



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» (далі – проект акта).

- Додатки: 1. Проект акта на 17 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проекту акта на 5 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 14 арк. в 1 прим.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Ганна Денщикова 351-48-83



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті

Відповідно до частини другої статті 13 та статті 19 Закону України «Про транспорт», частини сьомої статті 22 Закону України «Про залізничний транспорт», пункту 8 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті, що додаються.
2. Управлінню залізничного транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Віце-прем'єр міністр з
відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____ 20 __ року № ____

ПОРЯДОК ТА УМОВИ здійснення страхування на залізничному транспорті

I. Загальні положення

1. Цей Порядок встановлює процедуру та умови здійснення страхування на залізничному транспорті, яке проводиться з метою забезпечення захисту інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів під час здійснення своїх службових обов'язків, та включає в себе такі напрями:

страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення залізничним транспортом;

страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу під час перевезення залізничним транспортом;

страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну багажу під час перевезення залізничним транспортом;

страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

багаж – речі (товари), що належать пасажиром, які мають проїзні документи і здають ці предмети для перевезення в багажному вагоні за окрему плату;

вантаж – матеріальні цінності, які перевозяться залізничним транспортом у спеціально призначеному для цього вантажному рухомому складі;

відповідальність перевізника перед відправником (одержувачем) вантажу – відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну у разі втрати, нестачі, псування або пошкодження вантажу, за умови, що подія, яка стала причиною такої шкоди, мала місце з моменту прийняття вантажу до перевезення і до моменту його видачі одержувачу;

відповідальність перевізника перед пасажирами – відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, за умови, що



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

подія, яка стала причиною такої шкоди, мала місце під час перевезення залізничним транспортом (під час подорожі, посадки чи висадки);

відправник – особа, яка пред'явила вантаж до перевезення і зазначена у перевізному документі (накладній) у якості відправника;

користувачі залізничного транспорту – пасажирів, відправників та одержувачів вантажу;

одержувач – особа, яка зазначена у перевізному документі (накладна) у якості одержувача вантажу;

перевізник – суб'єкт господарювання, що провадить діяльність щодо перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу залізничним транспортом з використанням власного та/або орендованого локомотива;

перевізний документ (накладна) - документ установленої форми, сформований відповідно до вимог законодавства, який засвідчує договір перевезення;

проїзний документ – документ установленого зразка, що посвідчує право пасажирів на проїзд залізничним транспортом та є договором на перевезення, оформляється на відповідному бланку проїзного документа, а також може бути сформований в електронному вигляді. Види проїзних документів: повні, пільгові, дитячі, безплатні (безкоштовні), групові;

страховий ризик – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме: подія, що може призвести до заподіяння шкоди життю та/або здоров'ю пасажирів, або до заподіяння шкоди багажу, або до заподіяння шкоди вантажу, відповідальність за відшкодування якої несе страхувальник;

страховики – фінансові установи або філії страховика-нерезидента, які мають право здійснювати діяльність із страхування на території України, та отримали в установленому порядку ліцензію на здійснення страхування за класом страхування 1 та/або 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування» (ризиками в межах таких класів страхування), з урахуванням вимог постанови Національного банку України, якою визначено характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, залежно від напрямку страхування;

страхувальники – перевізники вантажу та/або пасажирів та/або багажу залізничним транспортом;

транспортні засоби - залізничний рухомий склад (вагони всіх видів, локомотиви, моторейковий транспорт) і контейнери;

треті особи – фізичні або юридичні особи, які є користувачами залізничного транспорту, уклали відповідні угоди/мають проїзний або перевізний документ на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

залізничні перевезення, та яким або інтересам яких може бути заподіяно шкоду внаслідок настання страхового випадку;

шкода, заподіяна вантажу – втрата, нестача, псування, пошкодження вантажу;

шкода, заподіяна багажу – нестача, пошкодження чи втрата багажу;

шкода, заподіяна здоров'ю та/або життю пасажирів – шкода, що призвела до необхідності лікування пасажирів, тимчасової втрати працездатності пасажиром, стійкої втрати працездатності пасажиром, смерті пасажирів.

Інші терміни, що використовуються в цьому Порядку, вживаються у значенні, наведеному в законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про страхування», Статуті залізниць України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, Ліцензійних умовах провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2015 року № 1168, Порядку розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 року № 337, Правилах перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577, Правилах перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082.

II. Загальні порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті

1. Суб'єктами страхування на залізничному транспорті є страховики, страхувальники та треті особи у розумінні пункту 2 розділу I цього Порядку або працівники, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

2. Перевізники під час здійснення господарської діяльності з перевезень зобов'язані мати договір страхування, укладений відповідно до вимог, визначених Законом України «Про страхування» та цим Порядком.

3. Договір страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, а також договір страхування життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів укладається між страховиком та страхувальником строком на один рік.



Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Страхувальник зобов'язаний забезпечити укладення договору страхування на новий строк, при цьому такий договір має набирати чинності не пізніше ніж на наступний день після припинення дії попереднього договору страхування у період провадження діяльності з перевезення пасажирів, багажу та/або вантажу.

4. Істотні умови страхування на залізничному транспорті, в тому числі страховий тариф, страховий платіж, страхова сума, а також порядок, способи та строки обміну інформацією між страхувальником та страховиком, визначаються договорами страхування.

5. Договори страхування можуть передбачати умовну та безумовну франшизу. У разі зазначення в договорі страхування умовної франшизи страховик не відшкодовує частину збитку, яка не перевищує розмір франшизи, але відшкодовує збитки в повному обсязі, якщо збиток перевищує розмір франшизи. У разі зазначення в договорі страхування безумовної франшизи страховик вираховує розмір франшизи при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком;

6. Подання страхувальником повідомлення про настання події, що може бути визнана страховим випадком, не звільняє особу, що має право на отримання страхової виплати, від обов'язку подання заяви для отримання виплати.

7. Розслідування обставин події, яка може бути визнана страховим випадком (страхове розслідування), проводиться страховиком або уповноваженою ним особою, які мають право за необхідності отримати доступ до матеріалів внутрішнього розслідування страхувальника, у тому числі до закінчення його проведення комісією з уповноважених на такі дії фахівців, відповідно до вимог законодавства.

8. Страховик, уповноважені ним особи мають право звертатися із запитом щодо отримання відомостей, пов'язаних з подією, що має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ, організацій, що володіють інформацією про обставини цієї події, а також мають право самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясувати причини та обставини події, що має ознаки страхового випадку.

9. Строк страхового розслідування не повинен перевищувати тридцяти днів з моменту отримання страховиком документів, визначених цим Порядком, договором страхування та Законом України «Про страхування», які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати. По завершенню страхового розслідування страховик приймає рішення про визнання або невизнання випадку страховим.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

10. Якщо страхове розслідування потребує отримання страховиком відомостей щодо події, що має ознаки страхового випадку, від органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку, страховик має право продовжити строк розслідування до шістдесяти днів за умови письмового повідомлення заявника (страхувальника, застрахованої особи, її спадкоємця або третьої особи).

11. Строк здійснення страхової виплати не повинен перевищувати трьох робочих днів з дати прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим.

12. Розмір страхової виплати визначається відповідно до цього Порядку на підставі наданих заявником (страхувальником або іншою особою, яка має право на отримання страхової виплати) документів що підтверджують шкоду, завдану внаслідок настання страхового випадку.

13. Страховик має право відмовити у страховій виплаті з підстав, визначених Законом України «Про страхування», цим Порядком та договором страхування.

14. Договором страхування може бути передбачено здійснення страхової виплати у разі заподіяння шкоди прямо або опосередковано пов'язаного з бойовими діями, терористичними актами, диверсіями, спричиненими збройною агресією Російської Федерації або іншої держави проти України.

15. Строк направлення обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховій виплаті становить три робочі дні з дня прийняття такого рішення.

16. Якщо законодавством країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення, або відповідно до інших умов, які застосовуються у міжнародній практиці (у тому числі щодо воєнних та пов'язаних з ними ризиків), вимагається страхування відповідальності, зазначеної в цьому розділі, на умовах, що відрізняються від умов, визначених цим Порядком, укладення договорів страхування здійснюється з урахуванням вимог міжнародної практики чи законодавства країни, до якої (на території якої) здійснюються пасажирські, вантажні перевезення.

III. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених договором



Страхування

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату пасажиру (його законному представнику або спадкоємцю), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, внаслідок настання події, що призвела до розладу здоров'я та/або тимчасової втрати працездатності пасажиром, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

3. Відповідальність за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю пасажирів, вважається застрахованою під час перевезення залізничним транспортом з моменту оголошення посадки в пасажирський поїзд до моменту завершення поїздки.

4. Ліміт відповідальності страховика, в межах якого страховик здійснює страхову виплату, становить 6 000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на одного пасажирів.

5. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування. Мінімальна страхова сума за договором страхування не може становити менше ніж 10 000 000 гривень на рік.

6. Страховик здійснює страхову виплату:

1) у разі смерті пасажирів внаслідок настання страхового випадку – його спадкоємцю у розмірі 100 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажирів;

2) у разі стійкої втрати працездатності пасажиром внаслідок настання страхового випадку та встановлення йому інвалідності:

I групи – 90 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажирів;

II групи та категорії «дитина-інвалід» – 75 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажирів;

III групи – 50 відсотків страхової суми, встановленої на одного пасажирів.

Якщо внаслідок страхового випадку сталося ушкодження здоров'я пасажирів і такій особі була здійснена страхова виплата, а в подальшому внаслідок цього страхового випадку такій особі була встановлена інвалідність (у тому числі зміна групи інвалідності на вищу) або протягом одного року після страхового випадку внаслідок цього страхового випадку настала смерть пасажирів, страхова виплата здійснюється у розмірі, визначеному відповідно до положень цього розділу, за вирахуванням раніше здійсненої страхової виплати.

3) у разі тимчасової втрати пасажиром працездатності (розладу здоров'я, лікування) внаслідок настання страхового випадку – 0,2 відсотка страхової суми, встановленої на одного пасажирів за кожен день, але не більше 50 відсотків



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат [26B2648ADD3032E1040000050171D009480AD00](#)
Дійсний з [08.12.2022 0:00:00](#) по [07.12.2024 23:59:59](#)

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

страхової суми, встановленої на одного пасажера сукупно за весь період тимчасової втрати пасажиром працездатності (розладу здоров'я та лікування).

7. Страхова виплата згідно з цим Порядком здійснюється страховиком незалежно від виплат чи за державним соціальним страхуванням, соціальним забезпеченням або іншими договорами страхування.

8. Страхувальник на кожний випадок нанесення шкоди, що сталася з пасажиром, повинен скласти акт про нещасний випадок, що стався на залізниці із застрахованим пасажиром та надати його примірник/копію пасажирові (його законному представнику або спадкоємцю).

9. Для отримання страхової виплати пасажир (його законний представник або спадкоємець) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмову заяву про страхову виплату;

документ, що посвідчує особу (копія);

акт про нещасний випадок, що стався на залізниці із застрахованим пасажиром, складений перевізником (копія);

висновки експертів, рішення суду, що набрало законної сили, якщо страховий випадок було винесено на розгляд суду, тощо;

проїзний документ;

листок непрацездатності або довідку закладу охорони здоров'я, у разі інвалідності – довідку медико-соціальної експертної комісії (МСЕК), лікарсько-консультативної комісії (ЛКК) (для дитини) про встановлення інвалідності пасажирові;

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті пасажирові) (нотаріально засвідчена копія).

Усі документи, що надаються пасажиром (його законним представником або спадкоємцем) для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені особистим підписом пасажирові (його законного представника або спадкоємця) (крім свідоцтва про смерть та документів про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті пасажирові), копії яких засвідчуються нотаріально).

У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів та початку проведення страхового розслідування страховик може письмово звернутись до заявника (пасажирові, його законного представника або спадкоємця) з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Протягом п'ятнадцяти робочих днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється потерпілій третій особі (її законному представнику або спадкоємцю).

10. З вимогою про страхову виплату пасажир (його законний представник або спадкоємець) може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

11. Спори між пасажиром (їх законними представниками або спадкоємцями) і страховиком щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

12. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:

1) у випадку надання пасажиром (його законним представником або спадкоємцем) страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це заявника офіційним листом у строк, визначений договором страхування;

2) у випадку, коли шкода життю та/або здоров'ю пасажирів спричинена його неправомірними діями та/або сталася внаслідок перебування такого пасажирів у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, що документально підтверджено у встановленому порядку;

3) в інших випадках, передбачених договором страхування та Законом України «Про страхування».

IV. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну вантажу

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю за шкоду, заподіяну вантажу (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених цим Порядком та договором страхування.

2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або третій особі, а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати відправнику або одержувачу вантажу шкоду, заподіяну вантажу, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику) та за умови

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024



визнання перевізником претензійної вимоги за згодою страховика або за рішенням суду.

Випадок визнається страховим за умови, що заподіяння шкоди сталося протягом строку дії договору страхування.

3. Відповідальність за шкоду, заподіяну вантажу, вважається застрахованою з моменту прийняття вантажу до перевезення та до моменту видачі вантажу одержувачу, що підтверджується підписом одержувача у накладній.

4. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування. Мінімальна страхова сума за договором страхування на рік становить 13 000 гривень за кожні 100 000 тон запланованих обсягів перевезень вантажів на рік.

5. Розмір шкоди, завданої вантажу, визначається на підставі документів відправника, які підтверджують кількість та вартість відправленого вантажу на дату перевезення (митна декларація, контракт або договір купівлі-продажу, рахунок або інший документ відправника про кількість, ціну відправленого вантажу тощо):

у разі втрати або нестачі вантажу – у розмірі дійсної вартості вантажу, який втрачено або якого не вистачає;

у разі пошкодження або псування вантажу – у розмірах суми, на яку зменшилась його вартість.

6. Страховик відшкодовує третій особі фактично заподіяні збитки, що виникли внаслідок настання страхового випадку, визначені на підставі умов договору страхування та законодавства України, в межах страхової суми, лімітів відповідальності страховика, встановлених в договорі страхування, та за вирахуванням франшизи, якщо вона передбачена в договорі страхування.

7. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, страхувальник зобов'язаний у терміни та спосіб, визначені договором страхування, повідомити про це страховику.

8. Для отримання страхової виплати страхувальник зобов'язаний, надати страховику такі документи:

письмову заяву про страхову виплату у строк, визначений договором страхування;

документи, які підтверджують розмір нанесеної шкоди/збитків (претензійну заяву одержувача або відправника (копія), відповідь перевізника про повне або часткове задоволення претензійних вимог (копія), рішення суду, що набрало законної сили, якщо страховий випадок був предметом судового розгляду, документи, що підтверджують проведення страхувальником розрахунків з



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

одержувачем або відправником по задоволених претензійних чи позовних вимогах тощо);

акти про втрату, пошкодження, псування, нестачу вантажу, складені страхувальником (копія);

документи на перевезення вантажу (копія).

Усі документи, що надаються страхувальником для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою страхувальника (у разі її наявності).

У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів та початку проведення страхового розслідування страховик може письмово звернутись до страхувальника з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.

Протягом п'ятнадцяти робочих днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється страхувальнику, якщо страхувальник за згодою страховика самостійно відшкодував заподіяну ним шкоду відправнику або одержувачу вантажу. З заявою про страхову виплату страхувальник може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

9. Спори між страхувальником і страховиком щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

10. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:

1) у випадку надання страхувальником страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це страхувальника офіційним листом у термін, визначений договором страхування;

2) в інших випадках, передбачених договором страхування та Законом України «Про страхування».

V. Порядок та умови страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну багажу



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з відповідальністю за шкоду, заподіяну багажу (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених договором страхування.

2. Страховим випадком вважається подія, передбачена договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату пасажиру (власнику багажу) (його законному представнику або спадкоємцю), а саме факт настання відповідальності страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну багажу, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

3. Відповідальність за шкоду, заподіяну багажу, вважається застрахованою з моменту прийняття багажу до перевезення та до моменту видачі багажу пасажиру (власнику багажу), що підтверджується підписом пасажир (власника багажу) у накладній.

4. Страхова сума встановлюється у договорі страхування за згодою сторін договору страхування.

5. Розмір збитків, завданих багажу, визначається у розмірі документально підтверджених фактичних збитків за шкоду, заподіяну багажу, а саме:

за втрату або фізичне знищення – у розмірі дійсної вартості втраченого багажу;

за пошкодження – у розмірах тієї суми, на яку було знижено його вартість.

Завдана потерпілій третій особі шкода підлягає відшкодуванню страховиком в обсязі реальних (прямих) збитків, завданих потерпілій третій особі, що виникли внаслідок настання страхового випадку, визначених на підставі умов договору страхування та законодавства України, у межах страхової суми, лімітів відповідальності страховика, встановлених у договорі страхування, та за вирахуванням франшизи, якщо вона передбачена в договорі страхування.

6. Для отримання страхової виплати пасажир (власник багажу) (його законний представник або спадкоємець) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмову заяву про страхову виплату;

документи, які підтверджують розмір понесених витрат та/або нанесеної шкоди/збитків (касові чеки, накладні, висновки експертів, рішення суду, що набрало законної сили, якщо страховий випадок було винесено на розгляд суду, банківські виписки тощо);

акти про знищення/пошкодження/втрату багажу, складені страхувальником (копія);

документи на перевезення багажу (копія).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Усі документи, що надаються пасажиром (власником багажу) (його законним представником або спадкоємцем) для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені особистим підписом пасажиром (власника багажу) (його законного представника або спадкоємця).

У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів та початку проведення страхового розслідування страховик може письмово звернутись до заявника (пасажиром (власника багажу) (його законного представника або спадкоємця) з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.

Протягом п'ятнадцяти робочих днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється пасажиром (власнику багажу) (його законному представнику або спадкоємцю).

7. З вимогою про страхову виплату пасажир (власник багажу) (його законний представник або спадкоємець) може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

8. Спори між пасажиром (власником багажу) (його законним представником або спадкоємцем) і страховиком щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

9. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:

1) у випадку надання пасажиром (власником багажу) (його законним представником або спадкоємцем) страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це страховальника офіційним листом у термін, визначений договором страхування;

2) в інших випадках, передбачених договором страхування та Законом України «Про страхування».

VI. Порядок та умови страхування працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

1. Предметом договору страхування є передача страхувальником за плату ризику, пов'язаного з життям, здоров'ям та працездатністю застрахованих осіб (об'єктом страхування), страховику на умовах, визначених договором страхування.

Застрахованими особами є працівники, які здійснюють експлуатацію та обслуговування транспортних засобів під час виконання своїх службових обов'язків з експлуатації транспортних засобів та обслуговування поїздки.

Життя та здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, вважається застрахованими на час обслуговування поїздки.

2. Страховим випадком вважається подія, яка відбулась внаслідок нещасного випадку під час виконання застрахованою особою службових обов'язків з експлуатації транспортних засобів та обслуговування поїздки, передбачена договором страхування, яка призвела до завдання шкоди життю та здоров'ю, тимчасової втрати працездатності застрахованої особи, стійкої втрати працездатності або смерті застрахованої особи, та з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату застрахованій особі (її законному представнику або спадкоємцю)

3. Страхуванню від нещасного випадку під час виконання службових обов'язків з експлуатації транспортних засобів та обслуговування поїздки підлягають такі працівники підприємств залізничного транспорту:

машиністи і помічники машиністів поїздів (електровозів, тепловозів, дизель-поїздів), водії дрезин та інших одиниць рухомого складу;

провідники пасажирських вагонів, провідники та стюарди моторвагонних поїздів;

начальники поїздів пасажирських, старші стюарди моторвагонних поїздів;

поїзні електромонтери;

кондуктори;

працівники вагонів-ресторанів;

механіки (начальники) рефрижераторних секцій (поїздів);

потягові електромонтери;

прийомоздатчики багажу в поїздах.

4. Максимальна страхова сума (обсяг відповідальності страховика) встановлюється у розмірі десятирічної заробітної плати (посадового окладу) застрахованого працівника за його посадою на дату укладення договору страхування.

5. Страховики здійснюють страхову виплату:

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024



1) у разі смерті застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку – спадкоємцю застрахованої особи у розмірі 100 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

2) у разі стійкої втрати працездатності застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку та встановлення йому інвалідності:

I групи – 100 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

II групи – 90 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

III групи – 70 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи;

Якщо внаслідок страхового випадку сталося ушкодження здоров'я застрахованої особи і такій особі була здійснена страхова виплата, а в подальшому внаслідок цього страхового випадку такій особі була встановлена інвалідність F(у тому числі зміна групи інвалідності на вищу) або протягом одного року після страхового випадку внаслідок цього страхового випадку настала смерть застрахованої особи, страхова виплата здійснюється у розмірі, визначеному відповідно до цього розділу за вирахуванням раніше здійсненої страхової виплати.

3) у разі тимчасової втрати працездатності застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку – 0,2 відсотка страхової суми за кожен день, але не більше 50 відсотків страхової суми, встановленої для такої застрахованої особи, сукупно за весь період тимчасової втрати працездатності.

6. Страхова виплата згідно з цим Порядком здійснюється страховиком незалежно від виплат за державним соціальним страхуванням, соціальним забезпеченням або іншими договорами страхування.

7. У разі загибелі (смерті) застрахованої особи під час виконання своїх службових обов'язків з експлуатації транспортних засобів та обслуговування поїздки страхувальником видається спадкоємцю довідка у довільній формі, яка містить інформацію про те, що застрахована особа станом на момент смерті була застрахована згідно з цим Порядком, включаючи інформацію про договір страхування, для подання в нотаріальну контору/приватному нотаріусу з метою включення права на одержання страхової виплати до складу спадщини.

8. Для отримання страхової виплати застрахована особа (її законний представник або спадкоємець) зобов'язаний надати страховику такі документи:

письмову заяву про страхову виплату;

документ, що посвідчує особу (копія);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

акт розслідування (спеціального розслідування) нещасного випадку за формою Н-1, складений страховальником відповідно до вимог законодавства;

висновки експертів, рішення суду, що набрало законної сили, якщо спір розглядався в судовому порядку тощо;

листок непрацездатності або довідку закладу охорони здоров'я, у разі інвалідності – довідку медико-соціальної експертної комісії (МСЕК) про встановлення інвалідності;

свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія).

Усі документи, що надаються застрахованою особою (її законним представником або спадкоємцем) для отримання страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені особистим підписом застрахованої особи (його законного представника або спадкоємця) (крім свідоцтва про смерть та документів про правонаступництво (спадщину) для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті застрахованої особи), копії яких засвідчуються нотаріально)).

9. У разі потреби, протягом тридцяти днів від дати отримання зазначених вище документів та початку проведення страхового розслідування страховик може письмово звернутись до заявника з вимогою про надання додаткових документів та відомостей, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру шкоди/збитків і здійснення страхової виплати, якщо це не суперечить законодавству.

Протягом п'ятнадцяти робочих днів після отримання відповідних додаткових документів страховик зобов'язаний прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим і відповідно про відмову у здійсненні страхової виплати.

Страхова виплата здійснюється застрахованій особі (її законному представнику або спадкоємцю).

10. З вимогою про страхову виплату застрахована особа (її законний представник або спадкоємець) може звернутися до страховика не пізніше трьох років з дня настання страхового випадку.

11. Спори між застрахованими особами (її законними представниками або спадкоємцями) і страховиком щодо розміру та строку здійснення страхової виплати вирішуються в установленому законодавством порядку.

12. Страховик має право відмовити у страховій виплаті:

1) у випадку надання застрахованою особою (її законним представником або спадкоємцем) страховику завідомо неправдивої інформації, за умови якщо факт



Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59



4679/47/14-24 від 09.04.2024

надання такої інформації доведено відповідним чином і страховик повідомив про це страхувальника офіційним листом у термін, визначений договором страхування;

2) у випадку, коли шкода життю та/або здоров'ю застрахованої особи спричинена її неправомірними діями та/або сталася внаслідок перебування у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, що документально підтверджено у встановленому порядку;

3) у випадку, коли страховий випадок стався не під час виконання застрахованою особою своїх посадових обов'язків з обслуговування поїздки (експлуатації транспортного засобу);

4) в інших випадках, передбачених договором страхування та Законом України «Про страхування».

Начальник Управління
залізничного транспорту

Олександр ФЕДОРЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Федоренко Олександр Георгійович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000050171D009480AD00
Дійсний з 08.12.2022 0:00:00 по 07.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» (далі – проєкт акта) розроблено з метою визначення організаційних та загально-правових відносин страхування у сфері залізничного транспорту.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Законом України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» запроваджено якісно нову модель державного регулювання та нагляду за діяльністю на ринку страхування, а також захисту прав та інтересів клієнтів, яка враховує положення директив ЄС.

Водночас Законом України «Про страхування» запроваджено перехід від обов'язкових видів страхування до обов'язку наявності укладеного договору страхування за окремими видами діяльності та внесено зміни до низки законодавчих актів України, які кореспондують з положеннями Закону, серед яких Закон України «Про транспорт» та Закон України «Про залізничний транспорт».

Так, у Законі України «Про транспорт»:

статтю 13 доповнено частиною другою, відповідно до якої підприємство транспорту зобов'язано укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування транспортом, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу при перевезенні, за класами страхування 10, 11 та/або 12, визначеними статтею 4 Закону України «Про страхування»;

статтю 19 викладено в редакції, відповідно до якої життя, здоров'я та працездатність працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, підлягають страхуванню за рахунок коштів підприємства за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Порядок та умови таких страхувань можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, за погодженням з Національним банком України.

У Законі України «Про залізничний транспорт» статтю 22 доповнено частиною сьомою, якою передбачено, що перевізники зобов'язані укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування». Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Водночас Національним банком України прийнято постанову від 25 грудня 2023 року № 182 «Про затвердження Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування», якою визначено характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, ризиків у межах класів страхування, встановлено особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів страхування за класами страхування.

Водночас зазначена постанова не враховує специфіку роботи залізничної галузі. Залізничний транспорт є універсальним видом транспорту для перевезень усіх видів вантажів на великі і середні відстані. Він функціонує як єдиний виробничо-технологічний комплекс, обслуговує виробничі галузі господарства, а також задовольняє потреби населення в перевезеннях.

У зв'язку з вищенаведеним виникла необхідність у розробленні нормативно-правового акту щодо затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.

Запровадження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта пропонується затвердити Порядок та умови здійснення страхування на залізничному транспорті.

Прийняття акта дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

4. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:
Цивільний кодекс України;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Закон України «Про транспорт»;
 Закон України «Про страхування»;
 Закон України «Про залізничний транспорт»;

Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 року № 252;

Статут залізниць України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457;

Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2015 року № 1168;

Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 року № 1196, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 року за № 310/13577.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткового фінансування з державного та/або місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Публічні консультації щодо проєкту акта не проводились.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт акта стосується питань соціально-трудової сфери, тому для отримання позиції щодо проєкту акта його направлено Спільному представницькому органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Спільному представницькому органу сторони роботодавців на національному рівні.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що:
 стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
 стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
 впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
 та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилась.

8. Прогноз результатів

Прийняття наказу дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятиме впорядкуванню питання щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Додаток
до Пояснювальної записки

Інформація

щодо впливу реалізації наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Залізничні перевізники	позитивний	Прийняття акта дозволить упорядкувати питання щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.
Користувачі послуг залізничних перевізників, працівники залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.	позитивний	Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів під час здійснення своїх службових обов'язків, у процесі реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення
страхування на залізничному транспорті»

I. Визначення проблеми

Законом України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування» запроваджено якісно нову модель державного регулювання та нагляду за діяльністю на ринку страхування, а також захисту прав та інтересів клієнтів, яка враховує положення директив ЄС.

Водночас Законом України «Про страхування» запроваджено перехід від обов'язкових видів страхування до обов'язку наявності укладеного договору страхування за окремими видами діяльності та внесено зміни до низки законодавчих актів України, які кореспондують з положеннями Закону, серед яких Закон України «Про транспорт» та Закон України «Про залізничний транспорт».

Так, у Законі України «Про транспорт»:

статтю 13 доповнено частиною другою, відповідно до якої підприємство транспорту зобов'язано укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування транспортом, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу при перевезенні, за класами страхування 10, 11 та/або 12, визначеними статтею 4 Закону України «Про страхування»;

статтю 19 викладено в редакції, відповідно до якої життя, здоров'я та працездатність працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів, підлягають страхуванню за рахунок коштів підприємства за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Порядок та умови таких страхувань можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, за погодженням з Національним банком України.

У Законі України «Про залізничний транспорт» статтю 22 доповнено частиною сьомою, якою передбачено, що перевізники зобов'язані укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування». Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Водночас Національним банком України прийнято постанову від 25 грудня 2023 року № 182 «Про затвердження Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування», якою визначено характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, ризиків у межах класів страхування, встановлено особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів страхування за класами страхування.

Водночас вищезазначена постанова не враховує специфіку роботи залізничної галузі. Залізничний транспорт є універсальним видом транспорту для перевезень усіх видів вантажів на великі і середні відстані. Він функціонує як єдиний виробничо-технологічний комплекс, обслуговує виробничі галузі господарства, а також задовольняє потреби населення в перевезеннях.

У зв'язку з вищенаведеним виникла необхідність у розробленні нормативно-правового акту щодо затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.

Прийняття акта дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

Можна виділити такі основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки законодавством порушені питання не врегульовані на достатньому рівні.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю державного регулювання є встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті, що дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Збереження чинного регулювання.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті».

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Виконання вимог Закону України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування», Закону України «Про транспорт» та Закону України «Про залізничний транспорт» щодо здійснення страхування у галузі залізничного транспорту. Встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 3. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів під час здійснення своїх службових обов'язків, у процесі реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	2	359*	-	-	361
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,55	99,45	-	-	100%

Примітка: оскільки наразі немає викритого (конкурентного) ринку залізничних перевезень під дію регулювання підпадають:

1. Вантажні перевізники - 2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту»);

2. Пасажирські перевізники - 1 великий суб'єкт господарювання (АТ «Укрзалізниця»);

3. Суб'єкти господарювання, що здійснюють страхування життя, здоров'я працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів: 2 великих суб'єкта господарювання (АТ «Укрзалізниця», ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту») та 359* середніх підприємств, які станом на початок 2022 року мали локомотиви та персонал, допущений до виїзду на станційні колії.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта дозволить суб'єктам господарювання здійснювати страхування запрямами відповідно встановленого порядку та умов страхування залізничному транспорту.	Регуляторний акт не вимагає від суб'єктів господарювання обов'язкових додаткових витрат, пов'язаних з державним регулюванням. Разом з тим, суб'єкти господарювання будуть нести витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами, що складатимуть (на одного суб'єкта господарювання) 85,2 гривень.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства	Відсутні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства на ознайомлення з положеннями діючого регуляторного акта.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства (Додаток до аналізу впливу регуляторного акта)	Витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства на ознайомлення з новим регуляторним актом будуть становити 30 757,2 гривень.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	У випадку збереження ситуації, яка існує на цей час, цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Виконання вимог Закону України від 18.11.2021 № 1909-ІХ «Про страхування», Закону України «Про транспорт» та Закону України «Про залізничний транспорт» щодо здійснення страхування у галузі залізничного транспорту. Прийняття регуляторного акта дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця
--------------------------	-------------------	--------------------	----------------------------------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

			альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання.	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Для держави: Прийняття акта забезпечить досягнення встановлених цілей державного регулювання. Нормативно буде визначено Порядок та умов здійснення страхування на залізничному транспорті.	Для держави: додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.	Досягнення поставлених цілей державного регулювання, а саме: встановлення Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті, що дозволить визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

	<p>Для громадян: Прийняття регуляторного акта дозволить зберегти надійний захист інтересів користувачів залізничного транспорту та працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів під час здійснення своїх службових обов'язків, у процесі реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Прийняття регуляторного акта дасть змогу суб'єктам господарювання здійснювати страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під</p>	<p>Для громадян: відсутні</p> <p>Для суб'єктів господарювання: витрати на ознайомлення з новим регуляторним актом.</p>	
--	---	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

	<p>час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів відповідно до встановленого порядку та умов страхування на залізничному транспорті. Водночас прийняття регуляторного акта забезпечить єдине тлумачення норм законодавства в частині страхування ризиків на залізничному транспорті та отримання / надання надійних страхових послуг.</p>
--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1.	Альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація залишається не змінною – не досягнуто поставлених цілей державного регулювання.	X
Альтернатива 2.	Прийняття проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури	Відсутній ризик зовнішніх чинників на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

	України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» є найбільш прийнятним і ефективним способом, який дозволить досягти цілей державного регулювання, що визначені у розділі II цього аналізу регуляторного впливу.	дію запропонованого регуляторного акта
--	--	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики є прийняття проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті», що, в свою чергу, дасть змогу визначити організаційні та загально-правові відносини страхування у сфері залізничного транспорту, зберегти надійний захист прав страхувальників та застрахованих осіб (користувачів послуг залізничних перевізників, працівників залізничного транспорту, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів) під час реалізації ними передбачених законодавством, регуляторним актом та договором страхування прав і страхових інтересів.

Організаційні заходи впровадження регуляторного акта.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акту не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, згідно з додатком 3 до



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився у зв'язку із відсутністю зазначених витрат.

Оскільки на суб'єктів малого підприємництва не поширюється регулювання, тому тест малого підприємництва не здійснювався.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно-правових актів чи законодавчих актів України.

Строк набрання чинності регуляторного акта, з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозні показники результативності дії регуляторного акта:

- кількість суб'єктів господарювання, на які поширюватиметься дія регуляторного акта (361 суб'єкт господарювання);
- кількість страхових випадків, пов'язаних з відповідальністю перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом;
- кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – високий.

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України в розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься на основі статистичних даних через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії цього акта.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через два роки з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта. Установлені кількісні значення показників результативності дії акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Цільові групи, що обиратимуться для участі у відповідному опитуванні – залізничні перевізники.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

Додаток
до аналізу впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (ознайомлення з регуляторним актом), гривень	85,2	85,2**
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	85,2	85,2**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024

10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	361	361
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	30 757,2	30 757,2

¹ Розрахунок витрат суб'єктів господарювання на ознайомлення з регуляторним актом, здійснено виходячи із розміру мінімальної заробітної плати в Україні, яка станом на 01.01.2024 у місячному розмірі становить – 7100 гривень, у погодинному розмірі - 42,6 гривень.*

Час необхідний для ознайомлення з актом – 2 години для одного суб'єкта господарювання.

Таким чином витрати одного суб'єкта господарювання, пов'язані з ознайомленням регуляторного акта, становлять 85,2 гривні (1 людина x 2 години = 2 людино-години x 42,6 гривень/годину).

* Дані із Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік».

**Витрати пов'язані з ознайомленням регуляторного акта не належать до щорічних витрат суб'єктів господарювання за п'ять років, оскільки такі витрати мають місце тільки у перший рік, тому за 5 років не зміняться.

² Регуляторний акт матиме вплив на 361 суб'єкт господарювання великого та середнього підприємництва. Інформація щодо загальної кількості відправників (суб'єктів господарювання середнього підприємництва) зазначена станом на грудень 2021 року.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



4679/47/14-24 від 09.04.2024



Оголошення → 10 Квітня 2024, 15:49 Версія для друку

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті»
10 Квітня 2024, 15:49

Оголошення Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

Проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов здійснення страхування на залізничному транспорті» (далі – проект акта) розроблено Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до частини другої статті 13 та статті 19 Закону України «Про транспорт», частини сьомої статті 22 Закону України «Про залізничний транспорт».

Проект акта розроблено з метою визначення організаційних та загально-правових відносин страхування у сфері залізничного транспорту, що сприятимуть впорядкуванню питань щодо здійснення страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життя та здоров'ю пасажирів, за шкоду, заподіяну вантажу, багажу під час перевезення залізничним транспортом, страхування життя, здоров'я та працездатності працівників, які здійснюють експлуатацію транспортних засобів.

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури (www.mtu.gov.ua).

Зауваження та пропозиції щодо проекту акта слід надсилати до Мінінфраструктури на поштову адресу: pr-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135 або на електронну адресу: r910@mtu.gov.ua.

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань прийматимуться Мінінфраструктури протягом місяця з дня оприлюднення.

- Проект акта
- Порядок та умови
- Пояснювальна записка
- Аналіз регуляторного впливу

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок
- Будівництво
- Сфера комунальних послуг

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології
- Міжнародні зв'язки
- Інфраструктурні проекти

