



## МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

### Державна регуляторна служба України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надсилає на погодження проект спільного наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства доходів і зборів України від 30 травня 2013 року № 331/137» (далі – проект акта).

- Додатки: 1. Проект акта на 2 арк. в 1 прим.  
2. Аналіз регуляторного впливу на 11 арк. в 1 прим.  
3. Копія повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Юрій Томчук 351-48-79



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ  
ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА  
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

**МІНІСТЕРСТВО  
ФІНАНСІВ УКРАЇНИ**

**НАКАЗ**

м. Київ

№ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**Про визнання таким, що втратив  
чинність, наказу Міністерства  
інфраструктури України,  
Міністерства доходів і зборів України  
від 30 травня 2013 року № 331/137**

Відповідно до пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

**НАКАЗУЄМО:**

1. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства інфраструктури України, Міністерства доходів і зборів України від 30 травня 2013 року № 331/137 «Про затвердження Порядку оформлення розрахункових і звітних документів при здійсненні продажу проїзних і перевізних документів на залізничному транспорті», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 20 червня 2013 року за № 1038/23570.

2. Управлінню залізничного транспорту Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Цей наказ набирає чинності одночасно з набранням чинності наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ «Про затвердження форм та зразків проїзних та перевізних документів, що використовуються на залізничному транспорті»,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00](#)  
Дійсний з [06.12.2022 0:00:00](#) по [05.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

зареєстрованим у Міністерстві юстиції України \_\_\_\_\_ за № \_\_\_\_\_.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступників міністрів відповідно до розподілу обов'язків.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

## Аналіз регуляторного впливу

**проекту спільного наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства доходів і зборів України від 30 травня 2013 року № 331/137»**

### I. Визначення проблеми

Для реалізації Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» необхідно реалізувати заходи щодо застосування на залізничному транспорті бланків проїзних та перевізних документів з інформацією, надрукованою українською та англійською мовами, на заміну російської мови.

Враховуючи позицію Мінфіну щодо відсутності повноважень Мінінфраструктури та Мінфіну затверджувати спільним наказом порядок оформлення розрахункових і звітних документів на залізничному транспорті, а також змін до нього, та наявність на сьогодні чинних норм законодавства, що регулюють порядок застосування реєстраторів розрахункових операцій, виникла гостра необхідність визнати втрату чинності спільного наказу Мінінфраструктури та Міндоходів від 30.05.2013 № 331/137 «Про затвердження Порядку оформлення розрахункових і звітних документів при здійсненні продажу проїзних і перевізних документів на залізничному транспорті», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20.06.2013 за № 1038/23570 (далі – спільний наказ 331/137) як такого, що втратив свою актуальність.

При цьому слід зазначити, що відповідно до статті 8 Закону України «Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг» від 06.07.1995 № 265/95-ВР (далі – Закон 265) форма, зміст розрахункових документів, порядок реєстрації та ведення розрахункових книжок, книг обліку розрахункових операцій, а також форма та порядок подання звітності, пов'язаної із застосуванням реєстраторів розрахункових операцій та/або програмних реєстраторів розрахункових операцій чи використанням розрахункових книжок, встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

Зазначена норма статті 8 Закону 265 також регулюється наступними законодавчими актами:

Положенням про форму та зміст розрахункових документів/електронних розрахункових документів, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 21.01.2016 № 13, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 11.02.2016 за № 220/28350, в частині форми і змісту розрахункових документів/електронних розрахункових документів;

Порядком реєстрації та застосування реєстраторів розрахункових операцій, що застосовуються для реєстрації розрахункових операцій за товари (послуги), затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 14.06.2016 № 547,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

zareєстрованим в Міністерстві юстиції України 05.07.2016 за № 918/29048, в частині ведення та реєстрації книг обліку розрахункових операцій.

Крім того, відповідно до пункту 9 Порядку обслуговування громадян залізничним транспортом, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 19.03.1997 № 252 (далі – постанова 252), документом на право проїзду залізничним транспортом є проїзний документ, який оформлюється на відповідному бланку або в електронному вигляді, форма та зразки яких затверджуються Мінінфраструктури в установленому законодавством порядку.

Згідно з абзацом 4 пункту 1.7 розділу 1 Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577, багажна (вантажобагажна) квитанція – перевізний документ, що видається пасажирові, який здає багаж до перевезення чи відправнику вантажобагажу, та є підтвердженням укладання договору на це перевезення. За договором на перевезення багажу (вантажобагажу) перевізник зобов'язується перевезти до пункту призначення багаж (вантажобагаж), а пасажир чи відправник вантажобагажу – оплатити вартість перевезення.

Відповідно до абзацу 2 пункту 10 Порядку обслуговування громадян залізничним транспортом, затвердженим постановою 252, за договором перевезення пасажирів, багажу (вантажобагажу) перевізник зобов'язується перевезти пасажирів та його багаж (вантажобагаж) до пункту призначення, згідно з придбаним проїзним та перевізним документом.

Враховуючи викладене, спільний наказ 331/137, вже втратив свою актуальність на сьогодні та потребує визнання таким, що втратив чинність.

Проект регуляторного акта спрямований на приведення у відповідність до законодавства норм щодо затвердження форм та зразків проїзних та перевізних документів, що використовуються на залізничному транспорті.

Визнання таким, що втратив чинність, спільного наказу 331/137, дасть можливість Мінінфраструктури затвердити нові форми та зразки проїзних та перевізних документів із застосуванням англійської та української мов.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава		+
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва		+

## II. Цілі державного регулювання

Головними цілями державного регулювання у разі прийняття регуляторного акта є втрата чинності спільного наказу 331/137, який втратив



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

свою актуальність.

Втрата чинності регуляторного акта дозволить створити нову нормативну базу для використання української та англійської мов на заміну російської мови на бланках проїзних/перевізних документів шляхом впровадження нової форми бланків проїзних/перевізних документів для оформлення проїзду з інформацією, викладеною українською та англійською мовами та для оформлення через мережу Інтернет електронного перевізного документа на перевезення вантажобагажу (автомобілевоз), електронного приміського квитка та електронного абонементного квитка для багаторазового використання, у тому числі персоніфікованого абонементного квитка.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Прийняття наказу	Втрата чинності регуляторного акта дозволить створити нову нормативну базу для використання української та англійської мов на заміну російської мови на бланках проїзних/перевізних документів шляхом впровадження нової форми бланків проїзних/перевізних документів для оформлення проїзду з інформацією, викладеною українською та англійською мовами
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до чинного законодавства	Не призведе до втрати чинності регуляторного акта та не сприятиме досягненню поставлених цілей, не відповідає нормам Закону України «Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг», відсутні повноваження Мінінфраструктури та Мінфіну затверджувати спільним наказом порядок оформлення розрахункових і звітних документів на залізничному транспорті, а також зміни до нього, що унеможлиблює досягнення поставленої цілі
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	Відсутні повноваження Мінінфраструктури та Мінфіну затверджувати спільним наказом порядок оформлення розрахункових і звітних документів на залізничному транспорті, а також змін до нього, що унеможлиблює досягнення поставленої цілі

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

##### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття наказу	Підвищення іміджу держави, як майбутнього члена Європейського	Не передбачається



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

	Союзу, виконання вимог Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної»	
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до чинного законодавства	Не передбачається	Не передбачається
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	Не передбачається	Не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

Із числа фізичних осіб дія регуляторного акта поширюватиметься на всіх осіб, що користуються послугами залізничного транспорту.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття наказу	Втрата чинності регуляторного акта дозволить підвищити якість надання послуг залізничного транспорту громадянам шляхом створення нової нормативної бази для використання української та англійської мов на заміну російської мови на бланках проїзних/перевізних документів, що забезпечить доступність інформації, зазначеної на проїзному/перевізному документі, для іноземців, які володіють англійською мовою	Не передбачається
Альтернатива 2 Внесення часткових змін до діючого законодавства	Не передбачається	Не передбачається
Альтернатива 3 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Не передбачається	Не передбачається



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	Відсутні	Відсутні	Відсутні	1
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	100%	Відсутня	Відсутня	Відсутня	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Прийняття наказу	Підвищення іміджу суб'єкта господарювання, підвищення рівня якості та доступності послуг залізничних перевезень англомовним іноземцям, в тому числі громадянам ЄС	Витрати на утилізацію невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка, витрати пов'язані із вивченням та ознайомленням базових положень регуляторного акта. Всього: 12 млн 171,2 тис. грн
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до діючого законодавства	Не передбачається	Не передбачається
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	Не передбачається	Не передбачається

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Прийняття наказу	4	Втрата чинності регуляторного акта дозволить підвищити якість надання послуг залізничного транспорту громадянам шляхом створення нової нормативної бази для використання української та англійської мов на заміну



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024



		російської мови на бланках проїзних/ перевізних документів, що забезпечить доступність інформації, зазначеної на проїзному/перевізному документі, для іноземців, які володіють англійською мовою
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до чинного законодавства	1	Унеможлиблює досягнення поставленої цілі
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	1	Унеможлиблює досягнення поставленої цілі

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Прийняття наказу	Втрата чинності регуляторного акта дозволить підвищити якість надання послуг залізничного транспорту громадянам шляхом створення нової нормативної бази для використання української та англійської мов на заміну російської мови на бланках проїзних/перевізних документів, що забезпечить доступність інформації, зазначеної на проїзному/	Витрати на утилізацію невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка, витрати пов'язані із вивченням та ознайомленням базових положень регуляторного акта. Всього: 12 млн 171,2 тис. грн	Цей альтернативний спосіб є єдиним оптимальним способом досягнення цілей, оскільки дасть змогу виконати вимоги Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» шляхом запровадження друкування тексту українською та англійською мовами на заміну російської мови на бланках проїзних/перевізних документів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

	перевізному документі, для іноземців, які володіють англійською мовою		
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до чинного законодавства	Не передбачається	Не передбачається	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не дає змоги досягти поставленої цілі
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	Не передбачається	Не передбачається	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не дає змоги досягти поставленої цілі

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Прийняття наказу	Розроблення проєкту наказу є єдиним оптимальним способом досягнення поставлених цілей	x
Альтернатива 2. Внесення часткових змін до чинного законодавства	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не призведе до досягнення поставлених цілей	x
Альтернатива 3. Збереження чинного регулювання	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не призведе до досягнення поставлених цілей	x

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Механізмом, який забезпечить вирішення проблеми, є прийняття регуляторного акта, який передбачає втрату чинності спільного наказу 331/137, який на сьогодні втратив свою актуальність.

2. Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження цього регуляторного акта:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

ознайомлення фахівців пасажирського господарства, безпосередньо пов'язаних з оформленням проїзних і перевізних документів;  
погашення та утилізація невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка.

Прийняття акта позитивно вплине на якість обслуговування громадян при користуванні залізничним транспортом та сприятиме задоволенню потреб пасажирів.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури за адресою: [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua).

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта виконано відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (додається до АРВ).

Тест малого підприємництва (М-тест) не проводився, оскільки регуляторний акт не поширюється на суб'єкти малого підприємництва, у тому числі на малі та мікропідприємства. Суб'єкти малого підприємництва додаткових витрат на виконання регулювання не зазнають та будуть в однакових умовах з іншими суб'єктами підприємництва.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

Зміна строку дії регуляторного акта неможлива, оскільки при втраті чинності наказу відсутня зворотна дія.

Регуляторний акт набирає чинності відповідно до законодавства.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

1. Визначення прогнозних показників результативності дії регуляторного акта (у кількісному виразі) вважаємо недоцільним, оскільки дії суб'єкта господарювання, пов'язані з виконанням вимог цього акта, здійснюватимуться одноразово, тобто необхідно одноразово здійснити погашення невикористаних бланків проїзних/перевізних документів.

2. Уведення регуляторного акта в дію не передбачає додаткових доходних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

надходжень для суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця»).

3. Час, який витратиться суб'єктом господарювання, пов'язаним з виконанням вимог цього акта, не зміниться, оскільки втрата чинності наказу відбудеться одноразово.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основних положень наказу високий. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України у розділі «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій до нього.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України шляхом проведення соціологічного опитування користувачів послуг, які регулюються регуляторним актом.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися через один рік після набрання чинності актом. Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта. Установлені значення показників результативності акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження – результати соціологічного опитування користувачів послуг, які регулюються регуляторним актом.

Цільові групи соціологічного опитування – надавачі та користувачі послуг, які регулюються регуляторним актом, у тому числі АТ «Укрзалізниця».

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України —  
Міністр розвитку громад, територій  
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

## До аналізу впливу регуляторного акта

**Витрати**  
**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства,**  
**які виникають у наслідок дії регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
	1.1. Суб'єкт господарювання одноразово витрачає кошти на погашення та утилізацію раніше закуплених та невикористаних бланків проїзних/перевізних документів старого зразка, які становлять незнижувальний запас із врахуванням чотирьох місячної потреби бланків. Станом на 01.01.2024 необхідно провести утилізацію таких бланків у кількості понад 5,8 млн.шт., вартість яких становить орієнтовно 11,7 млн. грн	11,7 млн грн	11,7 млн грн
1	1.3. Суб'єкт господарювання одноразово витрачає кошти на ознайомлення вимог регуляторного акта та вивчення його базових положень. Необхідно залучити: а) 1356 фахівців пасажирського господарства безпосередньо пов'язаних з оформленням проїзних і перевізних документів та забезпеченням звітності; б) час на ознайомлення 5 год для одного фахівця; в) середня заробітна плата 1 фахівця – 69,5 грн/год; 1.3.1. 1356 фахівців * 5 год = 6780 людино/год. 6780 людино/год * 69,5 грн/год = 471,2 тис.грн	471,2 тис. грн	471,2 тис. грн
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку,	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

	підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Інше (уточнити), гривень		
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	12 млн 171,2 тис. грн	12 млн 171,2 тис. грн
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	1	1
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	12 млн 171,2 тис. грн	12 млн 171,2 тис. грн



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024

**Повідомлення про оприлюднення  
проєкту спільного наказу Міністерства розвитку громад, територій та  
інфраструктури України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким,  
що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства  
доходів і зборів України від 30 травня 2013 року № 331/137» (далі – проєкт акта)**

Проєкт акта розроблено за ініціативою Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України з метою реалізації Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» щодо застосування на залізничному транспорті бланків проїзних та перевізних документів з інформацією надрукованою українською та англійською мовами та Закону України «Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг» від 06.07.1995 № 265/95-ВР.

Проблема, яка потребує розв'язання:

застосування на залізничному транспорті бланків проїзних та перевізних документів з інформацією надрукованою українською та англійською мовами;

приведення нормативно-правових актів міністерств у відповідність до чинного законодавства.

Проєктом акта пропонується визнати таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України, Міністерства доходів і зборів України від 30 травня 2013 року № 331/137.

Враховуючи позицію Мінфіну щодо відсутності повноважень Мінінфраструктури та Мінфіну затверджувати спільним наказом порядок оформлення розрахункових і звітних документів на залізничному транспорті, а також змін до нього, та наявність на сьогодні чинних норм законодавства, що регулюють порядок застосування реєстраторів розрахункових операцій, виникла гостра необхідність визнати втрату чинності спільного наказу Мінінфраструктури та Міндоходів від 30.05.2013 № 331/137 «Про затвердження Порядку оформлення розрахункових і звітних документів при здійсненні продажу проїзних і перевізних документів на залізничному транспорті», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 20.06.2013 за № 1038/23570 як такого, що втратив свою актуальність.

Розробником проєкту акта є Управління залізничного транспорту Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) у розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції до проєкту акта прохання надавати на адресу Управління залізничного транспорту Мінінфраструктури, 01135, м. Київ, Берестейський проспект, 14, [tomchuk@mtu.gov.ua](mailto:tomchuk@mtu.gov.ua).

Проєкт акта оприлюднено за наступним посиланням:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4676/47/14-24 від 09.04.2024