



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України направляє доопрацьований з урахуванням зауважень та пропозицій, наданих заінтересованими органами, проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про деякі питання організації обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення» (далі – проєкт наказу).

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 22 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк. в 1 прим.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Ірина Терлецька 351 48 39



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про деякі питання організації обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення

Відповідно до абзаців третього та п'ятого пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2023 року № 133 «Про організацію обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення», пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400), з метою обліку та ідентифікації суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, та виконання вимог безпеки руху

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити такі, що додаються:

Порядок присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті;

Порядок атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.

2. Установити, що:

атестати виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів, видані суб'єктам господарювання до дня набрання чинності цим наказом відповідно до Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав», вчиненої 14 лютого 1992 р. в м. Мінську, залишаються чинними до закінчення строку їх дії;

умовні номери виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті, присвоєні суб'єктам господарювання на підставі атестатів,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

зазначених в абзаці другому пункту 2 цього наказу, залишаються чинними до закінчення строку дії атестатів.

3. Відділу технічного регулювання на транспорті забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Сергія Деркача.

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку

громад, територій та

інфраструктури України

_____202____року №_____

ПОРЯДОК

присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру присвоєння, призупинення, припинення, розширення або звуження сфери дії умовних номерів юридичних осіб, які мають намір здійснювати роботи та надавати послуги з виробництва, модернізації, капітального ремонту, технічного обслуговування та ремонту залізничного рухомого складу та його складових частин (далі – підприємства), для подальшої експлуатації на залізничних коліях загального користування.

2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

сфера дії умовного номера – залізничний рухомий склад та його складові частини (далі – рухомий склад), на який підприємство здійснює нанесення умовного номера під час виконання робіт та надання послуг з виробництва, модернізації, капітального ремонту, ремонту залізничного рухомого складу та його складових частин (далі – роботи з рухомим складом);

технічна документація – система графічних і текстових документів щодо виробництва, модернізації, капітального ремонту, технічного обслуговування та ремонту рухомого складу, необхідних і достатніх для безпосереднього використання на стадіях життєвого циклу рухомого складу;

умовний номер – унікальний номер підприємства, який присвоюється з метою його ідентифікації, призначений для обліку та клеймування рухомого складу відповідно до технічної документації на роботи з рухомим складом;

уповноважений орган – акціонерне товариство «Українська залізниця».

Інші терміни в цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про залізничний транспорт».

3. Вимоги цього Порядку обов'язкові для виконання уповноваженим органом та підприємствами, які здійснюють роботи із рухомим складом, для подальшої експлуатації на залізничних коліях загального користування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

4. Умовний номер застосовується підприємством:

1) під час обліку виконання робіт з рухомих складом відповідно до технічної документації;

2) при клеймуванні рухомого складу, якщо це передбачено законодавством або технічною документацією.

5. Уповноважений орган здійснює присвоєння, призупинення, припинення, розширення або звуження сфери дії умовних номерів, веде облік умовних номерів підприємств шляхом формування переліку їх умовних номерів (далі – перелік умовних номерів).

6. Присвоєний умовний номер підприємства не може бути присвоєний іншому підприємству.

7. Підприємствам забороняється використовувати умовні номери, присвоєні іншим підприємствам.

8. Документи, необхідні для присвоєння, призупинення, припинення, розширення або звуження сфери дії умовних номерів, подаються підприємством до уповноваженого органу в електронній формі на його адресу електронної пошти з дотриманням законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги», або в паперовій формі на поштову адресу.

II. Присвоєння, розширення або звуження сфери дії умовного номера

1. Для присвоєння умовного номера підприємству, яке планує здійснювати виробництво, модернізацію та/або капітальний ремонт рухомого складу, на який відповідно до технічної документації наноситься умовний номер, підприємство подає до уповноваженого органу в електронній або паперовій формі заяву, оформлену з дотриманням вимог ДСТУ 4163:2020 «Державна уніфікована система документації. Уніфікована система організаційно-розпорядчої документації. Вимоги до оформлення документів» або іншого національного стандарту, яким його змінено, до якої додає належним чином завірену (підписом керівника підприємства) копію декларації про відповідність вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (для продукції, на яку поширюється його дія).

В заяві зазначається:
найменування підприємства;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

юридична адреса підприємства;
код згідно з ЄДРПОУ;
фактична адреса виробничих потужностей виготовлення продукції,
виконання робіт з рухомим складом;
найменування продукції із зазначенням типу та/або моделі для складових частин рухомого складу, типу, серії або моделі для рухомого складу;
вид робіт і послуг, для виконання яких подається заява.

2. Для присвоєння умовного номера підприємству, що планує здійснювати технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, який відповідно до технічної документації підлягає клеймуванню умовним номером, підприємство подає до уповноваженого органу в електронній або паперовій формі заяву, що містить інформацію, зазначену в абзаці третьому – восьмому пункту 1 цього розділу, а також інформацію про атестат, виданий уповноваженим органом відповідно до Порядку атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від _____ 2024 року, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України _____ 2024 року за № ____, (у випадку, якщо заява про присвоєння умовного номера подається підприємством не одночасно з подачею заяви про атестацію підприємства).

3. Уповноважений орган в строк не більше 10 робочих днів з дня отримання документів, передбачених пунктами 1 або 2 цього розділу, перевіряє повноту та достовірність зазначеної в них інформації та у разі, якщо документи відповідають вимогам, визначеним цим Порядком, приймає рішення про присвоєння підприємству умовного номера та вносить до переліку умовних номерів відповідні відомості, про що повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

4. У разі подання підприємством, що претендує на присвоєння умовного номера, неповного пакета документів, або виявлення в них недостовірних відомостей, уповноважений орган не пізніше 15 робочих днів з дня їх отримання, повідомляє підприємство про необхідність доопрацювання документів (із зазначенням відповідних обґрунтувань) шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

5. Заява про присвоєння та розширення сфери дії умовних номерів може подаватися підприємством одночасно із заявою про проведення атестації підприємства відповідно до Порядку атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

6. Розширення сфери дії умовного номера здійснюється відповідно до пунктів 1 – 4 цього розділу.

У заяві про розширення сфери дії умовного номера зазначається інформація та додаються документи, що стосуються лише розширення сфери дії умовного номера.

7. Для звуження сфери дії умовного номера підприємство звертається в електронній або паперовій формі із заявою у довільній формі до уповноваженого органу, який не пізніше 3 робочих днів з дня її надходження, вносить відповідні зміни до переліку умовних номерів, про що повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

III. Призупинення та поновлення дії умовного номеру

1. Дія умовного номера призупиняється уповноваженим органом у разі отримання від органів державного нагляду (контролю) та/або органів, уповноважених здійснювати технічне розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, інформації разом з підтвердними документами щодо:

порушення підприємством актів законодавства, міжнародних норм і правил, які визначають вимоги до виготовлення, модернізації або ремонту продукції для можливості її використання на залізничних коліях загального користування;

настання транспортних подій, що спричинені невідповідністю продукції щодо якої здійснювалися роботи з рухомим складом, встановленою відповідно до Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року за № 1185/32637.

2. При надходженні інформації, зазначеної в пункті 1 цього розділу, уповноваженим органом в строк, що не перевищує 3 робочих днів, призупиняється дія умовного номера підприємства та вносяться відповідні відомості до переліку умовних номерів, про що письмово повідомляється підприємство (із зазначенням підстав) шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

3. Поновлення дії умовного номера здійснюється уповноваженим органом на підставі поданої в електронній або паперовій формі заяви підприємства у довільній формі із завіреними належним чином копіями документів, що підтверджують факт усунення виявлених порушень.

Уповноважений орган в строк, що не перевищує 15 робочих днів з дня надходження заяви та документів, розглядає їх, та за результатами розгляду



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

поновлює присвоєний підприємству умовний номер і вносить відповідні відомості до переліку умовних номерів, про що письмово повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

У разі, якщо за результатами розгляду документів встановлено факт не усунення підприємством всіх виявлених порушень, що стали підставою для припинення його дії та/або подання недостовірних відомостей щодо їх усунення, уповноважений орган у строк, встановлений абзацом другим цього пункту, відмовляє в поновленні дії умовного номера, про що повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

IV. Припинення дії умовного номера

1. Підставами для припинення уповноваженим органом дії умовного номера підприємства є:

письмове повідомлення керівника підприємства про прийняття рішення щодо припинення діяльності за видами робіт та/або послуг, зазначених у пункті 1 розділу I цього Порядку;

наявність в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань відомостей про державну реєстрацію припинення підприємства;

анулювання атестата, виданого уповноваженим органом відповідно до Порядку атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів;

за рішенням суду.

2. Уповноважений орган в строк, що не перевищує 3 робочих днів з дня отримання інформації, передбаченої пунктом 1 цього розділу, приймає рішення про припинення дії умовного номера та вносить відповідні відомості до переліку умовних номерів, про що повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві (крім випадків, передбачених в абзаці третьому пункту 1 цього розділу).

3. Умовний номер, дію якого було припинено, не може бути присвоєний іншому підприємству, а його дія не поновлюється (окрім, як за рішенням суду).

V. Перелік умовних номерів

1. Перелік умовних номерів розміщується на офіційному вебсайті уповноваженого органу та повинен містити такі відомості стосовно кожного підприємства:

умовний номер;

найменування;

юридична адреса;



Підписувач **АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ**
Сертифікат **248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104**
Дійсний з **11.04.2023 12:00:04** по **10.04.2024 23:59:59**

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

код згідно з ЄДРПОУ;

фактична адреса виробничих потужностей виготовлення продукції, виконання робіт з рухомим складом (не оприлюднюється у період дії правового режиму воєнного стану);

сфера дії умовного номеру (найменування продукції з вказанням типу та/або моделі для складових частин рухомого складу, типу, серії або моделі для рухомого складу);

вид робіт і послуг, для виконання яких присвоєний умовний номер;

дата присвоєння умовного номеру;

стан умовного номера (діючий, призупинений, припинений).

2. У разі зміни відомостей, які подаються для присвоєння умовного номера, керівник підприємства протягом 10 робочих днів з дня настання таких змін, повинен повідомити уповноважений орган шляхом надсилання листа на його офіційну адресу електронної пошти або поштову адресу, із зазначенням відповідних змін та додати завірені належним чином копії документів, що підтверджують факт змін, що відбулися.

3. На підставі перевірки повноти та достовірності інформації, зазначеної у поданих підприємством документах, уповноважений орган не пізніше 3 робочих днів з дня отримання листа вносить відповідні зміни до переліку умовних номерів.

Начальник Відділу технічного
регулювання на транспорті

Сергій АЛЕКСАНДРОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

Додаток 1
до Порядку атестації виробництв з
експлуатації, технічного
обслуговування і ремонту
залізничного рухомого складу та
його вузлів
(пункт 3 розділу I)

ПЕРЕЛІК

рухомого складу у та його вузлів, при експлуатації, технічному обслуговуванні
і ремонті яких вимагається наявність атестату

№ п/п	Назва залізничного рухомого складу та їх вузлів
1.	Електровози магістральні: постійного струму, змінного струму, двосистемні, інші
2.	Тепловози магістральні, маневрові
3.	Вагони вантажні
4.	Електропоїзда змінного та постійного струму, двосистемні і їх вагони
5.	Дизель-поїзди, рейкові автобуси, їх вагони, автомотриси
6.	Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги
7.	Вагони поштово-багажні
8.	Вагони-ресторани
Кузов рухомого складу	
9.	П'ятник
10.	Рама кузова локомотива
11.	Кузов рухомого складу, підготовлений під монтаж при капітальних ремонтах
12.	Котли для цистерн
13.	Затвор зливного пристрою цистерн
Візки рухомого складу	
14.	Візки в зборі
15.	Рама візка



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

16.	Балка надресорна
17	Рама бічна
18.	Балка з'єднувальна
19	Гасник коливань гідравлічний
20	Демпфери гідравлічні
21	Серги коліскового підвішування
22	Колісно-моторні блоки
Колісні пари	
23	Колісна пара у зборі без буксового вузла
24	Колісна пара у зборі з буксовим вузлом
25	Підшипники буксового вузла
Автогальмове обладнання	
26	Електроповітророзподільник у зборі
27	Магістральна частина
28	Головна частина
29	Авторежим
30	Тріангель
31	Траверса
32	Рукав з'єднувальний (у зборі), в тому числі з електроконтактом
33	Підвіска гальмового башмака
34	Підвіска траверси
35	Механізм кліщовий
36	Гальмовий циліндр
37	Кран машиніста гальмовий
Автозчепне обладнання	
38	Автозчеп у зборі



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

39	Хомут тяговий
40	Апарат поглинальний
41	Розетка ударна локомотивів
Складові частини рухомого складу	
42	Вали карданні головного привода тепловоза та дизель-поїзда, приводів генератора
43	Тягові електродвигуни та головні генератори локомотивів і моторвагонного рухомого складу, у т.ч. якорі, статори, остови
44	Блок циліндрів
45	Двигуни дизельні
46	Насоси паливні високого тиску
47	Турбокомпресор
48	Гідропередача
49	Струмоприймачі
50	Компресори гальмівної системи для залізничного рухомого складу
51	Трансформатори тягові
52	Редуктор гідромеханічний
Редукторно-карданний привід пасажирських вагонів	
53	Редуктори від середньої частини осі у зборі
54	Вал карданний приводу генератора від торця осі
55	Вал карданний приводу генератора від середньої частини осі
56	Муфта приводу генератора від середньої частини осі
57	Вал ведений приводу
58	Вал порожнистий редуктора від середньої частини осі
59	Вал шліцевий
60	Вилка зі шліцами



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

61	Вилка зі шліцевою втулкою
Електрообладнання пасажирських вагонів	
62	Електрична машина у зборі
63	Вал генератора
64	Акумуляторна батарея
65	Рама підвіски компресорного агрегату



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

Додаток 2

до Порядку атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів

(абзац 5 пункту 4 розділу I)

Мінімальні вимоги до сфери акредитації органу інспектування

Сфера акредитації органу інспектування повинна охоплювати щонайменше такі нормативно-правові акти та нормативні документи:

Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854;

ДСТУ ГОСТ 32894:2016 (ГОСТ 32894-2014, IDT) Продукція залізничного призначення. Інспекторський контроль. Загальні положення;

ДСТУ ISO 19011:2019 (ISO 19011:2018, IDT) Настанови щодо проведення аудитів систем управління;

ГОСТ 15.601-98 СРПП Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про деякі питання організації обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про деякі питання організації обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення» (далі – проєкт наказу) розроблено на виконання пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2023 року № 133 «Про організацію обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення» (далі – Постанова № 133) з метою створення механізмів взаємодії підприємств залізничного транспорту, зокрема, виробників залізничного рухомого складу та його складових частин, з питань обліку та контролю залізничного рухомого складу у зв'язку з виходом України з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав далі – Угода). Протоколу про затвердження Положення про Раду щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності (далі – Протокол) і Положення про дирекцію Ради щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності та Рішення про продовження строку дії Положення про Раду по залізничному транспорту держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав (далі – Рішення).

2. Обґрунтування необхідності прийняття наказу

Відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2022 року № 1308 «Про вихід з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав» передбачено вихід з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав, вчиненої 14 лютого 1992 року в м. Мінську.

Відповідно до пункту 1 Постанови № 133 на період дії правового режиму воєнного стану акціонерне товариство «Українська залізниця» виконує функції з обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення з урахуванням норм ДСТУ ГОСТ 32894:2016 «Продукція залізничного призначення. Інспекторський контроль. Загальні положення».

Відповідно до пункту 2 Постанови № 133 Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України з метою ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, та виконання вимог безпеки руху затверджує, зокрема:

порядок присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

порядок атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.

В свою чергу, до прийняття вищезазначених постанов Кабінету Міністрів України, Угода, Протокол та Рішення визначали організаційні засади, юридичні аспекти та зобов'язання Ради з координації експлуатаційної діяльності залізниць. Місце розташування керівних органів Ради - м. Москва (російська федерація).

Рада серед багатьох координаційних функцій також здійснювала функції обліку та контролю залізничного рухомого складу, його складових та їх виробників через Інформаційно-обчислювальний центр залізничних адміністрацій, а саме:

атестації процесів ремонту рухомого складу та його складових частин; присвоєння і анулювання умовних номерів виробників продукції та послуг залізничного призначення.

Крім того, Рада здійснювала регулювання доступу продукції (гальмівного обладнання, литва, коліс тощо) для використання на коліях ширини 1520 мм.

Участь України в Раді передбачала постійний інформаційний обмін між інформаційними системами залізниць України та Росії.

З метою унеможливлення отримання країною-агресором інформації щодо залізничних перевезень в Україні з 24 лютого 2022 року співпрацю з Радою та взаємообмін інформацією в рамках існуючих інформаційних систем було повністю припинено. Це призвело до необхідності у найкоротші строки створення власної системи обліку і контролю залізничного рухомого складу, його підсистем та виробників.

Створення системи ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, дозволить запровадити механізми щодо:

присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг на залізничному транспорті;

атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.

У зв'язку з викладеним, Мінінфраструктури розроблено проєкт наказу.

3. Основні положення проєкту наказу

Проєктом наказу визначаються процедури:

присвоєння, призупинення, розширення сфери дії та припинення дії умовних номерів клеймування суб'єктам господарювання всіх форм власності, які здійснюють виробництво, модернізацію та/або ремонт залізничного рухомого складу, його складових частин для подальшої експлуатації на залізничних коліях загального користування України;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

атестації підприємств, що здійснюють експлуатацію, технічне обслуговування, ремонт залізничного рухомого складу та його вузлів, та встановить вимоги до таких підприємств.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закону України «Про залізничний транспорт»;

постанова Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457 «Про затвердження Статуту залізниць України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту»;

постанова Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2023 року № 133 «Про організацію обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення»;

постанова Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2022 року №1308 «Про вихід з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав»;

Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує фінансування з державного та/або місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проекті наказу відсутні положення, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертиза не проводились.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу матиме вплив на інтереси суб'єктів господарювання, у зв'язку з чим розроблено відповідний аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу.

Прийняття наказу дозволить встановити єдину процедуру оцінки щодо можливостей суб'єктів господарювання забезпечити безперервне та безпечне функціонування залізничного транспорту, як в умовах дії правового режиму воєнного стану, так і в подальшому розвитку галузі залізничного транспорту України.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку

громад, територій та

інфраструктури України

_____202____року №_____

ПОРЯДОК

атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів

І. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру атестації юридичних осіб, які здійснюють експлуатацію, технічне обслуговування і ремонт (крім капітального ремонту) залізничного рухомого складу та його вузлів, що експлуатується на коліях загального користування (далі – роботи із рухомим складом), а також встановлює вимоги до таких юридичних осіб.

2. Цей Порядок є обов'язковим для уповноваженого органу та всіх юридичних осіб, які здійснюють, або мають намір здійснювати роботи із рухомим складом (далі – підприємство).

3. Атестація проводиться з метою оцінки спроможності забезпечення підприємством робіт із рухомим складом. Перелік залізничного рухомого складу та його вузлів, що експлуатується на коліях загального користування (далі – рухомий склад), при організації ремонту якого вимагається наявність атестату, наведено у додатку 1 до цього Порядку.

4. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

атестат – документ, який засвідчує, що підприємство відповідає вимогам щодо забезпечення стабільного виконання робіт із рухомим складом, має актуальну технічну документацію щодо рухомого складу, а також забезпечене відповідними кваліфікованими працівниками та матеріально-технічною базою;

атестація – процедура засвідчення спроможності підприємства здійснювати роботи із рухомим складом за результатами інспектування;

інспектування – комплекс заходів перевірки матеріально-технічної бази, технічної документації, рівня кваліфікації персоналу, організаційних заходів підприємства, що підтверджують наявність необхідних і достатніх умов, які забезпечують стабільність виконання заданих у технічній документації вимог щодо виконання робіт із рухомим складом;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

інспекційний орган – орган з інспектування типу А, акредитований відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» на відповідність вимогам ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019 (EN ISO/IEC 17020:2012, IDT; ISO/IEC 17020:2012, IDT) «Оцінка відповідності. Вимоги до роботи різних типів органів з інспектування» або іншого національного стандарту, яким його замінено (далі – ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019), сфера акредитації якого охоплює щонайменше нормативно-правові акти та нормативні документи, наведені у додатку 2 до цього Порядку;

працездатний стан – стан матеріально-технічної бази для виконання робіт із рухомим складом, передбачених технічною документацією, який забезпечує виконання функції за призначенням при збереженні показників у межах параметрів, заданих технічною документацією;

технічна документація – система графічних і текстових документів щодо експлуатації, технічного обслуговування і ремонту, необхідних і достатніх для безпосереднього використання на стадіях життєвого циклу рухомого складу;

уповноважений орган – акціонерне товариство «Українська залізниця».

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у законах України «Про залізничний транспорт», «Про акредитацію органів оцінки відповідності».

5. Документи, необхідні для проведення атестації підприємства, подаються підприємством до уповноваженого органу в електронній формі на його адресу електронної пошти з дотриманням законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги», або в паперовій формі на поштову адресу.

II. Загальні вимоги до підприємства, що атестується

1. Підприємство має відповідати таким критеріям:

1) бути юридичною особою – резидентом України незалежно від форми власності;

2) не перебувати у процесі провадження у справі про банкрутство;

3) не мати накладених на підприємство, або кінцевих бенефіціарів (та/або пов'язаних з ними осіб) учасників підприємства, осіб, що володіють частиною капіталу підприємства або їх бенефіціарів, спеціальних обмежувальних заходів, ухвалених згідно рішень про їх застосування Радою національної безпеки і оборони України і введених в дію Указом Президента України.

2. Для проведення атестації підприємство повинно мати:

1) комплект технічної документації, склад якої визначається виробником з урахуванням особливостей рухомого складу, технологією його експлуатації, технічного обслуговування та ремонту;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

- 2) введені в дію документи, в яких наводяться відомості щодо:
- організації контролю показників за проведенням робіт із рухомим складом; структури відповідальності персоналу перед вищим керівництвом підприємства за виконання робіт із рухомим складом;
 - системи контролю показників робіт із рухомим складом в ході технологічних процесів, включаючи контроль матеріалів та виробів, які використовуються;
 - системи контролю за внесенням змін до технічної документації;
 - засобів виміральної техніки, засобів контролю та випробувального обладнання, що його використовують під час проведення робіт із рухомим складом;
 - метрологічної служби підприємства, або призначення відповідальної особи за забезпечення єдності вимірювання;
 - порядку реєстрації результатів контролю та випробувань, складання, затвердження та зберігання протоколів випробувань;
 - порядку клеймування рухомого складу та його вузлів.

3) достатню кількість кваліфікованих працівників для виконання робіт із рухомим складом;

4) у працездатному стані матеріально-технічну базу для виконання робіт із рухомим складом, передбачених технічною документацією.

У разі, якщо для виконання робіт використовується матеріально-технічна база, яка не належить підприємству на праві власності, підприємство повинно мати документи, якими підтверджується право користування нею, оформлені відповідно до законодавства.

3. Для атестації підприємство повинно забезпечити:

1) призначення відповідального працівника з якості та визначення особи, яка виконує обов'язки відповідального працівника з якості у разі його відсутності.

Відповідальний працівник з якості не повинен залежати від керівництва підприємства, що безпосередньо відповідає за проведення робіт із рухомим складом, та мати повноваження вимагати усунення відхилень від встановлених технічною документацією вимог (у разі їх виявлення), контролювати відповідність рухомого складу встановленим у технічній документації вимогам та інформувати уповноважений орган про випадки випусків для експлуатації на коліях загального користування рухомого складу без проведення контролю виконання робіт на відповідність вимогам технічної документації;

2) виконання робіт з неруйнівного контролю працівниками, які відповідають кваліфікаційним вимогам до фахівців з неруйнівного контролю,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

встановленим у Випуску 1 «Професії працівників, що є загальними для всіх видів економічної діяльності Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, затвердженого наказом Міністерства праці та соціальної політики України від 29 грудня 2004 року № 336, або які пройшли оцінку відповідності в органі сертифікації персоналу, акредитованому відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» на відповідність вимогам ДСТУ EN ISO/IEC 17024:2019 (EN ISO/IEC 17024:2012, IDT; ISO/IEC 17024:2012, IDT) «Оцінка відповідності. Загальні вимоги до органів, що проводять сертифікацію персоналу» (далі - ДСТУ EN ISO/IEC 17024:2019) або іншого національного стандарту, яким його замінено, та мають діючий сертифікат компетентності на проведення робіт відповідно до вимог ДСТУ EN ISO 9712:2014 «Неруйнівний контроль. Кваліфікація та сертифікація персоналу неруйнівного контролю» або іншого національного стандарту, яким його замінено;

3) виконання зварювальних робіт працівниками, які відповідають кваліфікаційним вимогам до електрогазозварювальників, встановленим у Випуску 42 Оброблення металу Частина 2 «Робітники» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, затвердженого наказом Міністерства промислової політики України від 20 грудня 2001 року № 236, або пройшли оцінку відповідності в органі сертифікації персоналу, акредитованому відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» на відповідність вимогам ДСТУ EN ISO/IEC 17024:2019, або іншого національного стандарту, яким його замінено, та мають діючий сертифікат компетентності на проведення робіт відповідно до вимог стандарту організацій України СОУ 35.2-00017584-030-2009 «Правила атестації зварників на залізничному транспорті. Зварювання та наплавлення. Частина 1. Сталі» або іншого національного стандарту, яким його замінено, або ДСТУ EN 15085-2:2015 (EN 15085-2:2007, IDT) «Залізниця. Зварювання рейкового рухомого складу та його елементів. Частина 2. Вимоги щодо якості та сертифікації зварювальників»; або іншого національного стандарту, яким його замінено;

4) виконання робіт, пов'язаних з експлуатацією, технічним обслуговуванням та/або ремонтом рухомого складу, працівниками, які пройшли періодичну перевірку знань відповідно до Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2007 року за №777/14044;

5) обладнання робочих місць засобами вимірювальної техніки, які



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

відповідають вимогам законодавства про метрологію та метрологічну діяльність, та випробувальним обладнанням у працездатному стані для контролю та випробування, у випадках, визначених у технічній документації;

6) облік та зберігання технічної документації;

7) доступ працівників до актуалізованої технічної документації, необхідної для виконання робіт із рухомим складом;

8) здійснення ремонту та технічного обслуговування рухомого складу відповідно до введеної в дію технічної та технологічної документації;

9) реєстрацію виконання основних етапів та обсягів робіт з рухомим складом в документах за встановленою підприємством формою із зазначенням обсягів і дати виконання робіт, підписів виконавців та працівника з якості, що проводив контроль виконання робіт на відповідність вимогам технічної документації;

10) здійснення відміток про проведені роботи із рухомим складом в паспортах рухомого складу;

11) схоронність, відтворюваність та доступність для власного персоналу документації, яка оформляється та використовується під час здійснення робіт з рухомим складом, а також захист від несанкціонованого доступу та втручання сторонніх осіб. У випадку використання некомп'ютеризованих систем, створювати умови, що забезпечують точність ведення записів та копіювання відповідної документації.

III. Інспектування підприємства

1. Основним завданням інспектування підприємства є оцінка його можливостей забезпечувати роботи із рухомим складом та відповідності вимогам, що наведені у розділі II цього Порядку, безпосередньо на місці проведення робіт із рухомим складом.

2. Інспектування здійснюється інспекційним органом.

Під час дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом дванадцяти місяців після його припинення чи скасування, допускається здійснення робіт з інспектування органом з інспектування типу С, підпорядкованим АТ «Укрзалізниця», акредитованим відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» на відповідність вимогам ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019 (EN ISO/IEC 17020:2012, IDT; ISO/IEC 17020:2012, IDT) «Оцінка відповідності. Вимоги до роботи різних типів органів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

з інспектування» або іншого національного стандарту, яким його замінено (далі – ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019).

Підприємство, яке має намір отримати атестат підприємства з виконання робіт із рухомим складом, подає до інспекційного органу заяву в електронній або паперовій формі, оформлену з дотриманням вимог ДСТУ 4163:2020 «Уніфікована система організаційно-розпорядчої документації. Вимоги до оформлення документів» або іншого національного стандарту, яким його змінено (далі – ДСТУ 4163:2020).

В заяві зазначається:

найменування та адреса підприємства;

код згідно з ЄДРПОУ;

інформація про роботи із рухомим складом, стосовно яких необхідно провести інспектування;

перелік технічної документації, відповідно до якої здійснюються роботи із рухомим складом.

Роботи з інспектування виконуються на підставі договорів.

3. Інспектування здійснюється групою фахівців інспекційного органу, які призначаються його керівником. До групи повинні входити фахівці, які мають необхідну компетентність, що охоплює роботи із рухомим складом, стосовно яких здійснюється інспектування.

4. Перед початком проведення інспектування члени групи інспекційного органу разом з керівництвом підприємства розглядають завдання інспектування, визначають програму та методику інспектування.

5. За результатами проведеного інспектування група інспекційного органу протягом місяця складає звіт, який повинен містити:

відомості про технічну документацію, на відповідність якій проводилось інспектування;

перелік документів, які розглядалися під час інспектування та на підставі яких складений звіт;

інформацію про заходи, що використовувались під час проведення інспектування;

одержані результати випробувань;

інформацію щодо виявлених недоліків (у разі їх виявлення);

аналіз результатів перевірки та обґрунтовані висновки.

Звіт підписується всіма членами групи, затверджується керівником інспекційного органу. Звіт надається підприємству з копіями усіх документів, які розглядалися під час інспектування та на підставі яких складено звіт, завіреними належним чином органом з інспектування.

6. На підставі звіту, складеного за результатами позитивних висновків інспектування підприємства, інспекційний орган видає свідоцтво про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

інспектування з урахуванням вимог пункту 7.4 ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019.

Підприємство забезпечує зберігання документів, отриманих від інспекційного органу, протягом 10 років.

IV. Атестація підприємства

1. Для отримання атестата підприємство подає до уповноваженого органу заяву в електронній або паперовій формі, оформлену з дотриманням вимог ДСТУ 4163:2020, до якої додає належним чином завірені копії (підписом керівника підприємства) таких документів:

1) опис робіт із рухомим складом, стосовно яких подає документи на атестацію;

2) звіт та свідоцтво про інспектування робіт із рухомим складом, стосовно яких проводиться атестація підприємства;

3) довідка щодо керівного складу підприємства із зазначенням контактів, у тому числі відповідального працівника з якості та особи, яка виконує обов'язки відповідального працівника з якості в разі його відсутності;

4) титульні аркуші технічної документації, на відповідність якій проводилось інспектування робіт із рухомим складом, та стосовно яких здійснюється атестація.

Зазначений у цьому пункті перелік документів, що додається до заяви, є вичерпним.

2. У разі необхідності подальшого отримання підприємством умовного номера, підприємство може одночасно із заявою про атестацію та документами, що додаються до неї, подати уповноваженому органу відповідну заяву на присвоєння умовного номера відповідно до Порядку присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від _____ 2024 року, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України _____ 2024 року за №____ (далі – Порядок присвоєння умовних номерів).

3. Уповноважений орган протягом 10 робочих днів з дня отримання документів, передбачених пунктом 1 цього розділу, перевіряє:

повноту та достовірність зазначеної в них інформації;

відповідність заявлених на атестацію видів робіт, видам робіт, щодо яких здійснено інспектування та видане відповідне свідоцтво;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

інформацію про те, що заявник (підприємство) не перебуває у процесі провадження у справі про банкрутство;

інформацію про відсутність накладених на підприємство, або кінцевих бенефіціарів (та/або пов'язаних з ними осіб) учасників підприємства, осіб, що володіють більше ніж 10% капіталу підприємства або їх бенефіціарів, спеціальних обмежувальних заходів, ухвалених згідно рішень про їх застосування Радою національної безпеки і оборони України і введених в дію Указом Президента України.

4. У разі позитивних результатів перевірки інформації, зазначеної у пункті 3 цього розділу, а також за умови подання підприємством документів з дотриманням вимог, встановлених цим Порядком, уповноважений орган не пізніше 15 робочих днів з дня їх отримання оформлює атестат та надсилає підприємству на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

Строк дії атестата становить 5 років. Видача атестата здійснюється на безоплатній основі.

У разі, якщо підприємством одночасно подавалася заява про присвоєння умовного номера, уповноважений орган не пізніше 10 робочих днів з дня прийняття рішення про видачу атестата, розглядає її відповідно до Порядку присвоєння умовних номерів.

5. У разі негативних результатів перевірки інформації, зазначеної у пункті 3 цього розділу, а також за умови подання підприємством документів без дотриманням вимог, встановлених цим Порядком, або виявлення в них недостовірних відомостей, уповноважений орган не пізніше 15 робочих днів з дня їх отримання, повідомляє підприємство про відмову у видачі атестата (із зазначенням обґрунтованих підстав) шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

Підприємство може подати нову заяву про атестацію після усунення причин, що стали підставою для відмови у видачі атестата.

6. Уповноважений орган здійснює ведення обліку виданих атестатів шляхом формування переліку атестованих підприємств, який розміщується на офіційному вебсайті уповноваженого органу. Інформація про атестацію підприємства на проведення робіт із рухомим складом вноситься до переліку атестованих підприємств не пізніше 3 робочих днів з дня прийняття рішення про оформлення атестата.

V. Анулювання атестата

1. Анулювання атестата здійснюється з таких підстав:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024

1) звернення підприємства із заявою до уповноваженого органу про анулювання атестата;

2) припинення підприємства;

3) виявлення під час оглядів та технічного обслуговування рухомого складу фактів невідповідності встановленим вимогам, спричинених неналежним проведенням підприємством робіт із рухомим складом;

4) накладання на підприємство, або кінцевих бенефіціарів (та/або пов'язаних з ними осіб) учасників підприємства, осіб, що володіють більше ніж 10% капіталу підприємства або їх бенефіціарів, спеціальних обмежувальних заходів, ухвалених згідно рішень про їх застосування Радою національної безпеки і оборони України і введених в дію Указом Президента України;

5) за рішенням суду.

2. Уповноважений орган не пізніше 3 робочих днів приймає рішення про анулювання атестата та вносить відповідні зміни до переліку атестованих підприємств, про що повідомляє підприємство шляхом надсилання листа на його адресу електронної пошти або поштову адресу, зазначені в заяві.

Начальник Відділу технічного
регулювання на транспорті

Сергій АЛЕКСАНДРОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач АЛЕКСАНДРОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ
Сертифікат 248197DDFAB977E50400000BF06E800DC001104
Дійсний з 11.04.2023 12:00:04 по 10.04.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4677/18/14-24 від 09.04.2024



Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про деякі питання організації обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення»

16 Квітня 2024, 12:17

◀ Оголошення ▶ Регуляторна діяльність ▶ Повідомлення про оприлюднення

1. Розробник.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України.

2. Стислий виклад змісту проекту.

Проект наказу розроблено відповідно до пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2023 року № 133 «Про організацію обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення», пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400), з метою створення правового підґрунтя для ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомих складом, що експлуатуються на залізничних коліях загального користування.

Проектом наказу передбачено затвердити:

Порядок присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті;

Порядок атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.

3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта.

Проект акта, пояснювальну записку опубліковано на офіційному вебсайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua).

4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Зауваження та пропозиції приймаються протягом 30 днів.

5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу:

Зауваження та пропозиції надсилати електронною поштою на адресу terietskaya@mtu.gov.ua

Проект акта

ПОРЯДОК присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті

ПОРЯДОК атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів

Додаток 1 до Порядку атестації

Додаток 2 до Порядку атестації

Пояснювальна записка

Аналіз регуляторного впливу

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про деякі питання організації обліку та
контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного
призначення»

I. Визначення проблеми

Пунктом 1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2022 року № 1308 «Про вихід з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав» передбачено вихід України з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав, вчиненої 14 лютого 1992 р. в м. Мінськ (далі – Угода).

Як наслідок, з припиненням в Україні дії Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав, Протоколу про затвердження Положення про Раду щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності (далі – Протокол) і Положення про дирекцію Ради щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності та Рішення про продовження строку дії Положення про Раду по залізничному транспорту держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав (далі – Рішення), виникла необхідність врегулювати правовідносини, які раніше були регламентовані Угодою, на рівні національних нормативно-правових актів.

Так, відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2023 року № 133 «Про організацію обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення» (далі – Постанова № 133) на період дії правового режиму воєнного стану акціонерне товариство «Українська залізниця» виконує функції з обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення з урахуванням норм ДСТУ ГОСТ 32894:2016 «Продукція залізничного призначення. Інспекторський контроль. Загальні положення».

Згідно з пунктом 2 Постанови № 133 Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури з метою ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, та виконання вимог безпеки руху має затвердити, зокрема:

порядок присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті;

порядок атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.

Угода, Протокол та Рішення визначали організаційні засади, юридичні аспекти та зобов'язання Ради з координації експлуатаційної діяльності залізниць (далі – Рада). Місце розташування керівних органів Ради - м. Москва (російська федерація). Рада серед багатьох координаційних функцій також здійснювала



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

функції обліку та контролю залізничного рухомого складу, його вузлів та виробників через Інформаційно-обчислювальний центр залізничних адміністрацій, зокрема:

атестації процесів ремонту рухомого складу та його складових частин; присвоєння і анулювання умовних номерів виробників продукції та послуг залізничного призначення.

Крім того, Рада здійснювала регулювання доступу продукції (гальмівного обладнання, литва, коліс тощо) для використання на коліях ширини 1520 мм.

Участь України в Раді передбачала постійний інформаційний обмін між інформаційними системами залізниць України та росії.

З метою унеможливлення отримання країною-агресором інформації щодо залізничних перевезень в Україні з 24 лютого 2022 року співпрацю з Радою та взаємообмін інформацією в рамках існуючих інформаційних систем було повністю припинено. Це призвело до необхідності у найкоротші строки створення власної системи обліку і контролю залізничного рухомого складу, його вузлів та виробників.

З метою створення системи ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, та виконання вимог безпеки руху розроблено проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про деякі питання організації обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення» (далі – регуляторний акт).

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає в забезпеченні умов, необхідних для можливості здійснювати облік і контроль за залізничним рухомим складом, продукцією залізничного призначення, які експлуатуються на коліях загального користування для забезпечення безперервного та безпечного функціонування залізничного транспорту, як в умовах воєнного стану, так і в подальшому розвитку України.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Держава	-	+
Громадяни	-	+

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки для запобігання виникненню транспортних подій на залізничному транспорті необхідно забезпечувати виконання встановлених вимог до



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

залізничного рухомого складу, інфраструктури залізничного транспорту та їх складових частин, при їх виготовленні та ремонті.

Наразі на державному рівні відсутні нормативно-правові акти, які створюють систему ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, зокрема:

щодо присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті;

щодо атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.

II. Цілі державного регулювання

Метою державного регулювання є необхідність створення правового підґрунтя для ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування.

Основними цілями державного регулювання, безпосередньо пов'язаними з розв'язанням проблеми, є:

забезпечення належного рівня безпеки внутрішніх перевезень залізничним транспортом;

забезпечення належного рівня безпеки міжнародних перевезень залізничним транспортом;

зменшення ризиків виникнення транспортних подій на залізничному транспорті загального користування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутність регуляторного акта призведе до зростання ризиків виїзду на колії загального користування несправного рухомого складу, що матиме наслідком виникнення транспортних подій, зниження рівня безпеки залізничних перевезень.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта створить правове підґрунтя для ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування.

Інші способи, що не передбачають прийняття регуляторного акта, є



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

неприйнятними, оскільки вирішення порушених питань лежить виключно у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Ризики зростання кількості транспортних подій на залізничному транспорті.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Підвищення рівня безпеки на залізничному транспорті	Додаткові витрати для реалізації регуляторного акта зі сторони держави відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	15	65	6	0	86
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	17.44%	75.58%	6.98%	0%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Ризик отримати послуги залізничних перевезень з недостатнім рівнем безпеки. Відсутність можливості у суб'єктів господарювання отримати або розширити сферу дії умовного номеру для клеймування продукції залізничного призначення.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Можливість отримати безпечні послуги залізничних перевезень. Створення умов для ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними	Можливі трудові витрати, пов'язані із ознайомленням суб'єктів господарювання із положеннями регуляторного акта орієнтовно 272,62 грн* Для усіх суб'єктів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

	<p>робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування</p> <p>Визначення АТ «Укрзалізниця» надавачем для суб'єктів господарювання послуг щодо видачі атестата, присвоєння або розширення сфери дії умовного номеру для клеймування продукції додаткового фінансового навантаження на суб'єктів господарювання у порівнянні з тим, як ці послуги отримувалися ними до припинення участі України в Раді</p>	<p>господарювання, загальний обсяг таких витрат орієнтовно може становити 23445,32 грн**.</p> <p>Разові витрати суб'єктів господарювання на підтвердження кваліфікації фахівців, які задіяні у наданні послуги, у тому числі електрозварювальників, фахівців з неруйнівного контролю - 1 532 380 грн.</p> <p>Разові витрати суб'єктів господарювання на перевірку знань відповідно до Порядку вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерством транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, - 300 грн. на одного працівника</p>
--	---	--

*Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами розраховані, виходячи із розміру середньої заробітної плати у 2024 році, - 21 809,00 грн. (Закон України «Про Державний бюджет України на 2024 рік»), що відповідно у погодинному розмірі становить 136,31 гривні.

На ознайомлення з новими регуляторними нормами вистачить 1 год. робочого часу.

Таким чином, для розрахунку витрат 1 суб'єкта господарювання взято: 1 година робочого часу працівника для ознайомлення з новими регуляторними нормами: 2 (прац.) × 1 (год.) × 136,31 (грн.) = 272,62 грн.

** 23445,32 грн. = 272,62 грн. × 86 суб'єктів.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Загальна кількість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Висока ймовірність виникнення ризиків експлуатації на коліях загального користування невідповідного залізничного рухомого складу, що призведе до зниження показників безпеки руху, виникнення транспортних подій, порушення безперервності перевізного процесу, зниження рівня безпеки залізничних перевезень.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Задоволення потреб суспільства та економіки в безпечних залізничних перевезеннях. Підвищення рівня забезпечення безперервного функціонування залізничного транспорту та безпеки руху як в умовах воєнного стану, так і в подальшому розвитку України.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження	Відсутні	Ризик отримати послуги	Обрання зазначеної



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

ситуації, яка існує на цей час		залізничних перевезень з недостатнім рівнем безпеки. Відсутність можливості у суб'єктів господарювання отримати або розширити сферу дії умовного номеру для клеймування продукції залізничного призначення.	альтернативи не забезпечить досягнення встановлених цілей.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Задоволення потреб суспільства та економіки в безпечних залізничних перевезеннях. Підвищення рівня забезпечення безперебійного функціонування залізничного транспорту та безпеки руху як в умовах воєнного стану, так і в подальшому розвитку України.	Додаткові витрати для реалізації регуляторного акта зі сторони суб'єктів господарювання : 17200 грн (одноразові витрати на ознайомлення з положеннями регуляторного акта);	Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей.

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави, є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави, є забезпечення інформування громадян та суб'єктів господарювання про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Прийняття регуляторного акта:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

дозволить забезпечити безперервне та безпечне функціонування залізничного транспорту;

визначить процедури:

присвоєння, призупинення, розширення сфери дії та припинення дії умовних номерів клеймування суб'єктам господарювання всіх форм власності (в тому числі нерезидентам), які здійснюють виробництво, модернізацію та/або ремонт залізничного рухомого складу, його складових частин для подальшої експлуатації на залізничних коліях загального користування України;

атестації підприємств, що здійснюють експлуатацію, технічне обслуговування, ремонт залізничного рухомого складу та його вузлів, та встановить вимоги до таких підприємств.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує матеріальних та фінансових витрат із державного бюджету та/або місцевих бюджетів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає створення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Проведення М-тесту недоцільно, тому що питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Оскільки, регуляторний акт розроблено на виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України, його дія обмежується положеннями такої постанови та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблему та досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Реалізація регуляторного акта, у разі його прийняття, буде характеризуватися такими чинниками:

кількість атестованих виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів;

кількість присвоєних, розширених умовних номерів клеймування;

кількість скарг з боку суб'єктів господарювання, які проходили атестацію виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

рухомого складу та його вузлів;

кількість скарг з боку суб'єктів господарювання, які проходили присвоєння, розширення умовних номерів клеймування.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб - середній. Регуляторний акт та аналіз його регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності – через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	<p>Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень</p> <p>1. Разові витрати суб'єктів господарювання на підтвердження кваліфікації фахівців, які задіяні у наданні послуги, у тому числі для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - електрозварювальників- 48000 рн. одного фахівця, - фахівців з неруйнівного контролю – 14000 грн. за одного фахівця. <p>2 Разові витрати суб'єктів господарювання на перевірку знань відповідно до Порядку вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерством транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2007 року за № 777/14044, на 1 працівника потрібно 1 час, Склад Комісії з перевірки - 3 працівники, отже 136,31 грн* 3 працівника = 408,93 грн за</p>	<p>48000*30 працівників =1 440 000 грн.</p> <p>14000*3 працівника= 42000 грн.</p> <p>408,93 грн *200 працівників =81786 грн.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

	перевірку знань 1 працівника (середня заробітна плата за годину у 2024 року в Україні / х кількість працівників до компетенції яких відносяться питання – (виходячи із розміру середньої заробітної плати у 2024 році, що як вказано у Пояснювальній записці до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» становить 21 809,00 грн., що відповідно у погодинному розмірі становить 136,31 гривні)		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	272,62 грн. =136,32 грн. x 2 прац. (середня погодинна заробітна плата у 2024 році x кількість працівників до компетенції яких відносяться питання) – дані Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік»	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	1563786 грн. (1) + 272,62 грн. (8) =1 564 058,62 грн.	-
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	80	80
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	125 124 690 грн. (1 564 058,62 грн.(9). x 80 суб'єктів)	-

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	Забезпечення відповідної кваліфікації персоналу – 1 563 786 грн.	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024