



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## Державна регуляторна служба України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України у додаток до листа Мінінфраструктури від 09.04.2024 № 4676/47/14-24, надсилає доопрацьований проєкт спільного наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства доходів і зборів України від 30 травня 2013 року № 331/137», (далі – проєкт акта).

- Додатки: 1. Проєкт акта на 2 арк. в 1 прим.  
2. Аналіз регуляторного впливу на 17 арк. в 1 прим.  
3. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Юрій Томчук 351-48-79



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

**НАКАЗ**

м. Київ

№ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**Про визнання таким, що втратив  
чинність, наказу Міністерства  
інфраструктури України,  
Міністерства доходів і зборів України  
від 30 травня 2013 року № 331/137**

Відповідно до пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

**НАКАЗУЄМО:**

1. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства інфраструктури України, Міністерства доходів і зборів України від 30 травня 2013 року № 331/137 «Про затвердження Порядку оформлення розрахункових і звітних документів при здійсненні продажу проїзних і перевізних документів на залізничному транспорті», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 20 червня 2013 року за № 1038/23570.

2. Управлінню залізничного транспорту Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Цей наказ набирає чинності через шість місяців з дня його офіційного опублікування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступників міністрів відповідно до розподілу обов'язків.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України — Міністр розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

## Аналіз регуляторного впливу

**проекту спільного наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства доходів і зборів України від 30 травня 2013 року № 331/137»**

### I. Визначення проблеми

Для реалізації Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» (далі – Закон про мову) необхідно реалізувати заходи щодо застосування на залізничному транспорті бланків проїзних та перевізних документів з інформацією надрукованою українською та англійською мовами, на заміну російської мови.

Враховуючи позицію Мінфіну щодо відсутності повноважень Мінінфраструктури та Мінфіну затверджувати спільним наказом порядок оформлення розрахункових і звітних документів на залізничному транспорті, а також змін до нього, та наявність на сьогодні чинних норм законодавства, що регулюють порядок застосування реєстраторів розрахункових операцій, виникла гостра необхідність визнати втрату чинності спільного наказу Мінінфраструктури та Міндоходів від 30.05.2013 № 331/137 «Про затвердження Порядку оформлення розрахункових і звітних документів при здійсненні продажу проїзних і перевізних документів на залізничному транспорті», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20.06.2013 за № 1038/23570 (далі – спільний наказ 331/137) як такого, що втратив свою актуальність.

При цьому слід зазначити, що відповідно до статті 8 Закону України «Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг» від 06.07.1995 № 265/95-ВР (далі – Закон 265) форма, зміст розрахункових документів, порядок реєстрації та ведення розрахункових книжок, книг обліку розрахункових операцій, а також форма та порядок подання звітності, пов'язаної із застосуванням реєстраторів розрахункових операцій та/або програмних реєстраторів розрахункових операцій чи використанням розрахункових книжок, встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

Зазначена норма статті 8 Закону 265 вже врегульована наступними законодавчими актами:

Положенням про форму та зміст розрахункових документів/електронних розрахункових документів, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 21.01.2016 № 13, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 11.02.2016 за № 220/28350 (далі – Положення про форму) в частині форми і змісту розрахункових документів/електронних розрахункових документів;

Порядком реєстрації та застосування реєстраторів розрахункових операцій, що застосовуються для реєстрації розрахункових операцій за товари (послуги), затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 14.06.2016 № 547,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

zareєстрованим в Міністерстві юстиції України 05.07.2016 за №920/29050 в частині ведення та реєстрації книг обліку розрахункових операцій.

Крім того, відповідно до пункту 9 Порядку обслуговування громадян залізничним транспортом, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 19.03.1997 № 252 (далі – постанова 252), документом на право проїзду залізничним транспортом є проїзний документ, який оформлюється на відповідному бланку або в електронному вигляді, форма та зразки яких затверджуються Мінінфраструктури в установленому законодавством порядку.

Згідно з абзацом 4 пункту 1.7 розділу 1 Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577, багажна (вантажобагажна) квитанція – перевізний документ, що видається пасажирові, який здає багаж до перевезення чи відправнику вантажобагажу, та є підтвердженням укладання договору на це перевезення. За договором на перевезення багажу (вантажобагажу) перевізник зобов'язується перевезти до пункту призначення багаж (вантажобагаж), а пасажир чи відправник вантажобагажу – оплатити вартість перевезення.

Відповідно до абзацу 2 пункту 10 Порядку обслуговування громадян залізничним транспортом, затвердженим постановою 252, за договором перевезення пасажирів, багажу (вантажобагажу) перевізник зобов'язується перевезти пасажирів та його багаж (вантажобагаж) до пункту призначення, згідно з придбаним проїзним та перевізним документом.

Враховуючи викладене, спільний наказ 331/137, вже втратив свою актуальність на сьогодні та потребує визнання таким, що втратив чинність.

Проект регуляторного акта спрямований на приведення у відповідність до законодавства норм щодо затвердження форм та зразків проїзних та перевізних документів, що використовуються на залізничному транспорті.

Визнання таким, що втратив чинність, спільного наказу 331/137, дасть можливість Мінінфраструктури затвердити нові форми та зразки проїзних та перевізних документів із застосуванням англійської та української мов шляхом прийняття проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження форм та зразків проїзних та перевізних документів, що використовуються на залізничному транспорті».

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		+



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

## II. Цілі державного регулювання

Головними цілями державного регулювання у разі прийняття регуляторного акта є втрата чинності спільного наказу 331/137, який втратив свою актуальність.

Втрата чинності регуляторного акта дозволить створити нову нормативну базу для використання української та англійської мов на заміну російської мови на бланках проїзних/перевізних документів шляхом впровадження нової форми бланків проїзних/перевізних документів для оформлення проїзду з інформацією, викладеною українською та англійською мовами та для оформлення через мережу Інтернет електронного перевізного документа на перевезення вантажобагажу (автомобілевоз), електронного приміського квитка та електронного абонементного квитка для багаторазового використання, у тому числі персоніфікованого абонементного квитка шляхом прийняття проєкту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження форм та зразків проїзних та перевізних документів, що використовуються на залізничному транспорті».

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Прийняття спільного наказу	Втрата чинності регуляторного акта дозволить створити нову нормативну базу для використання англійської мови на бланках проїзних/перевізних документів шляхом впровадження нової форми бланків проїзних/перевізних документів для оформлення проїзду з інформацією викладеною українською та англійською мовами та врегулює питання відповідності вимогам Закону про мову, Закону 265 та Положенню про форму.
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до чинного законодавства	Не призведе до втрати чинності регуляторного акта та не сприятиме досягненню поставлених цілей, а саме – залишиться невідповідність акта вимогам Закону 265 та Положенню про форму.
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	Суперечить позиції Мінфіну щодо відсутності повноважень Мінінфраструктури та Мінфіну затверджувати спільним наказом порядок оформлення розрахункових і звітних документів на залізничному транспорті, а також змін до нього, що унеможливить досягнення поставленої цілі, а саме – залишиться невідповідність акта вимогам Закону про мову, Закону 265 та Положенню про форму.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

## Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття спільного наказу	Підвищення іміджу держави, як майбутнього члена Європейського Союзу, виконання вимог Закону про мову, Закону 265, та Положенню про форму.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва (оприлюднення регуляторного акта на офіційному сайті Мінінфраструктури) становлять 112 грн.
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до чинного законодавства	Відсутні. Не призведе до втрати чинності регуляторного акта та не сприятиме досягненню поставлених цілей, а саме – залишиться невідповідність акта вимогам Закону 265 та Положенню про форму.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва (оприлюднення регуляторного акта на офіційному сайті Мінінфраструктури) становлять 112 грн.
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	Відсутні. Не сприятиме досягненню поставлених цілей, а саме – залишиться невідповідність акта вимогам Закону 265, Закону про мову та Положенню про форму.	Відсутні

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Із числа фізичних осіб дія регуляторного акта поширюватиметься на всіх осіб, що користуються послугами залізничного транспорту.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття спільного наказу	Втрата чинності регуляторного акта дозволить створити нову	Відсутні. Прийняття регуляторного акта



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

	нормативну базу для використання англійської мови на бланках проїзних/перевізних документів, що забезпечить доступність інформації, зазначеної на проїзному/перевізному документі, для іноземців, які володіють англійською мовою.	не вплине на ціну надання послуг пасажирських перевезень для громадян
Альтернатива 2 Внесення часткових змін до діючого законодавства	Дозволить створити нову нормативну базу для використання англійської мови на бланках проїзних/перевізних документів, що забезпечить доступність інформації, зазначеної на проїзному/перевізному документі, для іноземців, які володіють англійською мовою. Не призведе до втрати чинності регуляторного акта та не сприятиме досягненню поставлених цілей, а саме – залишиться невідповідність акта вимогам Закону 265 та Положенню про форму.	Відсутні. Прийняття регуляторного акта не вплине на ціну надання послуг пасажирських перевезень для громадян
Альтернатива 3 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні Витрати громадян на придбання квитків не змінюються

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання,	1*	Відсутні	Відсутні	Відсутні	1



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024



що підпадають під дію регулювання, одиниць					
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	100%	Відсутня	Відсутня	Відсутня	100%

Примітка\* суб'єкт господарювання, що підпадає під дію регулювання – перевізник пасажирів на залізничному транспорті – АТ «Укрзалізниця».

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття спільного наказу	Підвищенню іміджу України як майбутнього члена Європейського Союзу, а також підвищенню рівня якості та доступності послуг залізничних перевезень англомовним іноземцям, в тому числі громадянам ЄС. Приведення нормативно-правового акта у відповідність до чинного законодавства, а саме – Закону 265, Закону про мову та Положенню про форму.	Витрати на утилізацію невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка, витрати пов'язані із вивченням та ознайомленням базових положень регуляторного акта. Всього: 12 млн. 171,2 тис.грн
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до діючого законодавства	Часткове приведення нормативно-правового акта у відповідність до чинного законодавства, а саме – до Закону про мову, водночас залишаються нерегульовані невідповідність нормативно-правового акта Закону 265 та Положенню про форму	Витрати на утилізацію невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка, витрати пов'язані із вивченням та ознайомленням базових положень регуляторного акта. Всього: 12 млн. 171,2 тис.грн
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні Витрати не змінюються



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

Витрати суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Прийняття спільного наказу	Витрати на утилізацію невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка, витрати пов'язані із вивченням та ознайомленням базових положень регуляторного акта. Всього:  12 млн. 171,2 тис.грн
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до діючого законодавства	Витрати на утилізацію невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка, витрати пов'язані із вивченням та ознайомленням базових положень регуляторного акта. Всього:  12 млн. 171,2 тис.грн
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	Витрати відсутні

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Прийняття спільного наказу	4	Втрата чинності регуляторного акта дозволить створити нову нормативну базу для використання англійської мови на бланках проїзних/перевізних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

		<p>документів шляхом впровадження нової форми бланків проїзних/перевізних документів для оформлення проїзду з інформацією викладеною українською та англійською мовами.</p> <p>Приведення нормативно-правового акта у відповідність до чинного законодавства, а саме – Закону про мову, Закону 265 та Положенню про форму.</p>
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до чинного законодавства	1	<p>Унеможливлене досягнення поставленої цілі.</p> <p>Часткове приведення нормативно-правового акта у відповідність до чинного законодавства, а саме – до Закону про мову, водночас залишається неврегульованою невідповідність нормативно-правового акта Закону 265 та Положенню про форму</p>
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	1	<p>Унеможливлене досягнення поставленої цілі залишиться невідповідність акта вимогам Закону про мову, Закону 265 та Положенню про форму.</p>

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Прийняття спільного наказу	Втрата чинності регуляторного акта дозволить створити нову нормативну базу для використання англійської мови на бланках проїзних/перевізних	Витрати на утилізацію невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка, витрати пов'язані із	Цей альтернативний спосіб є єдиним оптимальним способом досягнення цілей, оскільки дасть змогу виконання вимог Закону про мову, Закону 265 та Положенню про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

	<p>х документів шляхом впровадження нової форми бланків проїзних/перевізних документів для оформлення проїзду з інформацією викладеною українською та англійською мовами.</p> <p>Приведення нормативно-правового акта у відповідність до чинного законодавства, а саме – Закону про мову, Закону 265 та Положенню про форму.</p>	<p>вивченням та ознайомленням базових положень регуляторного акта. Всього: 12 млн. 171,2 тис.грн, бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва (оприлюднення регуляторного акта на офіційному сайті Мінінфраструктури) становлять 112 грн.</p>	<p>форму шляхом запровадження друкування тексту англійською мовою на бланках проїзних/перевізних документів.</p>
<p>Альтернатива 2. Внесення часткових змін до чинного законодавства</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Витрати на утилізацію невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка, витрати пов'язані із вивченням та ознайомленням базових положень регуляторного акта. Всього: 12 млн. 171,2 тис.грн, бюджетні витрати на</p>	<p>Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не дає змоги досягти поставленої цілі. Досягається часткове приведення нормативно-правового акта у відповідність до чинного законодавства, а саме – до Закону про мову, водночас залишається нерегульованою невідповідність нормативно-правового акта Закону 265 та Положенню про</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

		адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва (оприлюднення регуляторного акта на офіційному сайті Мінінфраструктури) становлять 112 грн.	форму
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не дає змоги досягти поставленої цілі, залишиться невідповідність акта вимогам Закону про мову, Закону 265 та Положенню про форму.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Прийняття спільного наказу	Розроблення проекту наказу є єдиним оптимальним способом досягнення поставлених цілей, що дасть змогу втрати чинності регуляторного акта	Ризики відсутні
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до чинного законодавства	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, що не дасть змоги досягти поставлених цілей	Ризики відсутні
Альтернатива 3. Збереження чинного	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не дає змоги	Ризики відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

регулювання	досягти поставленої цілі	
-------------	--------------------------	--

## **V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

1. Механізмом, який забезпечить вирішення проблеми, є прийняття регуляторного акта, який передбачає втрату чинності спільного наказу 331/137, який на сьогодні втратив свою актуальність.

2. Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження цього регуляторного акта:

ознайомлення фахівців пасажирського господарства АТ «Укрзалізниця», безпосередньо пов'язаних з оформленням проїзних і перевізних документів;

погашення та утилізацію АТ «Укрзалізниця» невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка.

Прийняття акта позитивно вплине на якість обслуговування громадян при користуванні залізничним транспортом та сприятиме задоволенню потреб пасажирів.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури за адресою: [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua).

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні чи юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва знаходяться у рамках бюджету Мінінфраструктури та розраховані відповідно до додатку 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (додається до АРВ).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта виконано відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (додається до АРВ).

Тест малого підприємництва (М-тест) не проводився оскільки регуляторний акт не поширюється на суб'єкти малого підприємництва у тому числі на малі та мікропідприємства. Суб'єкти малого підприємництва додаткових витрат на виконання регулювання не зазнають та будуть в однакових умовах з іншими суб'єктами підприємництва.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі, оскільки регуляторний акт втрачає чинність.

Зміна строку дії регуляторного акта неможлива, оскільки при втраті чинності наказу відсутня зворотна дія.

Регуляторний акт набирає чинності через шість місяців з дня його офіційного опублікування та одночасно із проектом наказу Мінінфраструктури «Про затвердження форм та зразків проїзних та перевізних документів, що використовуються на залізничному транспорті».

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

1. Визначення прогнозних показників результативності дії регуляторного акта (у кількісному виразі) вважаємо недоцільним, оскільки дії суб'єкта господарювання пов'язані з виконанням вимог цього акта здійснюватимуться одноразово, тобто необхідно одноразово здійснити погашення невикористаних бланків проїзних/перевізних документів, а також, враховуючи, що:

надходження до державного бюджету після уведення регуляторного акта в дію не зміняться (уведення регуляторного акта в дію не передбачає додаткових доходних надходжень для АТ «Укрзалізниця»);

кількість суб'єктів господарювання на яких впливатиме уведення регуляторного акта в дію не зміниться;

2. Розмір коштів та часу, який витратиться суб'єктом господарювання, пов'язаними з виконанням вимог цього акта, не зміниться, оскільки втрата чинності наказу відбудеться одноразово.

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основних положень наказу високий. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України у розділі «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій до нього.

4. Звернення громадян, АТ «Укрзалізниця» та інших заінтересованих сторін не прогнозується оскільки втрата чинності наказу відбудеться одноразово.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України шляхом отримання відгуків користувачів послуг, які регулюються регуляторним актом.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватись через один рік після набрання чинності актом. Повторне



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024

відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватись через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта. Установлені значення показників результативності акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, – відгуків користувачів послуг, які регулюються регуляторним актом.

Цільові групи – користувачі користувачів послуг, які регулюються регуляторним актом, у тому числі АТ «Укрзалізниця».

Виконавець заходів з відстеження результативності дії регуляторного акта – Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України —  
Міністр розвитку громад, територій  
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



5422/47/14-24 від 25.04.2024



## До аналізу впливу регуляторного акта

## Витрати

На одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства,  
які виникають у наслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	<p>Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень</p> <p>1.1. Суб'єкт господарювання одноразово витрачає кошти на погашення та утилізацію раніше закуплених та невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка, які становлять незнижувальний запас із врахуванням чотирьох місячної потреби бланків.</p> <p>Станом на 01.01.2024 необхідно провести утилізацію таких бланків у кількості понад 5,8 млн.шт., вартість яких становить орієнтовно 11,7 млн. грн</p> <p>1.3. Суб'єкт господарювання одноразово витрачає кошти на ознайомлення вимог регуляторного акта та вивчення його базових положень. Необхідно залучити:</p> <p>а) 1356 фахівців пасажирського господарства безпосередньо пов'язаних з оформленням проїзних і перевізних документів та забезпеченням звітності;</p> <p>б) час на ознайомлення 5 год для одного фахівця;</p> <p>в) середня заробітна плата 1 фахівця – 69,5 грн/год;</p> <p>1.3.1. 1356 фахівців * 5 год = 6780 людино/год. 6780 людино/год * 69,5 грн/год = 471,2 тис.грн</p>	11,7 млн грн	11,7 млн грн
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-

4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Інше (уточнити), гривень		
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	12 млн. 171,2 тис.грн	12 млн. 171,2 тис.грн
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	1	1
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	12 млн. 171,2 тис.грн	12 млн. 171,2 тис.грн

## До аналізу впливу регуляторного акта

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ**  
**на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	--
4. Реалізація одного окремого рішення	-	-	-	-	-

щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	--	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): оприлюднення регуляторного акта на офіційному сайті Мінінфраструктури	витрати 0,5 годин часу	Середня заробітна плата спеціаліста 224 грн/год	1	1	112 грн
Разом за рік	0,5	224	1	1	112 грн
Сумарно за п'ять років	0,5	224	1	1	112 грн

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Мінінфраструктури), не передбачається.

**Повідомлення про оприлюднення  
проєкту спільного наказу Міністерства розвитку громад, територій та  
інфраструктури України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким,  
що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства  
доходів і зборів України від 30 травня 2013 року № 331/137» (далі – проєкт акта)**

Проєкт акта розроблено за ініціативою Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України з метою реалізації Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» щодо застосування на залізничному транспорті бланків проїзних та перевізних документів з інформацією надрукованою українською та англійською мовами та Закону України «Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг» від 06.07.1995 № 265/95-ВР.

Проблема, яка потребує розв'язання:

застосування на залізничному транспорті бланків проїзних та перевізних документів з інформацією надрукованою українською та англійською мовами;

приведення нормативно-правових актів міністерств у відповідність до чинного законодавства.

Проєктом акта пропонується визнати таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства доходів і зборів України від 30 травня 2013 року № 331/137.

Враховуючи позицію Мінфіну щодо відсутності повноважень Мінінфраструктури та Мінфіну затверджувати спільним наказом порядок оформлення розрахункових і звітних документів на залізничному транспорті, а також змін до нього, та наявність на сьогодні чинних норм законодавства, що регулюють порядок застосування реєстраторів розрахункових операцій, виникла гостра необхідність визнати втрату чинності спільного наказу Мінінфраструктури та Міндоходів від 30.05.2013 № 331/137 «Про затвердження Порядку оформлення розрахункових і звітних документів при здійсненні продажу проїзних і перевізних документів на залізничному транспорті», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 20.06.2013 за № 1038/23570 як такого, що втратив свою актуальність.

Розробником проєкту акта є Управління залізничного транспорту Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) у розділі «Регуляторна діяльність» (за посиланням <https://mtu.gov.ua/news/35508.html>).

Зауваження та пропозиції до проєкту акта прохання надавати на адресу Управління залізничного транспорту Мінінфраструктури, 01135, м. Київ, Берестейський проспект, 14, [tomchuk@mtu.gov.ua](mailto:tomchuk@mtu.gov.ua).