

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення
страхування на залізничному транспорті»

I. Визначення проблеми

Законом України від 18 листопада 2021 року № 1909-IX «Про страхування» запроваджено якісно нову модель державного регулювання та нагляду за діяльністю на ринку страхування, а також захисту прав та інтересів клієнтів, яка враховує положення директив ЄС.

Водночас Законом України «Про страхування» запроваджено перехід від обов'язкових видів страхування до обов'язку наявності укладеного договору страхування за окремими видами діяльності та внесено зміни до низки законодавчих актів України, які кореспондують з положеннями Закону, серед яких Закон України «Про транспорт» та Закон України «Про залізничний транспорт».

Так, у Законі України «Про транспорт»:

статтю 13 доповнено частиною другою, відповідно до якої підприємство транспорту зобов'язано укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування транспортом, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу при перевезенні, за класами страхування 10, 11 та/або 12, визначеними статтею 4 Закону України «Про страхування»;

статтю 19 викладено в редакції, відповідно до якої життя, здоров'я та працездатність працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, підлягають страхуванню за рахунок коштів підприємства за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Порядок та умови таких страхувань можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, за погодженням з Національним банком України.

У Законі України «Про залізничний транспорт» статтю 22 доповнено частиною сьомою, якою передбачено, що перевізники зобов'язані укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування». Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Водночас Національним банком України прийнято постанову від 25 грудня 2023 року № 182 «Про затвердження Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування», якою визначено характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, ризиків у межах класів страхування, встановлено особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів страхування за класами страхування.

Водночас вищезазначена постанова не враховує специфіку роботи залізничної галузі. Залізничний транспорт є універсальним видом транспорту для перевезень усіх видів вантажів на великі і середні відстані. Він функціонує як єдиний виробничо-технологічний комплекс, обслуговує виробничі галузі господарства, а також задовольняє потреби населення в перевезеннях.

У зв'язку з вищенаведеним виникла необхідність у розробленні нормативно-правового акта щодо затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.

Прийняття акта дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.

Можна виділити такі основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки законодавством порушені питання не врегульовані на достатньому рівні.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю державного регулювання є встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті, що дозволить визначити



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Збереження чинного регулювання.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Видання наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті».

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Виконання вимог Закону України від 18 листопада 2021 року № 1909-IX «Про страхування», Закону України «Про транспорт» та Закону України «Про залізничний транспорт» щодо здійснення страхування у галузі залізничного транспорту. Встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 3. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки під час здійснення своїх службових обов'язків, у процесі реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	2	359	-	-	361
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,55	99,45	-	-	100%

Примітка: оскільки наразі немає відкритого (конкурентного) ринку залізничних перевезень під дію регулювання підпадають:

1. Вантажні перевізники - 2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту»);

2. Пасажирські перевізники - 1 великий суб'єкт господарювання (АТ «Укрзалізниця»);

3. Суб'єкти господарювання, що здійснюють страхування життя, здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки: 2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця», ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

підприємство промислового залізничного транспорту») та 359 середніх підприємств, які станом на початок 2022 року мали локомотиви та персонал, допущений до виїзду на станційні колії.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить суб'єктам господарювання здійснювати страхування за напрямами відповідно до встановленого порядку та умов страхування на залізничному транспорті.	Суб'єкти господарювання будуть нести витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами, що складатимуть (на одного суб'єкта господарювання) 85,2 гривень. Крім того суб'єкти господарювання будуть нести інші витрати, такі як витрати на страхування (страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом; страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом; страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну багажу під час перевезення залізничним транспортом; страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки). Слід зазначити, що у кожного окремо взятого суб'єкта господарювання витрати на страхування будуть різними і їх неможливо розрахувати через суттєву різницю в кількості персоналу який працює на підприємствах, обсягах перевезень вантажів підприємствами та інше.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

		Також необхідно звернути увагу на те, що на сьогодні пасажирські перевезення здійснює тільки один суб'єкт господарювання – АТ «Укрзалізниця». Як приклад надається розрахунок інших витрат суб'єкта господарювання (витрат на страхування), які виникають внаслідок дії регуляторного акта (додаток до аналізу регуляторного впливу).
--	--	---

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	Відсутні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на ознайомлення з положеннями діючого регуляторного акта.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток до аналізу впливу регуляторного акта)	Витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на ознайомлення з новим регуляторним актом будуть становити 30 757,2 гривень. Крім того, за проведеними розрахунками витрати АТ «Укрзалізниця» на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом будуть становити 4 605 250 гривень. Водночас витрати АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом будуть становити 21 591 000 гривень. Витрати АТ «Укрзалізниця» на страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки будуть становити 5 358 321,63 гривень. Водночас витрати інших 360 суб'єктів господарювання на страхування життя і здоров'я працівників прорахувати неможливо через суттєву



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

	різницю в кількості персоналу який працює на підприємствах.
--	---

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	У випадку збереження ситуації, яка існує на цей час, цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Виконання вимог Закону України від 18 листопада 2021 року № 1909-IX «Про страхування», Закону України «Про транспорт» та Закону України «Про залізничний транспорт» щодо здійснення страхування у галузі залізничного транспорту. Прийняття регуляторного акта дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання.	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Для держави: Прийняття акта забезпечить досягнення встановлених цілей державного регулювання. Нормативно буде визначено Порядок та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.	Для держави: додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.	Досягнення поставлених цілей державного регулювання, а саме: встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті, що дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту.
	Для громадян: Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів користувачів залізничного транспорту та	Для громадян: відсутні	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

	<p>працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки під час здійснення своїх службових обов'язків, у процесі реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Прийняття регуляторного акта дасть змогу суб'єктам господарювання здійснювати страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя,</p>	<p>Для суб'єктів господарювання: витрати на ознайомлення новим регуляторним актом.</p>	
--	--	---	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

	<p>та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки відповідно до встановленого порядку та умов страхування на залізничному транспорті. Водночас прийняття регуляторного акта забезпечить єдине тлумачення норм законодавства в частині страхування ризиків на залізничному транспорті та отримання / надання надійних страхових послуг.</p>
--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1.	Альтернатива є непринятною, оскільки ситуація залишається незмінною – не досягнуто поставлених цілей державного регулювання.	X
Альтернатива 2.	Видання наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

	здійснення страхування на залізничному транспорті» є найбільш прийнятним і ефективним способом, який дозволить досягти цілей державного регулювання, що визначені у розділі II цього аналізу регуляторного впливу.	
--	--	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики є прийняття проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті», що, в свою чергу, дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, зберегти надійний захист прав страхувальників та застрахованих осіб (користувачів послуг залізничних перевізників, працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки) під час реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.

Організаційні заходи впровадження регуляторного акта.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, згідно з додатком 3 до



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився у зв'язку із відсутністю зазначених витрат.

Оскільки на суб'єктів малого підприємництва не поширюється регулювання, тому тест малого підприємництва не здійснювався.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно-правових актів чи законодавчих актів України.

Строк набрання чинності регуляторного акта, з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозні показники результативності дії регуляторного акта:

кількість суб'єктів господарювання, на які поширюватиметься дія регуляторного акта (361 суб'єкт господарювання);

кількість страхових випадків, пов'язаних з відповідальністю перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом;

кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта (високий).

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України в розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься на основі статистичних даних через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії цього акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через два роки з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта. Установлені кількісні значення показників результативності дії акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Цільові групи, що обиратимуться для участі у відповідному опитуванні – залізничні перевізники.

Виконувач обов'язків Міністра
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

Додаток
до аналізу регуляторного впливу

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
I Витрати суб'єкта господарювання з ознайомленням з регуляторним актом			
1	Витрати з ознайомленням з регуляторним актом, гривень	85,2	85,2 ¹
2	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	361	361 ³
3	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 1 x рядок 2), гривень	30 757,2	30 757,2
II Витрати суб'єкта господарювання на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом			
1	Витрати на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом, гривень	АТ «Укрзалізниця» 4 605 250,0	24 914 402,5 ⁴
II Витрати суб'єкта господарювання на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом			
1	Витрати на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом, гривень	АТ «Укрзалізниця» 20 011 000,0	108 259 510,0 ⁴
		ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» 1 580 000,0	8 547 800,0 ⁴



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

III. Витрати суб'єкта господарювання на страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки				
1	Витрати на страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки, гривень	АТ «Укрзалізниця»	5 358 321,63	28 988 520,02 ⁴
		Інші 360 суб'єктів господарювання	Витрати неможливо прорахувати через суттєву різницю в кількості персоналу який працює на підприємствах	

Витрати суб'єкта господарювання з ознайомленням з регуляторним актом.

Розрахунок витрат суб'єкта господарювання на ознайомлення з регуляторним актом, здійснено виходячи із розміру мінімальної заробітної плати в Україні, яка станом на 01.01.2024 у місячному розмірі становить – 7100 гривень, у погодинному розмірі - 42,6 гривень².

Час необхідний для ознайомлення з актом – 1 година для одного суб'єкта господарювання.

Необхідна кількість людей для ознайомлення з актом для одного суб'єкта господарювання – 2 людини.

Таким чином витрати одного суб'єкта господарювання, пов'язані з ознайомленням регуляторного акта становлять 85,2 гривні (2 людини x 1 годину = 2 людино-години x 42,6 гривень/годину).

¹ - витрати пов'язані з ознайомленням регуляторного акта не належать до щорічних витрат суб'єктів господарювання за п'ять років, оскільки такі витрати мають місце тільки у перший рік, тому за 5 років не зміняться.

² - дані із Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік».

³ - регуляторний акт матиме вплив на 361 суб'єкт господарювання великого та середнього підприємництва. Інформація щодо загальної кількості відправників (суб'єктів господарювання середнього підприємництва) зазначена станом на грудень 2021 року.

Інші витрати суб'єкта господарювання, які виникають внаслідок дії регуляторного акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

Наразі в Україні немає викритого (конкурентного) ринку залізничних перевезень тому під дію регулювання підпадають:

- 2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту»), які здійснюють вантажні залізничні перевезення;

- 1 великий суб'єкт господарювання (АТ «Укрзалізниця»), який здійснює пасажирські перевезення;

- 361 суб'єктів господарювання, що здійснюють страхування життя, здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки (2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця», ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту») та 359 середніх підприємств, які станом на початок 2022 року мали локомотиви та персонал, допущений до виїзду на станційні колії).

Зазначаємо, що серед усіх суб'єктів господарювання АТ «Укрзалізниця» є найбільшим і єдиним підприємством яке надає послуги, як з перевезення пасажирів, так і з перевезення вантажів (у внутрішньому та міжнародному сполученні). Тому в наслідок дії регуляторного акта АТ «Укрзалізниця» буде нести витрати як на страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, вантажів під час перевезення залізничним транспортом, так і витрати на страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.

Водночас значна кількість суб'єктів господарювання будуть здійснювати лише страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.

⁴ - показники розраховані на підставі даних моніторингу ринку із застосуванням середнього річного рівня інфляції 8,2% (відповідно до прогнозу Мінекономіки на 2024-2026 роки).

<https://www.me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=77059300-efc0-4c61-8a673974e0cd27a5&title=PrognozEkonomichnogoISotsialnogoRozvitkuUkraini>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Ліга страхових організацій України

liga@uainsur.com

Асоціація «Страховий бізнес»

office@insurancebiz.org

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України розглянуло лист Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес» від 09.05.2024 № 1-462 стосовно пропозицій до проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» та висловлює позицію до пропозицій організацій (додається).

Додаток: на 22 арк. в 1 прим.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Ганна Деньщикова 351-48-83



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



14919/47/10-24 від 12.08.2024

Позиція Мінінфраструктури щодо пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес» до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті»

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
1	<p align="center">ПОРЯДОК ТА УМОВИ здійснення страхування на залізничному транспорті</p>	<p>Страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхуванню від нещасного випадку під час виконання працівникам залізничного транспорту службових обов'язків з експлуатації транспортних засобів та обслуговування поїздки</p> <p>Стаття 22. Права та обов'язки підприємств залізничного транспорту Перевізники зобов'язані укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування». Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.</p>	<p>Не враховано.</p> <p>1. Стаття 22 Закону України «Про залізничний транспорт» не визначає конкретної назви Порядку та умов страхування, які можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.</p> <p>2. Згідно з вимогами нормопроектувальної техніки назва проєкту акта повинна бути лаконічна та відображати основний зміст акта.</p>
I. Загальні положення			
2	<p>1. Цей Порядок встановлює процедуру та умови здійснення страхування на залізничному транспорті, яке проводиться з метою забезпечення захисту інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів під час здійснення своїх службових обов'язків, та включає в себе такі напрями:</p>	<p>? відповідальність за перевезення небезпечних вантажів</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Проєкт розроблений відповідно до статті 22 Закону України «Про залізничний транспорт».</p> <p>Стаття 7 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», на яку зроблено посилання у листі Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес» від 09.05.2024 № 1-462, визначає права та обов'язки відправника небезпечних вантажів, а не перевізника. При цьому у цій статті не зазначено, хто саме визначає порядок та умови страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів.</p> <p>При цьому Законом України «Про страхування» № 1909-ІХ від 18.11.2021 внесено зміну до статті 22 Закону України «Про</p>

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
			<p>перевезення небезпечних вантажів», якою визначено, що порядок та умови страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів, за класами страхування 10, 11 та/або 12 визначається компетентним органом України з перевезення небезпечних вантажів за погодженням з Національним банком України.</p> <p>Розроблення проєкту порядку буде здійснюватися окремо.</p>
3	2.Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:		
4	багаж – речі (товари), що належать пасажиром, які мають проїзні документи і здають ці предмети для перевезення в багажному вагоні за окрему плату;	? ручна поклажа	Відповідно до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України залізничним транспортом, затверджених наказом Мінтрансв'язку від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 р. за № 310/13577, збереження ручної поклажі, що перевозиться разом з пасажиром, забезпечує її власник.
5	відповідальність перевізника перед відправником (одержувачем) вантажу – відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну у разі втрати, нестачі, псування або пошкодження вантажу, за умови, що подія, яка стала причиною такої шкоди, мала місце з моменту прийняття вантажу до перевезення і до моменту його видачі одержувачу;	відповідальність перевізника перед відправником, одержувачем, власником вантажу – відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну у разі втрати, нестачі, псування або пошкодження вантажу, за умови, що подія, яка стала причиною такої шкоди, мала місце з моменту прийняття вантажу до перевезення і до моменту його видачі одержувачу;	<p>Не враховано.</p> <p>Законодавством України, насамперед Цивільним кодексом України, Господарським кодексом України, а також законами України «Про транспорт» та «Про залізничний транспорт» встановлено, що перевізник несе відповідальність за втрату, нестачу, псування або пошкодження вантажу (незбережені перевезення) з моменту прийняття його до перевезення і до моменту видачі одержувачу.</p> <p>При цьому згідно із статтею 13 Закону України «Про транспорт» відповідальність підприємств транспорту за невиконання або неналежне виконання зобов'язань щодо перевезення пасажирів, багажу, а також відповідальність перед пасажиром за несвоєчасне подання транспорту визначається кодексами (статутами) окремих видів транспорту та іншими законодавчими актами України.</p> <p>Згідно із пунктом 6 Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457 (далі – Статут залізниць України), угода на перевезення вантажу укладається між відправником та залізницею на користь третьої сторони – одержувача і засвідчується перевізним документом встановленої форми (накладною).</p> <p>При цьому слід наголосити, що у формі накладної, встановленої Правилами перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України залізничним транспортом, затверджених наказом Мінтрансв'язку від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 р. за № 310/13577, які затверджуються на підставі Статуту залізниць України, не передбачено зазначення інформації</p>

№ з/п	Норма оприлюдненого проекту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
			<p>про власника вантажу. Таким чином, за угодою на перевезення вантажу, яка діє з моменту приймання вантажу до перевезення і до моменту видачі одержувачу, перевізник несе відповідальність за збереженість вантажу перед одержувачем (відправником) цього вантажу, зазначеними у відповідних графах перевізного документу.</p>
6	<p>треті особи – фізичні або юридичні особи, які є користувачами залізничного транспорту, уклали відповідні угоди/мають проїзний або перевізний документ на залізничні перевезення, та яким або інтересам яких може бути заподіяно шкоду внаслідок настання страхового випадку;</p>	<p>Видалити чи уточнити Хто мається на увазі під «третіми особами»?</p> <p>треті особи – фізичні або юридичні особи, які є користувачами залізничного транспорту, уклали відповідні угоди/мають проїзний або перевізний документ на залізничні перевезення, та яким або інтересам яких може бути заподіяно шкоду внаслідок настання страхового випадку;</p>	<p>Враховано. Абзац викладено в такій редакції: «потерпіла третя особа – фізична або юридична особа, яка є користувачем залізничного транспорту, уклала відповідну угоду / має проїзний або перевізний документ на залізничні перевезення, життю та/або здоров'ю, та/або майну (вантажу, багажу) якої заподіяна шкода внаслідок настання страхового випадку;».</p> <p>Юридичні особи мають перевізний документ – транспортну накладну. Все є в Статуті залізниць України. Згідно з пунктом 6 Статуту залізниць України: вантажовідправник (відправник вантажу, вантажовласник) - зазначена у документі на перевезення вантажу (накладній) юридична чи фізична особа, яка довіряє вантаж залізниці для його перевезення; вантажодержувач (одержувач вантажу, вантажовласник) - зазначена у документі на перевезення вантажу (накладній) юридична чи фізична особа, яка за дорученням вантажовідправника отримує вантаж; накладна - основний перевізний документ встановленої форми, оформлений відповідно до цього Статуту та Правил перевезення вантажів, затверджених наказом Мінтрансу від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 р. за № 861/5082 (далі – Правила перевезення вантажів), і наданий залізниці відправником разом з вантажем. Накладна є обов'язковою двосторонньою письмовою формою угоди на перевезення вантажу, яка укладається між відправником та залізницею на користь третьої сторони - одержувача. Користувачі залізничного транспорту, які уклали відповідні угоди і на підтвердження цього мають проїзний документ або перевізний документ на вантаж.</p>
7	<p>шкода, заподіяна здоров'ю та/або життю пасажирів – шкода, що призвела до необхідності лікування пасажирів, тимчасової втрати працездатності пасажиром, стійкої втрати працездатності пасажиром, смерті пасажирів.</p>	<p>шкода, заподіяна здоров'ю та/або життю пасажирів – шкода, що призвела до необхідності лікування пасажирів, тимчасової втрати працездатності пасажиром, стійкої втрати працездатності пасажиром, смерті пасажирів</p> <p>ШКОДА = ШКОДА. Потребує зміни формулювання</p>	<p>Не враховано. Аналогічна норма міститься в Порядку надання гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2024 року № 361, зокрема в пункті</p>

№ з/п	Норма оприлюдненого проекту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
			<p>1 цього Порядку: школа, заподіяна внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, - школа, заподіяна в територіальному морі України внаслідок воєнних (бойових) дій військовою зброєю (крім шкоди судну внаслідок перевезення на ньому військової зброї).</p>
II. Загальні порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті			
8	<p>1. Суб'єктами страхування на залізничному транспорті є страховики, страховальники та треті особи у розумінні пункту 2 розділу I цього Порядку або працівники, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.</p>	<p>Суб'єктами страхування на залізничному транспорті є страховики, страховальники та треті особи у розумінні пункту 2 розділу I цього Порядку або працівники, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.</p> <p>Треті особи з квитком чи проїзним документам та здійснюють експлуатацію ТЗ.</p>	<p>Враховано частково. Пункт викладено в такій редакції: «1. Суб'єктами страхування на залізничному транспорті є страховики, страховальники, потерпілі треті особи у розумінні пункту 2 розділу I цього Порядку, а також працівники, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.»</p> <p>Слід зазначити, що: 1) квиток є проїзним документом. 2) користувачі залізничного транспорту, які мають проїзний документ або перевізний документ на вантаж, не здійснюють експлуатацію ТЗ. 3) в контексті Порядку необхідно розділяти: користувачів залізничного транспорту (страхується відповідальність перевізника перед користувачами); працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію ТЗ (страхується життя та здоров'я працівників). 3 точки зору Закону України «Про страхування», це різні класи страхування.</p>
9	<p>Страховальник зобов'язаний забезпечити укладення договору страхування на новий строк, при цьому такий договір має набирати чинності не пізніше ніж на наступний день після припинення дії попереднього договору страхування у період провадження діяльності з перевезення пасажирів, багажу та/або вантажу.</p>	<p>«Страховальник зобов'язаний забезпечити укладення договору страхування на новий строк, при цьому....»</p> <p>А перший раз укласти?</p> <p>Додати страхування життя та здоров'я працівників...</p>	<p>Враховано частково. Абзац викладено в такій редакції: «Страховальник зобов'язаний забезпечити укладення договору страхування на новий строк, при цьому такий договір має набирати чинності не пізніше ніж на наступний день після дня припинення дії попереднього договору страхування.»</p> <p>При цьому слід зазначити, що Законом встановлено обов'язок страхувати з 01.01.2024.</p>
10	<p>4. Істотні умови страхування на залізничному транспорті, в тому числі страховий тариф, страховий платіж, страхова сума, а також порядок, способи та строки обміну інформацією між страховальником та страховиком, визначаються договорами страхування.</p>	<p>Істотні умови страхування на залізничному транспорті, в тому числі страховий тариф, страховий платіж, страхова сума, а також порядок, способи та строки обміну інформацією між страховальником та страховиком, визначаються договорами страхування.</p> <p>Виключити. Істотні умови страхування та страхові суми – у цьому</p>	<p>Не враховано. Відповідно до абзацу другого частини першої статті 638 Цивільного кодексу України істотними умовами договору є умови про предмет договору, умови, що визначені законом як істотні або є необхідними для договору даного виду, а також усі ті умови, щодо яких за заявою хоча б однієї із сторін має бути досягнуто згоди. Саме істотні умови в договорах визначатимуть процедуру взаємодії між страховиком та страховальником із строками, термінами,</p>

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
		<p>положенні</p> <p>Всі інші умови до договорів страхування є у Законі.</p>	<p>обмеженнями, правами та обов'язками</p> <p>Проєкт Порядку як нормативно-правовий акт має визначати загальні принципи взаємодії між страховиком та страхувальником, уникаючи надмірної деталізації, оскільки мова йде про дуже специфічні відносини (наприклад, страхування відповідальності перевізника за договором перевезення вантажів).</p> <p>Так, у проєкті Порядку пропонується договір страхування укладати строком на 1 рік і щороку переукладати, а не автоматично подовжувати, а основний принцип обчислення мінімальної страхової суми пропонується сформулювати без зазначення її конкретного розміру. Зазначене дає можливість сторонам договору щороку при його переукладанні визначати в ньому розмір мінімальної страхової суми, змінюючи її у разі необхідності.</p>
11	<p>5. Договори страхування можуть передбачати умовну та безумовну франшизу. У разі зазначення в договорі страхування умовної франшизи страховик не відшкодовує частину збитку, яка не перевищує розмір франшизи, але відшкодовує збитки в повному обсязі, якщо збиток перевищує розмір франшизи. У разі зазначення в договорі страхування безумовної франшизи страховик вираховує розмір франшизи при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком.</p>	<p>Договори страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом можуть передбачати умовну та безумовну франшизу. У разі зазначення в договорі страхування умовної франшизи страховик не відшкодовує частину збитку, яка не перевищує розмір франшизи, але відшкодовує збитки в повному обсязі, якщо збиток перевищує розмір франшизи. У разі зазначення в договорі страхування безумовної франшизи страховик вираховує розмір франшизи при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком;</p> <p>По страхуванню відповідальності перед пасажирями та за нещасний випадок франшиз немає!</p>	<p>Враховано.</p> <p>Пункт викладено в такій редакції:</p> <p>«Договори страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу/багажу під час перевезення залізничним транспортом можуть передбачати умовну та безумовну франшизу. У разі зазначення в договорі страхування умовної франшизи страховик не відшкодовує частину збитку, яка не перевищує розмір франшизи, але відшкодовує збитки в повному обсязі, якщо збиток перевищує розмір франшизи. У разі зазначення в договорі страхування безумовної франшизи страховик вираховує розмір франшизи при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком.</p> <p>Договори страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом та страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки не передбачають умовну та безумовну франшизу.»</p>
12	<p>6. Подання страхувальником повідомлення про настання події, що може бути визнана страховим випадком, не звільняє особу, що має право на отримання страхової виплати, від обов'язку подання заяви для отримання виплати.</p>	<p>«Подання страхувальником повідомлення про настання події, що може бути визнана страховим випадком, не звільняє особу, що має право на отримання страхової виплати, від права на подання заяви для отримання виплати»</p> <p>Не можна зобов'язувати отримувати виплату.</p>	<p>Не враховано.</p> <p>У такій редакції втрачається мета норми.</p> <p>Повідомлення страхувальника про настання події не достатньо для проведення страхового розслідування страховиком.</p> <p>На думку Мінінфраструктури попередньо повинна бути заява потерпілого про відшкодування шкоди, інакше страхувальник відшкодуватиме потерпілому, а потім страховик відшкодуватиме страхувальнику. Пропонуємо лишити «обов'язку».</p> <p>Пропонується пункт викласти в такій редакції:</p> <p>«У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, страхувальник зобов'язаний у терміни та спосіб, визначені договором страхування, повідомити про це страховику.»</p>

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
			Особа, що має право на отримання страхової виплати зобов'язана подати заяву для отримання виплати.».
13	8. Страховик, уповноважені ним особи мають право звертатися із запитом щодо отримання відомостей, пов'язаних з подією, що має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ, організацій, що володіють інформацією про обставини цієї події, а також мають право самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясувати причини та обставини події, що має ознаки страхового випадку.	Видалити. Норма закону. Зайва тут.	Не враховано. Включення до проєкту Порядку окремих норм закону дозволяє бачити весь комплекс процедури для страхування відповідальності, без необхідності шукати відповідні положення в законі.
14	9.Строк страхового розслідування не повинен перевищувати тридцять днів з моменту отримання страховиком документів, визначених цим Порядком, договором страхування та Законом України «Про страхування», які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати. По завершенню страхового розслідування страховик приймає рішення про визнання або невизнання випадку страховим.	«Строк страхового розслідування не повинен перевищувати тридцять днів з моменту отримання страховиком документів, визначених цим Порядком, договором страхування та Законом України «Про страхування», які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати. По завершенню страхового розслідування страховик приймає рішення про визнання або невизнання випадку страховим.». Нема «страхового розслідування», змінити термінологію. Розмір страхової виплати, наприклад, при смерті неможливо визначити раніше, ніж всі спадкоємці та утриманці будуть з'ясовані.	Враховано. Пункт викладено в такій редакції: «Строк прийняття рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати або невизнання випадку страховим та відмову у страховій виплаті (далі – рішення про здійснення або відмову у страховій виплаті) не повинен перевищувати тридцять днів з дати отримання страховиком всіх документів, визначених цим Порядком, договором страхування та Законом України «Про страхування», які необхідні для встановлення факту, причин та обставин події, що має ознаки страхового випадку, визнання або невизнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення або відмову у страховій виплаті.».
15	10. Якщо страхове розслідування потребує отримання страховиком відомостей щодо події, що має ознаки страхового випадку, від органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку, страховик має право продовжити строк розслідування до шістдесяти днів за умови письмового повідомлення заявника (страхувальника, застрахованої особи, її спадкоємця або третьої особи).	«Якщо страхове розслідування потребує отримання страховиком відомостей щодо події, що має ознаки страхового випадку, від органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку, страховик має право продовжити строк розслідування до шістдесяти днів за умови письмового повідомлення заявника (страхувальника, застрахованої особи, її спадкоємця або третьої особи).».	Враховано. Пункт викладено в такій редакції: «Якщо для прийняття рішення про здійснення або відмову у страховій виплаті необхідно отримання страховиком відомостей щодо події, що має ознаки страхового випадку, від органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку, страховик має право продовжити строк розслідування до шістдесяти днів за умови письмового повідомлення заявника (страхувальника, застрахованої особи, потерпілої третьої особи, їх спадкоємців, законних представників, правонаступників).».

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
16	11.Строк здійснення страхової виплати не повинен перевищувати трьох робочих днів з дати прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим.	11.Строк здійснення страхової виплати не повинен перевищувати п'яти робочих днів з дати прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати.	Враховано. Пункт викладено в такій редакції: «Строк здійснення страхової виплати не повинен перевищувати п'яти робочих днів з дати прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта)».
17	12. Розмір страхової виплати визначається відповідно до цього Порядку на підставі наданих заявником (страхувальником або іншою особою, яка має право на отримання страхової виплати) документів що підтверджують шкоду, завдану внаслідок настання страхового випадку.	12. Розмір страхової виплати визначається відповідно до цього Порядку на підставі наданих заявником (пасажиром або іншою особою, яка має право на отримання страхової виплати) документів що підтверджують факт та розмір шкоди, завданої внаслідок настання страхового випадку.	Враховано частково. Пункт викладено в такій редакції: «12. Розмір страхової виплати визначається відповідно до цього Порядку на підставі наданих заявником (страхувальником або іншою особою, яка має право на отримання страхової виплати) документів, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку і розмір заподіяної шкоди (збитку)». У пункті 12 розділу II «Загальні порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті» викладені загальні порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті, які поширюються на всіх суб'єктів страхування . Найдоцільнішим виглядає, якщо до страховика у разі настання страхового випадку звертається саме страхувальник (оскільки застрахована його відповідальність перед третіми особами – пасажирями, вантажоодержувачами, вантажовідправниками). Водночас звернення до страховика третіми особами (у тому числі пасажирями) також не виключається.
18	14. Договором страхування може бути передбачено здійснення страхової виплати у разі заподіяння шкоди прямо або опосередковано пов'язаного з бойовими діями, терористичними актами, диверсіями, спричиненими збройною агресією Російської Федерації або іншої держави проти України.	Виключити пункт. Всі страхові події повинні бути однакові у всіх договорах страхування за єдиною формою.	Не враховано. Нещасні випадки, пов'язані з бойовими діями, внаслідок яких нанесено шкоду пасажирям, вантажу, багажу, працівникам можуть покриватися страховкою.
19	15. Строк направлення обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховій виплаті становить три робочі дні з дня прийняття такого рішення.	15.Строк направлення обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховій виплаті становить п'ять робочих днів з дня прийняття такого рішення. Окремо визначити «письмове повідомлення».	Враховано частково. Пункт викладено в такій редакції: «15. Строк направлення обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховій виплаті становить п'ять робочих днів з дня прийняття такого рішення.» Зазначаємо, що в статті 46 Закону України «Про страхування» також згадується «письмове повідомлення».
20	16. Якщо законодавством країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення, або відповідно до інших умов, які застосовуються у міжнародній	16. Якщо законодавством країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення, або відповідно до інших умов, які застосовуються у міжнародній практиці (у тому числі щодо воєнних та пов'язаних з ними	Враховано. Пункт викладено в такій редакції: «16. Якщо законодавством країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення, або відповідно до

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
	практиці (у тому числі щодо воєнних та пов'язаних з ними ризиків), вимагається страхування відповідальності, зазначеної в цьому розділі, на умовах, що відрізняються від умов, визначених цим Порядком, укладення договорів страхування здійснюється з урахуванням вимог міжнародної практики чи законодавства країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення.	ризиків), вимагається страхування відповідальності, зазначеної в цьому розділі, на умовах, що відрізняються від умов, визначених цим Порядком, укладення договорів страхування здійснюється з урахуванням вимог міжнародної практики чи законодавства країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення. При цьому страхові суми та страхові ризики не можуть бути меншими, ніж зазначені у цьому Порядку. Як на період міжнародного сполучення оформлюється така вимога? Окремим договором чи додатковою угодою стосовно окремих перевезень? Не визначений механізм реалізації цієї норми.	інших умов, які застосовуються у міжнародній практиці (у тому числі щодо воєнних та пов'язаних з ними ризиків), вимагається страхування відповідальності, зазначеної в цьому розділі, на умовах, що відрізняються від умов, визначених цим Порядком, укладення договорів страхування здійснюється з урахуванням вимог міжнародної практики чи законодавства країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення. При цьому страхові суми та обсяг страхового покриття не можуть бути меншими, ніж зазначені у цьому Порядку.» Інформуємо, що міжнародні перевезення оформлюються окремим договором або додатковою угодою.
III. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів			
21	2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату пасажиру (його законному представнику або спадкоємцю), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, внаслідок настання події, що призвела до розладу здоров'я та/або тимчасової втрати працездатності пасажиром, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).	2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату пасажиру (його законному представнику або спадкоємцю), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, внаслідок настання події, що призвела до розладу здоров'я та/або тимчасової втрати працездатності пасажиром або його смерті , на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).	Враховано. Пункт викладено в такій редакції: «2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату потерпілій третій особі (його законному представнику або спадкоємцю), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, внаслідок настання події, що призвела до розладу здоров'я та необхідності лікування пасажиром, тимчасової втрати працездатності пасажиром, стійкої втрати працездатності пасажиром, смерті пасажиром, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).».
22	3. Відповідальність за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, вважається застрахованою під час перевезення залізничним транспортом з моменту оголошення посадки в пасажирський поїзд до моменту завершення поїздки.	Електричка – пасажирський поїзд чи «електропоїзд»?	Враховано. 1) Додано термін «поїзд пасажирський» (у розділ I): «поїзд пасажирський - поїзд, сформований з вагонів, призначених для перевезення пасажирів, багажу та ручної поклажі у всіх видах сполучень»;» 2) Пункт викладено в такій редакції: «3. Відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, вважається застрахованою під час перевезення залізничним транспортом (під час посадки, висадки та на шляху прямування).».
23	4. Ліміт відповідальності страховика, в межах якого страховик здійснює страхову виплату, становить 6 000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на одного пасажирів.	Страхова сума (ліміт відповідальності страховика) на одного пасажирів , в межах якого страховик здійснює страхову виплату, становить 150 МЗП на 1 січня року укладання договору страхування.	Не враховано. Залишаємо право викласти пункт в такій редакції: «4. Страхова сума (ліміт відповідальності страховика), в межах якого страховик здійснює страхову виплату, становить 320 000 грн на одного пасажирів.» Страховування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну

№ з/п	Норма оприлюдненого проекту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
			<p>вантажу, багажу, пасажиром – абсолютно нові види страхування, які, очевидно, збільшать витрати товариства.</p> <p>Відповідно до попередньої редакції Закону України «Про страхування» та постанови Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 року № 959 «Про затвердження Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті» страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті здійснювалося за рахунок пасажирів. Новий порядок суттєво збільшить витрати, розмір яких, серед іншого, залежатиме від встановленого ліміту відповідальності страховика.</p> <p>Пасажирські перевезення залізничним транспортом – збитковий вид діяльності. Фактично АТ «Укрзалізниця» виконує державну соціальну функцію та відповідно до чинного законодавства України перевозить значну кількість пільгових категорій громадян, а також безкоштовно здійснює евакуацію громадян з небезпечних територій. Разом з цим, відповідно до законодавства тарифи на перевезення пасажирів регулюються державою (Мінінфраструктури за погодженням з Мінекономіки, Мінфіном та ДРС) та місцевими органами влади, при регулюванні враховуються соціальні аспекти. Рішення про підвищення тарифів на перевезення вантажів в межах України та пасажирів на практиці приймається не щорічно. Востаннє таке рішення було прийнято у 2021 році.</p> <p>Таким чином, встановлення для АТ «Укрзалізниця» (єдиного перевізника пасажирів залізничним транспортом) обов'язку закуповувати послуги страхування, вартість яких (а отже і витрат за якими) щорічно індексуватиметься при одночасній неможливості індексування тарифів на пас. перевезення призведе до збільшення збитковості таких перевезень, та відповідно погіршення їх якості.</p>
24	5. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування. Мінімальна страхова сума за договором страхування не може становити менше ніж 10 000 000 гривень на рік.	5. Страхова сума за договором страхування встановлюється відповідно до максимальної кількості пасажирів у кожному транспортному засобі за технічною документацією.	<p>Не враховано.</p> <p>Залишаємо право викласти пункт в такій редакції:</p> <p>«5. Загальна страхова сума по договору страхування встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування. Мінімальна страхова сума за договором страхування не може становити менше ніж 10 000 000 гривень на рік.»</p> <p>Пасажирські поїзди формуються з вагонів, кількість яких залежить від попиту на конкретні перевезення та наявності технічно справних вагонів. Індикатор «максимальна кількість пасажирів у кожному транспортному засобі за технічною документацією» не відображає очікуваної цифри перевезення пасажирів.</p>

№ з/п	Норма оприлюдненого проекту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
25	6. Страховик здійснює страхову виплату:	Вважаємо за необхідне розширити перелік компенсацій постраждалим щодо втрати їх працездатності (тимчасової та постійної), втрати частки доходу тощо, які базуються на нормах статей 1119-1202 Цивільного Кодексу України та вже імплементовані Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України в аналогічному документі – Порядку та умовах страхування на автомобільному та міському електричному транспорті.	Враховано. Пункт викладено в такій редакції: «6. У разі заподіяння шкоди життю та здоров'ю потерпілих третіх осіб страховиком здійснюється страхова виплата у зв'язку з: лікуванням потерпілої третьої особи; тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою; стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи; моральною шкодою, що полягає у фізичному болю та стражданнях, яких потерпіла третя особа зазнала у зв'язку з каліцтвом або іншим ушкодженням здоров'я; смертю потерпілої третьої особи.
26	1) у разі смерті пасажера внаслідок настання страхового випадку – його спадкоємцю у розмірі 100 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажера;	1) у разі смерті пасажера внаслідок настання страхового випадку – його спадкоємцю у розмірі 100 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажера; Це все не про страхування відповідальності	7. страхова виплата у зв'язку з лікуванням потерпілої третьої особи визначається у розмірі витрат, пов'язаних з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією потерпілої третьої особи у відповідному закладі охорони здоров'я, із спеціальним медичним, постійним стороннім доглядом та придбанням лікарських засобів (лікарських препаратів).
27	2) у разі стійкої втрати працездатності пасажиром внаслідок настання страхового випадку та встановлення йому інвалідності:	2) у разі стійкої втрати працездатності пасажиром внаслідок настання страхового випадку та встановлення йому інвалідності:	Витрати, пов'язані з лікуванням потерпілої третьої особи в іноземній державі, відшкодовуються у разі попереднього узгодження таких витрат із страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування. Мінімальний розмір страхової виплати у зв'язку з лікуванням потерпілої третьої особи становить 1/30 розміру мінімальної заробітної плати в місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, за кожний день лікування (тимчасової непрацездатності), але не більше ніж за 120 днів.
28	I групи – 90 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажера;	I групи – 90 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажера;	Якщо страховику не надано документи на підтвердження розміру витрат, зазначених в абзаці першому цього пункту, або їх документально підтверджений розмір є меншим за мінімальний розмір, визначений відповідно до абзацу третього цього пункту, страховик здійснює страхову виплату в розмірі, передбаченому абзацом третім цього пункту.
29	II групи та категорії «дитина-інвалід» – 75 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажера;	II групи та категорії «дитина-інвалід» – 75 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажера;	8. страхова виплата у зв'язку з тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою визначається у розмірі суми втрачених (неотриманих) доходів за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я період втрати працездатності.
30	III групи – 50 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажера.	III групи – 50 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажера.	Втрачені (неотримані) доходи потерпілої третьої особи оцінюються у таких розмірах: для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – неотриманої середньої заробітної плати (середнього розміру доходу) за відповідний період часу, визначеної відповідно до Цивільного кодексу України в частині визначення заробітку
31	3) у разі тимчасової втрати пасажиром працездатності (розладу здоров'я, лікування) внаслідок настання страхового випадку – 0,2 відсотка страхової суми, встановленої на одного пасажера за кожну добу, але не більше 50 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажера сукупно за весь період тимчасової втрати пасажиром працездатності (розладу здоров'я та лікування).	3) у разі тимчасової втрати пасажиром працездатності (розладу здоров'я, лікування) внаслідок настання страхового випадку – 0,2 відсотка страхової суми, встановленої на одного пасажера за кожну добу, але не більше 50 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажера сукупно за весь період тимчасової втрати пасажиром працездатності (розладу здоров'я та лікування).	

№ з/п	Норма оприлюдненого проекту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
			<p>(доходу), втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи, яка працювала за трудовим договором;</p> <p>для фізичної особи – підприємця чи особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, – неотриманих доходів, що визначаються відповідно до Цивільного кодексу України в частині визначення доходу, втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи – підприємця;</p> <p>для непрацюючої повнолітньої особи – 1/30 розміру мінімальної заробітної плати в місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, за кожний день непрацездатності, підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я.</p> <p>9. Страхова виплата у зв'язку зі стійкою втратою працездатності потерпілою третьою особою внаслідок настання страхового випадку визначається у розмірі втраченого потерпілою третьою особою заробітку (доходу), визначеного відповідно до Цивільного кодексу України.</p> <p>Якщо законодавством визначений порядок розрахунку та перелік витрат, пов'язаних з необхідністю пристосування до нових умов життя фізичної особи, у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи до страхової виплати також включаються витрати, пов'язані з необхідністю пристосування до нових умов життя потерпілої третьої особи, а саме: місця проживання, робочого місця, транспортного засобу (за наявності на дату настання страхового випадку) потерпілої третьої особи, що полягає у здійсненні комплексу заходів, метою яких є створення умов для роботи, проживання, пересування потерпілої третьої особи, максимально наближених до таких умов до моменту заподіяння шкоди її життю та здоров'ю внаслідок настання страхового випадку.</p> <p>Ступінь стійкої втрати чи зменшення професійної або загальної працездатності у відсотках потерпілої третьої особи внаслідок страхового випадку визначається у порядку, встановленому законодавством.</p> <p>Страхова виплата за цим пунктом здійснюється у формі анuitету – рівномірними послідовними щомісячними, якщо іншу періодичність виплат не узгоджено потерпілою третьою особою і страховиком, виплатами у розмірі втраченого потерпілою третьою особою середньомісячного заробітку (доходу) у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності внаслідок страхового випадку протягом строку втрати працездатності (інвалідності) такої особи, але не більше, ніж до досягнення нею мінімального віку, з якого особа має право на призначення пенсії за віком (без дотримання вимоги щодо наявності страхового стажу) у солідарній системі відповідно до законодавства про</p>

№ з/п	Норма оприлюдненого проекту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
			<p>загальнообов'язкове державне пенсійне забезпечення, та не підлягає подальшому перерахунку.</p> <p>Розмір страхової виплати у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи у разі встановлення їй інвалідності (визнання потерпілої третьої особи дитиною з інвалідністю) не може бути меншим за мінімальний розмір, передбачений абзацом шостим цього пункту.</p> <p>Мінімальний розмір страхової виплати у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи у разі встановлення їй інвалідності (визнання малолітньої або неповнолітньої особи дитиною з інвалідністю) становить:</p> <ul style="list-style-type: none"> у разі встановлення I групи інвалідності – 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку; у разі встановлення II групи інвалідності – 18 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку; у разі встановлення III групи інвалідності – 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку; у разі визнання потерпілої третьої особи дитиною з інвалідністю – 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку. <p>Страхова виплата у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілою третьою особою в мініальному розмірі здійснюється одноразово за письмовим зверненням такої особи.</p> <p>10. Страхова виплата у зв'язку із моральною шкодою, що полягає у фізичному болю та стражданнях, яких потерпіла третя особа зазнала у зв'язку з каліцтвом або іншим ушкодженням здоров'я, здійснюється у розмірі не менше 10 відсотків від здійсненої страхової виплати у зв'язку з її лікуванням та/або втратою нею працездатності, розрахованої відповідно до пунктів 7 – 9 цього розділу.</p> <p>11. Страхова виплата у зв'язку зі смертю потерпілої третьої особи здійснюється, якщо смерть потерпілої третьої особи настала протягом одного року з дня настання страхового випадку та є прямим наслідком такого страхового випадку.</p> <p>Страховик у разі смерті потерпілої третьої особи здійснює страхову виплату у зв'язку із втратою годувальника кожній особі, яка відповідно до Цивільного кодексу України в частині відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого, та з урахуванням положень Сімейного кодексу України має право на таке відшкодування, у розмірі, що розраховується відповідно до Цивільного кодексу</p>

№ з/п	Норма оприлюдненого проекту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
			<p>України в частині відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого.</p> <p>Страхова виплата у зв'язку із втратою годувальника кожній особі, яка має право на таку виплату, здійснюється у формі анuitету – рівномірними послідовними щомісячними виплатами, якщо іншу періодичність виплат не узгоджено особою, яка має право на таку страхову виплату, і страховиком, протягом дії такого права та не підлягає подальшому перерахунку.</p> <p>Загальний мінімальний розмір страхової виплати особам, що були на утриманні одного померлого, за весь період її отримання не може бути меншим за 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.</p> <p>Страхова виплата, пов'язана зі смертю потерпілої третьої особи, у мінімальному розмірі за заявою особи, яка має право на отримання страхової виплати у зв'язку із втратою годувальника, здійснюється одноразово.</p> <p>Страховик здійснює страхову виплату у зв'язку з моральною шкодою, заподіяною смертю потерпілої третьої особи, її чоловіку (дружині), батькам (усиновлювачам) та дітям (усиновленим). Загальний максимальний розмір такої страхової виплати цим особам стосовно одного померлого становить не менше 25 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.</p> <p>Страховик здійснює страхову виплату особі, яка здійснила витрати на поховання та/або спорудження надгробного пам'ятника, за умови надання страховику документів, що підтверджують такі факти та витрати. Загальний розмір таких виплат стосовно одного померлого не може перевищувати 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, і не залежить від суми, отриманої особою за загальнообов'язковим державним соціальним страхуванням та соціальним забезпеченням.</p> <p>12. Загальний розмір усіх здійснених страхових виплат у разі заподіяння шкоди життю та здоров'ю однієї потерпілої третьої особи не може перевищувати розміру встановленої у договорі страхування відповідальності для такої особи страхової суми за таку шкоду.</p>
32	8. Страхувальник на кожний випадок нанесення шкоди, що сталася з пасажиром, повинен скласти акт про нещасний випадок, що стався на залізниці із застрахованим пасажиром та надати його примірник/копію пасажиру (його законному представнику або спадкоємцю).	<p>1. В цих умовах немає визначення що таке нещасний випадок.</p> <p>2. Потрібно форму акту зробити додатком до договору, або написати за формою Н1.</p> <p>3. В цьому виді страхування немає «застрахованих»</p> <p>Страхувальник на кожний випадок нанесення шкоди, що сталася з пасажиром, повинен скласти акт про нещасний випадок, що стався на залізниці із застрахованим пасажиром та надати його примірник/копію пасажиру (його законному представнику або спадкоємцю).</p>	<p>Враховано частково.</p> <p>1) До термінів додано визначення «нещасний випадок» (пункт 2 розділ I): «нещасний випадок - раптова, випадкова, обмежена в часі, непередбачувана та незалежна від волі застрахованої особи та/або іншої особи, визначеної договором страхування, подія, що відбулася внаслідок зовнішнього впливу та призвела до заподіяння шкоди життю, здоров'ю та/або працездатності застрахованої особи та/або іншої особи, визначеної договором страхування;».</p>

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
			<p>2) Форма Н-1 є додатком до Порядку розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 року № 337.</p> <p>Зазначений Порядок визначає процедуру проведення розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві, що сталися з особами, які працюють на умовах трудового договору (контракту), іншого цивільно-правового договору, на інших підставах, передбачених законом, на підприємствах, в установах, організаціях незалежно від форми власності та господарювання тощо.</p> <p>Водночас у розділі 9 «Нещасні випадки з пасажирями» Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом МТЗУ від 27.12.2006 № 1196, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 р. за № 310/13577, зазначено, що всі нещасні випадки з пасажирями, а також травми, тілесні пошкодження, що сталися з пасажирями на вокзалі чи в поїзді, представник суб'єкта господарювання зобов'язаний скласти акт (додається до Правил).</p> <p>Пропонуємо пункт викласти в такій редакції:</p> <p>«Про всі нещасні випадки, що сталися з пасажирями, страхувальник зобов'язаний скласти акт відповідно до розділу 9 Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 р. за № 310/13577, та надати його примірник/копію пасажиру (його законному представнику або спадкоємцю).».</p>
33	9. Для отримання страхової виплати пасажир (його законний представник або спадкоємець) зобов'язаний надати страховику такі документи:	9. Для отримання страхової виплати пасажир (його законний представник або спадкоємець) надає страховику такі документи:	Враховано.
34	свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті пасажирів) (нотаріально засвідчена копія).	+ 6 місяців після дати випадку на отримання документів	Не враховано. Проєктом акта передбачено, що з вимогою про страхову виплату пасажир (його законний представник або спадкоємець) може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
35	У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів та початку проведення страхового розслідування страховик може письмово звернутись до заявника (пасажира, його законного представника або спадкоємця) з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.	У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів та початку проведення страхового розслідування страховик може письмово звернутись до заявника (пасажира, його законного представника або спадкоємця) з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.	Враховано.
36	Страхова виплата здійснюється потерпілій третій особі (її законному представнику або спадкоємцю).	Ануїтет чи одноразово?	Страхова виплата здійснюється одноразово.
37	12.Страховик має право відмовити у страховій виплаті:		
38	2) в інших випадках, передбачених договором страхування та Законом України «Про страхування».	3) в інших випадках, передбачених договором страхування та Законом України «Про страхування». Всі умови в країні повинні бути однакові.	Не враховано. Відповідно до пункту 3 статті 104 Закону України «Про страхування» умовами договору страхування можуть передбачатися також інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить законодавству.
IV. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу			
39	1. Предметом договору страхування є передача страховальником за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю за шкоду, заподіяну вантажу (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених цим Порядком та договором страхування.	1. Предметом договору страхування є передача страховальником за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю за шкоду, заподіяну вантажу (об'єкту страхування), страховику на умовах, визначених цим Порядком та договором страхування.	Не враховано. Об'єктом страхування є не вантаж, а відповідальність за шкоду, заподіяну вантажу.
40	2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страховальнику або третій особі, а саме факт настання відповідальності страховальника та виникнення обов'язку відшкодувати відправнику або одержувачу вантажу шкоду, заподіяну вантажу, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику) та за умови визнання перевізником претензійної вимоги за згодою страховика або за рішенням суду.	Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату, страховальнику, власнику або одержувачу вантажу , а саме факт настання відповідальності страховальника та виникнення обов'язку відшкодувати відправнику, власнику вантажу або одержувачу вантажу шкоду, заподіяну вантажу, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику) та за умови визнання перевізником претензійної вимоги за згодою страховика або за рішенням суду. Прописувати процедуру, коли страховальник за погодженням	Не враховано. Відповідно до абзацу другого частини першої статті 638 Цивільного кодексу України істотними умовами договору є умови про предмет договору, умови, що визначені законом як істотні або є необхідними для договорів даного виду, а також усі ті умови, щодо яких за заявою хоча б однієї із сторін має бути досягнуто згоди. Проект Порядку як нормативно-правовий акт має визначати загальні принципи взаємодії між страховиком та страховальником, уникаючи надмірної деталізації. Саме істотні умови в договорах визначатимуть процедуру взаємодії між страховиком та страховальником із строками, термінами, обмеженнями, правами та обов'язками. Прописувати будь-які процедури пропонується у договорі

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
	Випадок визнається страховим за умови, що заподіяння шкоди сталося протягом строку дії договору страхування.	із страховиком самостійно здійснює виплату компенсації за вантаж, а потім страховик компенсує йому ці витрати.	<p>страхування, який переукладається щороку. Це дасть можливість змінювати ці процедури за згодою сторін (зокрема, у випадку змін нормативно-правової бази, яка регулює основну діяльність страхувальника або страховика).</p> <p>Стосовно включення терміну «власник вантажу». Законодавством України, насамперед Цивільним кодексом України, Господарським кодексом України, а також законами України «Про транспорт» та «Про залізничний транспорт» встановлено, що перевізник несе відповідальність за втрату, нестачу, псування або пошкодження вантажу (незбережені перевезення) з моменту приймання його до перевезення і до моменту видачі одержувачу. При цьому згідно із статтею 13 Закону України «Про транспорт» відповідальність підприємств транспорту за невиконання або неналежне виконання зобов'язань щодо перевезення пасажирів, багажу, а також відповідальність перед пасажиром за несвочасне подання транспорту визначається кодексами (статутами) окремих видів транспорту та іншими законодавчими актами України. Згідно з пунктом 6 Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, угода на перевезення вантажу укладається між відправником та залізницею на користь третьої сторони – одержувача і засвідчується перевізним документом встановленої форми (накладною). При цьому слід наголосити, що у формі накладної, встановленої Правилами перевезення вантажів не передбачено зазначення інформації про власника вантажу. Таким чином, за угодою на перевезення вантажу, яка діє з моменту приймання вантажу до перевезення і до моменту видачі одержувачу, перевізник несе відповідальність за збереженість вантажу перед одержувачем (відправником) цього вантажу, зазначеними у відповідних графах перевізного документу.</p>
41	3. Відповідальність за шкоду, заподіяну вантажу, вважається застрахованою з моменту прийняття вантажу до перевезення та до моменту видачі вантажу одержувачу, що підтверджується підписом одержувача у накладній.	3. Відповідальність за шкоду, заподіяну вантажу, вважається застрахованою з моменту прийняття вантажу до перевезення та до моменту видачі вантажу одержувачу, що підтверджується підписом одержувача у накладній. А якщо будуть інші процедури?	Не враховано. Іншої процедури бути не може, оскільки підтвердження видачі вантажу підписом одержувача у перевізному документі передбачено пунктом 48 Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, Угодою про міжнародне залізничне вантажне сполучення (міжнародний договір).

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
42	4. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування. Мінімальна страхова сума за договором страхування на рік становить 13 000 гривень за кожні 100 000 тон запланованих обсягів перевезень вантажів на рік.	<p>4.Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування. Мінімальна страхова сума за договором страхування на рік становить 13 000 гривень за кожні 100 000 тон запланованих обсягів перевезень вантажів на рік.</p> <p>Страхова сума встановлюється у розмірі 10% від МЗП на 1 січня року укладення договору страхування відповідальності за кожний відсутній кілограм маси брутто згідно технічних характеристик ТЗ, а для автотранспортних засобів, що перевозяться залізничним транспортом – у розмірі 50 МЗП на 1 січня року укладення договору страхування відповідальності за кожну одиницю.</p>	<p>Не враховано.</p> <p>Україна наразі не є діючим членом Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (далі - КОТІФ), тільки спостерігачем. Отже, її положення на території України та на її суб'єктів господарювання не діють.</p> <p>Слід зауважити, що потенційні обсяги нестач вантажів (зокрема, у кілограмах маси брутто) неможливо передбачити і спрогнозувати завчасно при укладанні договору страхування на рік.</p> <p>З огляду на викладене, більш логічним є передбачити у проєкті Порядку, що мінімальна страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору, виходячи із запланованих перевізником обсягів перевезень.</p> <p>Пункт викладено в такій редакції:</p> <p>«4. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування, виходячи з запланованих перевізником обсягів перевезень. Мінімальна страхова сума за договором страхування на рік становить не менше 1 000 000 гривень.»</p>
43	6.Страховик відшкодує третій особі фактично заподіяні збитки, що виникли внаслідок настання страхового випадку, визначені на підставі умов договору страхування та законодавства України, в межах страхової суми, лімітів відповідальності страховика, встановлених в договорі страхування, та за вирахуванням франшизи, якщо вона передбачена в договорі страхування.	<p>Переформулювати</p> <p>Не відповідає рядкам 93-100. Чому всі документи подає страховальник, хоча в рядку 101 написано, що виплата страховальнику здійснюється лише у випадку якщо страховальник за згодою страховика самостійно відшкодував заподіяну з його вини шкоду.</p>	<p>Враховано.</p> <p>Пункт викладено в такій редакції:</p> <p>«6. Страховик відшкодує страховальнику або потерпілій третій особі фактично заподіяні збитки, що виникли внаслідок настання страхового випадку, визначені на підставі умов договору страхування та законодавства України, в межах страхової суми, лімітів відповідальності страховика, встановлених в договорі страхування, та за вирахуванням франшизи, якщо вона передбачена в договорі страхування.»</p>
44	8. Для отримання страхової виплати страховальник зобов'язаний, надати страховику такі документи:	Для отримання страхової виплати власник, відправник або одержувач вантажу зобов'язаний, надати страховику такі документи:	<p>Враховано частково.</p> <p>Пункт викладено в такій редакції:</p> <p>«Для отримання страхової виплати страховальник або потерпіла третя особа надає страховику такі документи.»</p>
45	документи, які підтверджують розмір нанесеної шкоди/збитків (претензійну заяву одержувача або відправника (копія), відповідь перевізника про повне або часткове задоволення претензійних вимог (копія), рішення суду, що набрало законної сили, якщо страховий випадок був предметом судового розгляду, документи, що підтверджують проведення страховальником розрахунків з одержувачем або відправником по задоволених претензійних чи позовних	Заява від власника вантажу	<p>Враховано частково в частині подання документів потерпілою третьою особою.</p>

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
	вимогах тощо);		
46	акти про втрату, пошкодження, псування, нестачу вантажу, складені страховальником (копія);	Акти складає страховальник разом з одержувачем, чи ні?	Не враховано. Відповідно до Статуту залізниць України (пункт 129), акти складаються станціями залізниць (тобто працівниками страховальника). Разом з тим формою комерційного акту, який засвідчує втрату, нестачу, псування, пошкодження вантажу, передбачено його підписання одержувачем.
47	Усі документи, що надаються страховальником для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страховальника (у разі її наявності).	Усі документи, що надаються страховальником для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страховальника (у разі її наявності). А якщо документи подає потерпіла третя особа чи власник вантажу?	Враховано. Абзац викладено в такій редакції: «Усі документи, що надаються страховальником або потерпілою третьою особою для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою (у разі її наявності).».
48	У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів та початку проведення страхового розслідування страховик може письмово звернутись до страховальника з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.	Пропонується: У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів та початку встановлення фактів, причин, обставин та наслідків подій, що мають ознаки страхового випадку страховик може письмово звернутись до страховальника з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству. Відповідно до частини третьої статті 102 Закону України «Про страхування» у разі настання події, що має ознаки страхового випадку, страховик зобов'язаний встановити факт, причини та обставини такої події та прийняти з урахуванням умов договору страхування рішення про визнання або невизнання випадку страховим.	Враховано частково. Абзац викладено в такій редакції: «У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів страховик може письмово звернутись до страховальника з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.». Формулювання узгоджено в робочому порядку з представниками Національного банку України.
49	Страхова виплата здійснюється страховальнику, якщо страховальник за згодою страховика самостійно відшкодував заподіяну ним шкоду відправнику або одержувачу вантажу. З заявою про страхову виплату страховальник може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.	Цей пункт потрібно об'єднати з ряд. 91. Може правильно – «шкоди власнику вантажу»?	Не враховано. Власник вантажу не є стороною договору залізничного перевезення.

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
50	9. Спори між страхувальником і страховиком щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.	Може з «третьою особою»?	Враховано частково. Третя особа не є стороною договору страхування. Пункт викладено в такій редакції: «Спори щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.».
51	10. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:		
52	1. у випадку надання страхувальником страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це страхувальника офіційним листом у термін, визначений договором страхування;	Може з «третьою особою»?	Враховано. Підпункт викладено в такій редакції: «1) у випадку надання страхувальником та/або потерпілою третьою особою страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це страхувальника офіційним листом у строк, визначений договором страхування;».
V. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну багажу			
53	4. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування.	4.Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування. Страхова сума встановлюється на випадок втрати багажу в розмірі 12% від МЗП на 1 січня року укладення договору страхування відповідальності за кожний відсутній кілограм ваги брутто та в розмірі 2 МЗП за кожне багажне місце. Стаття 41 КОТІФ.	Не враховано. Відсутні зобов'язання України інтегрувати норми КОТІФ в законодавство України
54	У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів та початку проведення страхового розслідування страховик може письмово звернутись до заявника (пасажира (власника багажу) (його законного представника або спадкоємця) з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.		Абзац викладено в такій редакції , узгодженій з Національним банком України: «У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів страховик може письмово звернутись до заявника (пасажира (власника багажу) (його законного представника або спадкоємця) з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.».

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
VI. Порядок та умови страхування працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів			
55	2.Страховим випадком вважається подія, яка відбулась внаслідок нещасного випадку під час виконання застрахованою особою службових обов'язків з експлуатації транспортних засобів та обслуговування поїздки, передбачена договором страхування, яка призвела до завдання шкоди життю та здоров'ю, тимчасової втрати працездатності застрахованої особи, стійкої втрати працездатності або смерті застрахованої особи, та з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату застрахованій особі (її законному представнику або спадкоємцю).	Треба внести визначення терміну «нещасний випадок».	Враховано. Внесено термін «нещасний випадок» до розділу I: «нещасний випадок - раптова, випадкова, обмежена в часі, непередбачувана та незалежна від волі застрахованої особи та/або іншої особи, визначеної договором страхування, подія, що відбулася внаслідок зовнішнього впливу та призвела до заподіяння шкоди життю, здоров'ю та/або працездатності застрахованої особи та/або іншої особи, визначеної договором страхування;».
56	4. Максимальна страхова сума (обсяг відповідальності страховика) встановлюється у розмірі десятирічної заробітної плати (посадового окладу) застрахованого працівника за його посадою на дату укладення договору страхування.	4.Максимальна страхова сума (обсяг відповідальності страховика) встановлюється у розмірі десятирічної заробітної плати (посадового окладу) застрахованого працівника за його посадою на дату укладення договору страхування. Пропонується: 4.Страхова сума (обсяг відповідальності страховика) встановлюється у розмірі п'ятирічної заробітної плати (посадового окладу) застрахованого працівника за його посадою на дату укладення договору страхування. Відповідає іншим страховим сумах за шкоду життю та здоров'ю та не призведе до надвисоких витрат на страхування з боку перевізників.	Не враховано. Пункт викладено в такій редакції: «4. Страхова сума (обсяг відповідальності страховика), в межах якої страховик здійснює страхову виплату, становить 320 000 грн на одну застраховану особу.» Враховуючи кількість працівників, які підлягатимуть страхуванню, а також середньомісячний рівень заробітної плати таких працівників. Зокрема середньомісячна заробітна плата працівників локомотивних бригад: машиністів та помічників машиністів вантажних локомотивів, машиністів та помічників машиністів електровозів складає близько 30 тис грн на міс, тобто страхова сума сягатиме 1,8 млн грн на особу.
57	Страховики здійснюють страхову виплату:		
58	II групи – 90 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;	II групи – 80 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;	Не враховано. Не наведено обґрунтування пропозиції.
59	III групи – 70 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;	III групи – 60 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;	Не враховано. Не наведено обґрунтування пропозиції.
60	Якщо внаслідок страхового випадку сталося ушкодження здоров'я застрахованої особи і такій особі була здійснена страхова виплата, а в подальшому внаслідок цього страхового випадку такій особі була встановлена	«Якщо внаслідок страхового випадку сталося ушкодження здоров'я застрахованої особи і такій особі була здійснена страхова виплата, а в подальшому внаслідок цього страхового випадку такій особі була встановлена інвалідність Ф (у тому числі зміна групи інвалідності на вищу»	Враховано. F – технічна описка. Видалено F.

№ з/п	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
	інвалідність ₴(у тому числі зміна групи інвалідності на вищу) або протягом одного року після страхового випадку внаслідок цього страхового випадку настала смерть застрахованої особи, страхова виплата здійснюється у розмірі, визначеному відповідно до цього розділу за вирахуванням раніше здійсненої страхової виплати.	Підгрупи А та Б???	
61	3) у разі тимчасової втрати працездатності застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку – 0,2 відсотка страхової суми за кожну добу, але не більше 50 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи, сукупно за весь період тимчасової втрати працездатності.	3) у разі тимчасової втрати працездатності застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку – 1/30 заробітної плати (посадового окладу) застрахованого працівника за його посадою на дату укладення договору страхування за кожну добу, але не більше 50 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи, сукупно за весь період тимчасової втрати працездатності. При страховій сумі у 5-річній з/п (наприклад, 20 тис. грн.), страхова сума буде $12 \cdot 5 \cdot 20\,000 = 1\,200\,000$ грн. Тоді 0,2% за день будуть складати 2400 грн. за 1 день або 72 000 грн. на місяць.	Не враховано. Підпункт викладено в такій редакції: «3) у разі тимчасової втрати працездатності застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку – у сумі підтверджених медичних витрат, понесених внаслідок страхового випадку, але не більше 50 відсотків страхової суми, встановленої на одну застраховану особу. Страховик відшкодовує підтвержені витрати, пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією застрахованої особи у закладі охорони здоров'я, у тому числі із спеціальним медичним, постійним стороннім доглядом та придбанням лікарських засобів (лікарських препаратів)».
62	8. Для отримання страхової виплати застрахована особа (її законний представник або спадкоємець) зобов'язаний надати страховику такі документи:		
63	акт розслідування (спеціального розслідування) нещасного випадку за формою Н-1, складений страхувальником відповідно до вимог законодавства;	акт розслідування (спеціального розслідування) нещасного випадку за формою Н-1 , складений страхувальником відповідно до вимог законодавства;	Форма Н-1 є додатком до Порядку розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 року № 337.
64	9. У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів та початку проведення страхового розслідування страховик може письмово звернутись до заявника з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.		Пункт викладено в такій редакції , узгодженій з Національним банком України: «9. У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів страховик може письмово звернутись до заявника з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.»

№ з/п	Норма оприлюдненого проекту	Зауваження і пропозиції Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес»
65	12.Страховик має право відмовити у страховій виплаті:		
66	4) в інших випадках, передбачених договором страхування та Законом України «Про страхування».	в інших випадках, передбачених договором страхування та Законом України «Про страхування». Єдині правила для всієї країни, не може бути диспозитивності	Не враховано. Відповідно до частини третьої статті 104 Закону України «Про страхування» умовами договору страхування можуть передбачатися також інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить законодавству.



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Приватне акціонерне товариство
Страхова компанія «ІНТЕР-ПОЛІС»

info@inter-policy.com

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України розглянуло лист ПрАТ СК «ІНТЕР-ПОЛІС» від 01.05.2024 № 0824 та надає в додатку до листа позицію Мінінфраструктури щодо пропозицій ПрАТ СК «ІНТЕР-ПОЛІС» до проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті».

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Ганна Деньщикова 351-48-83



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



13744/47/10-24 від 26.07.2024

Позиція Мінінфраструктури щодо пропозицій ПрАТ СК «ІНТЕР-ПОЛІС» до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті»

	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції ПрАТ СК «Інтер-Поліс»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій ПрАТ СК «Інтер-Поліс»
III. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів			
1.	4.Ліміт відповідальності страховика, в межах якого страховик здійснює страхову виплату, становить 6000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на одного пасажира.	<p>Пропонується змінити ліміт відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів із 6 000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (102 000 гривень) на 50 мінімальних заробітних плат (400 000 гривень) із здійсненням виплати страхового відшкодування у розмірі підтверджених витрат на лікування та не обмежувати розмір страхової виплати у разі тимчасової втрати пасажиром працездатності (розладу здоров'я, лікування).</p> <p>На даний час ліміт відповідальності за обов'язковим страхуванням цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих, становить 320 000 гривень на одного потерпілого, а обмеження по розміру виплати за кожен добу тимчасової непрацездатності не встановлено, більше того, Законом передбачено компенсацію всіх понесених потерпілим медичних витрат. Більше того, у проєкті Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», який прийнято за основу, передбачено, що страхова сума встановлюється в розмірі 500 000 гривень на одну потерпілу особу на момент підписання Закону з наступним збільшенням страхової суми на наступний рік до 1 000 000 гривень на одну потерпілу особу. Проєктом закону передбачене подальше збільшення страхової суми після вступу України до Європейського Союзу.</p>	<p>Враховано частково. Пункт 4 викладено в такій редакції: «4. Страхова сума (ліміт відповідальності страховика), в межах якої страховик здійснює страхову виплату, становить 320 000 грн на одного пасажира.».</p>
2.	6. Страховик здійснює страхову виплату:		
	3) у разі тимчасової втрати пасажиром працездатності (розладу здоров'я, лікування) внаслідок настання страхового випадку – 0,2 відсотка страхової суми, встановленої на одного пасажира за кожен добу, але не більше 50 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажира сукупно за весь період тимчасової втрати пасажиром працездатності (розладу здоров'я та лікування).	<p>Не обмежувати розмір страхової виплати у разі тимчасової втрати пасажиром працездатності (розладу здоров'я, лікування).</p> <p>З огляду на рівень цін на медичні послуги та медикаменти встановлений у проєкті Порядку розмір страхової виплати у розмірі 0,2 відсотка страхової суми (204 гривні) на добу не достатній для відшкодування витрат на лікування потерпілої особи. Отже, за компенсацією витрат поза цього ліміту потерпіла особа може звернутись безпосередньо до</p>	<p>Враховано частково. Пропонується виключити ліміт у 0,2% на день, залишити умову про виплату до 50% страхової суми (на лікування, діагностику, реабілітацію тощо).</p> <p>Підпункт 3 пункту 6 викладено в такій редакції: «3) у разі тимчасової втрати пасажиром працездатності (розладу здоров'я, лікування) внаслідок настання страхового випадку – у сумі підтверджених медичних витрат, понесених</p>

	Норма оприлюдненого проєкту	Зауваження і пропозиції ПрАТ СК «Інтер-Поліс»	Позиція Мінінфраструктури до пропозицій ПрАТ СК «Інтер-Поліс»
		перевізника.	внаслідок страхового випадку, але не більше 50 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажера. Страховик відшкодовує підтвержені витрати, пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією потерпілої третьої особи у закладі охорони здоров'я, у тому числі із спеціальним медичним, постійним стороннім доглядом та придбанням лікарських засобів (лікарських препаратів).».
IV. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу			
1	4.Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування. Мінімальна страхова сума за договором страхування на рік становить 13 000 гривень за кожні 100 000 тон запланованих обсягів перевезень вантажів на рік.	<p>За таких умов у випадку пошкодження вантажу у обсязі 100 000 тон (декілька залізничних потягів) страховик зобов'язаний здійснити виплату лише у розмірі 13 000 гривень (страхова сума за договором страхування), повне відшкодування збитків не відбуватиметься.</p> <p>Враховуючи викладене, пропонуємо змінити умови укладення договорів страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу та встановити, що договір страхування укладається на кожне перевезення, при цьому страхова сума за договором встановлюється у розмірі дійсної вартості вантажу на підставі відповідних документів. Запевняємо, що зміна умов страхування на запропоновані вище дозволить уникнути численних судових спорів між перевізниками та клієнтами (пасажерами) про відшкодування заподіяної останнім шкоди, у разі неповного відшкодування шкоди за договором страхування.</p>	<p>Враховано частково. Пункт 4 викладено в такій редакції: «4. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування, виходячи з запланованих перевізником обсягів перевезень. Мінімальна страхова сума за договором страхування на рік становить не менше 1 000 000 гривень.».</p> <p>Пропозиція ПрАТ СК «Інтер-Поліс» щодо укладення договорів страхування на кожне перевезення вантажу не може бути прийнята, оскільки це фактично призведе до необхідності укладати багато договорів страхування, при чому не зрозуміло, пропонується страхувати кожен поїзд, або кожен договір перевезення (в одному поїзді перевозиться вантаж багатьох вантажовідправників). Також врахування пропозиції призведе до неможливості завчасно визначити витрати на страхування, зокрема:</p> <ul style="list-style-type: none"> - якими будуть витрати товариства на укладення договорів страхування на кожне перевезення вантажу; - інформація про розміри страхових платежів (страхових внесків), які у цьому випадку товариство (як страхувальник) буде зобов'язане сплатити страховику; - інші процедурні та фінансові моменти.



Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті»
27 Серпня 2024, 11:18

Оголошення Повідомлення про оприлюднення

Проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» (далі – проект акта) розроблено Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до частини другої статті 13 та статті 19 Закону України «Про транспорт», частини сьомої статті 22 Закону України «Про залізничний транспорт».

Проект акта розроблено з метою визначення організаційних та загально-правових відносин страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життя та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

Проект акта доопрацьований з урахуванням зауважень, отриманих від Національного банку України та суб'єктів господарювання.

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua).

Зауваження та пропозиції щодо проекту акта слід надсилати до Мінінфраструктури на поштову адресу: пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135 або на електронну адресу: rs10@mtu.gov.ua.

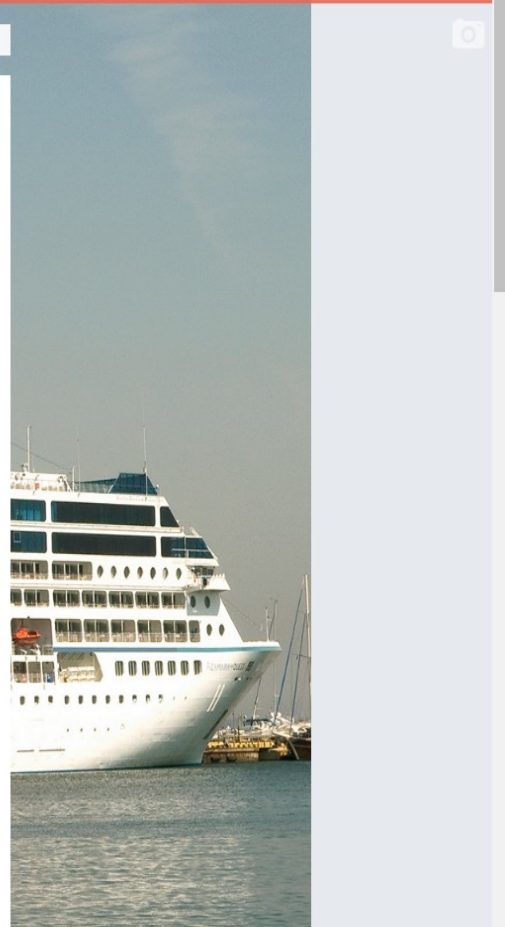
Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань прийматимуться Мінінфраструктури протягом місяця з дня оприлюднення.

- Проект Наказу
- Пояснювальна записка
- Порядок та умови
- Аналіз регуляторного впливу
- Додаток до Аналізу регуляторного впливу 1

Поділитись сторінкою

- За галузями
- Автомобільний та міський транспорт
 - Дорожнє господарство
 - Залізничний транспорт
 - Водний транспорт
 - Авіатранспорт
 - Поштовий зв'язок
 - Будівництво
 - Сфера комунальних послуг

- За темами
- Безпека на транспорті
 - Аналітика
 - Відкриті дані
 - Громадська рада
 - Дозволи
 - Дорадчі органи
 - Євроінтеграція
 - Регуляторна діяльність
 - Закупівлі
 - Інформаційні технології
 - Міжнародні зв'язки
 - Інфраструктурні проекти
 - Послуги
 - Запобігання корупції
 - Публічна інформація
 - Реформи





МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та до листа Державної регуляторної служби України від 13.05.2024 № 1865/20-24 надсилає на погодження доопрацьований з урахуванням зауважень Національного банку України та суб'єктів господарювання проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» (далі – проект акта) та доопрацьований в робочому порядку з Державною регуляторною службою України аналіз регуляторного впливу до проекту акта.

Водночас надається копія листа Мінінфраструктури від 26.07.2024 № 13744/47/10-24 до ПрАТ СК «ІНТЕР-ПОЛІС» та копія листа Мінінфраструктури від 12.08.2024 № 14919/47/10-24 до Ліги страхових організацій України та Асоціації «Страховий бізнес» щодо опрацювання пропозицій суб'єктів господарювання до проекту акта.

- Додатки: 1. Проект акта на 21 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проекту акта на 5 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 16 арк. в 1 прим.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.
5. Копії листів Мінінфраструктури до суб'єктів господарювання на 26 арк. в 1 прим.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Ганна Денщикова 351-48-83



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті

Відповідно до частини другої статті 13 та статті 19 Закону України «Про транспорт», частини сьомої статті 22 Закону України «Про залізничний транспорт», пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті, що додаються.
2. Управлінню залізничного транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____ 20 __ року № ____

Порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті

І. Загальні положення

1. Цей Порядок встановлює процедуру та умови здійснення страхування на залізничному транспорті, яке проводиться з метою забезпечення захисту інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки під час здійснення своїх трудових обов'язків, за такими класами страхування:

страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну багажу під час перевезення залізничним транспортом за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування»;

страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

багаж – речі (товари), що належать пасажирам, які мають проїзні документи і здають ці предмети для перевезення в багажному вагоні за окрему плату;

вантаж – матеріальні цінності, які перевозяться залізничним транспортом у спеціально призначеному для цього вантажному рухомому складі;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

відповідальність перевізника перед відправником (одержувачем) вантажу – відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну відправнику (одержувачу) вантажу у разі втрати, нестачі, псування або пошкодження вантажу, за умови, що подія, яка стала причиною такої шкоди, мала місце з моменту прийняття вантажу до перевезення і до моменту його видачі одержувачу;

відповідальність перевізника перед пасажирями – відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, за умови, що подія, яка стала причиною такої шкоди, мала місце під час перевезення залізничним транспортом (під час посадки, висадки та на шляху прямування);

відправник – особа, яка пред'явила вантаж до перевезення і зазначена у перевізному документі (накладній) у якості відправника;

користувачі залізничного транспорту – пасажирів, відправників та одержувачів вантажу;

нещасний випадок - раптова, випадкова, обмежена в часі, непередбачувана та незалежна від волі застрахованої особи та/або іншої особи, визначеної договором страхування, подія, що відбулася внаслідок зовнішнього впливу та призвела до заподіяння шкоди життю, здоров'ю та/або працездатності застрахованої особи та/або іншої особи, визначеної договором страхування;

одержувач – особа, яка зазначена у перевізному документі (накладній) у якості одержувача вантажу;

перевізник – суб'єкт господарювання, що провадить діяльність щодо перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу залізничним транспортом з використанням власного та/або орендованого локомотива;

перевізний документ (накладна) - документ установленої форми, сформований відповідно до вимог законодавства, який засвідчує договір перевезення;

потерпіла третя особа – фізична або юридична особа, яка є користувачем залізничного транспорту, уклала відповідну угоду / має проїзний або перевізний документ на залізничні перевезення, життю та/або здоров'ю, та/або майну (вантажів, багажу) якої заподіяна шкода внаслідок настання страхового випадку;

поїзд пасажирський - поїзд, сформований з вагонів, призначених для перевезення пасажирів, багажу та ручної поклажі у всіх видах сполучень;

проїзний документ – документ установленого зразка, що посвідчує право пасажирів на проїзд залізничним транспортом та є договором на перевезення, оформляється на відповідному бланку проїзного документа, а також може бути сформований в електронному вигляді. Види проїзних документів: повні, пільгові, дитячі, безплатні (безкоштовні), групові;

страховий ризик зі страхування відповідальності перевізника – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме: подія, що може призвести до заподіяння шкоди



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

життю та/або здоров'ю пасажирів, або до заподіяння шкоди багажу, або до заподіяння шкоди вантажу, відповідальність за відшкодування якої несе страхувальник;

страховий ризик зі страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме: нещасний випадок (у тому числі який призвів до виробничої травми та/або професійного захворювання) під час виконання застрахованою особою трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки, унаслідок якого заподіяно шкоду життю та/або- здоров'ю застрахованої особи.

страховики – фінансові установи або філії страховика-нерезидента, які мають право здійснювати діяльність із страхування на території України, та отримали в установленому порядку ліцензію на здійснення страхування за класом страхування 1 та/або 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» (ризики в межах таких класів страхування), з урахуванням вимог постанови Національного банку України, якою визначено характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, залежно від класу страхування;

страхувальники зі страхування відповідальності перевізника – перевізники вантажу та/або пасажирів та/або багажу залізничним транспортом;

страхувальники зі страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки – суб'єкти господарювання, до штату яких входять працівники, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.

транспортні засоби - залізничний рухомий склад (вагони всіх видів, локомотиви, моторейковий транспорт) і контейнери;

шкода, заподіяна вантажу – втрата, нестача, псування, пошкодження вантажу;

шкода, заподіяна багажу – нестача, пошкодження чи втрата багажу;

шкода, заподіяна здоров'ю та/або життю пасажирів – шкода, що призвела до необхідності лікування пасажирів, тимчасової втрати працездатності пасажиром, стійкої втрати працездатності пасажиром, смерті пасажирів.

Інші терміни, що використовуються в цьому Порядку, вживаються у значенні, наведеному в законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про страхування», Статуті залізниць України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, Ліцензійних умовах провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним



спроможні, затверджених постановою Кабінету Міністрів України
 Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
 Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Кабінету Міністрів України
 та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

від 09 грудня 2015 року № 1168, Порядку розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 року № 337, Правилах перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577, Правилах перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082, Положенні про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування, затвердженому постановою Правління Національного банку України від 25 грудня 2023 року № 182.

II. Загальні порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті

1. Суб'єктами страхування на залізничному транспорті є страховики, страхувальники, потерпілі треті особи у розумінні пункту 2 розділу I цього Порядку, а також працівники, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.

2. Перевізники під час здійснення господарської діяльності з перевезень зобов'язані мати договір страхування, укладений відповідно до вимог, визначених Законом України «Про страхування» та цим Порядком.

Договір страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, а також договір страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки укладається між страховиком та страхувальником строком на один рік.

Страхувальник зобов'язаний забезпечити укладення договору страхування на новий строк, при цьому такий договір має набирати чинності не пізніше ніж на наступний день після дня припинення дії попереднього договору страхування.

3. Істотні умови страхування на залізничному транспорті, в тому числі страховий тариф, страховий платіж, страхова сума, а також порядок, способи та строки обміну інформацією між страхувальником та страховиком, визначаються договорами страхування з урахуванням вимог цього Порядку.

4. Договори страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу/багажу під час перевезення залізничним транспортом можуть передбачати умовну та безумовну франшизу. У разі зазначення в договорі

умовної франшизи страховик не відшкодує суму збитку, яка



Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

не перевищує розмір франшизи, але відшкодовує збитки в повному обсязі, якщо збиток перевищує розмір франшизи. У разі зазначення в договорі страхування безумовної франшизи страховик вираховує розмір франшизи при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком.

Договори страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом та страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки не передбачають умовну та безумовну франшизу.

5. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, страхувальник зобов'язаний у терміни та спосіб, визначені договором страхування, повідомити про це страховику.

Особа, що має право на отримання страхової виплати зобов'язана подати заяву для отримання виплати.

6. Розслідування обставин події, яка може бути визнана страховим випадком (страхове розслідування), проводиться страховиком або уповноваженою ним особою, які мають право за необхідності отримати доступ до матеріалів внутрішнього розслідування страхувальника, у тому числі до закінчення його проведення комісією з уповноважених на такі дії фахівців, відповідно до вимог законодавства.

7. Страховик, уповноважені ним особи мають право звертатися із запитом щодо отримання відомостей, пов'язаних з подією, що має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ, організацій, що володіють інформацією про обставини цієї події, а також мають право самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясувати причини та обставини події, що має ознаки страхового випадку.

8. Строк прийняття рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати або невизнання випадку страховим та відмову у страховій виплаті (далі – рішення про здійснення або відмову у страховій виплаті) не повинен перевищувати тридцяти днів з дати отримання страховиком всіх документів, визначених цим Порядком, договором страхування та Законом України «Про страхування», які необхідні для встановлення факту, причин та обставин події, що має ознаки страхового випадку, визнання або невизнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення або відмову у страховій виплаті.

9. Якщо для прийняття рішення про здійснення або відмову у страховій виплаті необхідно отримання страховиком відомостей щодо події, що має ознаки страхового випадку, від органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку, страховик



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

має право продовжити строк розслідування до шістдесяти днів за умови письмового повідомлення заявника (страхувальника, застрахованої особи, потерпілої третьої особи, їх спадкоємців, законних представників, правонаступників).

10. Строк здійснення страхової виплати не повинен перевищувати п'яти робочих днів з дати прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта).

11. Подія, що має ознаки страхового випадку, визнається страховиком страховим випадком, та рішення про здійснення страхової виплати приймається у зв'язку з визнанням страхувальником за згодою страховика майнових вимог потерпілої третьої особи або на підставі рішення суду, якщо спір про здійснення страхової виплати розглядався в судовому порядку.

12. Розмір страхової виплати визначається відповідно до цього Порядку на підставі наданих заявником (страхувальником або іншою особою, яка має право на отримання страхової виплати) документів, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку і розмір заподіяної шкоди (збитку).

13. Страховик має право відмовити у страховій виплаті з підстав, визначених Законом України «Про страхування», цим Порядком та договором страхування.

14. Договором страхування може бути передбачено здійснення страхової виплати у разі заподіяння шкоди прямо або опосередковано пов'язаного з бойовими діями, терористичними актами, диверсіями, спричиненими збройною агресією Російської Федерації або іншої держави проти України.

15. Строк направлення обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховій виплаті становить п'ять робочих днів з дня прийняття такого рішення.

16. Якщо законодавством країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення, або відповідно до інших умов, які застосовуються у міжнародній практиці (у тому числі щодо воєнних та пов'язаних з ними ризиків), вимагається страхування відповідальності, зазначеної в цьому розділі, на умовах, що відрізняються від умов, визначених цим Порядком, укладення договорів страхування здійснюється з урахуванням вимог міжнародної практики чи законодавства країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення. При цьому страхові суми та обсяг страхового покриття не можуть бути меншими, ніж зазначені у цьому Порядку.

17. Договір страхування відповідальності не має містити лімітів відповідальності страховика, нижчих за розміри, встановлені цим Порядком.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

III. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених договором страхування.

2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату потерпілій третій особі (його законному представнику або спадкоємцю), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, внаслідок настання події, що призвела до розладу здоров'я та необхідності лікування пасажира, тимчасової втрати працездатності пасажиром, стійкої втрати працездатності пасажиром, смерті пасажира, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

Випадок визнається страховим за умови, що заподіяння шкоди сталося протягом строку дії договору страхування.

3. Відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажира, вважається застрахованою під час перевезення залізничним транспортом (під час посадки, висадки та на шляху прямування).

4. Страхова сума (ліміт відповідальності страховика), в межах якої страховик здійснює страхову виплату, становить 320 000 гривень на одного пасажира.

5. Загальна страхова сума по договору страхування встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування. Мінімальна страхова сума за договором страхування не може становити менше ніж 10 000 000 гривень на рік.

6. У разі заподіяння шкоди життю та здоров'ю потерпілих третіх осіб страховиком здійснюється страхова виплата у зв'язку з:

лікуванням потерпілої третьої особи;

тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою;

стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи;

моральною шкодою, що полягає у фізичному болю та стражданнях, яких потерпіла третя особа зазнала у зв'язку з каліцтвом або іншим ушкодженням здоров'я;

смертю потерпілої третьої особи.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

7. Страхова виплата у зв'язку з лікуванням потерпілої третьої особи визначається у розмірі витрат, пов'язаних з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією потерпілої третьої особи у відповідному закладі охорони здоров'я, із спеціальним медичним, постійним стороннім доглядом та придбанням лікарських засобів (лікарських препаратів).

Витрати, пов'язані з лікуванням потерпілої третьої особи в іноземній державі, відшкодовуються у разі попереднього узгодження таких витрат із страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування.

Мінімальний розмір страхової виплати у зв'язку з лікуванням потерпілої третьої особи становить $1/30$ розміру мінімальної заробітної плати в місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, за кожний день лікування (тимчасової непрацездатності), але не більше ніж за 120 днів.

Якщо страховику не надано документи на підтвердження розміру витрат, зазначених в абзаці першому цього пункту, або їх документально підтверджений розмір є меншим за мінімальний розмір, визначений відповідно до абзацу третього цього пункту, страховик здійснює страхову виплату в розмірі, передбаченому абзацом третім цього пункту.

8. Страхова виплата у зв'язку з тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою визначається у розмірі суми втрачених (неотриманих) доходів за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я період втрати працездатності.

Втрачені (неотримані) доходи потерпілої третьої особи оцінюються у таких розмірах:

для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – неотриманої середньої заробітної плати (середнього розміру доходу) за відповідний період часу, визначеної відповідно до Цивільного кодексу України в частині визначення заробітку (доходу), втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи, яка працювала за трудовим договором;

для фізичної особи – підприємця чи особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, – неотриманих доходів, що визначаються відповідно до Цивільного кодексу України в частині визначення доходу, втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи – підприємця;

для непрацюючої повнолітньої особи – $1/30$ розміру мінімальної заробітної плати в місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, за кожний день непрацездатності, підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я.

9. Страхова виплата у зв'язку зі стійкою втратою працездатності потерпілою третьою особою внаслідок настання страхового випадку визначається у розмірі



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

втраченого потерпілою третьою особою заробітку (доходу), визначеного відповідно до Цивільного кодексу України.

Якщо законодавством визначений порядок розрахунку та перелік витрат, пов'язаних з необхідністю пристосування до нових умов життя фізичної особи, у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи до страхової виплати також включаються витрати, пов'язані з необхідністю пристосування до нових умов життя потерпілої третьої особи, а саме: місця проживання, робочого місця, транспортного засобу (за наявності на дату настання страхового випадку) потерпілої третьої особи, що полягає у здійсненні комплексу заходів, метою яких є створення умов для роботи, проживання, пересування потерпілої третьої особи, максимально наближених до таких умов до моменту заподіяння шкоди її життю та здоров'ю внаслідок настання страхового випадку.

Ступінь стійкої втрати чи зменшення професійної або загальної працездатності у відсотках потерпілої третьої особи внаслідок страхового випадку визначається у порядку, встановленому законодавством.

Страхова виплата за цим пунктом здійснюється у формі ануїтету – рівномірними послідовними щомісячними, якщо іншу періодичність виплат не узгоджено потерпілою третьою особою і страховиком, виплатами у розмірі втраченого потерпілою третьою особою середньомісячного заробітку (доходу) у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності внаслідок страхового випадку протягом строку втрати працездатності (інвалідності) такої особи, але не більше, ніж до досягнення нею мінімального віку, з якого особа має право на призначення пенсії за віком (без дотримання вимоги щодо наявності страхового стажу) у солідарній системі відповідно до законодавства про загальнообов'язкове державне пенсійне забезпечення, та не підлягає подальшому перерахунку.

Розмір страхової виплати у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи у разі встановлення їй інвалідності (визнання потерпілої третьої особи дитиною з інвалідністю) не може бути меншим за мінімальний розмір, передбачений абзацом шостим цього пункту.

Мінімальний розмір страхової виплати у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи у разі встановлення їй інвалідності (визнання малолітньої або неповнолітньої особи дитиною з інвалідністю) становить:

у разі встановлення I групи інвалідності – 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку;

у разі встановлення II групи інвалідності – 18 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового



ДОКУМЕНТ СЕД
ДКУ,

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

у разі встановлення III групи інвалідності – 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку;

у разі визнання потерпілої третьої особи дитиною з інвалідністю – 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.

Страхова виплата у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілою третьою особою в мінімальному розмірі здійснюється одноразово за письмовим зверненням такої особи.

10. Страхова виплата у зв'язку із моральною шкодою, що полягає у фізичному болю та стражданнях, яких потерпіла третя особа зазнала у зв'язку з каліцтвом або іншим ушкодженням здоров'я, здійснюється у розмірі не менше 10 відсотків від здійсненої страхової виплати у зв'язку з її лікуванням та/або втратою нею працездатності, розрахованої відповідно до пунктів 7 – 9 цього розділу.

11. Страхова виплата у зв'язку зі смертю потерпілої третьої особи здійснюється, якщо смерть потерпілої третьої особи настала протягом одного року з дня настання страхового випадку та є прямим наслідком такого страхового випадку.

Страховик у разі смерті потерпілої третьої особи здійснює страхову виплату у зв'язку із втратою годувальника кожній особі, яка відповідно до Цивільного кодексу України в частині відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого, та з урахуванням положень Сімейного кодексу України має право на таке відшкодування, у розмірі, що розраховується відповідно до Цивільного кодексу України в частині відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого.

Страхова виплата у зв'язку із втратою годувальника кожній особі, яка має право на таку виплату, здійснюється у формі анuitету – рівномірними послідовними щомісячними виплатами, якщо іншу періодичність виплат не узгоджено особою, яка має право на таку страхову виплату, і страховиком, протягом дії такого права та не підлягає подальшому перерахунку.

Загальний мінімальний розмір страхової виплати особам, що були на утриманні одного померлого, за весь період її отримання не може бути меншим за 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.

Страхова виплата, пов'язана зі смертю потерпілої третьої особи, у мінімальному розмірі за заявою особи, яка має право на отримання страхової виплати у зв'язку із втратою годувальника, здійснюється одноразово.

Страховик здійснює страхову виплату у зв'язку з моральною шкодою, заподіяною смертю потерпілої третьої особи, її чоловіку (дружині), батькам (включно з дітьми), дітям (усиновленим). Загальний мінімальний розмір такої виплати становить не менше 10 відсотків від здійсненої страхової виплати у зв'язку з лікуванням та/або втратою нею працездатності, розрахованої відповідно до пунктів 7 – 9 цього розділу.



Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

страхової виплати цим особам стосовно одного померлого становить не менше 25 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.

Страховик здійснює страхову виплату особі, яка здійснила витрати на поховання та/або спорудження надгробного пам'ятника, за умови надання страховику документів, що підтверджують такі факти та витрати. Загальний розмір таких виплат стосовно одного померлого не може перевищувати 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, і не залежить від суми, отриманої особою за загальнообов'язковим державним соціальним страхуванням та соціальним забезпеченням.

12. Загальний розмір усіх здійснених страхових виплат у разі заподіяння шкоди життю та здоров'ю однієї потерпілої третьої особи не може перевищувати розміру встановленої у договорі страхування відповідальності для такої особи страхової суми за таку шкоду.

13. Страхова виплата згідно з цим Порядком здійснюється страховиком незалежно від виплат чи за державним соціальним страхуванням, соціальним забезпеченням або іншими договорами страхування.

14. Про всі нещасні випадки, що сталися з пасажиром, страхувальник зобов'язаний скласти акт відповідно до розділу 9 Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577, та надати його примірник/копію пасажирові (його законному представнику або спадкоємцю).

15. Для отримання страхової виплати пасажир (його законний представник або спадкоємець) надає страховику такі документи:

письмову заяву про страхову виплату;

документ, що посвідчує особу (копія);

акт про нещасний випадок, що стався на залізниці із пасажиром, складений перевізником (копія);

висновки експертів, рішення суду, що набрало законної сили, якщо страховий випадок було винесено на розгляд суду, тощо;

проїзний документ;

листок непрацездатності (витяг з Електронного реєстру листків непрацездатності) або довідку закладу охорони здоров'я, у разі інвалідності – довідку медико-соціальної експертної комісії (МСЕК), лікарсько-консультативної комісії (ЛКК) (для дитини) про встановлення інвалідності пасажирові, інші документи, що підтверджують шкоду, заподіяну здоров'ю;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі смерті пасажира) (нотаріально засвідчена копія).

Усі документи, що надаються потерпілою третьою особою (її законним представником або спадкоємцем) для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені особистим підписом потерпілої третьої особи (його законного представника або спадкоємця) (крім свідоцтва про смерть та документів про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі смерті пасажира), копії яких засвідчуються нотаріально)).

У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів страховик може письмово звернутись до заявника (пасажира, його законного представника або спадкоємця) з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.

Протягом тридцяти днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється потерпілій третій особі (її законному представнику або спадкоємцю).

16. З вимогою про страхову виплату пасажир (його законний представник або спадкоємець) може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

17. Спори між пасажирами (їх законними представниками або спадкоємцями) і страховиком щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

18. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:

1) у випадку надання пасажиром (його законним представником або спадкоємцем) страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це заявника офіційним листом у строк, визначений договором страхування;

2) у випадку, коли шкода життю та/або здоров'ю пасажира спричинена його неправомірними діями та/або сталася внаслідок перебування такого пасажира у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, що документально підтверджено у встановленому порядку;

3) в інших випадках, передбачених Законом України «Про страхування» та договором страхування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

IV. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю за шкоду, заподіяну вантажу (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених цим Порядком та договором страхування.

2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або потерпілій третій особі, а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати відправнику або одержувачу вантажу шкоду, заподіяну вантажу, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику) та за умови визнання перевізником претензійної вимоги за згодою страховика або за рішенням суду.

Випадок визнається страховим за умови, що заподіяння шкоди сталося протягом строку дії договору страхування.

3. Відповідальність за шкоду, заподіяну вантажу, вважається застрахованою з моменту прийняття вантажу до перевезення та до моменту видачі вантажу одержувачу, що підтверджується підписом одержувача у накладній.

4. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування, виходячи з запланованих перевізником обсягів перевезень. Мінімальна страхова сума за договором страхування на рік становить не менше 1 000 000 гривень.

5. Розмір шкоди, завданої вантажу, визначається на підставі документів відправника, які підтверджують кількість та вартість відправленого вантажу на дату перевезення (митна декларація, контракт або договір купівлі-продажу, рахунок або інший документ відправника про кількість, ціну відправленого вантажу тощо):

у разі втрати або нестачі вантажу – у розмірі дійсної вартості вантажу, який втрачено або якого не вистачає;

у разі пошкодження або псування вантажу – у розмірах суми, на яку зменшилась його вартість.

6. Страховик відшкодовує страхувальнику або потерпілій третій особі фактично заподіяні збитки, що виникли внаслідок настання страхового випадку, визначені на підставі умов договору страхування та законодавства України, в межах страхової суми, лімітів відповідальності страховика, встановлених в договорі страхування, та за вирахуванням франшизи, якщо вона передбачена в договорі страхування.

7. Для отримання страхової виплати страхувальник або потерпіла третя особа надає страховику такі документи:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

письмову заяву про страхову виплату у строк, визначений договором страхування;

документи, які підтверджують відповідальність страхувальника, розмір нанесеної шкоди/збитків (претензійну заяву одержувача або відправника (копія), відповідь перевізника про повне або часткове задоволення претензійних вимог (копія), рішення суду, що набрало законної сили, якщо страховий випадок був предметом судового розгляду, документи, що підтверджують проведення страхувальником розрахунків з одержувачем або відправником по задоволених претензійних чи позовних вимогах тощо);

акти про втрату, пошкодження, псування, нестачу вантажу, складені страхувальником (копія);

документи на перевезення вантажу (копія).

Усі документи, що надаються страхувальником або потерпілою третьою особою для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою (у разі її наявності).

У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів страховик може письмово звернутись до страхувальника з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.

Протягом тридцяти днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється страхувальнику, якщо страхувальник за згодою страховика самостійно відшкодував заподіяну ним шкоду відправнику, або одержувачу вантажу. З заявою про страхову виплату страхувальник або потерпіла третя особа може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

8. Спори щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

9. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:

1) у випадку надання страхувальником та/або потерпілою третьою особою страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це страхувальника офіційним листом у строк, визначений договором страхування;

2) в інших випадках, передбачених Законом України «Про страхування» та договором страхування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

V. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну багажу

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю за шкоду, заподіяну багажу (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених договором страхування.

2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату пасажиру (власнику багажу) (його законному представнику або спадкоємцю), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну багажу, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

Випадок визнається страховим за умови, що заподіяння шкоди сталося протягом строку дії договору страхування.

3. Відповідальність за шкоду, заподіяну багажу, вважається застрахованою з моменту прийняття багажу до перевезення та до моменту видачі багажу пасажиру (власнику багажу), що підтверджується підписом пасажирів (власників багажу) у накладній.

4. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування.

5. Розмір збитків, завданих багажу, визначається у розмірі документально підтверджених фактичних збитків за шкоду, заподіяну багажу, а саме:

за втрату або фізичне знищення – у розмірі дійсної вартості втраченого багажу;

за пошкодження – у розмірах тієї суми, на яку було знижено його вартість.

Завдана потерпілій третій особі шкода підлягає відшкодуванню страховиком в обсязі реальних (прямих) збитків, завданих потерпілій третій особі, що виникли внаслідок настання страхового випадку, визначених на підставі умов договору страхування та законодавства України, у межах страхової суми, лімітів відповідальності страховика, встановлених у договорі страхування, та за вирахуванням франшизи, якщо вона передбачена в договорі страхування.

6. Для отримання страхової виплати пасажир (власник багажу) (його законний представник або спадкоємець) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмову заяву про страхову виплату;

документи, які підтверджують розмір понесених витрат та/або нанесеної шкоди/збитків (касові чеки, накладні, висновки експертів, рішення суду, що набрало законної сили, якщо страховий випадок було винесено на розгляд суду, копії актів про вилучення та повернення тощо);



Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

акти про знищення/пошкодження/втрату багажу, складені страхувальником (копія);

документи на перевезення багажу (копія).

Усі документи, що надаються пасажиром (власником багажу) (його законним представником або спадкоємцем) для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені особистим підписом пасажира (власника багажу) (його законного представника або спадкоємця).

У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів страховик може письмово звернутись до заявника (пасажира (власника багажу) (його законного представника або спадкоємця) з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.

Протягом тридцяти днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється пасажиру (власнику багажу) (його законному представнику або спадкоємцю).

7. З вимогою про страхову виплату пасажир (власник багажу) (його законний представник або спадкоємець) може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

8. Спори між пасажиром (власником багажу) (його законним представником або спадкоємцем) і страховиком щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

9. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:

1) у випадку надання пасажиром (власником багажу) (його законним представником або спадкоємцем) страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це страхувальника офіційним листом у термін, визначений договором страхування;

2) в інших випадках, передбачених Законом України «Про страхування» та договором страхування.

VI. Порядок та умови страхування працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату документів пов'язаного з життям, здоров'ям та працездатністю застрахованих осіб



Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

(об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених договором страхування.

Застрахованими особами є працівники, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки під час виконання своїх трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.

Життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, вважається застрахованими під час виконання трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.

2. Страховим випадком вважається подія, яка відбулася внаслідок нещасного випадку під час виконання застрахованою особою трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки, передбачена договором страхування, яка призвела до завдання шкоди життю та/або здоров'ю, а саме тимчасова втрата працездатності застрахованої особи, стійка втрата працездатності або смерть застрахованої особи, та з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату застрахованій особі (її законному представнику або спадкоємцю).

3. Страхуванню від нещасного випадку під час виконання трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки підлягають такі працівники підприємств залізничного транспорту:

машиністи і помічники машиністів поїздів (електровозів, тепловозів, дизель-поїздів), водії дрезин та інших одиниць рухомого складу;

провідники пасажирських вагонів, провідники та стюарди моторвагонних поїздів;

начальники поїздів пасажирських, старші стюарди моторвагонних поїздів;

поїзні електромонтери;

кондуктори;

працівники вагонів-ресторанів;

механіки (начальники) рефрижераторних секцій (поїздів);

потягові електромонтери;

прийомоздатчики багажу в поїздах.

4. Страхова сума (обсяг відповідальності страховика), в межах якої страховик здійснює страхову виплату, становить 320 000 грн на одну застраховану особу.



5. Страховики здійснюють страхову виплату.

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

1) у разі смерті застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку – спадкоємцю застрахованої особи у розмірі 100 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

2) у разі стійкої втрати працездатності застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку та встановлення йому інвалідності:

I групи – 100 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

II групи – 90 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

III групи – 70 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

Якщо внаслідок страхового випадку сталося ушкодження здоров'я застрахованої особи і такій особі була здійснена страхова виплата, а в подальшому внаслідок цього страхового випадку такій особі була встановлена інвалідність (у тому числі зміна групи інвалідності на вищу) або протягом одного року після страхового випадку внаслідок цього страхового випадку настала смерть застрахованої особи, страхова виплата здійснюється у розмірі, визначеному відповідно до цього розділу за вирахуванням раніше здійсненої страхової виплати.

3) у разі тимчасової втрати працездатності застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку – у сумі підтверджених медичних витрат, понесених внаслідок страхового випадку, але не більше 50 відсотків страхової суми, встановленої на одну застраховану особу. Страховик відшкодовує підтвержені витрати, пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією застрахованої особи у закладі охорони здоров'я, у тому числі із спеціальним медичним, постійним стороннім доглядом та придбанням лікарських засобів (лікарських препаратів).

6. Страхова виплата згідно з цим Порядком здійснюється страховиком незалежно від виплат за державним соціальним страхуванням, соціальним забезпеченням або іншими договорами страхування.

7. У разі смерті застрахованої особи під час виконання своїх трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки страхувальником видається спадкоємцю довідка у довільній формі, яка містить інформацію про те, що застрахована особа станом на момент смерті була застрахована згідно з цим Порядком, включаючи інформацію про договір страхування, для подання в нотаріальну контору/приватному нотаріусу з метою включення права на одержання страхової виплати до складу спадщини.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

8. Для отримання страхової виплати застрахована особа (її законний представник або спадкоємець) зобов'язана (зобов'язаний) надати страховику такі документи:

письмову заяву про страхову виплату;

документ, що посвідчує особу (копія);

акт розслідування (спеціального розслідування) нещасного випадку за формою Н-1, складений страхувальником відповідно до вимог законодавства;

висновки експертів, рішення суду, що набрало законної сили, якщо спір розглядався в судовому порядку тощо;

листок непрацездатності (витяг з Електронного реєстру листків непрацездатності) або довідку закладу охорони здоров'я, у разі інвалідності – довідку медико-соціальної експертної комісії (МСЕК) про встановлення інвалідності, інші документи, що підтверджують шкоду, заподіяну здоров'ю;

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія).

Усі документи, що надаються застрахованою особою (її законним представником або спадкоємцем) для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені особистим підписом застрахованої особи (його законного представника або спадкоємця) (крім свідоцтва про смерть та документів про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі смерті застрахованої особи), копії яких засвідчуються нотаріально)).

9. У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів страховик може письмово звернутись до заявника з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.

Протягом тридцяти днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється застрахованій особі (її законному представнику або спадкоємцю).

10. З вимогою про страхову виплату застрахована особа (її законний представник або спадкоємець) може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

11. Спори щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

12. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

1) у випадку надання страхувальником або застрахованою особою (її законним представником або спадкоємцем) страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це страхувальника офіційним листом у термін, визначений договором страхування;

2) у випадку, коли шкода життю та/або здоров'ю застрахованої особи спричинена її неправомірними діями та/або сталася внаслідок перебування у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, що документально підтверджено у встановленому порядку;

3) у випадку, коли страховий випадок стався не під час виконання застрахованою особою своїх трудових обов'язків з експлуатації та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки;

4) в інших випадках, передбачених Законом України «Про страхування» та договором страхування.

Начальник Управління
залізничного транспорту

Олександр ФЕДОРЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C589000097560300
Дійсний з 15.03.2024 16:46:00 по 15.03.2025 16:46:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення
страхування на залізничному транспорті»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» (далі – проєкт акта) розроблено з метою визначення організаційних та загально-правових відносин страхування у сфері залізничного транспорту.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Законом України від 18 листопада 2021 року № 1909-ІХ «Про страхування» запроваджено якісно нову модель державного регулювання та нагляду за діяльністю на ринку страхування, а також захисту прав та інтересів клієнтів, яка враховує положення директив ЄС.

Водночас Законом України «Про страхування» запроваджено перехід від обов'язкових видів страхування до обов'язку наявності укладеного договору страхування за окремими видами діяльності та внесено зміни до низки законодавчих актів України, які кореспондують з положеннями Закону, серед яких Закон України «Про транспорт» та Закон України «Про залізничний транспорт».

Так, у Законі України «Про транспорт»:

статтю 13 доповнено частиною другою, відповідно до якої підприємство транспорту зобов'язано укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування транспортом, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу при перевезенні, за класами страхування 10, 11 та/або 12, визначеними статтею 4 Закону України «Про страхування»;

статтю 19 викладено в редакції, відповідно до якої життя, здоров'я та працездатність працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, підлягають страхуванню за рахунок коштів підприємства за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Порядок та умови таких страхувань можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, за погодженням з Національним банком України.

У Законі України «Про залізничний транспорт» статтю 22 доповнено частиною сьомою, якою передбачено, що перевізники зобов'язані укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування». Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Водночас Національним банком України прийнято постанову від 25 грудня 2023 року № 182 «Про затвердження Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування», якою визначено характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, ризиків у межах класів страхування, встановлено особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів страхування за класами страхування.

Водночас зазначена постанова не враховує специфіку роботи залізничної галузі. Залізничний транспорт є універсальним видом транспорту для перевезень усіх видів вантажів на великі і середні відстані. Він функціонує як єдиний виробничо-технологічний комплекс, обслуговує виробничі галузі господарства, а також задовольняє потреби населення в перевезеннях.

У зв'язку з вищенаведеним виникла необхідність у розробленні нормативно-правового акту щодо затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.

Запровадження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта пропонується затвердити Порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті.

Прийняття акта дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.

4. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

Цивільний кодекс України;
 Закон України «Про транспорт»;
 Закон України «Про страхування»;
 Закон України «Про залізничний транспорт»;

Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 року № 252;

Статут залізниць України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457;

Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2015 року № 1168;

Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткового фінансування з державного та/або місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Публічні консультації щодо проекту акта не проводились.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект акта стосується питань соціально-трудової сфери, тому для отримання позиції щодо проекту акта його направлено Спільному представницькому органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Спільному представницькому органу сторони роботодавців на національному рівні.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:
 стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
 стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень,
пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська
гендерно-правова експертизи не проводилась.

8. Прогноз результатів

Прийняття наказу дозволить визначити організаційні та загально-правові
відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятиме
впорядкуванню питання щодо здійснення страхування відповідальності
перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду,
заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом,
страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють
експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту,
обслуговування поїздки.

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення
захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави, розвиток
регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок
праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, екологію та навколишнє
природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного
повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні
відносини.

Виконувач обов'язків Міністра
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024

Додаток
до Пояснювальної записки

Інформація
щодо впливу реалізації наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Залізничні перевізники	позитивний	Прийняття регуляторного акта дозволить упорядкувати питання щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки.
Користувачі послуг залізничних перевізників, працівники залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки	позитивний	Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів залізничного транспорту, обслуговування поїздки під час здійснення своїх службових обов'язків, у процесі реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



10825/47/14-24 від 26.08.2024