно зі статтею 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України судновласник (перевізник, фрахтівник) при здійсненні морських перевезень зобов'язаний у випадках, визначених законодавством, укласти:

1) договір страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам;

2) договір страхування засобів водного транспорту;

3) договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів;

4) договір страхування відповідальності морського судновласника.

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

При цьому, механізм здійснення страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів вже встановлений



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

постановою Кабінету Міністрів України від 1 червня 2002 № 733 «Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів». Відповідно до пункту 4 вказаних Порядку і правил об'єктом страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів є майнові інтереси, що не суперечать законодавству, пов'язані з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди життю, здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів у порядку, визначеному законодавством.

Відповідні механізми здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника чинним законодавством України не встановлено.

З метою запровадження єдиного порядку здійснення страхування зазначених ризиків, розроблено проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування пасажирів та страхування морських ризиків» (далі – проєкт акта).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинних нормативно-правових актів, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують положень статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України в редакції Закону.

Незатвердження проєкту акта призведе до неможливості здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, а саме: страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника чинним законодавством України не встановлено, у зв'язку із відсутністю механізму здійснення такого страхування, що в свою чергу спричинить ризики морським перевезенням, у зв'язку із чим зменшаться обсяги морських перевезень.

Також це може негативно вплинути на суб'єктів господарювання – судновласників та страхові компанії, оскільки позбавить їх можливості вести господарську діяльність належним чином, та створить несприятливі умови для здійснення морських перевезень.

Прийняттям проєкту акта передбачається виконати такі завдання:

– реалізувати норми статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України;

– встановити механізм здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків;

– спростити проведення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту;

– підвищити конкурентоспроможність перевезень морським транспортом.

З огляду на зазначене, створення умов для забезпечення безпеки, в тому числі фінансової, здійснення перевезень морським транспортом, є пріоритетним завданням для держави з метою забезпечення збереження вітчизняних експортних потужностей, зокрема для забезпечення експорту сільгосппродукції та імпорту мінеральних добрив.

У зв'язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому прийняття запропонованого проєкту акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Реалізація акта сприятиме збільшенню кількості страхування морських ризиків і страхування пасажирів, і, відповідно, збільшенню обсягів перевезень морським транспортом.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проєкту акта є:

– реалізація норм статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

– встановлення механізму здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків;

– спрощення проведення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту;

– підвищення конкурентоспроможності перевезень морським транспортом.

У разі погодження проекту акту буде встановлено порядок здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, що сприятиме спрощенню проведення відповідного страхування, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту та відповідно підвищено конкурентоспроможність перевезень морським транспортом.

Метою державного регулювання порядку здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків є встановлення єдиного механізму здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, який передбачає зрозумілу процедуру страхування, а також чіткий алгоритм дій страховика при укладанні договору страхування та при здійсненні страхових виплат.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не надасть змоги розв'язати вищезазначені проблеми
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акту	Сприятиме: <ul style="list-style-type: none"> – реалізації норм статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України; – встановленню механізму здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків; – спрощенню проведення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту; – підвищенню конкурентоспроможності перевезень морським транспортом. <p>Нормативно буде встановлено механізм здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків таких як: страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

	класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника.
--	---

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Залишаються нереалізованими норми статей 191 та 191 ¹ Кодексу торговельного мореплавства України відсутній механізм здійснення страхування пасажира та страхування морських ризиків, внаслідок чого судновласники позбавлені можливості застрахувати морські ризики та застрахувати пасажирів, і, відповідно, суттєво зменшиться обсяг та знизиться конкурентоспроможність морських перевезень.
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Реалізовано норми статей 191 та 191 ¹ Кодексу торговельного мореплавства України. Нормативно буде встановлено механізм здійснення страхування пасажира та страхування морських ризиків таких як: страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та	Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

	<p>здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника.</p> <p>Буде створено умови для забезпечення безпеки, в тому числі фінансової, здійснення перевезень морським транспортом, та відповідно забезпечено збереження вітчизняних експортних потужностей.</p>	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію регулювання проекту акта підпадають всі суб'єкти господарювання – судновласники (фрахтувальники, оператори та/або власники) морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, які здійснюють морські перевезення.

Кількість суб'єктів господарювання, що здійснюються морські перевезення становить 70 суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	67	0	0	70
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	2	98	0	0	100

* За даними Державного суднового реєстру України станом на серпень 2023 року.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
<p><i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.</p>	<p>Відсутній механізм здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, внаслідок чого неможливо буде забезпечити страхування пасажирів та страхування морських ризиків, зниження конкурентоспроможності морських перевезень та зменшення обсягів морських перевезень.</p>
<p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p>	<p>Буде встановлено механізм здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків; спрощено проведення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту; підвищено конкурентоспроможність морських перевезень.</p> <p>Нормативно буде встановлено механізм здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків таких як: страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирів, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника.</p>	<p>Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати 1 суб'єкта господарювання на ознайомлення з новими регуляторними нормами в сумі 272,62 грн.**.</p> <p>Інших матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізації положень регуляторного акта не потребує.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

** Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами розраховані, виходячи із розміру середньої заробітної плати у 2024 році, що як вказано у Пояснювальній записці до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» становить 21 809,00 грн., що відповідно у погодинному розмірі становить 136,31 гривні.

На ознайомлення з новими регуляторними нормами вистачить 2 год. робочого часу.

Таким чином, для розрахунку витрат 1 суб'єкта господарювання взято:

2 години робочого часу працівника для ознайомлення з новими регуляторними нормами:
1 (прац.) × 2 (год.) × 136,31 (грн.) = 272,62 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Витрати відсутні.
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачається загальна сума витрат суб'єктів господарювання – 19 083,40 грн. Загальна сума витрат суб'єктів господарювання за 5 років складе всього 19 083,40 грн.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	–	–
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	–	–
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	–	–
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	–	–
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	–	–
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	–	–



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	–	–
8	Інше (витрати, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень	272,62	272,62
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	272,62	272,62
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	70	70
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	19 083,40	19 083,40

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	–	–	–

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	–	–

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним	–	–	–	–



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

органам (витрати часу персоналу)				
Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	–	–	–	–

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	–	–	–	–

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------	--------------------	-------------------------------	------------------------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	–	–	–
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	–	–	

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 – цілі прийняття проекту акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 – цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	4	Прийняття проекту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1.</i>	Відсутні	Для держави: Залишаються нереалізованими	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему не буде



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

Збереження ситуації, яка існує на цей час		<p>норми статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України відсутній механізм здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, внаслідок чого судновласники (перевізники, фрахтівники) позбавлені можливості застрахувати морські ризики та застрахувати пасажирів, і, відповідно суттєво зменшиться обсяг та знизиться конкурентоспроможність морських перевезень.</p> <p><u>Для суб'єктів господарювання:</u> Відсутній механізм здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, внаслідок чого неможливо буде забезпечити страхування пасажирів та страхування морських ризиків, зниження конкурентоспроможності морських перевезень та зменшення обсягів</p>	розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
---	--	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

		морських перевезень.	
<p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p>	<p><u>Для держави:</u> Реалізовано норми статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України. Нормативно буде встановлено механізм здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків таких як: страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника. Буде створено умови для забезпечення безпеки, в тому числі фінансової, здійснення перевезень морським транспортом, та відповідно забезпечено збереження вітчизняних експортних потужностей. <u>Для суб'єктів господарювання:</u></p>	<p><u>Для держави:</u> Витрати відсутні <u>Для суб'єктів господарювання:</u> Загальна сума витрат суб'єктів господарювання – 19 083,40 грн.</p>	<p>Прийняття проекту акта забезпечить можливість реалізувати положення статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України, забезпечить встановлення механізму здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків; сприятиме спрощенню проведення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту; сприятиме підвищенню конкурентоспроможності морських перевезень.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

	<p>Буде встановлено механізм здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків; спрощено проведення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту; підвищено конкурентоспроможність морських перевезень.</p> <p>Нормативно буде встановлено механізм здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків таких як: страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирів, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника.</p>		
--	---	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

Рейтинг	Аргументи щодо обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого акта
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Не надасть змоги розв'язати вищезазначену проблему. Отже, цю альтернативу визнано недоцільною.	Відсутні
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Забезпечить розв'язання вищезазначеної проблеми та досягнення встановлених цілей.	Відсутні

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування суб'єктів господарювання про положення акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Затвердження проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування пасажирів та страхування морських ризиків» сприятиме реалізації норм статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України, встановленню механізму здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, спрощенню проведення відповідного страхування, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту, підвищенню конкурентоспроможності перевезень морським транспортом.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із державного бюджету.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акта органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наводяться у розділі III відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із неможливістю визначення кількості суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, в розрізі великих, середніх, малих та мікропідприємств, з огляду на відсутність таких вихідних даних, а проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності та рівня доходу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Оскільки проєкт акта розроблено на виконання вимог Закону, його дія обмежується дією Закону та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Виходячи з цілей державного регулювання, показниками результативності регуляторного акта є:

- реалізація норм статей 191 та 191¹ Кодексу торговельного мореплавства України;
- встановлення механізму здійснення страхування пасажирів та страхування морських ризиків;
- спрощення проведення страхування пасажирів та страхування морських ризиків, внаслідок чого буде підвищено якість надання послуг страхування морського транспорту;
- підвищення конкурентоспроможності перевезень морським транспортом.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

Після набуття чинності проектом акта його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – на рівні 70 суб'єктів.

2. Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання у зв'язку із виконанням вимог регуляторного акта – 272,62 грн та 2 години робочого часу (на одного суб'єкта господарювання) (ознайомлення з новими регуляторними нормами), на всіх суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання – 19 083,40 грн.

3. Кількість укладених договорів страхування пасажирів та страхування морських ризиків.

4. Кількість страхових випадків під час здійснення морських перевезень.

5. Кількість випадків страхового відшкодування внаслідок страхового випадку під час здійснення морських перевезень.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України базове, повторне та періодичне відстеження його результативності, у строки, визначені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

Метод проведення відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акта, – статистичні.

Цільовими групами, що залучатимуться для проведення відстеження є судновласники (фрахтувальники, оператори та/або власники) морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, які здійснюють морські перевезення.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



3636/46/14-24 від 15.03.2024

Міністерство інфраструктури України

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Порядку та умов страхування пасажира та страхування морських ризиків»

15 Березня 2024, 13:21

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування пасажира та страхування морських ризиків» розроблено з метою врегулювання питання страхування відповідальності перевізника, що здійснює морські пасажирські перевезення, за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування засобів водного транспорту та страхування відповідальності морського судновласника.

Проєкт акта розроблено Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статей 191 і 191-¹ Кодексу торговельного мореплавства України.

Відповідно до статті 191 Кодексу торговельного мореплавства України (у редакції, введеної у дію з 01 січня 2024 року підпунктом 1 пункту 3 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України від 18 листопада 2021 року № 1909-ІХ «Про страхування», далі – Закон) судновласник (перевізник, фрахтівник) за договором морського перевезення зобов'язаний укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону.

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Згідно зі статтею 191-¹ Кодексу торговельного мореплавства України (введеною в дію з 01 січня 2024 року підпунктом 1 пункту 3 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону) судновласник (перевізник, фрахтівник) при здійсненні морських перевезень зобов'язаний у випадках, визначених законодавством, укласти:

- 1) договір страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам;
- 2) договір страхування засобів водного транспорту;
- 3) договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за

шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів;

4) договір страхування відповідальності морського судновласника.

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

При цьому, механізм здійснення страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів встановлено Порядком і правилами проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 року № 733.

Відповідні механізми здійснення обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону, відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника чинним законодавством України не встановлено.

У зв'язку із зазначеним, з метою запровадження єдиного порядку здійснення страхування зазначених ризиків, розроблено проєкт акта.

Проєктом акта пропонується затвердити Порядок і умови страхування пасажирів та страхування морських ризиків, установити:

– механізм проведення страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування», відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, засобів водного транспорту, відповідальності морського судновласника;

– предмет договору, обсяг страхування та страхові ризики за кожним із видів страхування;

– порядок укладення договорів страхування;

– деякі аспекти страхового тарифу, страхової суми, франшизи, страхової виплати;

– особливості страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів та інших фізичних осіб;

- особливості страхування відповідальності перевізника за заподіяння майнової шкоди;
- особливості страхування засобів водного транспорту;
- особливості страхування відповідальності морського судновласника;
- порядок і умови виплати страхового відшкодування, за договором страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування морським транспортом, за класом страхування 12, визначеним статтею 4 Закону;
- порядок і умови виплати страхового відшкодування за договорами страхування відповідальності перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування шкоди, заподіяної пасажирам, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам, страхування засобів водного транспорту, страхування відповідальності морського судновласника.

Розробником проєкту наказу є Управління морського та річкового транспорту Мінінфраструктури.

Зауваження і пропозиції щодо зазначеного проєкту просимо направляти до Мінінфраструктури на поштову адресу: Берестейський просп., буд. 14, м. Київ, 01135 або на електронну адресу: rebenok@mtu.gov.ua

Зауваження та пропозиції до проєкту від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань прийматимуться Міністерством інфраструктури України протягом місяця з дня оприлюднення.

[Проект акта](#)

[Порядок](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України надсилає проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування пасажирів та страхування морських ризиків» (далі – проект наказу) для розгляду та погодження відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Додатки: 1. Проект наказу на 15 арк.

2. Пояснювальна записка до проекту наказу на 6 арк.

3. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу на 18 арк.

4. Копія повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 3 арк.

Заступник Міністра

Юрій ВАСЬКОВ

Олександр Ребенок 351 44 59, (097) 861 95 54



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000B68900009D520300

Дійсний з 14.03.2024 11:33:16 по 14.03.2025 11:33:16

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4136/46/14-24 від 27.03.2024